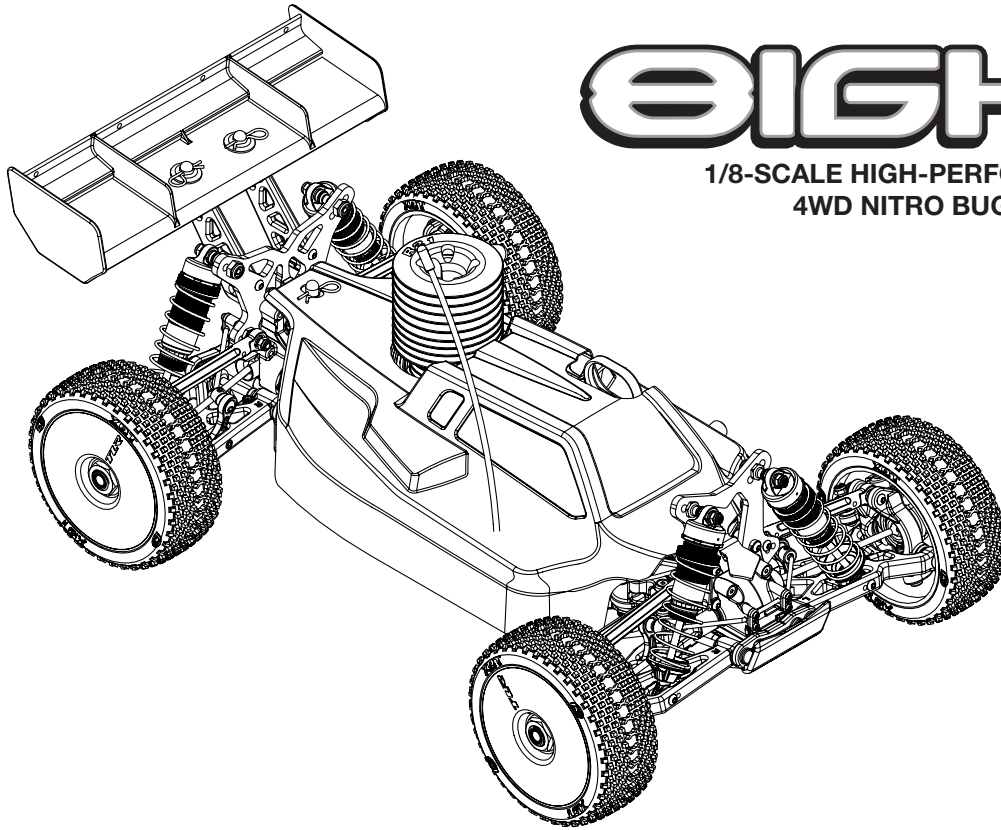


RTR
READY-TO-RUN

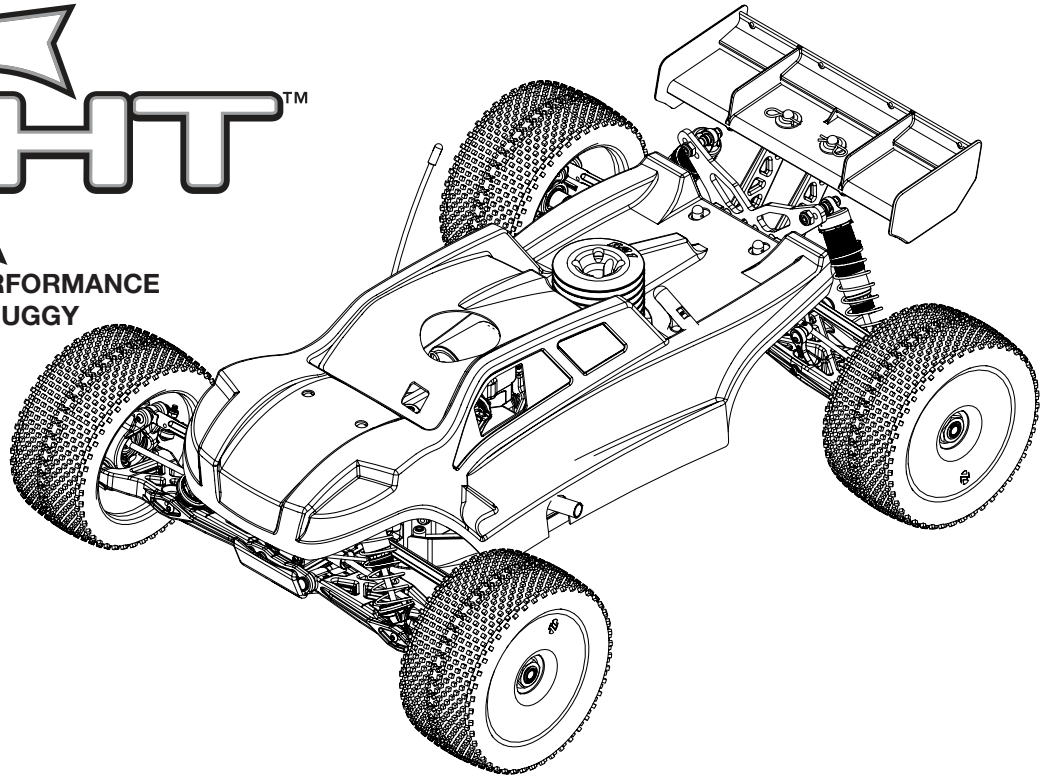
EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE
4WD NITRO BUGGY



EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE
4WD NITRO TRUGGY



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato dei termini usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ALMENO 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

Precauzioni per la sicurezza e avvertimenti

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Verificare sempre che tutte le viti e i dadi siano ben stretti.
- Seguire sempre con cura tutte le indicazioni e le avvertenze per questa e per le altre apparecchiature opzionali.
- Tenere sempre lontano dai bambini tutte le parti chimiche, elettriche e di piccole dimensioni.

- Verificare sempre che il Failsafe sia impostato correttamente.
- Usare sempre il modello in un'area aperta lontano da automobili, traffico e persone.
- Durante il funzionamento, tenere questo modello lontano almeno 6 metri dagli spettatori specialmente se bambini piccoli.
- Non far andare questo veicolo in o attraverso l'acqua.
- Non usare il modello in un luogo pubblico dove si potrebbero procurare danni.
- Non usare il modello se il trasmettitore ha le batterie quasi scariche.
- Quando si smette di usare il modello bisogna prima spegnere il motore, poi il ricevitore, e infine il trasmettitore.
- Fare sempre manutenzione al veicolo dopo ogni utilizzo. In particolare verificare viti e dadi che potrebbero essere allentati a causa delle vibrazioni del motore.

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati su questo veicolo, come il regolatore (ESC) e i servi, sono impermeabili, però molti componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e quindi non devono essere immersi.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Poiché il filtro dell'aria è fatto per limitare o impedire l'ingresso di acqua nel motore, nessun filtro dell'aria è completamente impermeabile. Il motore si potrebbe danneggiare seriamente se dovesse ingerire troppa acqua.
- Non esporre il motore a cambiamenti rapidi di temperatura. In condizioni operative normali, questi motori lavorano a temperature variabili tra 90 e 120°C. Se il motore viene investito da spruzzi di acqua fredda mentre si trova a queste temperature, c'è il rischio di uno "shock termico" la cui sollecitazione ne riduce la durata.
- Quindi guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. In questo modo si riduce il carico sul motore e la sua temperatura quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare la fatica del motore per lungo tempo.

Manutenzione in condizioni umide

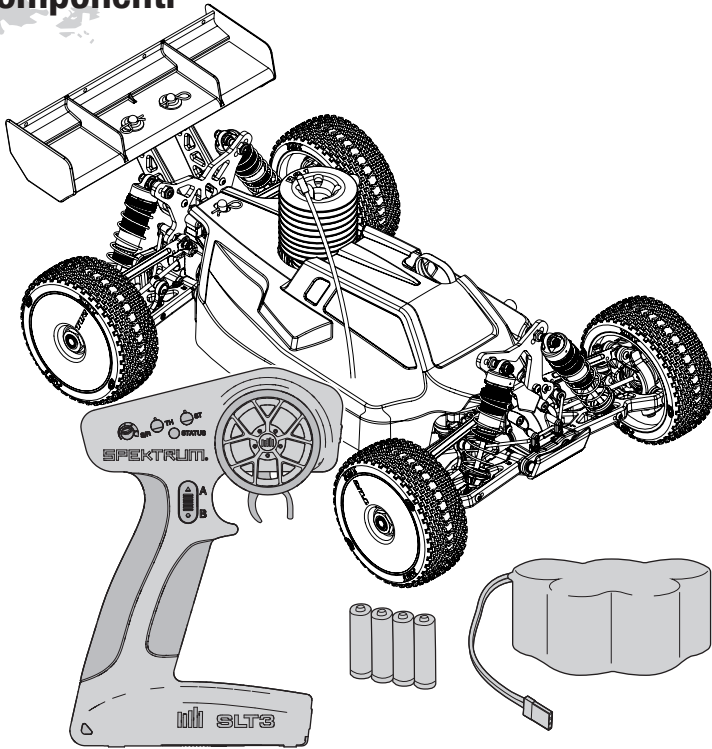
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare mai acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.

- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzì sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Filtro aria.
 - Gruppo frizione inclusi ceppi e cuscinetti.

Componenti



EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO BUGGY

- Losi 8IGHT Nitro RTR: buggy quattro ruote motrici scala 1/8 (LOS04010V2)
- Trasmittente Spektrum SLT3 2,4 GHz (SPMSLT300)
- Ricevente SLR300 3 canali 2,4GHz SLT (SPMSLR300)
- Motore Dynamite .21 con avviamento a strappo (DYNE0570)
- Pacco batteria Ni-MH Dynamite 6 V 1600 mAh, Hump 3+2 (DYN1453)
- Servi 9KG, resistenti all'acqua, 23T (SPMS605)
- S614S servo ingr acciaio impermeabile 23T (SPMS614S)

Attrezzi inclusi

- Chiave a croce a 4 vie
- Connettore bind

Necessari per completare

- Carburante al 20-30% di nitrometano
- Contenitore autorizzato per il nitrometano
- Caricabatteria NiMH
- Accendicandela

Usare solo attrezzi Dynamite o altri omologhi di qualità. L'utilizzo di attrezzi economici può causare danni alle piccole parti e viti usate in questo tipo di modello.

EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO TRUGGY

- Losi® 8IGHT™ Nitro RTR: truggy quattro ruote motrici scala 1/8 (LOS04011V2)
- Trasmittente Spektrum SLT3 2,4 GHz (SPMSLT300)
- Ricevente SLR300 3 canali 2,4GHz SLT (SPMSLR300)
- Motore Dynamite .21 con avviamento a strappo (DYNE0570)
- Pacco batteria Ni-MH Dynamite 6 V 1600 mAh, Hump 3+2 (DYN1453)
- Servi 9KG, resistenti all'acqua, 23T (SPMS605)
- S614S servo ingr acciaio impermeabile 23T (SPMS614S)

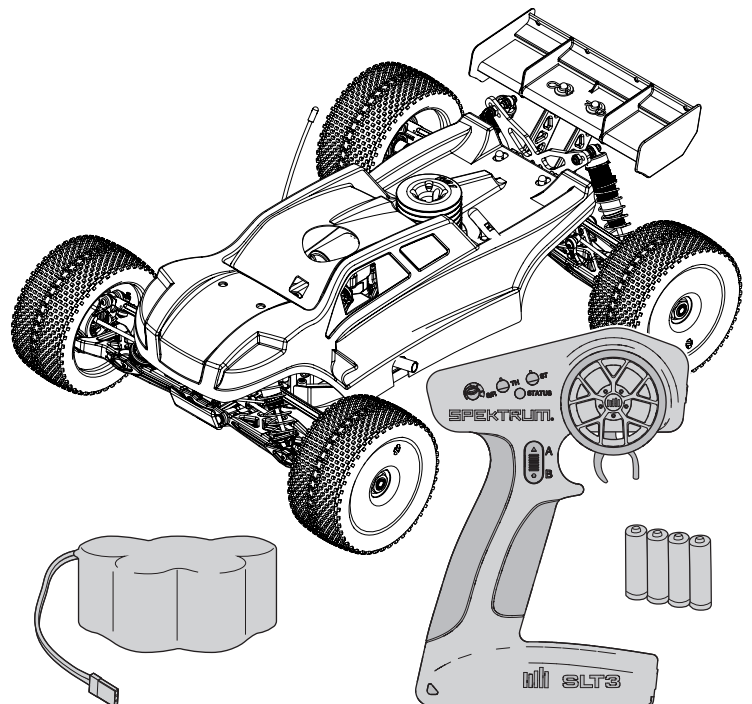
Attrezzi inclusi

- Chiave a croce a 4 vie
- Connettore bind

Necessari per completare

- Carburante al 20-30% di nitrometano
- Contenitore autorizzato per il nitrometano
- Caricabatteria NiMH
- Accendicandela

Usare solo attrezzi Dynamite o altri omologhi di qualità. L'utilizzo di attrezzi economici può causare danni alle piccole parti e viti usate in questo tipo di modello.



Avvertenze sull'uso delle batterie NiMH



AVVERTENZA: leggere interamente le istruzioni prima dell'uso. L'utilizzo improprio delle batterie può provocare incendi e causare gravi lesioni alle persone e danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Non lasciare mai le batterie in prossimità di fiamme o in presenza di temperature estreme.

- Non cortocircuitare mai la batteria o modificarla, in quanto potrebbe prendere fuoco.
- Usare sempre un caricabatteria compatibile e smettere di usare la batteria se si surriscalda durante la carica.
- Smaltire le batterie correttamente.

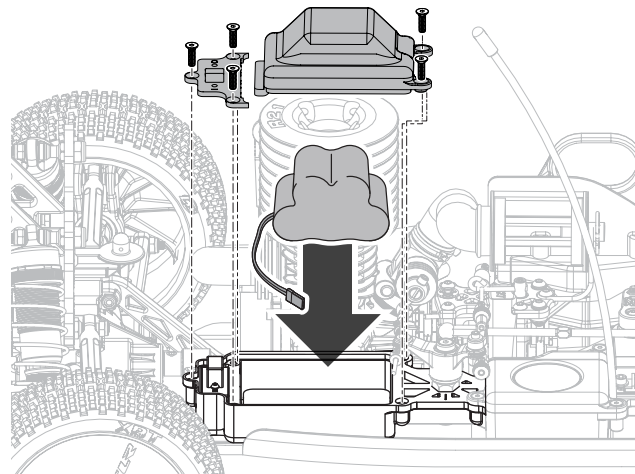
Carica del pacco batteria della ricevente

Pacco batteria NiMH Dynamite 6 V 1600 mAh

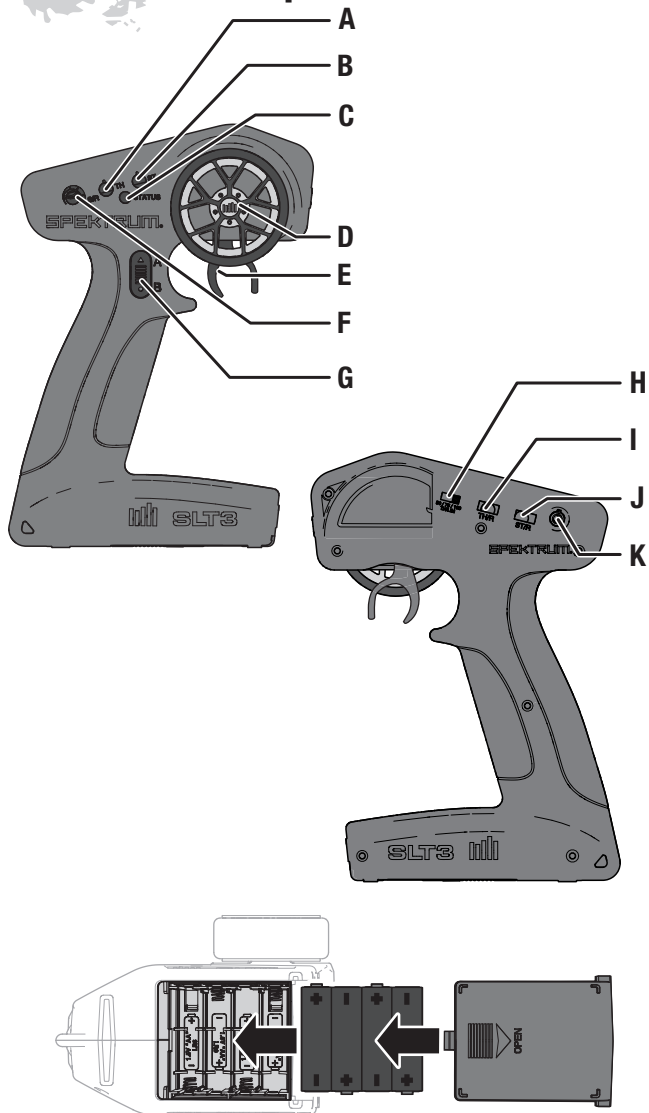
1. Rimuovere il pacco batteria NiMH della ricevente dal rispettivo scomparto e scollegare il connettore universale.
2. Collegare il caricabatteria NiMH a una presa di corrente AC.
3. Consultare le istruzioni per la carica fornite dal produttore della batteria.

