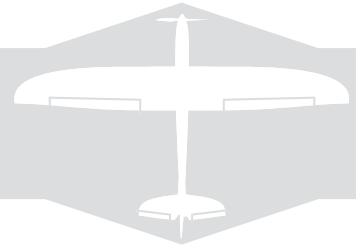
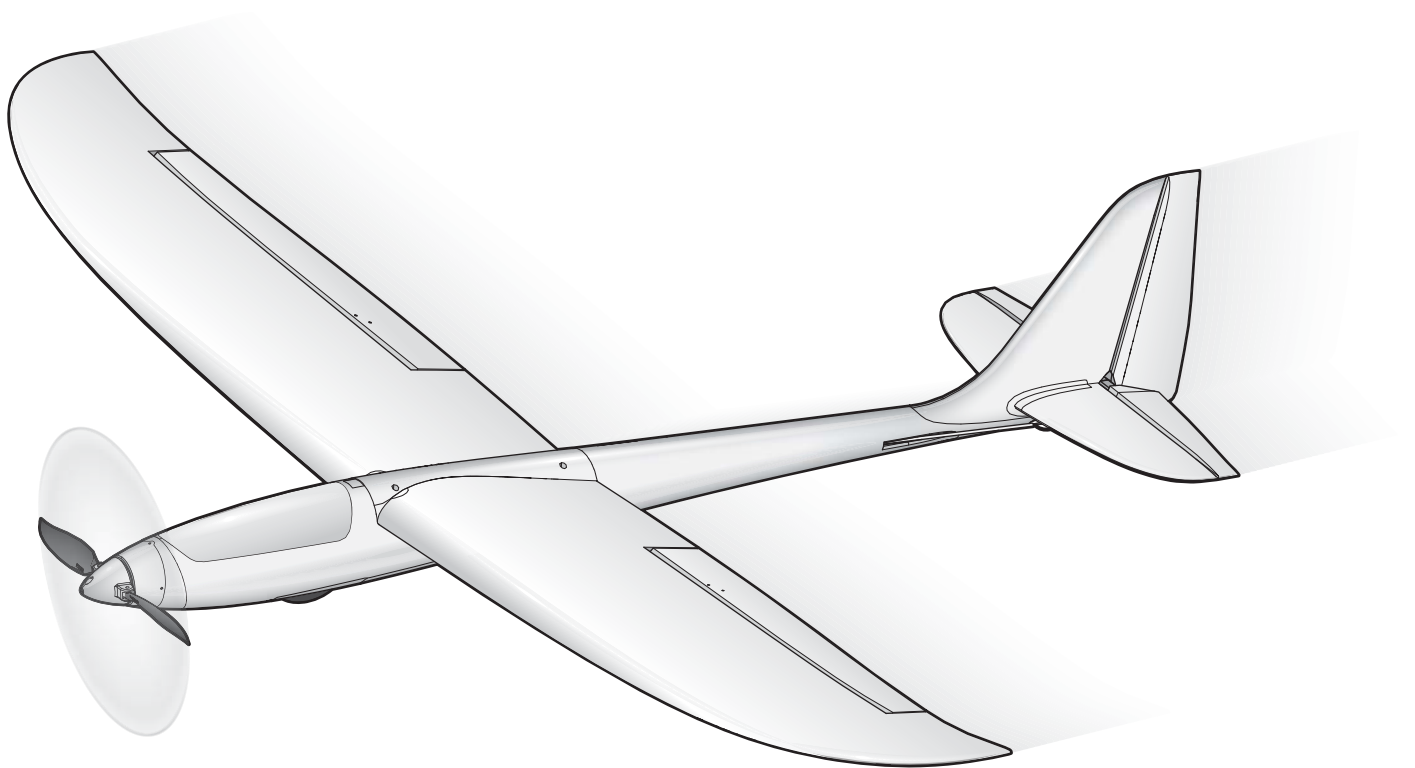




parkzone®



# *Conscendo® Advance*



*Instruction Manual / Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*



Bind-N-Fly® Ready to fly. redefined.



**AVVISO**

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

**Significato di termini specialistici:**

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVERTENZA:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

**ATTENZIONE:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti e gravi lesioni a persone.

**AVVISO:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose e a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.



**AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

**Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze**

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

**Avvertenze per la carica**

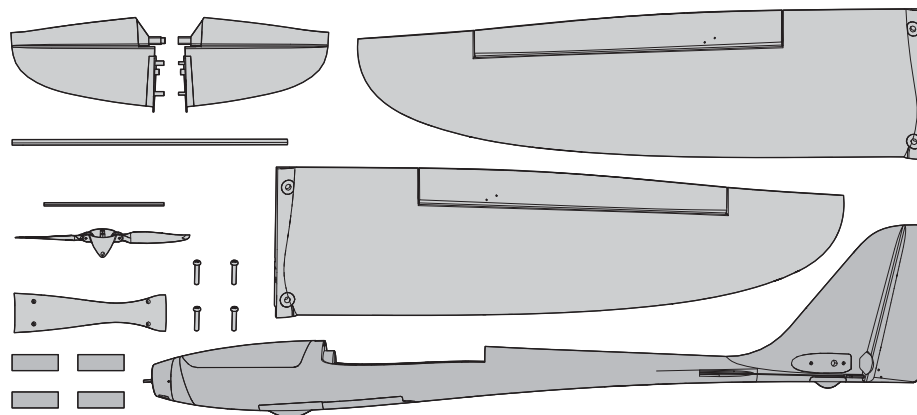
**ATTENZIONE:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Usando e caricando le batterie LiPo si assumono tutti i rischi ad esse collegati.
- Interrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica. In caso contrario si potrebbe causare un incendio.
- Conservare le batterie in una stanza temperata e asciutta, per avere il migliore rendimento.
- Trasportare o conservare le batterie con una temperatura da 5 a 49°C. Non lasciarle in un'auto esposta al sole per evitare che si danneggino o provochino danni.
- Tenere le batterie e il caricabatterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla, evitando le batterie esaurite o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Durante la carica tenere sotto controllo la temperatura della batteria.
- USARE SOLO UN CARICATORE SPECIFICO PER LE BATTERIE LiPo. In caso contrario si potrebbero provocare incendi con danni e lesioni.
- Non scaricare le batterie al di sotto di 3,0V per cella sotto carica.
- Non coprire l'etichetta delle batterie con le fascette di fissaggio.
- Tenere sotto controllo batteria e caricatore durante la carica.
- Non caricare le batterie al di fuori dei valori consigliati.
- Non cercare di smontare o modificare il caricatore.
- Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda 5-49° C) o esposti alla luce diretta del sole.

## Indice

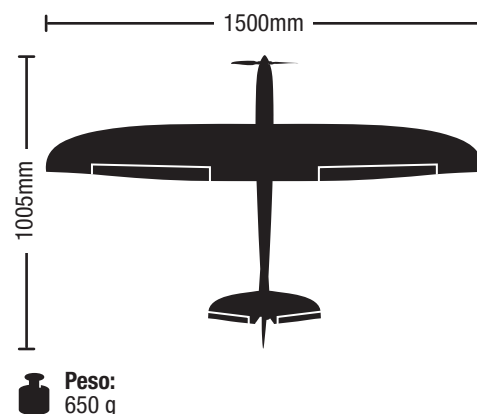
Carica della batteria.....	49	Volare.....	56
Assemblaggio.....	50	Lista di controllo dopo il volo.....	57
Regolazione del corno controllo e del servo.....	51	Trimmaggio dell'aereo.....	57
Scelta e installazione dei ricevitori.....	52	Manutenzione del gruppo propulsore.....	58
Scelta e installazione della batteria.....	52	Guida alla soluzione dei problemi.....	59
Connessione fra trasmettente e ricevitore/Commutare ON e OFF il SAFE Select..	53	Garanzia.....	60
Assegnazione interruttore per SAFE® Select.....	54	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	60
Interruttore ad alta / bassa velocità (tariffe doppie).....	54	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	60
Testare i comandi per la direzione.....	54	Pezzi di ricambio.....	61
Centro di gravità (CG).....	55	Pezzi opzionali.....	61
Consigli per il volo e riparazioni.....	55		

