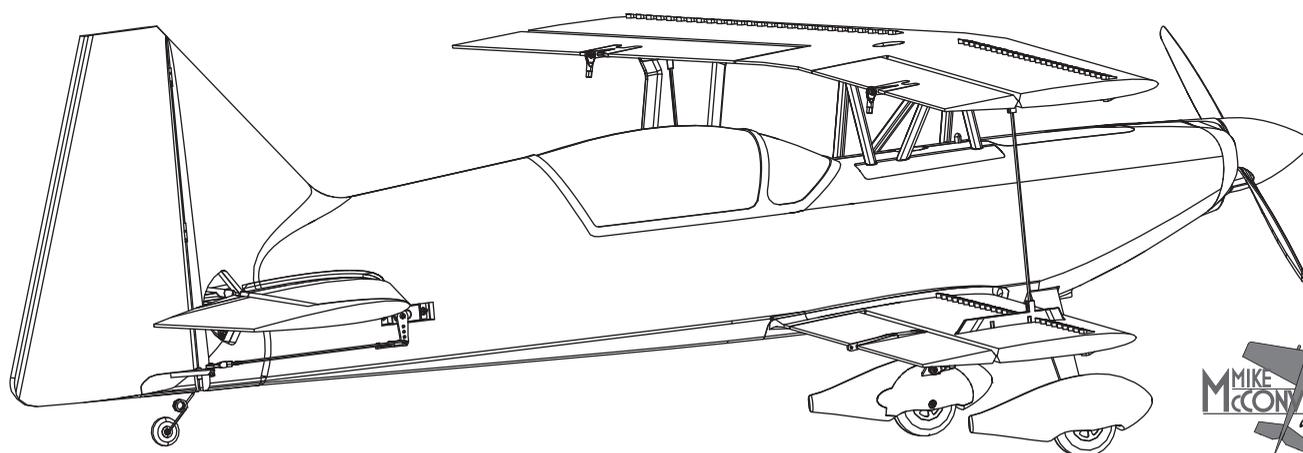


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Ultimate²



MIKE
McCONVILLE
design

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

Bind-N-Fly[®]
BASIC

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créent un très faible risque de blessure.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14+

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.

- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Avertissements relatifs à la batterie



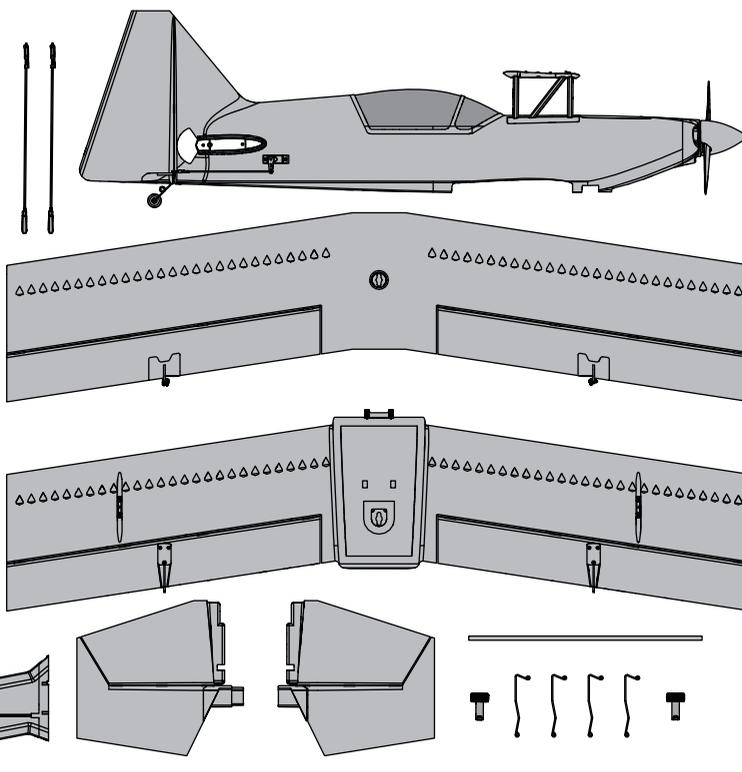
ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **Ne jamais laisser des batterie en charge sans surveillance.**
- **Ne jamais charger des batteries durant la nuit.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Toujours surveiller la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne jamais couvrir les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries hors des valeurs recommandées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Éléments inclus

Guide de démarrage rapide

Paramétrage de l'émetteur	Il est nécessaire régler l'émetteur. Se référer à la rubrique "paramétrage de l'émetteur" du manuel.
Centre de gravité	89mm en arrière du bord d'attaque au centre de l'aile supérieure.
Chronomètre	5 minutes



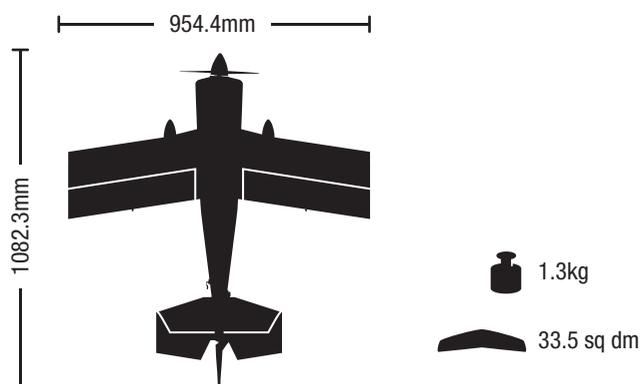
Caractéristiques

	Moteur brushless BL10 à cage tournante, 1300Kv	Inclus
	Contrôleur brushless 40A	Installé
	4 Servos digitaux 13g (EFLA1040U)	Installé
	Récepteur Spektrum AR636 6 voies	Installé
	Batterie Li-Po 3S 11.1V 2200mA 30C (EFLB22003S30)	Requise
	Chargeur : Compatible Li-Po 3S	Requise
	Émetteur recommandé: 6 voies minimum, compatible DSM2/DSMX (DX4e ou supérieur)	Requise

BNF
BASIC

Table des Matières

Liste des opérations à effectuer avant le vol	39
Modes de vol technologie SAFE	39
Paramétrage de l'émetteur pour avion équipé de la technologie SAFE	40
Assemblage du modèle	41
Réglage du neutre des gouvernes	44
Réglages aux guignols et au bras de servos	44
Affectation de l'émetteur et du récepteur	45
Installation de la batterie et armement du contrôleur	46
Centrage CG	47
Test des Commandes	47
Essai de la réponse de l'AS3X	48
Réglage des trims durant le vol	48
Conseils de vol et réparations	49
Maintenane d'après vol	49
Maintenance de la motorisation	50
Guide de dépannage AS3X	50
Garantie et réparations	52
Informations de contact	53
Information IC	53
Informations de conformité pour l'Union Européenne	53
Pièces de rechange	71
Pièces optionnelles	71



Liste des opérations à effectuer avant le vol

1	Retirez les éléments de la boîte et inspectez-les.
2	Lisez attentivement le présent manuel d'utilisation.
3	Chargez la batterie de vol.
4	Référez-vous au tableau pour le Paramétrage de l'émetteur.
5	Assemblez le modèle complètement.
6	Installez la batterie dans le modèle (Une fois la charge terminée).
7	Vérifiez la position du centre de gravité (CG).
8	Affectez votre émetteur au modèle.

9	Contrôlez le mouvement des tringleries de commande.
10	Vérifiez que les tringleries bougent librement.
11	Effectuez un essai de la réponse de l'AS3X.
12	Réglez les tringleries et l'émetteur.
13	Effectuez un essai de portée radio.
14	Trouvez un lieu dégagé et sûr.
15	Plannifiez votre vol en fonction des conditions du terrain.

