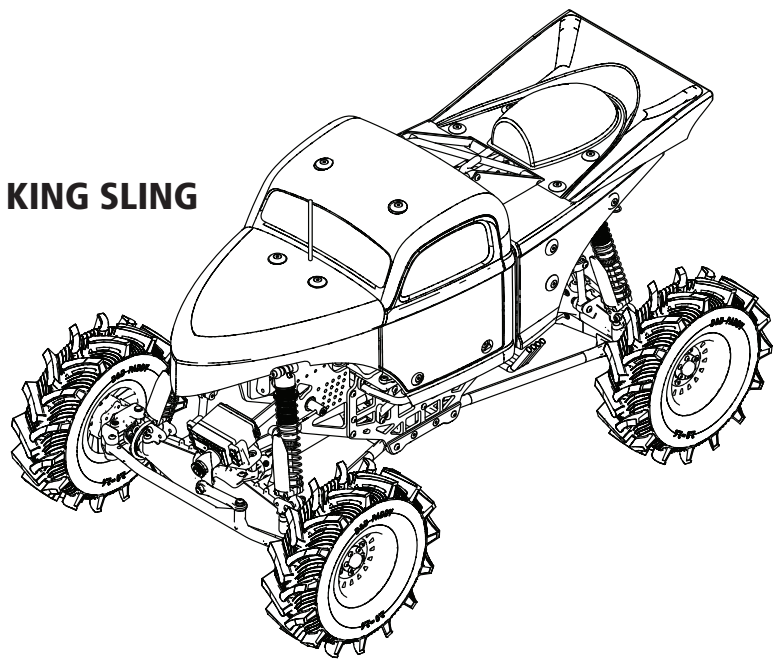




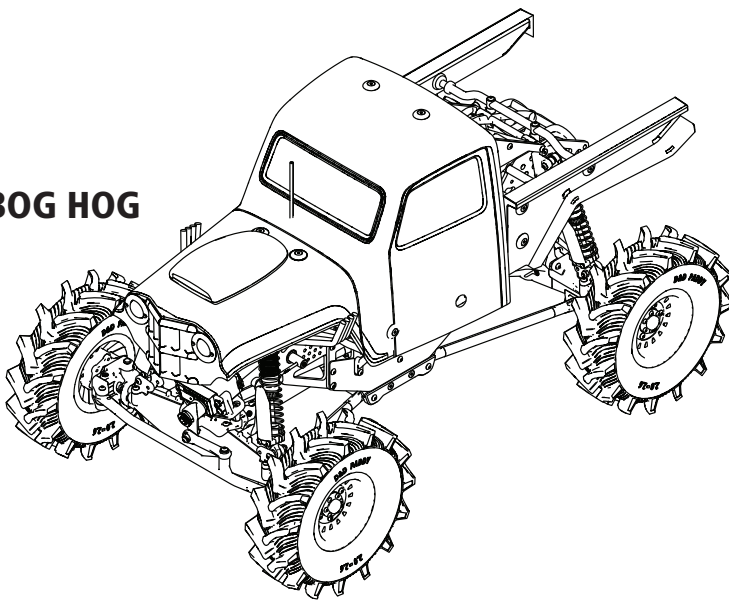
BOG HOG KING SLING

BOG HOG / KING SLING 4WD MEGA TRUCK RTR

KING SLING



BOG HOG



BOG HOG
LOS04024T2



KING SLING
LOS04024T1

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:


AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con la tecnologia DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.

- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART	57
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	57
PRECAUZIONI GENERALI.....	57
MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE	57
GUIDA RAPIDA	57
CARICA DELLA BATTERIA.....	57
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA	58
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE.....	58
RICEVITORE SPMSR315.....	59
ANTENNA DEL RICEVITORE.....	59
ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	59
CONNESSIONE (BINDING)	59
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	59
PRIMA DI USARE IL VEICOLO	59
TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI	60
STERZO	60
REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE.....	60
TRIM STERZO	60
ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A (SPMXSE1130)	60
SPECIFICHE	60
STATO LED ESC.....	60
SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO.....	60
PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC.....	60
MOTORE	60
TRIM MOTORE	60
FUNZIONI E MODALITÀ ESC	61
TABELLA DI PROGRAMMAZIONE	61
PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC.....	61
DESCRIZIONI.....	61
MOTORE SPEKTRUM™ FIRMA™ 2800 KV 4 POLI BRUSHLESS	62
PRECAUZIONI	62

INGRANAGGI	62
CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE.....	62
TELEMETRY SETTINGS.....	62
TEMPO DI UTILIZZO	62
PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO	62
ELENCO DEI FLUIDI	62
UTENSILI NECESSARI	62
PIGNONE	62
MANUTENZIONE DEL VEICOLO	63
SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI	63
RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI	63
DIFFERENZIALI	64
DIFFERENZIALE ANTERIORE	64
DIFFERENZIALE POSTERIORE	65
CHASSIS.....	66
SCocca / GABBIA.....	67
DIFFERENZIALE CENTRALE.....	68
PARTI DI RICAMBIO.....	69
PARTI DI RICAMBIO.....	70
PARTI CONSIGLIATE	71
PARTI OPZIONALI	71
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	72
PROBLEMA.....	72
POSSIBILI CAUSE.....	72
SOLUZIONE	72
GARANZIA	72
WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION.....	73
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	73
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA.....	73

CONTENUTO	COMPONENTI INCLUSI	RICHIESTO, NON INCLUSO	SKU RACCOMANDATO
Losi® Bog Hog / King Sling Mega Truck RTR (LOS04024T1 LOS04024T2)	Trasmittente Spektrum™ DX3™ SMART (SPMR2340)	LiPo rigida 50C o superiore 2S-4S con IC5	LiPo rigida 2S-3S Smart con IC5 2S: SPMX50002S50H5 3S: SPMX50003S50H5, 4S: SPMX50004S50H5
	Ricevitore di superficie 3 canali Spektrum SR315 con telemetria (SPMSR315)		
	Servo impermeabile Spektrum S614S (SPMS614S)		
	ESC Brushless Spektrum Firma™ SMART 130 A (SPMXE1130)	Caricabatterie LiPo 2S-4S	Buono: Caricabatterie Spektrum S150 AC/DC Smart 1x50 W (SPMXS1070). Richiede adattatore SPMXCA507 da IC3 batteria a IC5 dispositivo) Meglio: Caricabatterie Smart S1200 G2 AC 1x200 W (SPMXXC2020)
	Motore Spektrum Firma 3668 2800 Kv 4 poli Brushless (SPMXSM3400)		
	4 batterie AA (per la trasmittente)		
Scocca King Sling (inclusa con LOS04024T1) Scocca Bog Hog Body (inclusa con LOS04024T2)			

TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART

Il Bog Hog / King Sling Mega Truck integra la tecnologia Spektrum Smart nell'ESC e nel ricevitore, fornendo così informazioni telemetriche come per esempio la tensione della batteria del veicolo. La trasmittente Smart DX3 in dotazione include un display LED per mostrare il livello della batteria del veicolo durante il suo utilizzo.

Per sfruttare al meglio le ulteriori funzioni offerte dalla tecnologia Smart, valutare il passaggio a trasmissioni Spektrum Smart-compatibili più avanzate, come le DX5C (SPMR5100-solo trasmittente) o DX5 Pro (SPMR5010-solo trasmittente). Utilizzare batterie Spektrum Smart come batterie di bordo per il Bog Hog / King Sling Mega Truck per sfruttare appieno la tecnologia Smart e ricevere i dati telemetrici completi delle batterie. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.SpektrumRC.com.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzarlo in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

GUIDA RAPIDA

Leggere l'intero manuale per avere una comprensione completa del veicolo RTR Bog Hog / King Sling Mega Truck ad assale rigido, mettere a punto l'assetto e realizzare le operazioni di manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale.
2. Caricare una batteria per il veicolo. Fare riferimento alle avvertenze e alle istruzioni di carica incluse per le informazioni sul caricamento della batteria.
3. Installare le batterie AA nella trasmittente. Usare solo batterie alcaline o ricaricabili.
4. Installare sul veicolo una batteria completamente carica.

