

HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT



CONVERGENCE[™] VTOL

*Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni*

Bind-N-Fly[®] Plug-N-Play[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+

Età consigliata:
almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

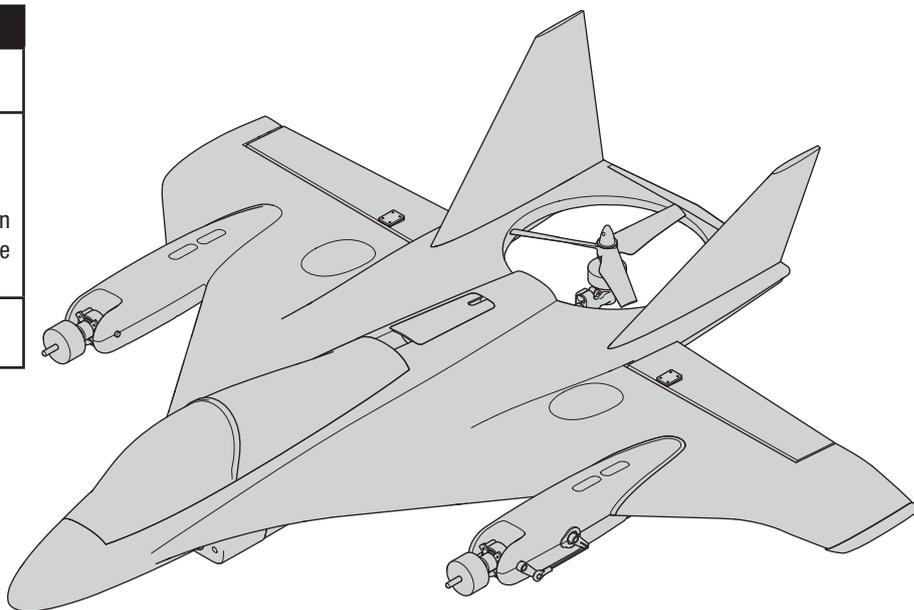
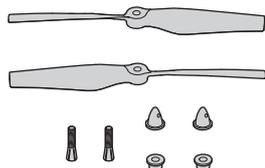
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

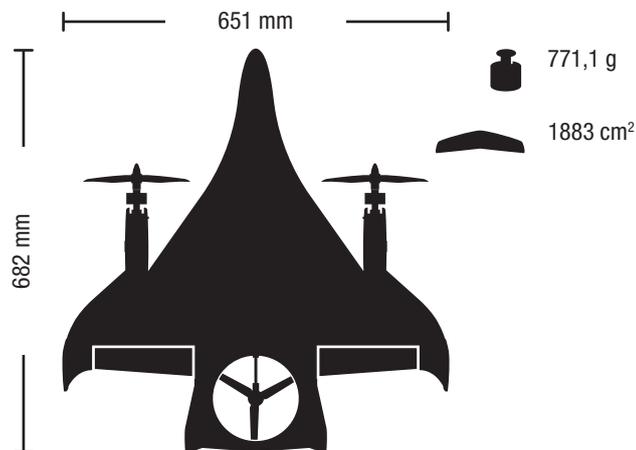
Contenuto della scatola

Avvio rapido	
Impostazione trasmettente	Impostare la trasmettente usando l'apposita tabella a pagina 4
Baricentro	154x168 mm dalla parte frontale del supporto per videocamera FPV come illustrato nella sezione Baricentro (il baricentro deve essere impostato con le gondole motore in assetto multirottore ovvero in posizione verticale)
Impostazione timer di volo	6 minuti



Specifiche

		BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	Motori: (2) motori principali da 2210 - 1450 Kv (1) motore di coda da 2730 - 1550 Kv	Installati	Installati
	ESC: (3) brushless da 20 A	Installati	Installati
	(2) servi degli elevoni, 9 g (2) servi delle gondole con ingranaggi in metallo, 9 g	Installati	Installati
	Ricevente: Spektrum Quad Race seriale con modulo Diversity (SPM4648)	Installata	Necessaria
	Batteria consigliata: LiPo 30C 11,1 V 3S 2200 mAh (EFLB22003S30)	Necessaria	Necessaria
	Caricabatteria consigliato: caricabatteria con bilanciatore per batterie LiPo a 3 celle	Necessario	Necessario
	Trasmittente consigliata: a piena portata, 6 canali, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSMX®	Necessaria	Necessaria



Indice

Controlli prima del volo	52
Impostazione della trasmettente	52
Montaggio del modello	52
Connessione trasmettente e ricevente (binding)	53
Impostazioni squadrette e braccetti	53
Installazione batteria e armamento ESC	54
Baricentro	55
Verifica della direzione dei comandi	55
Comandi di volo primari	56
Condizioni di volo	57
In volo con l'aereo	58
Regolazione dei trim durante il volo	59
Dopo il volo	59
Manutenzione motore	59
Scelta e installazione della ricevente (PNP)	60
Installazione del sistema FPV	61
Guida alla risoluzione dei problemi	62
Garanzia	63
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	63
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	63
Exploded View / Explosionszeichnung / Vue Éclatée / Vista Esplosa	64
Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio	65
Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali	65

Per ricevere gli aggiornamenti dei prodotti, offerte speciali e molto altro, registrare il prodotto sul sito www.e-fliterc.com

Controlli prima del volo

1. Estrarre il contenuto dalla scatola e controllarlo.
2. Leggere attentamente il presente manuale.
3. Caricare la batteria di volo.
4. Impostare la trasmittente usando la tabella sottostante.
5. Montare completamente l'aereo.
6. Installare la batteria di volo sull'aereo (dopo averla caricata completamente).
7. Controllare il baricentro.
8. Connettere (binding) l'aereo alla trasmittente.

9. Verificare che i rinvii dei comandi si muovano liberamente.
10. Controllare con la trasmittente che i comandi si muovano nel senso corretto.
11. Controllare con l'aereo che i comandi del sistema di stabilità si muovano nel senso corretto.
12. Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
13. Eseguire un controllo della portata del radiocomando.
14. Cercare un'area sicura all'aperto per volare.
15. Pianificare il volo in base alle condizioni della zona di volo.

Impostazione della trasmittente

L'aereo Convergence™ richiede una trasmittente con almeno 6 canali e 2 interruttori aperti a due posizioni.

Le modalità di volo vengono controllate dal canale 5.

Il passaggio da volo verticale a volo orizzontale viene controllato dal canale 6.

IMPORTANTE: dopo aver impostato il modello, ripetere sempre la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente (binding) per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Expo

Dopo i primi voli le corse dell'esponenziale possono essere regolate nella trasmittente per adattarle al proprio stile di pilotaggio.

Impostazione trasmittente computerizzata

(DXe*, DX6e, DX6, DX7 (Gen2), DX8 (Gen2), DX9, DX18 e DX20)

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO vuoto (eseguire un reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

Impostare i valori dell'esponenziale su	Elevatore 25%
	Alettone 25%
	Direzionale 0%

Impostare la corsa dei servi su

100%

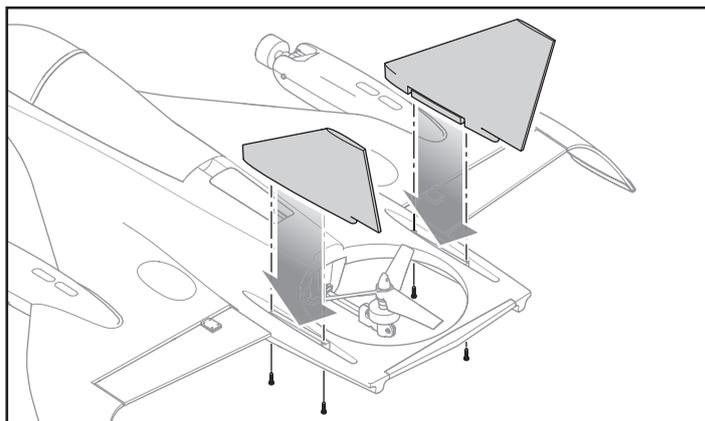
DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX18 DX20	1. Andare a SETTAGGIO SISTEMA
	2. Impostare TIPO DI MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI AEREO: ALA: NORMALE
	4. Impostare Assegnazione canale: (AVANTI) CONFIG. INGRESSO CANALE: CARRELLO: A AUX1: H

* Per scaricare le istruzioni relative all'impostazione della trasmittente DXe Convergence, visitare il sito www.spektrumrc.com.