Installazione della batteria della ricevente nello scomparto

1. Collegare il pacco batteria NiMH completamente carico al connettore nello scomparto della batteria.
2. Chiudere lo scomparto batteria con l'apposito coperchio.



Sistema Radio Spektrum SLT3



A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

C. LED

- Luci rosse fisse: la trasmittente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

D. Volantino sterzo

E. Gas/Freno

F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

G. Canale 3

Interruttore temporaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Per la programmazione premere verso l'alto per il tasto A, verso il basso per il tasto B

H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

K. Pulsante di accensione

Installazione pile trasmettitore

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.



ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.



ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie devono essere smaltite nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

Precauzioni di guida

- Non perdere mai di vista il modello.
- Controllare se eventuali parti delle ruote si sono allentate.
- Controllare se eventuali parti del gruppo sterzo si sono allentate.
- Fermare il veicolo se si riscontra una mancanza di alimentazione. Guidare il veicolo con la batteria scarica può causare lo spegnimento della ricevente e la perdita di controllo del veicolo.
- Non azionare la marcia in avanti se il veicolo è bloccato. In questo caso l'azionamento dell'acceleratore può danneggiare il motore.
- Lasciare raffreddare il motore fino a temperatura ambiente tra un utilizzo e l'altro.

Istruzioni per l'utilizzo sicuro del carburante

- Rispettare sempre tutte le avvertenze, precauzioni e istruzioni fornite dal produttore/fornitore del carburante.
- Il carburante è un accelerante del fuoco. Non usare mai il veicolo vicino a fiamme libere. Non fumare mai mentre si usa il veicolo o si maneggia il carburante.
- Maneggiare sempre il carburante con cautela.
- Far girare sempre il modello a motore in un'area ben ventilata. La combustione produce emissioni nocive di monossido di carbonio.
- Svuotare sempre il serbatoio quando si è terminato di usare il modello. Non riporre il veicolo se il serbatoio contiene carburante.
- Non toccare il motore e il silenziatore del modello finché non si sono raffreddati. Durante il funzionamento diventano molto caldi.
- Conservare sempre il carburante in un posto sicuro lontano da scintille, calore o ogni altra cosa che possa infiammarlo.
- Assicurarsi sempre che il carburante sia conservato in contenitori chiaramente contrassegnati, lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare che il carburante venga a contatto con gli occhi o la bocca. I carburanti per modellismo sono velenosi.
- Non rimettere mai nel contenitore il carburante inutilizzato proveniente dal serbatoio.
- Contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti per maggiori informazioni sullo smaltimento corretto del carburante.

Definizione di miscela ricca e miscela povera

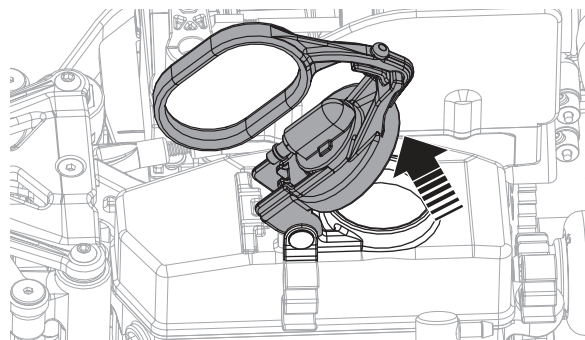
Un'adeguata regolazione della carburazione è cruciale per un veicolo radiocomandato, alimentato a nitro. La miscela viene definita "ricca" se vi è un eccesso di carburante e "povera" se il carburante non è sufficiente rispetto alla quantità di aria che entra nel motore. Regolare lo spillo del minimo e quello del massimo usando un cacciavite a testa piatta per controllare la quantità di carburante che entra nel motore. Lo spillo del minimo è posizionato di fronte alla leva mobile. Lo spillo del massimo è posizionato nella parte posteriore del carburatore. Girare lo spillo in senso antiorario per arricchire la miscela aria-benzina e in senso orario per impoverirla. Una miscela troppo ricca

determina un'accelerazione lenta e prestazioni fiacche con emissione di fumo denso dal tubo di scarico. Una miscela povera può far sì che il motore stenti ad accelerare o, in alcuni casi, che perda momentaneamente potenza dopo l'accelerazione iniziale. Una miscela povera inoltre fa surriscaldare il motore e non fornisce sufficiente lubrificazione ai componenti interni, causando usura precoce e danni. Per evitare il surriscaldamento ed eventuali danni, **usare una miscela lievemente ricca, mai povera**. Vedere: **Messa a punto del veicolo**.

Rifornimento di carburante

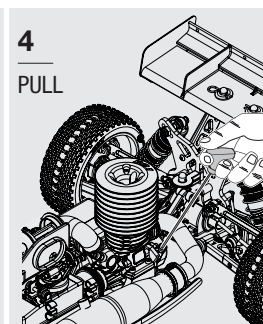
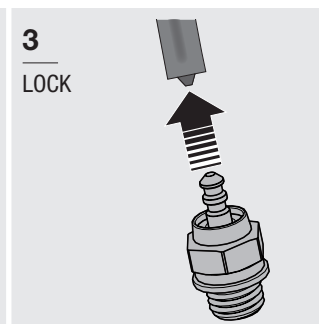
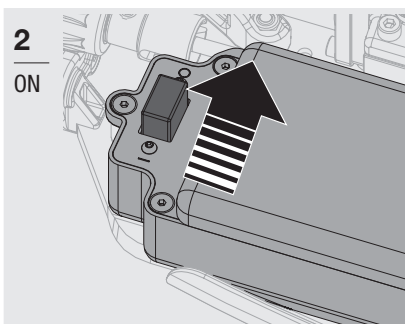
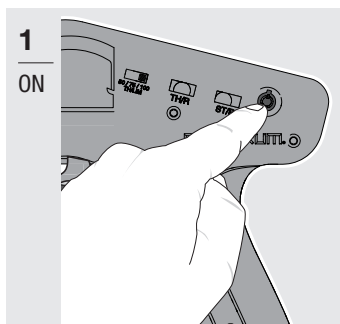
Solleverlo il tappo e riempire il serbatoio. Rimettere il tappo, premendolo a fondo.

AVVERTENZA: il carburante è molto infiammabile. Seguire sempre tutte le precauzioni di sicurezza durante l'uso.



Procedura di avviamento

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere la ricevente.
3. Bloccare l'accendicandela sulla candela.
4. Per avviare il motore, tirare la cordicella di avviamento con un movimento continuo e veloce. Non tirare la cordicella oltre i 15 centimetri.



Rodaggio del motore

Il rodaggio di un motore nuovo è cruciale ai fini delle prestazioni. Il mancato rispetto della procedura di rodaggio può causare danni e ridurre la vita del motore. Durante il rodaggio del motore e il suo normale utilizzo usare sempre nitro Losi al 20%.

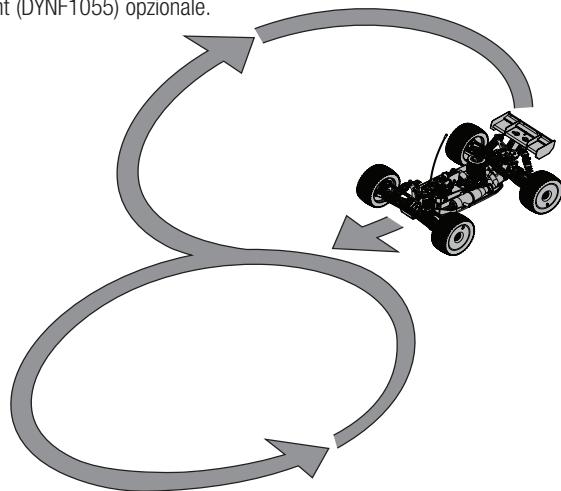
Sebbene il carburatore sia prerogato di fabbrica, si raccomanda di acquisire dimestichezza con le seguenti regolazioni e procedure di rodaggio. Se si cambia carburante o ambiente (ad es. temperatura più alta/bassa, altitudine maggiore/ minore, ecc.) potrebbe essere necessario regolare almeno lo spillo del massimo per evitare il surriscaldamento e mantenere le prestazioni invariate. Far sì che il motore non salga mai di giri liberamente con le ruote lontane da terra.

Per controllare la temperatura del motore, usare Dynamite Infrared Temp Gun/Thermometer con Laser Sight (DYNF1055) opzionale.

Procedura di rodaggio

ATTENZIONE: effettuare la procedura di rodaggio su una superficie liscia come asfalto o cemento. Durante il rodaggio, non far girare il veicolo su una superficie sporca o sull'erba, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

Per i primi tre pieni di carburante usare una miscela molto ricca (v. **Definizione di miscela ricca e miscela povera**). Si dovrebbe riscontrare un'accelerazione lievemente fiacca con emissione di fumo denso. Il fumo diminuirà appena il veicolo acquista velocità. A questo punto, dal tubo di scarico, dovrebbe fuoriuscire un'evidente scia di fumo. Far girare il veicolo su una superficie piana seguendo lo schema nella figura 8. Spingere lo stick del throttle per accelerare nei rettilinei, rilasciarlo in prossimità delle curve per far sì che il veicolo percorra la curva, quindi premerlo nuovamente. Questo consente di provare la risposta dello sterzo e la gestibilità del veicolo.



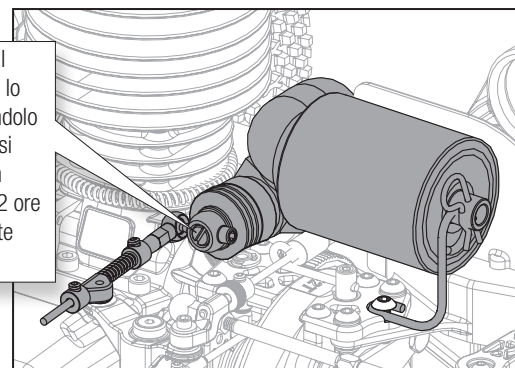
Messa a punto del motore

Dopo il rodaggio del motore è possibile effettuare la messa a punto per ottimizzare le prestazioni. Fare attenzione a non far surriscaldare il motore per evitare un'usura precoce e gravi danni. Effettuare tutte le regolazioni del carburatore in incrementi di "un'ora". Se il motore non funziona correttamente, riportare il carburatore alle impostazioni di fabbrica. Vedere le illustrazioni qui sotto.

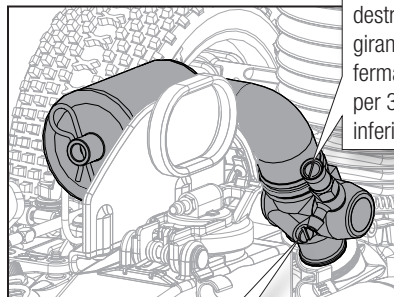
Prima di effettuare le regolazioni

- Accertarsi che non vi siano perdite od occlusioni nel serbatoio del carburante, nel tubo del carburante o nel carburatore. Eventuali difetti possono influire sul funzionamento e sulla messa a punto del motore.
- Lo spillo del carburatore è molto sensibile. Regolando lo spillo anche solo di 1/12 di giro si determina un notevole cambiamento. Effettuare le regolazioni con prudenza.
- Accertarsi che il motore abbia raggiunto la temperatura di esercizio prima di regolare il carburatore.

Spillo del minimo (sul lato sinistro). Chiudere lo spillo del minimo girandolo in senso orario finché si ferma, quindi girarlo in senso antiorario per 42 ore cominciando dalla parte inferiore (aperta).



Spillo del massimo (in alto, sul lato destro). Chiudere lo spillo del massimo girandolo in senso orario finché si ferma, quindi girarlo in senso antiorario per 39 ore cominciando dalla parte inferiore (aperta).



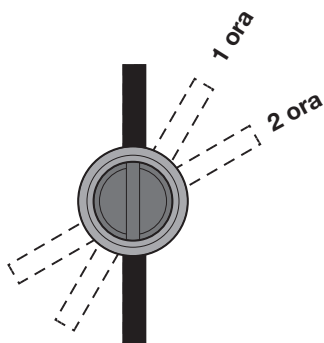
Impostazioni di fabbrica dello spillo

Spillo del minimo: 42 ore partendo dal basso
Spillo del massimo: 39 ore partendo dal basso

Regolazione del carburatore

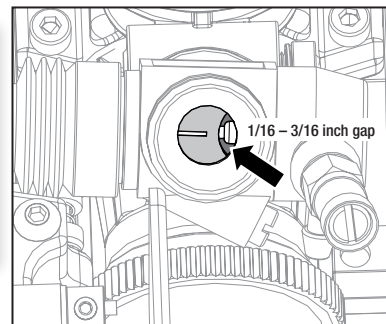
Regolare il carburatore in incrementi di un'ora.

Immaginare che il taglio della vite sia la lancetta delle ore di un orologio. Regolarlo come se si spostasse la lancetta delle ore avanti o indietro di un'ora.



AVVISO: quando si regola lo spillo, girarlo solo di 1/12 di giro alla volta.

Spillo del minimo (parte inferiore del carburatore). Lo spillo del minimo controlla la velocità del motore a regime minimo, senza inserire comandi nella radio. Girando lo spillo in senso orario il minimo si alza. Girandolo in senso antiorario il minimo si abbassa.



Messa a punto del motore

Alto regime

Dopo l'accelerazione iniziale il motore dovrebbe avere una potenza costante, pur mantenendo il rumore tipico di un due tempi ed emettendo una notevole scia di fumo. Se il motore fatica, è lento ed emette fumo denso, la miscela è troppo ricca e deve essere impoverita girando lo spillo del massimo in senso orario in incrementi di un'ora, finché il motore gira in maniera fluida. Se il motore non emette fumo o inizia a spegnersi dopo l'accelerazione, la miscela è troppo povera e deve essere arricchita girando lo spillo in senso antiorario. Non lasciarsi ingannare dal rumore del motore e dalle prestazioni reali. Una miscela più povera produrrà un rumore più acuto dal tubo di scarico, ma questo non indica necessariamente che le prestazioni siano migliori. Il motore è sull'orlo del surriscaldamento e potrebbe danneggiarsi. L'ideale è far girare il motore con una miscela leggermente ricca. In questo modo si ottiene la migliore combinazione di velocità e durata del motore.

