

DESERT BUGGY **XLE**TM

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Instruction Manual // Bedienungsanleitung // Manuel d'utilisation // Manuale di Istruzioni



 U.S. Pat. No. 9,320,977

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

ALMENO 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in www.Losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

INDICAZIONI E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA



AVVERTENZA: Questo modello non è un giocattolo e quindi è vivamente consigliato solo a modellisti esperti ed in grado di operare questo tipo di veicoli.



AVVERTENZA: La mancata osservanza delle istruzioni può portare al danneggiamento del modello, danni alle proprietà, ferite o morte.



ATTENZIONE: Se si fanno modifiche o regolazioni non indicate nel manuale di istruzioni, il veicolo potrebbe subire danni. Per evitare danni o ferite si raccomanda di fare un uso responsabile dei modelli radiocomandati.

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Verificare sempre che tutte le viti e i dadi siano ben stretti.
- Seguire sempre con cura tutte le indicazioni e le avvertenze per questa e per le altre apparecchiature opzionali.
- tenere sempre lontano dai bambini tutte le parti chimiche, elettriche e di piccole dimensioni.

- Verificare sempre che il Failsafe sia impostato correttamente.
- Usare sempre il modello in un'area aperta lontano da automobili, traffico e persone.
- Durante il funzionamento, tenere questo modello lontano almeno 6 metri dagli spettatori specialmente se bambini piccoli.
- Non far andare questo veicolo in o attraverso l'acqua.
- Non usare il modello in un luogo pubblico dove si potrebbero procurare danni.
- Non usare il modello se il trasmettitore ha le batterie quasi scariche.
- Quando si smette di usare il modello bisogna prima spegnere il motore, poi il ricevitore, e infine il trasmettitore.
- Fare sempre manutenzione al veicolo dopo ogni utilizzo. In particolare verificare viti e dadi che potrebbero essere allentati a causa delle vibrazioni del motore.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.

ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

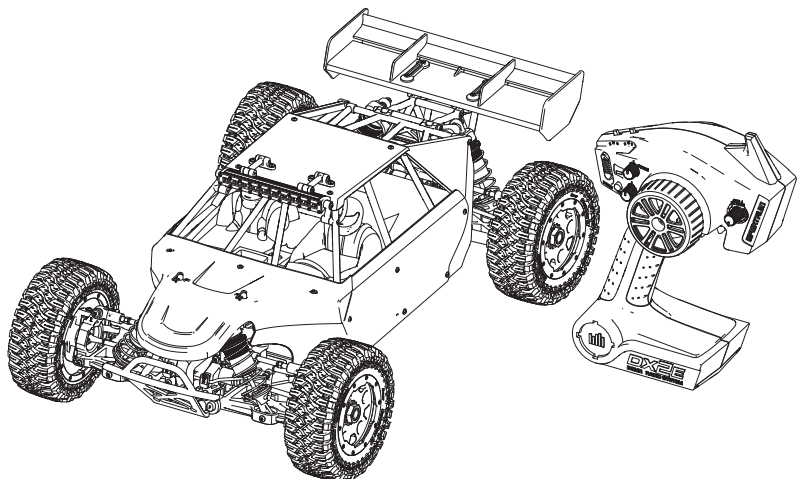
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

INDICE

COMPONENTI	71	CONVERGENZA ANTERIORE	79
ATTREZZATURE NECESSARIE	71	REGOLAZIONI DI FABBRICA	79
ATTREZZATURA CONSIGLIATA	71	BARRE STABILIZZATRICI	79
A // SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E	72	DIFFERENZIALI	79
SRS4220 RICEVITORE CON TECNOLOGIA AVC	72	INGRANAGGI	80
INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE	72	PRECAUZIONI	80
SRS4220 RICEVITORE CON STABILIZZATORE	73	INGRANAGGI	80
AVC – CONTROLLO ATTIVO DEL VEICOLO	73	CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE	80
CALIBRAZIONE DEL RICEVITORE	73	ALTEZZA DI MARCIA	80
BINDING	73	REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO	80
CALIBRAZIONE (SEGUE DAL PUNTO 6 DI CUI SOPRA)	73	D // FUNZIONI DELL'ESC	81
DISABILITARE TECNOLOGIA AVC	73	CONDIZIONE DEI LED	81
REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ	73	TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO	81
FRENO/RETROMARCIA	73	PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC	81
SINISTRA/DESTRA	73	PROGRAMMARE L'ESC	82
AVANTI	73	ELEMENTI PROGRAMMABILI	82
B // PREPARAZIONE DEL VEICOLO	74	VALORE PROGRAMMABILE	82
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE	74	DESCRIZIONI	82
ACCENSIONE DEL MODELLO	74	E // MANUTENZIONE DEL VEICOLO	83
TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI	75	SMONTAGGIO/PULIZIA DELL'AMMORTIZZATORE	83
STERZO	75	ANTERIORE	83
REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE	75	POSTERIORE	83
TRIM STERZO	75	RIEMPIMENTO/SPURGO AMMORTIZZATORI	84
CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA	75	DIFFERENZIALE ANTERIORE	84
MOTORE	75	DIFFERENZIALE POSTERIORE	85
TRIM MOTORE	75	DIFFERENZIALE CENTRALE	86
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	76	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	87
TEMPO DI UTILIZZO	76	GARANZIA	88
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO	76	GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI	89
SPEGNIMENTO DEL MODELLO	76	INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	89
C // MESSA A PUNTO DEL VEICOLO	77	VITI E PARTI MECCANICHE	90
CAMBER	77	ELENCO COMPONENTI	92
REGOLAZIONE DI FABBRICA	77	VISTE ESPLOSE	96
DROOP	78	SETUP SHEET	100
OLIO AMMORTIZZATORI	78		
MOLLE AMMORTIZZATORI	78		
POSIZIONE MONTAGGIO AMMORTIZZATORI	78		

COMPONENTI

- Losi Desert Buggy XL-E: 4WD Electric RTR 1:5 (LOS05012)
- Spektrum DX2E 2.4GHz Transmitter (SPM2330)
- Ricevente Spektrum SRS4220 4 canali DSMR AVC (SPMSRS4220)
- Motore Dynamite BL 800 Kv 1:5 (DYNS1665)
- ESC Dynamite Fuze 160 A BL WP 1:5 8s (DYNS2661)
- Servo digitale HV Losi S9020 1:5 (LOS0884)
- 4 pile AA (per la trasmittente)
- Connettore bind
- Set attrezzi



Attrezzi inclusi:
Chiave per tiranti filettati/chiave esagonale 5 mm
Chiave per ruote 24 mm
Chiave esagonale a L 2 mm
Chiave esagonale a L 2,5 mm
Chiave esagonale a L 3 mm
Chiave esagonale a L 4 mm

ATTREZZATURE NECESSARIE

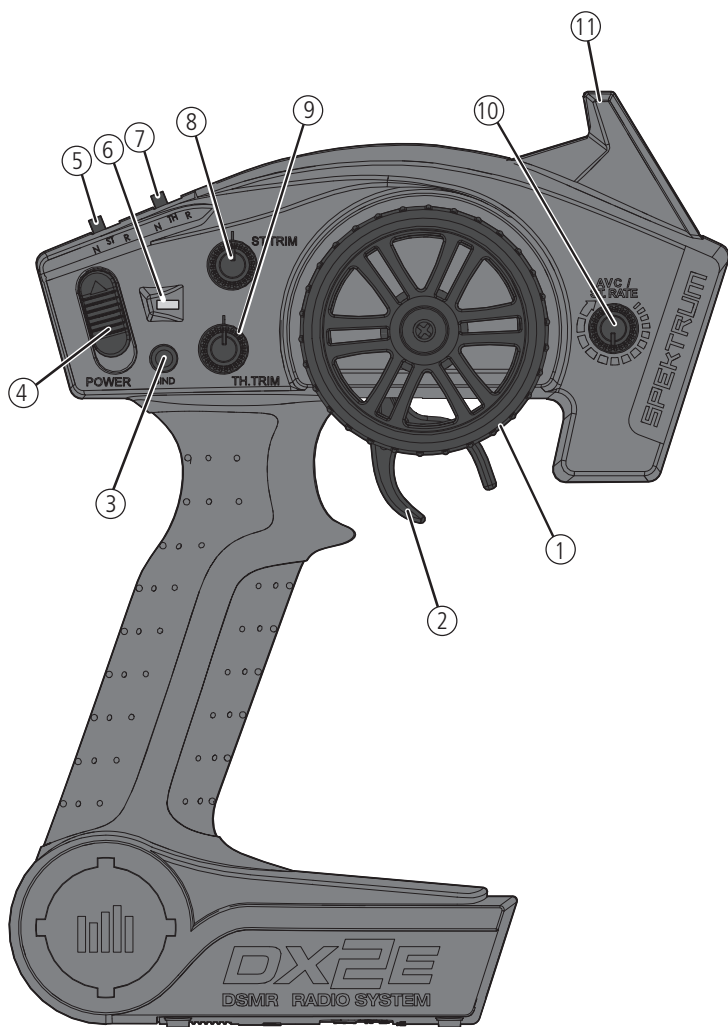
- Caricabatteria con bilanciatore in grado di caricare batterie LiPo da 3 a 4 celle con connettore EC5
- (2) batteria LiPo 50C 3S 5000 mAh 11,1 V con connettore EC5
oppure
- (2) batteria LiPo 50C 4S 5000 mAh 14,8 V con connettore EC5
- Frenafilotti TLR Lok, Blue (TLR76004)

ATTREZZATURA CONSIGLIATA

- Caricabatteria AC/DC Dynamite Prophet Sport Quad 4 X 100 W (DYNC2050)
- Caricabatteria AC/DC Dual Touch Dynamite Passport Duo 400 W (DYNC3005)
- Caricabatteria Touch Dynamite Passport Ultra Force 220 W (DYNC3010)
- Batteria LiPo Dynamite Reaction HD 50C 3S 5000 mAh 11,1 V (DYNB3811EC)
- Batteria LiPo Dynamite Reaction 50C 4S 5000 mAh 14,8 V (DYNB3804EC)
- Batteria LiPo Hardcase Dynamite Reaction 50C 4S 5000 mAh 15,2 V (DYNB3854EC)
- Set attrezzi Deluxe 1/4" per grandi modelli con impugnatura (DYNT1074)

A

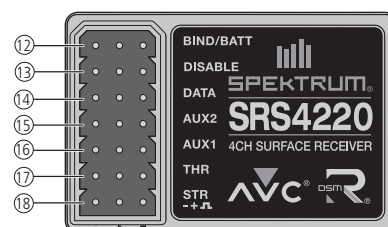
SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E



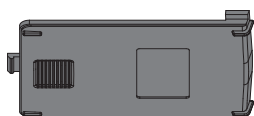
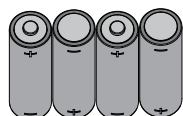
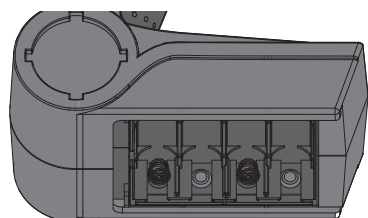
1. Volantino Controlla la direzione (destra/sinistra/indietro) del modello
2. Grilletto Comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello
3. Tasto BIND Mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
4. Interruttore ON/OFF Accende o spegne il trasmettitore
5. ST. REV Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
6. Luci di indicazione
7. La luce verde fissa—Indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
8. La luce verde lampeggiante—Segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
9. TH. REV Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
10. ST Trim Regola il punto centrale dello sterzo
11. TH Trim Regola il punto neutrale del motore
12. AVC/ST RATE Regola il valore di sensibilità sul ricevitore
13. Antenna: trasmette il segnale al modello

SRS4220 RICEVITORE CON TECNOLOGIA AVC

14. BIND
15. DISABLE
16. DATA
17. AUX 2
18. AUX 1
19. THR
20. STR



ITALIANO



INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

ATTENZIONE: si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

Per maggiori informazioni sul trasmettitore, visitare il sito www.horizon-hobby.com facendo clic sulla scheda Support del radiocomando Spektrum DX2E per scaricare il manuale di istruzioni.

