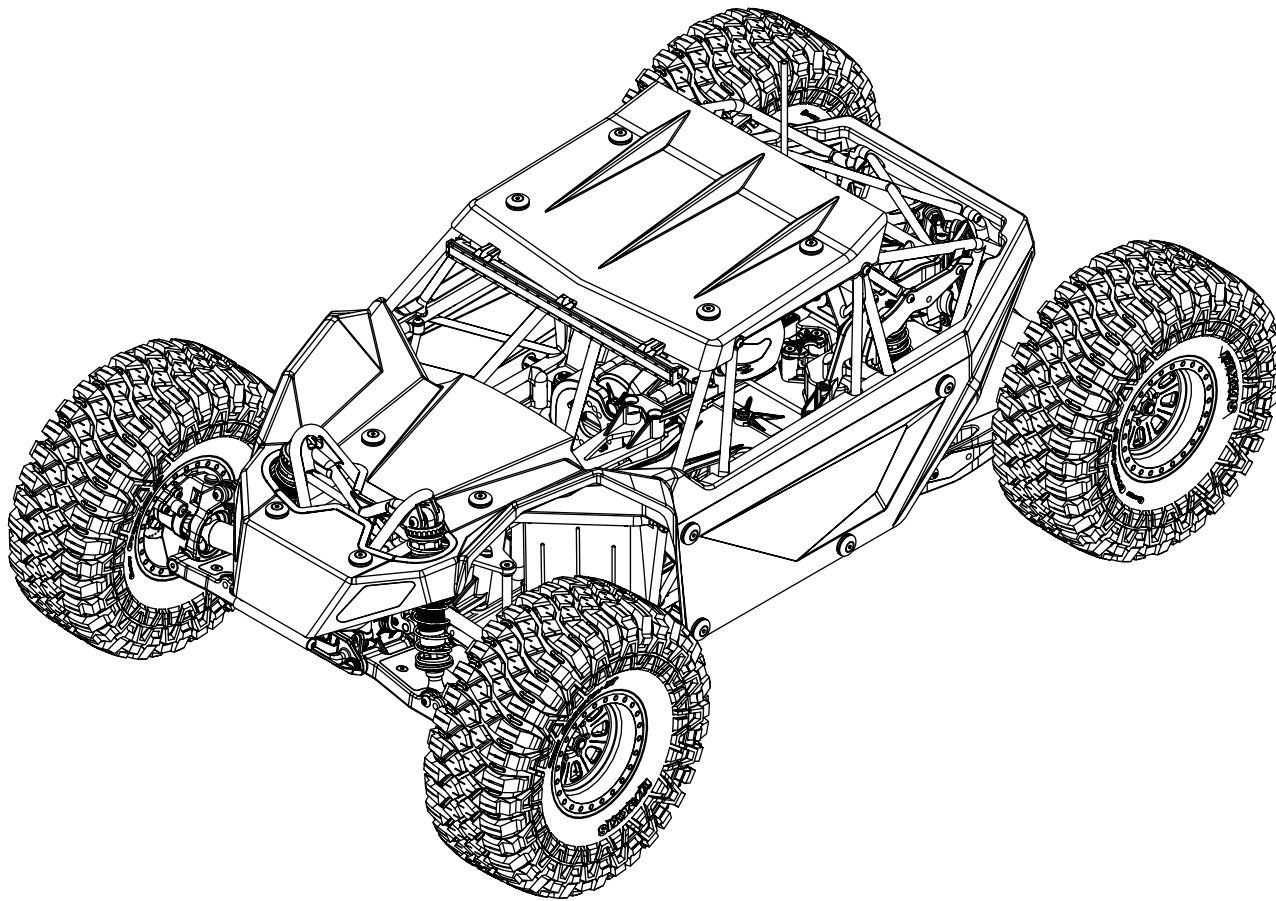


**RTR**  
READY-TO-RUN

# ROCK REY™

1/10 RTR ROCK RACER



AVC® U.S. Pat. No. 9,320,977

**INSTRUCTION MANUAL**  
**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
**MANUEL D'UTILISATION**  
**MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

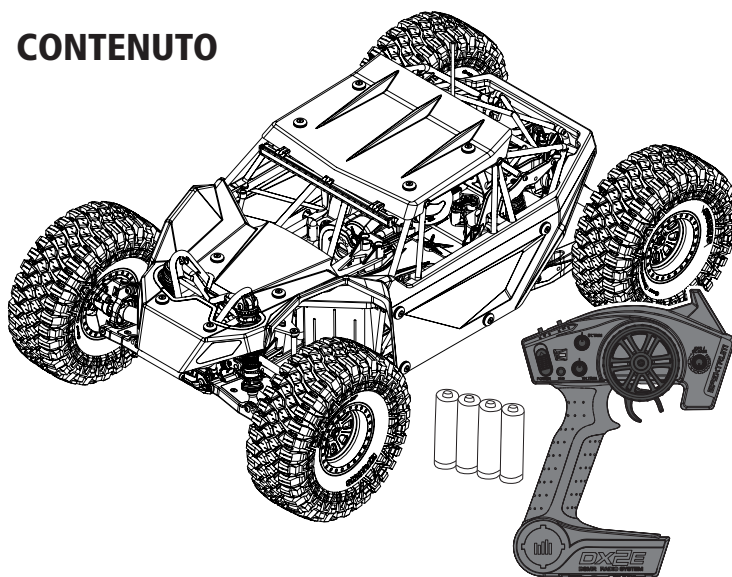
- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.

- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

## INDICE

CONTENUTO .....	27
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE .....	28
AVVIO RAPIDO .....	28
CARICA DELLA BATTERIA .....	28
METTERE LA BATTERIA .....	29
SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E .....	29
SRS4220 RICEVITORE CON TECNOLOGIA AVC .....	29
INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE .....	29
SRS4220 RICEVITORE CON STABILIZZATORE .....	30
PRECAUZIONI NELLA GUIDA .....	30
ACCENSIONE DEL VEICOLO .....	30
PRIMA DI USARE IL VEICOLO .....	30
REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ .....	30
DISABILITARE TECNOLOGIA AVC .....	31
ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI .....	31
TEMPO DI UTILIZZO .....	31
CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA .....	31
DYNAMITE FUZE 130A ESC BRUSHLESS SENZA SENSORI .....	31
DYNAMITE FUZE 2800KV MOTORE BRUSHLESS .....	33
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI .....	33
GARANZIA .....	34
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI .....	34
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU .....	34
ELENCO DEI RICAMBI .....	35-36
PEZZI OPZIONALI .....	36
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI .....	37-41

## CONTENUTO



## REGISTRATE ONLINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Cliccate sulla linguetta Support in [www.Losi.com](http://www.Losi.com) e seguite il link per la registrazione del prodotto.

## COMPONENTI

- Losi® Baja Rey RTR: 1/10 4WD Rock Racer (LOS03009T1/T2)
- Spektrum DX2E trasmittente 2,4 GHz (SPM2330)
- Spektrum ricevente DSMR AVC® a 4 canali (SPMSRS4220)
- Spektrum servocomando resistente all'acqua, 12 kg, 23T (SPMS612HV)
- Dynamite® Fuze 130A ESC brushless resistente all'acqua senza sensori (DYN4955)
- Dynamite® Fuze 550 motore brushless 3800Kv 6-poli (DYN51614)
- Caricabatteria Dynamite® 20W Li-Po

## VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



**ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

### PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo

umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

### MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



**ATTENZIONE:** Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

**AVVISO:** Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

## AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Rock Rey per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