## Incluso nella scatola



## Caratteristiche

PNP		BNF
Installato	<b>Motore</b> 370 Brushless Outrunner: 1100Kv (PKZ8154)	Installato
Installato	<b>Servi</b> (2) Alettoni (PKZ1081), (2) Timone ed elevatore (PKZ1080)	Installato
Installato	<b>ESC</b> brushless 30 Amp Pro con BEC Switch-Mode (EFLA1030B)	Installato
Da completare	<b>Ricevitore consigliato</b> Ricevitore sportivo Spektrum™ AR636 AS3X® a 6 canali (SPMAR636)	Installato
Da completare	<b>Batteria consigliata</b> LiPo 11,1 V 3S 1300 mAh (EFLB13003S20)	Da completare
Da completare	<b>Caricabatterie consigliato</b> LiPo 2-3 celle con bilanciatore DC (PKZ1040)	Da completare
Da completare	<b>Trasmettitore consigliato</b> 2,4 GHz con almeno 4 canali a portata massima, dotato di tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX®.	Da completare



Controlli prima del volo	✓
1. Per volare, cercare uno spazio ampio e sicuro.	
2. Caricare la batteria di bordo.	
3. Installare la batteria sull'aereo (dopo averla caricata completamente).	
4. Verificare che le aste di comando si muovano liberamente.	
5. Controllare la direzione dei comandi.	
6. Controllare la direzione dei comandi SAFE.	
7. Eseguire una prova di portata del radiocomando.	
8. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.	
9. Impostare il timer di volo per 8-10 minuti.	
10. Buon divertimento!	

Guida rapida		
<b>Riduttori</b>	Max	Min
	100%	70%
<b>CG</b>	<b>67mm</b> dietro al bordo di entrata alla radice dell'ala.	
<b>Impostazione timer di volo</b>	Primo volo 5 Min.	

Per registrare il prodotto online, visitare [www.parkzone.com](http://www.parkzone.com)

## Carica della batteria


Si prega di fare riferimento agli avvisi relativi alla carica. Si raccomanda di caricare la batteria mentre si ispeziona l'aeromodello. Sarà richiesta la batteria di volo per confermare il corretto funzionamento dell'aeromodello nelle fasi successive.

### Processo di carica della batteria

**AVVISO:** Caricare solo batterie che sono fredde al tatto e che non sono danneggiate. Osservare attentamente la batteria per assicurarsi che non sia danneggiata in alcun modo (es. rigonfiamenti, piegature, rotture, fori).

1. Collegare il cavo di ingresso al caricabatteria della fonte di alimentazione adeguata (uscita accessorio 12 V).
2. Una volta che il caricabatteria LiPo è stato correttamente acceso, dopo circa 3 secondi si udirà un segnale acustico e il LED verde (pronto) lampeggerà.
3. Girare il comando sul selettore Ampere in modo che la freccia indichi il livello di carica richiesto per la batteria (la batteria LiPo da 2200 mAh inclusa caricherà a 2,0 A, ovvero 1 C). Una volta iniziata la carica della batteria, NON modificare il livello di carica.
4. Spostare l'interruttore di selezione celle su 3 celle per la propria batteria.
5. Collegare il Cavo di bilanciamento della Batteria alla porta del caricabatterie a 3 celle (ha 4 pin).
6. I LED verdi e rossi possono lampeggiare durante la ricarica mentre il caricabatterie bilancia le proprie celle. Il bilanciamento prolunga la vita utile della batteria.
7. Quando la batteria è completamente carica, viene emesso un segnale acustico per circa 3 secondi e il LED verde si accende con luce fissa. Tentare di caricare una batteria sovra scarica fa sì che il caricabatterie lampeggi ed emetta segnali acustici ripetuti, per indicare che si è verificato un errore.
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie subito dopo il completamento della carica.

 **ATTENZIONE:** sovraccaricare una batteria può comportare il rischio di incendio.

 **ATTENZIONE:** usare solo un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie LiPo. L'inosservanza di tale indicazione può comportare incendi con conseguenti lesioni e danni.

 **ATTENZIONE:** non superare mai il livello di carica raccomandato.

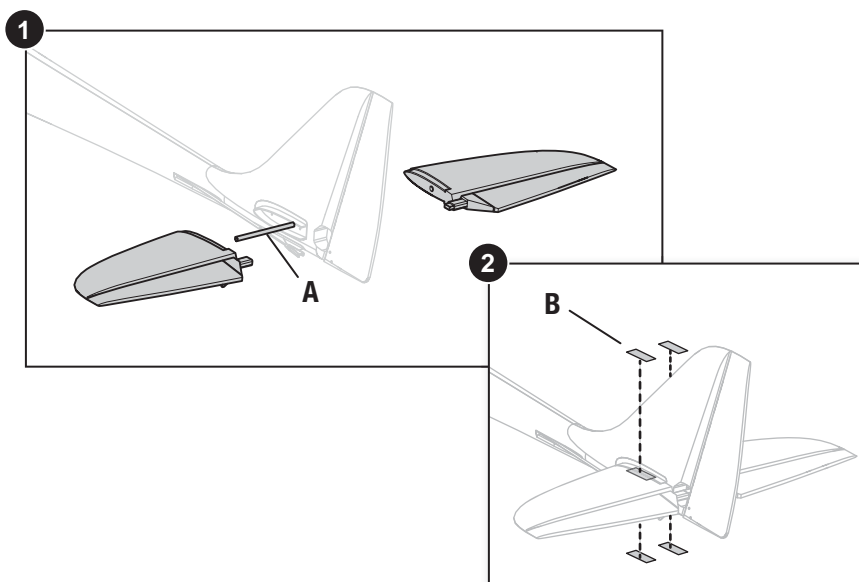
 **ATTENZIONE:** Il connettore di bilanciamento deve essere inserito nella porta corretta del caricabatterie prima di avviare la carica.

**AVVISO:** per la carica, fare riferimento alle istruzioni del produttore della batteria.

## Assemblaggio

### Installazione della coda

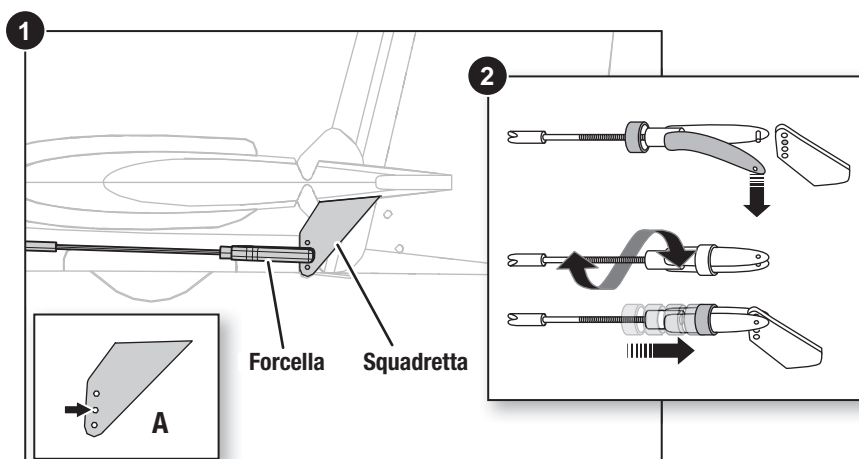
1. Inserire la coda nella sua fessura sulla fusoliera. Centrarla usando le guide centranti (A) situate sul lato superiore del piano di coda.
2. Inserire le due parti (destra e sinistra) dello stabilizzatore come illustrato. Accertarsi che la squadretta sia rivolta verso il basso.
3. Fissare le due parti del piano di coda orizzontale con i 4 pezzi di nastro inclusi (B). Applicare il nastro sotto e sopra le singole parti del piano di coda orizzontale come illustrato.