SRS4220 RICEVITORE CON STABILIZZATORE

AVC – CONTROLLO ATTIVO DEL VEICOLO

Il ricevitore Spektrum SRS4220 utilizza la tecnologia AVC (Controllo Attivo del Veicolo) che corrisponde al controllo di trazione sui veicoli in scala 1:1. Oltre al controllo della trazione, la tecnologia AVC migliora anche la stabilità dello sterzo ad alta velocità o su terreni sconnessi. Aumentando la sensibilità AVC, il sistema aumenta la stabilità dello sterzo e il controllo sulla trazione, simile alla riduzione di corsa sullo sterzo in un trasmettitore computerizzato. Riducendo il valore di sensibilità si aumenta la quantità di comando dello sterzo da parte del trasmettitore. Inoltre il ricevitore permette di inserire o togliere rapidamente l'AVC, utile specialmente durante le gare.

IMPORTANTE: Con il ricevitore SRS4201 bisogna usare dei servi digitali. Non usare dei servocomandi analogici. Riducono la prestazione e possono causare il surriscaldamento del sistema.

CALIBRAZIONE DEL RICEVITORE

CONNESSIONE (BINDING)

La connessione (binding) è la procedura con cui la ricevente viene programmata in modo da riconoscere il codice GUID (Globally Unique Identifier) di una trasmettente specifica.

La radio Spektrum DX2E viene fornita già connessa al veicolo. Se è necessario ripetere la procedura di connessione o calibrazione, seguire le istruzioni qui sotto.

Your Spektrum DX2E comes prebound to the vehicle. If you need to rebind or calibrate, follow the instructions below.

1. Posare il veicolo su di una superficie piana e livellata ed inserire il connettore "bind plug" nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC. Il LED arancio lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità "bind".
4. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
5. Tenere premuto il tasto BIND mentre si accende il trasmettitore.
6. Quando il LED arancio lampeggia lentamente, rilasciare il tasto BIND. Quando il LED arancio diventa fisso, significa che trasmettitore e ricevitore sono connessi.

CALIBRAZIONE (SEGUE DAL PUNTO 6 DI CUI SOPRA)

7. Tirare il grilletto del trasmettitore portando il motore al massimo.
8. Spingere il grilletto del trasmettitore portando il freno al massimo. Poi riportare il grilletto al centro.
9. Portare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
10. Portare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra. Poi riportare il volantino al centro. Il LED arancio lampeggia una volta.
11. Togliere il "bind plug", poi spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
12. Spegner il trasmettitore.

DISABILITARE TECNOLOGIA AVC

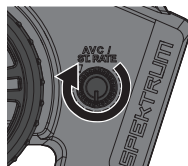
Se si partecipa a certe gare, potrebbe essere richiesta la disattivazione della AVC. Per fare questo bisogna:

1. Inserire un connettore bind nella presa BIND sulla ricevente.
2. Inserire un secondo connettore bind nella presa DISABLE sulla ricevente.
3. Seguire le istruzioni sulla connessione e sulla calibrazione riportate nei punti precedenti per completare la disattivazione della funzione AVC.
4. Rimuovere i connettori bind, quindi spegnere la ricevente per salvare le impostazioni. La ricevente continua a lampeggiare per indicare che l'AVC è disabilitato.

IMPORTANTE: Bisogna calibrare il trasmettitore tutte le volte che lo si mette in modalità "bind." Per attivare l'AVC, si veda la sezione "Calibrazione del ricevitore."

REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

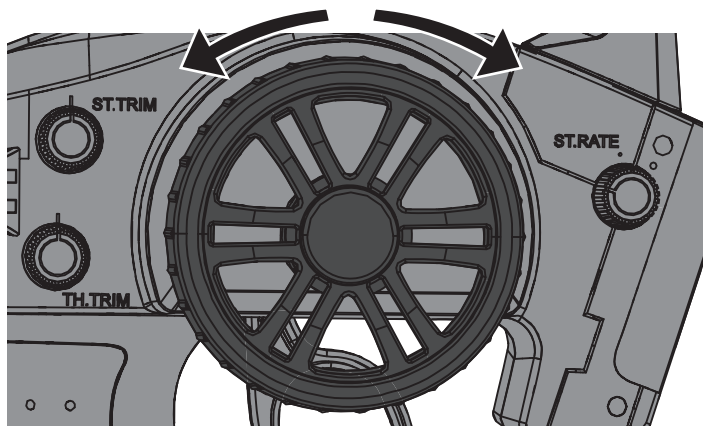
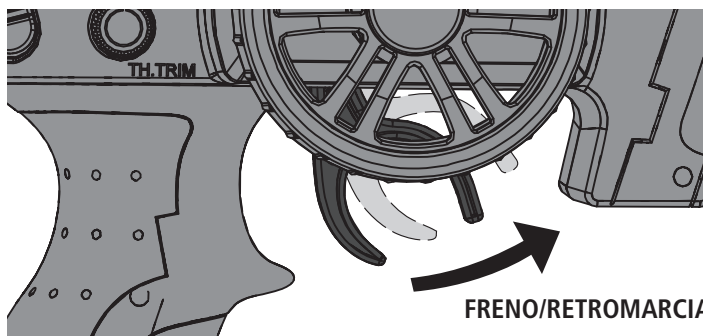
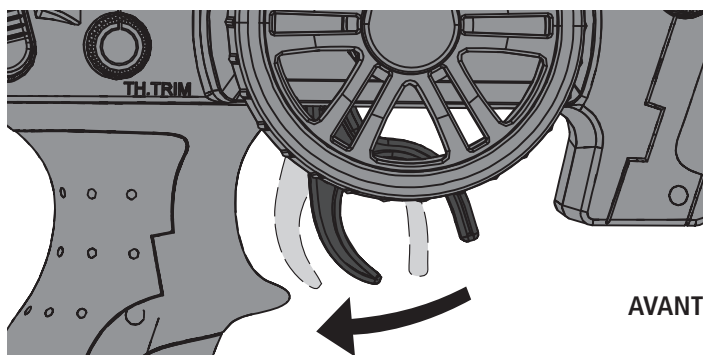
La manopola ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.



Girare in senso antiorario la manopola ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario la manopola ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: la manopola ST RATE regola la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSMR. Quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSM, DSM2 o DSM marino, la manopola ST RATE controlla il riduttore di corsa dello sterzo.

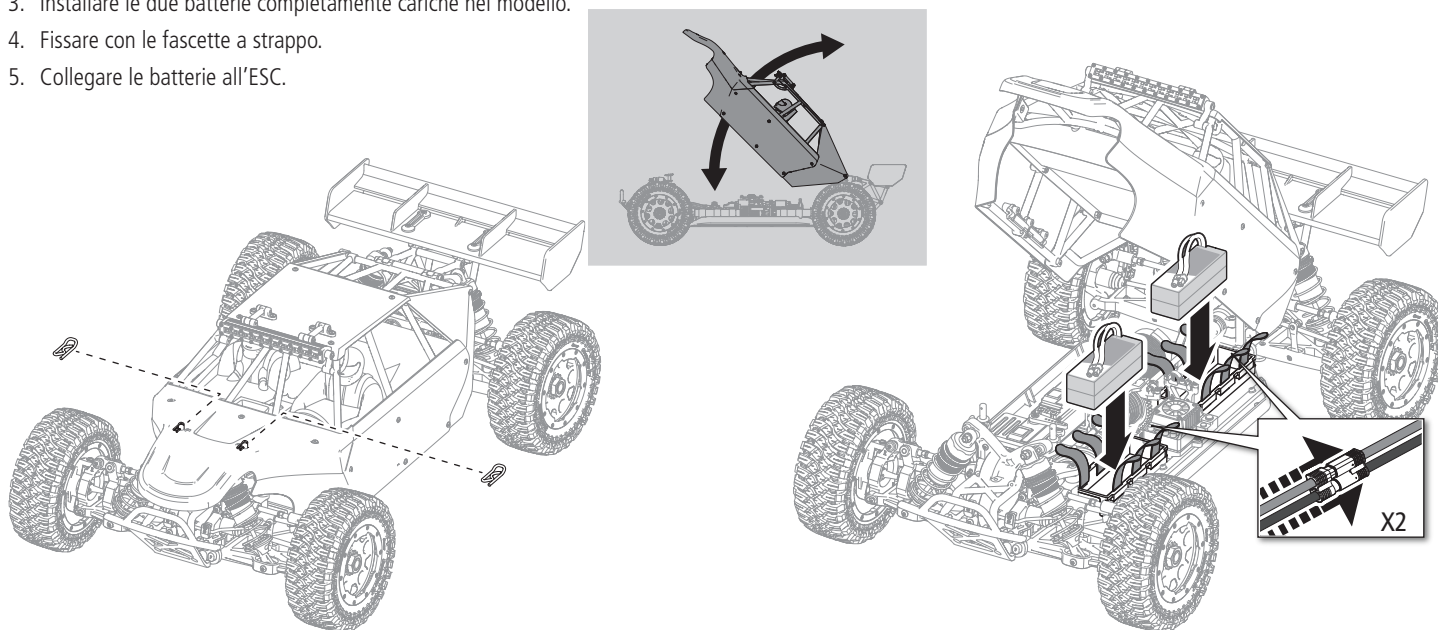


B

PREPARAZIONE DEL VEICOLO

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

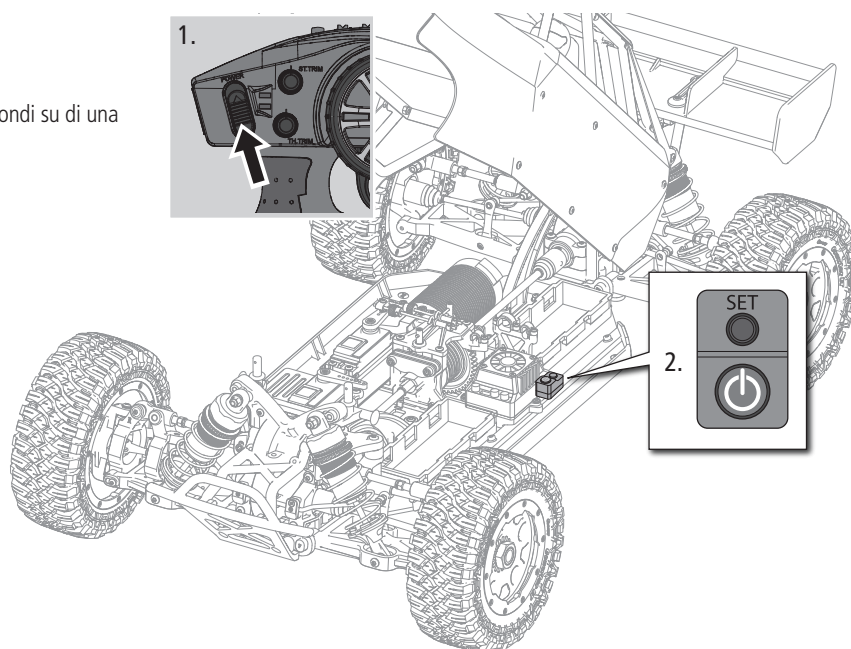
1. Rimuovere i due ganci della carrozzeria dal modello, come illustrato nella figura.
2. Sollevare la carrozzeria per accedere al telaio.
3. Installare le due batterie completamente cariche nel modello.
4. Fissare con le fascette a strappo.
5. Collegare le batterie all'ESC.