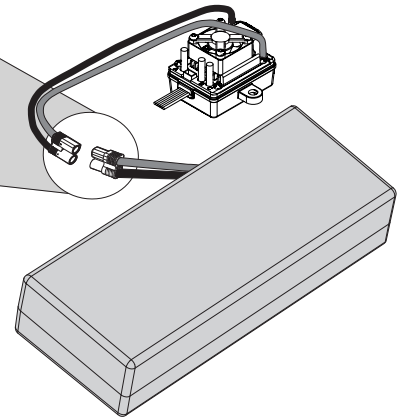
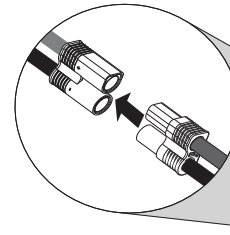
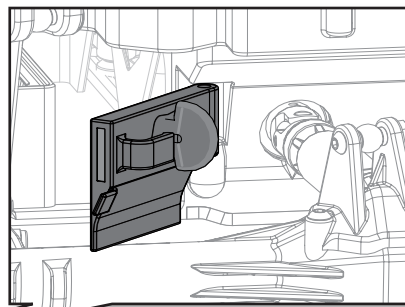
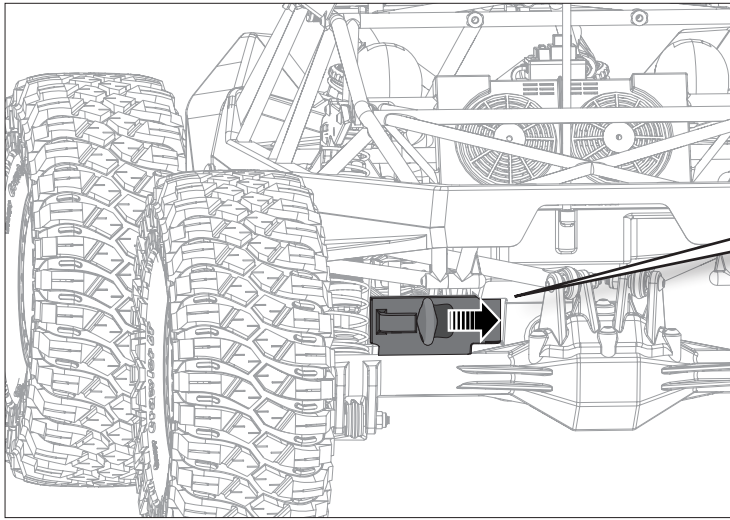
1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inicializzarsi. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

## CARICA DELLA BATTERIA

Scegliere una batteria compatibile con il Dynamite® Fuze 130A ESC BL WP senza sensori. Consigliamo la batteria LiPo Dynamite® 7,4 5000mAh 2S 30C: hardcase con connettore EC3 (DYN9005EC) o Dynamite LiPo hardcase 50C 3S 11,1 V 5000 mAh con connettore EC3 (DYNB3803EC). Scegliere un caricabatteria adatto alle batterie Li-Po 2S e/o LiPo 3S.

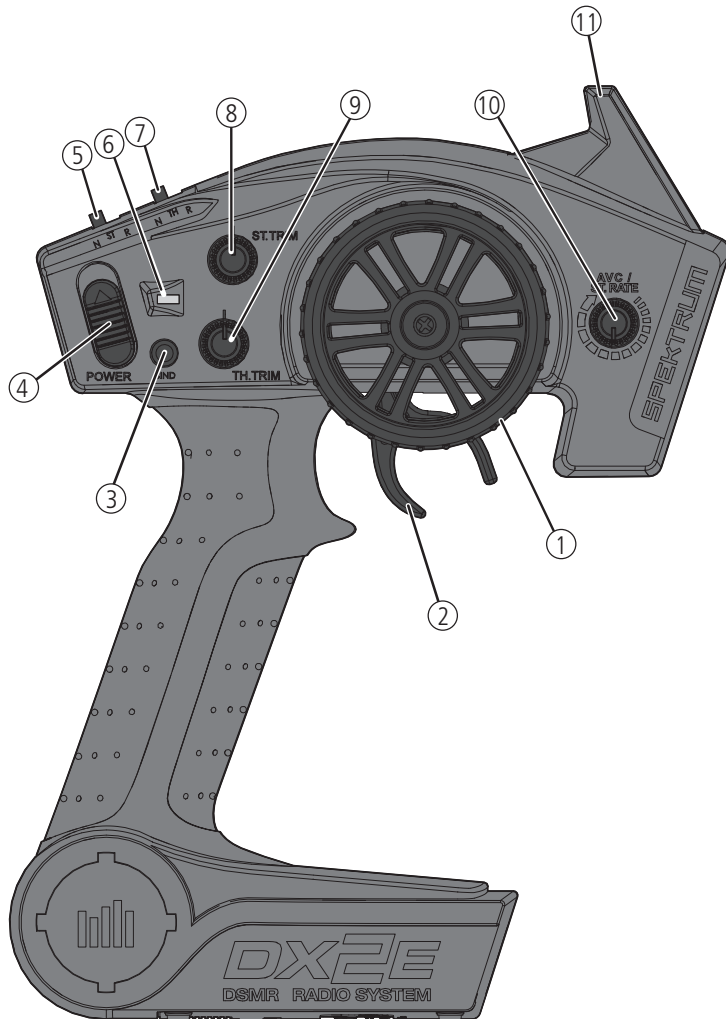
Noi consigliamo il Dynamite Prophet Sport Li-Po 35W AC (DYN2005CA). Fare riferimento al manuale della vostra batteria e del vostro caricabatteria per istruzioni sull'utilizzo, sulla sicurezza e sulla carica.

## METTERE LA BATTERIA



1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Spostare la leva a destra per aprire lo sportello batteria.
3. Mettere sul veicolo una batteria completamente carica.
4. Collegare la batteria all'ESC.
5. Chiudere lo sportello batteria e spostare la leva dello sportello batteria.
6. Accendere prima il trasmettitore e poi il veicolo.

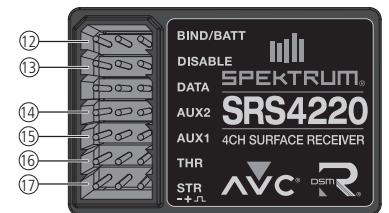
## SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra/indietro) del modello
2. **Grilletto** Comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello
3. **Tasto BIND** Mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
4. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne il trasmettitore
5. **ST. REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
6. **Luci di indicazione**
  - La luce verde fissa—Indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
  - La luce verde lampeggiante—Segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
7. **TH. REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
8. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
9. **TH Trim** Regola il punto neutrale del motore
10. **ST Rate** Regola il valore di sensibilità sul ricevitore
11. **Antenna** Trasmette i segnali al modello

### SRS4220 RICEVITORE CON TECNOLOGIA AVC

12. BIND
13. DISABLE
14. AUX 2
15. AUX 1
16. THR
17. STR



### INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare la polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

**ATTENZIONE:** si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

**ATTENZIONE:** se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

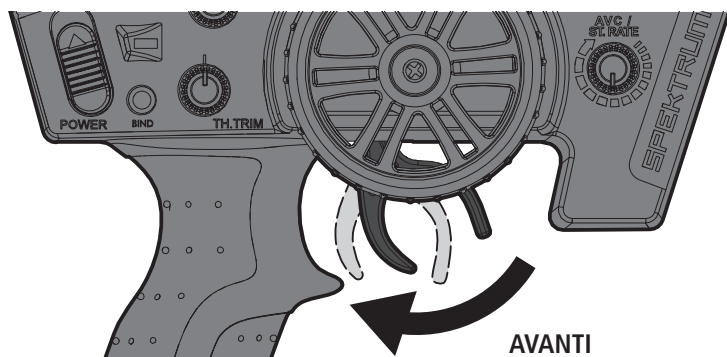
Per maggiori informazioni sul trasmettitore, visitare il sito [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) facendo clic sul tab Support del radiocomando Spektrum DX2E per scaricare il manuale di istruzioni.

## RICEVITORE CON STABILIZZATORE

### AVC – CONTROLLO ATTIVO DEL VEICOLO

Il ricevitore Spektrum utilizza la tecnologia AVC (Controllo Attivo del Veicolo) che corrisponde al controllo di trazione sui veicoli in scala 1:1. Oltre al controllo della trazione, la tecnologia AVC migliora anche la stabilità dello sterzo ad alta velocità o su terreni sconnessi. Aumentando la sensibilità AVC, il sistema aumenta la stabilità dello sterzo e il controllo sulla trazione, simile alla riduzione di corsa sullo sterzo in un trasmettitore computerizzato. Riducendo il valore di sensibilità si aumenta la quantità di comando dello sterzo da parte del trasmettitore. Inoltre il ricevitore permette di inserire o togliere rapidamente l'AVC, utile specialmente durante le gare.