Modes de vol technologie SAFE

Cet avion vous propose un choix de 3 modes de vol et un mode Panique. Il est très important de suivre la rubrique Programmation de l'émetteur du manuel avant d'affecter votre émetteur à l'avion.

Mode 3D (Gain élevé)

Ce mode utilise de grands débattements et un gain élevé pour délivrer une maniabilité extrême associée à une grande stabilité à basse vitesse. Utilisez le mode 3D pour effectuer du vol à basse vitesse et des figures 3D comme Stationnaire et Harriers. Le vol à haute vitesse dans ce mode peut causer des oscillations.

Mode 3D (Gain faible)

Ce mode utilise de grands débattements et une valeur de gain plus faible pour délivrer une maniabilité extrême tout en atteignant des vitesses élevées sans risque d'oscillations.

Mode Précision (Petits débattements / Gain faible)

Ce mode utilise des petits débattements et une valeur de gain faible pour un contrôle précis à haute vitesse. Utilisez ce mode pour effectuer les réglages de trim de l'avion et des manœuvres rapides.

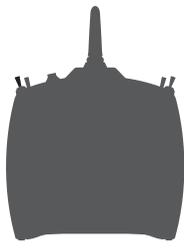
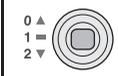
Programmation de l'AR636

Le récepteur AR636 inclus a été spécifiquement réglé pour cet avion. Cependant si vous souhaitez modifier les réglages, téléchargez l'application Spektrum AS3X, achetez ensuite l'interface Spektrum AS3X (SPMA3081) ou le cordon USB (SPMA3065).

Émetteur ayant l'interrupteur 2 positions à la voie 5

DX6i et DX5e, DX4e (anciennes versions)	Mode 3D (Gain élevé)	
		Position 0 correspond au Mode 3D (Gain élevé)
	Mode Précision	
		Position 1 correspond au Mode Précision
IMPORTANT: LA VOIE 5 DE LA DX6I DOIT ÊTRE INVERSÉE.		

Émetteur ayant l'interrupteur 3 positions à la voie 5

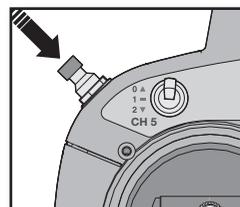
DX4e, DX5e, DX6, DX7S, DX7, DX8, DX9, DX18, DX10t	Mode 3D (Gain élevé)	
		Position 0 correspond au Mode 3D (Gain élevé)
	Mode 3D (Gain faible)	
		Position 1 correspond au Mode 3D (Gain Faible)
Mode Précision		
		Position 2 correspond au Mode Précision

Mode panique

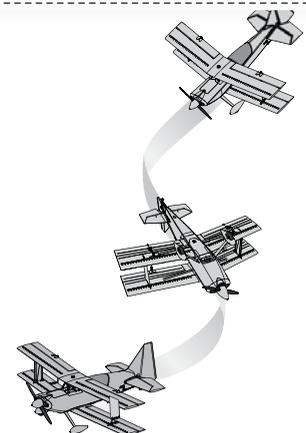
En cas de perte de contrôle dans n'importe quel mode de vol, actionnez et maintenez l'interrupteur Panique. La technologie SAFE replacera l'avion en vol à plat.

Toujours voler à une altitude sécurisante, le Mode panique peut générer une perte d'altitude durant la mise à plat de l'avion. Relâchez l'interrupteur panique pour quitter le mode panique et reprendre le contrôle dans le mode de pilotage SAFE courant.

IMPORTANT: Si l'avion est sur le dos quand le Mode panique est activé, une certaine altitude sera nécessaire à la remise à plat de l'avion.



DX4e représentée. Le bouton Panique peut varier entre les différents modèles d'émetteurs. Consultez la section de paramétrage de l'émetteur pour des informations complémentaires.



Paramétrage de l'émetteur pour avion équipé de la technologie SAFE

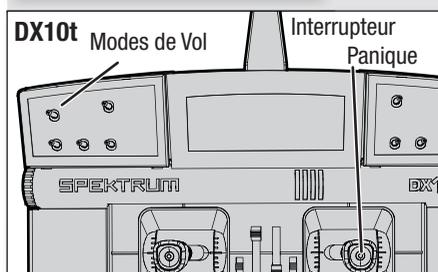
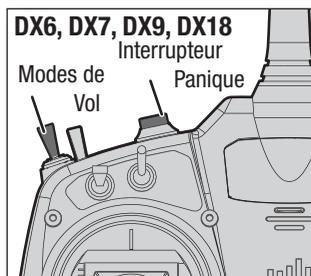
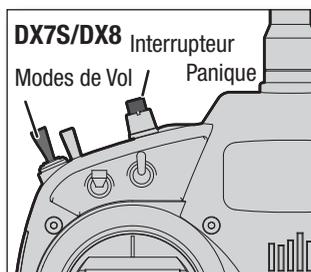
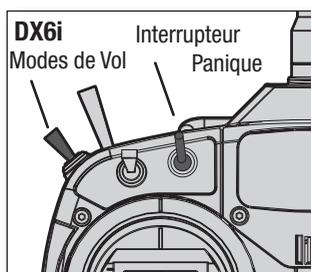
Il est extrêmement important de suivre ces tableaux de paramétrage des émetteurs afin d'assigner l'interrupteur de sélection des Modes et le bouton d'activation de la fonction panique.

Le récepteur AR636 installé à été spécialement programmé pour une utilisation avec ce modèle. Vous pouvez changer de Mode durant le vol en basculant l'interrupteur de la voie 5 (Train/Gear).

Utilisez les tableaux fournis pour effectuer la configuration de votre émetteur. Repérez votre émetteur dans le tableau et suivez les étapes numérotées. Vous devez obtenir les résultats suivants:

- **Basculement entre les 2 modes de vol** : Interrupteur Train/Gear de la voie 5

- **Activation du mode panique** : Interrupteur Volets (Flaps) (DX6i)
Bouton Ecolage/Affectation (Trainer/Bind) (DX7S, DX8)
Bouton Affectation (Bind) (DX6, DX9, DX18)
Interrupteur R-Tip (DX10t)



Configuration émetteur non-programmable (DX4e et DX5e)

Quand vous effectuez l'affectation d'un émetteur non-programmable, assurez-vous que tous les trims sont au neutre et que les interrupteurs d'inversion des voies sont en position Normal.

Configuration émetteur programmable (DX6i) • (DX7S, DX8) • (DX6, DX7, DX9 et DX18) • (DX10)

Débutez la programmation en sélectionnant un mémoire vierge Avion (Effectuez un reset), puis nommez le modèle.

Valeurs des débattements: Grands 100% Petits 70%

Course des servos : 100%

DX6i

1. Allez dans le menu SETUP LIST
2. Dans MODEL TYPE, sélectionnez ACRO
3. Mettre REVERSE: Voie GEAR
4. Allez dans le menu ADJUST LIST
5. Réglez FLAPS Norm ↑100, LAND ↓100

Pour résultat: L'interrupteur Gear (Train) permet de choisir entre 2 modes SAFE.
0=Mode 3D (Gain élevé)
1=Mode précision
L'interrupteur Flap (Volet) permet d'activer le mode Panique.
Position 0=Arrêt
Position 1=Activé. (Pas un bouton poussoir)

DX7S et DX8

1. Allez à l'écran Paramétrage
2. Sélectionnez AVION dans le menu TYPE de MODELE
3. A l'écran Sélection Interrupteur : Tous sur Inact. puis ECOLAGE: AUX1, F Mode: Train
4. Allez à l'écran Liste des Fonctions
5. Allez dans les paramètres de Servo: Inversez AUX1

Pour résultat: L'interrupteur Gear (Train) permet de choisir entre 3 modes SAFE.
0=Mode 3D (Gain élevé)
1= Mode 3D (Gain faible)
2=Mode précision
L'interrupteur Trainer/Bind (Ecolage/Affectation) permet d'activer le mode Panique.