AVVISO: la miscela è troppo povera e il motore si sta surriscaldando se accelera velocemente emettendo un rumore acuto, poi sembra faticare, non emette più fumo o perde velocità. Questo può dipendere dal terreno, dalle condizioni atmosferiche o da brusche variazioni di altitudine. Per evitare di causare danni permanenti al motore, regolare **immediatamente** la miscela girando lo spillo del massimo in senso antiorario di almeno "due ore" e prepararsi a ulteriori regolazioni prima di far girare ancora il motore.

Basso regime

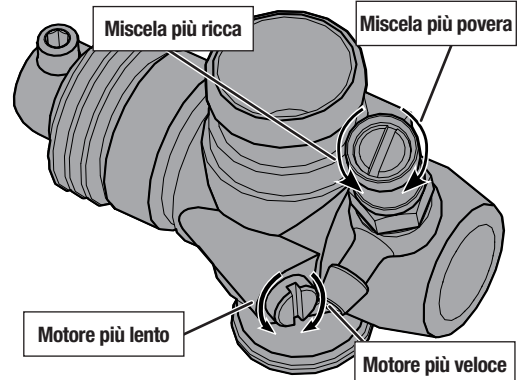
Questa regolazione influenza le prestazioni al minimo e leggermente sopra o sotto il minimo. L'accelerazione dovrebbe essere un po' lenta e il modello emette una notevole quantità di fumo. Il modo più semplice di verificarlo è accertarsi che il motore si sia riscaldato e lasciarlo girare a vuoto per 8-10 secondi. Se la miscela è tale che il motore non riesce a girare in questo breve lasso di tempo, girare le vite del minimo in senso orario per aumentare il numero di giri. Con il motore al minimo, tenere premuto il tubo del carburante vicino al carburatore per interrompere il flusso di carburante e ascoltare il numero di giri del motore. Se lo spillo del minimo è impostato correttamente, il numero di giri aumenterà di poco, quindi il motore si spegne. Se il motore sale di centinaia di giri prima di fermarsi, lo spillo del minimo è impostato in modo tale che la miscela è troppo ricca. Impoverire la miscela girando lo spillo in senso orario di un'ora e riprovare. Se il numero di giri non sale e il motore si ferma, lo spillo è impostato in modo tale che la miscela è troppo povera. Per arricchirla, girare lo spillo in senso antiorario di un'ora prima di riprovare. Dopo aver ottimizzato il minimo, il motore andrà a regime minimo più velocemente. Sarà necessario regolare le vite del minimo in senso antiorario per abbassare il numero di giri del motore. Il motore dovrebbe accelerare a un ritmo costante, senza esitare.

Test della temperatura

Per effettuare un controllo accurato della temperatura del motore, fermare il modello in un luogo sicuro e far girare a vuoto il motore per 10 secondi. Dopo essersi stabilizzata, la temperatura corrisponderà a quella reale del motore. La temperatura di esercizio ideale per il motore varierà in funzione della temperatura dell'aria, ma in generale dovrebbe essere compresa tra 104 e 129 °C. Un modo semplice per controllare la temperatura del motore consiste nel versare alcune gocce di acqua sulla testa del dissipatore. L'acqua dovrebbe evaporare dopo 3-5 secondi. Se evapora velocemente, il motore si sta surriscaldando e lo spillo del massimo deve essere regolato (girato in senso antiorario) di almeno due ore. Il motore si raffredda durante la marcia perché l'aria passa attraverso le feritoie della testa del dissipatore raffreddando il motore.

Alto regime

Girando lo spillo in senso orario (miscela più povera), nel motore entra una quantità minore di carburante. Girandolo in senso antiorario (miscela più ricca), nel motore entra una quantità maggiore di carburante.

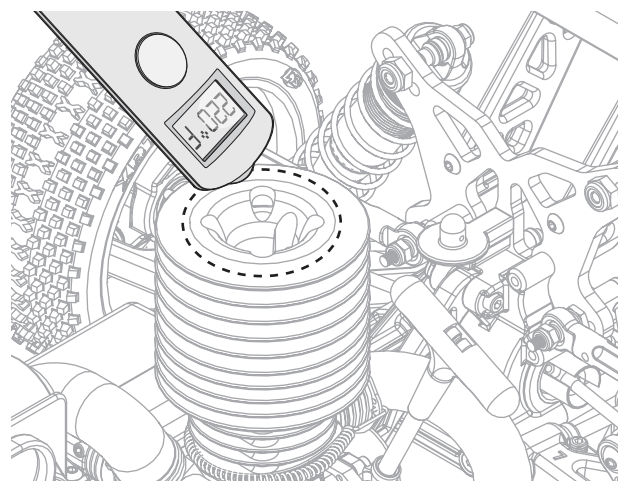
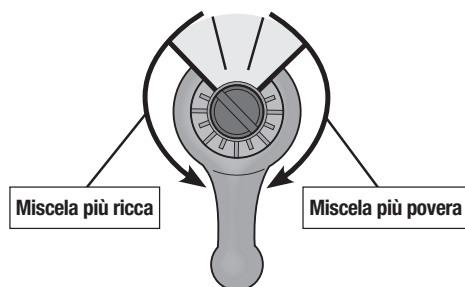


Regolazione del minimo

Girando in senso orario il carburatore si apre di più a regime minimo facendo aumentare il numero di giri al minimo. Girando in senso antiorario l'apertura del carburatore si riduce e fa diminuire il numero di giri al minimo.

Basso regime

Girando lo spillo in senso orario (miscela più povera), nel motore entra una quantità minore di carburante. Girandolo in senso antiorario (miscela più ricca), nel motore entra una quantità maggiore di carburante.



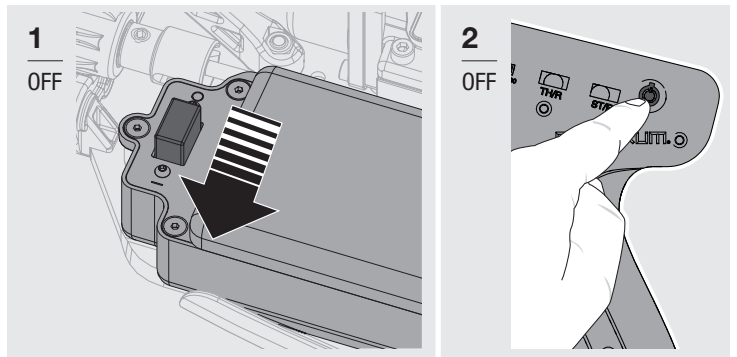
AVVISO: misurare le temperature del motore sopra la testa del dissipatore.

Spegnimento del veicolo

1. Rimuovere il telaio.
2. Premere il tubo del carburante usando un cacciavite per carburazione Losi (LOSA99167).
3. Spegnerne la ricevente.
4. Spegnerne la trasmittente.



AVVERTENZA: non toccare il tubo di scarico, può essere molto caldo dopo l'uso.



Guida alla risoluzione dei problemi

Possibile causa	Soluzione
-----------------	-----------

IL MOTORE NON SI AVVIA

Il carburante è finito	Riempire nuovamente il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento
Il motore è ingolfato	Leggere il paragrafo Test della candela
Il filtro dell'aria è intasato	Controllare e sostituire, se necessario
Il carburante è vecchio o di cattiva qualità	Usare carburante nuovo
La candela non funziona	Leggere il paragrafo Test della candela
Il servo del gas è guasto/regolato in maniera errata	Controllare il funzionamento del servo. Impostarlo su neutro e azzerare il collegamento in base alle specifiche della radio o del costruttore del modello
La regolazione del carburatore è errata	Ripristinare le impostazioni di fabbrica del carburatore ed effettuare di nuovo la messa a punto, se necessario
Pistone e cilindro sono usurati	Controllare se pistone e cilindro sono usurati o danneggiati e sostituirli, se necessario

IL MOTORE SI AVVIA E POI SI FERMA

Il carburante è finito	Riempire di nuovo il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento
Il filtro dell'aria è intasato	Controllare e sostituire, se necessario
Il motore potrebbe essersi surriscaldato	Far raffreddare il motore. Girare lo spillo del massimo per arricchire la miscela
Il minimo è troppo basso	Seguire le istruzioni per aumentare i giri a regime minimo
La regolazione del carburatore è errata	Ripristinare le impostazioni di fabbrica del carburatore ed effettuare di nuovo la messa a punto, se necessario
La frizione slitta o è bloccata	Controllare se la frizione è usurata o un ceppo o una molla sono rotti. Controllare anche i cuscinetti della frizione e assicurarsi che ruotino liberamente
Il carburante è vecchio o di cattiva qualità	Usare carburante nuovo

IL MOTORE GIRA, MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

I freni sono bloccati	Controllare se sono danneggiati o bloccati da un corpo estraneo
La trasmissione è danneggiata	Controllare se la trasmissione o il differenziale sono danneggiati. Sostituirli, se necessario
La batteria della ricevente è quasi scarica	Caricare la batteria della ricevente
La radio non risponde anche se la batteria è carica	Accertarsi che la procedura di binding sia stata effettuata correttamente
Il servo del throttle è regolato in maniera errata	Impostare il servo su neutro e azzerare il collegamento in base alle specifiche della radio o del costruttore del modello
La trasmissione non funziona correttamente	Controllare se la trasmissione funziona correttamente o è danneggiata

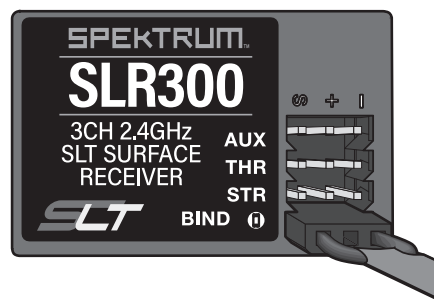
CONTROLLO IRREGOLARE

Le batterie della trasmittente e/o ricevente sono insufficienti	Installare nuove batterie nella trasmittente. Ricaricare la batteria della ricevente
I connettori sono inseriti in maniera errata	Controllare i connettori e reinstallarli, se necessario
Il freno non funziona	Controllare se il servo, i freni e il collegamento sono danneggiati. Riparare/sostituire il collegamento del servo o ripristinare le impostazioni di fabbrica
Il canale del throttle è stato invertito dopo la calibrazione	Ripetere la procedura di binding e calibrare
Il canale dello sterzo è stato invertito dopo la calibrazione	Ripetere la procedura di binding e calibrare

Manutenzione e risoluzione dei problemi

Binding e calibrazione della ricevente

1. Inserire il connettore di binding nella porta BIND sul ricevitore.
2. Accendere il ricevitore, il LED lampeggia rapidamente a indicare che ci si trova in modalità binding.
3. Accendere la trasmittente. Il LED sul ricevitore smetterà di lampeggiare e resterà acceso a indicare che la connessione è stata completata.



Failsafe

Impostare sempre la posizione failsafe a zero gas.

1. Accendere trasmittente e ricevitore e assicurarsi che siano connessi in modo corretto.
2. Mantenere lo sterzo, il grilletto del gas e i controlli AUX nelle posizioni di failsafe desiderate.

3. Inserire il connettore di binding nella porta BIND del ricevitore. Il LED sul ricevitore lampeggerà 3 volte, quindi rimarrà acceso a indicare che le posizioni di failsafe sono state impostate.

Modifica delle impostazioni di regolazione della corsa

Il servocorsa sui canali Sterzo e Gas può essere regolato tramite una modalità di programmazione speciale disponibile nella trasmittente.

1. Iniziare completando la procedura di connessione tra la trasmittente e il ricevitore. Accendere il ricevitore.
2. Durante l'accensione della trasmittente, mantenere il volantino tutto a destra e il grilletto a piena frenata per passare la trasmittente alla modalità di programmazione.

Il LED sulla trasmittente lampeggerà 4 volte a indicare che la trasmittente è in modalità di programmazione.

3. 3. Ruotare e mantenere il volantino tutto a sinistra per impostare il limite di corsa per quella direzione. Premere il tasto A per aumentare la corsa, premere il tasto B per ridurre la corsa. Il LED lampeggerà una volta ad ogni modifica. Ripartire il volantino al centro per impostare il valore della corsa.

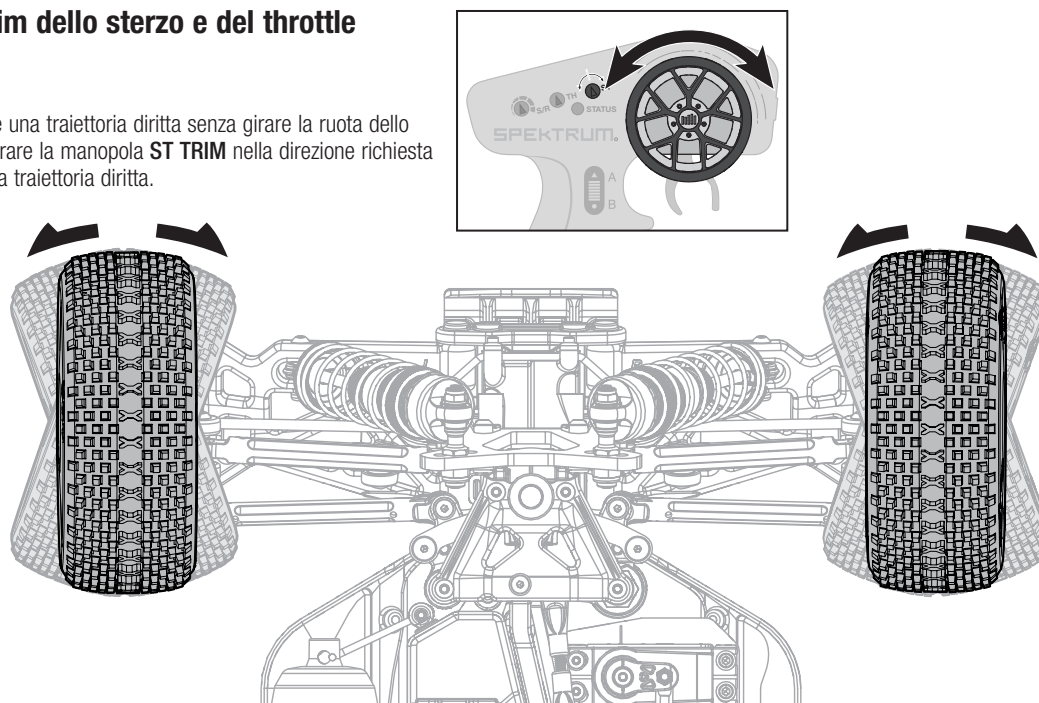
IMPORTANTE: se è stato raggiunto il valore massimo o minimo consentito, il LED non lampeggerà in seguito a un'ulteriore immissione.

4. Ruotare il volantino a destra e ripetere la procedura per impostare la corsa dello sterzo a destra.
5. Per i veicoli elettrici, spegnere la trasmittente per salvare le impostazioni. Calibrare il proprio ESC sulla corsa del gas predefinita.
6. Per veicoli alimentati a carburante, impostare la corsa del gas a motore fermo. Dopo aver impostato la corsa dello sterzo, è possibile impostare la corsa del gas seguendo la stessa procedura. Tirare il comando e mantenere il motore al massimo, regolare la corsa con i tasti A e B, ritornare al centro per impostare il valore.
7. Spingere il grilletto a piena frenata, regolare la corsa con i tasti A e B, ritornare al centro.
8. Spegnerne la trasmittente per salvare i valori.

Regolazione dei trim dello sterzo e del throttle

Trim dello sterzo

Il modello dovrebbe seguire una traiettoria diritta senza girare la ruota dello sterzo. In caso contrario, girare la manopola **ST TRIM** nella direzione richiesta affinché il modello segua una traiettoria diritta.



