

Twin Otter 1.2m BNF Basic/PNP

Manual Addendum / Ergänzung Bedienungsanleitung / Addendum au manuel / Addendum Manuale

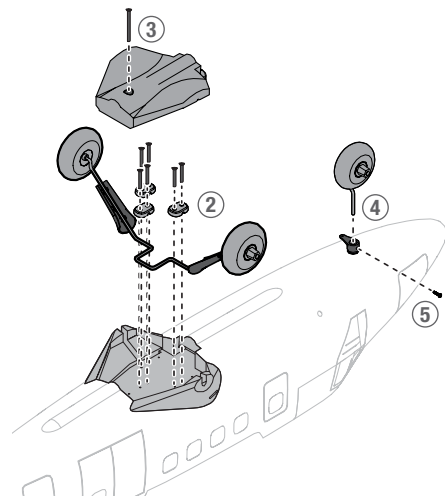
EN Twin Otter Weight: 37~39.5 oz (1049~1118g)

Model Assembly

Landing Gear Installation

1. Remove the screw (2mm x 15mm) on the bottom of the fuselage and remove the landing gear cover.
2. Install the six mounting screws (2mm x 10mm) and three landing gear mounting clamps as shown.
3. Reinstall the landing gear cover and tighten the fuselage screw (2mm x 15mm).
4. Install the nose wheel, aligning the flat area on the nose gear with the set screw in the nose gear bracket.
TIP: The steering arm for the water rudder can be removed when flying with wheeled landing gear if desired.
5. Tighten the set screw.

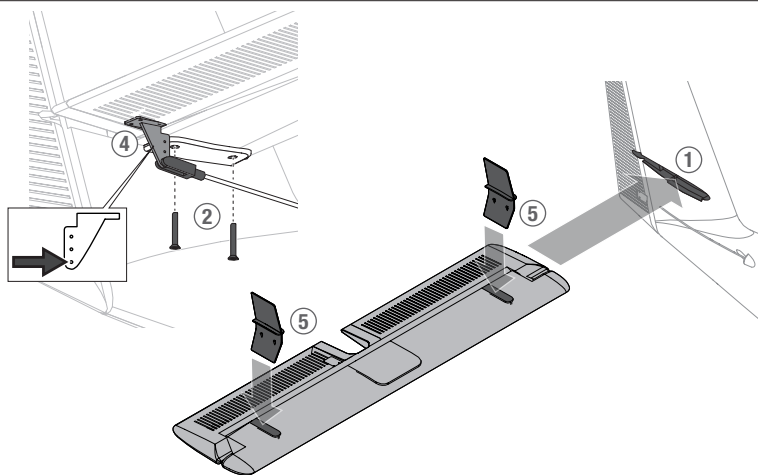
TIP: Apply a drop of CA to the landing gear strut covers and nose gear set screw, if desired.



Horizontal Tail Installation

1. Slide the horizontal stabilizer into place within the vertical fin, inserting it with the elevator control horn on the bottom of the stabilizer and the right side of the fuselage.
2. Install two screws (2mm x 10mm) on each side of the horizontal tail, as shown.
3. Flex the foam hinge line on the elevator up and down several times to loosen it for proper movement.
4. Snap the elevator clevis (right) into place, then snap the rudder clevis into place.
5. Slide the horizontal stabilizing fins into place.

TIP: You may apply a drop of CA to secure the horizontal stabilizing fins, if desired.



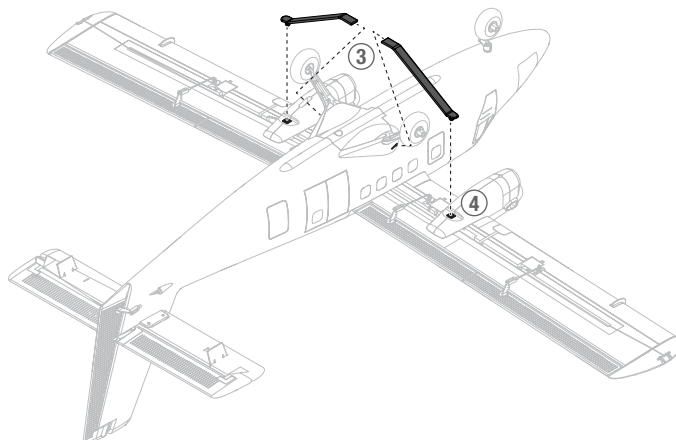
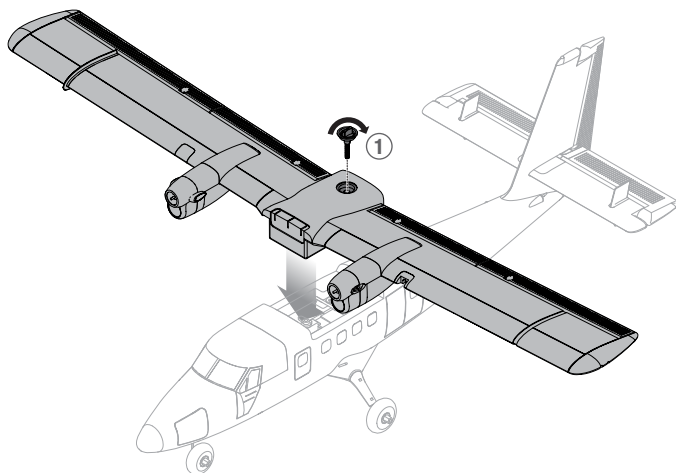
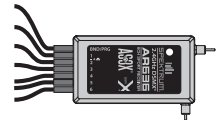
Wing Installation

1. Connect the ESC, ailerons, LED lights, and flaps to the receiver in the following locations:
1-ESC 2-Aileron 3-Elevator 4-Rudder 5-LED Lights 6-Flaps
2. Install the wing, then secure it by tightening the thumb screw as shown.
3. Slide each wing strut into the fuselage slot.
4. Snap each wing strut into place at rear of motor nacelle.