DX6, DX7, DX9, DX18 et DX10t

1. Allez à l'écran Paramètres du système
2. Sélectionnez AVION dans le menu TYPE de MODELE
3. Sélectionnez NORMAL dans Type D'aile
4. A l'écran Affectation des Voies cliquez sur Suivant pour aller à l'écran Source des Voies :
GEAR:D (DX10t: GEAR: A)
et AUX1:I (DX10t: AUX1 :R-TIP)
5. Allez à l'écran Liste des Fonctions
6. Allez dans les paramètres de Servo: Inversez AUX1

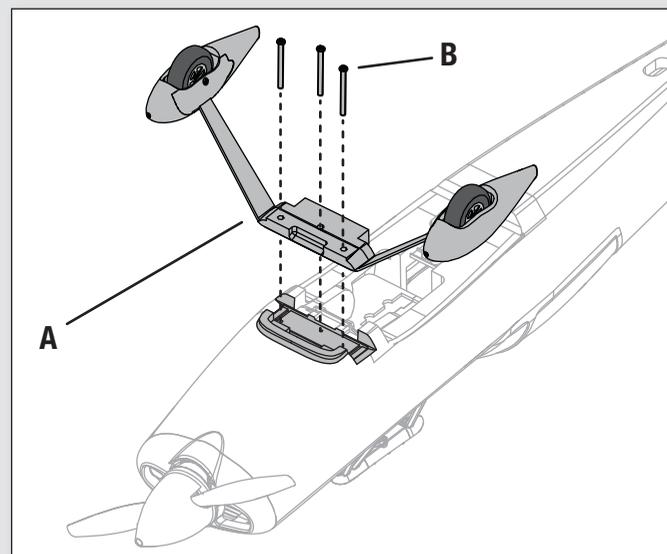
Pour résultat: L'interrupteur B (DX10t: A) permet de choisir entre 3 modes SAFE.
0=Mode 3D (Gain élevé)
1= Mode 3D (Gain faible)
2=Mode précision
L'interrupteur Bind/I (DX10t: R-TIP) permet d'activer le mode Panique.

IMPORTANT: Après avoir configuré votre émetteur, refaites l'affectation pour enregistrer les positions de failsafe.

Assemblage du modèle

Installation du train d'atterrissage

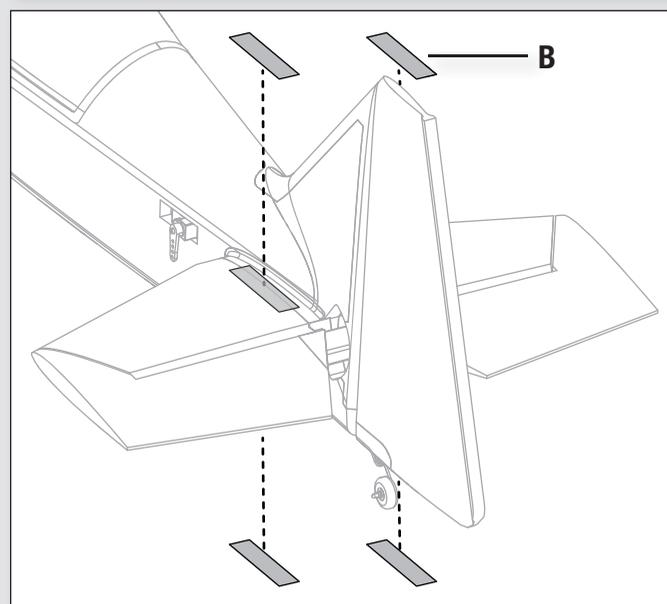
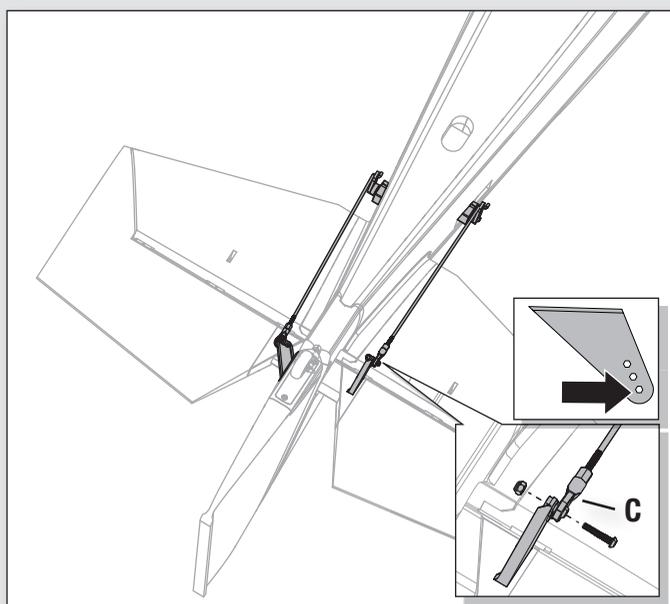
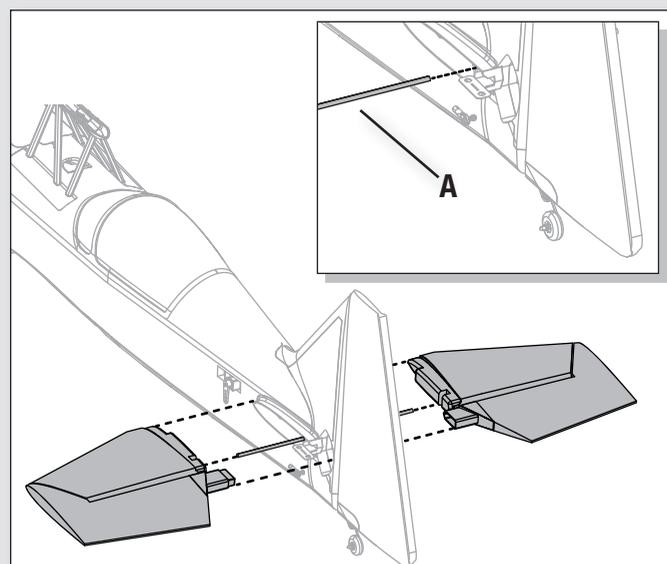
1. Positionnez le train d'atterrissage (A) sur le fuselage et fixez-le avec les 3 vis (B).



Installation du stabilisateur

1. Glissez la clé de stabilisateur (A) dans l'ouverture située à l'arrière du fuselage.
2. Glissez les 2 parties du stabilisateur (gauche et droite) sur la clé de stabilisateur. Assurez-vous que les guignols sont orientés vers le bas.
3. Fixez les 2 pièces horizontales de la queue à l'aide des 4 bouts d'adhésif transparents fournis (B).
4. Fixez la chape rotule (C) sur le trou extérieur du guignol de profondeur en utilisant les vis et écrous fournis.
5. Assurez-vous que le bras du servo est correctement positionné, puis ajustez la longueur de la tringlerie pour centrer la gouverne.

Le démontage s'effectue en ordre inverse.