Manutenzione e risoluzione dei problemi

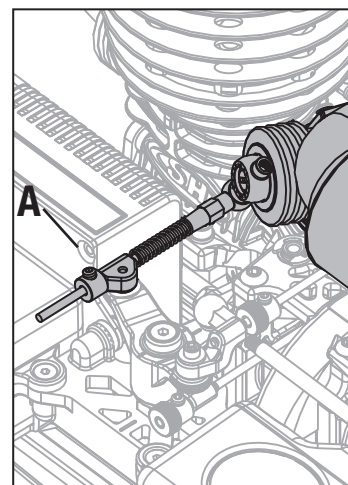
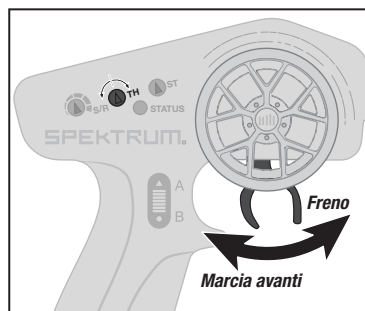
Trim del throttle

Regolare **TH TRIM** in modo che il carburatore sia completamente chiuso quando il grilletto del throttle è impostato su neutro. Se il throttle non può essere chiuso usando **TH TRIM**, procedere come segue:

1. Accertarsi che la manopola **TH TRIM** sia impostata su "0" o neutro.
2. Allentare il collare di fissaggio (A) all'estremità del gruppo carburatore con una chiave esagonale.
3. Far scorrere il carburatore finché si chiude completamente.
4. Stringere il collare di fissaggio all'estremità del gruppo carburatore.

AVVISO: eventuali modifiche al trim del throttle potrebbero influenzare il funzionamento del motore.

Vedere **Messa a punto del motore** per regolare il carburatore.



Test della candela

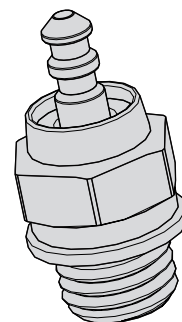
La candela Dynamite usata (DYN2495) è appositamente studiata per questo motore.

ATTENZIONE: prima di testare la candela, ripulire il carburante fuoriuscito e chiudere i contenitori del carburante. L'omissione di questa operazione può causare lesioni, incendio o danni.

Usare una candela di ricambio per controllare l'accendicandela. Se la candela di ricambio si accende, rimuovere la candela dal motore per controllarla nello stesso modo. Reinstallare la candela, accertandosi di non aver dimenticato la guarnizione di ottone. In alternativa, installare una nuova candela (DYN2495) con la necessaria guarnizione di ottone.

Se la candela è bagnata, c'è un eccesso di carburante nel motore. Per eliminare il carburante in eccesso:

1. Rimuovere la candela.
2. Posizionare il modello su un supporto con i pneumatici che non toccano terra e mettere uno straccio sulla testa del cilindro.
3. Avviare il motore per alcuni secondi. Questo serve a rimuovere il carburante in eccesso dal motore.



Garanzia

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Contatti per la garanzia e l'assistenza

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di Conformità EU



Dichiarazione di conformità UE:

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 /

UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66/CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:
2403–2480MHz
16.3dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

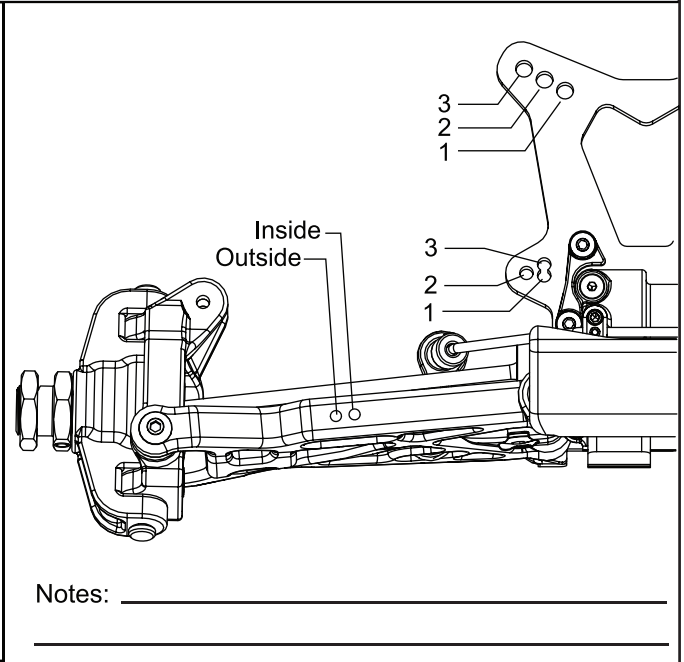
Track Conditions Indoor Outdoor Tight Open Smooth Rough Hard Packed Loose/Loamy Blue Groove Dry Wet Dusty Low Bite Med Bite High Bite Other _____

Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

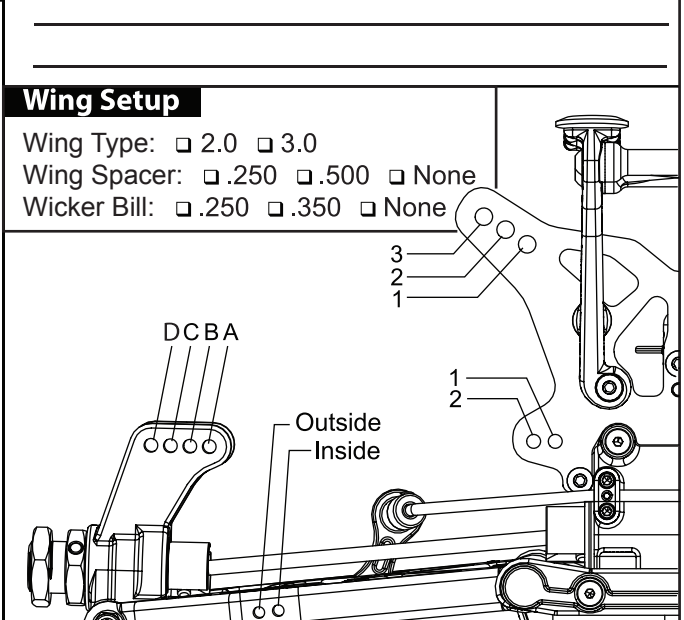
Differentials

Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____
 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

Engine: _____ Fuel: _____
 Glow Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		



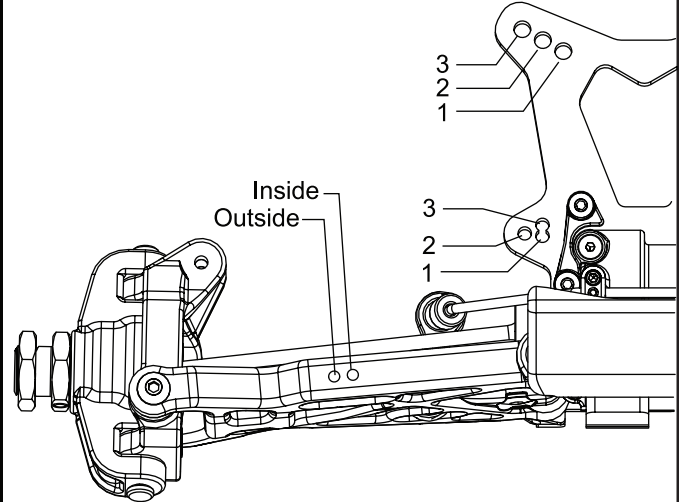
Name: BIGHT Standard Setup		Date: _____	Event: _____
City: _____		State: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite			
<input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

Front Suspension

Toe: 2° Toe Out
 Ride Height: 27mm
 Camber: -1°
 Caster: Stock
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2.3mm
 Piston/Oil: 54mm/40 wt
 Spring: Silver
 Limiter/Droop: 95mm
 Steering Ackerman: Long
 Bump Steer: Up
 Camber Link: 3
 Shock Location: 2/Outside
 Receiver Battery Type: 6V/NiMH

Differentials

Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 5000 wt
 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 7000 wt



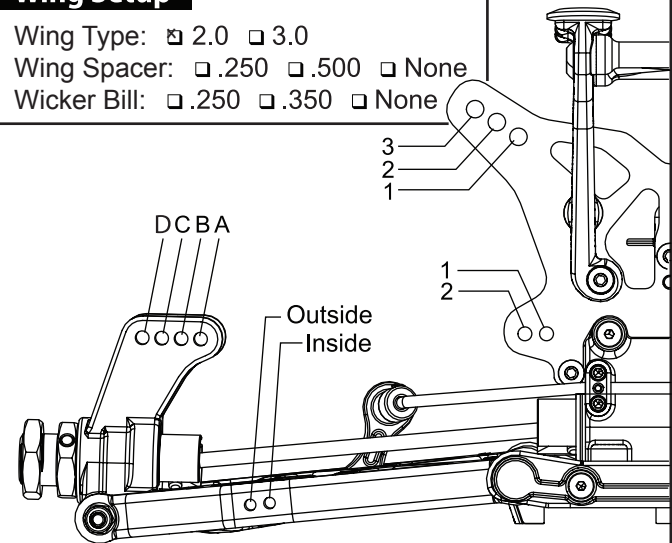
Notes: _____

Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: 3°
 Anti-Squat: 3°
 Ride Height: 29mm
 Camber: -2°
 Rear Hub Spacing: Back
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2-3mm
 Piston/Oil: 54mm/40 wt
 Spring: Green
 Limiter/Droop: 106mm
 Camber Link: 1B
 Shock Location: 2/Outside
 Rear Diff Fluid: 3000 wt

Wing Setup

Wing Type: 2.0 3.0
 Wing Spacer: .250 .500 None
 Wicker Bill: .250 .350 None

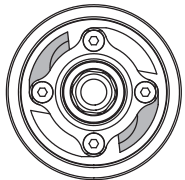


Notes: _____

Engine

Engine: Dynamite .21 Fuel: 20% Sport
 Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock
 Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/17

Clutch



Clutch Shoes and Springs Info

4 composite

4 black springs

Aluminium Flywheel

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>

Notes: _____

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

Track Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Conditions Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

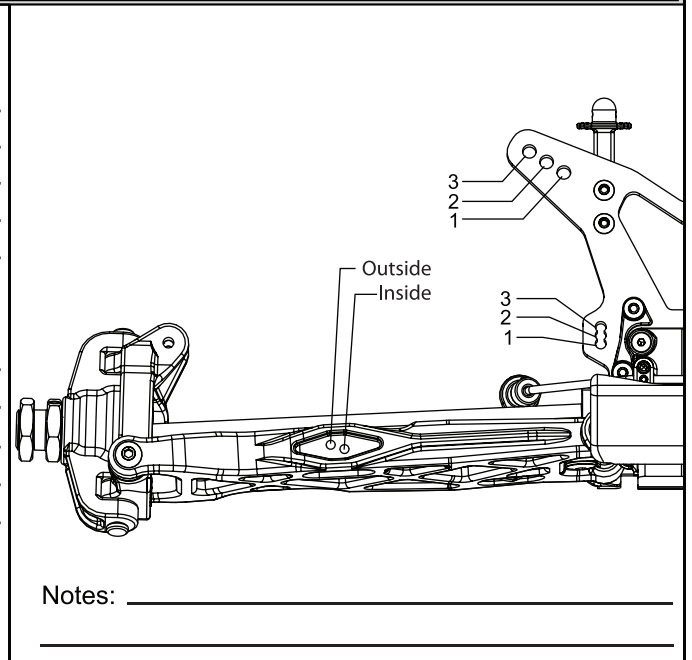
Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

Differentials

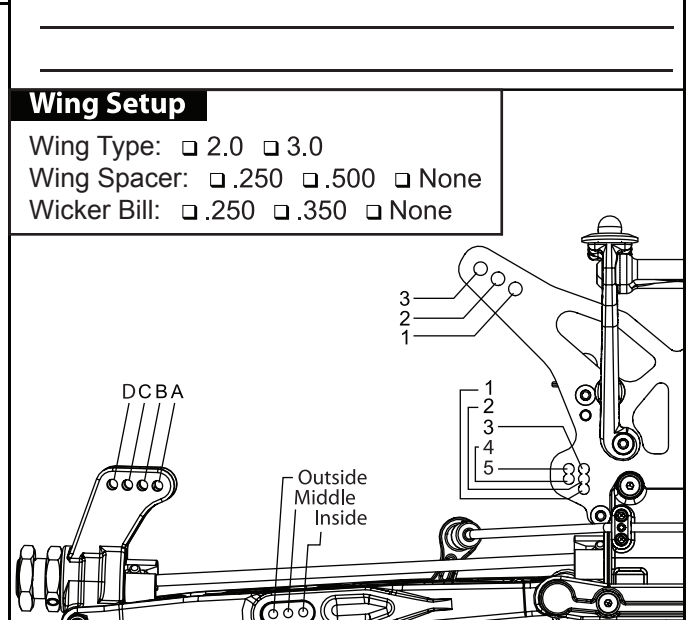
Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____

Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

Engine: _____ Fuel: _____
 Glow Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

Tires

Type	Compound	Insert
Front: _____	_____	_____
Rear: _____	_____	_____
Notes: _____		

Name: <u>8IGHT-T Standard Setup</u>		Date: _____	Event: _____
City: _____ State: _____		Track: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