Montaggio del modello

Installazione delle pinne verticali

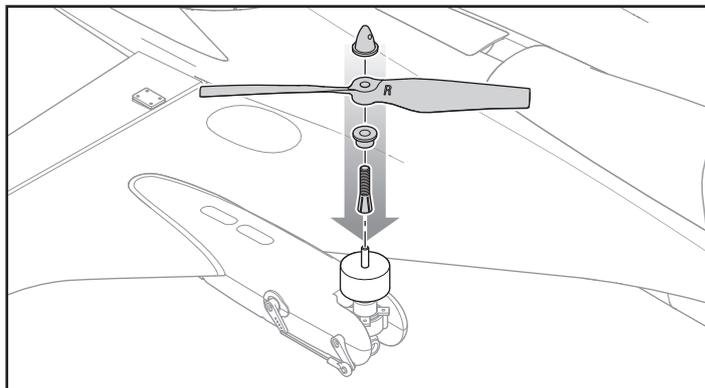
Installare le pinne verticali sulla fusoliera usando due viti per lato come illustrato nella figura.



Installazione delle eliche principali

Le eliche principali sono contrassegnate in prossimità del mozzo con le lettere "R" (destra) e "L" (sinistra) che indicano il lato sul quale devono essere installate.

1. Cercare gli adattatori di serraggio, i fondelli e i dadi.
2. Posizionare un adattatore di serraggio sull'albero motore di destra come illustrato nella figura.
3. Inserire un fondello sull'adattatore di serraggio.
4. Installare l'elica contrassegnata con la lettera "R" sull'adattatore di fissaggio. La lettera "R" deve essere rivolta verso la parte opposta al motore.
5. Installare il dado dell'elica sull'adattatore di fissaggio. Inserire un cacciavite piccolo o una chiave esagonale nel foro del dado e stringere. Non stringere eccessivamente il dado dell'elica, altrimenti si rischia di danneggiare l'elica, il dado o l'adattatore di fissaggio.
6. Ripetere i passi 1-5 per il motore sinistro usando l'elica contrassegnata con la lettera "L".



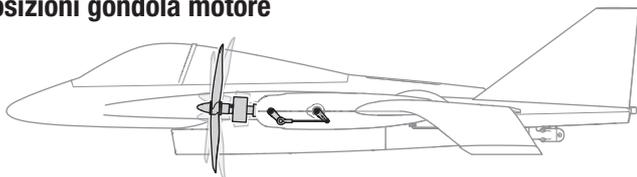
Connessione trasmittente e ricevente (binding)

Questo prodotto richiede una trasmittente di tipo Spektrum DSM2/DSMX. Per trovare un elenco completo delle trasmissioni compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

IMPORTANTE: prima di connettere una trasmittente, leggere la sezione "Impostazione della trasmittente" per essere certi che la propria trasmittente sia correttamente programmata per questo aereo.

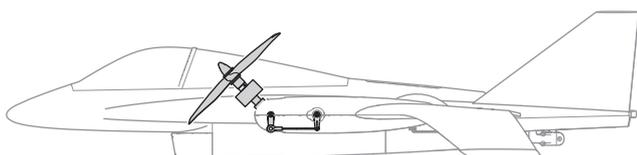
Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi della trasmittente per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.

Posizioni gondola motore

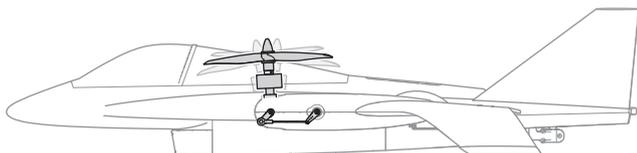


Assetto aereo

La posizione del motore può variare lievemente a seconda dell'orientamento dell'aereo e della modalità di volo attuale.



Posizione di transizione



Assetto multirottore

La posizione del motore può variare lievemente a seconda dell'orientamento dell'aereo e della modalità di volo attuale.

Procedura di connessione (binding)



ATTENZIONE: quando si usa una trasmittente Futaba con un modulo Spektrum DSM2, è necessario invertire il canale del gas e ripetere la procedura di connessione. Per trovare le istruzioni relative alla connessione e al failsafe, consultare il manuale del modulo Spektrum. Per trovare le istruzioni relative all'inversione del canale del gas, consultare il manuale della trasmittente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
2. Centrare tutti i trim e abbassare completamente lo stick del gas.
3. Posizionare l'aereo su una superficie piana. Collegare la batteria di volo al flight controller. Il flight controller emetterà una sequenza di suoni, indicando che l'inizializzazione è in corso. Le gondole motore ruoteranno fino a fermarsi a metà della posizione di transizione e poi in posizione quasi verticale (assetto multirottore).

IMPORTANTE: il flight controller non accenderà la ricevente, finché l'inizializzazione non sarà stata completata (indicata dalle gondole motore che ruotano fino alla posizione verticale).

Quando le gondole raggiungono l'assetto multirottore, la ricevente è pronta per la connessione (binding).

4. Allontanarsi 3 passi dall'aereo/dalla ricevente, quindi accendere la trasmittente in modalità bind. Per ulteriori istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmittente.
5. Quando il LED arancione sulla ricevente diventa fisso, la ricevente è connessa alla trasmittente.

IMPORTANTE: il flight controller non armerà gli ESC se lo stick del gas non è completamente abbassato e il trim del throttle non è posizionato al centro o al di sotto di questo.

6. Spegner e riaccendere l'aereo collegando e scollegando la batteria di volo dal flight controller. Il flight controller si inizierà di nuovo.

IMPORTANTE: L'aereo non risponderà ai comandi della trasmittente fino a che non sarà spento e poi riacceso.

IMPORTANTE: dopo aver eseguito la connessione (binding) della ricevente con la trasmittente per la prima volta, è necessario accendere la trasmittente prima dell'aereo. La mancata accensione della trasmittente fa sì che la ricevente entri automaticamente in modalità bind. Pertanto sarà necessario ripetere la procedura di connessione (bind) della trasmittente con la ricevente.

Impostazioni squadrette e braccetti

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica, prima di apportare modifiche ai rinvii dell'elevone.



ATTENZIONE: non modificare la lunghezza dei rinvii di comando della gondola motore o le loro posizioni sulle squadrette dei servi. La modifica dei rinvii potrebbe causare una perdita di controllo ed eventualmente un incidente. I danni dovuti a incidente non sono coperti dalla garanzia.

	Squadrette di controllo	Braccetti dei servi
Elevoni		
Gondole motore		

Installazione batteria e armamento ESC

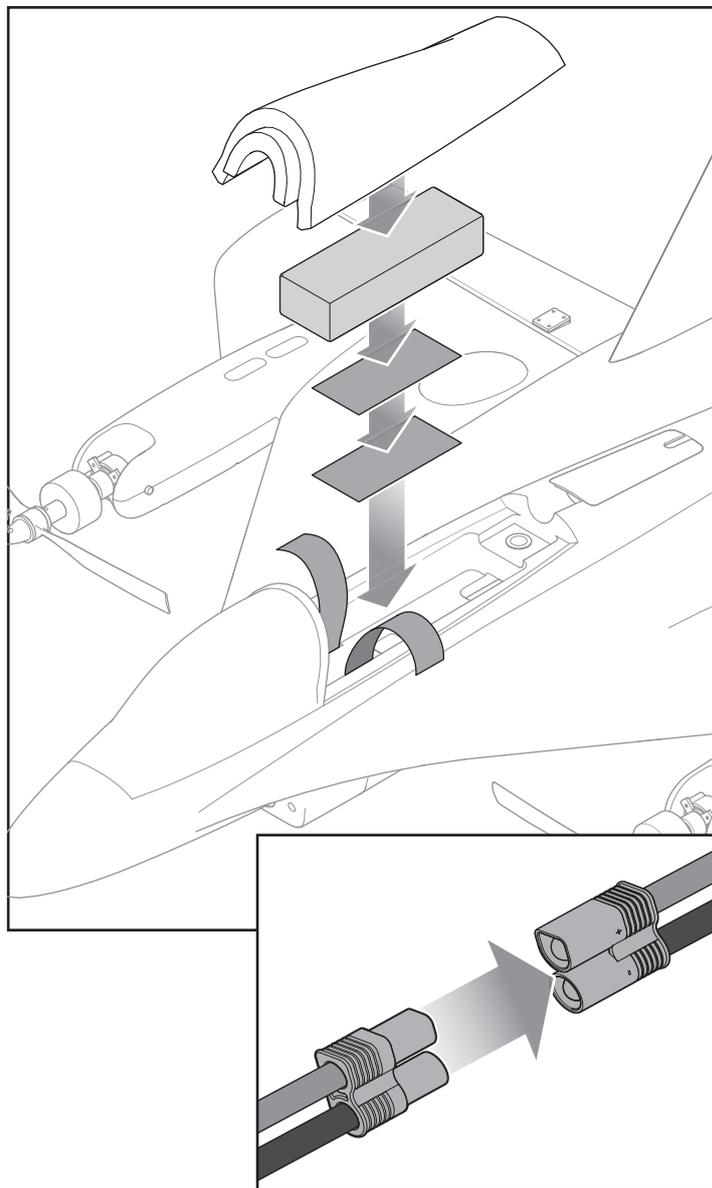
Scelta della batteria

Consigliamo di utilizzare una batteria LiPo E-flite® 30C 3S 11,1 V 2200 mAh (EFLB22003S30). Per trovare altre batterie consigliate, consultare l'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere analoghe a quelle delle batterie LiPo E-flite per poter entrare nella fusoliera.

1. Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim. Impostare l'interruttore della modalità di volo su assetto multirottore. Accendere la trasmittente, quindi aspettare circa 5 secondi.
2. Alzare delicatamente la parte posteriore dello sportello batteria per rimuoverlo.
3. Per maggiore sicurezza, applicare la parte soffice del nastro di velcro opzionale nella parte inferiore della batteria e la parte adesiva nel supporto batteria.
4. Installare la batteria completamente carica nell'apposito scomparto, come illustrato. Fissarla applicando le fascette a strappo.
5. Collegare la batteria al flight controller.
6. Tenere il modello in posizione diritta, immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - Le gondole motore ruoteranno brevemente nella posizione intermedia, quindi in posizione diritta (assetto multirottore). Ciò indica che il flight controller ha completato l'inizializzazione e che gli ESC sono armati.

⚠ ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a ogni minimo movimento del gas.

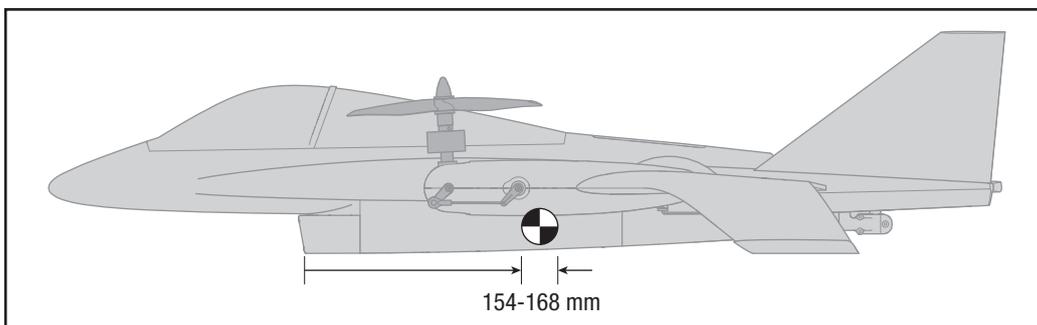
7. Rimettere lo sportello batteria.
8. Consultare la sezione Baricentro per accertarsi che il baricentro del modello si trovi nel punto indicato.



Baricentro

Il baricentro si trova a 154-168 mm dall'angolo in basso sul lato anteriore del supporto per videocamera FPV, come illustrato nella figura.

ATTENZIONE: quando si controlla il baricentro, le gondole del motore principale devono essere in posizione verticale (assetto multirotore). L'inosservanza di questa indicazione fa sì che il baricentro sia errato e può causare un incidente. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.



Verifica della direzione dei comandi

Questo test serve per assicurarsi che il sistema di controllo funzioni correttamente. Prima di effettuare il test, montare il modello e connettere (binding) la trasmittente con la ricevente.

ATTENZIONE: tenere a debita distanza dall'elica in movimento tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti non aderenti, perché potrebbero rimanere impigliati.

Posizionare gli interruttori della trasmittente sulla modalità Stability (volo stazionario). Muovere il modello come illustrato nella tabella per accertarsi che le superfici di controllo si muovano nella direzione indicata. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare il modello. Contattare il servizio assistenza di Horizon Hobby.

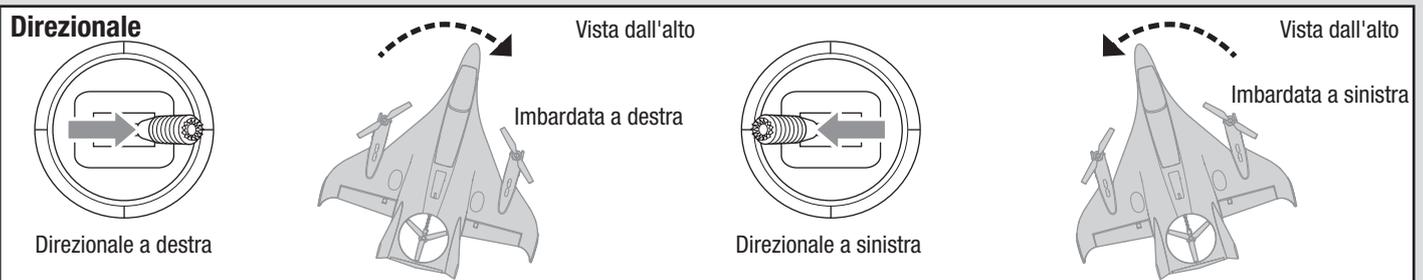
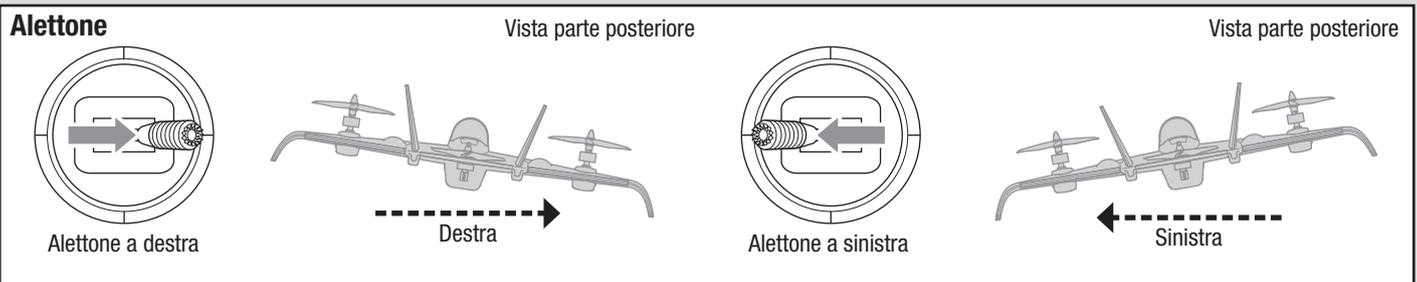
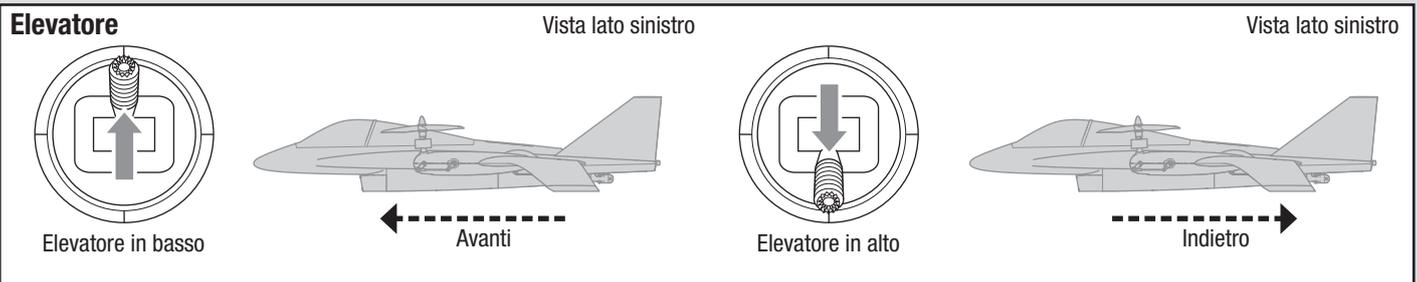
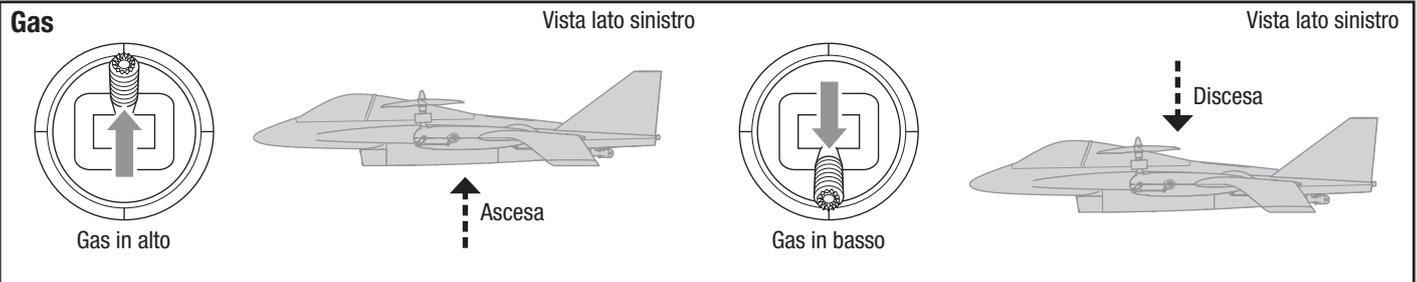
Quando il sistema di controllo è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale.