5. Accendere prima la trasmittente e poi il veicolo. Attendere 5 secondi affinché l'ESC avvii l'inizializzazione. Accedere sempre la trasmittente prima del veicolo e spegnerla dopo lo spegnimento del veicolo.
6. Controllare le direzioni di sterzo e di comando della manetta. Verificare che i servi si muovano nella direzione corretta.
7. Azionare il veicolo.
8. Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie.

CARICA DELLA BATTERIA

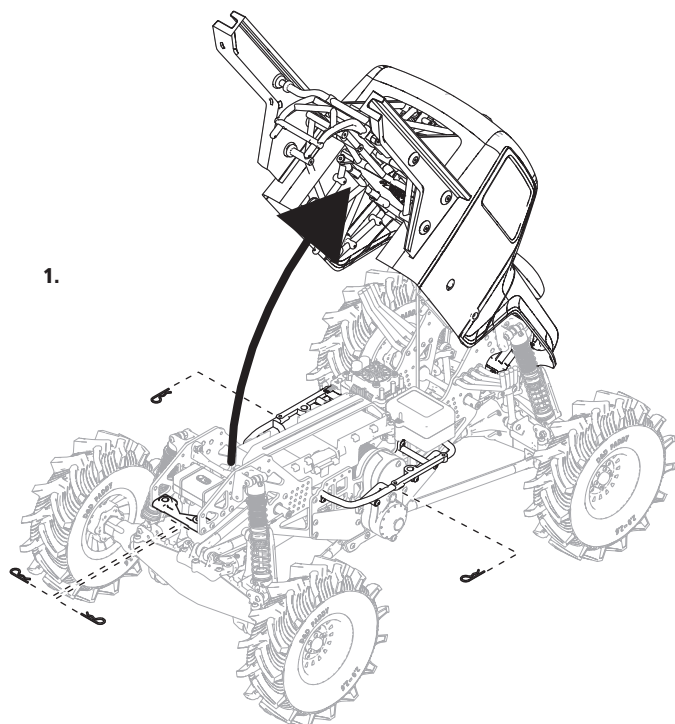
Il Bog Hog / King Sling Mega Truck richiede una batteria LiPo rigida 2S o 3S con spina IC5 (non inclusa). L'ESC Brushless Spektrum™ Firma™ SMART 130A (SPMXE1130) incluso è dotato di connettore batteria IC5™. Si consigliano le batterie Spektrum 5000 mAh 2S 7,4 V 100C Smart LiPo (SPMX50002S100H5), Spektrum 5000 mAh 3x 11,1 V 100C Smart LiPo (SPMX50003S100H5) o Spektrum 4S 14,4 V 100C Smart LiPo (SPMX50004S100H5). Si consiglia di caricare le batterie Spektrum Smart con caricabatterie Spektrum Smart perché questi caricabatterie configurano automaticamente le impostazioni di carica per le batterie

Smart. Si consiglia il caricabatterie Smart Spektrum S1200 G2 AC 1x200 W (SPMXXC2020). Vedere i manuali di batteria e caricabatterie per le istruzioni di sicurezza, utilizzo e ricarica.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

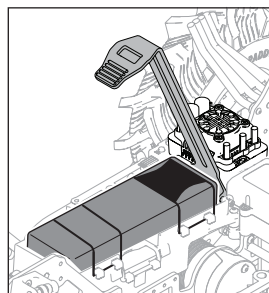
1. Sono quattro le clip per il fissaggio della carrozzeria, nascoste sotto alla scocca di protezione. Rimuovere le due clip davanti e la clip carrozzeria da ogni lato del veicolo come mostrato.
2. Sollevare la carrozzeria per accedere al telaio.
3. Installare sul veicolo le batterie completamente cariche.
4. Fissare la batteria con la fascetta in gomma.
5. Collegare la batteria all'ESC.

IMPORTANTE: Fissare la batteria, il motore e i fili ESC in modo tale da non interferire con la trasmissione della scocca superiore scorrevole.



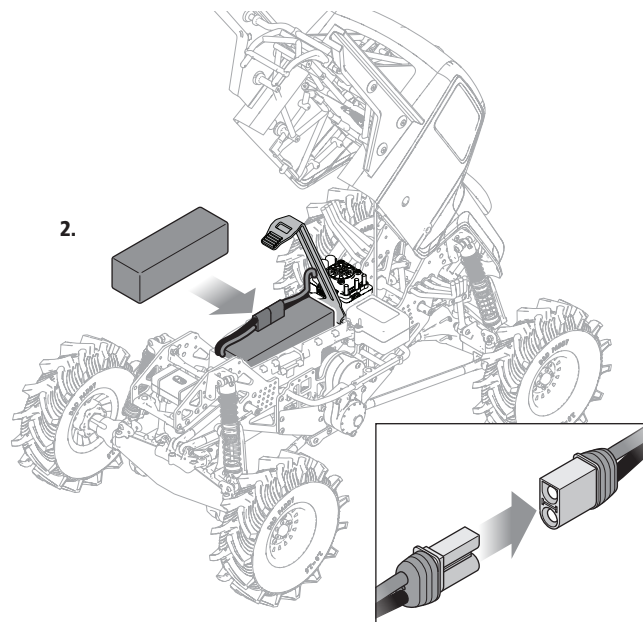
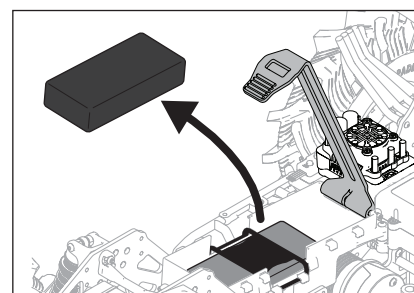
Installazione opzionale batteria standard:

Batteria a lunghezza standard con fascette trasversali extra.



Installazione opzionale batteria corta:

Rimuovere il blocco di schiuma, sistemare la batteria corta nella posizione per centro di gravità basso e fissarla con la fascetta.



FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

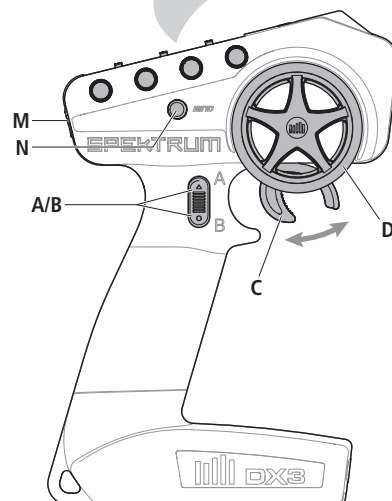
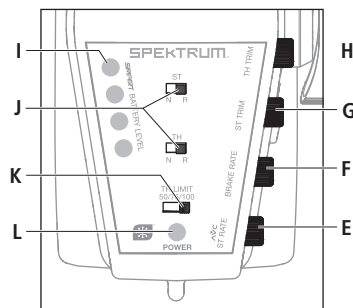
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding

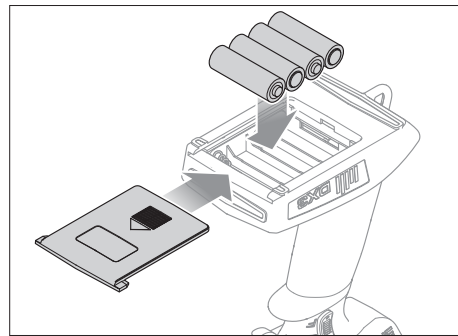


INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

- ⚠ ATTENZIONE:** non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.
- ⚠ ATTENZIONE:** se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.
- ⚠ ATTENZIONE:** se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



RICEVITORE SPMSR315

Specifiche

Tipo: ricevitore* a 3 canali a doppio protocollo (SLT/DSMR)

Dimensioni (L x P x H): 32,5 x 21,5 x 12,4mm

Lunghezza antenna: 90mm

Canali: 3

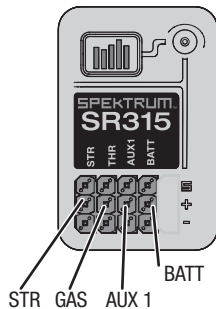
Peso: 6g

Banda: 2,4 GHz

Range tensione: 3,5-9,6V

Tipo di connessione: Tasto di binding

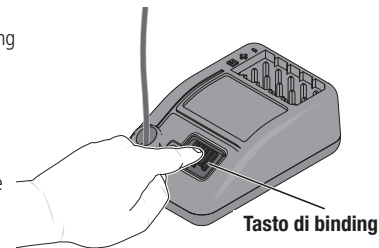
Failsafe: Durante la connessione, mantenere il volantino dello sterzo e il grilletto del gas nelle posizioni failsafe desiderate



CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente cui viene associato.