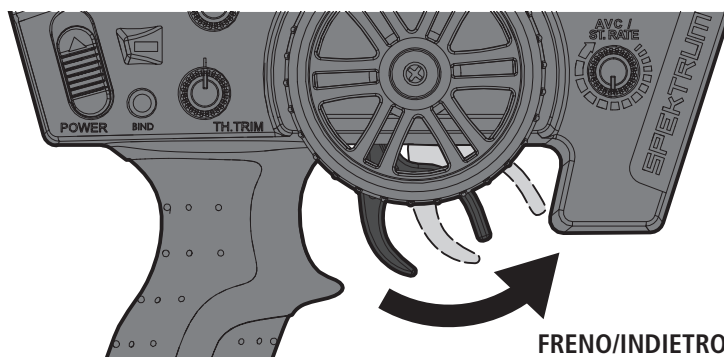
**IMPORTANTE:** Con il ricevitore AVC bisogna usare dei servi digitali. Non usare dei servocomandi analogici. Riducono la prestazione e possono causare il surriscaldamento del sistema.



AVANTI

### CALIBRAZIONE DEL RICEVITORE

1. Posare il veicolo su di una superficie piana e livellata ed inserire il connettore "bind plug" nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC. Il LED arancio lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità "bind."
4. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
5. Tenere premuto il tasto BIND mentre si accende il trasmettitore.
6. Quando il LED arancio lampeggia lentamente, rilasciare il tasto BIND. Quando il LED arancio diventa fisso, significa che trasmettitore e ricevitore sono connessi.
7. Tirare il grilletto del trasmettitore portando il motore al massimo.
8. Spingere il grilletto del trasmettitore portando il freno al massimo. Poi riportare il grilletto al centro.
9. Portare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
10. Portare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra. Poi riportare il volantino al centro. Il LED arancio lampeggia una volta.
11. Togliere il "bind plug," poi spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
12. Spegner il trasmettitore.



FRENO/INDIETRO

### PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

**ATTENZIONE:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

**IMPORTANTE:** Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

### ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Togliere la carrozzeria dal veicolo.
4. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
5. Accendere l'ESC.

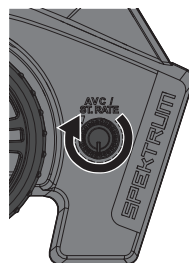
**IMPORTANTE:** Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

6. Installare di nuovo la carrozzeria sul veicolo.

### PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.
2. Caricare la batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settare il trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

### REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ



Il pannello ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.

Girare in senso antiorario il pannello ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario il pannello ST RATE per aumentare la sensibilità.

## DISABILITARE TECNOLOGIA AVC

Se si partecipa a certe gare, potrebbe essere richiesta la disattivazione dell'AVC. Per fare questo bisogna:

1. Inserire il "bind plug" nella porta BIND del ricevitore.
2. Inserire un secondo "bind plug" nella porta DISABLE del ricevitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC. Il LED arancio lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità "bind."
5. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
6. Tenere premuto il tasto BIND mentre si accende il trasmettitore.
7. Quando il LED arancio lampeggia lentamente, rilasciare il tasto BIND. Quando il LED arancio diventa fisso, significa che trasmettitore e ricevitore sono connessi.
8. Tirare il grilletto del trasmettitore portando il motore al massimo.
9. Spingere il grilletto del trasmettitore portando il freno al massimo. Poi riportare il grilletto al centro.
10. Portare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
11. Portare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra. Poi riportare il volantino al centro. Il LED arancio lampeggia una volta.
12. Rimuovere il connettore bind solo dalla relativa presa, quindi spegnere la ricevente per salvare le impostazioni. La ricevente lampeggerà continuamente per indicare che l'AVC è disabilitata.
13. Spegner il trasmettitore.

**IMPORTANTE:** Bisogna calibrare il trasmettitore tutte le volte che lo si mette in modalità "bind." Per attivare l'AVC, si veda la sezione "Calibrazione del ricevitore."

## TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

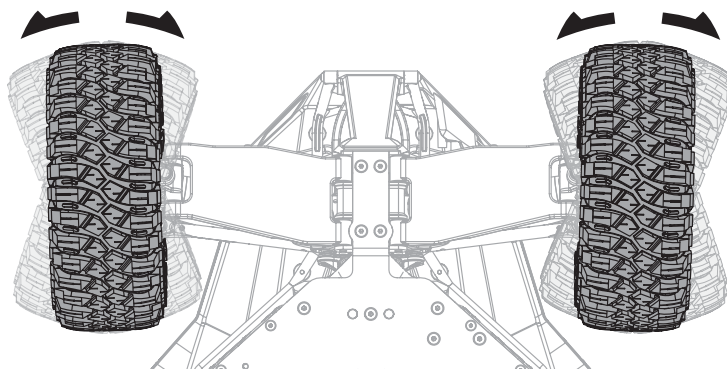
Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violenti, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

## PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatterie adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

## ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE



## DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.

## CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.
3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare il pommello TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare il pommello ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegner il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

**IMPORTANTE:** se la corsa viene cambiata sul DX2E, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore.

## DYNAMITE® FUZE™ 130A ESC BRUSHLESS SENZA SENSORI

### DATI TECNICI

Tipo	Senza sensori
Corrente costante/picco	130A/760A
Resistenza	0,0004 Ohm
Funzione	Avanti/Freno - Avanti/Freno Indietro
Operazioni	Marcia avanti proporzionale, indietro proporzionale con ritardo sul freno
Tensione ingresso	7,4V-14,8V (Il motore installato su questo veicolo non supporterà 14,8V)
Uscita BEC	6V/3A
Protezione per sovraccarico	Termica
Dimensioni (LxWxH)	53,5mm x 36mm x 36mm
Peso	79 g

### CONDIZIONE DEI LED

- Quando non c'è segnale dal comando motore tutti i LED dell'ESC sono spenti.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

### TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 beep distanziati di un secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC e accertarsi che le connessioni siano affidabili e che la carica della batteria non sia troppo bassa per operare con sicurezza.
2. **Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla il segnale radio. Se viene riscontrato un problema, l'ESC emette continuamente 1 beep a due secondi di distanza uno dall'altro (x-x-x). Spegner l'ESC e accertarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

Per i motori brushless senza sensori:

1. Collegare il terminale A dell'ESC (normalmente il filo di colore blu) al terminale A del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore rosso). Il verso di rotazione del motore si può anche cambiare al punto 12 della programmazione senza scambiare il collegamento dei fili.
2. Collegare il terminale B dell'ESC (normalmente il filo di colore giallo) al terminale B del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore blu).
3. Collegare il terminale C dell'ESC (normalmente il filo di colore arancio) al terminale C del motore (per i motori Dynamite Fuze il filo di colore nero).

**AVVISO:** scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si termina di usare il veicolo. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione del ricevitore e dei servi. L'ESC continua ad assorbire corrente e, se la batteria è collegata, si scarica troppo con possibile danneggiamento.

### PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Per avere un giusto funzionamento dell'ESC bisogna calibrarlo sulle uscite del trasmettitore.

1. Spegner l'ESC.
2. Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, il motore non sia invertito, il trim del motore sia al punto neutro e la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come l'ABS, ecc.
3. Premere il pulsante SET mentre si accende l'ESC. Rilasciare il pulsante appena il LED rosso inizia a lampeggiare.
4. Calibrare i punti della corsa motore premendo il pulsante SET una volta dopo ogni passo.
  - Punto neutro (1 lampo) - lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
  - Motore al massimo (2 lampi)- tirare il comando motore tutto indietro.
  - Freno al massimo/retromarcia (3 lampi)- spingere il comando motore tutto in avanti.

**Consiglio:** Se il motore gira nella direzione sbagliata, invertire la connessione di 2 cavi esterni del motore qualsiasi. Il cavo centrale deve restare al centro e non può essere spostato ad un'altra porta del motore.