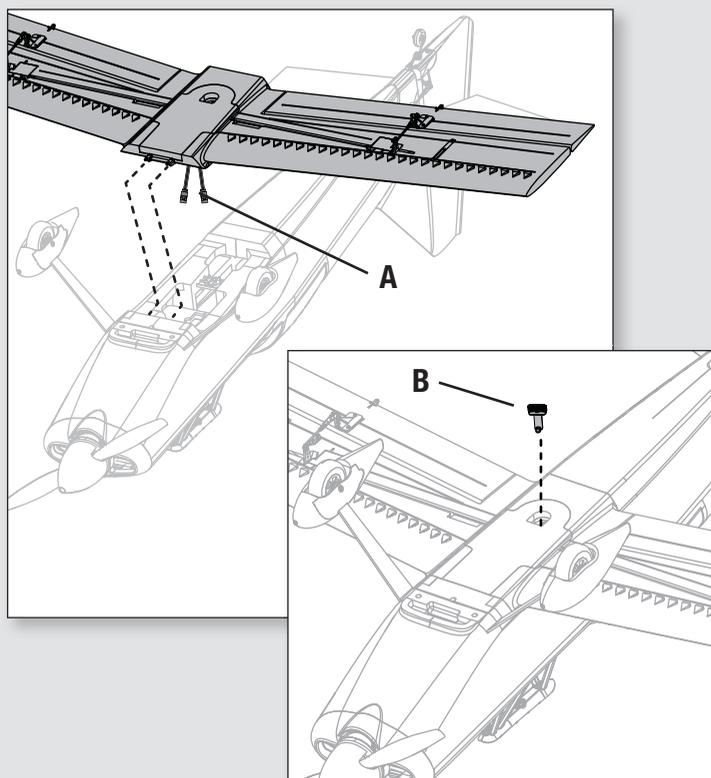


Assemblage du modèle *Suite*

Installation de l'aile

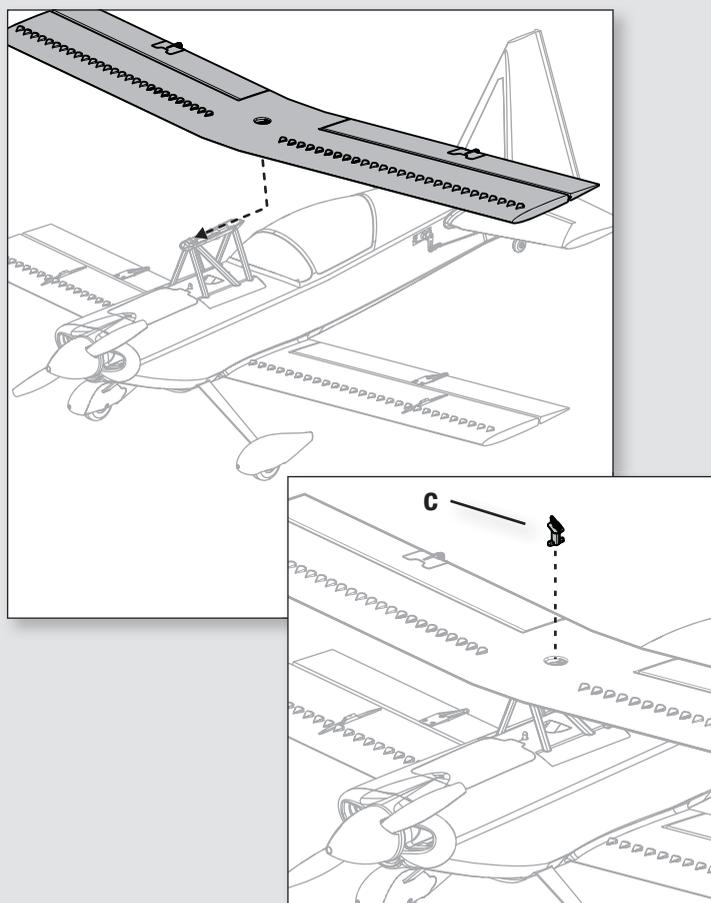
Installation de l'aile inférieure

1. Connectez les prises du servo de l'aileron (A) aux prises correspondantes du fuselage. Le servo de l'aileron droit se connecte au port 2 du récepteur et le servo de l'aileron gauche se connecte au port 6.
2. Alignez les tétons de montages de l'aile inférieure par rapport au fuselage.
3. Fixez l'aile à l'aide du vis quart de tour (B). Insérez la vis et tournez-la de 90° pour la verrouiller.



Top Wing Installation

1. Alignez l'aile supérieure avec la tige de montage centrale. Faites-la glisser sur le loquet comme sur l'illustration.
2. Fixez l'aile à l'aide du vis quart de tour (C). Insérez la vis et tournez-la de 90° pour la verrouiller.

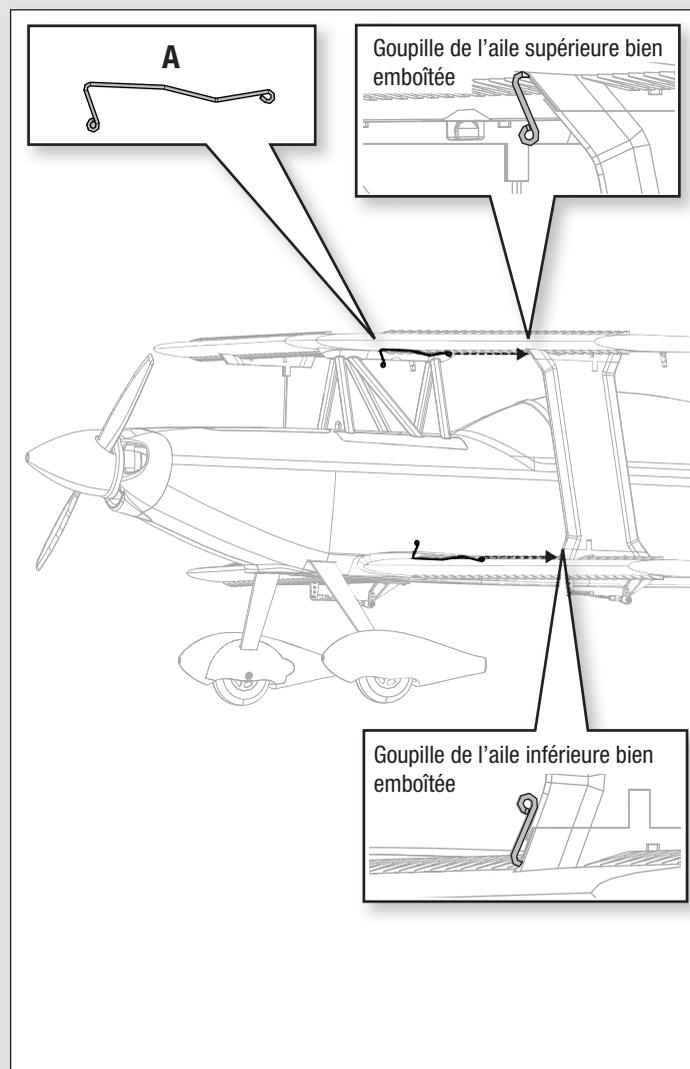
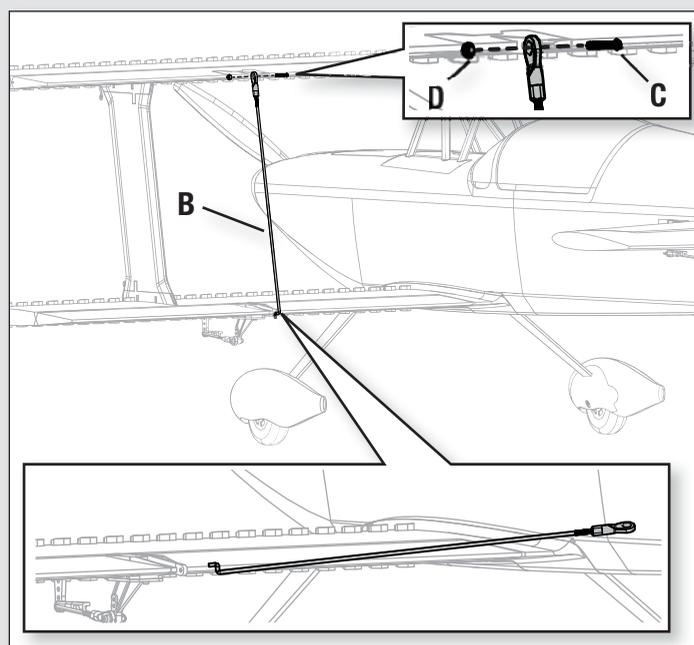
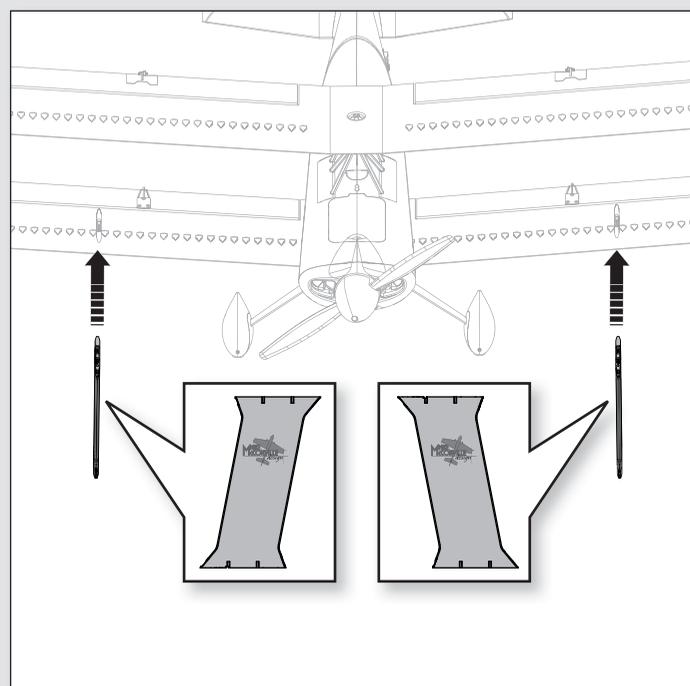