1. Premere e tenere premuto il tasto di binding e accendere il ricevitore. Il LED arancione inizierà a lampeggiare.
2. Impostare i trim e le posizioni dei controlli sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
3. Quando il LED arancione sulla trasmittente SLT3 rimane acceso, essa è connessa al ricevitore SR315.



Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.

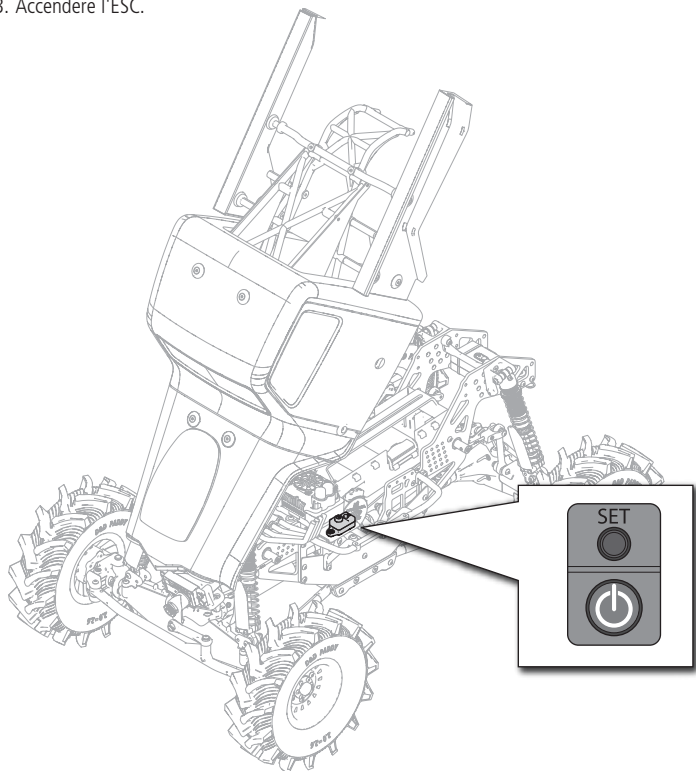
ANTENNA DEL RICEVITORE

I ricevitori SR315 utilizzano un'antenna coassiale per una facile installazione in quasi tutti i modelli. Solo gli ultimi 32 mm (1") sulla punta dell'antenna ne sono la parte attiva, la sezione coassiale che porta a essa è solo un'estensione. Installare l'antenna in modo che la parte attiva sia posizionata il più in alto possibile sul modello e libera "dall'ombra" di qualsiasi altro elemento in fibra di carbonio o metallo. L'involucro del ricevitore può accettare direttamente un tubo antenna, facilitando il posizionamento ottimale dell'antenna (il tubo antenna non è fornito in dotazione).

⚠ AVVERTENZA: non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna. L'antenna è composta da un cavo coassiale; se la guaina esterna viene danneggiata, la ricevente non può funzionare correttamente. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla prima di provare a utilizzare la ricevente.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC.



PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

⚠ ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

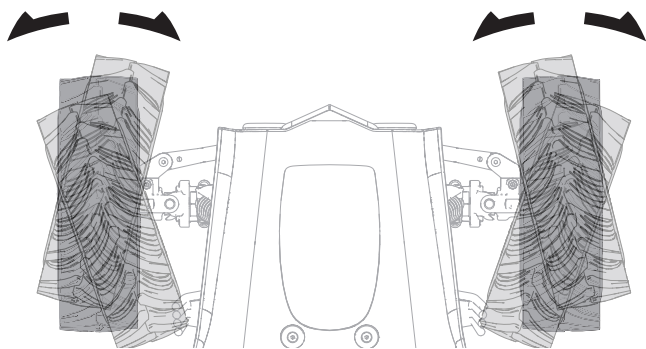
PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

CONSIGLIO: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

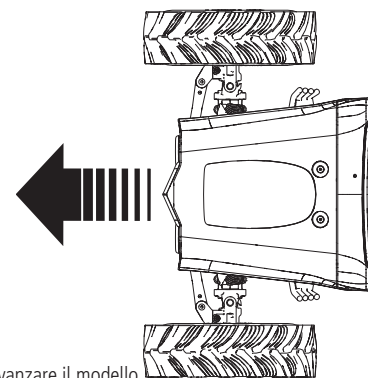
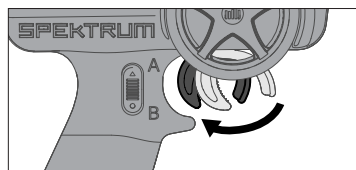
TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI



STERZO

1. Spostare il volantino a sinistra e a destra per controllare la direzione in cui si muovono le ruote anteriori.
2. Se le ruote si muovono nella direzione opposta, invertire il canale dello sterzo.

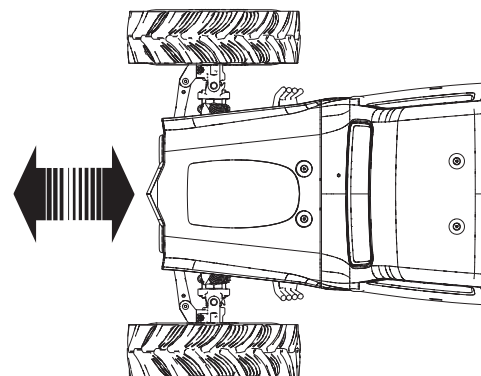
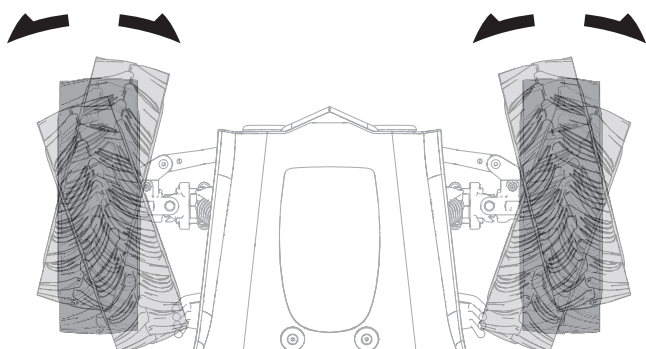
Posizionare il veicolo su un supporto che sostiene il telaio in modo che le ruote siano sollevate da terra durante le prove di sterzo e acceleratore. Verificare che tutti i comandi funzionino correttamente prima di accenderlo con le ruote a terra.



MOTORE

1. Azionare il grilletto del motore per far avanzare il modello.
2. Se il modello si muove indietro, invertire il canale del gas.

REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE



TRIM STERZO

Il modello deve mantenere una traiettoria rettilinea senza dover inserire alcun comando. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo con l'apposita manopola, in modo che le ruote mantengano la traiettoria rettilinea senza dover ruotare il volantino.

TRIM MOTORE

Regolare il trim del motore con le ruote che non toccano terra. Se le ruote girano dopo aver acceso il modello, regolare il trim del motore con l'apposita manopola fino a quando si fermano.

ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A (SPMXSE1130)

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, SMART Throttle compatibile
Uscita	130 A/760 A
Funzione	Avanti/Freno–Avanti/Freno Indietro
Tensione di ingresso	7,4 V–14,8 V
Uscita BEC	6 V/4 A
Dimensioni (LxPxH)	57,5 mm x 46 mm x 38 mm
Peso	154 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC rimangono spenti se non vi sono segnali in ingresso dalla trasmittente all'acceleratore.
- Il LED ESC rosso si accende quando la trasmittente invia segnali all'acceleratore.

SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione d'ingresso:** se acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se rileva un problema di tensione, l'ESC emette ripetutamente 2 toni acustici con una pausa di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC, assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. **Collegamento radio:** se acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC emette ripetutamente 1 tono acustico con una pausa di 2 secondi (x--x--x). Spegnerne l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione della ricevente e del servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmittente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmittente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmittente.
4. Premere e tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED **rosso** inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.
5. **CONSIGLIO:** il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegnerne l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.
5. Con il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
6. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
7. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione allegata per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

■ Default Settings

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/Indietro con freno	Avanti/Indietro						
2. Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Soglia di spegnimento per bassa tensione	Nessuna protezione	2,6 V/Cella	2,8 V/Cella	3,0 V/Cella	3,2 V/Cella	3,4 V/Cella			
4. Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Forza max del freno	25%	50%	75%	100%	disattivato				
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Forza iniziale del freno	= aerofreno	0%	20%	40%					
8. Campo neutro	6 % (stretto)	9 % (normale)	12 % (largo)						
9. Anticipo	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°	
10. Rotazione del motore	Antioraria	Oraria							
11. Celle LiPo	Rilevamento automatico	2 celle	3 celle	4 celle	5 celle	6 celle			

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF*.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'ESC.
4. Tenere premuto il tasto SET fino a quando il LED verde lampeggia. Rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.

CONSIGLIO: per riportare tutti gli elementi programmabili ai valori predefiniti, tenere premuto il pulsante SET per cinque secondi

5. Premere e rilasciare il pulsante SET come necessario per scorrere tra gli elementi programmabili. Il numero di volte in cui il LED verde lampeggia corrisponde al numero degli elementi programmabili indicato nella tabella di programmazione.
6. Quando si giunge all'elemento programmabile desiderato, tenere premuto il pulsante SET finché il LED rosso lampeggia per selezionare la voce.
7. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra i valori disponibili per l'elemento programmabile in base al numero di volte che il LED lampeggia. Consultare la tabella di programmazione.
8. Salvare l'impostazione tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
9. Spegner l'ESC per uscire dalla modalità di programmazione o per cambiare altri elementi programmabili.

*Altre opzioni di programmazione includono la Programming Box Spektrum SMART Firma ESC (SPMCA200) e l'applicazione per aggiornamenti e programmazione SmartLink USB. Vedere SpektrumRC.com per maggiori dettagli sull'ESC Spektrum SMART Firma.

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- *Solo avanti con freno*

Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.

- *Marcia avanti/indietro con freno*

Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V (2.6 x 2 = 5.2). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8. Campo neutro

Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

9. Anticipo

Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.

AVVISO: verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.

10. Rotazione motoria

Consente di apportare questa modifica nell'ESC in modo che non sia necessario sostituire i cavi tra l'ESC e il motore.

11. Celle LiPo

Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

MOTORE SPEKTRUM™ FIRMA™ 2800 KV 4 POLI BRUSHLESS

PRECAUZIONI

- Non toccare parti in movimento.
- Non smontare con le batterie installate.
- Lasciar raffreddare le parti prima di toccare.
- Adatto per batterie fino a 3S, non adatto per batterie 4S.

INGRANAGGI

Montando un pignone con meno denti si avrà una coppia maggiore ma si ridurrà la velocità massima. Analogamente, installando un pignone con più denti si avrà una coppia ridotta e una velocità massima più elevata. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore sia regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, è necessario tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori di temperatura sopportati. Sia motore sia regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature sono troppo alte, occorre sostituire la combinazione con un pignone più piccolo e/o si consiglia un pignone più grande.

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Rimuovere la vite che tiene fermo il coperchio del pignone.
2. Dalla fessura nella parte superiore della copertura della scatola ingranaggi, allentare la vite di arresto dell'ingranaggio del pignone e rimuovere l'ingranaggio del pignone.
3. Rimuovere le viti di montaggio del motore per rimuovere il motore, o regolare il motore alla posizione per l'ingranaggio del pignone corrispondente.
4. Installare il nuovo ingranaggio del pignone sul motore. Posizionare l'ingranaggio del pignone sull'estremità dell'albero motore in modo tale da allinearsi con il pignone e la vite di arresto è posizionata sulla parte piatta dell'albero.
5. Reinstallare il motore. Esiste un paio di fori di montaggio per ciascuna dimensione di ingranaggio di pignone, essere certi di selezionare la posizione di montaggio che corrisponde alla selezione dell'ingranaggio di pignone.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

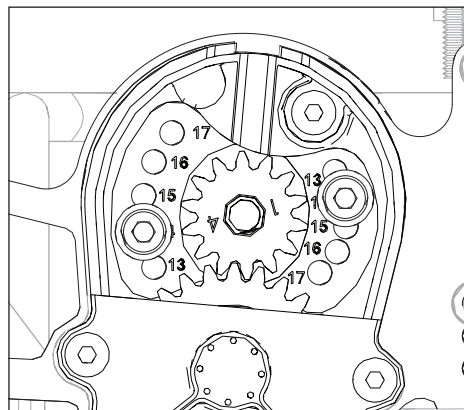
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

AVVISO: è importante scegliere i fori di montaggio corrispondenti al tipo di ingranaggio del pignone. L'ingranamento è preimpostato con ogni coppia di fori di montaggio del motore corrispondente all'ingranaggio del pignone. Selezionare fori di montaggio errati causerà probabilmente danni al pignone quando si proverà ad applicare potenza.

The following drawing shows the correct motor mounting holes to use for the included 14 tooth pinion gear.



TELEMETRY SETTINGS

If using the Spektrum Dashboard app or the optional speedometer module on your transmitter, set the motor pole count to 4 and the rollout distance to 1.10" (27.9mm).

ELENCO DEI FLUIDI

Fluidi differenziale

Anteriore e posteriore 100k

Centrale 500k

Olio ammortizzatori

Anteriore e posteriore 25wt

PIGNONE

Albero 14T MOD1, 5 mm

UTENSILI NECESSARI

Cacciavite esagonale da 1,5mm

Cacciavite esagonale da 2,0mm

Cacciavite esagonale da 2,5mm

Chiave per dado da 5,5mm

Chiave per dado da 8,0mm

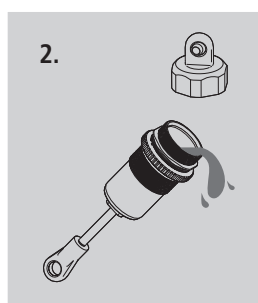
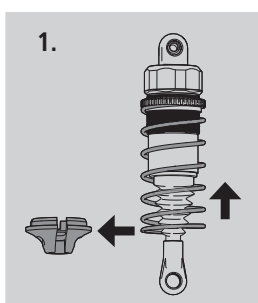
MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Le seguenti voci richiedono una manutenzione abbastanza frequente. Pulire sempre i filetti delle viti e applicare un composto di antibloccaggio delle filettature amovibile quando si avvitano le viti nelle parti di metallo.

SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

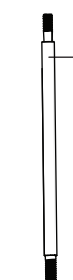
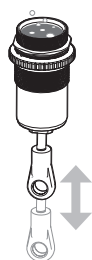
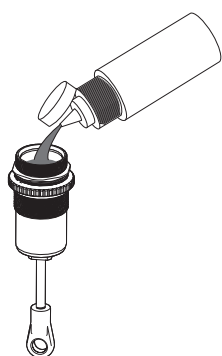
Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria. Sostituire le parti usurate.

1. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa della molla inferiore verso l'alto e fuori dall'albero. Pulire con una spazzola morbida. Rimuovere la protezione ammortizzatore.
2. Usare la chiave per ruota per tenere il corpo dell'ammortizzatore e rimuovere il tappo superiore. Svuotare il fluido dall'ammortizzatore.
3. Tenere l'albero con una chiave multipla e rimuovere l'estremità dell'ammortizzatore. Spingere l'albero nel corpo ammortizzatore e rimuovere attraverso la parte superiore. Rimuovere il tappo dell'ammortizzatore inferiore, la copertura antipolvere, gli O-ring e il distanziatore. Pulire il corpo ammortizzatore. Installare nuovi O-ring, reinstallare il distanziatore, sostituire l'O-ring e installare il tappo ammortizzatore inferiore. **NON SER-RARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'albero ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il tappo inferiore. Reinstallare la protezione e il terminale ammortizzatore sull'albero.



RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo ammortizzatore 5 mm da sopra con olio ammortizzatori silconico 25wt (TLR74004 2oz, TLR74022 4oz).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 5 minuti.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo ammortizzatore 1 mm da sopra. Riasssemblare tappo ammortizzatore, molla e tazza di molla.



LOS243014

LOS243012

LOS243015

LOS243015

LOS243012

TLR6312

LOS243014

LOS236001

LOS243014

LOS243015

LOS243014

LOS243015

LOS243015

LOS243014

LOS243016 - Yellow - 1.1 rate spring (Front)

LOS243017 - Blue - 1.6 rate spring (Rear)

LOS243019

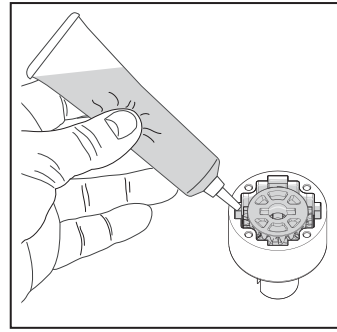
LOS243015

LOS243020

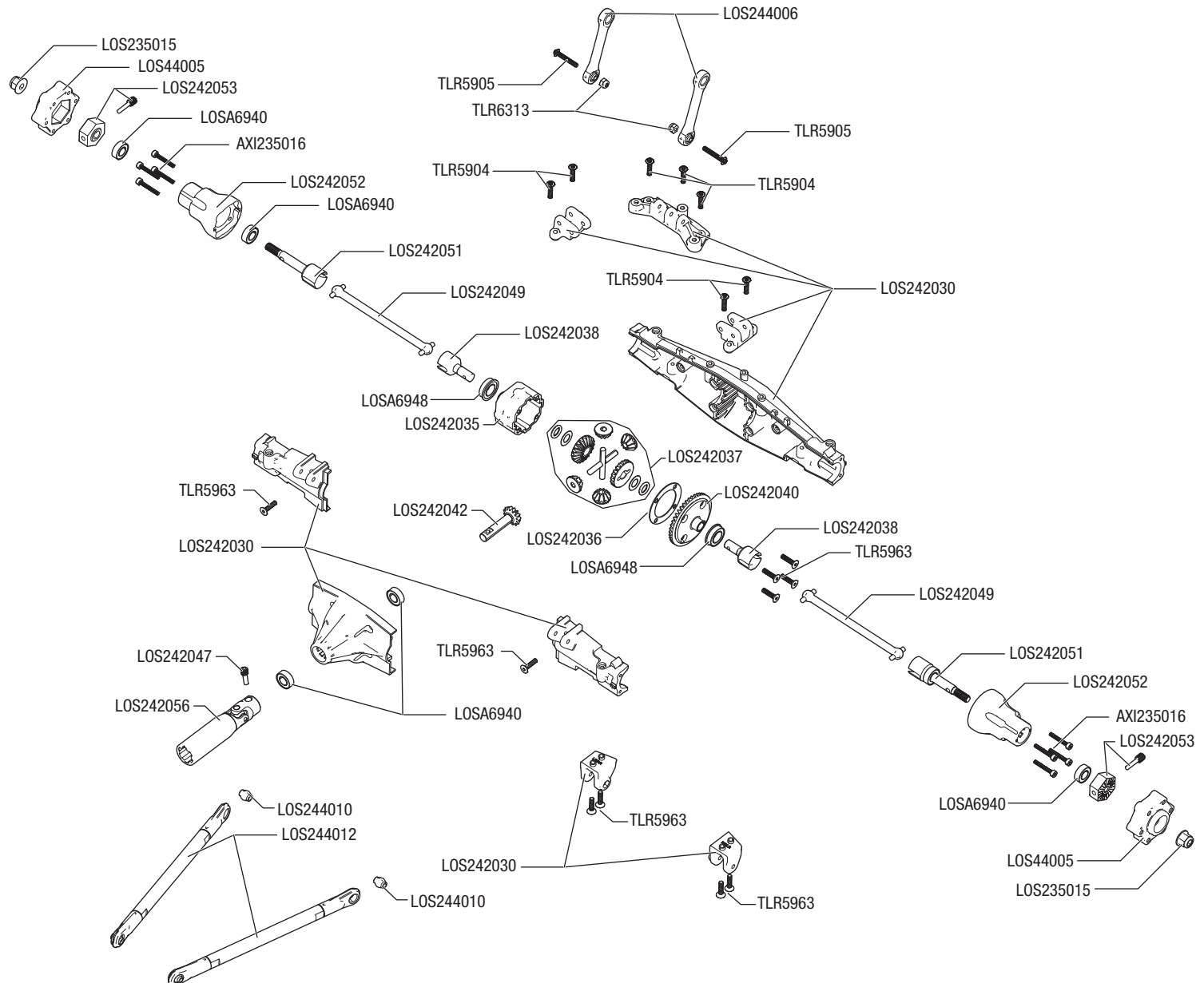
LOS243020

DIFFERENZIALE POSTERIORE

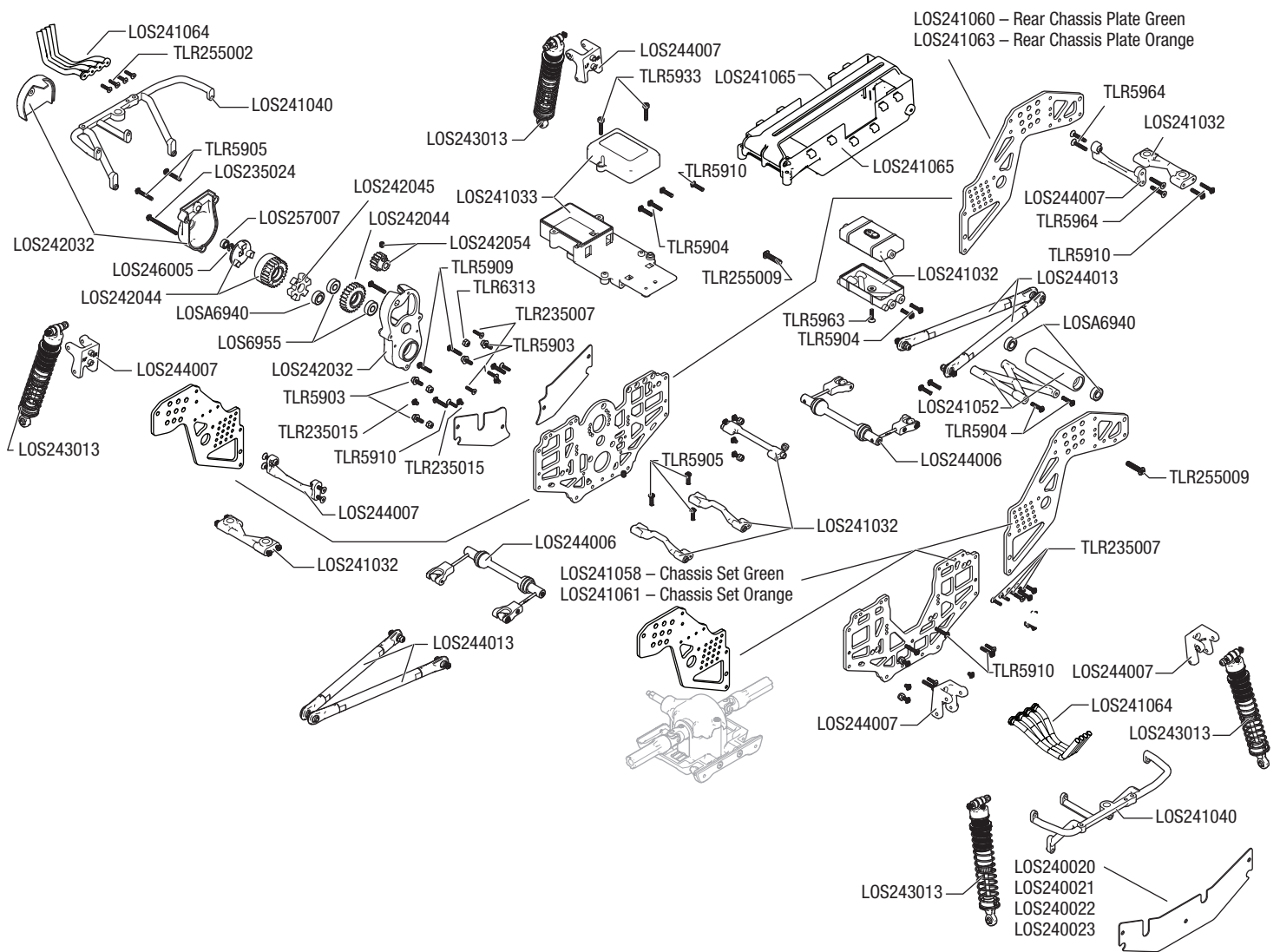
1. Per rimuovere il differenziale posteriore, avviare rimuovendo il bullone di montaggio 4 link superiore.
2. Rimuovere i link barre antirollio e gli ammortizzatori dall'assale.
3. Rimuovere le barre 4 link inferiori dall'alloggiamento dell'assale.
4. L'alloggiamento dell'assale ora è libero. Rimuovere il terzo elemento e l'ingranaggio del pignone dal montaggio dell'assale.
5. Rimuovere un lato dell'alloggiamento assale con l'assale e il cardano. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale posteriore.
6. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
7. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75004 (100k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.