### Collegare la forcella alla squadretta di controllo

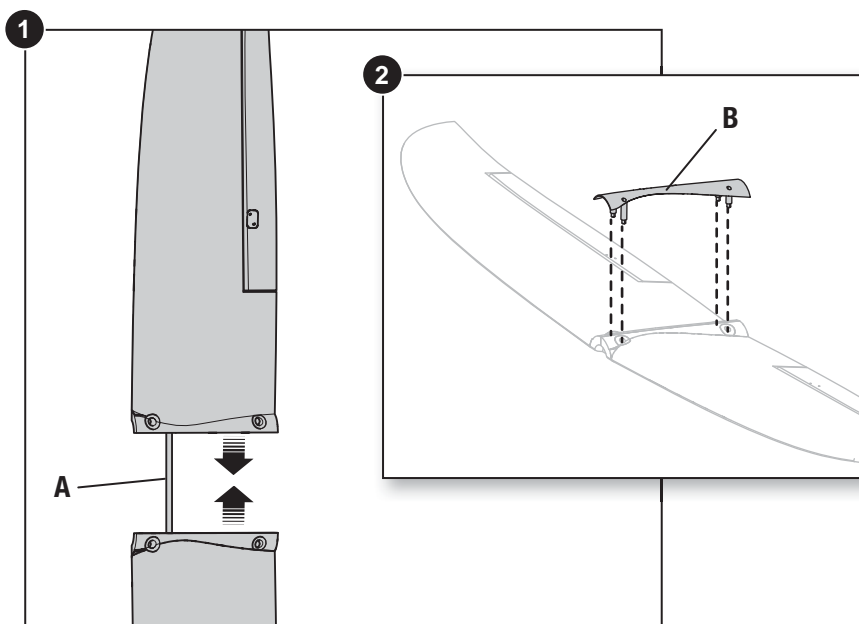
Completare il montaggio della coda collegando l'asse di comando con la forcella sulla squadretta di controllo della coda sotto all'elevatore.

1. Aprire la forcella e inserire il perno nel foro centrale (A) della squadretta di controllo.
2. Se necessario, rimuovere la forcella dalla squadretta di controllo.
  - Girare la forcella (come illustrato) sull'asse di comando (anche detta asta di comando).
  - Chiudere la forcella sulla squadretta di controllo e far scorrere il tubo verso la squadretta.



### Installazione dell'ala

1. Unire le due semiali infilando le sul tubo di coda (A) come illustrato.
2. Fissare le due semiali con la copertura fissaggio ali (B).

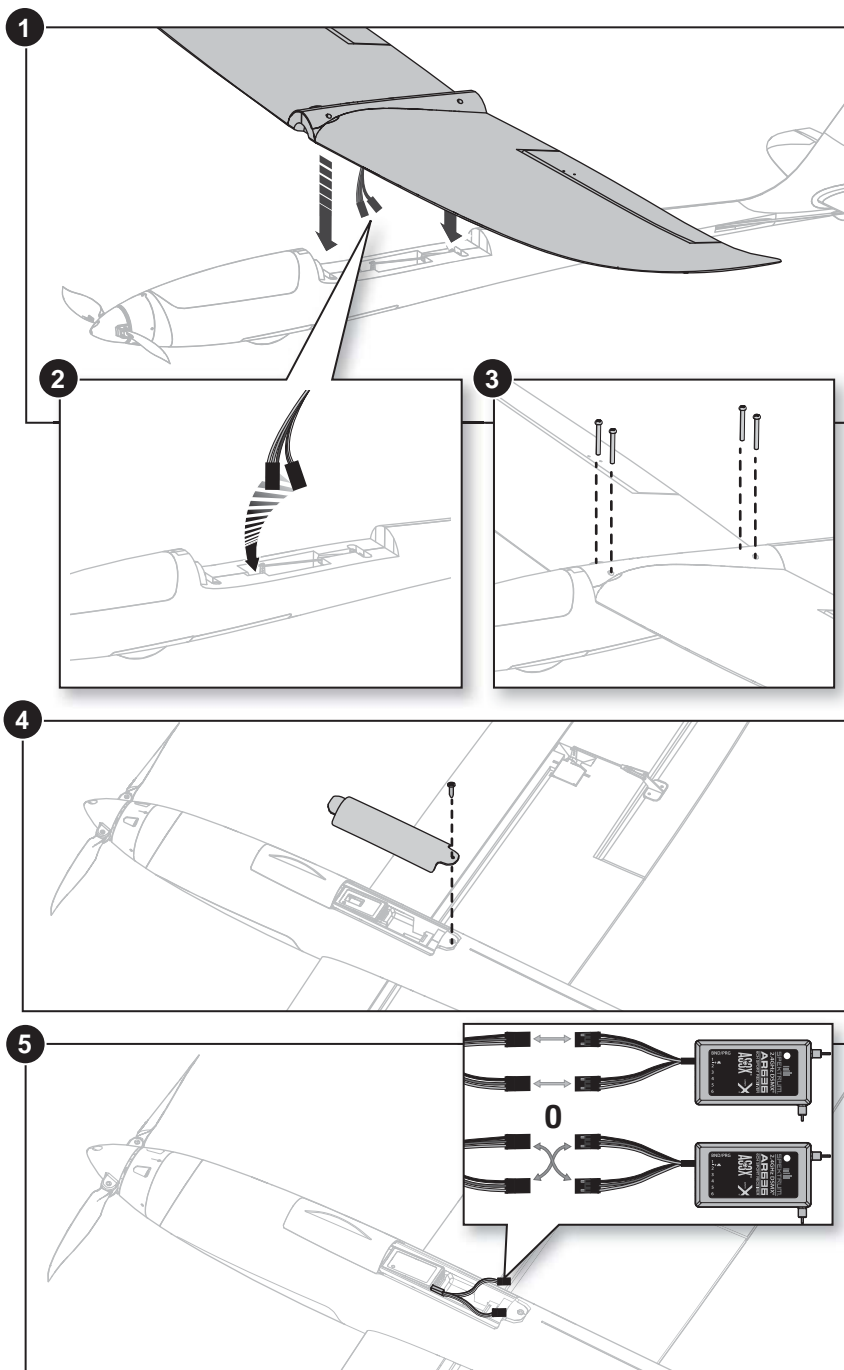


## Continuazione installazione dell'ala

1. Allineare i 4 perni della copertura fissaggio ali con i fori rispettivi nella fusoliera come illustrato.
2. Allineando l'ala, infilare i cavi dei servocomandi alettone nell'apertura del compartimento della ricevente in basso alla fusoliera.
3. Usare 4 viti per fissare il gruppo alare alla fusoliera come illustrato.
4. Aprire lo sportello del compartimento della ricevente, togliendo la vite.
5. Connettere il servocomando destro e sinistro dell'alettone al cavo a Y preinstallato. Il servocomando destro e sinistro dell'alettone possono essere collegati a entrambi i lati del cavo a Y.
6. Fissare di nuovo lo sportello del compartimento della ricevente con la vite.

**IMPORTANTE:** Per il corretto funzionamento del sistema SAFE entrambi gli alettoni devono essere collegati al cavo a Y incluso e al canale AILE sulla ricevente.

Per smontare seguire l'ordine inverso.



## Regolazione del corno controllo e del servo

La figura qui a fianco mostra quali sono i fori da utilizzare sulle squadrette delle parti mobili e dei servi.