Movimento aereo	Reazione elevoni

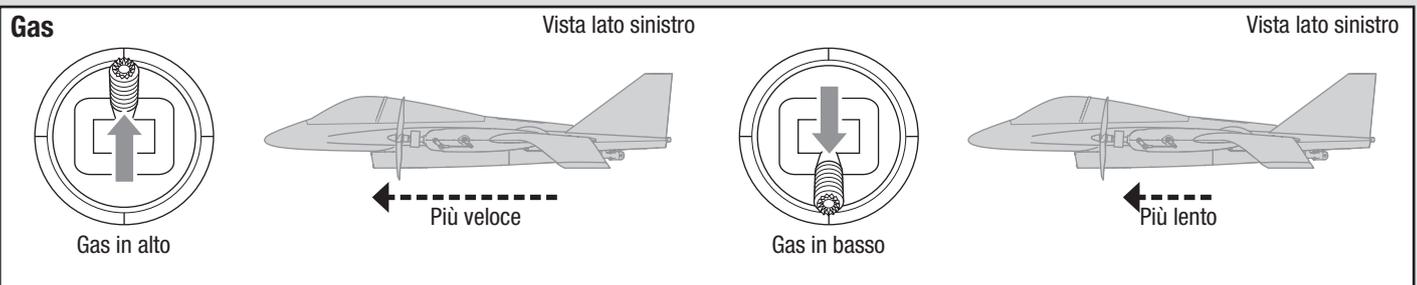
Comandi di volo primari

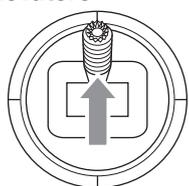
L'aereo Convergence™ è in grado di volare in assetto orizzontale come un aereo e verticale come un elicottero. È importante comprendere il funzionamento dei comandi di volo primari e la reazione dell'aereo in ambedue le modalità di volo. Prima di provare a volare si consiglia di dedicare un po' di tempo ai comandi per acquisire dimestichezza con il loro utilizzo.

Volo in assetto elicottero



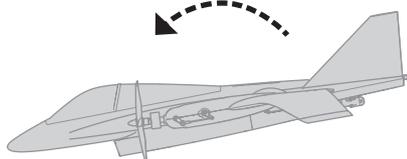
Volo in assetto aereo



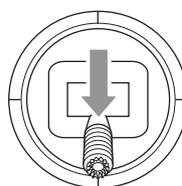
Elevatore

Elevatore in basso

Vista lato sinistro

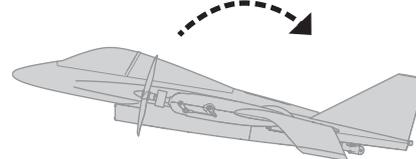


Inclinazione verso il basso

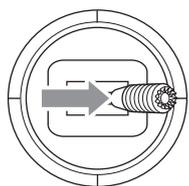


Elevatore in alto

Vista lato sinistro

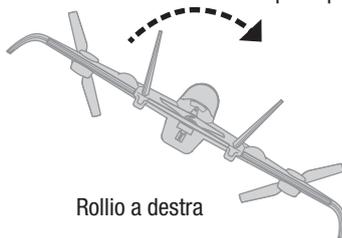


Inclinazione verso l'alto

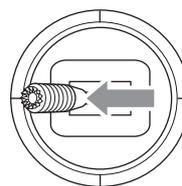
Alettone

Alettone a destra

Vista parte posteriore

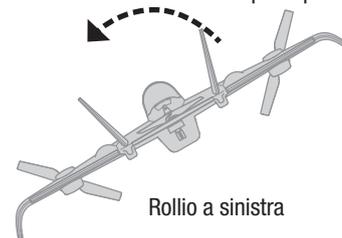


Rollio a destra

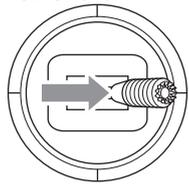


Alettone a sinistra

Vista parte posteriore

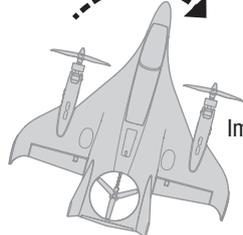


Rollio a sinistra

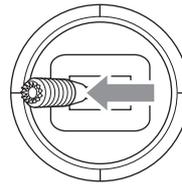
Direzionale

Direzionale a destra

Vista dall'alto

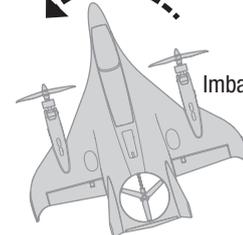


Imbardata a destra



Direzionale a sinistra

Vista dall'alto



Imbardata a sinistra

Condizioni di volo

Le modalità di volo Stability e Acro sono disponibili sia in assetto aereo che multirottore. La funzione di base di ogni modalità è identica indipendentemente dall'assetto di volo attivo.

Modalità Stability

La modalità Stability limita l'angolo di virata e di inclinazione dell'aereo. L'aereo si autolivellerà rilasciando gli stick della trasmettente.

Modalità Acro

In modalità Acro i limiti dell'angolo di virata sono disattivati e l'aereo non si autolivellerà rilasciando gli stick della trasmettente. La modalità Acro è destinata ai piloti che sono in grado di far volare il velivolo in ogni orientamento.

La tabella a destra indica le posizioni degli interruttori e descrive brevemente le condizioni di volo disponibili.

	Assetto multirottore (Interruttore H, posizione 1)	Assetto aereo (Interruttore H, posizione 0)
Modalità Stability (Interruttore A, posizione 0)	<ul style="list-style-type: none"> • Angolo di virata limitato • Cambio minimo dell'inclinazione • Affinché l'aereo possa volare avanti e indietro, le gondole del motore principale cambiano angolazione. • Autolivellamento • Elevoni inattivi • Il motore di coda gira • Usare questa condizione per tutti i decolli e gli atterraggi 	<ul style="list-style-type: none"> • Angolo di virata limitato • Autolivellamento • Elevoni attivi • Il motore di coda non gira • Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione
Modalità Acro (Interruttore A, posizione 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Angoli di virata e inclinazione senza limiti • Non si autolivella • Elevoni inattivi • Il motore di coda gira • Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione in mancanza di esperienza di volo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Angoli di virata e inclinazione senza limiti • Non si autolivella • Elevoni attivi • Il motore di coda non gira • Non tentare di atterrare o decollare in questa condizione

In volo con l'aereo

Prima di scegliere il luogo dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo, è necessario provare la portata del radiocomando. Per maggiori informazioni sul test di portata, consultare il manuale della trasmittente.

Prima di volare

Quando il sistema di controllo è attivo, le superfici di controllo rispondono ad ogni minimo movimento dell'aereo.

Per i primi voli con la batteria consigliata (EFLB22003S30), impostare il timer della trasmittente o un cronometro su 6 minuti.

AVVISO: non far mai volare l'aereo senza aver prima impostato e attivato un timer.

Dopo 6 minuti, far atterrare l'aereo. Regolare il timer per voli brevi o lunghi a seconda della batteria usata e delle proprie preferenze.

Decollo

AVVISO: decolli e atterraggi devono essere effettuati in assetto multirotore. Se si tenta di atterrare in assetto aereo, i motori e le gondole si danneggiano provocando la rottura dell'aereo. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.

Posizionare l'aereo su una superficie piana con la coda rivolta verso di sé. Impostare la trasmittente su assetto multirotore e modalità Stability.

Consiglio: impostare la modalità Stability per i primi decolli e atterraggi, finché si acquisisce dimestichezza con la reazione dell'aereo ai comandi.