AR636 Port Assignments

BND/PRG = BIND

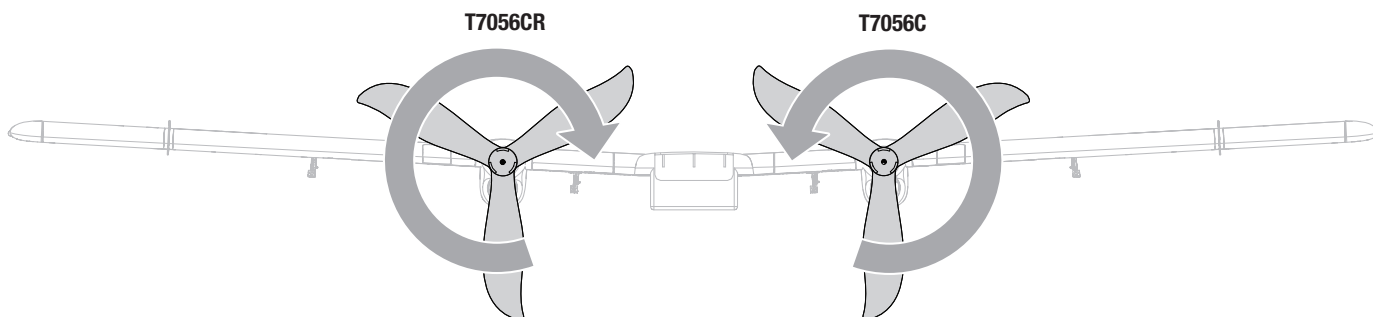
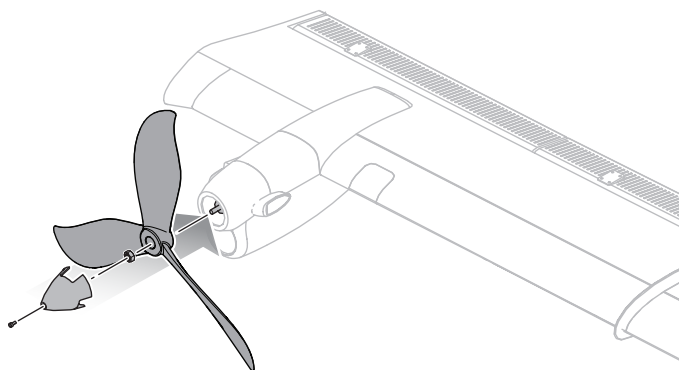
- 1 = ESC
- 2 = Aileron
- 3 = Elevator
- 4 = Rudder
- 5 = LED Lights
- 6 = Flaps



Propeller Installation

WARNING: Do not install the propeller until all system setups are complete. Failure to heed this warning could result in severe personal injury.

1. Determine which propeller matches each image and install as shown.
2. Install the left propeller (T7056C) on the left propeller adaptor. Install the right propeller (T7056CR) on the right propeller adaptor. Tighten each nut to secure each propeller in place. The nut securing the T7056CR propeller on the right wing is reverse threaded.
3. Install the spinners and secure them in place with a 2mm x 10mm machine screw.



Transmitter Setup (BNF)

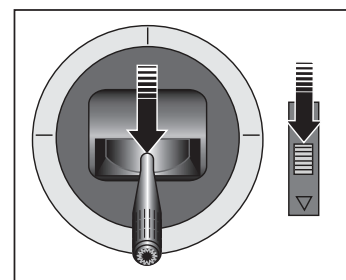
If you are using a 6 channel transmitter, the FLAP Channel (CH 6) controls the flaps.

Computerized Transmitter Setup	
DX6i	1. Go to the SETUP LIST MENU
	2. Set MODEL TYPE: ACRO
	3. Go to ADJUST LIST MENU
	4. Set TRAVEL: FLAPS ↑ -100 ↓ 100
	5. Set FLAPS: Norm ↓ -100 Flap Elev 0 LAND ↑ 100 Flap Elev 35

Battery Installation and ESC Arming

Battery Selection

Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings. Power on the transmitter, then wait 5 seconds.



Dual Rates and Control Throws

The table to the right shows the factory settings for the control horns and servo arms. These settings, in conjunction with the low rate transmitter settings, are intended for intermediate level pilots to help ensure a successful flight.

Fly the aircraft at these factory settings before making changes.

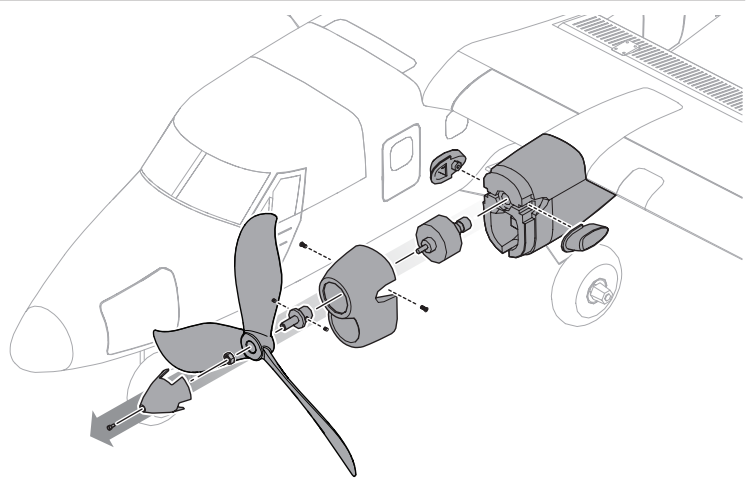
	Horns	Arms
Aileron		
Elevator		
Rudder		
Flaps		

Motor Service

CAUTION: Always disconnect the flight battery before performing motor service.