	Elevatore	Alettoni	Timone
Bracciservi			
Squadrette			

## Scelta e installazione del ricevitore



Il ricevitore Spektrum AR636 è consigliato per questo aeromodello. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un ricevitore a piena portata (sport) con almeno 6 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e funzionamento.

- Aprire la calotta del ricevitore rimuovendo la vite.
- Installare il ricevitore a piena portata (sport) nella fusoliera usando nastro biadesivo.
- Collegare i connettori di elevatore e servo timone ai canali corretti del ricevitore.
- Collegare il cablaggio Y dell'alettone al canale dell'alettone sul ricevitore.
- Collegare il connettore ESC al canale del motore del ricevitore.

## Scelta e installazione della batteria

**ATTENZIONE:** quando non si vola è necessario staccare la batteria LiPo di bordo dal ricevitore per evitare una lenta sovrascarica. Le batterie LiPo scaricate fino ad una tensione più bassa di quella minima accettata si potrebbero danneggiare perdendo le loro caratteristiche e rischiando di incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

**ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontane dalle eliche. Quando l'ESC è armato, il motore si avvia ad ogni movimento dello stick motore.

### Scelta della batteria

- Noi consigliamo la E-flite 1300mAh 11.1V 3S 20C Li-Po (EFLB13003S20).
- Se si usa un altro tipo di batteria, deve avere almeno una capacità di 1300mAh.
- La batteria scelta deve avere capacità, dimensioni e peso di quella E-flite per poter entrare nella fusoliera senza cambiare troppo il baricentro.

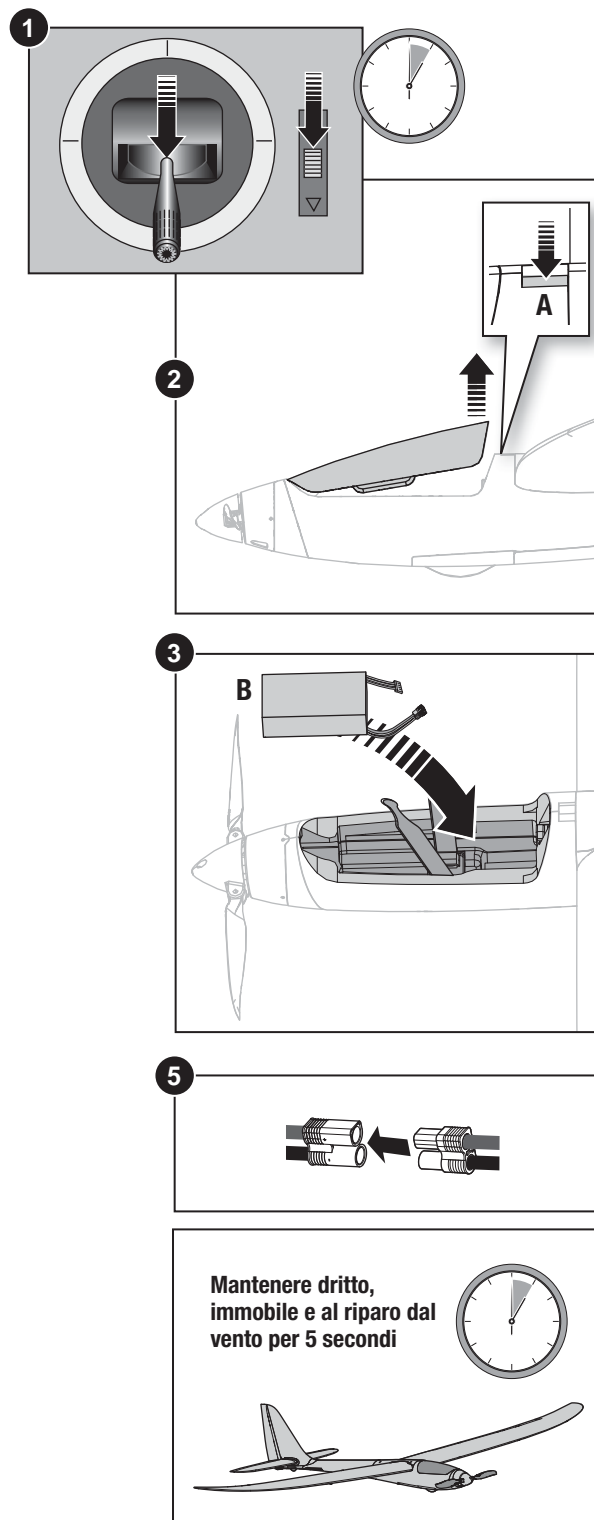
### Installazione della batteria

1. Portare completamente in basso sia lo stick che il trim del motore. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Premere il tasto (A) sulla fusoliera per togliere il coperchio della batteria.
3. Togliere il coperchio e inserire la batteria (B) nella sua sede, posizionandola completamente in avanti. Per ulteriori informazioni si vedano le istruzioni che riguardano il baricentro (CG).
4. Accertarsi che la batteria sia fissata bene usando una fascetta a strappo.
5. Collegare la batteria all'ESC e tenere l'aereo fermo sulle sue ruote per almeno 5 secondi, al riparo dal vento.
  - L'ESC emetterà una serie di toni (per maggiori informazioni si faccia riferimento al punto 5 della procedura di connessione).
  - Un LED si accenderà sul ricevitore (lampeggiano anche i LED rosso, verde e blu della sensibilità).

Se l'ESC, dopo che si è collegata la batteria, continua ad emettere un doppio beep, significa che bisogna ricaricare o sostituire la batteria.

Per ulteriori spiegazioni sui LED della sensibilità, si faccia riferimento al manuale del ricevitore AR635 dove parla dell'inizializzazione.

6. Rimettere a posto il coperchio della batteria spingendolo bene indietro per essere certi che si agganci correttamente.

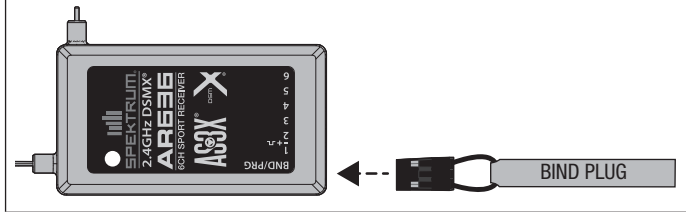


## Connessione fra trasmettitore e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

Questo prodotto richiede una trasmettitore compatibile Spektrum DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo delle trasmettenti approvate, si visiti il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com). Questo aereo ha una funzione opzionale SAFE Select, che si può inserire (ON) o disinserire (OFF) facilmente facendo la connessione (binding) in un modo specifico, come descritto più avanti.

**IMPORTANTE:** prima di connettere una trasmettitore, leggere la sezione di Impostazione della trasmettitore su questo manuale per essere sicuri che la trasmettitore sia impostata correttamente per questo aereo.

### Installazione del Bind Plug



### Procedura di connessione / Attivazione (ON) del SAFE Select

**IMPORTANTE:** la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, bisognerebbe fare riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

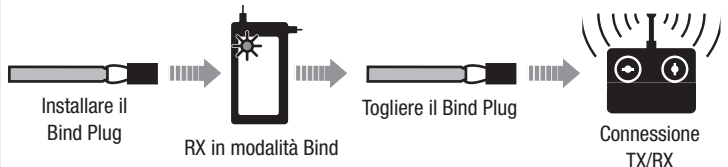
**ATTENZIONE:** quando si usa una trasmettitore Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmettitore Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettitore sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmettitore al centro (controlli di volo: timone, elevatore e alettoni) o posizzarli in basso (motore e trim motore). \*
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Sistemare l'aereo sulle sue ruote in modo che sia livellato e collegare la batteria all'ESC. L'ESC emetterà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti confermano che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC. Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare rapidamente.
5. Togliere il Bind Plug dalla presa sulla ricevente.
6. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettitore mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettitore.  
**IMPORTANTE:** durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmettitore direttamente verso la ricevente.  
**IMPORTANTE:** durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.
7. Il ricevente è collegato al trasmettitore quando la spia arancione sul ricevente rimane arancione. L'ESC produrrà una serie di suoni. 3 toni piani seguiti immediatamente da 2 toni ascendenti. I toni indicano che l'ESC è armato, a condizione che il braccio a farfalla e la valvola a farfalla siano abbastanza bassi per attivare l'inserimento.