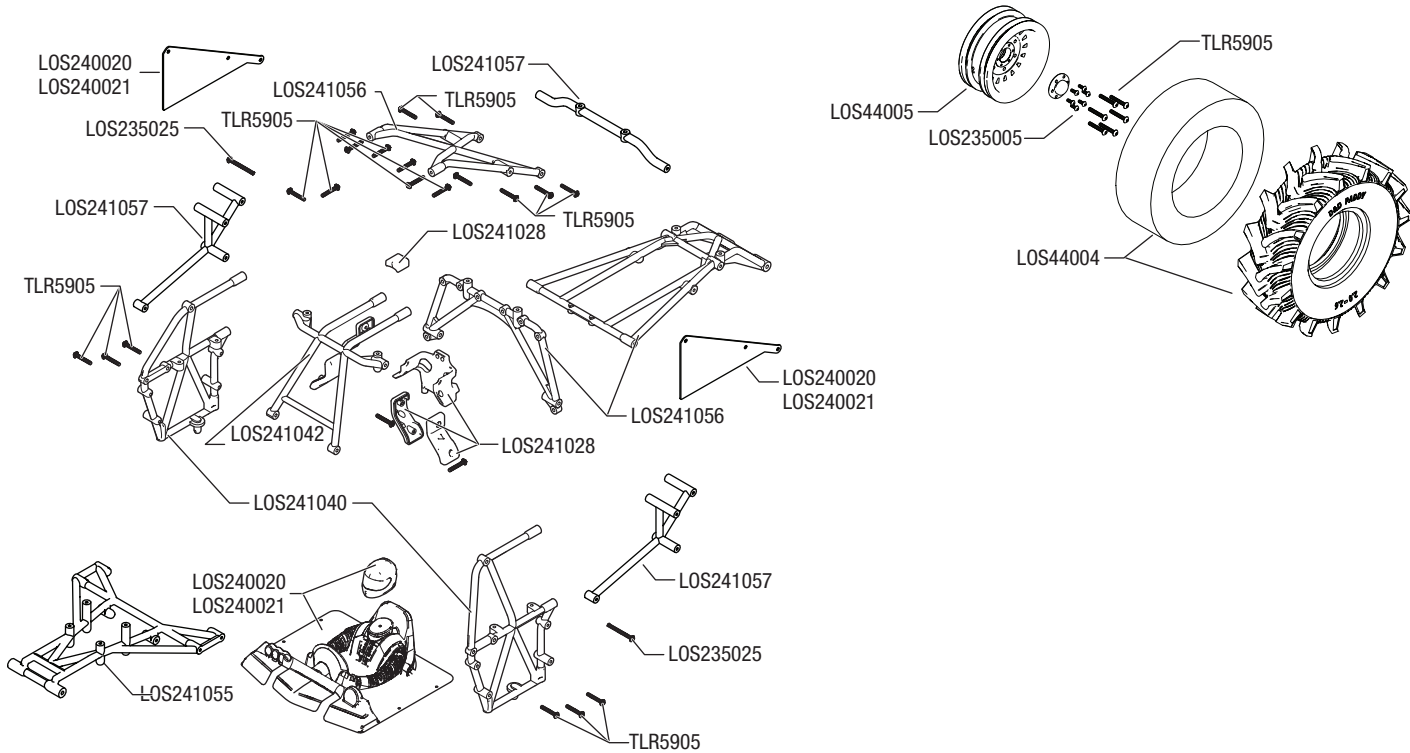
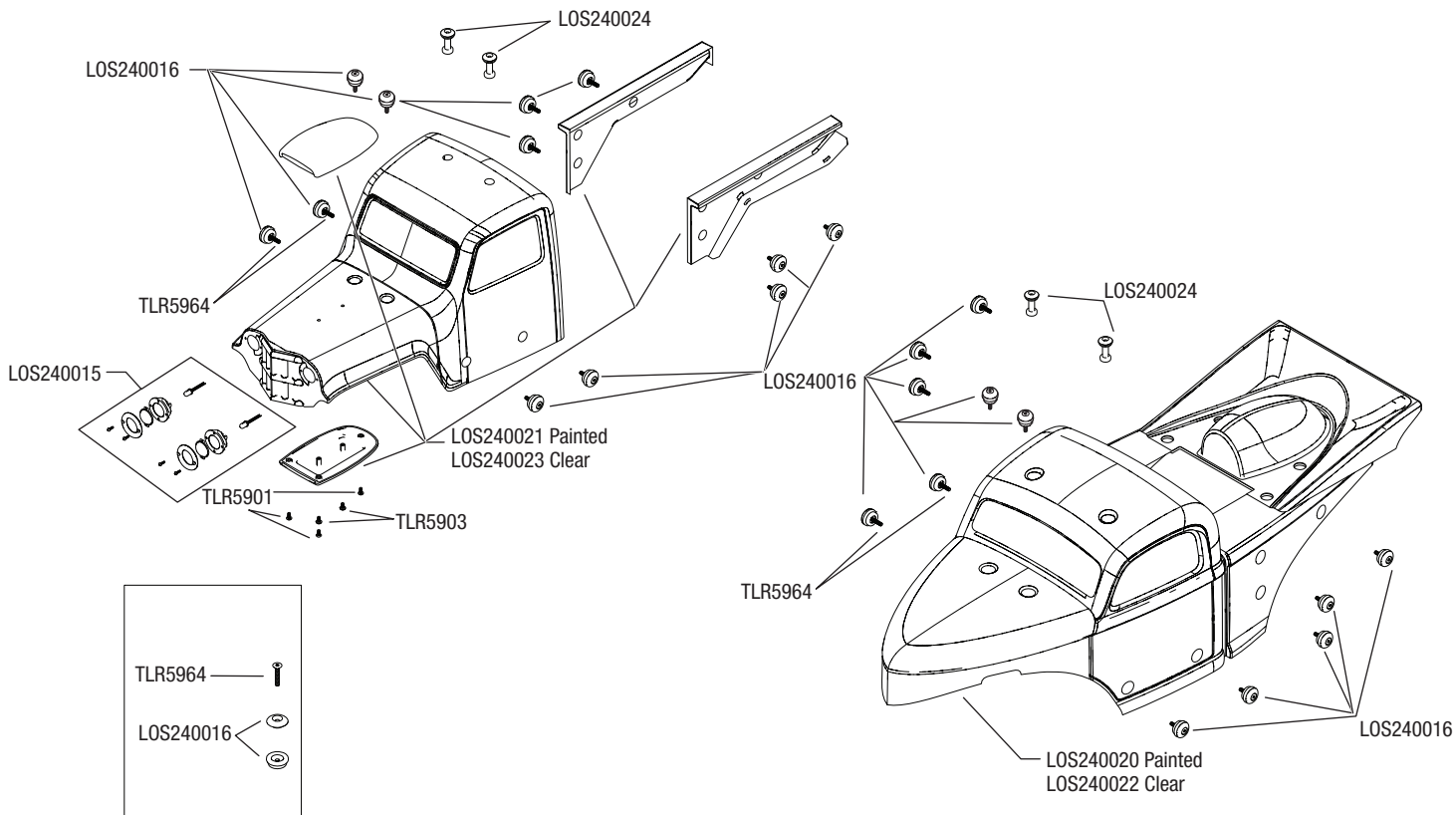
Fluido differenziale posteriore: 100.000