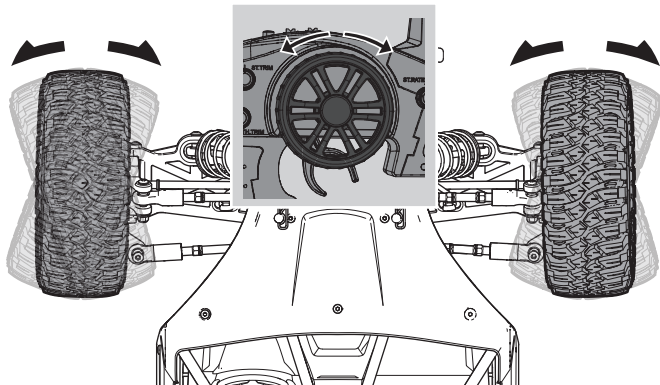
ACCENSIONE DEL MODELLO

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

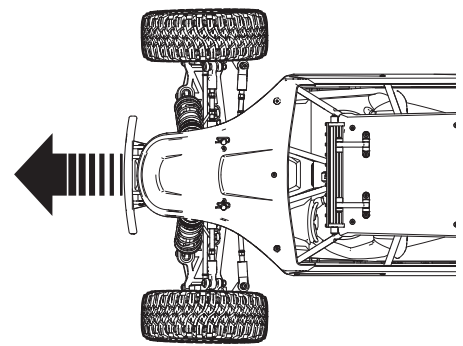
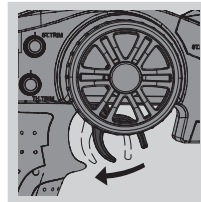


TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI



STERZO

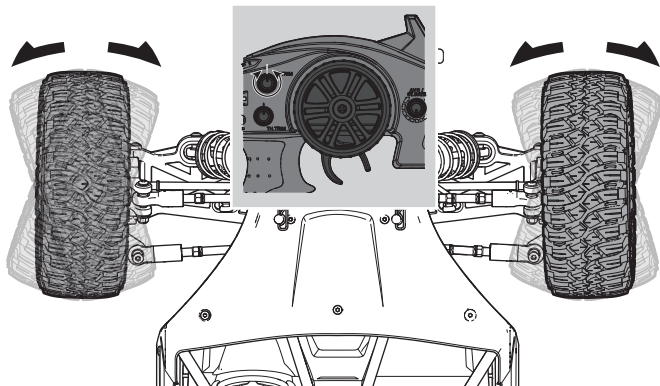
1. Spostare il volantino a sinistra e a destra per controllare la direzione in cui si muovono le ruote anteriori.
2. Se le ruote si muovono nella direzione opposta, invertire il canale dello sterzo.



MOTORE

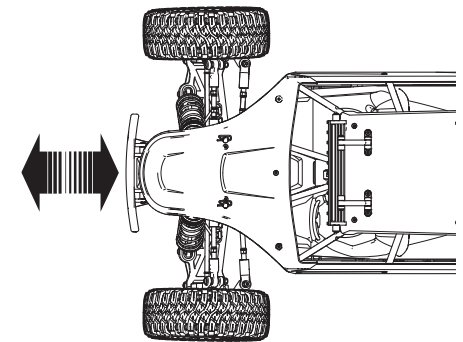
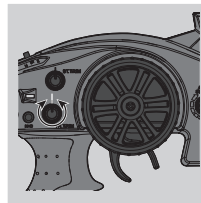
1. Azionare il grilletto del motore per far avanzare il modello.
2. Se il modello si muove indietro, invertire il canale del gas.

REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE



TRIM STERZO

Il modello deve mantenere una traiettoria rettilinea senza dover inserire alcun comando. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo con l'apposita manopola, in modo che le ruote mantengano la traiettoria rettilinea senza dover ruotare il volantino.



TRIM MOTORE

Regolare il trim del motore con le ruote che non toccano terra. Se le ruote girano dopo aver acceso il modello, regolare il trim del motore con l'apposita manopola fino a quando si fermano.

CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegnere il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX2E, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore SRS42200.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

⚠ ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

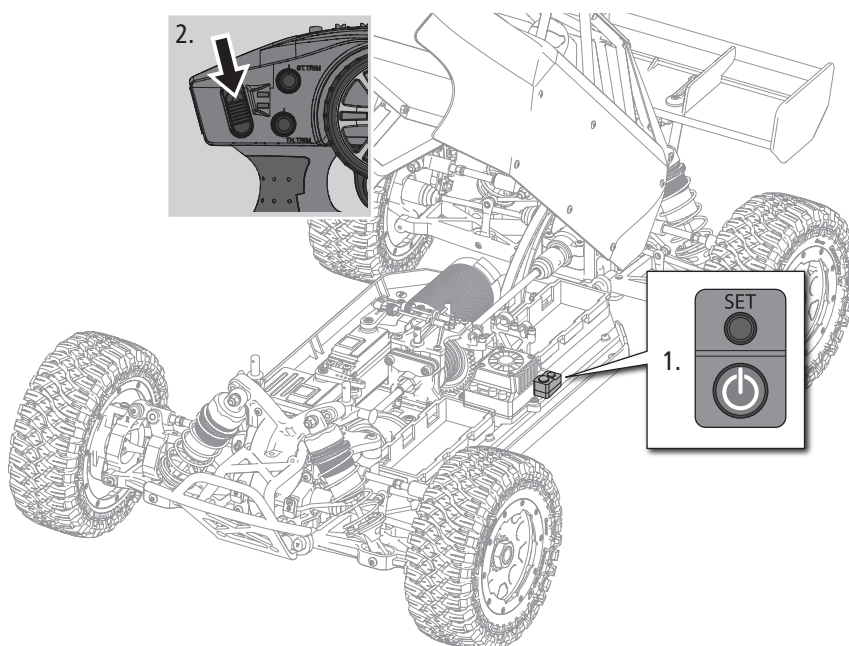
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

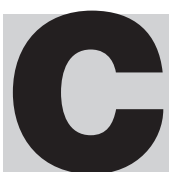
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatterie adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

SPEGNIMENTO DEL MODELLO

1. Spegner l'ESC.
2. Spegner la trasmettente.
3. Rimuovere e caricare le batterie LiPo.





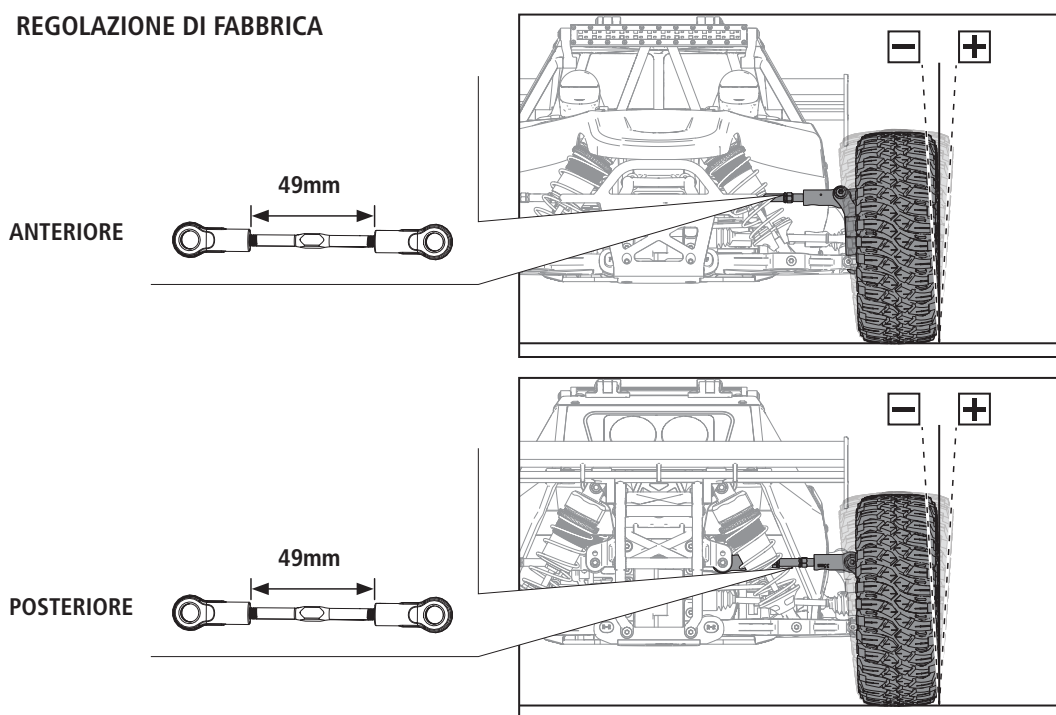
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Questa guida alla messa a punto del veicolo, vi conduce attraverso le regolazioni di base e descrive i cambiamenti nel comportamento del veicolo. Prima di fare qualsiasi cambiamento bisogna accertarsi che tutte le parti delle sospensioni si muovano liberamente e che non ci siano parti rotte o staccate. Bisogna fare solo un cambiamento per volta per meglio capirne gli effetti. Se un cambiamento non produce gli effetti desiderati, bisogna tornare alla impostazione precedente e considerare una modifica diversa. Si prega di notare che le regolazioni di fabbrica sono sicuramente affidabili, coerenti e rendono facile la guida.

CAMPANATURA

Braccio della campanatura		Caratteristiche
Abbassare il braccio	Anteriore	Aumenta il sotto sterzo e rende il veicolo più reattivo. La stabilità diminuisce aumentando il sotto sterzo
	Posteriore	Aumenta la rotazione del telaio rendendo il veicolo più aggressivo
Alzare il braccio	Anteriore	Riduce il sotto sterzo e aumenta la stabilità
	Posteriore	Riduce la rotazione del telaio rendendo il veicolo più stabile

Usare sempre campanatura negativa (ruote inclinate all'interno). Valore standard della campanatura da 0,5 a 3 gradi.



Campanatura	Caratteristiche	
Campanatura più negativa	Anteriore	Reazione più rapida con più sterzo
	Posteriore	Meno trazione posteriore all'ingresso e a metà curva
Campanatura meno negativa	Anteriore	Reazione più lenta con meno sterzo
	Posteriore	Maggior trazione all'ingresso e a metà curva

DROOP

Misurare sempre il "droop" con gli ammortizzatori sul veicolo. Il "droop" si misura dal centro del supporto superiore al centro della vite nella parte inferiore dell'ammortizzatore. Maggiore "droop" (corsa in basso) sull'anteriore aumenta lo sterzo "on-power" e lascia più rollio sul posteriore quando si da motore. Più "droop" sul posteriore aumenta lo sterzo "off-power" e lascia più rollio sull'anteriore quando si toglie motore. Più "droop" davanti e dietro accelera meglio nei salti quando si va dritto, ma causa rollio in trazione nelle curve strette. Con meno "droop" davanti e dietro scivola meglio sui dossi e nelle curve e potrebbe essere meglio anche sulle piste con alta velocità e alta aderenza.

Droop	Caratteristiche	
Maggiore	Anteriore	Aumenta lo sterzo quando il modello è acceso e il rollio della parte posteriore del modello quando si accelera
	Posteriore	Aumenta lo sterzo quando il modello è spento e il rollio della parte anteriore del modello quando si riduce il gas
Minore	Anteriore	Riduce la risposta dello sterzo
	Posteriore	Utile per compiere grandi salti e per le superfici a trazione elevata

OLIO AMMORTIZZATORI

Regola il peso dell'olio in caso di brusca variazione della temperatura (20 - 25° F/12 - 14°C)

Shock Oil	Caratteristiche	
Più leggero	Risponde più velocemente e aumenta il rollio del telaio	
	Usa olio più leggero quando si raffredda	
Più pesante	Reagisce più lentamente e riduce il rollio del telaio	
	Usa olio più pesante quando si riscalda	

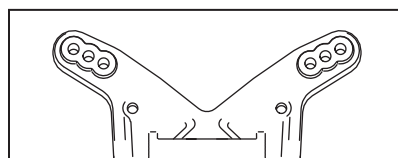
MOLLE AMMORTIZZATORI

Molle	Caratteristiche	
Più morbide	Anteriore	Aumentano la sterzata
	Posteriore	Utili su tracciati irregolari, ma possono limitare la capacità di compiere salti e permettere al telaio di arrivare a fondo molto più facilmente
Più rigide	Anteriore	Riducono la risposta dello sterzo
	Posteriore	Utili per compiere grandi salti e per le superfici a trazione elevata

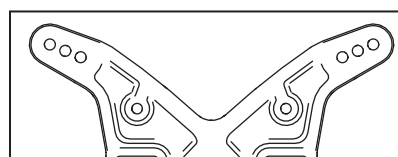
POSIZIONE MONTAGGIO AMMORTIZZATORI

Portando gli ammortizzatori verso l'interno dell'attacco si ha il modello meno sensibile. Spostandoli verso l'esterno dell'attacco rende il modello più sensibile, migliore per le piste tecniche.