Suite →

Assemblage du modèle *Suite*

3. Glissez les haubans d'ailes droit et gauche en place, entre l'aile supérieure et inférieure comme sur l'illustration. Assurez-vous que le logo soit tourné vers l'extérieur.
4. Fixez les haubans d'ailes aux ailes supérieures et inférieures à l'aide des 4 goupilles fournies (A). Assurez-vous les goupilles d'ailes soient bien emboîtées.
5. Attachez l'aileron supérieur à l'aileron inférieur en glissant la partie en "Z" (B) de la tringlerie au guignol de l'aileron de l'aide inférieure.
6. Centrez l'aileron inférieur et ajustez la rotule de façon à centrer l'aileron supérieur.
7. Fixez la chape de rotule de la tringlerie sur le guignol de l'aile supérieure à l'aide des vis (C) et écrous (D) fournis.

Le démontage s'effectue en ordre inverse.

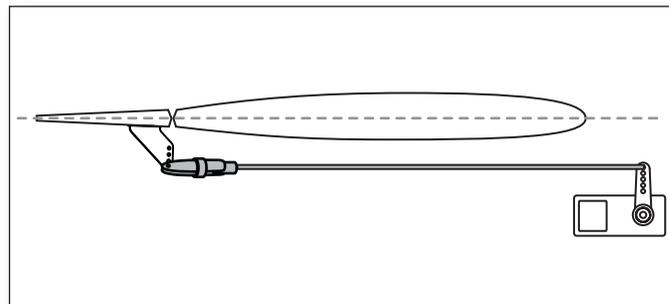


Réglage du neutre des gouvernes

Contrôlez le neutre des gouvernes après avoir effectué l'assemblage du modèle et la programmation de l'émetteur. Si les gouvernes ne sont pas correctement centrées, effectuez le réglage mécanique en jouant sur la longueur des tringleries.

IMPORTANT: NE PAS utiliser le sub-trim pour centrer les gouvernes. Le système AS3X exige que les sub-trims soient à 0.

Après l'affectation de l'avion à l'émetteur, placez les trims et les sub-trims à 0. Effectuez le réglage mécanique des tringleries pour centrer les gouvernes.



Réglages aux guignols et au bras de servos

Le tableau de droite représente les positions par défaut des tringleries aux guignols et aux bras de servos. Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut avant d'effectuer des modifications.

REMARQUE: Si les courses sont modifiées, les valeurs de gain de l'AR636 devront être ajustées. Consultez en ligne le manuel du Spektrum AR636 pour effectuer l'ajustement des valeurs de gain.

Après le premier vol, vous pourrez ajuster les position des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau ci-dessous.

Réglages d'usine		
	Guignols	Bras de servos
Profondeur		
Dérive		
Ailerons		

Contrôle plus réactif	Contrôle moins réactif

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut « affecter » l'émetteur Spektrum à technologie DSM2/DSMX pour aéronefs de votre choix au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

IMPORTANT: Avant d'affecter un émetteur, lisez la section relative à la programmation de l'émetteur de ce manuel pour configurer l'avion.

Processus d'affectation

IMPORTANT: Le récepteur AR636 inclus a été programmé pour une utilisation avec cet avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour le paramétrage si vous le remplacez ou placez ce récepteur dans un avion différent.

Référez-vous au manuel de l'émetteur pour affecter le récepteur (Position de la commande d'affectation). **Veillez visiter www.bindnfly.com pour une liste complète des émetteurs compatibles.**



ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz. Reportez-vous à votre manuel du module Spektrum pour obtenir des instructions contraignantes et de secours. Reportez-vous à votre manuel du transmetteur pour les instructions sur Futaba inverser la voie des gaz.

1. Assurez-vous que l'émetteur est hors tension.
2. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz et son trin sont en position basse.**
3. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
4. Connectez la batterie au contrôleur, il va émettre une série de tonalités. Une longue tonalité suivie de trois tonalités courtes confirmeront que le LVC est paramétré. La DEL orange du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
5. Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le bouton/interrupteur d'affectation. Consultez le manuel de votre émetteur pour l'action à effectuer.
6. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, la DEL orange du récepteur s'éclaire de façon fixe et le contrôleur se met à produire une série de trois tonalités ascendantes. Les tonalités indiquent que le contrôleur est armé et que donc le manche et le trim des gaz sont en position suffisamment basse pour l'activation du contrôleur.

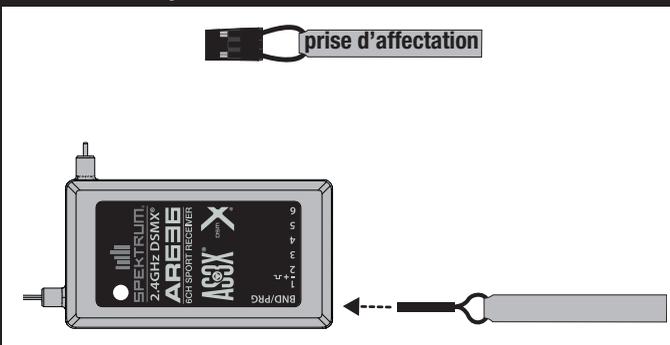
7. Retirez la prise d'affectation du port BIND.
8. Rangez soigneusement la prise d'affectation (Certains utilisateurs attachent cette prise à l'émetteur en utilisant des clips ou des colliers).
9. Le récepteur conservera les instructions d'affectation envoyées par l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.

* Le manche des gaz ne s'arrera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage du transmetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

**Failsafe

Li le signal entre l'émetteur et le récepteur est interrompu, la failsafe s'activera. Quand il est activé, les commandes de l'avion se replacent au neutre, la position établie durant l'étape 2 du processus d'affectation.