Controllare che le gondole motore siano in posizione completamente dritta prima di accelerare. Accelerare gradualmente finché il modello si trova a circa 6 cm dal suolo. Evitare di forzare il decollo.

Hovering e assetto multirotore

Apportare piccole correzioni sulla trasmittente, cercare di mantenere l'aereo in un punto fisso. Se il vento è calmo, il modello non dovrebbe richiedere alcuna correzione. Dopo aver spostato lo stick dell'alettone/elevatore e averlo riportato al centro, il modello dovrebbe autolivellarsi. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick nella direzione opposta per fermare l'aereo.

Dopo aver acquisito dimestichezza con l'hovering, si può provare a far volare il modello in varie direzioni tenendo la coda rivolta sempre verso di sé. Per far salire e scendere l'aereo si può anche usare lo stick del gas.

Dopo aver acquisito dimestichezza con queste manovre, si può tentare di volare con la coda rivolta in varie direzioni. È importante tenere a mente che i comandi di volo ruoteranno con l'aereo. Provare quindi a immaginare i comandi relativi alla punta anteriore dell'aereo. Per esempio, il comando avanti fa abbassare la punta anteriore dell'aereo e lo fa volare in traiettoria rettilinea.

AVVISO: non tentare di volare all'indietro a una velocità elevata. L'aereo è in grado di volare all'indietro in assetto multirotore, ma diventa più instabile in quanto il flusso d'aria sulle ali fisse determina un aumento della velocità.

Transizione da aereo a multirotore

Per cambiare assetto da multirotore ad aereo, spostare l'apposito interruttore sulla trasmittente. Il gas aumenterà leggermente e le gondole motore ruoteranno in avanti in tre fasi fermandosi in assetto aereo. Gli elevoni si attivano. È normale che si verifichino alcune lievi oscillazioni dell'inclinazione, poiché l'aereo sta cambiando assetto. In modalità aereo i motori principali controllano l'imbardata cambiando la spinta e il motore di coda non gira.

Per passare da modalità aereo a multirotore, ridurre la velocità all'aria, spostare l'interruttore sulla trasmittente su modalità Stability e assetto multirotore per atterrare. Il gas aumenterà leggermente e le gondole motore ruoteranno nella posizione verticale. Il motore di coda si accenderà e gli elevoni andranno in posizione neutra. In assetto multirotore gli elevoni non si muovono. Inclinazione, rollio e imbardata vengono controllati cambiando la spinta e l'angolazione dei motori.

AVVISO: non passare alla modalità multirotore con acceleratore ridotto o ridurlo immediatamente dopo aver cambiato assetto. In caso contrario, l'aereo perde rapidamente quota e rischia di schiantarsi.

Modalità aereo

Far volare l'aereo in volo livellato impostando i trim di conseguenza, come indicato nella sezione Regolazione dei trim durante il volo.

Il Convergence vola in modo simile a ogni altro velivolo ad ala fissa. È in grado di effettuare una varietà di manovre acrobatiche tra cui looping, rollio e avvistamento. La spinta differenziata dei motori permette inoltre manovre di avvistamento.

Atterraggio

AVVISO: decolli e atterraggi devono essere effettuati in modalità multirotore. Se si tenta di atterrare in modalità aereo, i motori e i meccanismi di rotazione si danneggiano provocando eventualmente la caduta dell'aereo. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.

Passare alla modalità multirotore e portare l'aereo in hovering basso. Abbassare leggermente il gas per scendere e atterrare dolcemente.

AVVISO: in caso di caduta imminente, ridurre completamente il gas e il trim. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe provocare danni supplementari alla cellula nonché agli ESC, ai motori e alle gondole.

AVVISO: i danni causati da impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare mai l'aereo sotto la luce diretta del sole o in un luogo chiuso e caldo come l'interno di un'automobile. Il modello si potrebbe danneggiare.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Il tempo di volo medio in assetto misto multirotore e aereo usando la batteria di volo consigliata è di circa 6 minuti.

Il flight controller protegge la batteria di volo dalla sovrascarica usando lo spegnimento per bassa tensione (LVC). Quando la batteria di volo si scarica, il flight controller metterà automaticamente i motori in modalità Stability e assetto multirotore. La batteria residua durerà meno di un minuto, quindi far atterrare l'aereo il più presto possibile.

Se si vola in modalità Stability con assetto multirotore, la bassa tensione della batteria non viene segnalata da un avviso visivo. In questa condizione di volo, i motori perderanno lentamente potenza finché gli ESC si spengono. Se si inizia a notare una perdita di potenza dei motori, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'atterraggio scollegare e rimuovere la batteria LiPo dall'aereo per evitare una scarica passiva. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella. La funzione LVC non impedisce una sovrascarica della batteria durante lo stoccaggio.

AVVISO: se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: tenere sotto controllo la tensione della batteria di volo prima e dopo aver volato usando lo strumento controllo voltaggio della batteria Li-Po (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie alla struttura in materiale Z-Foam™, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se la riparazione non fosse possibile, consultare l'elenco dei ricambi per ordinarli con il rispettivo codice articolo. Per trovare un elenco completo di tutti i ricambi e le parti opzionali, consultare l'elenco in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'utilizzo di acceleranti per colle cianoacrilate sul modello può danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Regolazione dei trim durante il volo

Prima di regolare i trim dell'aereo, leggere attentamente la sezione In volo con l'aereo. La regolazione dei trim deve essere effettuata con vento calmo e con trasmittente e batteria di volo completamente cariche.

1. Durante il primo volo in modalità aereo, regolare i trim per il volo livellato con 3/4 circa del gas.
2. Regolare i trim leggermente con gli appositi interruttori della trasmittente per portare il modello in volo lineare.
3. Quando l'aereo mantiene l'assetto livellato e lineare, farlo atterrare in modalità multirotores.
4. Ripristinare la modalità aereo. Prendere nota della posizione neutra delle superfici di controllo.

5. Regolare i rinvii meccanicamente per compensare la quantità di trim inserita.
6. Centrare nuovamente i trim sulla trasmittente. **I trim della trasmittente devono sempre essere centrati per ottimizzare le prestazioni di volo.**
7. Far volare nuovamente l'aereo per controllare le modifiche apportate.
8. Ripetere la procedura di regolazione dei trim fino a quando l'aereo sarà in grado di mantenere un assetto livellato e lineare.

Dopo aver completato la procedura di regolazione iniziale dei trim, l'aereo non dovrebbe necessitare di ulteriori modifiche sostanziali dei trim nei voli successivi. Se è necessario inserire quantità consistenti di trim affinché l'aereo mantenga l'assetto livellato e lineare nei voli successivi, atterrare e controllare se le superfici di controllo sono danneggiate o la connessione (binding).

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dal flight controller (necessario per motivi di sicurezza e per preservare la vita della batteria).
2. Spegnerla la trasmittente.
3. Rimuovere la batteria di volo dal velivolo.
4. Ricaricare la batteria di volo.

5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

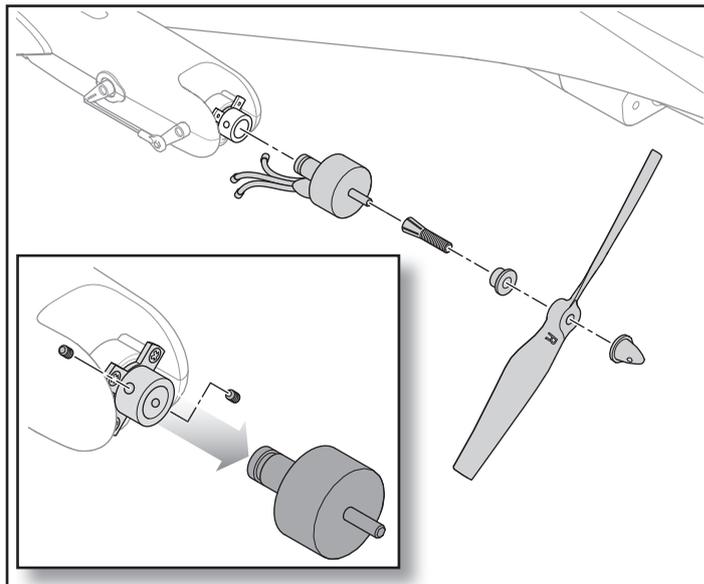
Manutenzione motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di effettuare la manutenzione del motore.

Rimozione del motore principale

1. Estrarre la base della protezione di gomma del cavo motore dall'alloggiamento nella gondola.
2. Scollegare i cavi del motore dall'ESC.
3. Rimuovere il dado dell'ogiva dall'adattatore.
4. Rimuovere l'elica, la rondella posteriore e l'adattatore dall'albero motore.
5. Allentare ambedue le viti di arresto sul supporto motore.
6. Staccare il motore dal supporto.