ANTERIORE



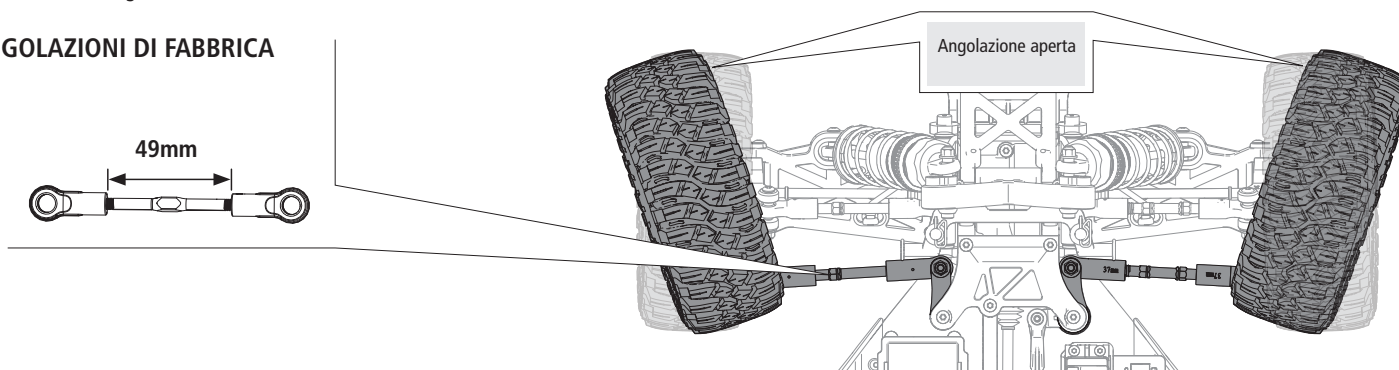
POSTERIORE



CONVERGENZA ANTERIORE

Non usare convergenza verso l'interno.

REGOLAZIONI DI FABBRICA



Convergenza anteriore	Caratteristiche
Convergenza esterna	La convergenza esterna (rinvi sterzo più corti) aumenta la risposta allo sterzo quando si entra in curva e la stabilità in rettilineo; però diminuisce il sovra sterzo.

BARRE STABILIZZATRICI

Il veicolo è dotato di barre stabilizzatrici medie sia davanti che dietro.

BARRE STABILIZZATRICI		Caratteristiche
Più sottili	Anteriore	Aumentano la trazione anteriore quando il modello è spento, ma riducono lo sterzo quando il modello è acceso
	Posteriore	Aumentano la trazione posteriore e riducono lo sterzo quando il modello è acceso
Più spesse	Anteriore	Riducono la trazione quando il modello è spento e lo sterzo in curva risulta più morbido, ma aumentano lo sterzo quando il modello è acceso
	Posteriore	Aumentano la stabilità in curva e lo sterzo quando il modello è acceso

Consiglio: le barre antirullo più spesse sono più stabili su tracciati veloci e a trazione elevata.

DIFFERENZIALI

Differenziali	Olio più fluido	Olio più denso
Anteriore	Aumenta il sotto sterzo. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità "off-power" e il sovra sterzo
Centrale	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, la qual cosa va bene sia su piste ruvide che lisce	Ha maggiore accelerazione e aumenta il sovra sterzo, ma diminuisce il sotto sterzo. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce con alta aderenza
Posteriore	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà della curva	Ha meno direzionalità a metà della curva ma più trazione in avanti

INGRANAGGI

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

INGRANAGGI

Questo veicolo viene fornito con la riduzione ottimizzata per la configurazione disponibile. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

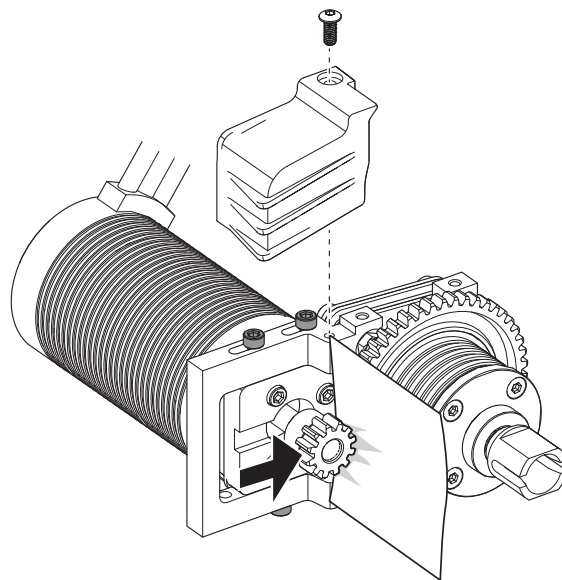
CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Togliere il carter degli ingranaggi svitando la sua vite.
2. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
3. Mettere il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
4. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona e poi fissarlo stringendo il grano.
5. Regolare il gioco sui denti degli ingranaggi.
6. Rimettere il carter sugli ingranaggi.

REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

Il gioco è già stato regolato in fabbrica, ma è necessario regolarlo di nuovo quando si cambia motore o ingranaggi. Un giusto gioco tra gli ingranaggi (il modo come si accoppiano) è importante per le prestazioni del veicolo.

Quando il gioco è troppo ampio, la corona potrebbe esser danneggiata dal pignone montato sul motore. Se il gioco fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e sia il motore che l'ESC si surriscalderebbero.

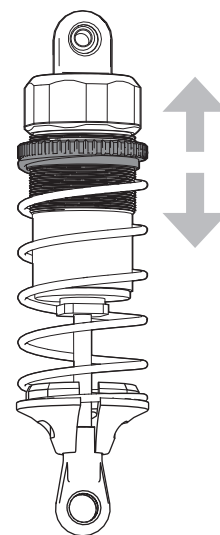


1. Togliere il carter degli ingranaggi svitando la sua vite.
2. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.

CONSIGLIO: la vite nella parte inferiore del motore è accessibile dalla parte inferiore del modello.

3. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti del pignone e quelli della corona.
4. Avvicinare gli ingranaggi e stringere le viti del motore.
5. Togliere la carta. Controllare il gioco in 3-5 punti differenti sulla corona muovendo leggermente gli ingranaggi.
6. Rimettere il carter sugli ingranaggi.

CONSIGLIO: l'ingranaggio di fabbrica del modello è 50/13. Sono disponibili ingranaggi a 11, 12 e 14 denti.



ALTEZZA DI MARCIA

Posare il modello su una superficie piana e girare i collari filettati degli ammortizzatori in modo uniforme per avere i bracci delle sospensioni anteriori e posteriori livellati.



Specifiche	
Tipo	Senza sensori
Corrente costante/picco	160 A/1050 A
Resistenza	0,00056 Ohm
Funzione	Avanti con freno, avanti/indietro con freno
Operazioni	Avanti proporzionale, indietro proporzionale con freno
Tensione d'ingresso	LiPo 3-8S
Uscita BEC	6 V/8,4 V, 6 A
Protezione per sovraccarico	Protezione da blocco del motore, protezione da spegnimento per bassa tensione, protezione da surriscaldamento, protezione da sovraccarico e failsafe (protezione da perdita di segnale del motore)
Dimensioni (LxPxA)	70 mm x 65 mm x 45,5 mm
Peso	288g

CONDIZIONE DEI LED

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. Tensione ingresso: quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.
2. Collegamento radio: quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegnerne l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

1. Spegnerne l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.
 - Punto neutro (1 lampo) - lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi)- tirare il comando motore tutto indietro.
 - Freno al massimo/retromarcia (3 lampi)- spingere il comando motore tutto in avanti.
5. Terminato l'ultimo passo, il motore gira per tre secondi.



Consiglio: Se il motore gira nella direzione sbagliata, invertire la connessione di 2 cavi esterni del motore qualsiasi. Il cavo centrale deve restare al centro e non può essere spostato ad un'altra porta del motore.

PROGRAMMARE L'ESC

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di programmazione da 1 a 9 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC. I menu di programmazione dal 10 in su, sono accessibili solamente usando la scheda di programmazione dell'ESC (opzionale). La programmazione dei menu 10 e 11 è possibile solo dopo l'aggiornamento del firmware della scheda di programmazione.
5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.



L'impostazione su sfondo nero è quella di fabbrica.

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE				
	1	2	3	4	5
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno			
2 Cella LiPo	Rilevamento automatico	3s	4s	6s	8s
3 Low Voltage Cutoff	Automatico (basso)	Automatico (intermedio)	Automatico (alto)		
4 Tensione BEC	6V	8,4V			
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%	
6 Potenza massima in retromarcia	25%	50%	75%	100%	
7 Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- Solo avanti con freno
Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- Marcia avanti/indietro con freno Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Cella LiPo

L'impostazione di fabbrica Auto Calc seleziona automaticamente il numero di celle rilevate. Selezionare un valore compreso tra due e cinque per scegliere manualmente un numero di celle compreso tra tre e otto.

3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2). Usando il Digital Program Box (DYNS3005) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Bec Voltage

Select either 6 or 8.4 V to run the receiver and servos.

5. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

6. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

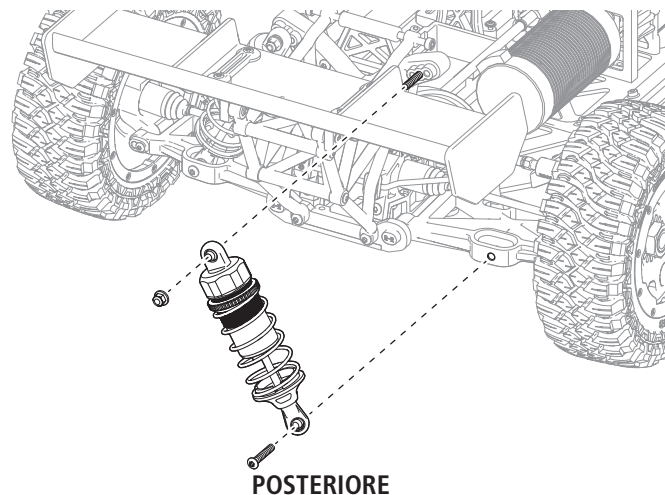
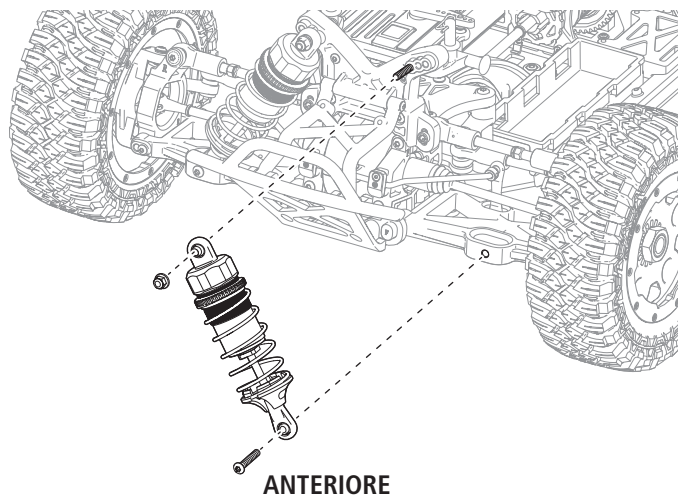
7. Modalità di avvio (Punch)

Imposta l'accelerazione iniziale del motore. Al livello 1 l'accelerazione iniziale è molto debole e al livello 5 è molto forte.

I seguenti elementi richiedono una manutenzione semi-frequente, ogni 6 serbatoi.

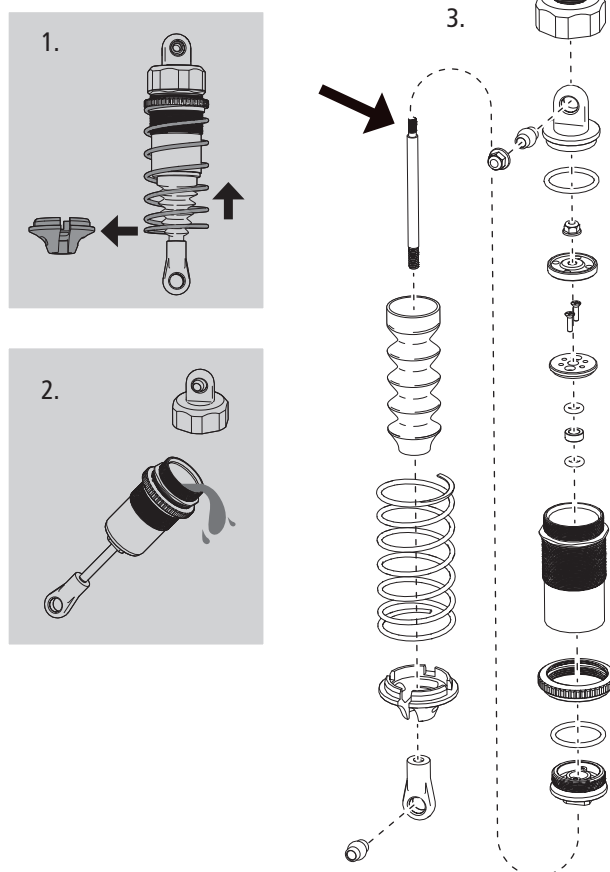
SMONTAGGIO/PULIZIA DELL'AMMORTIZZATORE

Togliere gli ammortizzatori e far loro manutenzione. Sostituire le parti consumate.