CHASSIS

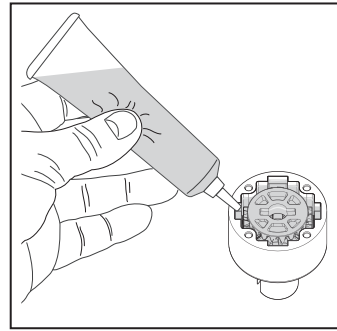


SCOCCA / GABBIA

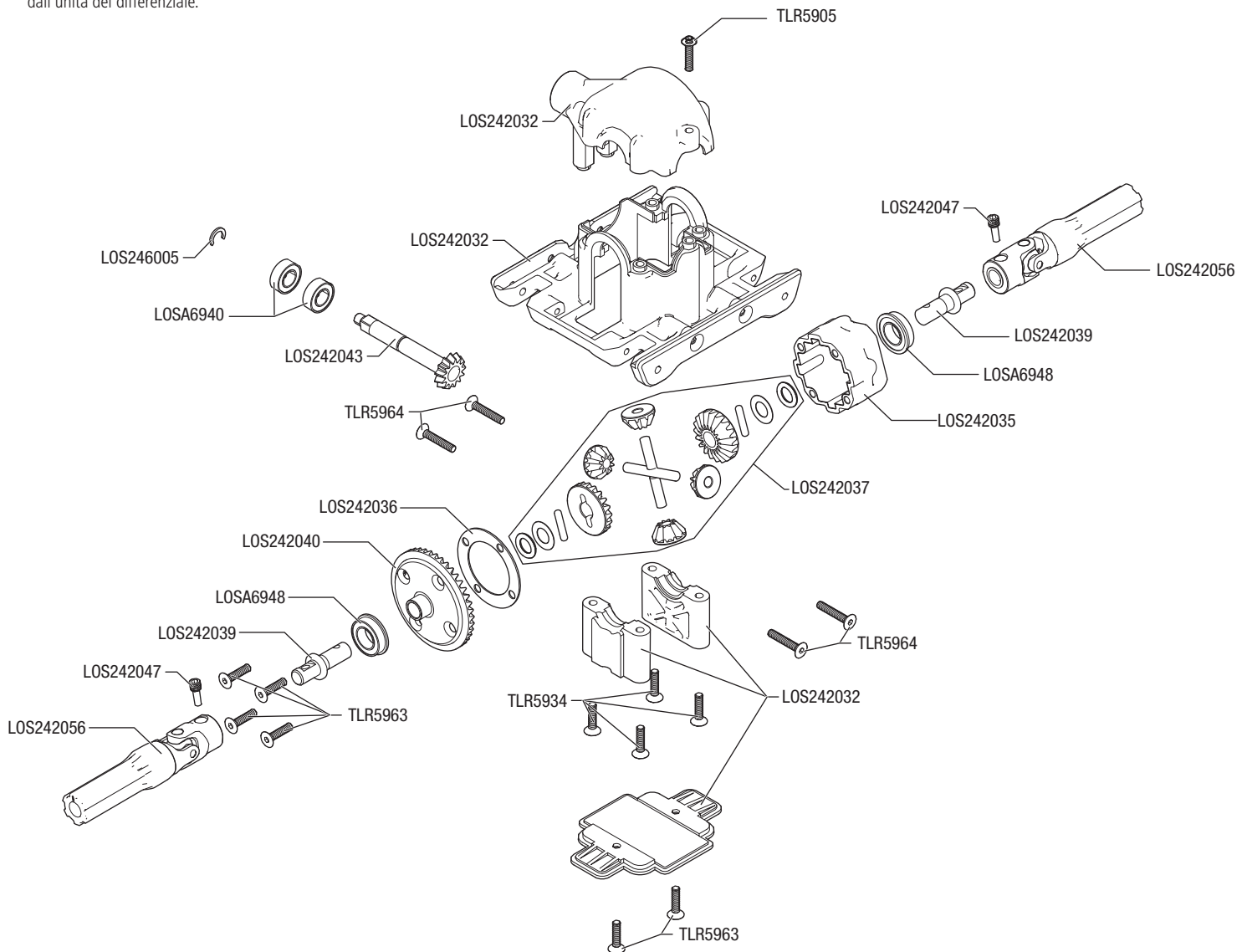


DIFFERENZIALE CENTRALE

1. Per rimuovere il differenziale centrale dal veicolo, rimuovere le due viti nella copertura centrale per esporre il differenziale centrale.
2. Rimuovere le quattro viti tenendo i blocchi supporto differenziale e rimuovere i blocchi di supporto differenziale.
3. Rimuovere i due perni di vite tenendo le trasmissioni anteriore e posteriore e rimuovere le metà centrali della trasmissione. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale dalla parte inferiore del veicolo.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
5. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75009 (500k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm (0,12 pollici) dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.



Fluido differenziale centrale: 500.000



PARTI DI RICAMBIO

SKU	Italiano
AXI235016	Viti testa cilindrica M2.5x16 mm (10)
AXIC0088	AXA088 testa cilind M3x20 mm nro ossd
LOS235002	Viti testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
LOS235005	Viti testa tonda M2.5x6 mm (10)
LOS235008	Viti testa piana M2.5x5 mm (10)
LOS235012	Viti senza testa M4x4 mm (10)
LOS235015	Controdado flangiato dentellato M5 (10)
LOS235024	Viti a testa tonda, M3x25 mm (10)
LOS235025	Viti a testa tonda, M3x30 mm (10)
LOS235035	Viti a testa tonda, M2.5x16 mm (10)
LOS236001	Rondelle 3,2x7x0,5 mm (10)
LOS240016	Cappucci scocca inf e sup (22)
LOS240020	Alettone scocca verniciato King Sling
LOS240021	Set scocca verniciata Bog Hog
LOS240022	Alettone scocca trasparente King Sling
LOS240023	Set scocca trasparente Bog Hog
LOS240024	Distanziali cappuccio scocca (10)
LOS240025	Set fari LED anteriori
LOS241028	Set sedile di sicurezza
LOS241030	Set leveraggi di sterzo
LOS241031	Set salva servo, completo, 23T
LOS241032	Set traverse, telaio
LOS241036	Piastra montaggio servo dello sterzo
LOS241040	Gabbia laterale e barra inferiore, nero
LOS241054	Set gabbia completa, nero
LOS241055	Barre gabbia sup e inf, nero
LOS241056	Cerchi e gabbia posteriore, nero
LOS241057	Supporto scocca gabbia post, nero
LOS241058	Set telaio, verde
LOS241059	Piastre telaio anteriori, verde (2): LMT Mega K
LOS241060	Piastre telaio posteriori, verde (2): LMT Mega K
LOS241064	Scarichi, cromo
LOS241065	Vassoio e fascette batteria CG basso
LOS241066	Fascette batteria, CG basso
LOS242029	Viti a perno esagoni ruote (10)
LOS242030	Set carcassa assale completo post
LOS242031	Set carcassa assale completo ant
LOS242032	Set corpo scatola ingr con coperchi
LOS242033	Diff completo anteriore o posteriore
LOS242034	Diff centrale completo
LOS242035	Kit alloggiamento diff (1)
LOS242036	O-ring e guarnizioni diff (3)
LOS242037	Kit ricostruzione diff interno (1)
LOS242038	Set alberi esterni diff A/R (2)
LOS242039	Alberi uscita diff centrale (2)
LOS242040	Corona dentata diff A/R: LMT
LOS242041	Bobina differenziale
LOS242042	Pignone differenziale, 13T (1)
LOS242043	Ingranaggio pignone trasm centrale 13T
LOS242044	Set ingranaggio trasm amm e minimo
LOS242045	Trasm amm smorz gomma, med (2)
LOS242047	Viti a perno albero trasm centrale (10)
LOS242048	Albero trasm universale ant (2)
LOS242049	Cardani, posteriori (2)
LOS242051	Fuselli, posteriori (2): LMT
LOS242052	Kit montaggio assale post, 0 e 3°
LOS242053	Adattatore hex 17 mm con perno (4)
LOS242054	Ingranaggio pignone, 14T, 1,0 M. Albero 5 mm
LOS242055	Set corpo assale, sezione centrale
LOS242056	Set albero trasmissione centrale (1)
LOS242057	Albero trasm cursore centrale (2)
LOS243012	Corpo amm e cappuccio, Al (2)
LOS243013	Set ammortizzatori completo (2)
LOS243015	Set bulloneria ricostruzione amm (4)
LOS243016	Molla, soft, gialla, rigidità 1.1 (4)
LOS243017	Molla, soft, blu, rigidità 1.6 (4)
LOS243018	Molla, soft, rossa, rigidità 2.2 (4)
LOS243019	Dado asta ammortizzatore A/R (2)

