

Specifications

		PNP PLUG-N-PLAY
	Motor: BL10 Brushless Outrunner 1250Kv (EFLM7225)	Installed
	ESC: 40 AMP Brushless ESC (EFLA1040LB)	Installed
	DSV130 3-Wire Digital Servo Metal Gear (PKZ1090)	Installed



Receiver: Spektrum™ AR636 6-Channel Sport Receiver (SMPAR636)

Required to Complete



Recommended Battery: 11.1V 3S 3200mAh 30C Li-Po (EFLB32003S30)

Required to Complete



Recommended Battery Charger: 3-cell Li-Po battery balancing charger

Required to Complete



Recommended Transmitter: Full-Range 5 channel (or more) 2.4GHz with Spektrum DSM2®/DSMX® technology with adjustable Dual Rates.

Required to Complete

PNP Receiver Selection and Installation

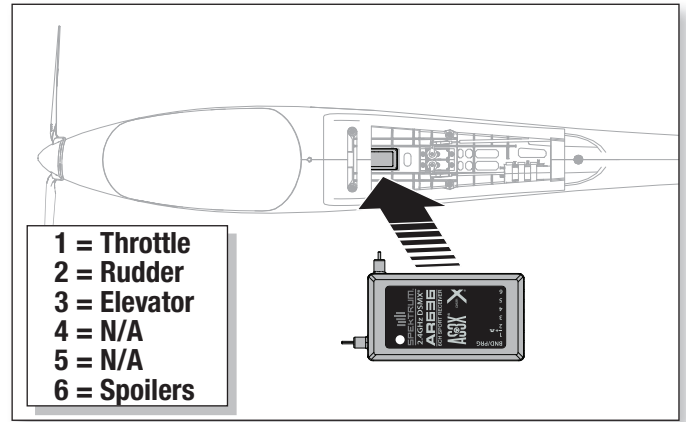
The Spektrum AR636 receiver is recommended for this airplane. If you choose to install another receiver, ensure that it is at least a 4-channel full range (sport) receiver. Refer to your receiver manual for correct installation and operation instructions.

Installation (AR636 shown)

1. Remove the wing from the fuselage.
2. Mount the receiver parallel to the length of the fuselage as shown. Use double-sided servo tape.

CAUTION: Incorrect installation of the receiver could cause a crash.

3. Attach the appropriate control surfaces to their respective ports on the receiver using the chart in the illustration. On aircraft with no ailerons such as the Radian, it is common to plug the rudder servo into the aileron channel.



Spezifikationen

		PNP PLUG-N-PLAY
	Motor: BL10 Brushless Außenläufer 1250Kv (EFLM7225)	Eingebaut
	ESC: 40 AMP bürstenloser Geschwindigkeitsregler (EFLA1040LB)	Eingebaut
	DSV130 3-Wire Digital Servo Metal Gear (PKZ1090)	Eingebaut



Empfänger: Spektrum AR636 6-Kanal Sport Empfänger (SMPAR636)

Erforderlich



Empfohlener Akku: 11.1V 3S 3200mAh 30C Li-Po (EFLB32003S30)

Erforderlich



Empfohlenes Ladegerät: 3S LiPo Balance-Ladegerät

Erforderlich



Empfohlener Sender: 2.4 Ghz Sender mit voller Reichweite und Spektrum DSM2/DSMX Technologie und einstellbaren Dual Rates

Erforderlich

PNP Version Empfängerauswahl und Einbau

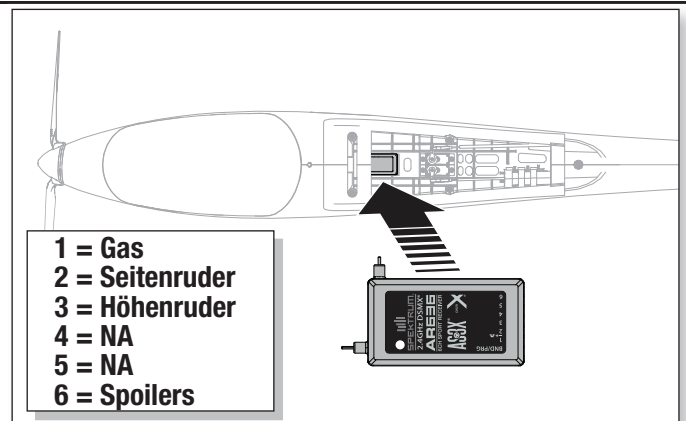
Wir empfehlen für dieses Flugzeug den Spektrum AR636 Empfänger. Sollten Sie einen anderen Empfänger einsetzen muß dieser mindestens ein 4-Kanal Sportempfänger sein. Bitte lesen Sie in der Bedienungsanleitung des Empfängers für den korrekten Einbau und Betrieb nach.