Disassembly

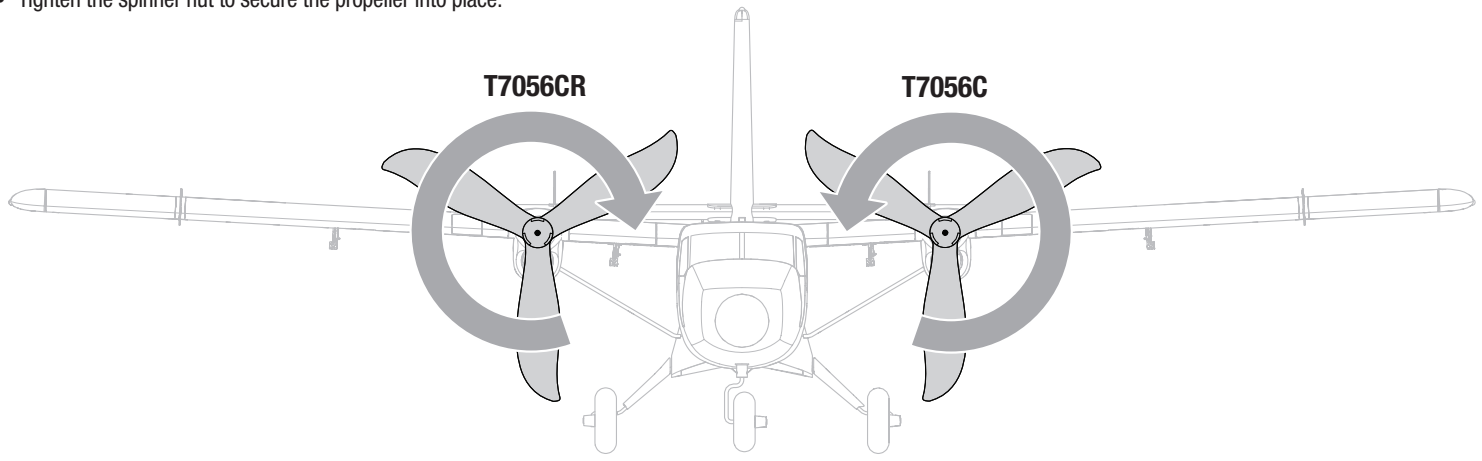
1. Remove the spinner screw and spinner from the propeller shaft.
2. Remove the propeller nut. The right propeller nut for prop T7056CR is reverse rotation.
3. Remove the propeller.
4. Remove the two screws from the sides of the cowling and remove the cowling from the nacelle.
5. Remove top and bottom set screws.
6. Disconnect the motor wires from the ESC wires.
7. Remove the motor from the X-mount.



Assembly

Assemble in reverse order.

- Correctly align and connect the motor wire colors with the ESC wires.
- Install the propeller as shown.
- Tighten the spinner nut to secure the propeller into place.

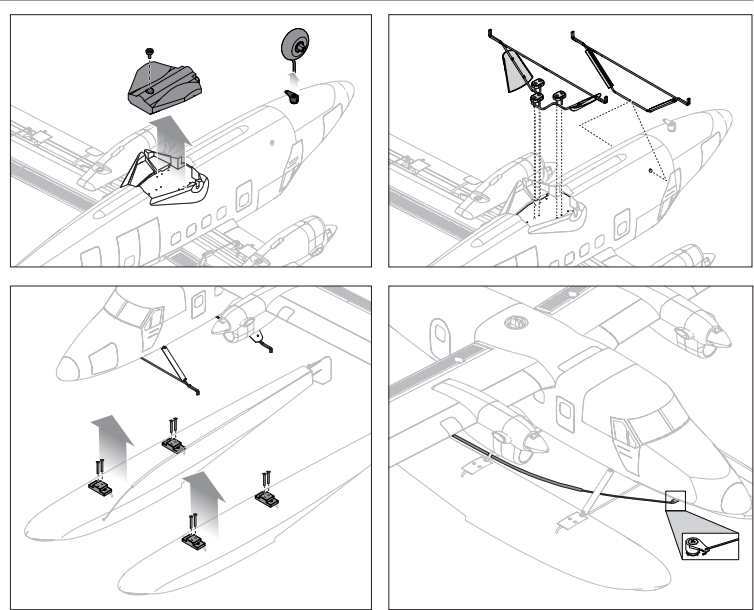


Float Assembly and Installation

1. Remove the screw on the bottom of the fuselage, and remove the landing gear cover.
 2. Loosen the nose wheel assembly screw, and remove the nose wheel assembly from the nose wheel steering bracket.
 3. Loosen the six 2mm x 10mm mounting screws from the landing gear mounting clamps. Remove the mounting clamps (screws attached) and set them aside.
 4. Install the front and rear float struts in the fuselage. The float struts angle down at the ends; the wheel strut is straight out, away from the plane.
 5. Reinstall the landing gear cover and tighten the fuselage screw.
 6. Install the floats and the spreader bars onto the struts, using the plastic clamps and the 2mm x 10mm screws to secure each clamp.
 7. Install the steering wire, slipping the z-bend into the steering arm and snapping the rear clip into the water rudder clevis.
 8. Secure the pushrod sleeve to the rear spreader bar with the included zip tie.
- Tip:** If you removed the steering arm for the water rudder for flying with wheels, reinstall it for flying with floats.

Disassemble in reverse order.

NOTICE: When replacing the wheels with floats, recheck the CG. Place the battery further forward to compensate for the CG change.



Zusammenbau des Modells

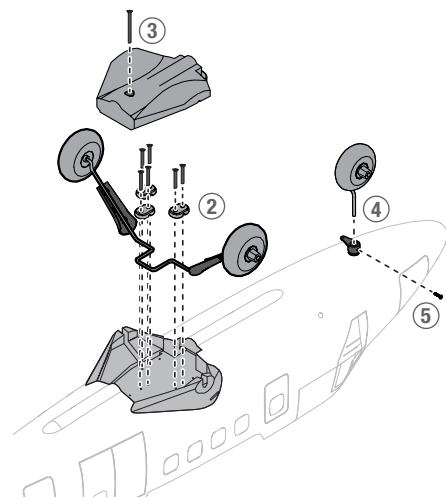
Montage des Fahrwerks

1. Die Schraube (2 mm x 15 mm) auf der Unterseite des Rumpfs entfernen und die Fahrwerkabdeckung entfernen.
2. Die sechs Befestigungsschrauben (2 mm x 10 mm) und die drei Montageklappen des Fahrwerks entsprechend der Abbildung montieren.
3. Die Fahrwerkabdeckung wieder montieren und die Rumpfschraube (2 mm x 15 mm) festziehen.
4. Das Bugfahrwerk montieren, den flachen Bereich am Bugfahrwerk mit der Feststellschraube in der Bugfahrwerk-Halterung ausrichten.