Insertion de la prise d'affectation

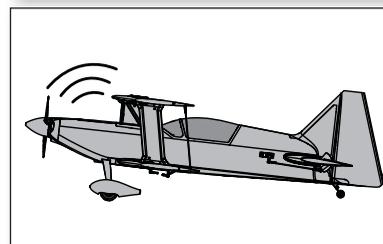
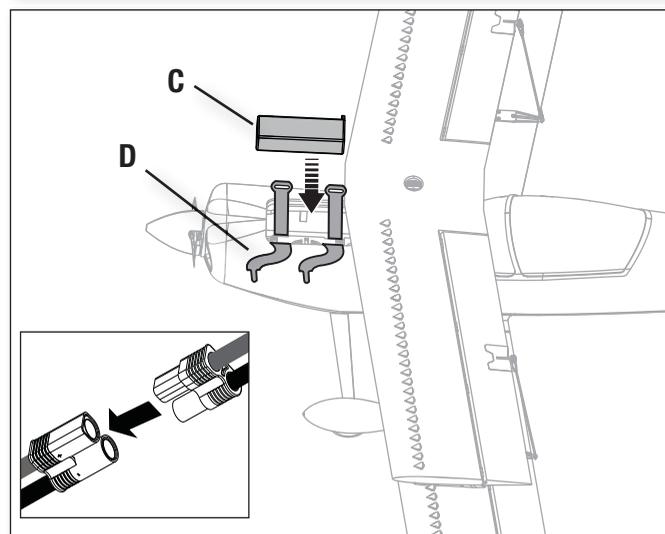
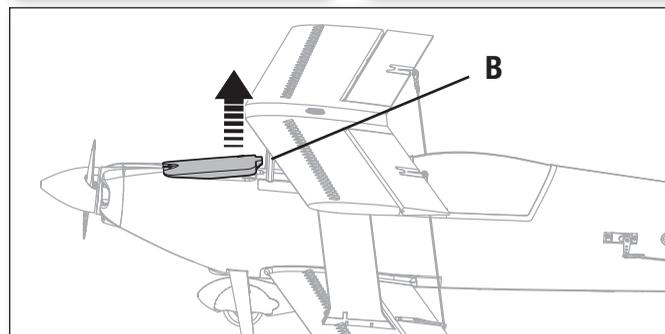
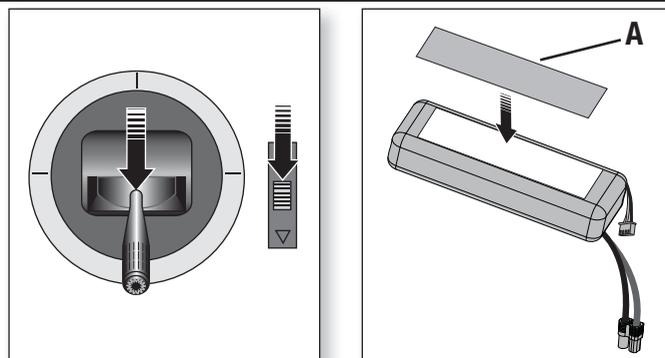


Installation de la batterie et armement du contrôleur

Choix de la batterie

Nous vous recommandons la batterie Li-Po E-flite 3S 11.1V 2200mA 30C (EFLB22003S30) Consultez la liste des options pour les batteries recommandées. Si vous utilisez une autre batterie, sa capacité doit avoir approximativement, une capacité, des dimensions et une masse équivalentes à la batterie Li-Po E-flite afin de ne pas modifier d'une manière importante le centrage de l'avion.

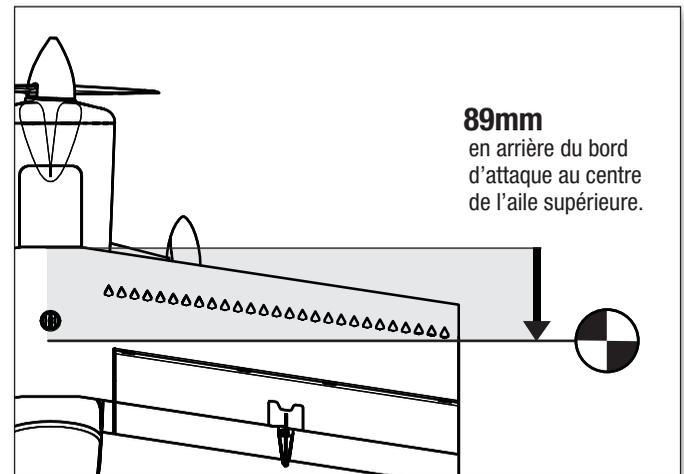
1. Placez le manche et le trim des gaz en position basse. Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.
2. Placez un morceau de bande auto-agrippante (A) sous la batterie.
3. Soulevez délicatement la verrière (B) par l'arrière pour la retirer.
4. Insérez la batterie (C) entièrement chargée dans son compartiment comme indiqué sur l'illustration. Consultez la section relative au centrage et au centre de gravité pour des informations complémentaires.
5. Assurez la fixation de la batterie à l'aide des sangles auto-agrippantes (D).
6. Connectez la batterie au contrôleur (Le contrôleur est maintenant armé).
7. Gardez l'avion immobile à l'écart du vent, sinon le système ne s'initialisera pas.
 - Le contrôleur émettra une série de tonalités (Référez-vous à l'étape 6 des instructions d'affectation pour des informations complémentaires).
 - Une DEL du récepteur va s'allumer.
8. Remplacez le cockpit.



⚠ ATTENTION:
Toujours tenir vos mains éloignées de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, l'hélice sera entraînée en rotation au moindre mouvement du manche des gaz.

Centrage CG

La position du CG est mesurée en arrière du bord d'attaque au centre de l'aile supérieure. La position du CG a été déterminée en utilisant la batterie Li-Po recommandée (EFLB22003S30).



Test des Commandes

Bougez les manches de l'émetteur afin de vérifier que les gouvernes pivotent dans la bonne direction.

	Commande	Réaction de l'avion
Profondeur	Manche de profondeur vers le bas	
	Manche de profondeur vers le haut	
Ailerons	Manche vers la droite	
	Manche vers la gauche	
Dérive	Manche vers la droite	
	Manche vers la gauche	

Essai de la réponse de l'AS3X

Ce test permet de s'assurer du fonctionnement correct du système AS3X. Assemblez l'appareil et affectez-le à votre émetteur avant d'effectuer ce test.

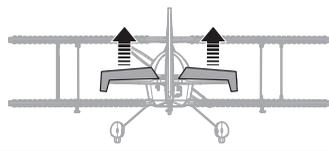
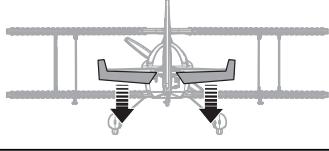
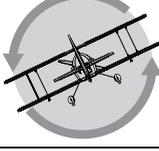
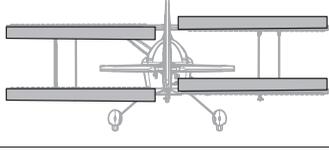
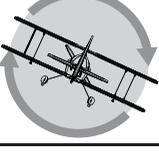
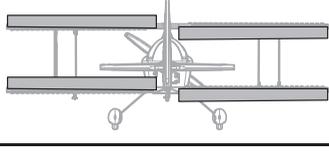
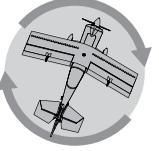
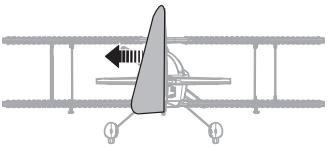
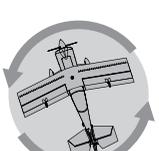
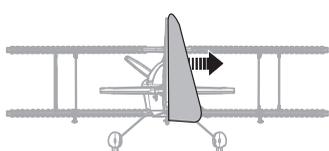
1. Poussez le manche des gaz au dessus des 25% puis rabaissez-le à zéro pour activer l'AS3X.

ATTENTION: Garder les cheveux, vêtements amples, et toutes les parties de corps à l'écart de l'hélice afin d'éviter de les emmêler.