## FUNZIONI E MODI DELL'ESC

L'ESC Fuze comprende varie opzioni di programmazione per regolare le caratteristiche del veicolo. Far riferimento alle tavole di regolazione incluse, per adattare l'ESC alle proprie esigenze.

### PROGRAMMARE L'ESC

La programmazione si può eseguire usando il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF, oppure il Digital Program Box (DYNS3005).

1. Collegare una batteria all'ESC.
2. Accendere l'ESC usando il suo interruttore.
3. Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo finché il LED verde non lampeggia, quindi rilasciarlo per entrare nel modo programmazione.
4. Premere e rilasciare il pulsante SET quando serve per raggiungere l'opzione del menu desiderata (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu). I menu di

programmazione da 1 a 9 sono accessibili usando il pulsante SET sull'ESC. I menu di programmazione dal 10 in su, sono accessibili solamente usando la scheda di programmazione dell'ESC (opzionale). La programmazione dei menu 10 e 11 è possibile solo dopo l'aggiornamento del firmware della scheda di programmazione.

5. Quando si raggiunge il menu desiderato, tenere premuto il pulsante SET per 3 secondi finché il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Premere il pulsante SET per muoversi attraverso le regolazioni basate su quante volte lampeggia il LED (far riferimento alle tabelle per maggiori informazioni).
7. Memorizzare le impostazioni tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
8. Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere la procedura per cambiare altri valori.

**Consiglio:** volendo si può riportare l'ESC alle impostazioni di default accendendolo mentre si tiene premuto il pulsante SET per 5 secondi.

ELEMENTI PROGRAMMABILI Elementi di base	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/indietro con freno	Avanti/indietro						
2 Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Soglia di spegnimento per bassa tensione	nessuna protezione	2,6V/cella	2,8V/cella	3,0V/cella	3,2V/cella	3,4V/cella			
4 Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9

ELEMENTI PROGRAMMABILI Elementi avanzanti	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 Massima forza del freno	25%	50%	75%	100%	disattivato				
6 Potenza massima in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7 Forza iniziale del freno	=Forza frenante	0%	20%	40%					
8 Campo neutro	6% (Stretto)	9% (Normale)	12% (Largo)						
9 Anticipo	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°	
10 Elemento riservato									
11 Elemento riservato									
12 Rotazione del motore	Antiorario	Orario							
13 Cella LiPo	Rilevamento automatico	2 Cella	3 Cella	4 Cella	5 Cella	6 Cella			

## DESCRIZIONI

### 1. Modalità di funzionamento

- Solo avanti con freno

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

- Marcia avanti/indietro con freno

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

### 2. Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

### 3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2). Usando la scheda di programmazione (DYNS3005) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

### 4. Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

### 5. Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

### 6. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

### 7. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

### 8. Campo neutro

Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

### 9. Anticipo

Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.

**AVVISO:** verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.

### I seguenti elementi programmabili richiedono la scheda di programmazione ESC opzionale:

La disponibilità degli elementi **10 e 11** è soggetta all'aggiornamento del firmware dell'ESC e della scheda di programmazione.

### 12. Verso di rotazione del motore

Permette di cambiarlo senza toccare i fili di collegamento tra motore e regolatore (ESC).

### 13. Cella LiPo

Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

# DYNAMITE® FUZE™ 2800KV MOTORE BRUSHLESS

## PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

## RIDUTTORE

Questo veicolo viene fornito con la riduzione ottimizzata per la configurazione disponibile. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

## GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni



## GARANZIA

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

## Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

**CE Dichiarazione di conformità EU:** Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive R&TTE e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

## Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN4955	Fuze 130A Sensorless BL WP ESC: 4WD SCT 1/8	Fuze 130A Sensorlose BL WP ESC: 4WD SCT 1/8	Contrôleur Dynamite Fuze Brushless 130A étanche	ESC Fuze WP BL sensorless 130 A: 4WD SCT 1/8
DYNS1614	Fuze 550 BL 6-Pole Motor 2800kv	Fuze 550 BL 6-poliger Motor 2800kv	Moteur Dynamite Fuze Brushless 550 2800Kv 6 pôles	Motore BL Fuze 550 6 poli 2800 Kv
LOS230013	Body Button Base & Top (22): Baja Rey	Body Button unten und oben (22): Baja Rey	Baja Rey - Vis, rondelles et bouchons (22)	Viti, rondelle e cappucci di protezione (22): Baja Rey
LOS230027	Roll Cage, Sides, L & R: Rock Rey	Überrollbügelteile links und rechts: Baja Rey	Baja Rey - Faces latérales gauche et droite de l'arceau cage	Parti laterali roll cage D&S: Baja Rey
LOS230028	Roll Cage, Roof, Front: Rock Rey	Überrollkäfig, Dach, Vorderseite: Rock Rey	Rock Rey - Cage, toit, avant	Roll cage, tetto, anteriore: Rock Rey
LOS230029	RR Tower Sup, X-Bar, Mud Guards: Rock Rey	RR Tower Sup, X-Balken, Schmutzfänger: Rock Rey	Rock Rey - Tour de suspension arrière, barre X, pare choc	Torretta sospensione posteriore, barra a X, parafranghi: Rock Rey
LOS230030	Body, Painted, Blue: Rock Rey	Karosserie, lackiert, blau: Rock Rey	Rock Rey - Carrosserie, peinte, bleu	Carrozzeria, verniciata, blu: Rock Rey
LOS230031	Body, Painted, Yellow: Rock Rey	Karosserie, lackiert, gelb: Rock Rey	Rock Rey - Carrosserie, peinte, jaune	Carrozzeria, verniciata, giallo: Rock Rey
LOS230032	Interior Panel, Painted: Rock Rey	Innenpanel, lackiert: Rock Rey	Rock Rey - Panneau de carrosserie intérieur, peinte	Pannello carrozzeria interno, verniciato: Rock Rey
LOS231005	Rear Bulkhead, Fan Panel, Mudguards: Baja Rey	Lüfterpanel, Schmutzfänger: Baja Rey	Baja Rey - Cloison arrière, ventilateur et bavettes	Paratia post., fan panel, parafrango: Baja Rey
LOS231006	Battery Tray, Door, Lock, 2S Spacer: Baja Rey	Akkualter und Klappe, 2S Distanzstück: Baja Rey	Baja Rey - Support batterie, trappe, verrou et cales 2S	Vano batteria, portello, chiusura, distanziale 2S: Baja Rey
LOS231007	FR Upper Arm/Shock Mount, RR Chassis Brace: Baja Rey	Stoßdämpferbefestigung hinten mit Chassishalter: Baja Rey	Baja Rey - Triangle supérieur/fixation d'amortisseur avant, renfort arrière de châssis	Braccetto superiore ant. / supporto ammortizz., trapezio post.: Baja Rey
LOS231008	Servo Mount, Steering Servo Set Plastic: Baja Rey	Servohalter: Baja Rey	Baja Rey - Support servo, servo de direction plastique	Supporto servo, set servo sterzo in plastica: Baja Rey
LOS231010	Chassis Plate & Motor Cover Plate: Baja Rey	Chassisplatte und Motorabdeckung: Baja Rey	Baja Rey - Platine de châssis et couvercle moteur	Piastra telaio & piastra copertura motore: Baja Rey
LOS231011	Center Chassis Brace & Standoffs: Baja Rey	Chassishalter und Distanzstücke: Baja Rey	Baja Rey - Renfort central de châssis et entretoises	Montanti telaio centrali con distanziali: Baja Rey
LOS231012	Motor Mount: Baja Rey	Motorhalter: Baja Rey	Baja Rey - Support moteur	Supporto motore: Baja Rey
LOS231013	Steering Hardware Set: Baja Rey	Zubehörset Lenkung: Baja Rey	Baja Rey - Set d'accessoires de direction	Set hardware sterzo: Baja Rey
LOS231021	FR Bumper/Skid Plate & Support: Rock Rey	FR-Stoßdämpfer/Gleitplatte und -träger: Rock Rey	Rock Rey - Pare choc avant/protection et support	Paraurti anteriore/piastra proteggitelaio e supporto: Rock Rey
LOS231022	Front Shock Tower, Brace, Cmr Link Mnt: Rock Rey	Stoßdämpferbrücke vorne, Halterung, Cmr Verb.-Mnt: Rock Rey	Rock Rey - Support d'amortisseurs av, protection et support biellette de carrossage	Torretta ammortizzatore anteriore, trapezio, supporto camber link: Rock Rey
LOS232001	Axle Housing Set, Rear: Baja Rey	Achsgehäuseset hinten: Baja Rey	Baja Rey - Carter de pont arrière	Set alloggiamento asse posteriore: Baja Rey
LOS232002	Center Transmission Housing: Baja Rey	Achsgehäuse mitte: Baja Rey	Baja Rey - Boitier de transmission centrale	Scatola trasmissione centrale: Baja Rey
LOS232003	Front Gear Box/Bulkhead: Baja Rey	Getriebegehäuse mit Halter: Baja Rey	Baja Rey - Set de carters de transmission avant/Cellule	Scatola ingranaggio anteriore / paratia: Baja Rey
LOS232004	HD Diff Housing & Internals: Baja Rey	Differentialgehäuse mit Einsätzen: Baja Rey	Baja Rey - Corps de différentiel renforcé et éléments internes	Scatola diff. HD ed parti interne: Baja Rey
LOS232005	Rear Driveshaft Set: Baja Rey	Antriebswelle hinten: Baja Rey	Baja Rey - Tiges de cardans arrière	Set trasmissione posteriore: Baja Rey
LOS232006	Hex, Rotor, Caliper & Pin Set (4): Baja Rey	Scheibenbremse mit Bremssattel Vorne/Hinten: Baja Rey	Baja Rey - Hexagone, rotor, mâchoires et goupilles	Set esagone, rotore, spessore e perno: Baja Rey
LOS232007	Center Transmission Gear Set: Baja Rey	Getriebebet Mitte: Baja Rey	Baja Rey - Set de pignons de transmission centrale	Set ingranaggio trasmissione centrale: Baja Rey
LOS232010	Center Drive Shaft: Baja Rey	Antriebswelle Mitte: Baja Rey	Baja Rey - Cardan central	Albero di trasmissione centrale: Baja Rey
LOS232011	Rear Diff Locker: Baja Rey	Differentialsperre hinten: Baja Rey	Baja Rey - Verrou de diff arrière	Diff. locker posteriore: Baja Rey
LOS232012	Center Outdrive Set: Baja Rey	Antriebsklaue mitte: Baja Rey	Baja Rey - Set de noix de cardans centraux	Set trascinatore centrale: Baja Rey
LOS232014	Rear Axle Shaft Set: Baja Rey	Hinterachswellenst: Baja Rey	Baja Rey - Axe de roues arrière	Set semiasse posteriore: Baja Rey
LOS232019	42T Ring & 12T Pinion Gear: Baja Rey/Rock Rey	Stirnrad 42 Zähne & 12 er Ritzel: Baja Rey/Rock Rey	Baja Rey/Rock Rey - Anneau 42T et Pignon 12T avant/arrière	42T ingranaggio & 12T pignone ant./post.: Baja Rey/Rock Rey
LOS232020	Front Axle Set: Rock Rey	Vorderes Achsenset: Rock Rey	Rock Rey - Axe de roues avant	Set asse anteriore: Rock Rey
LOS232021	Front Sliders: Rock Rey	Vordere Schieber: Rock Rey	Rock Rey - Sliders avant	Steli forcella anteriore: Rock Rey
LOS232022	Front Outdrive Shaft: Rock Rey	Vordere Flexwelle: Rock Rey	Rock Rey - Axe de transmission avant	Albero trascinatore anteriore: Rock Rey
LOS233001	Shock Ends, Tops, Piston: Baja Rey	Stoßdämpferendteile, Kolben: Baja Rey	Baja Rey - Chapes d'amortisseurs, bouchons supérieurs et pistons	Terminali, tappi, pistoni ammortizz.: Baja Rey
LOS233002	FR/RR Shock Body & Collar Set: Baja Rey	Stoßdämpfergehäuse, Distanzringe v/h: Baja Rey	Baja Rey - Corps d'amortisseurs avant/arrière avec bague	Corpo ammortizz. ant./post & collarino
LOS233003	FR/RR Shock Shaft Set & Hardware: Baja Rey	Dämpfer Kolbenstange mit Zubehör: Baja Rey	Baja Rey - Tiges d'amortisseurs avant/arrière avec visserie	Stelo ammortizz. ant./post e hardware: Baja Rey
LOS233004	FR/RR Shock Seal & Limiter Set: Baja Rey	Stoßdämpferdichtung und Begrenzer: Baja Rey	Baja Rey - Joint d'amortisseurs avant/arrière avec limiteur	Set guarnizione ammortizz. ant./post. e limitatore: Baja Rey
LOS233005	Front and Rear Spring Set: Baja Rey	Dämpferfedern v/h: Baja Rey	Baja Rey - Ressort avant/arrière	Set molle ant./post.: Baja Rey
LOS234002	Shock Tower, Upper/Track Rod Mnts, Rear: Baja Rey	Dämpferbrücke hinten: Baja Rey	Baja Rey - Support d'amortisseurs, tirants	Torretta ammortizz., supporti tirante sterzo superiore post.: Baja Rey
LOS234003	Trailing Arm, Steering, Upper, Drag Link St: Baja Rey	Lenkgestänge: Baja Rey	Baja Rey - Tringlerie de direction supérieure	Braccetto longitudinale, sterzo, superiore, tirante sterzo: Baja Rey
LOS234006	Front & Rear Sway Bar Links: Baja Rey	Querlenkerverbinder vorne: Baja Rey	Baja Rey - Tringlerie barre anti-roulis avant/arrière	Collegamenti barra antitorione ant./post.: Baja Rey
LOS234007	Front Hinge Pins & Brace Set: Baja Rey	Querlenkerstifte und Halter: Baja Rey	Baja Rey - Renfort de cellule avant	Perni braccetti ant. e set piastrine
LOS234011	Front Suspension Arm Set: Rock Rey	Vorderradaufhängungsarm Set: Rock Rey	Rock Rey - Bras de suspension avant	Set braccetti sospensione anteriore: Rock Rey
LOS234012	Caster Block Set: Rock Rey	Radblockset: Rock Rey	Rock Rey - Etriers porte fusées	Set caster block: Rock Rey
LOS234013	Steering Spindle Set: Rock Rey	Lenkspindelset: Rock Rey	Rock Rey - Fusées	Fusello sterzo: Rock Rey
LOS234014	Camber & Steering Link Set: Rock Rey	Radsturz- und Lenkgliedset: Rock Rey	Rock Rey - Rotules de carrossage et direction	Set campanatura e collegamenti sterzo: Rock Rey
LOS234015	FR/RR Shock Body & Collar Set: Rock Rey	FR/RR Stoßdämpfer & Collar Set: Rock Rey	Rock Rey - Corps d'amortisseurs avant/arrière avec bague	Set corpo ammortizzatore ant./post. e collarino: Rock Rey
LOS235001	Cap Head Screws, M2 x 6mm (10)	Zylinderkopfschraube, M2 x 6mm (10)	Vis BTR, M2 x 6mm (10)	Viti testa a brugola, M2 x 6mm (10)
LOS235002	Cap Head Screws, M2.5 x 10mm (10)	Zylinderkopfschraube, M2.5 x 10mm (10)	Vis BTR, M2,5 x 10mm (10)	Viti testa a brugola, M2,5 x 10mm (10)
LOS235003	Cap Head Screws, M3 x 6mm (10)	Zylinderkopfschraube, M3 x 6mm (10)	Vis BTR, M3 x 6mm (10)	Viti testa a brugola, M3 x 6mm (10)
LOS235004	Cap Head Screws, M3 x 25mm (10)	Zylinderkopfschraube, M3 x 25mm (10)	Vis BTR, M3 x 25mm (10)	Viti testa a brugola, M3 x 25mm (10)
LOS235005	Button Head Screws, M2.5 x 6mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M2,5 x 6mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 6mm (10)	Viti testa tonda, M2,5 x 6mm (10)
LOS235006	Button Head Screws, M2.5 x 20mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M2,5 x 20mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 20mm (10)	Viti testa tonda, M2,5 x 20mm (10)
LOS235007	Button Head Screws, M4 x 12mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M4 x 12mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 12mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 12mm (10)
LOS235008	Flat Head Screws, M2.5 x 5mm (10)	Flachkopfschraube, M2.5 x 5mm (10)	Vis FHC, M2,5 x 5mm (10)	Viti a testa piatta, M2,5 x 5mm (10)
LOS235009	Flat Head Screws, M2.5 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M2.5 x 8mm (10)	Vis FHC, M2,5 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M2,5 x 8mm (10)