PARTI DI RICAMBIO

SKU	Italiano
LOS243020	Schermi & terminali asta amm (4)
LOS244003	Set portafuselli (SX/DX)
LOS244004	Set fusello anteriore (SX/DX)
LOS244005	Cardini, anteriori (4)
LOS244006	Kit barra antirollio (A/R)
LOS244007	Kit montaggio amm superiore (4)
LOS244010	Pivot ball acc dopp mozzo 7 mm (10)
LOS244011	Estremità asta, tiranti long e antirollio
LOS244012	Kit barra 4-link 15" "WB inferiore (4)
LOS244013	Kit barra 4-link 15" "WB superiore (4)
LOS246003	Clip scocca, nere, piccole (10)
LOS246004	Spessori diff, M8x13x0,4 mm (10)
LOS246005	Ferramenta E-clip & C-clip (20)
LOS257007	Cuscinetti a sfera 4x8x3 mm (4)
LOS44003	Ruote Paddy, premontate (2)
LOS44004	Ruote Paddy D&D/Schiuma (2)
LOS44005	Cerchi D&D Mega Truck cromo (2)
LOSA6940	Cuscinetti a sfera sigill 6x12x4 mm (4)
LOSA6948	Cusc gomma flangiati 8x14x4 mm (4)
LOSA6955	Cusc frizione HD 5x13x4 mm (2):8B/8T
SPM2340	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPMS614S	S614S servo ingr acciaio imp, 23T
SPMSR315	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
SPMXSE1130	Smart ESC Firma 130A Brushless 4S
SPMXSE3400	Motore Spektrum Firma 3668 2800 Kv 4 poli Brushless
TLR235007	Viti testa piana, M2.5x10 mm (10)
TLR235008	Viti testa piana, M3x6 mm (10)
TLR235009	Viti testa piana, M3x30 mm (10)
TLR235015	Viti testa tonda, M3x4 mm (10)
TLR245011	Viti testa tonda, M2x6 mm (10)
TLR245012	Viti testa tonda, M2.5x4mm (10)
TLR255002	Viti testa tonda, M2.5x10 mm (10)
TLR255003	Viti testa cilindrica, M2.5x6mm (10)
TLR255008	Viti testa tonda, M4x16 mm (10)
TLR255015	Grano, senza testa, M4x5 mm (10)
TLR5901	Viti testa tonda, M3x6 mm (10)
TLR5902	Viti testa tonda, M3x8 mm (10)
TLR5903	Viti testa tonda, M3x10 mm (10)
TLR5904	Viti testa tonda, M3x12 mm (10)
TLR5905	Viti testa tonda, M3x18 mm (10)
TLR5906	Viti testa tonda, M3x35 mm (10)
TLR5909	Viti testa tonda, M3x16 mm (10)
TLR5910	Viti testa tonda, M3x14 mm (10)
TLR5911	Viti testa tonda, M3x20 mm (10)
TLR5930	Viti testa cilindrica, M3x8 mm (10)
TLR5932	Viti testa cilindrica, M3x10 mm (10)
TLR5934	Viti testa cilindrica, M3x16 mm (10)
TLR5963	Viti testa piana, M3x12 mm (10)
TLR5964	Viti testa piana, M3x16 mm (10)
TLR5965	Viti testa piana, M3x20 mm (10)
TLR6312	Controdadi M2.5x0,45x5 mm (6)
TLR6313	Controdadi M3x0,5x5,5 mm (10)

PARTI CONSIGLIATE

Parte #	Italiano
DYNT2010	Kit di chiavi metriche (4)
DYNT2030	Kit di chiavi a brugola metriche (4)
SPMX52S100H5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 100C IC5
SPMX53S100H5	5000 mAh 3S 11,1 V G2 100C HC IC5
SPMX54S100H5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 100C IC
SPMXC2040	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400
TLR74004	OLIO SIL AMM, 25WT, 250CST,20Z
TLR75004	Fluido diff silicone, 100.000 CS
TLR75009	Fluido diff silicone, 500.000 CS

* SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sui caricabatterie S2100 e S150

PARTI OPZIONALI

Parte #	Italiano
LOS241037	Set salva servo, 25 T, completo
LOS343200	Esagoni ruote lavorati 12 mm (4)
PRO1018100	Interco Black Mamba 2.6" Mud T
PRO278903	Vice CrushLock 2.6" Nero/Nero
SPMXCA507	Adattatore: IC3 batteria/IC5 dispositivo
TLR5286	Fluido diff silicone, 50.000 CS
TLR5288	Fluido diff silicone, 125.000 CS
TLR74001	* OLIO SIL AMM TOP, 17.5WT, 150CST, 20Z
TLR74002	OLIO SIL AMM, 20WT, 195CST, 20Z
TLR74003	OLIO SIL AMM, 22.5WT, 223CST, 20Z
TLR74005	OLIO SIL AMM, 27.5WT, 294CST, 20Z
TLR74006	OLIO SIL AMM, 30WT, 338CST, 20Z
TLR75008	Fluido diff silicone, 200.000CS
SPMSS6250	Servo S6250 U-T/H-S imp HV digitale
SPMSS6280	Servo S6280 U-T/H-S imp HV digitale
SPMSS6290	Servo S6290 U-T/H-S imp HV digitale
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX solo
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR SOLO TX
SPMXC1010	Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W
SPMXC1070	Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC 2x20
DYNB28453	14,8 V 2800 mAh 4S 50C LiPo: 96 mm EC
DYNB37353	11,1 V 3700 mAh 3S 50C LiPo 96 mm EC
SPMX50002S100H5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart 100C; IC5
SPMX50002S50H5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart 50C; IC5
SPMX50003S100H5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC5
SPMX50003S50H5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC5
SPMX50004S100H5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C; IC5
SPMX50004S50H5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC5
SPMX52S50H5	5000 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C; I
SPMX53S50H5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 50C;
SPMX54S50H5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C;

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone scivola sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
Lo sterzo non funziona	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
Non sterza in una direzione	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
Il regolatore (ESC) si scalda	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
Portata scarsa e/o disturbi	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto di far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori.

Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Losi Bog Hog, RTR (LOS04024T2)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/

UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Losi King Sling, RTR (LOS04024T1)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:

Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Ricevitore:

2404–2476MHz

-1.33dBm



E328

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



WWW.LOSI.COM

©2022 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Baja Rey, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Firma, DX3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Magnaflo, K&N, Kicker, Fox, Lucas Oil, and their respective logos are used under license by Horizon Hobby, LLC. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970.

Other patents pending.

Updated 02/22

131037 | LOS04024T1 / LOS04024T2