TIPP: Der Steuerarm für das Wasserruder kann entfernt werden, wenn das Fliegen mit Bugfahrwerk mit Rad gewünscht wird.

5. Die Feststellschraube festziehen.

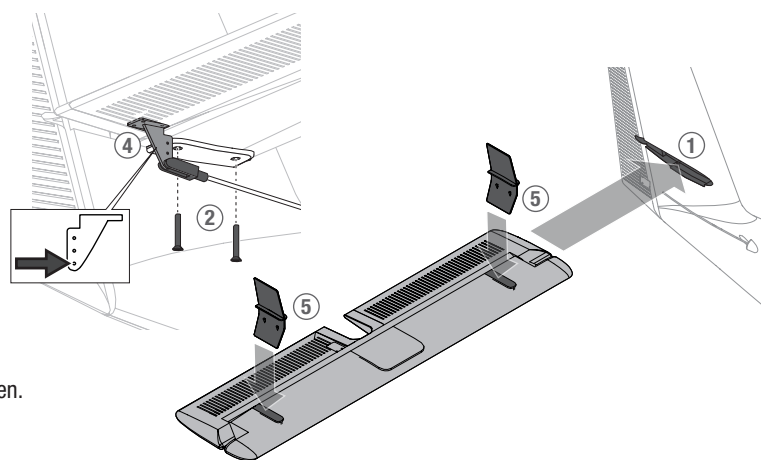
TIPP: Einen Tropfen CA-Kleber bei Bedarf auf die Strebenabdeckungen des Fahrwerks und die Feststellschraube des Bugfahrwerks auftragen.



Montage des Höhenleitwerks

1. Das Höhenleitwerk innerhalb des Seitenleitwerks in seine Position schieben, wobei das Höhenruder-Steuerhorn auf der Unterseite des Leitwerks und auf der rechten Seite des Rumpfs liegt.
2. Zwei Schrauben (2 mm x 10 mm) auf jeder Seite des Höhenleitwerks entsprechend der Abbildung montieren.
3. Die Scharnierlinie aus Schaumstoff auf dem Höhenruder mehrere Male nach oben und unten beugen, um es für die korrekte Bewegung zu lockern.
4. Den Höhenruder-Gabelkopf (rechts) einrasten, dann den Seitenruder-Gabelkopf in einrasten.
5. Die Flossen des Höhenleitwerks in ihre Position schieben.

TIPP: Ein Tropfen CA-Kleber kann bei Bedarf zum Sichern der Flossen aufgetragen werden.



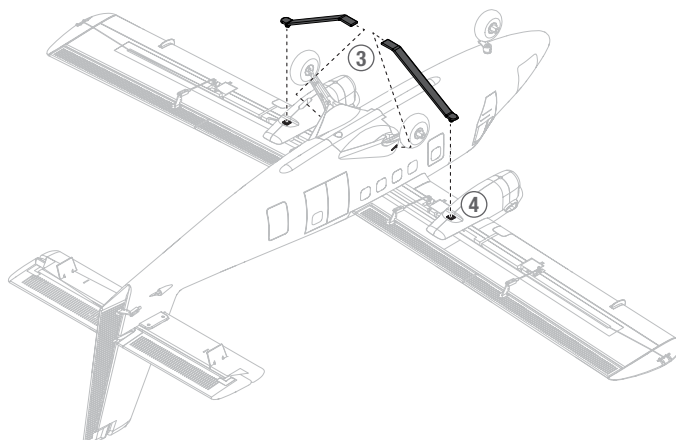
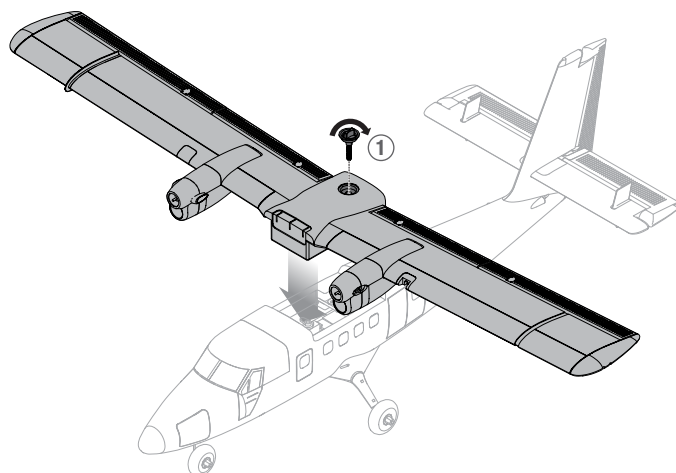
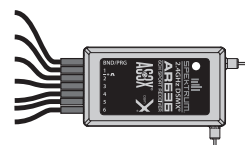
Montage der Tragfläche

1. Den Geschwindigkeitsregler, die Querruder, LED-Leuchten und Klappen am Empfänger an den folgenden Positionen anschließen:
1–Geschwindigkeitsregler 2–Querruder 3–Höhenruder 4–Seitenruder 5–LED-Leuchten 6–Klappen
2. Die Tragfläche montieren, dann durch Festziehen der Daumenschraube entsprechend der Abbildung sichern.
3. Jede Flügelstrebe in den Schlitz am Rumpf schieben.
4. Jede Flügelstrebe auf der Rückseite der Motor gondel in ihrer Position einrasten.