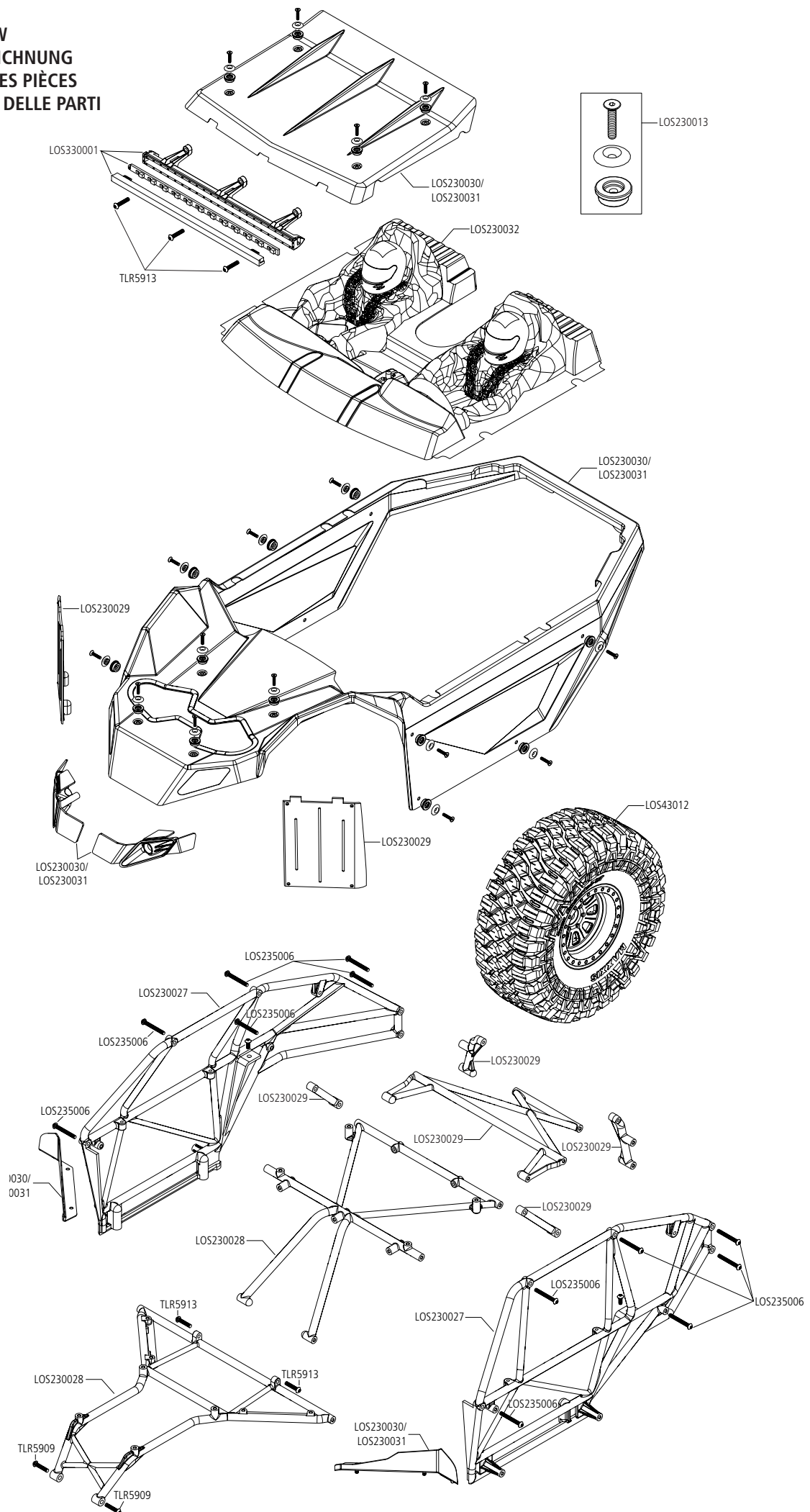
## Replacement Parts // Teileliste // Liste des pièces de rechange // Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS235010	Flat Head Screws, M2.5 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M2.5 x 12mm (10)	Vis FHC, M2,5 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M2,5 x 12mm (10)
LOS235011	Set Screws, M3 x 3mm Cup Point (10)	Ringschneide Gewindestift, M3 x 3 (10)	Vis à tête creuse auto-taraudeuses M3 x 3 (10)	Set viti a grano M3 x 3 mm (10)
LOS235012	Set Screws, M4 x 4mm Cup Point (10)	Ringschneide Gewindestift, M4 x 4 (10)	Vis à tête creuse auto-taraudeuses M4 x 4 (10)	Set viti a grano M4 x 4 mm (10)
LOS235013	Flat Nut, M3 x 0.5 x 5mm (10)	Flachmutter, M3 x 0.5 x 5mm (10)	Écrou plat, M3 x 0,5 x 5mm (10)	Dado piatto, M3 x 0,5 x 5mm (10)
LOS235014	Lock Nut, M2 x 0.4 x 4mm (10)	Muttern Nylock angeflanscht, M2 x 0.4 x 4mm (10)	Écrou auto-freiné M2 x 0,4 x 4mm (10)	Dadi autobloccanti M2 x 0,4 x 4 mm (10)
LOS235015	Lock Nut, Flanged M5 x 0.8 Serrated (10)	Muttern Nylock angeflanscht gezackt, M5 x 0.8 (10)	Écrou auto-freiné épaulé strié M5 x 0,8mm (10)	Dadi a colletto dentato M5 x 0,8 (10)
LOS235023	Hinge Pin Screws, FR (10): Rock Rey	Scharnierstiftschrauben, FR (10): Rock Rey	Rock Rey - Vis de cellule avant (10)	Viti perni cerniere ant. (10): Rock Rey
LOS239001	Fluorescent Yellow Decal Sheet: Rock Rey	Aufkleberbogen/Fluor Gelb: Rock Rey	Rock Rey - Planche de décoration jaune fluo	Decalcomanie giallo fluorescente: Rock Rey
LOS239002	Electric Blue Decal Sheet: Rock Rey	Aufkleberbogen/Blau: Rock Rey	Rock Rey - Planche de décoration bleue électrique	Decalcomanie blu elettrico: Rock Rey
LOS330001	LED Roof Light Bar Set: Baja Rey	LED-Leuchtbalkenset, Dach: Baja Rey	Baja Rey - Rampe lumineuse DEL toit	Barra luci LED tetto: Baja Rey
LOS43012	Maxxis Creepy Crawler LT Mounted 2.35" x 5.75" - 2.2	Maxxis Creepy Crawler LT montiert	Pneus montés Maxxis Creepy Crawler LT	Maxxis Creepy Crawler LT montato
LOS43013	Maxxis Creepy Crawler LT Tire 2.35" x 5.75" - 2.2"	Maxxis Creepy Crawler LT Reifen	Pneus Maxxis Creepy Crawler LT	Pneumatico Maxxis Creepy Crawler LT
LOS43014	Wheels 2.2" (4): Rock Rey	Räder 2.2" (4): Rock Rey	Rock Rey - Roues 2,2" (4)	Ruote 2,2" (4): Rock Rey
LOSA3572	1.0 Module Pitch Pinion, 12T			
LOSA6250	Set Screws, 4mm & 5mm (6)	Madenschraube, 4mm & 5mm (6)	Vis STHC, 4mm & 5mm (6)	Grano, 4mm & 5mm (6)
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2)	5x10mm Kugellager mit Staubschutzscheibe (2)	Roulements épaulés 5 x 10mm (2)	Cuscinetto a sfera schermato 5 x 10 mm (2)
LOSA6940	6 x 12mm Sealed Ball Bearing (4)	6 x 12mm Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 6 x 12mm (4)	Cuscinetto a sfera sigillato 6 x 12 mm (2)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4mm Kugellager (2)	Roulements 12 x 18 x 4mm (2)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4 mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) with Nylon Retainer	10 x 15 x 4mm Kugellager (2) with Nylon Retainer	Roulements 10 x 15 x 4mm flasque nylon (2)	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4 mm con fermo di nylon (2)
LOS83008	3 x 6 x 2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2.5mm Kugellager (2)	Roulements 3 x 6 x 2,5mm (2)	Cuscinetto a sfera 3 x 6 x 2,5 mm (2)
SPMS612HV	12KG Servo, WP, Metal, 23T	12KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 12kg à pignons métal, étanche, 23T	Servo 12 kg, resistente all'acqua, metallo, 23T
SPMSRS4220	SRS4220 DSMR AVC Surface Rx	SRS4220 DSMR AVC Sender	Récepteur SRS4220 DSMR AVC	Radio AVC DSMR SRS4220
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundschräube, M3 x 10mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundschräube, M3 x 12mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12mm (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundschräube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16mm (10)
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Halbrundschräube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Halbrundschräube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20mm (10)
TLR5913	Button Head Screws, M2.5 x 12mm (10)	Halbrundschräube, M2.5 x 12mm (10)	Vis BHC, M2,5 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2,5 x 12mm (10)
TLR5934	Cap Head Screws, M3 x 16mm (10)	Sechskantschraube, M3 x 16mm (10)	Vis CHC M3 x 16mm (10)	Viti a testa piatta M3 x 16mm (10)
TLR5961	Flathead Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis FHC, M3 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 8mm (10)
TLR5963	Flathead Screws, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 12mm (10)	Vis FHC, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 12mm (10)
TLR5964	Flathead Screws, M3 x 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis FHC, M3 x 16mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 16mm (10)
TLR5965	Flathead Screws, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis FHC, M3 x 20mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 20mm (10)
TLR5965	Flathead Screws, M3 x 20mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis FHC, M3 x 20mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 20mm (10)
TLR6312	Locknut, M2.5 x .45 x 5mm (6)	Muttern Nylock angeflanscht, M2.5 x .45 x 5mm (6)	Ecrou auto-freiné M2,5 x 0,45 x 5mm (6)	Dadi autobloccanti, M2,5 x .45 x 5 mm (6)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Muttern Nylock angeflanscht, M3 x 0.5 x 5.5mm (10)	Ecrou auto-freiné M3 x 0,5 x 5,5mm (10)	Dadi autobloccanti, M3 x .5 x 5,5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	TLR U-Scheibe, M3 (10)	Rondelles M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz
VTR236025	M4 Nylock Flanged Nut (10)			
VTR246001	Screw Pin, Clip Post (10): Glamis Uno	Stiftschraube (10) GLU	Supports de clips avec goupilles (10): GLU	Perni viti clip (10): GLU