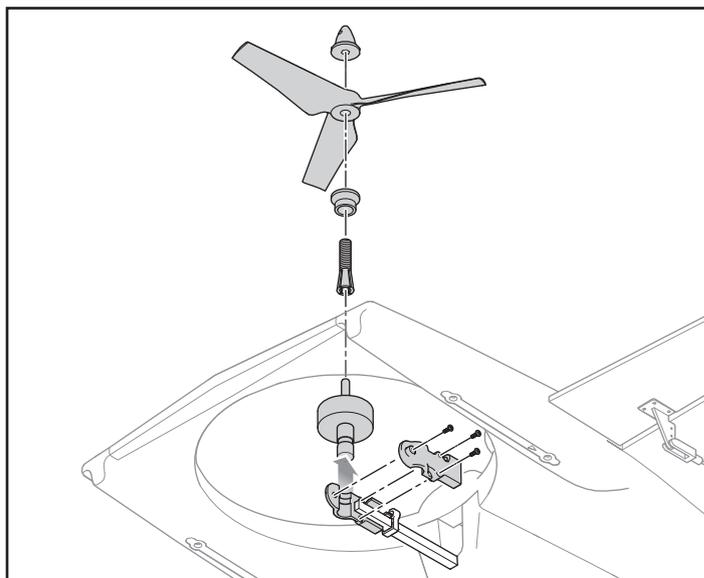
Per rimontare, ripetere la procedura nell'ordine inverso.



Rimozione del motore di coda

1. Infilare il fermacavo nella parte posteriore del tubo di coda.
2. Scollegare i cavi del motore di coda dall'ESC.
3. Rimuovere il dado dell'ogiva dall'adattatore.
4. Rimuovere l'elica, la rondella posteriore e l'adattatore dall'albero motore.
5. Rimuovere 3 viti dal supporto del motore di coda e rimuovere la metà sinistra del supporto motore.
6. Togliere il motore di coda dal supporto e rimuovere delicatamente il fermacavi di plastica.

Per rimontare, ripetere la procedura nell'ordine inverso.



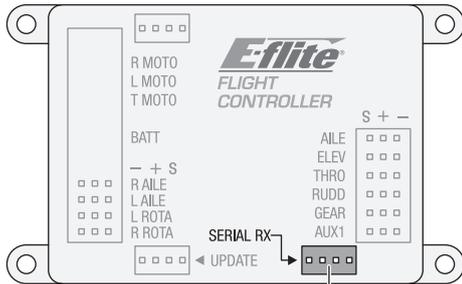
Scelta e installazione della ricevente (PNP)

Il Convergence è in grado di utilizzare sia la ricevente seriale Spektrum™ DSMX® (SPM4648) inclusa nella versione BNF, sia una ricevente (sport) standard a piena portata a 6 canali. Per un'installazione corretta e le informazioni sul funzionamento, consultare il manuale della ricevente.

Installazione di una ricevente seriale DSMX

1. Rimuovere la copertura dal ventre della fusoliera.
2. Montare la ricevente nella fusoliera come indicato nella figura usando nastro biadesivo o di velcro.
3. Collegare il cavo della ricevente seriale alla stessa e alla scheda del flight controller come indicato nella figura sottostante.
4. Rimettere la copertura nel ventre della fusoliera.

Collegamento del flight controller

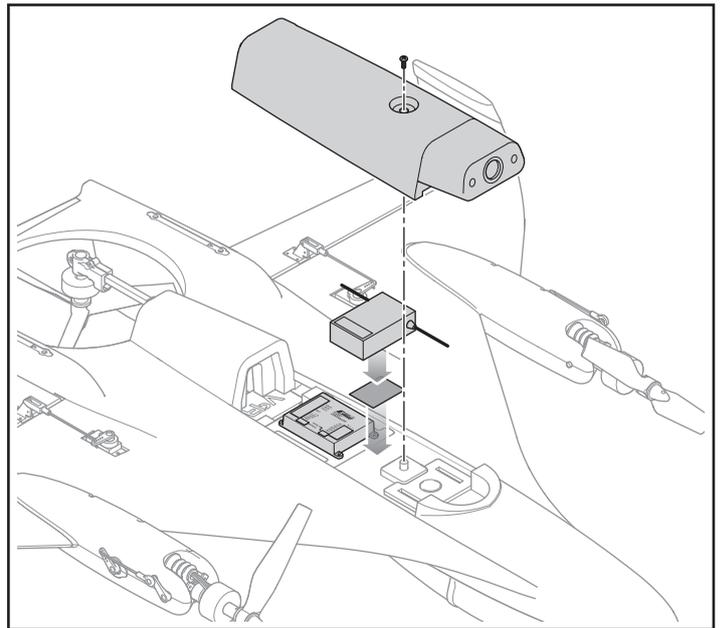
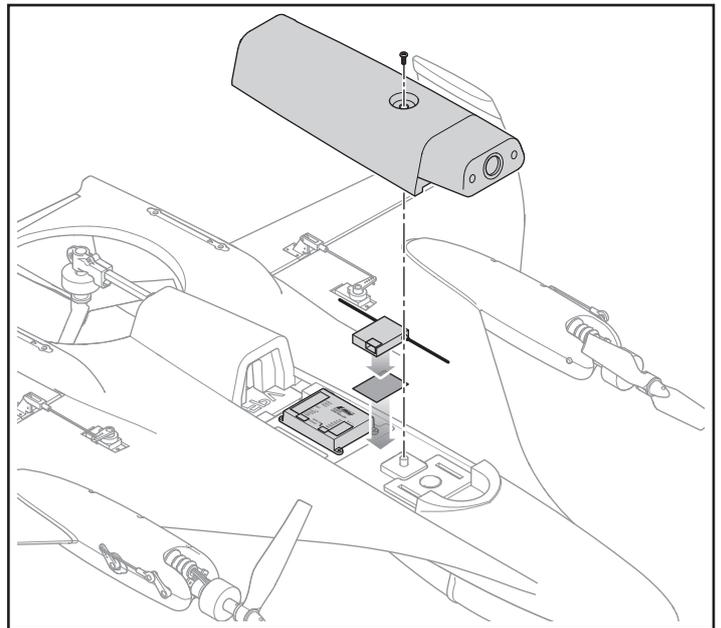
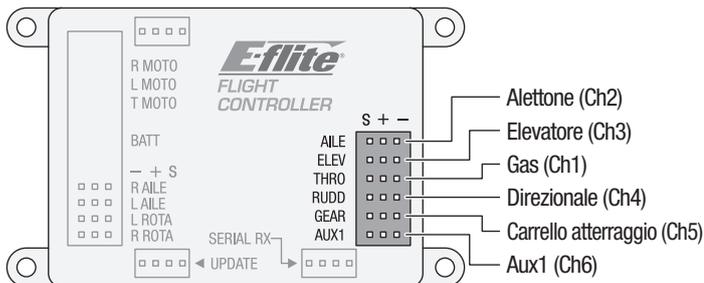


Preso ricevente seriale

Installazione di una ricevente sport standard

1. Rimuovere la copertura dal ventre della fusoliera.
2. Montare la ricevente nella fusoliera come indicato nella figura usando nastro biadesivo o di velcro.
3. Collegare i singoli ponti dei canali dal flight controller ai canali corrispondenti sulla ricevente, come illustrato qui sotto.
4. Rimettere la copertura nel ventre della fusoliera.