Front Suspension

Toe: 2° Toe Out

Ride Height: 39mm

Camber: -1°

Caster: Stock

Wheel Hex: Standard

Sway Bar: 2.3mm

Piston/Oil: 54mm/70 wt

Spring: Black

Limiter/Droop: 110mm

Steering Ackerman: Long

Bump Steer: Up

Camber Link: 3

Shock Location: 2/Outside

Receiver Battery Type: 6V/NiMH

Differentials

Front: Standard Smart

Spring Wire Dia: _____

Qty of Springs: _____

Ramp Plate: _____

Grease: _____

Diff Fluid: 5000 wt

Center: Standard Smart

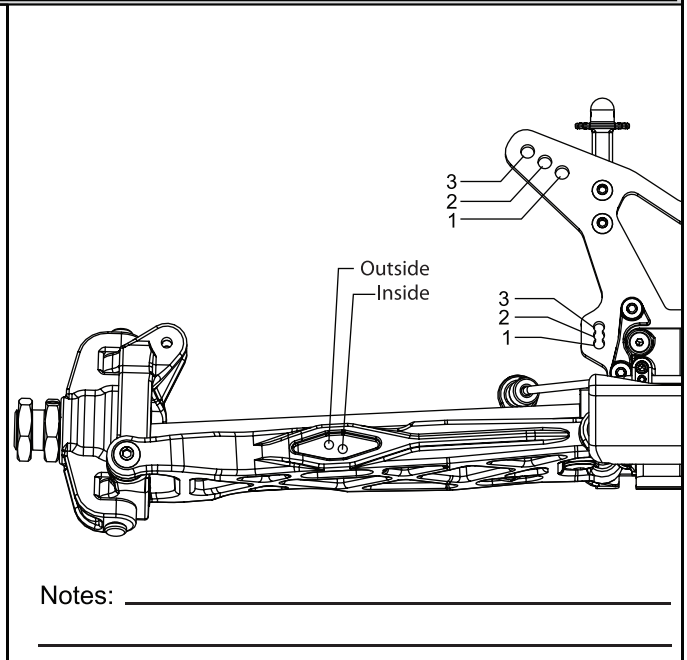
Spring Wire Dia: _____

Qty of Springs: _____

Ramp Plate: _____

Grease: _____

Diff Fluid: 7000 wt



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear

Toe: 3.5°

Anti-Squat: 3°

Ride Height: 42mm

Camber: -2°

Rear Hub Spacing: Back

Wheel Hex: Standard

Sway Bar: 2-33mm

Piston/Oil: 54mm/70 wt

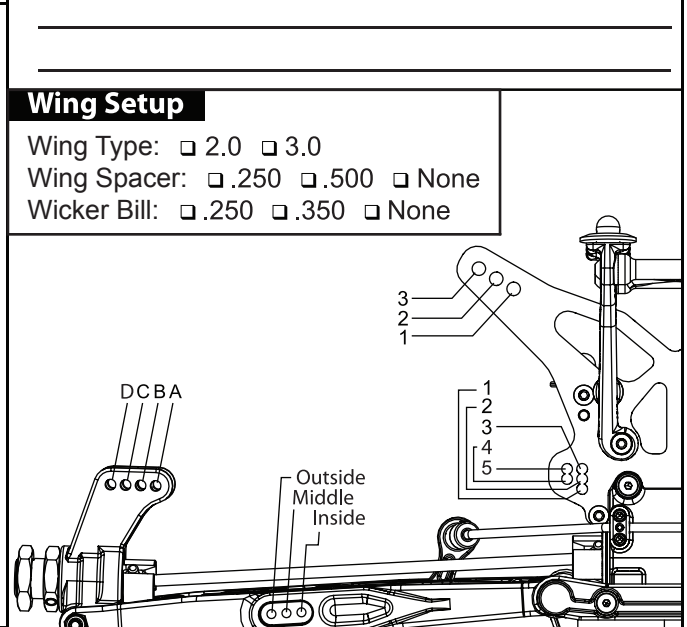
Spring: Grey

Limiter/Droop: 130mm

Camber Link: 2B

Shock Location: 2/Outside

Rear Diff Fluid: 3000 wt



Engine

Engine: Dynamite .28 Fuel: 20% Sport

Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock

Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/13

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

4 composite

4 black springs

Aluminium Flywheel

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Notes:	_____		

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0570	.21 RTR Engine W/PS	.21 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .21 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .21 RTR
DYNE0571	.28 RTR Engine W/PS	.28 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .28 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .28 RTR
DYNE1505	Exhaust Pipe Assembly: .21 8 & .28 8T RTR	Auspuffkit: .21 8 und .28 8T RTR	.21 8 & .28 8T RTR - Échappement	Gruppo marmitta: .21 8 e .28 8T RTR
JSP98010	Standard Switch	Standardschalter	Interrupteur Standard	Interruttore standard
LOS240007	Body, Painted, Nitro	Karosserie, lackiert, Nitro	Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro
LOS240008	Body, Painted, Nitro	Karosserie, lackiert, Nitro	Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro
LOS241013	Chassis	Chassis	Châssis	Telaio
LOS241014	Chassis	Chassis	Châssis	Telaio
LOS241015	Engine Mounts	Motorlager	Supports moteur	Supporti motore
LOS242001	Rear Dogbone & Axle Set	8T 3.0: Radachse Hinten (2)	Tige + axe de cardan arrière (2)	Set giunto cardanico posteriore e asse
LOS242012	Spur Gear, 50T	Stirnradgetriebe, 50T	Couronne 50T	Ingranaggio cilindrico, 50T
LOS242013	Front 47T Diff Gear & 12T Pinion	Front 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel	Différentiel avant 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T anteriore e pignone 12T
LOS242014	Rear 47T Diff Gear & 12T Pinion	Heck 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel	Différentiel arrière 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T posteriore e pignone 12T
LOS242015	Differential Case & Hardware	Ausgleichsgehäuse und Bauteile	Corps de différentiel	Scatola differenziale e accessori
LOS242016	Center Outdrives	Mittlere Outdrives	Noix de cardans centraux	Trascinatori centrali
LOS242017	Front/Rear Outdrives	Front/Heck-Outdrives	Noix de cardans avant/arrière	Trascinatori anteriori/posteriori
LOS243002	15mm Front Shock Body (2)	15mm Frontstoßdämpfer (2)	Corps d'amortisseurs avant 15mm (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 15 mm (2)
LOS243004	8T Front, 8 Rear Shock Body (2)	8T Front, 8 Heck Stoßdämpfer (2)	Corps d'amortisseur avant 8T et arrière 8 (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 8T, posteriore 8 (2)
LOS243005	Shock Caps (2)	Stoßdämpferkappe (2)	Bouchon d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2)
LOS244000	Link Set	Kupplung Set	Biellettes	Set collegamenti
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings	Buchse für Querlenker vorne	Paliers de triangles avant	Boccole braccio sospensione anteriore
LOSA1731	Rear Hub Carriers	Heck-Radträger	Porte moyeux arrière	Supporti hub posteriore
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminum	Heck-Radträger, Aluminium	Porte moyeux arrière alu	Supporti hub posteriore, alluminio
LOSA1750	Sway Bar Set	Stabilisator Set	Set de barre anti-roulis	Set barra antitorsione
LOSA3518	Drive Pin Set	Mitnehmerstift Set	Goupilles	Set perni trasmissione
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles (2)	F/R CV Achsen der Antriebswellen (2)	Axes de cardans av/arr. CV (2)	Assi trasmissione F/R CV (2)
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set	F/R CV Antriebswellen-Kupplung Set	Coupleurs de cardans av/arr. CV	Set accoppiamento trasmissione F/R CV
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized	Rad-Sechskantstücke (Pr) harteloxiert	Hexagone de jantes anodisé dur (Pr)	Esagone ruote (Pr) anodizzati duri
LOSA3531	Wheel Nuts and Pins (4ea.)	Losi Radmutter und Stifte (je 4)	Ecrous de jantes & goupilles (4ea)	Dadi e perni ruota (4 cadauno)
LOSA3535	Front/Rear CV Drive Shafts (2)	Front/Heck CV Antriebswellen (2)	Arbres av/arr.CV (2)	Albero di trasmissione CV anteriore/posteriore (2)
LOSA3544	Brake Cam Set	Bremsnocken Set	Set de carne de frein	Set camma freno
LOSA3545	Brake Disk Set	Bremsscheiben Set	Set de disque	Set disco freno
LOSA3546	Brake Pads & Screws	Bremsbeläge & Schrauben	Plaquettes de frein & écrous	Viti e pastiglie freno
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappe	Embouts d'antenne	Tappi antenna
LOSA4406	Steering Bellcrank Plastics & Servo Saver	Kunststoffteile des Lenkwinkelhebels & Servo-Saver	Palonnier de direction, plastics & Sauve servo	Squadrette sterzo plastica e salvaservo
LOSA4408	Steering Post Set	Lenksäule Set	Set de pivot de direction	Set comandi sterzo
LOSA4412	Steering Rack Set, Short/Long	Losi Lenkhebel kurz/lang	Barre de direction, Short/Long	Cremagliera sterzo, corta/lunga
LOSA4413	Front Chassis Brace Set	Front-Chassis-Strebe Set	Châssis entretoises av.	Set trapezio anteriore
LOSA4414	Rear Chassis Brace	Heck-Chassis-Strebe Set	Châssis entretoise arr.	Trapezio posteriore
LOSA4419	Switch Cover & Foam Pad	Schalterabdeckung & Schaumstoffunterlage	Capot d'inter. étanche	Copertura interruttore e gomma
LOSA4420	Center Differential Mount & Brace Set	Mittleres Differentialgetriebe, Set mit Halterungen & Spreize	Support de diff cent. & entretoises	Set supporti diff. e tutori
LOSA4422	FR Bumper, Tank, Filter Guard	FR Dämpfer, Tank, Filterschutz	Pare choc av, réservoir, protection de filtre	Paraurti anteriore, serbatoio, protezione filtro
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts	Karosseriestifts & Tankhalterungen	Plots de carrosserie & support de réservoir	Supporti carrozzeria e supporti serbatoio
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set	Hinge Pin Brace Cover Set	Support d'axes	Set protezioni piastrine
LOSA4432	Chassis Guard Set	Chassis-Seitenschutz Set	Protection de châssis	Set protezione telaio
LOSA4435	Wing Mount Set	Flügelhalterung Set	Support d'aileron	Set supporto alettone
LOSA4451	Rear Gear Box Set Locking Inserts	Getriebegehäuse hinten Locking Inserts	Carter de différentiel arr. Locking Inserts	Set scatola ingran. poster. Locking Inserts
LOSA4452	Gear Box Shims (20)	Getriebebox-Unterlegscheiben (20)	Rondelles de calage (20)	Spessori cellula (20)
LOSA4453	Chassis Spreizer/Cap Set	Chassis Spreizer/Kappe Set	Set entretoise/bouchon châssis	Set distanziale telaio/tappi
LOSA5411	15mm Shock Shaft, 4mm x 50mm, TiNi (1)	Kolbenstange Vorne 4mm x 50mm TiNi (1)	Tige d'amortisseur avant en titane 4x50mm (1)	15mm albero ammortizz., 4mm x 50mm, TiNi (1)
LOSA5413	15mm Shock Shaft, 4mm x 57mm, TiNi (1)	Kolbenstange Vorne 4mm x 57mm TiNi (1)	Tige d'amortisseur avant en titane 4x57mm (1)	15mm albero ammortizz., 4mm x 57mm, TiNi (1)
LOSA5429	Shock O-ring Set	Stoßdämpferingerringe Set	Set de joints torique amortisseur	Set o-ring ammortizzatori
LOSA5430	15mm Shock Bladders	8B, 8T:15mm Dämpfermembrane	Membranes d'amortisseurs	15mm vesciche ammortizz.
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing	15mm Stoßdämpferendstücke, Cups, Lager	15mm Chape d'amortisseur, coupelles, bagues	Boccole, terminali, coppe ammortizzatore 15 mm
LOSA5438	Shock Stand-Off Set (2)	Stoßdämpfer Stand-Off Set (2)	Entretoises d'amortisseurs (2)	Set stand-Off ammortizzatore (2)
LOSA5440	15mm Shock Piston/Guide Set	Kolbenplatte und Gleitbuchse Set für 15mm Stoßdämpfer	Piston/Guide amortisseur 15mm	Set piattelli e pistoncini ammortizzatore 15 mm
LOSA5451	15mm Springs 2.3" x 4.4 Rate, Silver	15mm Federn 58,4 mm (2,3 Zoll) x 4,4 Rate, Silber	Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,4, argent	Molle 2,3" 15 mm x rigidità 4,4, argento
LOSA5458	15mm Springs 3.1" x 3.1 Rate, Green	15mm Federn 78,7 mm (3,1 Zoll) x 3,1 Rate, Grün	Ressorts 15mm dureté 3,1 x 3,1, vert	Molle 3,1" 15 mm x rigidità 3,1, verde
LOSA5459	15mm Springs 3.1" x 3.4 Rate, Black	15mm Federn 3,1" x 3,4 Rate, Schwarz	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 3,4, noir	Molle 3,1" 15 mm x rigidità 3,4, nero
LOSA5461	15mm Springs 3.1" x 4.0 Rate, Gray	15mm Federn 3,1" x 4,0 Rate, Grau	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 4,0, gris	Molle 3,1" 15 mm x rigidità 4,0, grigio
LOSA6044	HD Rod Ends & Balls	HD Spurstangenköpfe & Kugeln	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm flasqué	Uniball e tirante sterzo
LOSA6045	HD Steering Link Set	HD Lenkkupplung Set	Tringlerie de direction renf.	Set collegamenti sterzo HD
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged	Achsaufhängungskugeln 8,8mm geflanscht	Billes de suspension 8,8mm flasqué	Sfere sospensioni flangiate 8,8 mm
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm	Achsaufhängungskugeln 8,8mm	Billes de suspension 8,8mm	Sfere sospensioni 8,8 mm
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm	Lenkkugel Set 6,8 mm	Billes de direction 6,8mm	Set sfere sterzo 6,8 mm
LOSA6056	Suspension Balls 6.8mm	Achsaufhängungskugeln 6,8mm	Billes de suspension 6,8mm	Sfere sospensioni 6,8 mm
LOSA6109	5mm E-Clips (12)	5mm E-Clips (12)	E-Clips 5mm (12)	E-clips 5 mm (12)
LOSA6201	3mm x 6mm Socket Head Screw	3mm x 6mm Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 3mm x 6mm	Vite a brugola 3mm x 6mm
LOSA6204	4-40 x 1/2" Socket Head Screw	4-40 x 1/2 Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 4-40 x 1/2"	Vite a brugola 4-40 x 1/2"
LOSA6206	4-40 x 3/8" Socket Head Screws (10)	4-40 x 3/8 Zoll Innensechskantschrauben (10)	Écrous SH 4-40 x 3/8" (10)	Viti 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8" Flat Head Socket	4-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse	Vis tête plate 4-40 x 3/8"	Vite a testa piatta 4-40 x 3/8"
LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)	#4 Schmale Unterlegscheiben (10)	Rondelles étroites #4 (10)	#4 Rondelle strette (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Socket 4-40 x 5/8 Zoll Kopfschrauben	Vis CHC 4-40 x 5/8"	Viti a brugola 4-40 x 5/8"