## Optional Parts // Optionale Bauteile // Pièces optionnelles // Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN9005EC	Reaction 7.4V 5000mAh 2S 30C LiPo Hardcase: EC3	Reaction 7,4 V 5000 mAh 2S 30C LiPo, Hardcasemit: EC3	Batterie Reaction Li-Po 2S 7,4V 5000mA 30C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria LiPo hardcase Reaction 30C 2S 7,4V 5000 mAh: EC3
DYNB3803EC	Reaction 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3	Reaction 11,1 V 5000 mAh 3S 50C LiPo, Hardcasemit: EC3	Batterie Reaction Li-Po 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Batteria LiPo hardcase Reaction 50C 3S 11,1 V 5000 mAh: EC3
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC Charger	Prophet Sport LiPo 35 W AC-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport AC Li-Po 35W	Caricabatteria AC LiPo Prophet Sport 35 W
LOS330002	Body Set, Clear: Rock Rey	Karosserie Set: Rock Rey	Rock Rey - Carrosserie, transparente	Set carrozzeria trasparente
LOS331001	Aluminum Steering Servo Mount: Baja Rey	Aluminium Lenkservo Montage: Baja Rey	Baja Rey - Support de servo de direction aluminium	Supporto servocomando sterzo alluminio: Baja Rey
LOS331002	Aluminum Bellcrank Servo Saver Set: Baja Rey	Aluminium Umlenkhebel-Servo Sparer: Baja Rey	Baja Rey - Sauve servo levier aluminium	Set salvaservo squadrette alluminio: Baja Rey
LOS331004	Aluminum Rear Upper Link & Space Set: Baja Rey	Aluminium hinteres oberes Glied- und Abstandssset: Baja Rey	Baja Rey - Tirant supérieur arrière et entretoise aluminium	Set collegamento e distanziale superiore posteriore alluminio: Baja Rey
LOS331005	Aluminum Servo Arm, 23T: Baja Rey	Servoarm, Aluminium, 23T: Baja Rey	Baja Rey - Palonnier de servo, alu, 23T	Squadretta servo, alluminio, 23T: Baja Rey
LOS331006	Aluminum Servo Arm, 24T: Baja Rey	Servoarm, Aluminium, 24T: Baja Rey	Baja Rey - Palonnier de servo, alu, 24T	Squadretta servo, alluminio, 24T: Baja Rey
LOS331007	Aluminum Servo Arm, 25T: Baja Rey	Servoarm, Aluminium, 25T: Baja Rey	Baja Rey - Palonnier de servo, alu, 25T	Squadretta servo, alluminio, 25T: Baja Rey
LOS332001	AL Lightened Hex Adapter Set, 12mm x 6mm: Baja Rey	AL erleuchtetes Hex-Adapterset, 12 mm x 6 mm: Baja Rey	Baja Rey - Hexagones aluminium, 12mm x 6mm	Adattatore esagonale allum. alleggerito, 12 mm x 6 mm: Baja Rey
LOS334002	AL Axle Housing Upper Track Rod Mount: Baja Rey	AL Achshöhse Obere Spurstangen-Montage: Baja Rey	Baja Rey - Carter de pont supérieur aluminium Track Rod Mount	Supporto tirante sterzo superiore allum. alloggiamento asse: Baja Rey
LOS334003	AL Upper/Lower Blkhd Track Rod Mount St: Baja Rey	AL Blkhd Spurstangen-Montage oben/unten St: Baja Rey	Baja Rey - Cellule supérieure/inférieure aluminium Track Rod Mount	Supporto tirante sterzo allum. paratia sup./inf.: Baja Rey
LOS334004	Aluminum Rear Shock Tower Set: Baja Rey	Heck Stoßdämpferbrücke Aluminium: Baja Rey	Baja Rey - Support d'amortisseurs arrière en alu	Torre ammortizzatore posteriore, allum: Baja Rey
LOS334006	Aluminum Lower Rear Trailing Arm Set: Baja Rey	Aluminium Hinterachsträgerset unten: Baja Rey	Baja Rey - Bras arrière inférieur aluminium	Braccetto longitudinale inf. alluminio: Baja Rey
LOSA3570	1.0 Module Pitch Pinion, 10T: 8E, SCTE	1.0 Modul Getrieberad, 10T: 8E, SCTE	8E, SCTE - Pignon module 1.0, 10T	Pignone 10T modulo 1: 8E, SCTE
LOSA3571	1.0 Module Pitch Pinion, 11T: 8E, SCTE	1.0 Modul Getrieberad, 11T: 8E, SCTE	8E, SCTE - Pignon module 1.0, 11T	Pignone 11T modulo 1: 8E, SCTE
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenkleber, Standard	Colle à pneus, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	Frenafilettilo blu TLR Lok