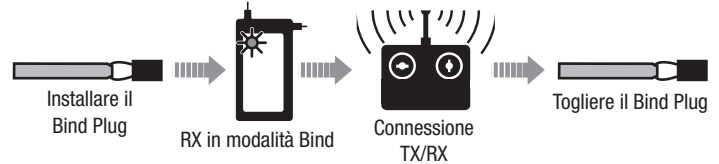
**IMPORTANTE:** una volta rilegato, il ricevente manterrà il suo legame e l'ultima impostazione finché non è stata intenzionalmente modificata, anche quando l'alimentazione viene attivata e disattivata. Tuttavia, se notate che il binding è stato perso, ripetere semplicemente i processi di rilegatura. SAFE Selezionare ON Indicazione  
Ogni volta che il ricevente è acceso, le superfici si sposteranno avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra per indicare che la funzione SAFE Select è attivata.

L'acceleratore non si blocca se il controllo dell'acceleratore del trasmettitore non viene messo nella posizione più bassa. Se si verificano problemi, seguire le istruzioni di rilegatura e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi del trasmettitore per altre istruzioni. Se necessario, contattare l'ufficio appropriato Horizon Support.

### Sequenza di connessione per attivare (ON) il SAFE Select



### Sequenza di connessione per disattivare (OFF) il SAFE Select



### Procedura di connessione / Disattivazione (OFF) del SAFE Select

**IMPORTANTE:** la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, si faccia riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

**ATTENZIONE:** quando si usa una trasmettitore Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmettitore Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettitore sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmettitore al centro (controlli di volo: timone, elevatori e alettoni) o posizzarli in basso (motore e trim motore). \*
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Sistemare l'aereo sulle sue ruote in modo che sia livellato e collegare la batteria all'ESC. L'ESC emetterà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti confermano che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC. Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare rapidamente. A questo punto non togliere il Bind Plug.
5. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettitore mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettitore.  
**IMPORTANTE:** durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmettitore direttamente verso la ricevente.  
**IMPORTANTE:** durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.
6. La ricevente è connessa alla trasmettitore quando il LED arancio sulla ricevente resta acceso fisso. L'ESC produrrà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti per indicare che l'ESC è armato, ammesso che lo stick motore e il suo trim siano completamente in basso.
7. Togliere il Bind Plug dalla ricevente.

**IMPORTANTE:** una volta connessa, la ricevente mantiene in memoria i dati dell'ultima impostazione finché non vengono cambiati intenzionalmente, anche se viene spenta e riaccesa. Comunque se si nota che la connessione è stata persa, basta rifare la procedura appena descritta per ripristinarla. Indicazioni relative al SAFE Select disattivo (OFF)  
Tutte le volte che la ricevente viene accesa (ON) le superfici mobili si muoveranno una volta avanti e indietro per indicare che il SAFE Select è disattivo (OFF).

Il comando motore non si attiverà se lo stick e il suo trim non saranno posizionati completamente in basso. Se ci fossero problemi, seguire le indicazioni per la connessione facendo riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

\* **Failsafe:** Il failsafe si attiva quando la ricevente perde le comunicazioni della trasmettitore. Una volta attivato, porta il comando del motore nella posizione (motore al minimo) impostata nella procedura di connessione. Tutti gli altri canali si muovono per mantenere l'aereo in volo livellato.



## Assegnazione interruttore per SAFE Select

La funzione SAFE Select si può assegnare sulla propria trasmittente a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni). Questa possibilità permette di abilitare o disabilitare questa funzione mentre si è in volo.

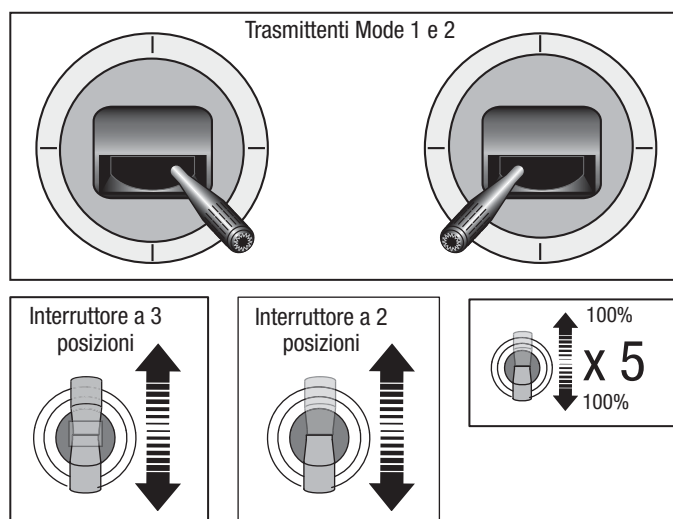
**IMPORTANTE:** prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa di quel canale sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.

### Assegnare un interruttore

1. Connettere correttamente l'aereo per attivare il SAFE Select. Questo permette al sistema di essere assegnato ad un interruttore.
2. Mantenere entrambi gli stick della trasmittente nell'angolo interno inferiore e muovere 5 volte (completamente in alto e in basso) l'interruttore desiderato per assegnarlo. Le superfici di controllo dell'aereo si muoveranno per indicare che l'interruttore è stato assegnato.

Se si desidera assegnare un altro interruttore, ripetere di nuovo questa procedura.

**AVVISO:** il SAFE Select si può assegnare anche ad un canale da 5 a 9 non in uso.



## Interruttore ad alta / bassa velocità (tariffe doppie)

Tutti i trasmettitori DSM2/DSMX dispongono della funzione dual rate che consente di impostare la corsa desiderata dalle superfici di controllo.

Riduttore	Corsa Max	Corsa Min
Alettoni	100%	70%
Elevatore	100%	70%
Timone	100%	70%

## Testare i comandi per la direzione

Tenere fermo l'aereo in modo che non possa sfuggire durante i controlli.

Muovere gli stick del trasmettitore\* per accertarsi che l'aereo risponda in modo corretto.

Se non dovesse rispondere correttamente, NON BISOGNA VOLARE! Per maggiori informazioni si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi che si trova in questo manuale. Se servisse maggiore assistenza, bisogna contattare il servizio Horizon Hobby.

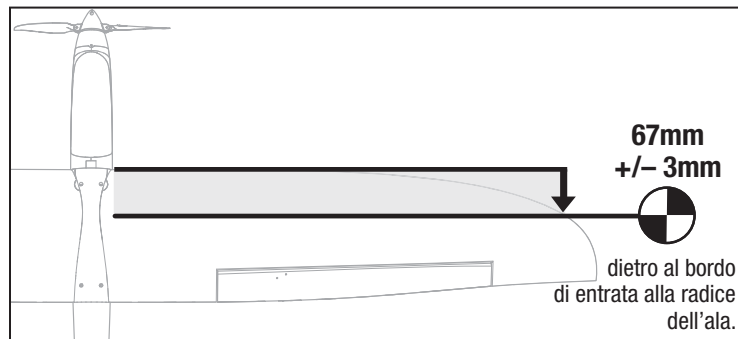
	Comandi del trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

## Centro di gravità (CG)

Un aereo con il baricentro corretto bilancia il suo peso al centro per un volo sicuro e stabile.

Bilanciare l'aereo sulle vostre dita vicino alla fusoliera sotto le ali. Adattare la posizione della batteria secondo le necessità.