Einbau (AR636 abgebildet)




1. Nehmen Sie die Tragfläche vom Rumpf ab.
2. Montieren Sie den Empfänger wie abgebildet parallel zur Rumpflänge. Sichern Sie ihn mit doppelseitigem Servoklebeband.

ACHTUNG: Falscher Einbau des Empfängers kann zu einem Absturz führen.

3. Schließen Sie das entsprechende Ruder an den dafür vorgesehenen Servoanschlüssen des Empfängers an. Sehen Sie dazu die Abbildung auf der rechten Seite. Bei einem Flugzeug ohne Queruder ist es üblich den Stecker des Seitenruderservos in den Querruderkanal des Empfängers zu stecken.



Caractéristiques

		PNP PLUG-N-PLAY
	Moteur: Brushless BL10 1250Kv à cage tournante (EFLM7225)	Installé
	Contrôleur: Brushless 40A (EFLA1040LB)	Installé
	Servo: Servo digital à pignons métal DSV130 3-fils (PKZ1090)	Installé



Récepteur : Spektrum AR636 6 voies (SPMAR636)

Requis



Batterie recommandée : Li-Po 3S 11.1V 3200mA 30C (EFLB32003S30)

Requise



Chargeur recommandé : Compatible Li-Po 3S

Requis



Émetteur recommandé :
5 voies ou + compatible Spektrum 2.4GHz DSM2/DSMX avec double-débattements

Requis

PNP Sélection et installation du récepteur

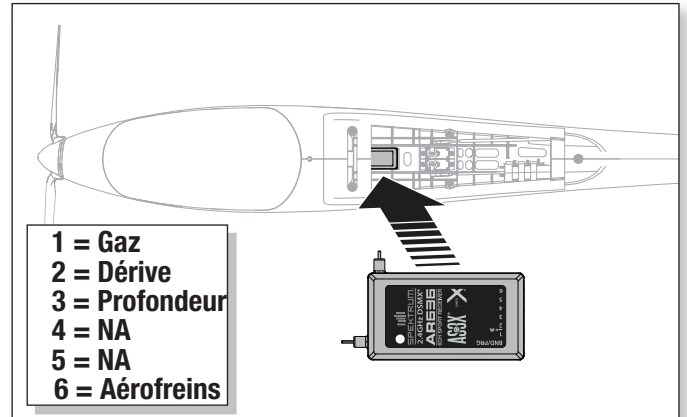
Le récepteur Spektrum AR636 est recommandé pour cet avion. Si vous désirez utiliser un autre récepteur, il devra avoir 4 voies au minimum et avoir une longue portée. Référez-vous au manuel de votre récepteur pour consulter les instructions relatives à son installation et son utilisation.

Installation (AR636 représenté)





1. Retirez l'aile du fuselage.
2. Installez le récepteur à la parallèle à la longueur du fuselage comme sur l'illustration. Utilisez de l'adhésif double-face.

ATTENTION: Une installation incorrecte du récepteur peut causer un crash.

3. Connectez les servos des gouvernes à leurs ports respectifs en utilisant le tableau de référence. Sur des avions sans ailerons comme le Radian, il est fréquent de brancher le servo de dérive sur la voie ailerons.



Caratteristiche

		PNP PLUG-N-PLAY
	Motore: BL10 Brushless Outrunner 1250Kv (EFLM7225)	Installato
	ESC: 40A Brushless ESC (EFLA1040LB)	Installato
	Servocomando: DSV130 servo digitale a tre fili, in granaggio in metallo (PKZ1090)	Installato
	Ricevente: Spektrum AR636 6 canali sport (SMPAR636)	Necessario per completare



Batteria consigliata:
11,1V 3S 3200mAh 30C LiPo (EFLB32003S30)

Necessario per completare



Caricabatterie consigliato: Caricabatterie per bilanciamento batterie LiPo 3 celle

Necessario per completare



Trasmittente consigliata:
Full range, 5 canali (o superiore)
2,4 GHz con tecnologia Spektrum
DSM2/DSMX con dual rates regolabili.

Necessario per completare

Scelta e installazione della ricevente (PNP)

Per questo aereo si consiglia la ricevente Spektrum AR636. Se si sceglie di installare un'altra ricevente, accertarsi che sia una ricevente (sport) full range con minimo 4 canali. Per un'installazione corretta e le informazioni sul funzionamento fare riferimento al manuale della ricevente.

Installazione (AR636)

1. Togliere l'ala dalla fusoliera.
2. Montare la ricevente nel senso della lunghezza della fusoliera (come illustrato), fissandola con nastro biadesivo.

ATTENZIONE: un'installazione errata della ricevente potrebbe causare lo schianto dell'aereo.

3. Collegare ai canali della ricevente i comandi appropriati secondo la tabella qui a fianco. In modelli senza alettoni come il Radian, è cosa comune connettere il servo del direzionale nel canale alettoni della ricevente.