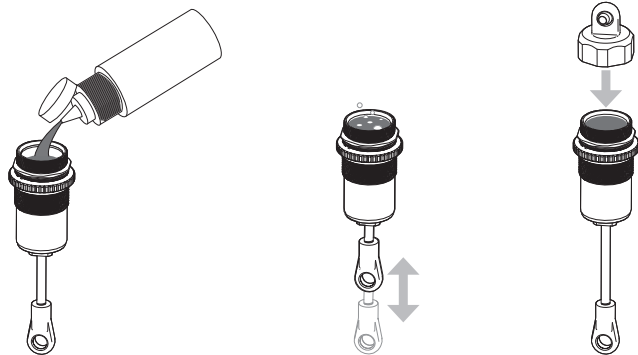
1. Allontanare la molla dalla tazza inferiore tirandola verso l'alto. Tirare la tazza verso l'alto togliendola dall'alberino. Pulire con una spazzola morbida. Togliere il piede dell'ammortizzatore.
2. Usare la chiave apposita per tenere il corpo dell'ammortizzatore e togliere il coperchio superiore e la camera d'aria. Svuotare l'ammortizzatore dal fluido.
3. Tenere l'albero con una chiave multipla e togliere il terminale dell'ammortizzatore. Spingere l'albero dentro al corpo dell'ammortizzatore e toglierlo dall'alto. Togliere tappo inferiore dell'ammortizzatore, copripolvere, O-ring e distanziale. Pulire il corpo dell'ammortizzatore. Montare i nuovi O-ring, rimettere il distanziale, sostituire l'O-ring e rimontare il tappo inferiore. **NON STRINGERE**. Installare l'albero dell'ammortizzatore passando dalla parte inferiore e stringere il tappo inferiore. Reinstallare sull'albero il piede e il terminale dell'ammortizzatore.

Consiglio: Pulire la vite e il filetto interno dell'albero con un pulitore spray. Usare un frenafili medio. (notare freccia)



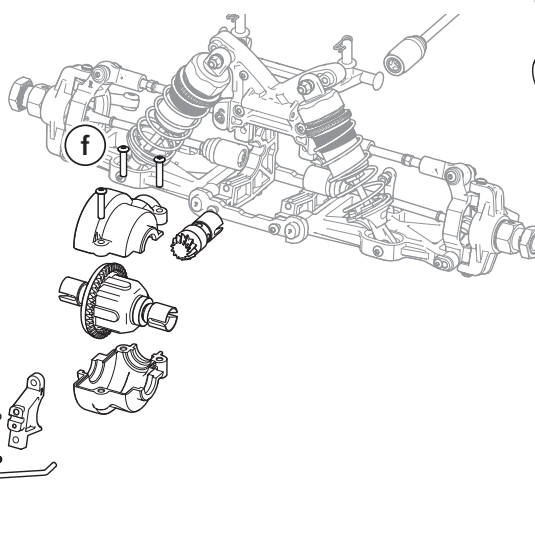
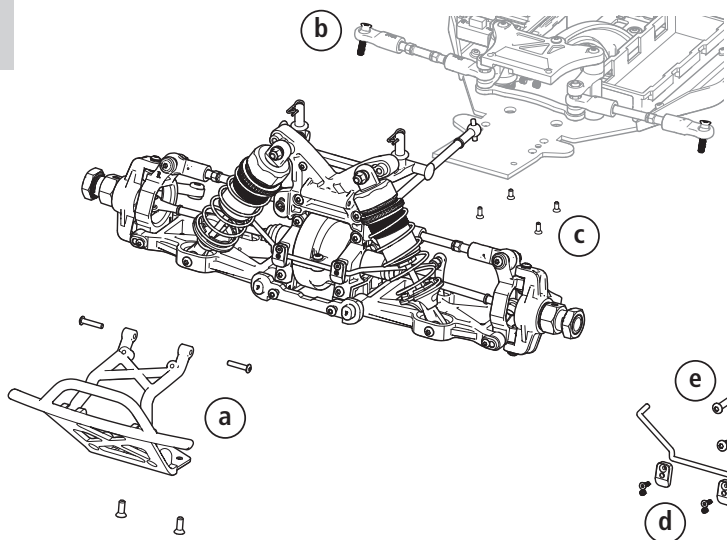
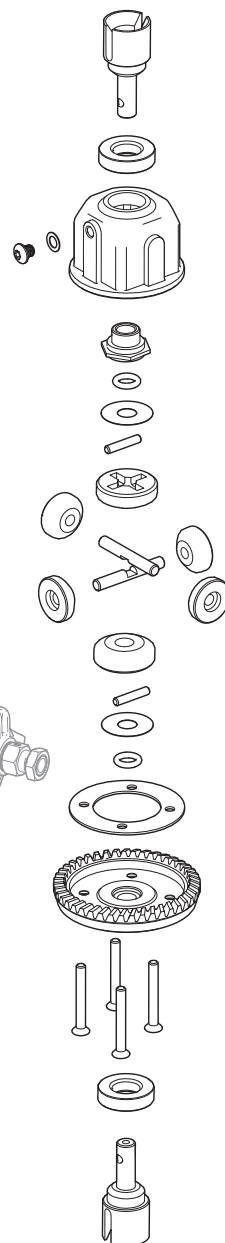
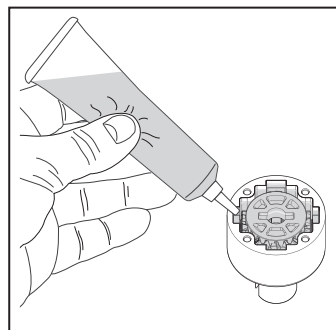
RIEMPIMENTO/SPURGO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 5mm dal bordo superiore con fluido diff silicone 3000CS (TLR5279).
2. Muovere lentamente il pistone in su e in giù per 5 volte, per dar modo all'aria di uscire dall'alto. Lasciare l'ammortizzatore fermo per 5 minuti.
3. Con il pistone completamente in basso, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino a 1mm dal bordo superiore. Sostituire tappo ammortizzatore, molla e tazza della molla.



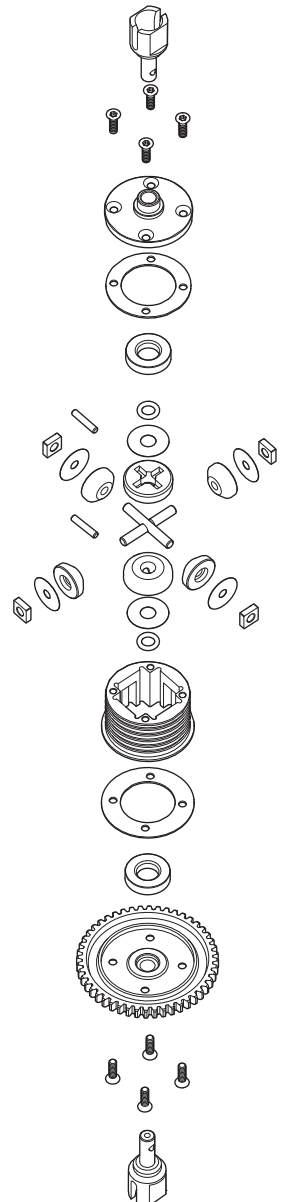
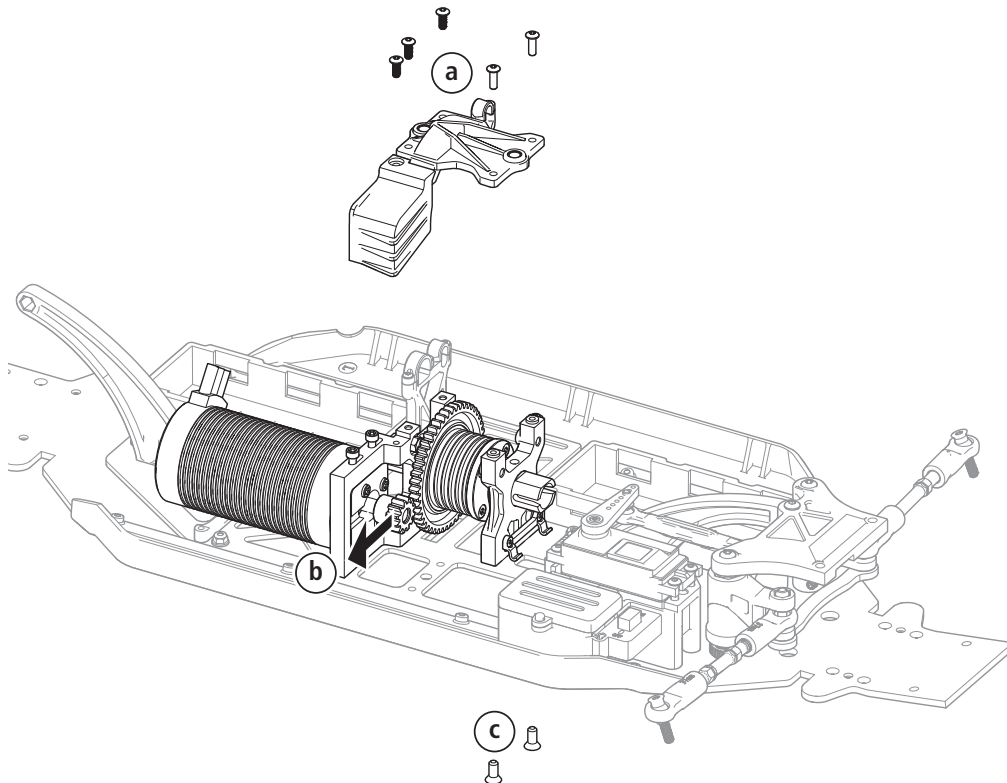
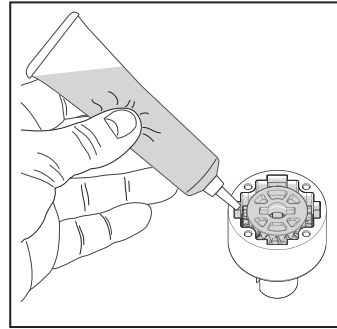
DIFFERENZIALE ANTERIORE

1. Togliere la clip anteriore.
2. Togliere la copertura anteriore e il differenziale.
3. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido DYN2656 (30000CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
4. Controllare l'anello e il pignone come pure gli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire se necessario. Se ci fosse perdita di fluido sostituire l'o-ring. Aggiungere grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).