2. Déplacez l'avion dans les directions indiquées pour vous assurer que les gouvernes s'orientent dans la direction notée dans le tableau. Si les gouvernes ne s'inclinent pas dans les directions appropriées, ne faites pas voler l'avion. Consultez le manuel du récepteur pour plus d'informations.

IMPORTANT: Lorsque vous allez déplacer l'avion, les gouvernes s'inclineront rapidement en fonction des mouvements de l'avion. Elles ne bougent pas lorsque l'avion est immobile.

Une fois que le système AS3X est activé, les gouvernes s'agitent rapidement. C'est normal. Le système AS3X restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

	Mouvement de l'avion	Réaction de l'AS3X
Profondeur		
		
Ailerons		
		
Dérive		
		

Réglage des trims durant le vol

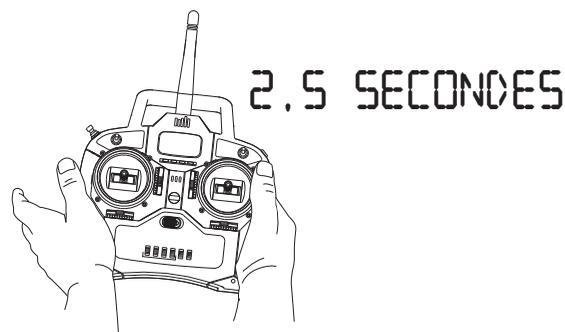
Effectuez le réglage des trims durant le premier vol, placez l'avion en palier à 3/4 des gaz. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne. Après l'atterrissage, ajustez les tringleries mécaniquement afin de valider les changements de trim puis remettez les trims au neutre. Assurez-vous que l'avion vole droit sans trim ou sub-trim.

Réglez les trims en mode Précision uniquement. Ne PAS réglez les trims en mode 3D.

Après avoir effectué le réglage des trims, **ne plus toucher les manches durant 2,5 secondes**. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.

Pour les vols suivants, lorsque le système est sous tension après le réglage des trims, assurez-vous que l'interrupteur mode de vol de l'émetteur est sur le Mode Précision jusqu'à l'initialisation du récepteur afin d'éviter un changement du réglage des trims.



Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et réglementations locales avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Zone de vol

Toujours choisir un grand espace dégagé pour faire voler votre appareil. L'idéal étant de voler sur le terrain agréé d'un club d'aéromodélisme. Si vous ne volez pas sur un terrain agréé, évitez les terrains situés à proximité d'habitations, d'arbres, lignes haute tension et autres constructions. Vous devez également éviter les zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles ou les terrains de foot.

Mise sous tension de l'avion

Après avoir réglé les trims durant le vol, assurez-vous que l'interrupteur mode de vol de l'émetteur est sur le Mode Précision jusqu'à l'initialisation du récepteur afin d'éviter un changement du réglage des trims.

Effectuez un test de portée de votre système radio

Après assemblage final, vérifiez la portée du système radio de l'avion. Référez-vous au manuel d'instruction de votre émetteur pour des informations concernant le test de portée.

Comprendre les oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devrez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut être des oscillations. Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

REMARQUE: Le vol à haute vitesse en mode 3D (Gain élevé) peut causer des oscillations et endommager votre avion.

Décollage

Placez l'avion en position de décollage (vent de face). Réglez votre émetteur en petits débattements et augmentez progressivement les gaz à 3/4 puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur pour grimper à une altitude confortable.

Vol

Pilotez l'avion et trimez-le de façon à avoir une trajectoire parfaitement droite aux 3/4 des gaz. Après l'atterrissage, réglez les tringleries mécaniquement de façon à pouvoir remettre les trims au neutre. Avant de changer de mode de vol, contrôlez que l'avion a des trajectoires parfaitement droites sans utiliser de trim ou de sub-trim.

Atterrissage

Pour effectuer vos premiers vols avec la batterie recommandée (EFLB22003S30), réglez le minuteur de votre émetteur ou de votre montre sur une durée de 4 minutes. Atterrissez au bout de 5 minutes. Ajustez le minuteur pour rallonger ou raccourcir vos vols. Si le moteur se met à émettre des pulsations, atterrissez l'avion immédiatement et rechargez la batterie. Consultez la section relative à la coupure basse tension (LVC) pour obtenir les solutions pour maximiser la durée de vie et l'autonomie de la batterie.

Faites descendre l'appareil en utilisant 1/4 à 1/3 des gaz afin de disposer de suffisamment d'énergie pour un bon arrondi. L'avion est plus simple à poser en procédant à un atterrissage sur les roues (deux points), lorsque l'avion touche le sol d'abord avec le train d'atterrissage principal, alors que la roulette de queue ne touche pas encore le sol. L'avion peut également effectuer un atterrissage trois points, avec les trois roues touchant le sol en même temps, mais

l'atterrissage deux points sur le train principal est plus facile à réaliser. Une fois que l'appareil a touché le sol, réduisez la pression arrière sur le manche de profondeur pour éviter qu'il ne s'envole de nouveau.

Si vous atterrissez dans l'herbe, il est conseillé de baisser le manche de profondeur après avoir touché le sol afin d'éviter que l'avion passe sur le nez.

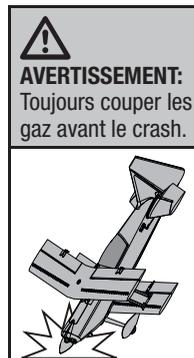
Une fois que l'avion est au sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire froter les extrémités des ailes. Une fois que l'avion est au sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire froter les extrémités des ailes.

REMARQUE : Si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE : Après un choc, contrôlez que le récepteur ne s'est pas déplacé dans le fuselage. Si vous devez repositionner le récepteur, respectez l'orientation initiale, sinon vous risquez d'endommager l'avion.

REMARQUE : Les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.



Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE: Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

Conseil: Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de la section Française du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Maintenane d'après vol

1	Déconnecter la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la Sécurité et la durée de vie de la batterie).
2	Mettez l'émetteur hors tension.
3	Retirez la batterie de l'avion.
4	Rechargez la batterie.

5	Réparez ou remplacez les pièces endommagées.
6	Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
7	Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs.

Maintenance de la motorisation

ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie avant d'effectuer la maintenance de la motorisation.

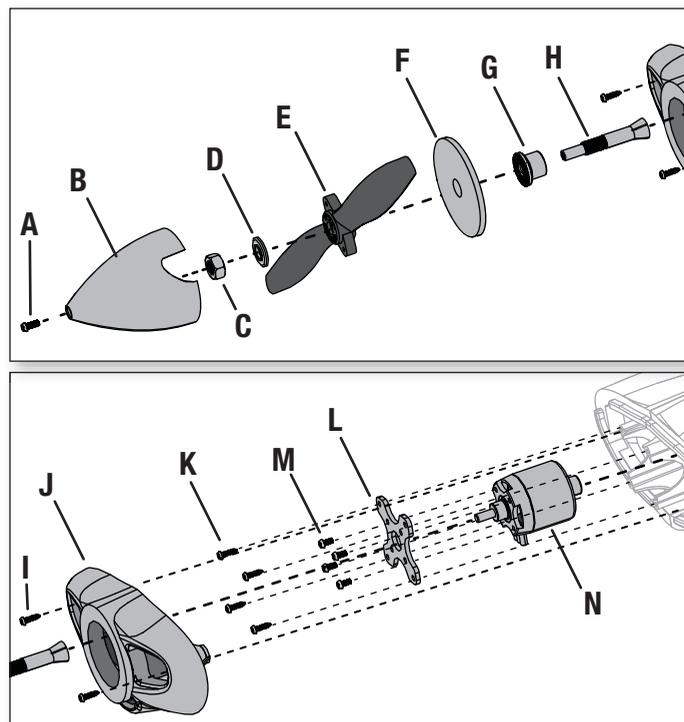
Démontage

1. Retirez la vis (A), le cône (B), l'écrou hélice (C) et la rondelle (D).
2. Retirez l'hélice (E), le flasque arrière de cône (F), le plateau d'hélice (G) et l'adaptateur d'hélice (H) de l'arbre du moteur.
3. Retirez les 2 vis (I) du capot (J) et retirez le capot.
4. Retirez les 4 vis (K) du support moteur (L) et retirez le moteur et le support moteur du fuselage.
5. Déconnectez les câbles du moteur au contrôleur.
6. Retirez les 4 vis (M) et le moteur (N) du support moteur.