- Se la punta mostra in basso, spostare la batteria di volo più in fondo fino a quando l'aereo si bilancia.
- Se la punta mostra in alto, spostare la batteria di volo più in avanti fino a quando l'aereo si bilancia.



## Consigli per il volo e riparazioni

**IMPORTANTE:** Benché la tecnologia SAFE costituisca uno strumento di grande utilità, l'aeromodello deve sempre essere fatto volare manualmente. Impartendo comandi errati ad altitudini inferiori o velocità più basse, l'aeromodello potrebbe schiantarsi.

### Scegliere un campo di volo

Per il massimo successo e per proteggere i propri beni e il proprio aeromodello, è fondamentale scegliere un luogo molto aperto per far volare quest'ultimo. Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere un luogo dove far volare l'aeromodello.

#### Tale luogo deve:

- mantenere uno spazio libero di almeno 400 m (1300 piedi) in tutte le direzioni;
- essere sgombro da eventuali pedoni;
- essere sgombro da alberi, edifici, auto, linee elettriche o qualsiasi cosa in cui si possa impigliare l'aeromodello o che possa interferire con il proprio campo visivo.

Ricordare sempre che l'aeromodello può raggiungere velocità considerevoli in volo e coprire rapidamente le distanze. Pianificare sempre di far volare l'aeromodello in un'area che offra più spazio di quello di cui si pensa di aver realmente bisogno, in particolare durante i primi voli.

### Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si rimanda al manuale del trasmettitore.

### Oscillazione

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aeromodello.

In determinate condizioni di volo, è possibile che si notino delle oscillazioni (l'aeromodello oscilla avanti e indietro su di un asse a causa di un sovracontrollo). Nel caso si verificano queste oscillazioni, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

### Lancio manuale

Quando si lancia manualmente l'aeromodello da soli, tenere l'aeromodello in una mano e il trasmettitore nell'altra.

Dare circa 1/2–3/4 di .throttle. Tenere l'aeromodello dal lato inferiore e lanciarlo direttamente nel vento, con una leggera angolazione verso l'alto (da 5 a 10 gradi sulla linea dell'orizzonte). Portarlo ad un'altezza sicura e controllare l'assetto. Una volta regolato l'assetto, è possibile iniziare ad esplorare l'involupto di volo dell'aeromodello.

### Volo libero

L'aeromodello può sfruttare le correnti ascensionali termiche o di altro tipo per prolungare il volo a motore spento. Esistono molti modi per rimanere in aria con un aliante, come le correnti ascensionali lungo i costoni (ridge lift) e le correnti termiche.

Una corrente termica è semplicemente una colonna ascensionale di aria calda. Una volta lanciato in aria l'aeromodello, osservare il suo comportamento rispetto alle correnti ascensionali termiche. Se l'aeromodello semplicemente rolla in modo casuale, è probabile che si stia volando sul bordo di una

corrente ascensionale termica, che fa sì che solo un lato dell'aeromodello di sollevi, anziché tutto l'aeromodello. Inserirsi nella corrente ascensionale termica semplicemente dirigendovi l'aeromodello, volteggiando in tondo per rimanere al centro della stessa. Ridurre la velocità di avanzamento alzando il trim dell'elevatore in modo che l'aeromodello si muova appena più velocemente che in stallo (velocità minima di caduta). Compiere delle semplici curve per individuare l'area di maggior sollevamento (il cuore della corrente ascensionale).

Una volta individuato il centro della corrente ascensionale, ridurre le curve per rimanere vicini alla sua posizione. A volte le correnti ascensionali termiche seguono la direzione del vento. È meglio individuare correnti ascensionali termiche controvento, in modo da poter seguire poi una corrente a favore di vento se viene spinto quella direzione. Con la pratica sarà più semplice individuare e prevedere i movimenti delle correnti ascensionali termiche. Anche se non sono visibili, è possibile vedere polvere, insetti o uccelli che le sfruttano. Il movimento dell'aria di una corrente ascensionale termica può essere percepito, quindi il movimento in un luogo altrimenti calmo indica la posizione di una corrente termica ascensionale nelle vicinanze. Un cambiamento di direzione del vento (in una brezza leggera) può essere un flusso di aria in una corrente termica.



**AVVERTENZA:** Non lasciare in picchiata l'aeromodello per periodi prolungati. In questo modo l'aeromodello potrebbe prendere troppa velocità, con una sua conseguente sollecitazione eccessiva.

### Atterraggio

Atterrare nel vento. Vista la grande efficienza di sollevamento del design dell'aliante, l'atterraggio richiede una vasta area di atterraggio sgombra da alberi, edifici e vetture. Mentre si è in un tratto sottovento, ricordare sempre che l'aliante plana molto meglio di altri aeromodelli.

È possibile che ci si debba preparare a un atterraggio in una posizione più bassa e con una discesa meno "decisa" del solito. Mentre si avvicina all'area di atterraggio, assicurarsi che il modello stia scendendo lentamente e senza accelerazioni. Se il modello accelera, è probabile che si superi la lunghezza dell'area di atterraggio prevista. Aprire gli spoiler durante l'atterraggio per aiutare l'aliante a scendere più rapidamente.

Mantenere l'angolo di discesa e la velocità e, mentre il modello di avvicina al suolo (circa 15 cm [6 pollici]), applicare leggermente l'elevatore. Il modello dovrebbe livellarsi e volare parallelo al suolo, decelerando ulteriormente. Assicurarsi che il modello non risalga. Mentre decelera, continuare a far volare il modello parallelo al suolo fino a quando non atterra delicatamente sulla parte inferiore.

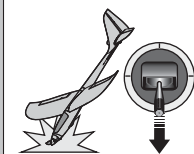


**AVVISO:** nell'imminenza di un impatto, ridurre completamente motore. In caso contrario possono verificarsi danni più estesi alla cellula e anche all'ESC e al motore.

**AVVISO:** quando si termina di volare, non lasciare mai l'aeromodello sotto i raggi diretti del sole e non riporlo in luoghi chiusi e surriscaldati come per esempio un'auto. Farlo può provocare danni all'aeromodello.



**AVVERTENZA:** quando l'elica tocca terra, ridurre sempre il motore.



**AVVISO:** i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

**ATTENZIONE:** non afferrare mai con le mani un aeromodello in volo. Farlo può implicare il rischio di lesioni personali e danni all'aeromodello stesso.

**IMPORTANTE:** Vista la natura efficiente dell'aeromodello Conscendo® Advance, potrebbe essere difficile atterrare in un'area di dimensioni ridotte. Pianificare l'atterraggio in un'area sufficientemente ampia per l'avvicinamento e prevedere spazio se l'aeromodello non scende alla velocità desiderata.

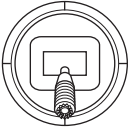

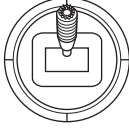

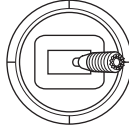
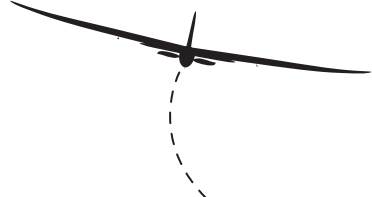
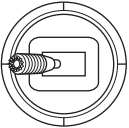
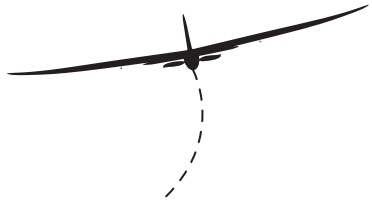
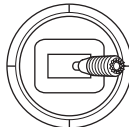

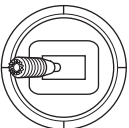

## Riparazioni

Riparare l'aeromodello usando nastro adesivo trasparente o colla CA (adesivo cianoacrilato).

Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

Per un elenco di tutte le parti di ricambio e opzionali, consultare la lista alla fine di questo manuale.