AR636-Anschlusszuweisungen

BND/PRG = BINDEN

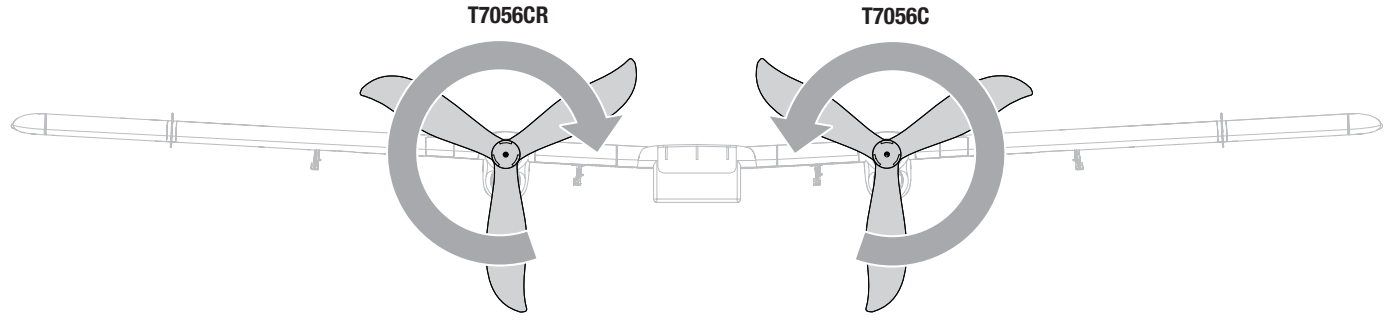
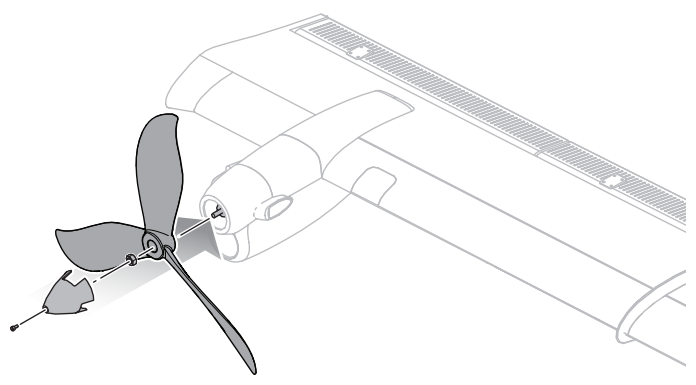
- 1 = Geschwindigkeitsregler
- 2 = Querruder
- 3 = Höhenruder
- 4 = Seitenruder
- 5 = LED-Leuchten
- 6 = Klappen



Montage der Propeller

! WARNUNG: Den Propeller erst anbringen, wenn sämtliche System-Setups abgeschlossen sind. Ein Nichtbeachten dieser Warnung könnte schwere Verletzungen nach sich ziehen.

1. Bestimmen, welcher Propeller zu welcher Abbildung passt und entsprechend montieren.
2. Den linken Propeller (T7056C) auf dem linken Propelleradapter montieren. Den rechten Propeller (T7056CR) auf dem rechten Propelleradapter montieren. Jede Propellermutter zum Sichern eines jeden Propellers festziehen. Die den T7056CR-Propeller sichernde Mutter auf der rechten Tragfläche weist ein Umkehrgewinde auf.
3. Die Spinner montieren und mit einer 2 mm x 10 mm Maschinenschraube sichern.



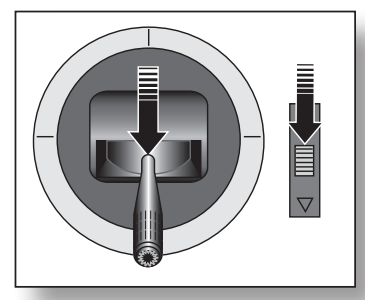
Konfiguration des Senders (BNF)

Bei Verwendung eines Senders mit 6 Kanälen steuert der Klappenkanal (KANAL 6) die Klappen.

Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers

Wahl des Akkus

Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung senken. Den Sender einschalten und 5 Sekunden warten.



Duale Geschwindigkeiten und Ruderausschlag

Die Tabelle rechts zeigt die werkseitigen Einstellungen der Steuerhörner und Servoarme. Diese Einstellungen in Verbindung mit den niedrigen Sendereinstellungen helfen Piloten mit mittleren Kenntnissen, einen erfolgreichen Flug sicherzustellen.

Das Flugzeug mit diesen Werkseinstellungen fliegen, ehe Änderungen vorgenommen werden.

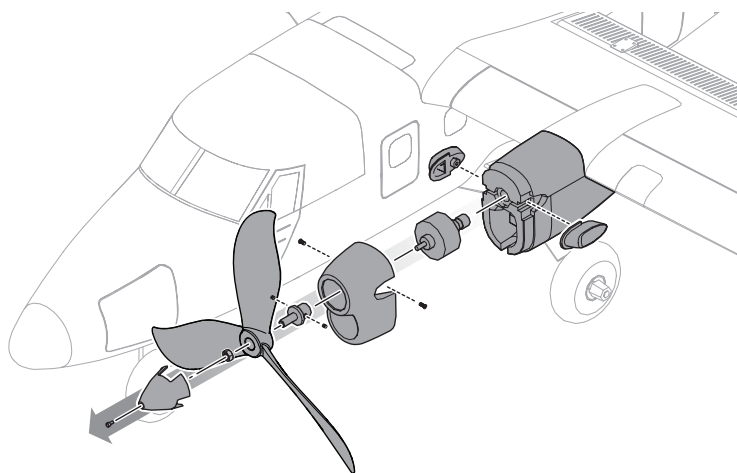
	Hörner	Arme
Querruder		
Höhenruder		
Seitenruder		
Klappen		

Motorwartung

ACHTUNG: Vor der Motorwartung immer den Flugakku trennen.