Assemblage

L'assemblage s'effectue en ordre inverse.

- Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec ceux du contrôleur.
- Assurez-vous que les numéros de l'hélice (12x4) sont bien orientés vers l'avant de l'avion.
- Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de l'adaptateur.



Guide de dépannage AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Oscillation	Vitesse de vol supérieure aux vitesses recommandées	Réduire la vitesse de vol
	Hélice ou cône endommagés	Remplacer l'hélice ou le cône
	Déséquilibre de l'hélice	Equilibrer l'hélice. (Pour plus d'information, consultez la vidéo d'équilibrage d'hélice de John Redman, en anglais.)
	Variation des conditions de vol	Ajuster le gain aux conditions de vol (vent, courants d'air ascendants, conditions de terrain: altitude, humidité, température, etc.)
	Vibration du moteur	Remplacer les pièces ou aligner correctement les pièces et reserrer la visserie
	Récepteur improprement fixé	Aligner et bien fixer le récepteur dans le fuselage
	Du jeu dans les commandes	Reserrer, ou vérifier l'état des pièces (servo, bras de servo, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Régler le gain pour compenser l'usage des pièces ou remplacer les pièces usées (surtout l'hélice, points de pivot, servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacer le servo
	Type d'émetteur incorrect (programmables ou non-programmables) assigné au récepteur	Assigner un type d'émetteur valide au récepteur (se reporter au manuel du récepteur)
	Splines of prop, spinner and back plate do not align	Alignez les parties courbes des pièces pour éviter les vibrations à haut régime.
Si l'oscillation persiste...	Réduire le gain (se reporter au manuel du récepteur)	
Qualité de vol aléatoire	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	Pas de sub-trim. Ajuster le bras de servo ou la chape
	Le récepteur a été initialisé en Mode 3D ou les trims de l'avion ont été réglés en vol sous le mode 3D	Débranchez la batterie. Passez en Mode Précision et rebranchez la batterie
Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Ecrou de l'hélice desserré	Reserrer l'écrou
	Le cône n'est pas suffisamment serré ou aligné	Reserrer le cône ou l'enlever, le tourner d'un demi-tour puis le réinstaller
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation affecter l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment longtemps durant l'étape d'affectation	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Procéder à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affecter l'aéronef à l'émetteur
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélectionner le modèle correct dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacer le contrôleur (ESC)
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du

produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Adresse de courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union Européenne



EFL Ultimate² BNF (EFL4350)

Déclaration de conformité de l'union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTTE et Directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL108001	Painted Fuselage: Ultimate 2	Ultimate 2: Rumpf lackiert	Ultimate 2 - Fuselage peint	Fusoliera verniciata: Ultimate 2
EFL108002	Top Wing Set: Ultimate 2	Ultimate 2: Tragflächenset oben	Ultimate 2 - Aile supérieure	Set ala superiore: Ultimate 2
EFL108003	Bottom Wing Set: Ultimate 2	Ultimate 2: Tragflächenset unten	Ultimate 2 - Aile inférieure	Set ala inferiore: Ultimate 2
EFL108004	Horizontal Stab set: Ultimate 2	Ultimate 2: Höhenleitwerkset	Ultimate 2 - Stabilisateur	Set impennaggio orizzontale: Ultimate 2
EFL108005	Rudder: Ultimate 2	Ultimate 2: Seitenleitwerk	Ultimate 2 - Dérive	Direzionale: Ultimate 2
EFL108006	Cowl: Ultimate 2	Ultimate 2: Motorhaube	Ultimate 2 - Capot	Capottina : Ultimate 2
EFL108007	Landing gear set: Ultimate 2	Ultimate 2: Fahrwerk	Ultimate 2 - Train d'atterrissage	Set carrello: Ultimate 2
EFL108009	Strut Set: Ultimate 2	Ultimate 2: Strebenset	Ultimate 2 - Haubans	Set montanti: Ultimate 2
EFL108010	Strut Wire Clips (4): Ultimate 2	Ultimate 2: Strebenclips	Ultimate 2 - Clips de haubans	Clips per fili montanti (4): Ultimate 2
EFL108011	Pushrod Set: Ultimate 2	Ultimate 2: Gestängeset	Ultimate 2 - Tringleries	Set aste comandi: Ultimate 2
EFL108012	Control Horn Set: Ultimate 2	Ultimate 2: Ruderhornset	Ultimate 2 - Guignols	Set squadrette: Ultimate 2
EFL108013	Wing Thumb Screws: Ultimate 2	Ultimate 2: Tragflächenschrauben	Ultimate 2 - Vis de fixation d'aile	Viti ala: Ultimate 2
EFL108014	Decal Sheet: Ultimate 2	Ultimate 2: Dekorbogen	Ultimate 2 - Planche de décoration	Foglio decorazioni adesive: Ultimate 2
EFL108015	Spinner w/screw: Ultimate2	Ultimate 2: Spinner mit Schraube	Ultimate 2 - Cône avec vis	Ogiva con vite: Ultimate2
EFL108016	Motor Mount: Ultimate 2	Ultimate 2: Motorhalter	Ultimate 2 - Support moteur	Supporto motore: Ultimate 2
EFL108017	Prop Adapter: Ultimate 2	Ultimate 2: Propelleradapter	Ultimate 2 - Adaptateur d'hélice	Adattatore elica: Ultimate 2
EFLM108018	Motor 1300 Kv: Ultimate 2	Ultimate 2: Motor 1300 Kv	Ultimate 2 - Moteur 10 1300Kv	Motore 1300 Kv: Ultimate 2
EFLM108019	Motor Shaft: Ultimate 2	Ultimate 2: Motorwelle	Ultimate 2 - Axe moteur	Albero motore: Ultimate 2
EFLP1240UE	Propeller: 12 x 4	Propeller 12 x4	Hélice 12x4	Elica: 12 x 4
EFLA1040U	40A ESC: Ultimate 2	Ultimate 2: 40A ESC Regler	Ultimate 2 - Contrôleur 40A	ESC 40A: Ultimate 2
EFLR7156	13G Digital Servo	13 g Digital Servo	Servo digital 13g	Servo digitale 13g
EFL108020	Stab Joiner: Ultimate 2	Ultimate 2: Leitwerksverbinder	Ultimate 2 - Tige de liaison de stabilisateur	Sistema unione stabilizzatore: Ultimate 2

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLB32003S30	11.1V 3S 30C 3200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 3200mAh LiPo	11.1V 3S 30C 3200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 3200MAH Li-Po
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	Celectra 80 W AC/DC Multi-Chemistry-Batterieladegerät	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W c.a./c.c.
EFLC3020	200W DC multi-chemistry battery charger	200W DC Multi-Batterie Ladegerät - EU	Chargeur multiple DC 200W	200W DC Caricabatterie universale
EFLC4010	Celectra 15VDC 250W Power Supply	Celectra 15 V DC 250-W-Netzstecker	Alimentation Celectra CC 15 V 250 W	Alimentatore Celectra 15V c.c., 250 W
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
SPMA380	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle.	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



Ultimate²

© 2015 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, Z-Foam, ModelMatch, EC3, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>