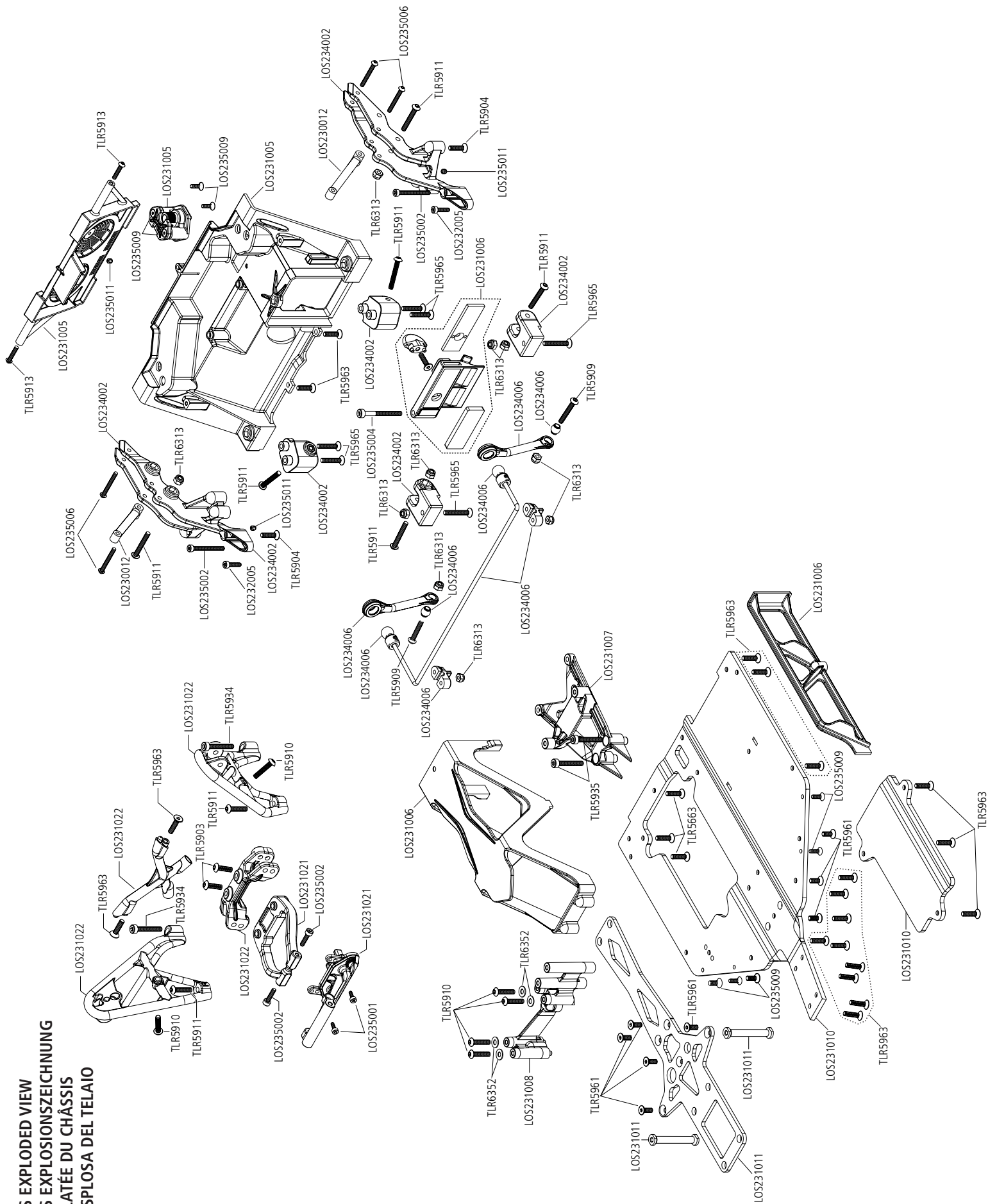
EXPLODED VIEW  
 EXPLOSIONSZEICHNUNG  
 VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES  
 VISTA ESPLOSA DELLE PARTI



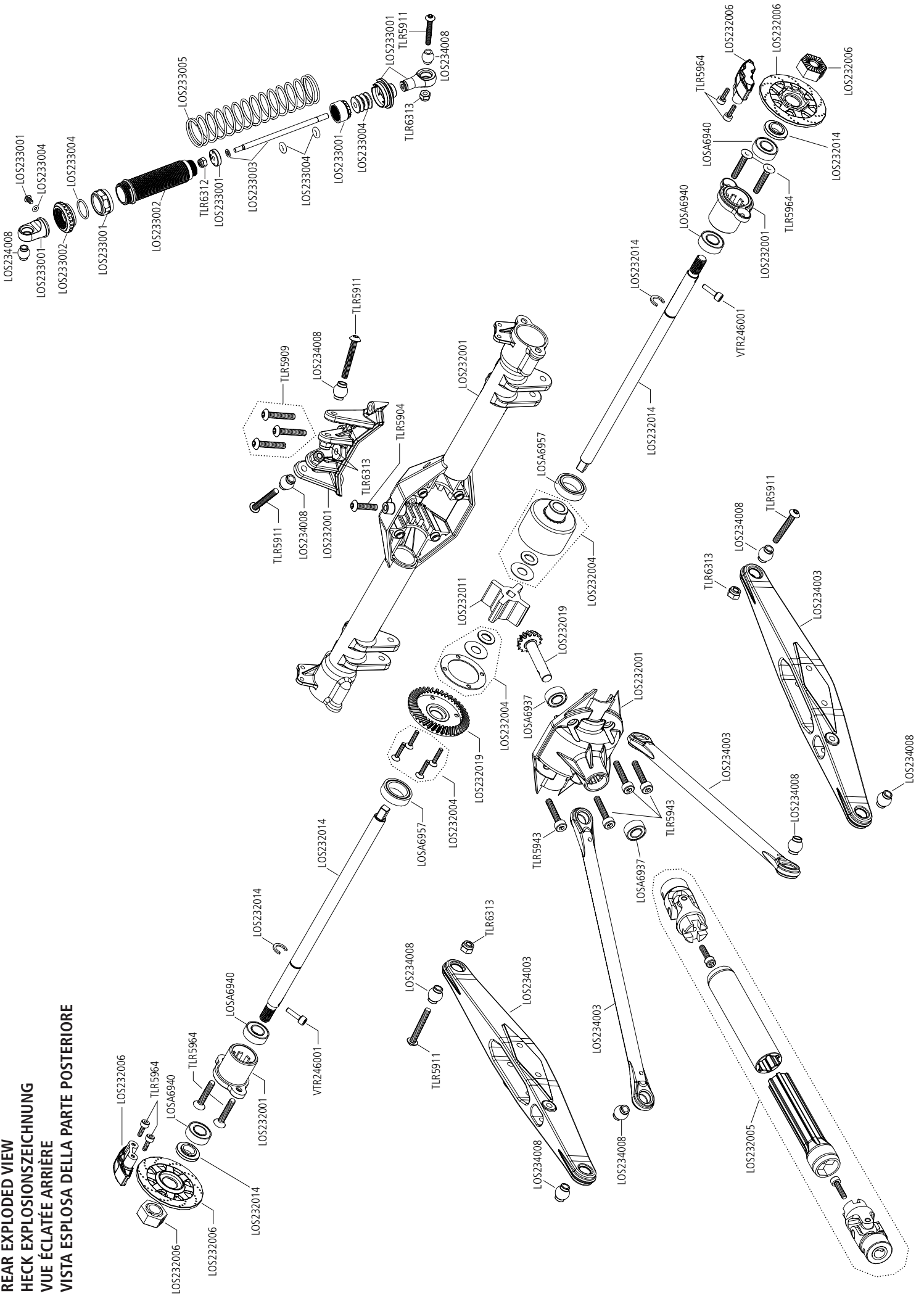




CHASSIS EXPLODED VIEW  
 CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG  
 VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS  
 VISTA ESPLOSA DEL TELAIO



**REAR EXPLODED VIEW  
 HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG  
 VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE  
 VISTA ESPLOSA DELLA PARTE POSTERIORE**











**WWW.LOSI.COM**

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Rock Rey, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Prophet, Reaction and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. Other patents pending.

Updated 04/17

51556.2 | LOS03009T1/T2