DIFFERENZIALE CENTRALE

1. Controllare l'ingranaggio. Sostituire se usurato o danneggiato.
2. Controllare il fluido del differenziale e riempire o sostituire, se necessario, con fluido DYN2657 (50000 CS). Il livello del fluido deve essere a 3 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire troppo altrimenti il differenziale potrebbe avere delle perdite.
3. Controllare l'ingranaggio principale e il pignone come pure gli ingranaggi conici. Sostituire se necessario. Se ci sono perdite sostituire l'o-ring.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, EMC e direttiva.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà a preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Hardware Zubehör

Visserie et Accessoires Viti e Parti accessori



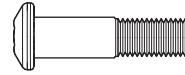
M3 x 10mm (LOS255005)



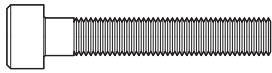
3 x 8mm (LOS255002)



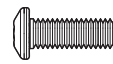
M3 x 22mm (LOS255001)



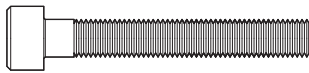
M5 x 20mm (LOS255002)



M5 x 30mm (LOS255001)



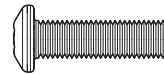
M4 x 12mm (LOS255002)



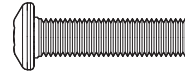
M5 x 35mm (LOS255001)



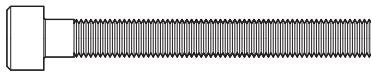
M4 x 20mm (LOS255002)



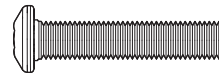
M5 x 18mm (LOS255002)



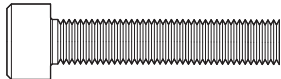
M5 x 20mm (LOS255002)



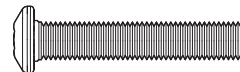
M5 x 45mm (LOS255001)



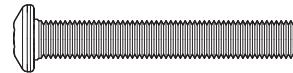
M5 x 24mm (LOS255002)



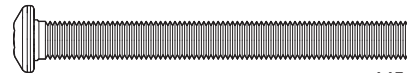
M6 x 30mm (LOS255001)



M5 x 28mm (LOS255002)



M5 x 35mm (LOS255002)



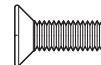
M5 x 50mm (LOS255002)



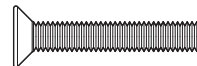
M2.5 x 10mm (LOS255003)



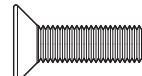
M3 x 10mm (LOS255003)



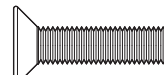
M4 x 12mm (LOS255003)



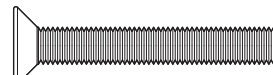
M4 x 22mm (LOS255003)



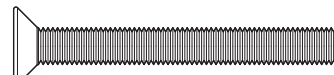
M5 x 14mm (LOS255003)



M5 x 20mm (LOS255003)



M5 x 32mm (LOS255003)



M5 x 40mm (LOS255003)



M4 x 4mm (LOS255000)



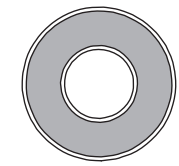
M5 x 5mm (LOS255000)



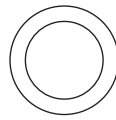
M6 x 5mm (LOS255000)



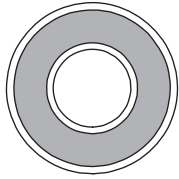
M6 x 12mm (LOS255000)



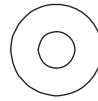
8 x 19 x 6mm (LOS257000)



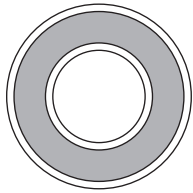
10.1 x 14 x .25mm (LOS256001)



10 x 22 x 6mm (LOS257001)



4 x 10 x 1mm (LOS256001)



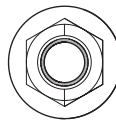
12 x 24 x 6mm (LOS257002)



M4 (LOS256000)



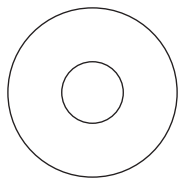
M5 (LOS256000)



M5 (LOS256000)



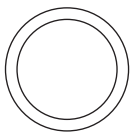
7 x 10 x 4mm (LOS257002)



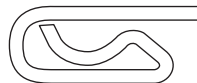
8 x 22 x 0.2mm (LOS256001)



(LOS256005)



13 x 16 x 0.3mm (LOS256001)



(LOS256005)

Parts Listings Teileliste

Liste des pièces Elenco ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2656	Silicone Differential Fluid, 30,000 wt	Dynamite Silikon Differentialöl 30.000wt	Huile silicone pour différentiel 30.000wt	Fluido silicone differenziale 30.000 wt
DYN2657	Silicone Differential Fluid, 50,000 wt	Dynamite Silikon Differentialöl 50.000wt	Huile silicone pour différentiel 50.000wt	Fluido silicone differenziale 50.000 wt
DYNS1665	Dynamite 800kv 1/5th BL Motor, 8mm shaft	Dynamite 800kv 1/5th BL Motor, 8mm Welle	Moteur Dynamite 1/5 800Kv BL, axe 8mm	Motore Dynamite 800 Kv 1/5, albero 8 mm
DYNS2661	FUZE 160A BL WP 1/5th ESC: 8s	FUZE 160A BL WP 1/5 Geschwindigkeitsregler: 8S	Contrôleur FUZE 1/5 160A BL WP: 8s	ESC FUZE 160 A BL WP 1/5: 8s
LOS250016	Body Set, Screened, Black: DBXL-E	Karosserie-Set, mit Verdeck, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie noire	Carrozzeria, schermata, nero: DBXL-E
LOS250017	Body Set, Screened, Grey: DBXL-E	Karosserie-Set, mit Verdeck, grau: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie grise	Carrozzeria, schermata, grigio: DBXL-E
LOS250018	Body Set w/sticker sheet, Clear: DBXL-E	Karosserie-Set m. Aufkleberbogen, transparent: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie transparente avec planche de stickers	Carrozzeria con adesivi, trasparente: DBXL-E
LOS250019	LED Light Bar Set, Complete: DBXL-E	LED-Leuchtbalkenset, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Rampe DEL, complète	Barra LED, completa: DBXL-E
LOS250020	Roll Cage Screw Set: DBXL-E	Schraubenset für Überrollbügel: DBXL-E	DBXL-E - Vis d'arceau cage	Set viti roll cage: DBXL-E
LOS250021	Body Mounting Screw Set: DBXL-E	Schraubenset für Karosseriemontage: DBXL-E	DBXL-E - Vis de fixation de carrosserie	Set viti supporto telaio: DBXL-E
LOS251016	Front/Rear, Bulkhead Set: 1:5 4wd DB XL	Front/Heck, Schott-Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Cellule av/arr	Set paratia ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS251020	ST & TH Servo Horn: S901 Servo DB XL	ST- und TH-Servohorn: S901 Servo DB XL	Servo S901 DB XL - Bras de servo direction et gaz	Squadretta servo sterzo e motore: S901 Servo DBXL
LOS251044	Steering Post/Tube/Spring Set: MTXL	Lenksäulen-/Rohr-/Feder-Set: MTXL	MTXL - Tubes, ressort et support de direction	Set comandi/tubo/molla sterzo: MTXL
LOS251045	Wing Mount, Complete: DBXL-E	Spoilerhalter, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Support aileron	Supporto alettone, completo: DBXL-E
LOS251046	Wing, Black: DBXL-E	Spoiler, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Aileron noir	Alettone, nero: DBXL-E
LOS251047	Battery Tray (2): DBXL-E	Akkuhalter (2): DBXL-E	DBXL-E - Support batterie (2)	Supporto batteria (2): DBXL-E
LOS251048	Battery Strap (6): DBXL-E	Akkulasche (6): DBXL-E	DBXL-E - Sangle batterie (6)	Fascetta batteria (6): DBXL-E
LOS251049	Bellcrank Set & Top Plate: DBXL-E	Lenkhebel-Set und Oberplatte: DBXL-E	DBXL-E - Renvoi & bouchon	Set squadretta e piastra superiore: DBXL-E
LOS251050	Chassis w/Brace plate, 4mm, Black: DBXL-E	Chassis mit Stützplatte, 4mm, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Châssis avec plaque de renfort 4mm, noir	Telaio con montante, 4 mm, nero: DBXL-E
LOS251051	Chassis Side Guards and Braces: DBXL-E	Chassis-Seitenflügel und -streben: DBXL-E	DBXL-E - Protections latérales et renforts de châssis	Protezioni laterali e montanti telaio: DBXL-E
LOS251052	Steering Drag Link, Silver: DBXL-E, MTXL	Spurstange, silbern: DBXL-E, MTXL	DBXL-E, MTXL - Bielle de commande de direction, argenté	Rinvio trascinamento sterzo, argento: DBXL-E, MTXL
LOS251053	Roll Cage, Flip, Complete: DBXL-E	Überrollbügel, Flip, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Arceau de cage, Flip, complet	Roll cage, completo: DBXL-E
LOS252004	Front/Rear Diff Set, Assembled: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Diff.-Set, montiert: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Différentiel av/arr assemblé	Set differenziale ant./post., assemblato: 1:5 4wd DB XL
LOS252005	Front & Rear Gear Box: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Getriebegehäuse: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Carter de différentiel av/arr	Scatola cambio ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS252006	Front/Rear Diff Outdrive Set: 1:5 4wd DB XL	Antriebsklaue für Front-/Heckdiff.: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Noix de sortie de différentiel av/arr	Set trascinatore differenziale ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS252007	Center Differential Outdrive Set: 1:5 4wd DB XL	Antriebsklaue für Mitteldiff.: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Noix de sortie de différentiel central	Set trascinatore differenziale centrale: 1:5 4wd DB XL
LOS252009	Differential Rebuild Kit (1): 1:5 4wd DB XL	Differentialreparatur-Kit (1): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Kit de réparation de différentiel (1)	Kit riparazione differenziale (1): 1:5 4wd DB XL
LOS252010	Front/Rear Differential Case (2): 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Ausgleichsgehäuse (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Corps de différentiel av/arr (2)	Scatola differenziale ant./post. (2): 1:5 4wd DB XL
LOS252011	Front/Rear Stub Axle (2): 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Achsschenkel (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Axe de roue av/arr (2)	Fuso a snodo ant./post. (2): 1:5 4wd DB XL
LOS252017	Axle Boot Set (10): 1:5 4wd DBXL	Achsmanschetten-Set (10): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Set de chaussettes de protection d'axes (10)	Set protezione asse (10): 1:5 4wd DBXL