Zerlegen

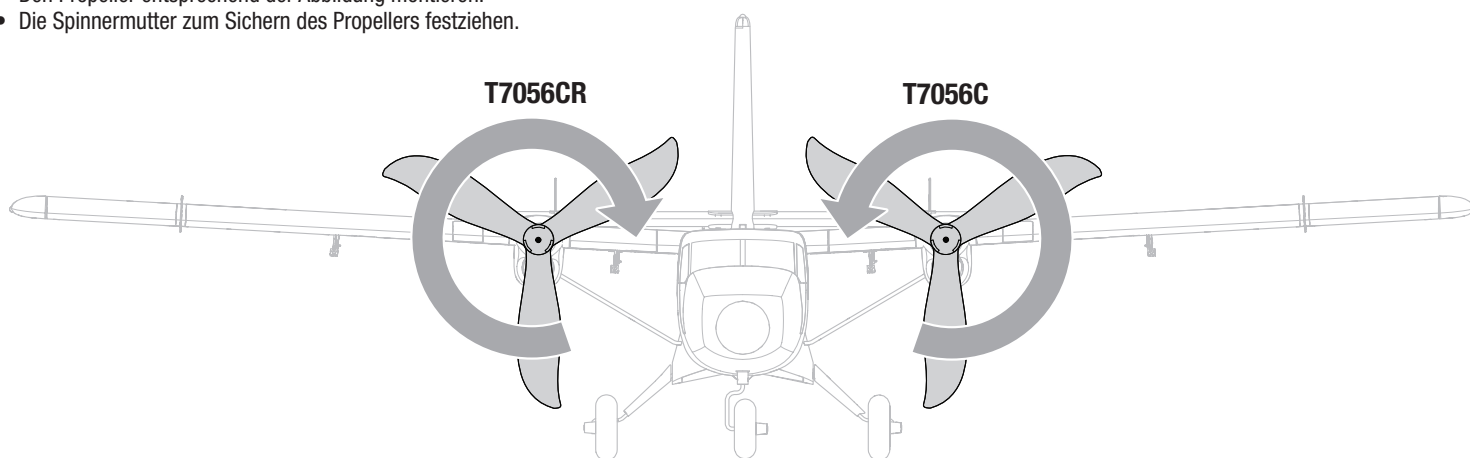
1. Die Spinnerschraube und den Spinner von der Propellerwelle entfernen.
2. Die Propellermutter entfernen. Die rechte Propellermutter für Propeller T7056CR weist einen Gegenlauf auf.
3. Den Propeller entfernen.
4. Die zwei Schrauben seitlich der Motorhaube entfernen und die Motorhaube von der Gondel entfernen.
5. Die oberen und unteren Feststellschrauben entfernen.
6. Die Motordrähte von den Drähten des Geschwindigkeitsreglers trennen.
7. Den Motor von der X-Halterung entfernen.



Zusammenbau

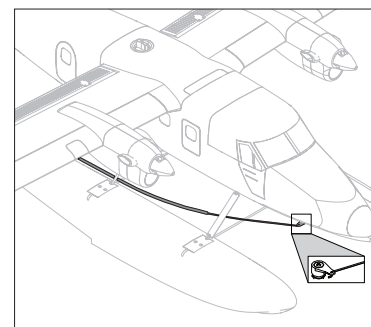
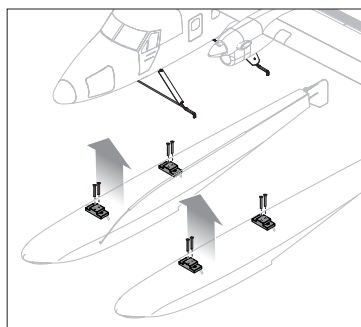
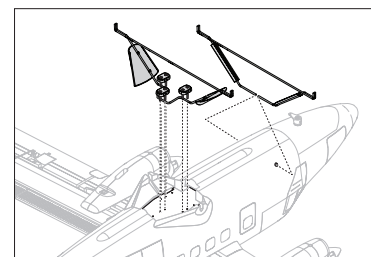
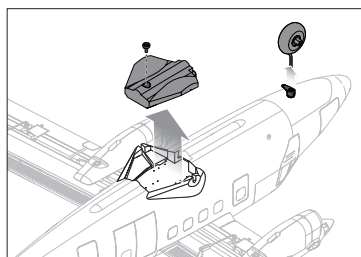
Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Den Propeller entsprechend der Abbildung montieren.
- Die Spinnermutter zum Sichern des Propellers festziehen.



Montage und Zusammenbau der Schwimmer

1. Die Schraube auf der Unterseite des Rumpfs entfernen und die Fahrwerkabdeckung entfernen.
2. Die Schraube der Bugradgruppe lösen und die Bugradgruppe von der Halterung der Bugradsteuerung entfernen.
3. Die sechs 2 mm x 10 mm Befestigungsschrauben von den Montageklammern des Fahrwerks lösen. Die Befestigungsklammern (Schrauben angebracht) entfernen und zur Seite legen.
4. Die vorderen und hinteren Schwimmerstreben im Rumpf montieren. Die Schwimmerstreben weisen an den Enden nach unten. Die Radstrebe weist gerade weg vom Flugzeug.
5. Die Fahrwerkabdeckung wieder montieren und die Rumpfschraube festziehen.
6. Die Schwimmer und Spreizstangen auf den Streben mit den Kunststoff-Klammern und den 2 mm x 10 mm Schrauben zum Sichern der Klammern montieren.
7. Das Steuerkabel montieren, den Z-Krümmter in den Steuerarm schieben und die hintere Klemme in den Gabelkopfs des Wasserruders einrasten.
8. Die Gestängehülse an der hinteren Spreizstange mit dem mitgelieferten Kabelbinder sichern.



TIPP: Wird der Steuerarm für das Wasserruder zum Fliegen mit Rädern entfernt, dieses zum Fliegen mit Schwimmern wieder montieren.

Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

HINWEIS: Beim Austausch der Räder mit den Schwimmern, den CG erneut überprüfen. Den Akku weiter vorne platzieren, um die CG-Änderung auszugleichen.