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Gehärtete Gewindestifte, 4-40	Vis durcies 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6228	Hardened Setscrews, 5-40	Gehärtete Gewindestifte, 5-40	Vis durcies 5-40	Grani induriti, 5-40
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	5-40 x 1/2 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	Viti a brugola 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Button Head Screws	4-40 x 5/16 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 4-40 x 5/16"	Viti a testa tonda 4-40 x 5/16"
LOSA6246	2-56 x 5/8" Caphead Screw (8)	2-56 x 5/8 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	Viti a brugola 2-56 x 5/8 (8)
LOSA6251	5-40 x 3/16" Setscrew (10)	5-40 x 3/16 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-10	Vis pointeau bout plat 5-40 x 3/16" (10)	Grani a punta piana 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	2-56 x 1/4 Zoll Halbrundschraben (10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4" (10)	Viti a testa tonda 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screw (6)	4-40 x 1/2 Zoll Halbrundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	Viti a testa tonda 4-40 x 1/2" (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	8-32 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 8-32 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	8-32 x 3/4 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 8-32 x 3/4" (8)
LOSA6264	8-32 x 3/8" FH Screws (8)	8-32 x 3/8 Zoll Flachkopfschrauben (8)	Vis tête plate 8-32 x 3/8" (8)	Viti a testa piatta 8-32 x 3/8" (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	8-32 x 5/8 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 8-32 x 5/8"	Viti a testa tonda 8-32 x 5/8"
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	5-40 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	5-40 x 3/4 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	5-40 x 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (4)	Vis tête plate 5-40 x 7/8" (4)	Viti a testa piatta 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	5-40 x 1 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (2)	Vis tête plate 5-40 x 1 7/8" (2)	Viti a testa piatta 5-40 x 1 7/8" (2)
LOSA6275	5-40 X 5/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 5/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 5/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 5/8" (10)
LOSA6277	5-40 x 3/8" BH Screws (8)	5-40 x 3/8 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/8" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/8" (8)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	5-40 x 1/2 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	5-40 x 3/4 Zoll Halbrundschraben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	5-40 x 1 Zoll Halbrundschraben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1" (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	5-40 x 20 mm Halbrundschraben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	5-40 x 7/8 Zoll Halbrundschraben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8"	Viti a testa tonda 5-40 x 7/8"
LOSA6284	5-40 x 20mm BHS, Left Hand Thread	5-40 x 20mm Rundkopfschrauben Linksgewinde (10)	Vis CHC à pas inversé 5-40 x 20mm	Viti a testa bombata 5-40 x 20 mm, filetto LH
LOSA6296	8-32 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6297	5-40 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	5-40 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 5-40 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 5-40 x 1/8" (8)
LOSA6298	8-32 x 1/8" Cup Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Feststellschraube-8	Vis pointeau coupelle 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta a coppa 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	5-40 Sicherungsmuttern, Stahl	Écrou auto-freiné acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	4-40 Aluminium Minimuttern (10)	Mini-écrous alu 4-40 (10)	Mini dadi in alluminio 4-40 (10)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	8-32 Stahlgegenmutter (10)	Écrou auto-freiné acier 8-32 (10)	Dadi autobloccanti in acciaio 8-32 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	#4 and 1/8 Zoll Gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles durcies #4 et 1/8"	#4 Rondelle indurite 1/8"
LOSA6351	#8 Countersink Washers (8)	#8 Unterlegscheiben, versenkt (8)	Rondelles à tête fraisée #8 (8)	#8 Rondelle svasate (8)
LOSA6937	5x10mm Shielded Ball Bearing (2)	5x10mm Kugellager mit Staubabschutzscheibe (2)	Roulements épaulés 5 x 10mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10 mm (2)
LOSA6942	8x16mm Sealed Ball Bearing (4)	8x16 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x16 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x16 (4)
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	8x14x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	6x10x3 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 6x10x3 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5x11x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4)
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	8x14x4 geflanshtes Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulement à billes étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati flangiati in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6949	Clutch Bearing Set	Kupplungslager Set	Roulements de cloche	Set cuscinetti frizione
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	1/2 x 3/4 Kugellager mit Gummiabdeckung	Roulements étanches 1/2 x 3/4	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 1/2 x 3/4
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13mm Kugellager (2)	Roulement embrayage renforcé 5 x 13mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13 mm (2)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4mm Kugellager (2)	Roulements 12 x 18 x 4mm (2)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4mm (2)
LOSA8130	Wing, Black	Flügel, Black 8B, 8T	Aileron noir	Alettone, nero 8B, 8T
LOSA9103	Clutch Nut & Hardware, 4 Shoe	Kupplungsmutter & Teile, 4 Bremsbacken: 8B, 8T	Écrou de cloche & visserie, 4 masselottes	Dado frizione con accessori, 4 ceppi: 8B, 8T
LOSA9105	Flywheel & Collet, Aluminum	Schwungscheibe & Zwing, Aluminium: 8B 2.0	Volant d'embrayage & cône, alu	Volano e pinza, alluminio: 8B 2.0
LOSA9106	Clutch Pins & Hardware	Kupplungsstifte & Teile: 8B 2.0	Goupilles cloche & visserie	Perni frizione con accessori: 8B 2.0
LOSA9107	Clutch Shoes (2) Composite	Kupplungsbacken (2) Kompositwerkstoff: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche masselottes (2) Composite	Ceppi frizione compositi (2): 8B, 8T
LOSA9112	Clutch Springs, Black (4)	Kupplungsfedern, Schwarz (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, noir (4)	Molle frizione, nero (4): 8B, 8T
LOSA9113	Clutch Springs, Green (4)	Kupplungsfedern, Grün (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, vert (4)	Molle frizione, verde (4): 8B, 8T
LOSA9114	Clutch Springs, Gold (4)	Kupplungsfedern, Gold (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, doré (4)	Molle frizione, oro (4): 8B, 8T
LOSA9115	Clutch Springs, Silver (4)	Kupplungsfedern, Silber (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, argenté (4)	Molle frizione, argento (4): 8B, 8T
LOSA9116	Clutch Bell, 13T	Kupplungsglocke, 13T: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche d'embrayage renforcée 13T	Campana frizione 13T: 8B, 8T
LOSA9150	Air Filter Set	Luftfilter Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set filtre à air	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled	Luftfilter Schaumstoffe, Vorgeölt: 8B, 8T	8B, 8T - Mousse filtre à air, Pré-huilé	Spugna filtro aria, preoliata: 8B, 8T
LOSA9162	Fuel Tank	Kraftstofftank: 8B 2.0	8B 2.0 - Réservoir carburant	Serbatoio: 8B 2.0
LOSA9163	Fuel Tank Cap, Spring & Seal	Tankverschluss, Feder & Dichtung: 8B 2.0	8B 2.0 - Bouchon, ressort & joint de réservoir	Tappo serbatoio, molla e guarnizione: 8B 2.0
LOSA9164	EFRA Fuel Tank Kit	EFRA Kraftstoffbehälter Kit: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Kit réservoir EFRA	Kit serbatoio EFRA: 8B/8T 2.0
LOSA9165	Tuned Pipe Mount & Hardware	Getunte Rohrhalterung & Teile: 8B, 8T	8B, 8T - Support résonateur & visserie	Supporto scarico marmitta con accessori: 8B, 8T
LOSA9168	Throttle/Brake Link Set	Drossel/Bremskupplung Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Biellettes gaz/frein	Set collegamenti motore/freno: 8B 2.0
LOSA9315	Fuel Tubing (24")	Kraftstoffleitung (60,9 cm, 24 Zoll)	Durite (24")	Tube miscela (24")
LOSA17701B	1/8 XTT Truggy Tire, Brushless, Mounted, w/White Wheel, 0 Offset (2)	1/8 XTT Truggy Reifen verklebt weiße Felge 0 Offset blaue Mischung	Pneus 1/8 XTT truggy noirs, montés avec jantes blanches, 0 Offset (2)	Pneumatico truggy 1/8 XTT nero, premontato con ruota bianca, offset 0 (2)
LOSA99040	Metal Servo Arm Insert, 23S Spline, Airtronics (2)	Metal Servo-Armeinsatz, 23S Kerbverzahnung, Airtronics (2)	Insert 23s Airtronics pour bras de servo métal (2)	Inseriti metallici squadretta servo, 23 scanalature, Airtronics (2)
LOSB2831	Rear Shock Shafts (2)	Dämpferkolbenstange, hinten (2)	Tiges d'amortisseurs arr. (Pr)	Steli ammortizzatori posteriori (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set	Scharnierstiftklammer Satz, HA	Lot d'axes de charnière	Set staffe per perni
LOSB4106	Hinge Pin Set	Hinge Pins	Axes de suspension en Titane	Perni cerniera
LOSB5004	Fuel Tank Lid Pull: 8T 2.0 RTR	Kraftstofftankklappenzug: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio: 8T 2.0 RTR
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal 23T	9KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 9kg à pignons métal, étanche, 23T	Servo 9 KG, WP, metallo 23T
SPMS614S	S614S Steel Gear WP Servo, 23T	SS614S Stahlgetriebeservo 23T WP	Servo étanche à engrenages métalliques S614S, 23T	S614S servo ingr acciaio imp, 23T
SPMSLR300	SLR300 DSMR 3 Ch Sport Receiver	SLR300 3-Kanal DSMR-Sportempfänger	Récepteur SLR300 3 voies DSMR	Ricevente sport SLR300 DSMR 3 canali
TLR236010	M3 Aluminum Washer Set, Hard Anodized (4)	M3 Aluminium-Unterlegscheiben, Satz, harteloxiert (4)	Ensemble de rondelles M3 en aluminium, anodisation dure (4)	Set rondelle alluminio M3, anodizzate (4)

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR240008	Cab Forward Body, Clear	Kabine, vordere Karosserie, Klar	Carrosserie "Cab Forward", transparente	Carrozzeria Cab-Forward, trasparente
TLR240009	Body Set, Clear	Karosserie Set, Klar	Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente
TLR240010	1/8 Wing, Black IFMAR	Flügel, schwarz IFMAR	Aile, noire : IFMAR	Alettone, nero: IFMAR
TLR242001	Front Center Dogbone	Front/Mittel-Dogbone	Cardan central avant	Cardano centrale anteriore
TLR242002	Center Dogbone: 8B 3.0 (rear), 8E 3.0 (front)	Mittel-Dogbone: 8B 3.0 (Heck), 8E 3.0 (Front)	8B 3.0 (arrière), 8E 3.0 (avant) - Cardan central	Cardano centrale: 8B 3.0 (posteriore), 8E 3.0 (anteriore)
TLR242003	Coupler Outdrive	Kupplungsoutdrive	Noix d'accouplement de cardan	Accoppiatore trascinatore
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set	Front und Heck GetriebeboxSet	Set de cellules av et arr	Set cellula posteriore e anteriore
TLR244000	Front Suspension Arm Set	Vorderradaufhängungsarm Set	Set de bras de suspension avant	Set braccetti sospensioni anteriori
TLR244001	Front Suspension Arm Bushing (4)	Vorderradaufhängungsbuchse Set (4)	Set de paliers de bras de suspension avant	Set boccole sospensioni anteriori (4)
TLR244003	Front Spindle Set	Hauptspindel Set	Set de fusées avant	Fusello anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244004	Front Spindle Carrier, 15 Degree	Hauptspindelträger, 15 Grad	Étrier porte fusée avant, 15°	Portafusello anteriore, 15 gradi
TLR244007	Hinge Pins, 4 x 21mm, TiCn (2)	Scharnierstifte, 4 x 21 mm, TiCn (2)	Axes en titane 4 x 21mm (2)	Perni braccetti, 4 x 21 mm, TiCn (2)
TLR244008	Rear Suspension Arm Set	Hinterradaufhängungsarm Set	Set de bras de suspension arrière	Set braccetti sospensioni posteriori
TLR244009	Rear Shock Tower	Hintere Stoßdämpferbrücke	Tour d'amortisseur arrière	Torre amm posteriore
TLR244011	Hinge Pins, 4 x 66mm, TiCn (2)	Scharnierstifte, 4 x 66 mm, TiCn (2)	Axes de suspension en titane 4 x 66mm (2)	Perni braccetti, 4 x 66 mm, TiCn (2)
TLR244012	Outer Hinge Pins, 3.5mm (2)	Außenscharnierstifte, 3,5 mm (2)	Axes de suspension extérieurs, 3,5mm (2)	Perni braccetti esterni, 3,5 mm (2)
TLR244017	Front Suspension Arm Set	Querlenkersatz vorne	Triangles de suspension avant	Set bracci sosp. anter.
TLR244018	Rear Suspension Arm Set	Querlenkersatz hinten	Triangles de suspension arrière	Set bracci sosp. poster.
TLR244025	Front Shock Tower, Aluminium	Dämpferbrücke vorne Aluminium	Support d'amortisseurs avant en alu	Torre ammort. anter., allum.
TLR245000	Droop Screw (4)	Einsenksschraube (4)	Vis de butée de suspension (4)	Viti del droop (4)
TLR341005	Gen II Wing Mount	Gen II Flügelmontage	Support d'aile de deuxième génération	Supporto alettone Gen II
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set	Heck-Dogbone & Achse Set	Cardans et axes arrières (2)	Set chiave esagonale 8 in 1
TLR44001	1/8 Buggy Dish Wheel, White (4)	1/8 Buggy Tellerscheibe, weiß (4)	Jantes pleines Buggy, blanche (4)	Cerchione 1/8 Buggy, Bianco (4)
TLR4401	Radio Tray, Gen III	Radioplatte, Gen III	Gen III - Platine radio	Piastra radio, Gen III
TLR4403	J Nut, Gen III Radio Tray (2)	J Mutter, Gen III Radioplatte (2)	Gen III - Fixations J pour platine radio (2)	Dado a J, piastra radio Gen III (2)
TLR4406	Throttle Tri-Horn, Gen III Radio Tray	Drossel Tri-Horn, Gen III Radioplatte	Palonnier de gaz triple, Platine radio Gen III	Squadretta motore a 3 bracci, piastra radio Gen III
TLR8202	Body Clips, Black (12)	TLR Bodyclips, schwarz (12)	Clips à carrosserie, noir (12)	Clips carrozzeria, nero (12)

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2003	Fast Fill Fuel Bottle, 500cc	Tankflasche, 0,5 l	Bouteille de carburant à remplissage rapide, 500 cc	Bottiglia carburante riempimento rapido, 500 cc
DYN2516	Straight Body Scissors	Karosserie-Schere: Gekrümmt/Gerade	Ciseaux de corps : Courbés/Droits	Forbici per carrozzeria: curve/dritte
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz, verriegelbar	Kit de clés hexagonales de verrouillage 8-en-1	Set chiavi esagonale 8 in 1
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamite Arbeitsunterlage	Tapis de stand Dynamite	Tappetino per manutenzione Dynamite
DYNH1020	Stainless Steel Screw Set	Edelstahlschraube Set	Kit de visserie acier inox	Set viti in acciaio inox
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/Multi-Tool	Kolbenstangenzange/Multifunktionswerkzeug	Pinces de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze multitensili per albero amm.
LOSA1721	Arm Guards	Armschutzvorrichtungen	Protections de bras	Para braccetti
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminum	Hintere Nabenträger, Aluminium	Portes-moyeux arrière, aluminium	Supporti mozzo posteriore, alluminio
LOSA1751	Sway Bar Set	Schwingen-Set	Ensemble de barre stabilisatrice	Kit barra antirollio
LOSA1754	Adjustable Front Hinge Pin Brace w/Inserts	Einstellbare Front-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen	Support d'axes avant réglable avec mousses	Set piastrine regolabili anteriori con inserti
LOSA1755	Adjustable Rear Hinge Pin Brace w/Inserts	Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen	Support d'axes arr. réglable avec mousses	Set piastrine regolabili posteriori con inserti
LOSA1756	Adjustable Hinge Pin Brace Inserts	Einsätze für einstellbare Scharnierbolzenstrebe	Inserts mousse support réglable d'axes	Set inserti per piastrine regolabili
LOSA1759	LRC Adj Rear Hinge Pin Brace w/Inserts	LRC Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen	Cales de pincement ajustables avec inserts	Set piastrine regolabili posteriori LRC con inserti
LOSA3533	Wheel Hexes (4) + 1/2" Wider	Rad-Sechskantstücke (4) + 12,7 mm (1/2 Zoll) weiter	Hexagone de jantes (4) +1/2"	Esagoni ruote (4) 1/2" pi larghi
LOSA3554	Center HD Lightened Outdrive Set (2)	Antriebsklauen für Mitteldiff, Leichtbau (2)	Noix de cardans allégées HD (2)	Set trascinatore alleggerito centrale HD (2)
LOSA3587	Front Center Universal Driveshaft	Vordere/Mittlere Universalantriebswelle	Cardan central avant	Albero di trasmissione centrale anteriore universale
LOSA3600	Front Smart Diff	Front Smart Diff	SmartDiff avant	Diff. Smart anteriore: 8B 2.0
LOSA3601	Center Smart Diff	Mittleres Smart Diff	SmartDiff central	Diff. Smart centrale: 8B 2.0
LOSA4444	Split Center Diff Mount, Aluminum	Geteilte Center Diff. -Halterung, Aluminium	Palier de diff. cent., alu	Supporto diff. centrale scomponibile in alluminio
LOSA4454	Rear Gearbox Bearing Inserts, Aluminum	Einsätze f. Heck-Getriebeboxlager, Aluminium	Bague de roulement de diff., alu	Inserti cuscinetti ingranaggio posteriore in alluminio
LOSA5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	TLR Silikon Diff Öl, 1.000CS	Graisse silicone pour différentiel, 1000CS	Fluido silicone diff, 1000CS
LOSA5452	15mm Springs 2.3" x 4.7 Rate, Green	15mm Federn 2,3 x 4,7 Rate, Grün	Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,7, vert	Molle 2,3" 15 mm x rigiddezza 4,7, verde
LOSA5457	15mm Springs 3.1" x 2.8 Rate, Silver	15mm Federn 3,1" x 2,8 Rate, Silber	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 2,8, argent	Molle 3,1" 15 mm x rigiddezza 2,8, argento
LOSA6140	8IGHT Screw/Nut Assortment Box	8IGHT Schrauben und Muttern im Sortimentskasten	Boite d'assortiment de vis et d'écrous	8IGHT Scatola assortimento viti/dadi
LOSA6540	Tumbuckles 5mmx60mm w/Ends	Spannschrauben 5 mm x 60 mm mit Endstücken	Biellettes 5mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 60 mm con terminali
LOSA6541	Tumbuckles 5mmx68mm w/Ends	Spannschrauben 5 mm x 68 mm mit Endstücken	Biellettes 5mm x 68mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 68 mm con terminali
LOSA6542	Tumbuckles 4mmx60mm w/Ends	Spannschrauben 4 mm x 60 mm mit Endstücken	Biellettes 4mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 4 mm x 60 mm con terminali
LOSA8132	1/8 Universal Wing Kit, Yellow	1/8 Universal Spoiler, Gelb	Aileron 1/8 universel, jaune	1/8 Kit alettone universale, bianco
LOSA9100	8IGHT/T Clutch Rebuild/Service Box	8IGHT/T Kupplungsüberholungs-/Wartungskasten	8IGHT/T - Kit entretien/réparation embrayage	Box manutenzione/ricostruzione frizione 8IGHT/T
LOSA9102	Flywheel & Collet, Steel, 4 Shoe	Schwungradscheibe & Zwing, Stahl, 4 Backen	Volant d'embrayage, acier, 4	Volano e pinza in acciaio, 4 ceppi
LOSA9108	Clutch Shoes, Lightened Aluminum (2)	Kupplungsbacken, Extraleichtes Aluminium (2)	Cloche masselottes, allégé alu (2)	Ceppi frizione, alluminio alleggerito (2)
LOSA9109	Long-Wear Aluminum Clutch Shoes (4)	Losi Alu Langzeit Kupplungsschuhe (4)	Masselottes d'embrayage renforcées aluminium (4)	Ceppi frizione alluminio lunga durata (4)
LOSA9155	Quick Change Engine Mount Set	Motoraufhängung Schnellwechsel-Set	Quick Change support moteur	Set supporto motore per cambio rapido
LOSA9314	Ultra Fuel Tubing, 5'	Ultra-Kraftstoffleitung, 1,5 m (5 Fuß)	Ultra Fuel Tubing, 5'	Tube miscela ultra, 5'
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Servoarm, Aluminium: JR	JR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: JR