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS252018	Front Universal (1): 1:5 4wd DBXL	Kreuzgelenk vorne (1): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Cardan avant (1)	Universale anteriore (1): 1:5 4wd DBXL
LOS252020	Universal Rebuild Kit (2): 1:5 4wd DBXL	Kardangelen-Reparatur-Kit (2): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Kit de réparation de cardan (2)	Kit riparazione universale (2): 1:5 4wd DBXL
LOS252050	Wheel Hex Black & Pin (4): MTXL	Radsechskantmütern schwarz und Stift (4): MTXL	MTXL - Hexagones de roues avec goupilles (4)	Esagono ruota nero e perno (4): MTXL
LOS252051	Wheel Nut, Black (4): MTXL, DBXL-E	Radmutter, schwarz (4): MTXL, DBXL-E	MTXL, DBXL-E - Écrous de roues, noirs (4)	Dado ruota, nero (4): MTXL, DBXL-E
LOS252052	Drive Pin Rebuild Set (17): MTXL, DBXL	Mitnehmerstift-Reparaturset (17): MTXL, DBXL	MTXL, DBXL - Set de goupilles d'entraînement de réparation (17)	Set riparazione perno guida (17): MTXL, DBXL
LOS252056	Dogbone 174mm, Center, Front (1): DBXL-E	Knochen 174mm, Mitte, Front (1): DBXL-E	DBXL-E - Cardan central avant 174mm (1)	Cardano 174 mm, centrale, anteriore (1): DBXL-E
LOS252057	Dogbone 186.5mm, Center, Rear (1): DBXL-E	Knochen 186,5mm, Mitte, Heck (1): DBXL-E	DBXL-E - Cardan central arrière 186,5mm (1)	Cardano 186,5 mm, centrale, posterior (1): DBXL-E
LOS252058	Motor Mount w/Adapter, Black: DBXL-E	Motorhalter mit Adapter, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Support moteur avec adaptateur, noir	Supporto motore con adattatore, nero: DBXL-E
LOS252059	Center Diff Standoff, TopPlate, & Gear Cover: DBXL-E	Mitteldiff-Abstandsbolzen, Oberplatte und Getriebedeckel: DBXL-E	DBXL-E - Entretoise, bouchon et carter de différentiel central	Distanziatore differenziale centrale, piastra superiore e copertura ingranaggio: DBXL-E
LOS252060	ESC Mount Plate, Standoff & Clamps: DBXL-E	Montageplatte für Geschwindigkeitsregler, Abstandsbolzen und Klemmen: DBXL-E	DBXL-E - Support contrôleur, entretoises et pinces de fixation	Supporto ESC, distanziatore e morsetti: DBXL-E
LOS252061	Center Diff Spur Gear, 48T: DBXL-E	Mitteldiff-Stirnradgetriebe, 48T: DBXL-E	DBXL-E - Couronne différentiel central, 48T	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 48 denti: DBXL-E
LOS252062	Pinion Gear, 11T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 11T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 11 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 11 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252063	Pinion Gear, 12T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 12T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 12 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 12 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252064	Pinion Gear, 13T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 13T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 13 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 13 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252065	Pinion Gear, 14T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 14T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 14 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 14 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252066	Diff Housing Set, Aluminum (1): DBXL-E	Differential-Gehäuse-Set, Aluminium (1): DBXL-E	DBXL-E - Corps de différentiel, aluminium (1)	Set scatola differenziale, alluminio (1): DBXL-E
LOS252067	Diff Rebuild Kit, Al Diff Housing (1): DBXL-E	Diff-Reparatur-Kit, Al.-Diff-Gehäuse (1): DBXL-E	DBXL-E - Kit de réparation de différentiel, corps de différentiel alu (1)	Kit riparazione differenziale, alloggiamento alluminio (1): DBXL-E
LOS252068	Front/Rear 40T Ring & 12T pinion Gear Set: DBXL-E	Front-/Heck-40T-Ring und 12T-Ritzel-Set: DBXL-E	DBXL-E - Couronne avant/arrière 40T et Pignon 12T	Set anello 40 denti ant./post. e pignone 12 denti: DBXL-E
LOS253006	Spring Cups/Clips/Shock Ends (2): 1:5 4wd DB XL	Tellerfedern/Federklemmen/Kugellendpfanne (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Chape/coupelle et clips d'amortisseurs (2)	Portamolle/clip/terminali ammortizzatore (2): 1:5 4wd DB XL
LOS253008	Shock Boot Set (4): 1:5 4wd DBXL	Stoßdämpferfeder-Set (4): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Set de chaussettes d'amortisseurs (4)	Set protezione stelo ammortizzatore (4): 1:5 4wd DBXL
LOS253010	Shock Springs (4): 1:5 4WD DBXL	Stoßdämpferfedern (4): 1:5 4WD DBXL	DBXL 1/5 4WD - Ressorts d'amortisseurs (4)	Molle ammortizzatore (4): 1:5 4WD DBXL
LOS253020	Shock Rebuild Kit (2): DBXL-E	Stoßdämpfer-Reparatur-Kit (2): DBXL-E	DBXL-E - Kit de réparation pour amortisseur (2)	Kit riparazione ammortizzatore (2): DBXL-E
LOS254005	Spindle Carriers/Spindles/Hubs: 1:5 4wd DB XL	Spindelträger/Spindeln/Naben: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Fusées av et arr et étrier	Portafuselli/fuselli/hub: 1:5 4wd DB XL
LOS254006	Suspension Arm Set (4): 1:5 4wd DB XL	Aufhängungsset (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Bras de suspension (4)	Set braccetti sospensione (4): 1:5 4wd DB XL
LOS254009	Hinge Pin Brace Inserts, Set: 1:5 4wd DB XL	Einsätze für Scharnierbolzenstreben, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Insert de cales de pincement	Set inserti piastrine: 1:5 4wd DB XL
LOS254010	Hinge Pin, Set: 1:5 4wd DB XL	Scharnierbolzen, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set d'axes de suspension	Set perno braccetti: 1:5 4wd DB XL
LOS254011	Turnbuckles, Set: 1:5 4wd DB XL	Spannschlösser, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Bielles	Set tiranti filettati: 1:5 4wd DB XL
LOS254012	Front/Rear Shocktower Set: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Stoßdämpferbrücken-Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Supports d'amortisseur av/arr	Set torretta ammortizzatore ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS254013	Front & Rear Sway Bar Kit: 1:5 4wd DBXL	Front- u. Heck-Ausgleichfeder-Kit: 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Kit de barres anti-roulis avant et arrière	Kit barra antirollio ant. e post.: 1:5 4wd DBXL
LOS254031	Pivot Balls and Rod Ends (12): MTXL	Gelenkkugeln und Gelenkköpfe (12): MTXL	MTXL - Rotules et chapes (12)	Perni a sfera e uniball tiranti (12): MTXL

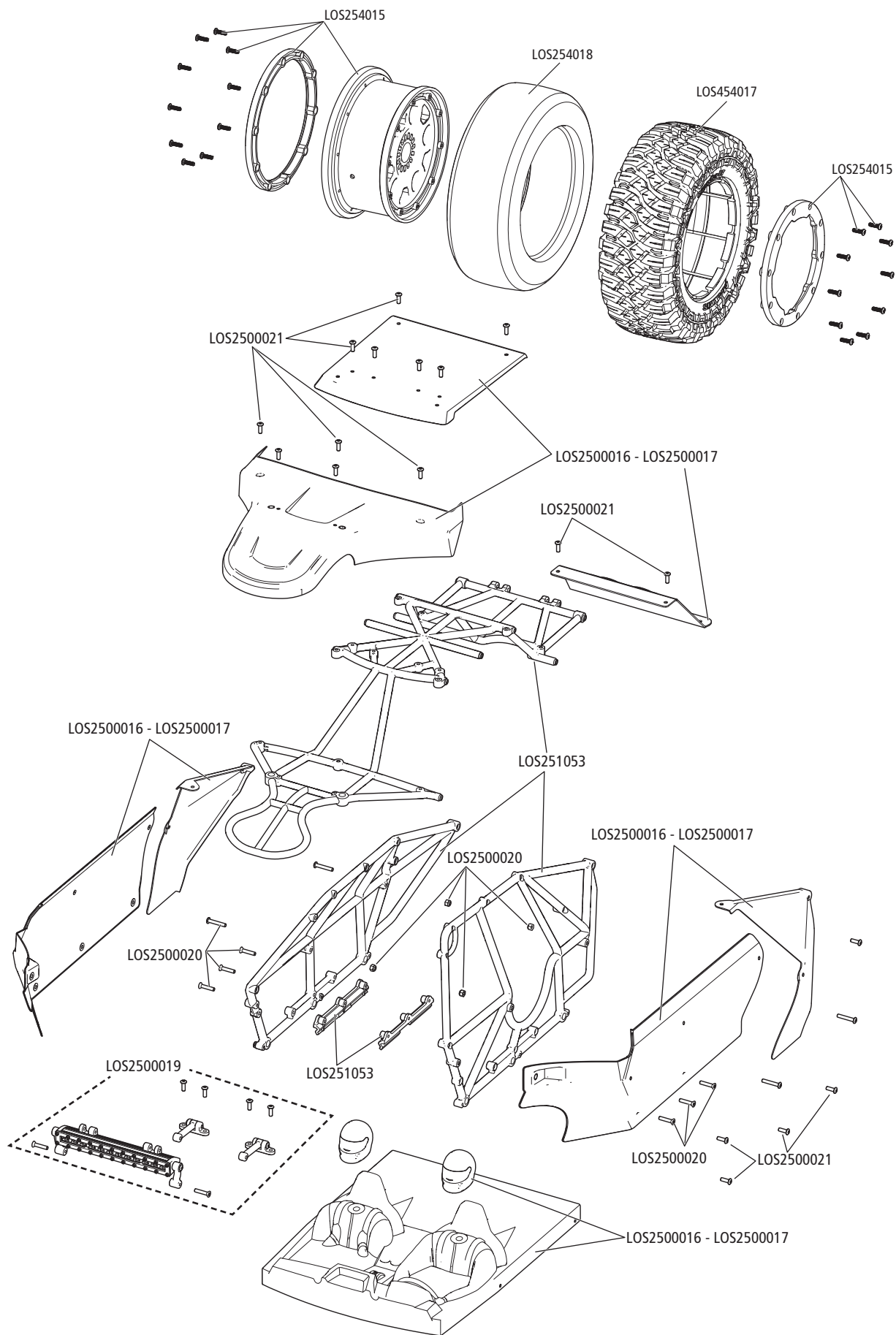
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS255000	Set Screw, Set,(20):1:5 4wd DB XL	Stellschraube, Set,(20):1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Visserie (20)	Set grani (20):1:5 4wd DB XL
LOS255001	Cap Head Screw, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	Kopfschraube, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set de vis CHC (30)	Set viti a testa cilindrica con esagono incassato (30): 1:5 4wd DB XL
LOS255002	Button Head Screw, Set, (40) 1:5 4wd DB XL	Halbrundschruben, Set, (40) 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis à tête bombée (40)	Set viti a testa tonda (40) 1:5 4wd DB XL
LOS255003	Flat Head Screw, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	Senkkopfschraube, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis à tête fraisée (30)	Set viti a testa piatta (30): 1:5 4wd DB XL
LOS255005	Screw, 3x10mm (10): 1:5 4wd DB XL	Schraube, 3x10mm (10): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis 3x10mm (10)	Vite, 3x10 mm (10): 1:5 4wd DB XL
LOS256000	Locknut, Set, (15): 1:5 4wd DB XL	Kontermutter, Set, (15): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Écrous freins (15)	Set dadi autobloccanti (15): 1:5 4wd DB XL
LOS256001	Washer/Shim, Set, (20): 1:5 4wd DB XL	Unterlegscheibe/Passscheibe, Set, (20): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set de rondelles/cales (20)	Set rondelle/distanziatori (20): 1:5 4wd DB XL
LOS256003	Flanged Bushing, Steel, Set (11): 1:5 4wd DB XL	Bundbuchsen, Stahl, Set (11): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Palier épaulé en inox (11)	Set boccole flangiate, acciaio (11): 1:5 4wd DB XL
LOS256004	Ball, Shock/Link (10): 1:5 4wd DB XL	Kugel, Stoßdämpfer/Bindeglied (10): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Chape rotules (10)	Uniball, ammortizzatore/attacco (10): 1:5 4wd DB XL
LOS256005	Body Clip, Large (10) & Small (4): 1:5 4wd	Losi 1:5 4WD Karosserieclips Groß (10) und Klein (4)	1/5 4WD - Clip de carrosserie, 10 en grand modèle et 4 en petits modèle	Clip carrozzeria, grandi (10) e piccoli (4): 1:5 4wd
LOS257000	Bearing, 8x19x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Lager, 8x19x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Roulement 8x19x6mm (4)	Cuscinetto, 8x19x6 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS257001	Bearing, 10x22x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Lager, 10x22x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Roulement 10x22x6mm (4)	Cuscinetto, 10x22x6 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS257002	Bushing, 10x7x4mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Buchse, 10x7x4mm, (4): 1:5 4wd DB XL	1/5 4WD - Paliers 10x7x4mm (4)	Boccola, 10x7x4 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS45015	Wheel, Black; Beadlock, Silver (2): DBXL-E	Rad, schwarz; Beadlock, silbern (2): DBXL-E	DBXL-E - Jantes noires, Beadlock argentés (2)	Ruota, nero; cerchio, argento (2): DBXL-E
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Reifen, Creepy Crawler (2): DBXL-E	DBXL-E - Pneus Creepy Crawler (2)	Pneumatico, Creepy Crawler (2): DBXL-E
LOS45018	Tire Insert, Molded (2): DBXL-E	Reifeneinlage, gegossen (2): DBXL-E	DBXL-E - Insert pneus, moulés (2)	Inserto pneumatico, stampato (2): DBXL-E
LOS80884	S900S 1/5 Scale Steering Servo w/ Metal Gears 5IVE-T	S900S 1/5 Lenkservo mit Metallgetriebe 5IVE-T	Servo de direction 1/5 S900S, pignons métal	Servo sterzo S900S scala 1:5 con ingranaggi metallici 5IVE-T
LOS85972	OuterAxleBearings, 12x24x6mm(2): 5IVE-T, MINI WRC	Außenachsenlager, 12x24x6mm (2): 5IVE-T, MINI WRC	5IVE-T, MINI WRC - Roulement extérieur fusée 12x24x6mm (2)	Cuscineetti asse esterno, 12x24x6 mm (2): 5IVE-T, MINI WRC
SPM2330	DX2E 2Ch DSMR Surface Radio w/ SR310	DX2E 2Ch DSMR Funkgerät mit SR310	Radio DX2E 2 voies DSMR avec SR310	Radio di superficie DX2E 2 canali DSMR con SR310
SPMSRS4220	SRS4220 DSMR AVC Surface Rx	SRS4220 DSMR AVC Oberflächenempfänger	Récepteur SRS4220 DSMR AVC	Ricevente di superficie SRS4220 DSMR AVC

