



Scan the QR code for the most up-to-date AVCAuto Calibration information

ENGLISH

AVCAuto Calibration

This vehicle is equipped with AVCAuto Calibration. A new easier way for you to experience Spektrum AVCAuto Calibration. If your vehicle and transmitter came together in the box, you do not need to follow these steps.

The transmitter and vehicle have already been calibrated. Just set the vehicle down on its wheels, power it on and enjoy.

If you are reprogramming your radio, adding a new receiver, or updated the electronics, you will need to follow these binding and calibration steps:

1. Place vehicle on its wheels (level) and motionless (not moving).
2. Press and hold the bind button on the receiver.
3. Power on the receiver. The orange LED flashes, indicating the receiver is in bind mode. Release the bind button after the orange LED illuminates.
4. Put your transmitter in bind mode.
5. After a few seconds the steering will twitch indicating the system is bound, calibrated, and connected. The orange LED on the receiver will remain solid lit.
6. Once in bind mode the vehicle must be on its wheels (level) and must be still.

Note: On future power cycles tones were added to the transmitter to indicate when the system is not yet connected thus requiring the vehicle be level and motionless. Turn off vehicle, sit it on its wheels (level) and motionless, then power on again.

All other AVCAuto Calibration operations and requirements are the same.

For more information on AVCAuto Calibration please visit. <http://spektrumrc.com/Technology/AVCAuto Calibration.aspx>

DEUTSCH

AVCAutomatische Kalibrierung

Dieses Fahrzeug ist mit AVCAutomatische Kalibrierung ausgerüstet. Ein neuer einfacherer Weg für Sie Spektrum AVCAuto Calibration zu erleben. Wenn Ihr Fahrzeug und Sender in einem Paket geliefert wurden, müssen Sie diese Schritte nicht befolgen.

Sender und Fahrzeug wurden schon kalibriert. Stellen Sie das Fahrzeug einfach auf seine Räder, schalten es ein und amüsieren sich damit.

Wenn Sie Ihren Funk neu programmieren, einen neuen Empfänger hinzufügen oder die Elektronik aktualisieren, müssen Sie diese Schritte zum Binden und Kalibrieren befolgen.

1. Platzieren Sie das Fahrzeug bewegungslos (ohne Bewegung) auf seinen Rädern (waagrecht).
2. Den Bindungsschalter am Sender gedrückt halten.
3. Den Empfänger einschalten. Die orangefarbene LED blinkt und zeigt an, dass sich der Empfänger im Bindungsmodus befindet. Den Bindungsschalter loslassen, wenn die orangefarbene LED erleuchtet.
4. Den Sender in den Bindungsmodus bringen.
5. Nach einigen Sekunden zuckt die Steuerung und zeigt an, dass das System gebunden, kalibriert und angeschlossen ist. Die orangefarbene LED am Empfänger leuchtet beständig.
6. Wenn es sich im Bindungsmodus befindet, muss das Fahrzeug sich (waagrecht) auf seinen Rädern befinden und still stehen.

Hinweis: Für künftige Einschaltphasen wurden Töne zum Sender hinzugefügt, um anzuzeigen, wenn das System noch nicht angeschlossen ist, und demzufolge verlangt wird, dass das Fahrzeug waagrecht und bewegungslos ist. Schalten Sie das Fahrzeug aus, stellen Sie es auf seine Räder (waagrecht) und bewegungslos und schalten es danach wieder ein.

Alle anderen AVCAuto Calibration Vorgänge und Anforderungen sind gleichwertig.

Weitere Informationen zu AVCAuto Calibration erhalten Sie unter <http://spektrumrc.com/Technology/AVCAuto Calibration.aspx>



Scannen Sie den QR-Code für die neuesten Informationen zu AVCAutomatische Kalibrierung

Étalonnage automatique de l'AVC

Ce véhicule est équipé d'un étalonnage automatique de l'AVC. Une méthode simple et nouvelle d'utiliser l'AVC Spektrum. Si votre véhicule et émetteur sont assemblés dans la boîte, vous n'avez pas besoin de suivre ces étapes.

L'émetteur et le véhicule ont déjà été étalonnés. Il vous suffit de poser le véhicule sur ses roues, de l'allumer et de profiter.

Si vous reprogrammez votre radio, ajoutez un nouveau récepteur ou que vous avez mis à jour les composants électroniques, vous devrez suivre ces étapes d'affectation et d'étalonnage :

1. Placez le véhicule sur ses roues (à niveau) et maintenez-le immobile.
2. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation sur le récepteur.
3. Mettez le récepteur sous tension. La DEL orange clignote, indiquant que le récepteur est en mode d'affectation. Relâchez le bouton d'affectation lorsque la DEL orange s'allume.
4. Mettez votre émetteur en mode affectation.
5. Au bout de quelques secondes, la direction bouge, indiquant que le système est affecté, étalonné et connecté. La DEL orange sur le récepteur reste allumée.
6. Une fois en mode d'affectation, le véhicule doit être posé sur ses roues (à niveau) et doit être immobile.

Remarque : Dans les cycles d'alimentation futurs, des tonalités ont été ajoutées à l'émetteur pour indiquer que le système n'est pas encore connecté et que le véhicule doit être mis à niveau et immobilisé. Éteignez le véhicule, posez-le sur ses roues (à niveau) et immobilisez-le, puis rallumez-le.

Le fonctionnement et les exigences relatives aux autres AVC sont identiques.

Pour obtenir plus d'informations sur l'AVC, visitez le site <http://spektrumrc.com/Technology/AVC.aspx>



Scannez le code QR pour obtenir les informations d'étalonnage automatique de l'AVC les plus récentes.

Calibrazione automatica AVC

Questo veicolo è dotato di funzione di calibrazione automatica del sistema AVC. Un nuovo modo più facile per sperimentare lo Spektrum AVC. Se il veicolo e la trasmittente sono arrivati insieme nella stessa confezione, non è necessario seguire questi passaggi.

In questo caso trasmittente e veicolo sono già calibrati. Basta poggiare il veicolo sulle ruote, accenderlo e divertirsi.

Se invece si sta riprogrammando una trasmittente diversa, si sta aggiungendo un nuovo ricevitore o l'elettronica è stata aggiornata, allora è necessario seguire i passaggi per il binding e la calibrazione:

1. Posizionare il veicolo sulle ruote (in piano) e immobile (non in movimento).
2. Tenere premuto il tasto di binding sul ricevitore.
3. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
4. Impostare la trasmittente in modalità di binding.
5. Dopo alcuni secondi lo sterzo si muoverà indicando che il binding ha avuto successo e che il sistema è calibrato e connesso. Il LED arancione sul ricevitore rimarrà acceso fisso.
6. Una volta in modalità di binding, il veicolo deve essere poggiato sulle ruote (livello) e immobile.

Nota: nei successivi cicli di alimentazione, dei toni acustici sono stati aggiunti alla trasmittente per indicare quando il sistema non è ancora collegato, a indicare così che il veicolo deve essere in piano e immobile. Spegnerlo il veicolo, poggiarlo sulle ruote (in piano) e tenerlo immobile, poi riaccenderlo.

Tutte le altre operazioni e requisiti AVC sono gli stessi.

Per maggiori informazioni sull'AVC visitare il sito <http://spektrumrc.com/Technology/AVC.aspx>



Scansionare il QR Code per le informazioni più aggiornate sulla calibrazione automatica AVC