Assemblage du modèle

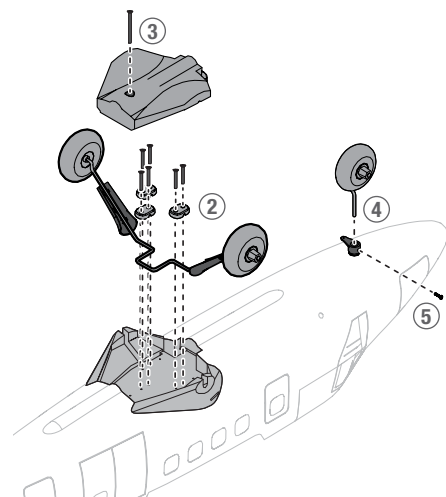
Installation du train d'atterrissage

1. Retirez la vis (2 mm x 15 mm) sur la partie inférieure du fuselage, ainsi que le cache du train d'atterrissage.
2. Mettez en place les six vis de montage (2 mm x 10 mm) et les trois pinces de montage du train d'atterrissage comme illustré.
3. Remettez en place le cache du train d'atterrissage et serrez la vis du fuselage (2 mm x 15 mm).
4. Mettez en place la roue avant, en alignant la zone plate du train avant sur la vis de pression dans le support du train avant.

CONSEIL : le bras de direction pour le gouvernail marin peut être retiré lors des vols avec un train d'atterrissage muni de roues si vous le souhaitez.

5. Serrez la vis de pression.

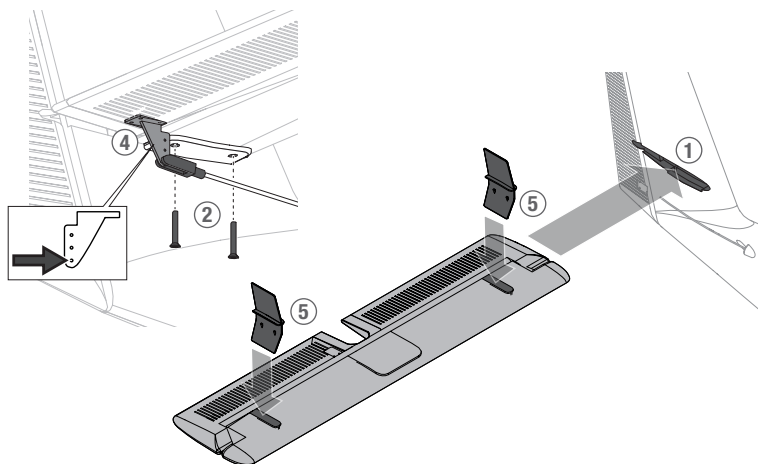
CONSEIL : appliquez une goutte de colle CA sur les protections de jambe du train d'atterrissage et la vis de pression du train avant si vous le souhaitez.



Installation de l'empennage horizontal

1. Glissez le stabilisateur horizontal en place dans la dérive, en l'insérant avec le guignol de commande de la gouverne de profondeur sur la partie inférieure du stabilisateur et le côté droit du fuselage.
2. Mettez en place deux vis (2 mm x 10 mm) sur chaque côté de l'empennage horizontal, comme illustré.
3. Fléchissez la ligne de charnière en mousse sur la gouverne de profondeur plusieurs fois vers le haut et le bas afin de la détendre pour permettre un mouvement approprié.
4. Enclenchez la chape de la gouverne de profondeur (à droite) en place, puis enclenchez la chape de la gouverne de direction en place.
5. Glissez les plans fixes stabilisateurs horizontaux en place.

CONSEIL : vous pouvez appliquer une goutte de colle CA pour fixer les plans fixes stabilisateurs horizontaux, si vous le souhaitez.



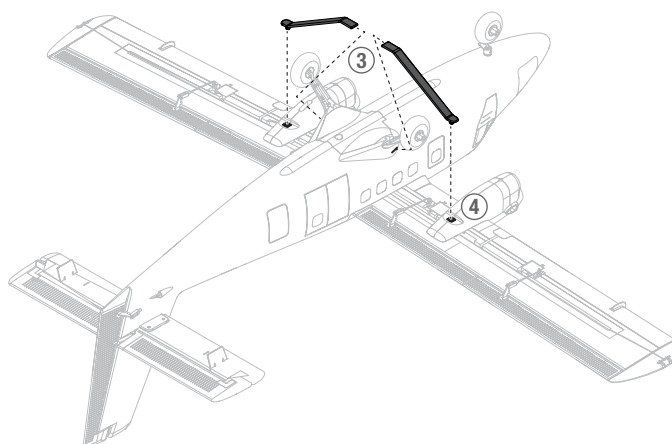
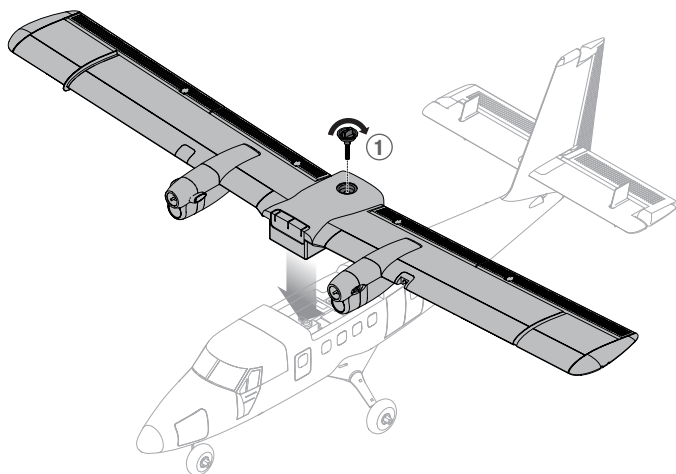
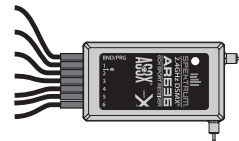
Installation de l'aile

1. Connectez l'ESC, les ailerons, les lumières DEL et les volets au récepteur au niveau des emplacements suivants :
1-ESC 2-Aileron 3-Gouverne de profondeur 4-Gouverne de direction 5-Lumières DEL 6-Volets
2. Mettez l'aile en place, puis fixez-la en serrant la vis à oreilles comme illustré.
3. Glissez chaque hauban d'aile dans la fente du fuselage.
4. Enclenchez chaque hauban d'aile en place à l'arrière de la nacelle du moteur.