## Volare

	Comando dal trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore	Comando elevatore in alto 	
	Comando elevatore in basso 	
Alettoni	Stick a destra 	
	Stick a sinistra 	
Timone	Stick a destra 	
	Stick a sinistra 	

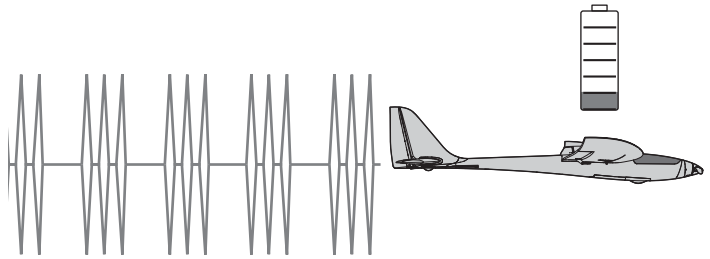
## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

La funzione LVC è inserita nell'ESC per proteggere la batteria dalla sovraccarica. Se la carica della batteria scende troppo, l'LVC limita la potenza fornita al motore. L'aereo inizia a rallentare e si sente il motore pulsare. Appena ci si accorge che la potenza del motore diminuisce, far atterrare immediatamente l'aereo e caricare la batteria di bordo.

Dopo l'uso, scollegare e togliere la batteria LiPo dall'aereo per evitare una lenta scarica. Prima di mettere via la batteria LiPo per lungo tempo conviene caricarla a metà. Durante la conservazione bisogna accertarsi che la tensione della batteria non scenda sotto i 3V per cella.

## Prolungare la durabilità della vostra batteria

- Prima di mettere via la batteria LiPo per lungo tempo, conviene caricarla a metà. La capacità della batteria diminuisce con il tempo.
- Durante la conservazione bisogna accertarsi che la tensione della batteria non scenda sotto i 3V per cella.



**AVVISO:** volare ripetutamente fino a che il motore pulsa, potrebbe danneggiare la batteria.

## Lista di controllo dopo il volo

**AVVISO:** quando si termina di volare, non lasciare l'aereo direttamente sotto il sole o nell'auto surriscaldata. In queste condizioni il materiale espanso si danneggia.

### Controlli dopo il volo

Controlli dopo il volo	✓
1. Scollegare la batteria dal ricevitore. (Necessario per la sicurezza).	
2. Togliere la batteria dall'aereo.	
3. Spegnerne il trasmettitore.	
4. Ricaricare la batteria di bordo.	
5. Riparare o sostituire le parti danneggiate.	
6. Riporre la batteria separatamente dall'aereo e controllarne la carica.	
7. Prendere AVVISO dei dati e dei risultati del volo per pianificare i successivi voli.	

## Trimmaggio dell'aereo

### Regolazione dei trim in volo

Se l'aereo non volasse dritto e livellato con il comando motore a metà corsa e i comandi di direzione al centro, volare contro vento e regolare i trim di conseguenza.

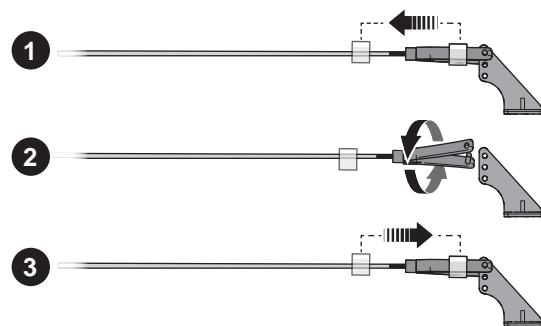
	L'aereo devia	Trim richiesto
<b>Elevatore</b>		
<b>Timone</b>		
<b>Alettoni</b>		

## Regolazione del trim manuale

Eeguire la regolazione manuale dei trim prima di aumentare il motore oltre il 25% altrimenti le superfici di controllo si muoveranno ad ogni movimento dell'aereo.

Portare i trim del trasmettitore al punto neutro e poi regolare le forcelle in modo che le superfici di controllo siano nelle posizioni che avevano prima di posizionare i trim al centro.

1. Staccare la forcella dalla squadretta.
2. Girare la forcella (come illustrato) per accorciare o allungare il rinvio.
3. Chiudere la forcella sulla squadretta e bloccarla facendo scorrere il tubetto su di essa.



## Manutenzione del gruppo propulsore

**ATTENZIONE:** prima di maneggiare l'elica, staccare sempre la batteria di bordo dal modello.

### Smontaggio

1. Rimuovere le 2 viti (A) e il gruppo elica-ogiva (B) dal motore.
2. Rimuovere con attenzione le 4 viti (C) e la naca motore (D) dalla fusoliera.
3. Rimuovere le 4 viti (E) e il supporto X (F) insieme al motore dalla fusoliera.
4. Sconnettere i connettori del motore dai connettori dell'ESC.
5. Rimuovere le 4 viti (G) per separare il supporto X dal motore (H).
6. Per rimontare seguire l'ordine inverso.

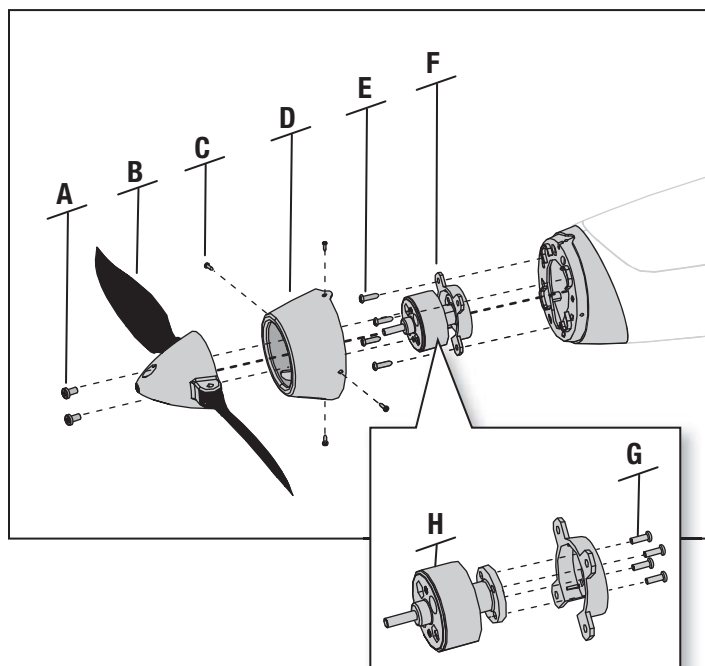
### Consigli per il montaggio

- Allineare correttamente i fili del motore con quelli dell'ESC facendo combaciare i colori.
- Assicurarsi che tutte le viti siano fissate bene e in maniera sicura.

### Assistenza e riparazioni

**AVVISO:** se si sostituisce il ricevitore, bisogna installare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere dei problemi.

Grazie al materiale Z-Foam usato per l'ala e la fusoliera di questo aereo, le riparazioni si possono fare usando virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, CA normale (cianoacrilato), epoxy, ecc.)



## Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo oscilla	Elica, albero o motore danneggiati o non fissati bene.	Fissare meglio o sostituire le varie parti
	Ricevitore lasco	Allineare e fissare meglio il ricevitore alla fusoliera
	Comandi laschi	Stringere e fissare le varie parti (servi, squadrette, comandi e superfici mobili)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate, specialmente elica, ogiva o servi
Il trim è già a fine corsa ma l'aereo non vola ancora diritto e/o livellato	Il trim non è ben centrato	Se i trim sono stati spostati per più di 8 scatti, è necessario riportarli al centro e regolare meccanicamente i rinvii
Il trim cambia quando si commuta modalità di volo	Il ricevitore non memorizza il trimmaggio	Dopo aver regolato i trim del trasmettitore, non toccare gli stick per 2 secondi
L'aereo non risponde al comando motore ma risponde agli altri comandi	Il comando motore o il suo trim non sono completamente in basso	Ripristinare i controlli con il comando motore e il suo trim completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	Il motore è scollegato dal Ricevitore/ESC	Accertarsi che il motore sia collegato al ricevitore/ESC
Rumore o vibrazioni eccessive all'elican	Elica, albero o motore danneggiati.	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Durata del volo ridotta o scarsa potenza	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	Le condizioni ambientali sono troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia tiepida prima di usarla
L'aereo non si connette al trasmettitore (durante la connessione). Si faccia riferimento alle istruzioni specifiche del trasmettitore.	Trasmettitore troppo vicino all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore acceso di alcuni passi dal modello, scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici o a sorgenti di RF	Spostarsi in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Le batterie di ricevitore/trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il "bind plug" non è ben inserito nella presa BIND del ricevitore	Inserire bene il "bind plug" e ripetere la procedura
	Il tasto o l'interruttore Bind non tenuti abbastanza premuti durante la procedura di connessione	Spegnerne il trasmettitore e ripetere la procedura tenendo premuti il tasto o l'interruttore Bind finché il ricevitore non è connesso
L'aereo non si connette al trasmettitore (dopo la connessione). Si faccia riferimento alle istruzioni specifiche del trasmettitore.	Trasmettitore troppo vicino all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore acceso di alcuni passi dal modello, scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici o a sorgenti di RF	Spostarsi in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" è stato dimenticato collegato al ricevitore	Ripetere la procedura togliendo il "bind plug" alla fine
	Le batterie di ricevitore/trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	> Il trasmettitore potrebbe essere connesso ad un altro aereo usando un protocollo DSM diverso	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Controllare che non ci siano danni alle superfici, alle squadrette, ai collegamenti o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i controlli
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i fili e i collegamenti intervenendo ove necessario
	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Ricevitore danneggiato	Sostituire il ricevitore
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Effettuare una verifica sui comandi per accertarsi che vadano nel verso giusto, sistemandoli ove necessario
Il motore pulsa e poi perde potenza	Normale intervento della funzione LVC	Ricaricare o sostituire la batteria di bordo
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare il volo finché la temperatura non aumenta
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il rateo C della batteria potrebbe essere troppo basso	Usare delle batterie con le caratteristiche consigliate

## Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Contatti	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

### CE Dichiarazione di Conformità EU:

PKZ8150 Conscendo Advance BNF Basic: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

PKZ8175 Conscendo Advance PNP: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

## Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLB13503S30	1350mAh 3S 30C 11.1v LiPo	1350 mAh 3S 30C 11,1 V LiPo	Accu LiPo 1350 mAh 3S 30C 11,1 V	1350 mAh 3S 30C 11,1 V LiPo
PKZ8151	Fuselage: Conscendo Advance	Rumpf	Fuselage	Fusoliera
PKZ8152	Cowl and Motor Mount: Conscendo Advance	Motorhaube und Motorhalterung	Monture de capot et de moteur	Cappuccio e supporto motore
PKZ8153	Decal Sheet: Conscendo Advance	Abziehbild	Feuille de décalomanie	Foglio de decalcomanie
PKZ8154	Motor: 370 Brushless Outrunner 1100Kv	Motor: 370 Bürstenloser Outrunner 1100Kv	Moteur: 370 Outrunner sans balai 1100Kv	Motore: 370 outrunner brushless 1100Kv
PKZ8155	Wing Tube: Conscendo Advance	Flügelrohr	Tube d'aile	Tube ad ala
PKZ1081	SV80 Long Lead Servo	SV80 lange Führungsservo	Servomoteur de plomb long SV80	SV80 servo lungo guida
PKZ1080	SV80 Short Lead Servo	SV80 Kurzleitung Servo	Servomoteur de plomb court SV80	SV80 servo corto
HBZ8602	Wing Set: Conscendo	Flügel gesetzt	Ensemble d'ailes	Set di ala
HBZ8603	Horizontal Tail Set: Conscendo	Horizontale Schwanzset	Ensemble de queue horizontale	Set coda orizzontale
HBZ8604	Hatch Set: Conscendo	Luke gesetzt	Ensemble de trappe	Set di portelli
HBZ8605	Pushrod Set: Conscendo	Pushrod Set	Ensemble de poussoirs	Set di pushrod
HBZ8607	Folding Prop and Spinner: Conscendo	Faltpropeller und Spinner	Hélice pliante et spinner	Elica piegatrice e spinner
EFLA1030B	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)

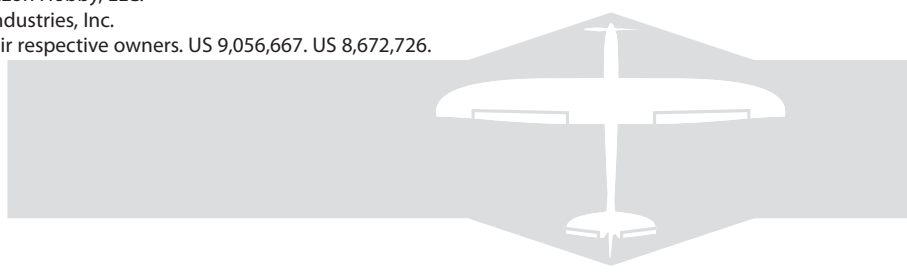
## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC/DC Battery Charger	Prophet Sport Plus 50W AC / DC Ladegerät	Prophet Sport Plus 50W Chargeur de batterie AC / DC	Prophet Sport Plus 50W Caricabatterie AC / DC
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
HBZ7390	Float Set	Schwimmsets	Ensemble de flotteur	Set di galleggianti
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment	Park Flyer Werkzeug Sortiment	Park Flyer assortiment d'outils	Park Flyer assortimento degli utensili
EFLAEC303	EC3 Device and Battery Connector	EC3 Gerät und Batterieanschluss	Dispositif EC3 et connecteur de batterie	EC3 dispositivo e connettore batteria
SPMA3081	Transmitter/Receiver Programming Cable: Audio Interface	Sender / Empfänger Programmierkabel: Audio-Schnittstelle	Câble de programmation émetteur / récepteur: interface audio	Cavo di programmazione trasmettitore / ricevente: interfaccia audio
EFLAEC302	EC3 Battery Connector	EC3 Batterie Anschluss	Batterie EC3 Connecteur	Connettore della batteria
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC/DC Battery Charger	Prophet Sport Plus LiPo 35W AC / DC Ladegerät	Prophet Sport Plus LiPo 35W Chargeur de batterie AC / DC	Prophet Sport LiPo 35W Caricabatterie AC / DC
SPMA3065	Transmitter/Receiver Programming Cable: USB Interface	Sender / Empfänger Programmierkabel: USB-Schnittstelle	Câble de programmation émetteur / récepteur: interface USB	Cavo di programmazione trasmettitore / ricevente: interfaccia USB
DYN1400	Small LiPo Charge Protection Bag	Kleine LiPo Ladeschutzbeutel	Petit sac de protection de charge LiPo	Borsa piccola protezione LiPo
RVO1005	Deluxe Ball Link Pliers	Deluxe Kugelgelenkzange	Pince à jarre de luxe	Pinze a sfera a sfere Deluxe
DYN1405	Large LiPo Charge Protection Bag	Große LiPo Ladeschutzbeutel	Grand sac de protection de charge LiPo	Borsa grande protezione LiPo



© 2017 Horizon Hobby, LLC.

ParkZone, Conscendo, E-flite, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, Z-Foam, Bind-N-Fly, the BNF logo, Prophet, Plug-N-Play and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.  
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.  
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,056,667. US 8,672,726.



[www.parkzone.com](http://www.parkzone.com)  
PKZ8150, PKZ8175