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2650	Silicone Fluid, 1000cs	Silikon Difföl, 1000CS	Huile Silicone, 1000cs	Fluido al silicone, 1000cs
DYN2651	Silicone Fluid, 2000cs	Silikon Difföl, 2000CS	Huile Silicone, 2000cs	Fluido al silicone, 2000cs
DYN2652	Silicone Fluid, 3000cs	Silikon Difföl, 3000CS	Huile Silicone, 3000cs	Fluido al silicone, 3000cs
DYN2653	Silicone Fluid, 5000cs	Silikon Difföl, 5000CS	Huile Silicone, 5000cs	Fluido al silicone, 5000cs
DYN2654	Silicone Fluid, 7000cs	Silikon Difföl, 7000CS	Huile Silicone, 7000cs	Fluido al silicone, 7000cs
DYN2655	Silicone Fluid, 10,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs
DYN2656	Silicone Fluid, 30,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs
DYN2657	Silicone Fluid, 50,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3804EC	Reaction 14.8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Hardcase: EC5	Reaction 14,8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po 4S 14,8V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction 14,8 V 5000 mAh 4S 50C: EC5
DYNB3811EC	Reaction HD 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hardcase:EC5	Reaction HD 11,1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po HD 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction HD 11,1 V 5000 mAh 3S 50C: EC5
DYNB3854EC	Reaction 15.2V 5000mAh 4S 50C LiPo Hardcase: EC5	Reaction 15,2V 5000mAh 4S 50C LiPo Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po HV 4S 15,2V 5000mA 50C, Boîtier rigide: EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction 15,2 V 5000 mAh 4S 50C: EC5
DYNB3856EC	Reaction HD 11.4V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hardcase:EC5	Reaction HD 11.4V 5000mAh 3S 50C LiPo, Etui:EC5	Batterie Reaction Li-Po HD 3S 11,4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50C: EC5
DYNC2050	Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC Charger	Prophet Sport Quad 4 x 100W Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC - EU	Caricabatteria AC/DC Prophet Sport Quad 4 X 100 W
DYNC3005	Passport Duo 400W Dual AC/DC Touch Charger	Passport Duo 400 W Duales Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Passport Duo 400W AC/DC, écran tactile - EU	Caricabatteria AC/DC Dual Touch Passport Duo 400 W
DYNC3010	Passport Ultra Force 220W Touch Battery Charger	Passport Ultra Force 220W Touch-Akkuladegerät	Chargeur Passport Ultra force 220W écran tactile, EU	Caricabatteria Touch Passport Ultra Force 220 W
DYNR0111	Aluminum Steering Servo Arm, 15T Spline.	Aluminium-Lenkservohebel, 15T Spline.	Palonnier 15T de servo de direction usiné aluminium	Squadretta servo sterzo alluminio, 15 denti
DYNT1074	DELUXE 1/4" LARGE SCALE TOOL ST W/HANDLE:100/110mm	DELUXE 1/4 ZOLL WERKZEUGSET M. GRIFF FÜR GROSSMODELLE: 100/110mm	Set d'outillage DELUXE pour modèles grande échelle, carré 1/4", avec poignée, 100/110mm	SET ATTREZZI DELUXE 1/4" PER GRANDI MODELLI CON IMPUGNATURA: 100/110 mm
DYNT7000	Large Scale Work Stand: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL	Montageständer für Großmodelle: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL	HPI, 5ive-T, Mini WRC, DBXL - Support de stand	Supporto da lavoro per grandi modelli: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL
LOS254032	Front Spindle Set, Aluminum, Black (2);, DBXL-E, MTXL	Spindelset vorne, Aluminium, schwarz (2); DBXL-E, MTXL	DBXL-E, MTXL - Fusées avant en alu, noires	Set fusello anteriore, alluminio, nero (2);, DBXL-E, MTXL
LOS351000	Servo Saver Bottom, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Servo-Saver-Unterteil, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Partie inférieure de sauve servo en aluminium	Pulsante salvaservo, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS352003	Mechanical Brake Set: Complete: DBXL-E	Set mechanische Bremse: Vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Frein mécanique	Set freno meccanico, completo: DBXL-E
LOS354001	Front Spindle Set, Aluminum: DBXL, DBXL-E	Spindelset vorne, Aluminium: DBXL, DBXL-E	DBXL, DBXL-E - Fusées avant en aluminium	Set fusello anteriore, alluminio: DBXL, DBXL-E
LOS354002	Front Spindle Carrier Set, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Spindelträger set vorne, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Étriers porte fusées avant en aluminium	Set portafusello anteriore, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS354004	Shock Tower, Front, Black, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Stoßdämpferbrücke, vorne, schwarz, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Supports d'amortisseurs avant noir aluminium	Torretta ammortizzatore, anteriore, nero, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS354005	Shock Tower, Rear, Black Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Stoßdämpferbrücke, hinten, schwarz, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Supports d'amortisseurs arrière noir aluminium	Torretta ammortizzatore, posteriore, nero, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzmessgerät	Cale de mesure de carrossage	Strumento regolazione camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Höhenmesser	Cale de mesure de garde au sol	Misuratore di altezza
LOSA99208	Shock O-Ring Grease	Dämpferfett	Graisse pour loints toriques d'amortisseurs	Grasso O-ring ammortizz.
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 25wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 25 wt, 4 oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 30wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 30 wt, 4 oz
SPM4210W	DX4C DSMR 4CH AVC Tx w/SRS4210	DX4C DSMR 4CH AVC Tx m. SRS4210	Émetteur DX4C 4 voies DSMR AVC avec SRS4210	Trasmittente DX4C DSMR 4 canali AVC con SRS4210
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	DX6R 6-Kanal intelligentes DSMR-Funksystem WiFi/BT	Émetteur DX6R 6 voies avec connexion Wifi/Bluetooth	Radiocomando Smart DX6R 6 canali DSMR WiFi/BT
SPMSS9010	S9010 1/5th Scale Digital Hi Speed HV Surface Servo	S9010 1/5 HV Hochgeschwindigkeits-Digitalservo Surface	Servo digital S9010 pour voiture 1/5	Servo di superficie digitale S9010 alta velocità scala 1:5
SPMSS9020	S9020 15th Scale Digital Hi Torque HV Surface Servo	S9020 1/5 HV Hi-Torque-Digitalservo Surface	Servo digital S9020 pour voiture 1/5, pignons métal	Servo di superficie digitale S9020 alta velocità scala 1:5 high torque
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 35wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 35 wt, 4 oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 40wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 40 wt, 4 oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 45wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 45 wt, 4 oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 50wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 50 wt, 4 oz
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Frein filet TLR Lok, bleu	Frenafilletti TLR Lok, Blue



DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN



Setup Sheet-Stock

Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

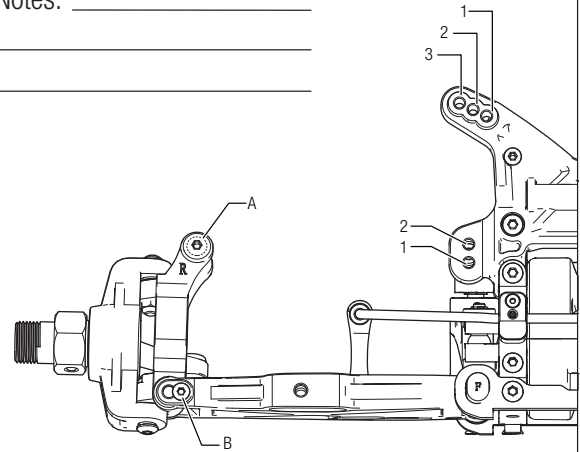
Front Suspension

Toe: _____ *Out -1°* Spring: _____ *Black*
 Ride Height: _____ *Arms Level* Overall Shock Length: _____ *156mm*
 Camber: _____ *-1°* Camber Link: _____ *#1*
 Caster: _____ *Stock* Shock Location: _____ *#2-Inside*
 Sway Bar: _____ *4mm*
 Piston/Oil: _____ *2.0mm/40wt*

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____
<i>30,000 cs</i>	<i>50,000 cs</i>	<i>30,000 cs</i>

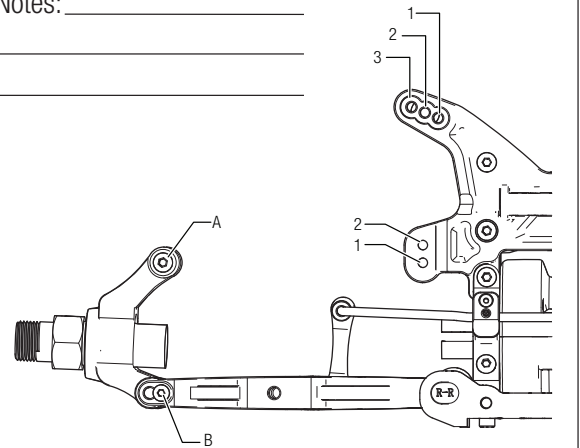
Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ *3°* Piston/Oil: _____ *3.5mm/3000 wt*
 Anti-Squat: _____ *2°* Spring: _____ *Black*
 Ride Height: _____ *Arms Level* Overall Shock Length: _____ *161mm*
 Camber: _____ *-1°* Camber Link: _____ *#1*
 Sway Bar: _____ *4mm* Shock Location _____ *#2-Inside*

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>
Rear:	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>
Notes:	_____		

Electronics

Radio: *DX2E* Pinion: *13t*
 Servo: *Losi S900S* Spur: *50t*
 ESC: *Fuze 160A* Battery: *14.8V 5000mAh 4S 50C (2)*
 Motor: *800kv*

DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



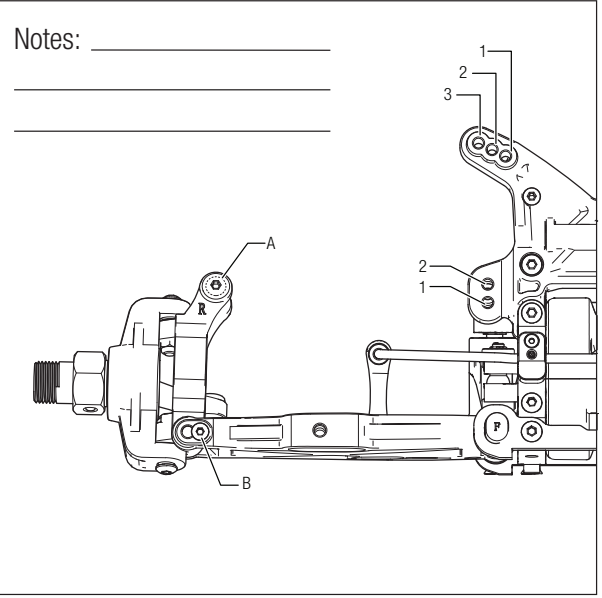
Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

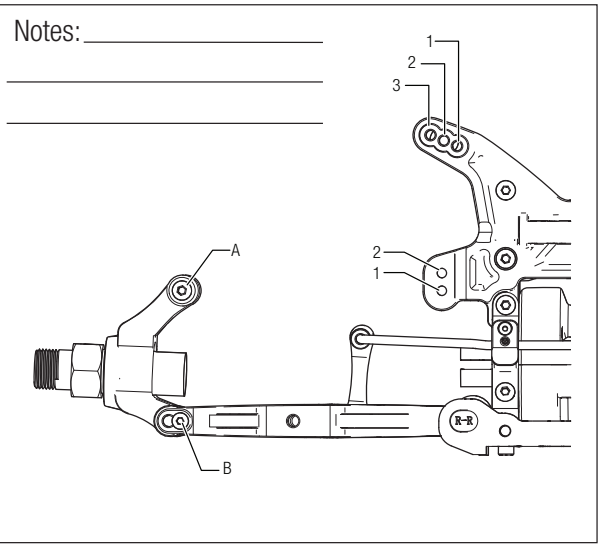
Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____



Horizon Hobby, LLC
4105 Fieldstone Road,
Champaign, IL 61822 USA

Horizon Hobby GmbH
Hanskampring 9
D 22885 Barsbüttel, Germany



LOS05012T1 // LOS05012T2

53660

©2017 Horizon Hobby, LLC
Losi, Desert Buggy XL, DSMR, DSM2, DSM, AVC, Active Vehicle Control, EC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Passport, Reaction, TLR-Lok and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. Other patents pending.
Created 02/17