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR/SPM	Servoarm, Aluminium: KO/AIR/SPM	KO/AIR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: KO/AIR/SPM
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Servoarm, Aluminium: FUT	FUT - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: FUT
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Servoarm, Aluminium: Hitec	Hitec - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: Hitec
LOSA99070	Speed-Shot Fuel Gun	Losi: Speed-Shot Fuel Gun	Pistolet de remplissage rapide	Pistola riempimento rapido carburante
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil Losi de ressort d'échappement	Chiave tiramolle Losi
LOSA99172	Camber Gauge	Losi Sturzlehre	Jauge de carrossage	Misuratore camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Losi Höhenmesser	Cale de garde au sol	Misuratore altezza da terra
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Support de stand	Supporto auto
LOSB4106	Hinge Pin Set	Hinge Pin Set	Axes de suspension en Titane	Perni cerniera
LOSA99041	Metal Servo Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Losi Metall Servohornsatz/ 23 Spline/ JR (2)	Insert 23s JR en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 23 scanalature, JR (2)
LOSA99042	Metal Servo Arm Insert, 24 Spline, Hitec (2)	Losi Metall Servohornsatz/ 24 Spline/ Hitec (2)	Insert 24s Hitec en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 24 scanalature, Hitec (2)
LOSA99043	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)	Losi Metall Servohornsatz/ 25 Spline/ Futaba (2)	Insert 25s Futaba en métal pour bras de servo (2)	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench	17mm Radschlüssel Alu	Clé de roue 17mm	17mm chiave ruote
LOSB5007	Fuel Tank Lid Pull	Tankaufzieher	Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio
LOSB5012	Fuel Tank Lid Pull, Fluorescent Yellow	Tankaufzieher/Fluor Gelb	Ouverture rapide de réservoir jaune	Serbatoio con tappo a molla, giallo fluorescente
LOSF0430	Nitrotane Race 30%, Quart	Nitro Kraftstoff für Rennmotor 30%	Carburant Nitrométhane à 30%, Quart	Miscela da gara Nitrotane 30%, Quart
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	Spektrum DX6R 6-Kanal Surface-Sender m. BLE-Connectivity	Émetteur 6 voies DX6R DSMR avec connexion WiFi/Bluetooth	Sistema radio Smart DX6R DSMR 6 canali WiFi/BT
TLR3500	F/R CV Driveshaft Axles (4): Aluminum	F/H Gleichlaufgelenkwellen (4): Aluminium	Axes de roue de cardan CVD av/arr, Alu (4)	Assi trasmissione ant./post.CV (4): alluminio
TLR3501	Differential Shaft Set, Aluminum (6)	Diff. Achskreuz, Aluminium (6)	Axe de maintien de satellites de diff., aluminium (6)	Albero differenziale, alluminio (6)
TLR3538	Covered 17mm Wheel Nuts, Aluminum	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum.	Écrou de roue fermé 17mm en aluminium	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio
TLR3538BL	Covered 17mm Wheel Nuts, Aluminum, Black	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum., Schwarz	Écrou de roue fermé 17mm en aluminium, Noir	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio, Nero
TLR5276	8IGHT/T Diff Fluid Refill Kit, 2K,5K,7K Silicone	8IGHT/T Diff.-Flüssigkeit-Nachfüll-Kit, 2K, 5K, 7K Silikon	8IGHT/T - Kit de remplissage des diff., silicone 2K, 5K et 7K	Kit ricarica olio al silicone per differenziale 8IGHT/T, 2K,5K,7K
TLR5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 1000CS	Graisse silicone de diff., 1000CS	Olio al silicone per differenziale, 1000CS
TLR5278	Silicone Diff Fluid, 2000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 2000CS	Graisse silicone de diff., 2000CS	Olio al silicone per differenziale, 2000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 3000CS	Graisse silicone de diff., 3000CS	Olio al silicone per differenziale, 3000CS
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 5000CS	Graisse silicone de diff., 5000CS	Olio al silicone per differenziale, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 7000CS	Graisse silicone de diff., 7000CS	Olio al silicone per differenziale, 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 10,000CS	Graisse silicone de diff., 10 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 10.000CS
TLR5283	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 15,000CS	Graisse silicone de diff., 15 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 15.000CS
TLR5284	Silicone Diff Fluid, 20,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 20,000CS	Graisse silicone de diff., 20 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 20.000CS
TLR5285	Silicone Diff Fluid, 30,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 30,000CS	Graisse silicone de diff., 30 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 30.000CS
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 50,000CS	Graisse silicone de diff., 50 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 50.000CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 125,000CS	Graisse silicone de diff., 125 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 125.000CS
TLR236010	M3 Aluminum Washer Set, Hard Anodized (4)	M3 Aluminium-Unterlegscheiben, Satz, harteloxiert (4)	Ensemble de rondelles M3 en aluminium, anodisation dure (4)	Set rondelle alluminio M3, anodizzate (4)
TLR240000	Body Set, Clear	Karosserie Set, Klar	Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente
TLR240002	Wing, White	Flügel, Weiß	Aileron blanc	Alettone, bianco
TLR240003	Wickerbill Set (2)	Wickerbill Set (2)	Jeu de rajouts d'aileron (2)	Set profilo alare (2)
TLR240010	Wing, Black: IFMAR	Flügel, schwarz IFMAR	Aile, noire : IFMAR	Alettone, nero: IFMAR
TLR240011	Wing, White: IFMAR	Flügel, weiß: IFMAR	Aile, blanche : IFMAR	Alettone, Bianco: IFMAR
TLR242003	Coupler Outdrive (2)	Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	Noix d'accouplement de cardan (2)	Accoppiatore trascinatore (2)
TLR242004	Wheel Hexes, +1mm Wider (4)	Rad-Sechskantstücke +1 mm weiter (4)	Hexagones de roues, +1mm de large (4)	Esagoni ruote, 1 mm pi larghi (4)
TLR242005	Brake Caliper Springs (4)	Druckfeder für Bremsplatten (4)	Ressorts de mâchoires de freins	Molle pinza freno (4)
TLR243021	16mm FR Shock Set, Complete	16mm FR Stoßdämpfer Set, vollständig	Amortisseur avant complet 16mm	Set ammortizzatore anteriore 16 mm, completo
TLR244005	Steering Rack Set w/Bearings, Short/Long	Lenkungsstangensatz mit Kugellager, kurz/lang	Ensemble de crémaillère de direction avec roulements, court/long	Set cremagliera con cuscinetti, lunghe/corte
TLR244021	Servo Saver Top, Aluminum	Servosaver-Oberteil, Aluminium	Palonnier supérieur de sauve servo en alu	Snodo salvaservo in alluminio
TLR244043	Hinge Pins 4 x 66mm Electro Nickel (2)			
TLR249000	8IGHT 3.0 Buggy Logo Sticker Sheet	8IGHT 3.0 Buggy Logo-Aufkleberbogen	8B 3.0 - Planche de décoration	Foglio adesivi con logo 8IGHT 3.0 Buggy
TLR344001	Aluminum Front Spindle Set	Hauptspindel Set, Aluminium	Fusées avant en aluminium	Fusello anteriore in alluminio
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4)	1/8 Buggy Tellerscheibe, Gelb (4)	Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchioni buggy 1/8, giallo, (4)
TLR70000	Twist Lock Glow Igniter	Twistlock Glühzünder	Chaufe bougie à verrouillage rotatif	Accendicandela
TLR70001	Twist Lock Glow Igniter and Charger Combo	Twistlock Glühzünder- und Ladeaggregat-Kombi	Combo chauffe bougie à verrouillage rotatif et chargeur	Accendicandela con aggancio, con caricatore
TLR70007	TLR Foam Pit Mat	TLR Schaumstoff-Pit-Matte	Tapis de stand en mousse TLR	Tappeto per manutenzione TLR in spugna
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 15 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 15wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 15wt, 2oz
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 17,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 17.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 17.5wt, 2oz
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20 wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 20 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 20wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 20 wt, 2oz
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 22,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 22.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 22.5wt, 2oz
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 2oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27.5wt, 2oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz
TLR74007	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32.5wt, 2oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 2oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37.5wt, 2oz
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 2oz
TLR74011	Silicone Shock Oil, 42.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 42,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 42.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 42.5wt, 2oz
TLR74012	Silicone Shock Oil, 45wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 2oz
TLR74013	Silicone Shock Oil, 50wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 2oz
TLR74014	Silicone Shock Oil, 60wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 60 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 60wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 60wt, 2oz
TLR74015	Silicone Shock Oil, 70wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 70 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 70wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 70wt, 2oz

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR74016	Silicone Shock Oil, 80wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 80 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 80wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 80wt, 2oz
TLR74017	Silicone Shock Oil, 90wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 90 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 90wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 90wt, 2oz
TLR74018	Silicone Shock Oil, 100wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 100 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 100wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 100wt, 2oz
TLR74019	Shock Oil 6 pk: 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5, 42.5 2oz	Stoßdämpferöl 6 pk: 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5, 42,5, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5, 42.5 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 17.5,22.5,27.5,32.5,37.5, 42.5 2oz
TLR74020	Shock Oil 6 pk: 20, 25, 30, 35, 40, 45, 2oz	Stoßdämpferöl 6 pk: 20, 25, 30, 35, 40, 45, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 20, 25, 30, 35, 40, 45 en 60ml	Olio ammortizzatore 6 pk: 20, 25, 30, 35,40, 45, 2oz
TLR74021	Shock Oil 6 pk: 50, 60, 70, 80, 90, 100, 2oz	Stoßdämpferöl 6 pk: 50, 60, 70, 80, 90, 100, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 50, 60, 70, 80, 90, 100 en 60ml	Olio ammortizzatore 6 pk: 50,60,70,80,90,100, 2oz
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 4oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30 wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30 wt, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 4oz
TLR74028	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27.5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27.5wt, 4oz
TLR74029	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32.5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32.5wt, 4oz
TLR74030	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37.5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37.5wt, 4oz
TLR76002	Off-Road Tire Gluing Kit	Offroad Reifenklebeset	Kit de collage de pneus TT	Kit incollaggio gomme fuoristrada
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafilet, blu
TLR76006	Tire Glue, Thin	Reifenkleber, Dünn	Colle à pneus, fine	Colla gomme, fluida
TLR76007	Tire Glue, Standard (1oz)	Reifenkleber, Standard (1oz)	Colle à pneus, standard (1oz)	Colla gomme, standard (1oz)
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse haute pression noire, 8cc	Grasso alta pressione nero, 8cc
TLR77002	Shock O-Ring Grease, 8cc	Fett 8cc O-Ring	Graisse pour joints toriques, 8cc	Grasso o-ring ammort., 8cc
TLR8200	Body Washer	Body Washer	Body Washer	Body Washer
TLR8300	TLR Sticker Sheet	TLR-Aufkleberbogen	TLR - Planche de décoration	Foglio adesivi con TLR
TLR9101	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, HA Alum	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, HA Alum.	Embrayage pré-monté 4 mâchoires en alu.	Frizione premontata, 4 ceppi, alluminio anodizzato
TLR9102	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, Steel	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, Stahl.	Embrayage pré-monté 4 mâchoires en acier	Frizione premontata, 4 ceppi, acciaio:
TLR99102	Turnbuckle Wrench	TLR Stellschlüssel für Gewindestift	Clé à biellettes	Chiave per tenditore
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starterkasten	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 - Caisse de démarrage	Cassetta avviamento 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0