Collegamenti flight controller



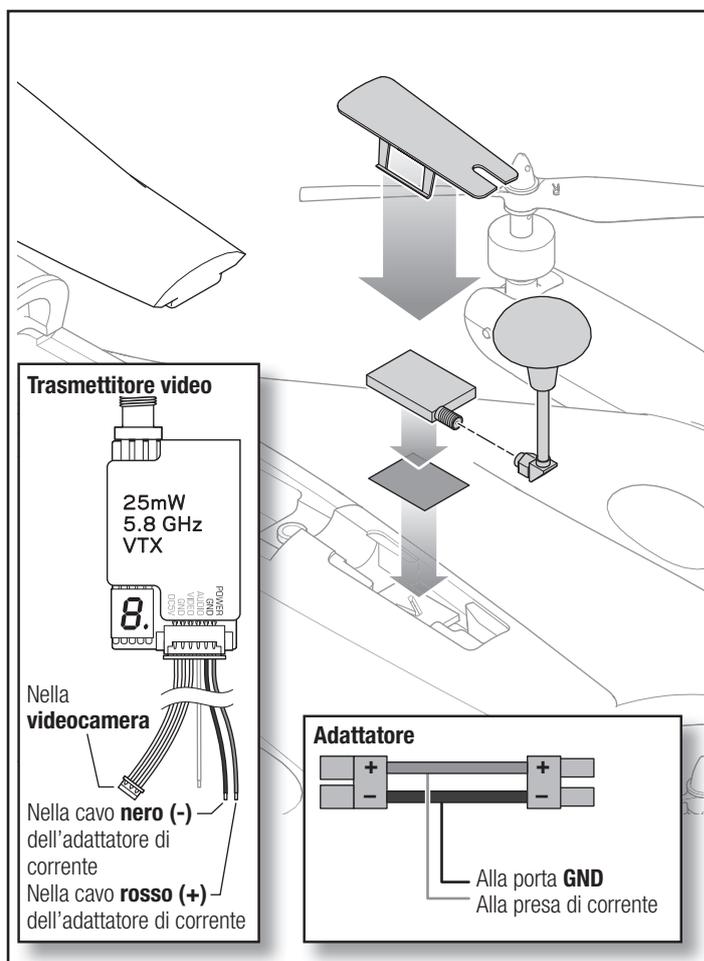
Installazione del sistema FPV

Articoli richiesti per l'installazione del sistema FPV:

- Videocamera NTSC FPV 650 TVL CCD (SPMVC650)
- Trasmettitore video con una potenza di uscita adatta alla propria area geografica.
- Antenna, connettore ad angolo retto per antenna omnidirezionale RHCP (SPMVX5802)
- Adattatore di corrente, sensore voltaggio per telemetria: EC3 (SPMA9556)
- Display Spektrum 4,3" con visore (SPMVM430C)

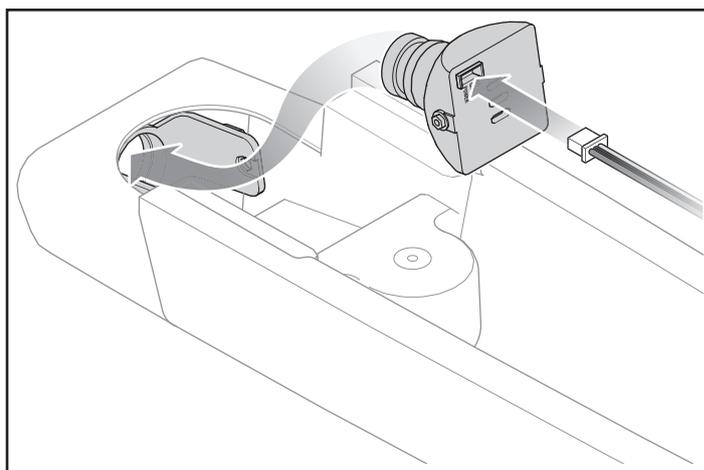
Installazione di un trasmettitore video

1. Rimuovere lo sportello del trasmettitore video sollevando la parte anteriore e tirando verso l'alto.
2. Rimuovere lo sportello batteria.
3. Collegare il connettore dell'adattatore di corrente al cablaggio del trasmettitore video.
 - a. Tagliare il connettore micro che parte dall'adattatore di corrente lasciando una lunghezza sufficiente, affinché il cavo si estenda dallo scomparto batteria al trasmettitore video.
 - b. Saldare il cavo che parte dall'adattatore di corrente al cablaggio del trasmettitore video e ai cavi di massa, facendo attenzione alle polarità. Il filo rosso dall'adattatore si collega alla presa di corrente e il filo nero dall'adattatore si collega alla presa GND dal cablaggio. Accertarsi di isolare correttamente i collegamenti dei fili usando guaine termorestringenti.
4. Collegare il connettore EC3 dell'adattatore di corrente al cavo di alimentazione del flight controller.
5. Rimuovere la copertura dal ventre della fusoliera.
6. Inserire il connettore della videocamera dallo scomparto FPV attraverso la fusoliera fino alla parte inferiore dello scomparto nel ventre della fusoliera.
7. Collegare l'antenna del trasmettitore video al trasmettitore video.
8. Montare il trasmettitore video sul supporto fornito nella fusoliera usando nastro di espanso biadesivo o velcro. Il trasmettitore video deve essere orientato in modo tale che l'antenna esca dalla parte posteriore dello scomparto attraverso la fessura nello sportello.
9. Rimettere lo sportello del trasmettitore video nella fusoliera premendo leggermente su entrambi i lati e abbassando.



Installazione di una videocamera FPV

1. Rimuovere la copertura dal ventre della fusoliera, se necessario.
2. Collegare il cavo della videocamera alla stessa.
3. Allineare l'obiettivo della videocamera con l'apertura nel supporto della videocamera e inserire la videocamera nel supporto come indicato nella figura. I perni sui lati della videocamera siano allineati con i fori sui lati del supporto e si inserisce quando la videocamera è installata nel supporto.
4. Rimettere la copertura nel ventre della fusoliera.



Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi	Lo stick del gas e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servocomando motore è inferiore al 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sulla trasmittente
	Motori scollegati dagli ESC	Accertarsi che i motori siano collegati agli ESC
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o velivolo sottoalimentato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria di volo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante il binding)	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usare una batteria con capacità maggiore
	La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo.
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore o il pulsante bind non sono stati premuti abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione Tenere premuto l'interruttore/il pulsante bind fino a quando la ricevente risulta connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo il binding)	La trasmittente è troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo.
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	L'aereo è connesso a una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata connessa a un modello diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo alla trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di controllo, squadrette, collegamenti o servocomandi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni, quindi effettuare le riparazioni necessarie
	Trasmittente non connessa correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o ripetere la connessione
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il flight controller è danneggiato	Sostituire il flight controller
Controlli invertiti	La trasmittente è impostata su modalità multirotores	Posizionare l'interruttore della trasmittente su modalità aereo
	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire il test della direzione dei comandi e regolare i comandi adeguatamente
Oscillazioni	Elica o dado dell'ogiva danneggiati	Sostituire l'elica o il dado dell'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti, stringendo le viti secondo necessità
	Flight controller allentato	Allineare il flight controller e fissarlo nella fusoliera
	Comandi allentati	Fissare bene tutte le parti (servocomandi, squadrette, rinvi, comandi, ecc.)
	Parti usurate	
Prestazioni di volo irregolari	Rotazione irregolare del servocomando	Sostituire il servocomando
	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 clic, regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvi dei servocomandi
Il modello non passerà o rimarrà in modalità aereo.	Dopo aver collegato la batteria, l'aereo non è rimasto immobile e in posizione diritta per 5 secondi	Con lo stick del gas completamente abbassato, scollegare e ricollegare la batteria, tenendo l'aereo fermo per 5 secondi
	Batteria quasi scarica Lo spegnimento per bassa tensione sta per attivarsi	Ricaricare o sostituire la batteria
Con lo stick del gas in alto il modello si capovolge o precipita	Eliche principali installate in maniera errata	Installare l'elica contrassegnata con la lettera "R" sul motore destro e quella contrassegnata con la "L" sul motore sinistro.

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rive a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rive a di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente. 10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Convergence BNF Basic (EFL11050)

Dichiarazione di conformità UE: Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED ed EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Convergence PNP (EFL11075)

Dichiarazione di conformità UE: Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC

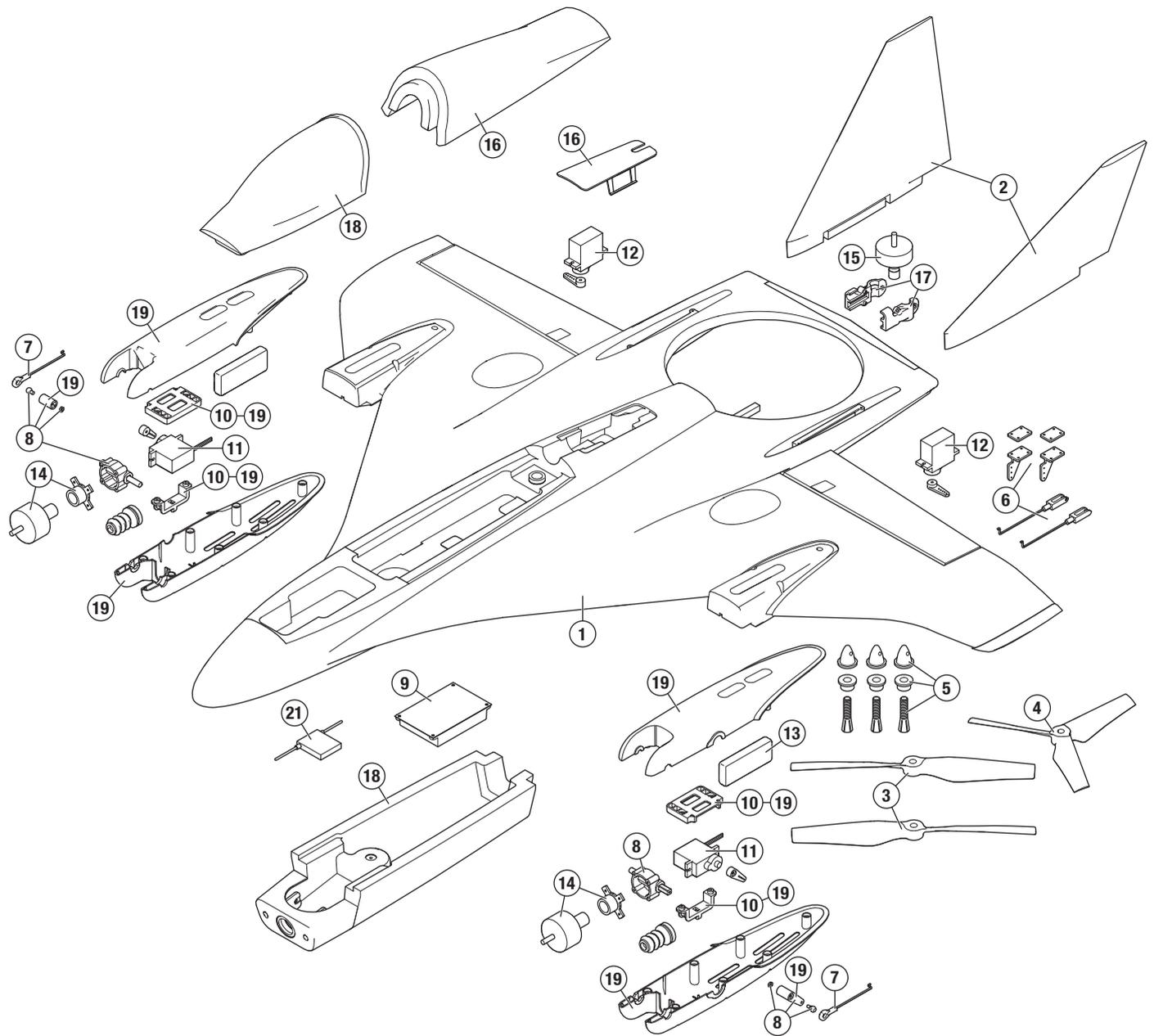
Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti

provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Exploded View / Explosionszeichnung / Vue Éclatée / Vista Esplosa



Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # / Nummer Numéro / Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione	
1	EFL11001	Replacement Airframe	Ersatzflugzeugkörper	Structure de rechange	Telaio
2	EFL11002	Fin Set	Seitenleitwerksatz	Empennage	Set pinne
3	EFL11003	Main Propeller Set	Hauptpropellersatz	Set hélice principale	Elica principale
4	EFL11004	Tail Propeller	Heckpropeller	Hélice d'empennage	Elica di coda
5	EFL11005	Univ Prop Shaft	Universelle Propellerwelle	Arbre d'hélice universel	Albero elica univ.
6	EFL11006	Elevon Horns and Linkage Set	Quer-/Höhenruder Hörner und Gestängesatz	Guignol et tringlerie elevon	Set squadrette elevoni e comandi
7	EFL11007	Nacelle Ball Link and Linkage Set	Gondel Gelenkkopf und Gestängesatz	Tringlerie et rotules de nacelle	Set link uniball gondola e rinvi
8	EFL11008	Main Motor Mounts	Hauptmotorhalterungen	Supports moteur principal	Supporti motore principale
9	EFL11009	Flight Controller	Flugsteuerung	Contrôleur de vol	Flight controller
10	EFL11010	Univ Servo Mount	Universelle Servohalterung	Support universel de servo	Supporto servo univ.
11	EFL11011	Nacelle 9g metal gear servo	Gondel 9 g Metall-Getriebeservo	Servo nacelle 9g pignon métal	Servo metallico gondola 9 g
12	EFL11012	Elevon 9g plastic gear servo	Quer-/Höhenruder 9 g Kunststoff-Getriebeservo	Servo elevon 9g pignon plastique	Servo in plastica elevone 9 g
13	EFL11013	ESC 20A	Geschwindigkeitsregler 20 A	Contrôleur 20A	ESC 20 A
14	EFL11014	Main Motor	Hauptmotor	Moteur principal	Motore principale
15	EFL11015	Tail Motor	Heckmotor	Moteur d'empennage	Motore di coda
16	EFL11016	Canopy/FPV Hatch	Kanzel/FPV-Abdeckung	Verrière/Trappe FPV	Capottina/sportello FPV
17	EFL11017	Tail Motor Mount	Heckmotorhalterung	Support de moteur d'empennage	Supporto motore di coda
18	EFL11018	Bottom Hatch	Untere Abdeckung	Trappe inférieure	Sportello inferiore fusoliera
19	EFL11019	Nacelle Set	Gondelsatz	Set de nacelle	Set gondole
20	EFL11020	Decal Set	Decalsatz	Planche de décoration	Decalcomanie
21	SPM4648	Spektrum Quad Race Serial Receiver w/Diversity	Serieller Spektrum Quad Race Empfänger mit Diversität	Récepteur serial pour quadcoptère avec Diversity	Ricevente seriale Spektrum Quad Race con modulo Diversity

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # / Nummer Numéro / Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMVC650	650TVL CCD FPV Camera NTSC	650TVL CCD FPV-Kamera NTSC	Caméra FPV 650TVL CCD NTSC	Videocamera FPV NTSC 650 TVL CCD
SPMVT025	Video transmitter, VTX 25MW	Videosender, VTX 25MW	Émetteur vidéo 25mW	Trasmittitore video VTX 25 MW
SPMVT200	Video transmitter, VTX 200MW	Videosender, VTX 200MW	Émetteur vidéo 200mW	Trasmittitore video VTX 200 MW
SPMVT600	Video transmitter, VTX 600MW	Videosender, VTX 600MW	Émetteur vidéo 600mW	Trasmittitore video VTX 600 MW
SPMVX5802	RHCP Omni Right Angle Connector	RHCP Omni Winkelstecker	Antenne omnidirectionnelle RHCP avec prise à angle droit	Connettore ad angolo retto RHCP Omni
SPMA9556	Air Telemetry Flight Pack Voltage Sensor: EC3	Flugtelemetrie Packspannungssensor: EC3	Adaptateur alimentation pour capteur télémétrique de tension EC3	Sensore voltaggio per telemetria: EC3
SPMVM430C	Spektrum 4.3 inch Video Monitor with Headset	Spektrum 4,3 Zoll Videomonitor mit Headset	Moniteur vidéo Spektrum 4,3" avec lunettes	Display Spektrum 4,3" con visore
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 connettore femmina x batteria (2)
EFLB22003S30	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11,1V 3S 30C 2200mAh LiPo	11,1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11,1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
EFLB30003S30	11.1V 3S 30C 3000MAH Li-Po	11,1V 3S 30C 3000mAh LiPo	11,1V 3S 30C 3000MAH Li-Po	11,1V 3S 30C 3000MAH Li-Po
DYNC2020A	Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Battery Charger	Dynamite Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Ladegerät, EU	Chargeur Prophet Sport Duo 50W x 2 AC	Caricabatterie Prophet Sport Duo 50W x 2 AC
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DXe DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DXe DSMX 6-Kanal-Sender	Émetteur DXe DSMX 6 voies	DXe DSMX trasmittente 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal-Sender	Émetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX trasmittente 6 canali
	DX7G2 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7-Kanal-Sender	Émetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX trasmittente 7 canali
	DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8G2 DSMX 8-Kanal-Sender	Émetteur DX8G2 DSMX 8 voies	DX8G2 DSMX trasmittente 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9-Kanal-Sender	Émetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX trasmittente 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18-Kanal-Sender	Émetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmittente 18 canali
	DX20 DSMX 20-Channel Transmitter	Spektrum DX20 DSMX 20-Kanal-Sender	Émetteur DX20 DSMX 20 voies	DX20 DSMX trasmittente 20 canali

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT



CONVERGENCE[™]
VTOL

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, ModelMatch, Dynamite, EC3, Prophet, Z-Foam and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>