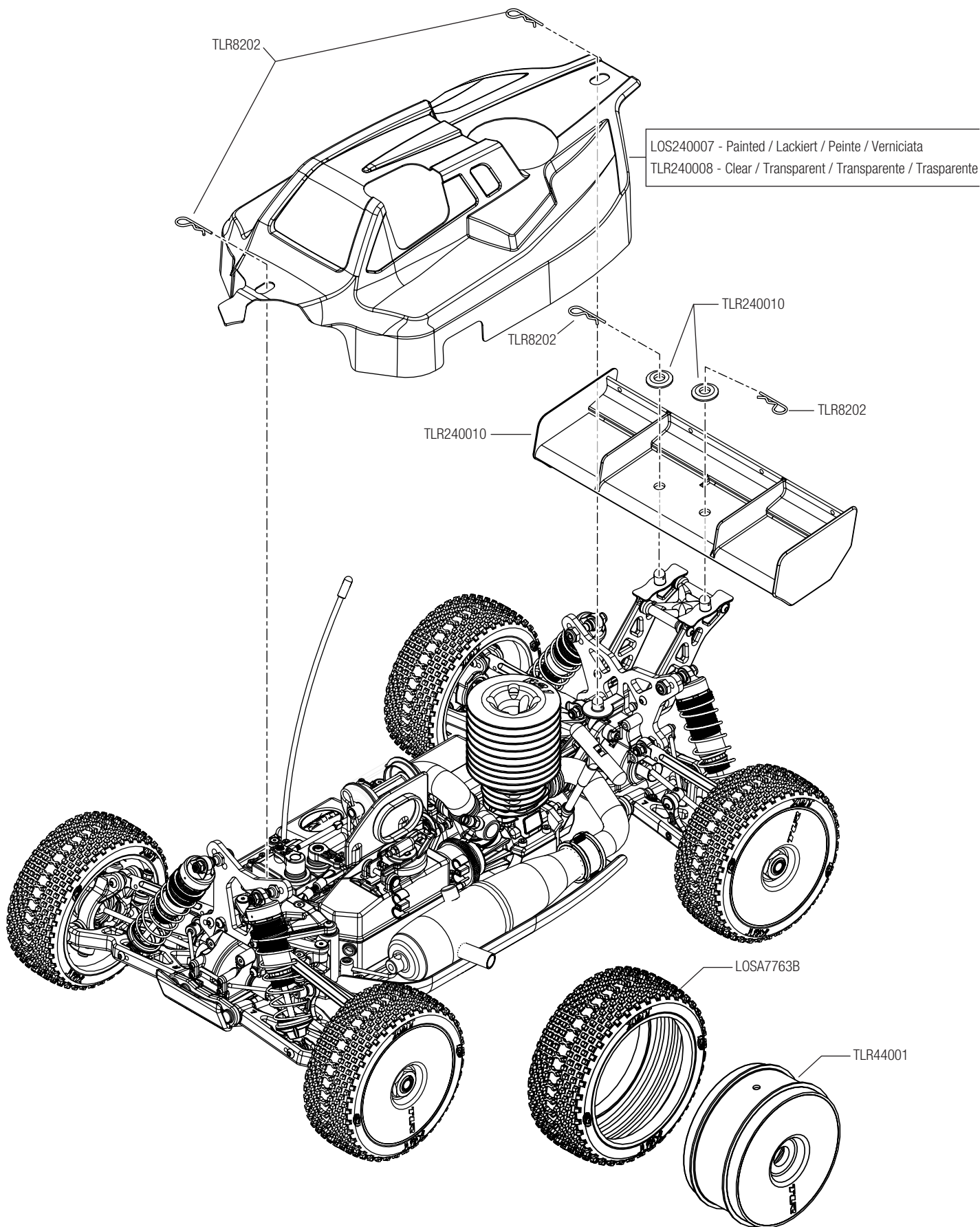
Recommended Parts Empfohlene Teile

Pièces Recommandées Pezzi Raccomandati

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2003	Fast Fill Fuel Bottle, 500cc	Tankflasche, 0,5 l	Bouteille de carburant à remplissage rapide, 500 cc	Bottiglia carburante riempimento rapido, 500 cc
DYN2517	Body Scissors: Curved/Straight	Karosserie-Schere: Gekrümmt/Gerade	Ciseaux de corps : Courbés/Droits	Forbici per carrozzeria: curve/dritte
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamit-Oberflächen-Grubenmatte	Pit mat de surface Dynamite	Tappetino da lavoro Dynamite
DYNT2000	Machined Nut Driver Set (4pc) US	Set gefräste Steckschlüssel (4), metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4 pièces) US	Set di chiavi (4) US
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4pc) US	Set gefräste Sechskantschlüssel (4) metrisch	Ensemble clé à six pans usinée (4 pièces) US	Set di chiavi a brugola (4) US
DYNT2113	Suspension Arm Reamer, 4mm	Aufhängungsarmsatz, 4 mm	Alésoir de bras de suspension, 4 mm	Alesatore braccetti sospensione, 4 mm
LOSA99070	Speed-Shot Fuel Gun	Speed Shot Tankpistole	Pistolet de carburant Speed-Shot	Pistola carburante Speed-Shot
LOSA99130	8-in-1 Locking Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz, verriegelbar	Kit de clés hexagonales de verrouillage 8-en-1	Set chiave esagonale 8 in 1
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Losi Auspuff Feder Werkzeug	Outil à ressort d'échappement Losi	Utensile molle scarico Losi
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzlehre	Jauge de cambrure	Misuratore campanatura
LOSA99173	Ride Height Gauge	Höhenmesser	Jauge de hauteur de course	Misuratore altezza di marcia
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Socle	Supporto automodello
LOSA99176	Precision Tire Balancer w/Clay	Präzisions-Reifenwuchtmaschine mit Tonerde	Équilibreur de pneu de précision avec argile	Equilibratore pneumatici di precisione
LOSF0430	Nitrotane Race 30%, Quart	Nitrotane Race 30 %, 0,95 l	Nitrotane pour la course 30 %, Quart	Nitrotane Race 30%, Quart
TLR70000	Twist Lock Glow Igniter	Glühzünder mit Drehverriegelung	Allumeur à décharge verrouillé par rotation	Candela d'accensione Twist Lock
TLR70001	Twist Lock Glow Igniter and Charger Combo	Glühzünder mit Drehverriegelung/Ladegerät Kombi	Chargeur et allumeur à décharge verrouillé par rotation combinés	Combo caricabatterie e candela d'accensione Twist Lock
TLR70007	TLR Team Foam Pit Mat	TLR Team Schaumstoffmatte	Pit mat en mousse TLR Team	Tappetino da lavoro TLR Team, opaco
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafilet, blu
TLR99004	TLR Embroidered Cargo Bag	TLR Bestickte Tragetasche	Sac de chargement brodé TLR	Borsa cargo tessuta TLR
TLR99013	TLR Pit Mat, Large	TLR Boxenmatte, groß	Pit mat TLR, grand	Tappetino da lavoro TLR, grande
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	Boîtier de démarrage 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0	Starter Box 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0
TLR99101	Shock Shaft Pliers	Kolbenstangenzange	Pinces de bras d'amortisseurs	Pinze albero ammortizzatore
TLR99102	Turnbuckle Wrench	Spannschraubenschlüssel	Clé de ridoir	Chiave per tiranti

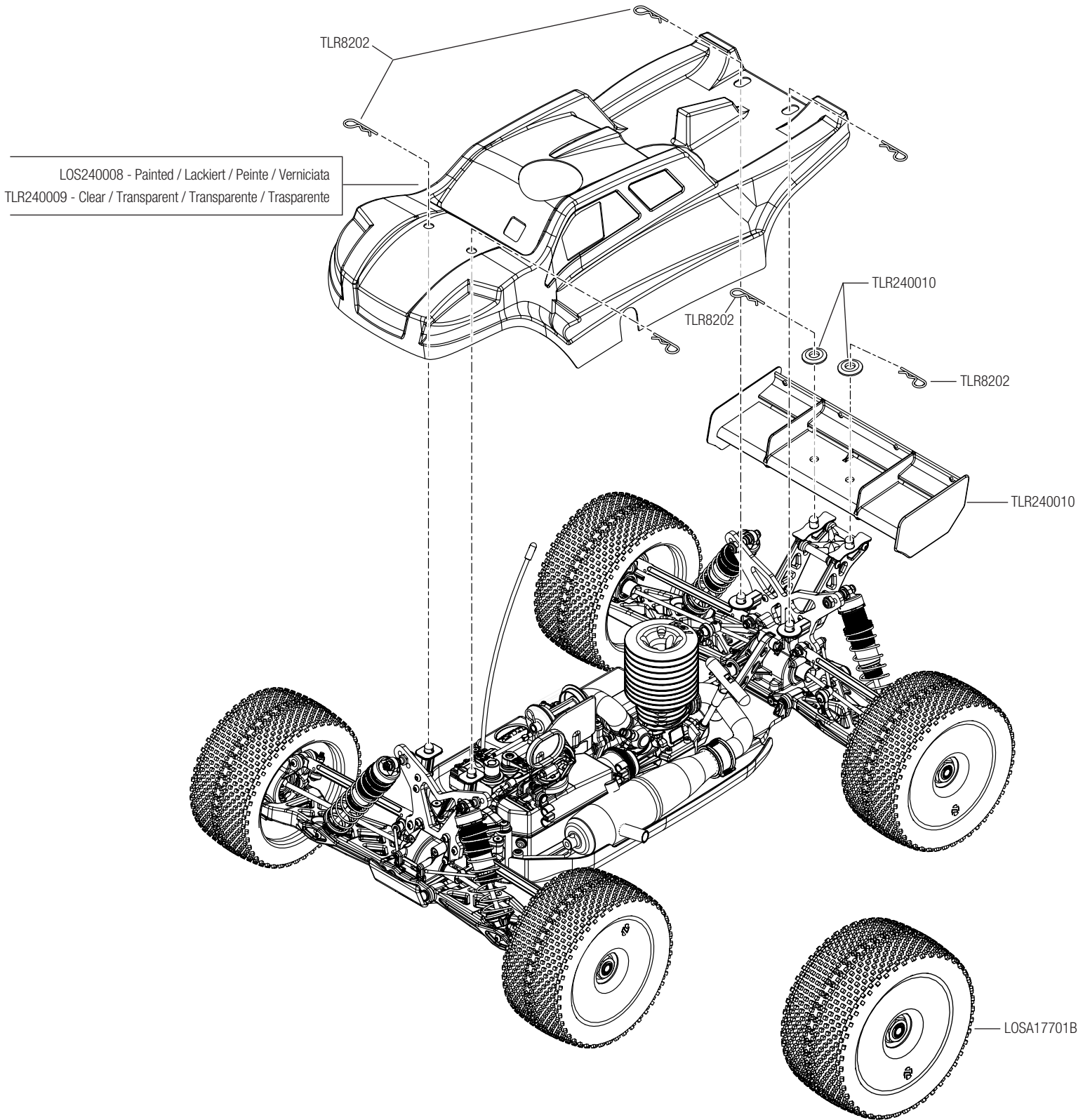
Buggy Exploded View Buggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Buggy Esploso del buggy



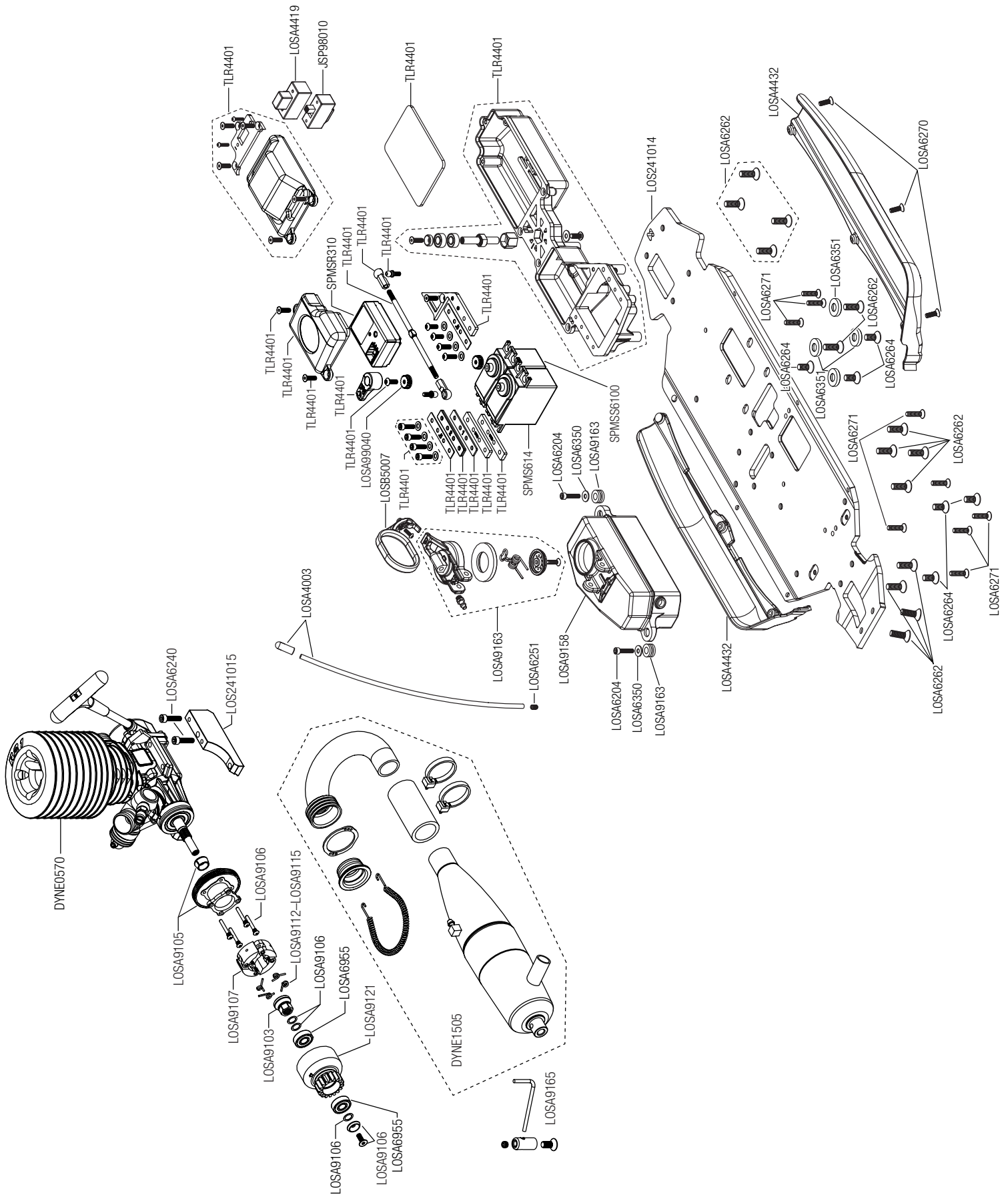
Truggy Exploded View Truggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Truggy Esploso del truggy



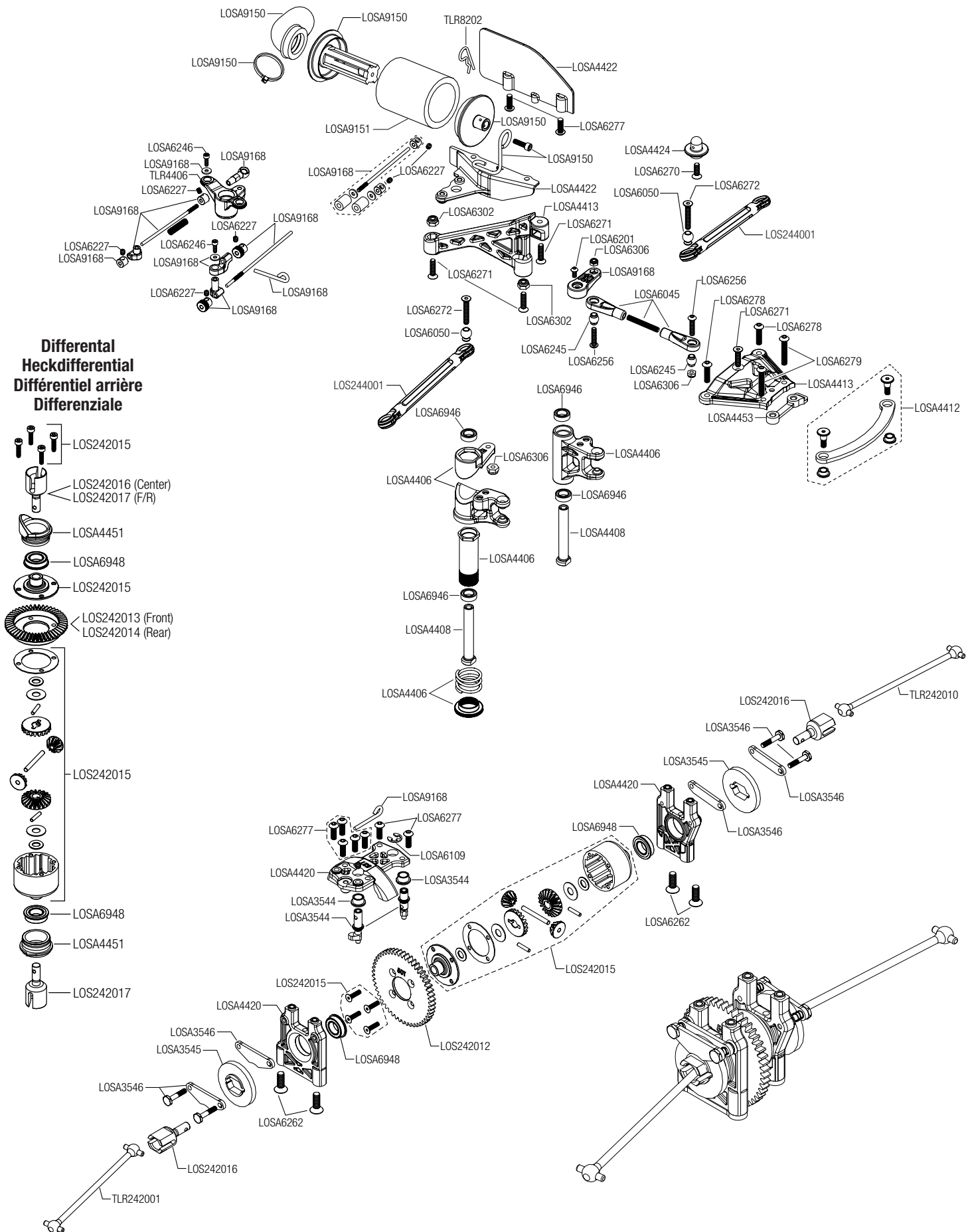
Truggy Exploded View Truggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Truggy Esploso del truggy



Truggy Exploded View
Truggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Truggy
Esploso del truggy





www.LOSI.com

128251

Created 02/21 **LOS04010V2 | LOS04011V2**

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGT, 8IGT-T, SLT3, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.