Affectations du port AR636

BND/PRG = AFFECTATION

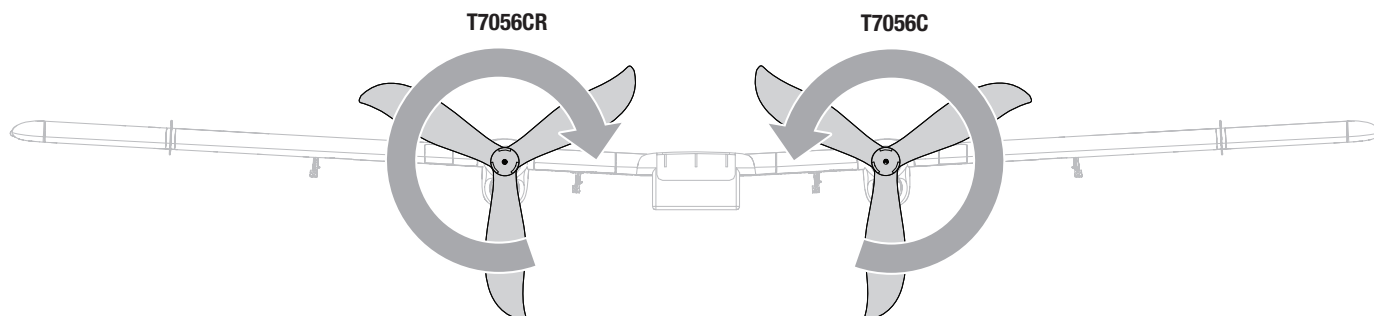
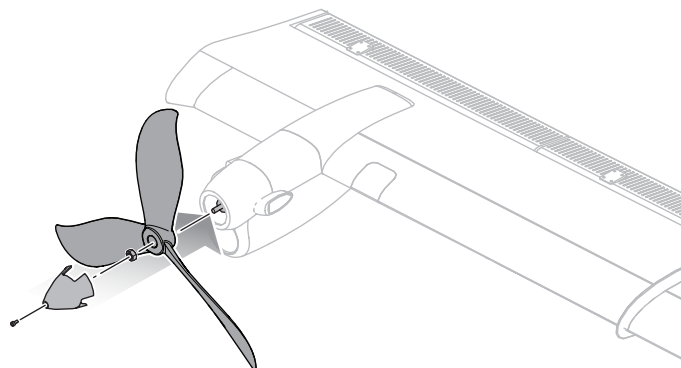
- 1 = ESC
- 2 = Aileron
- 3 = Gouverne de profondeur
- 4 = Gouverne de direction
- 5 = Lumières DEL
- 6 = Volets



Installation de l'hélice

AVERTISSEMENT : Ne pas installer l'hélice tant que tous les réglages du système n'ont pas été effectués. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves.

- Déterminez quelle hélice correspond à chaque image et installez comme illustré.
Mettez en place l'hélice de gauche (T7056C) sur l'adaptateur de l'hélice de gauche.
Mettez en place l'hélice de droite (T7056CR) sur l'adaptateur de l'hélice de droite.
Serrez chaque écrou pour fixer chaque hélice en place.
L'écrou fixant l'hélice T7056CR sur l'aile droite présente un filetage inversé.
- Mettez en place les cônes et fixez-les en position avec une vis mécanique 2 x 10 mm.



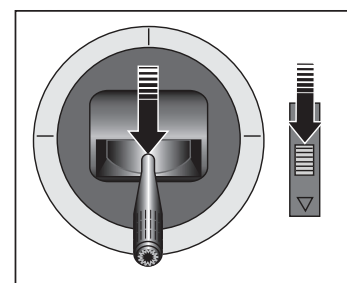
Configuration de l'émetteur (BNF)

Si vous utilisez un émetteur à 6 canaux, le canal FLAP (volet) (CH 6) contrôle les volets.

Installation de la batterie et armement du variateur ESC

Choix de la batterie

Baissez les gaz et le throttle trim (compensateur des gaz) aux niveaux les plus bas.
Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.



Double débattement et coudes de commande

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Ces paramètres, avec le faible débattement d'émetteur, sont prévus pour les pilotes intermédiaires afin d'aider à réussir un vol.

Pilotez l'appareil avec ces réglages d'usine avant d'effectuer des changements.

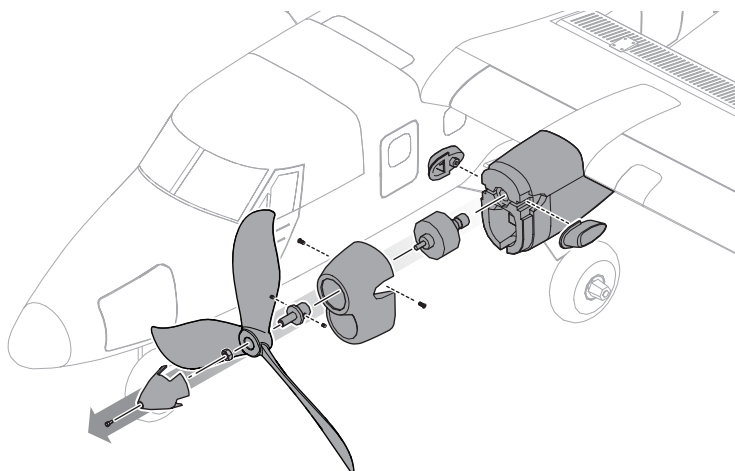
	Guignols	Bras
Aileron		
Gouverne de profondeur		
Gouverne de direction		
Volets		

Entretien du moteur

ATTENTION : déconnectez toujours la batterie de vol avant d'effectuer une opération de maintenance sur le moteur.

Démontage

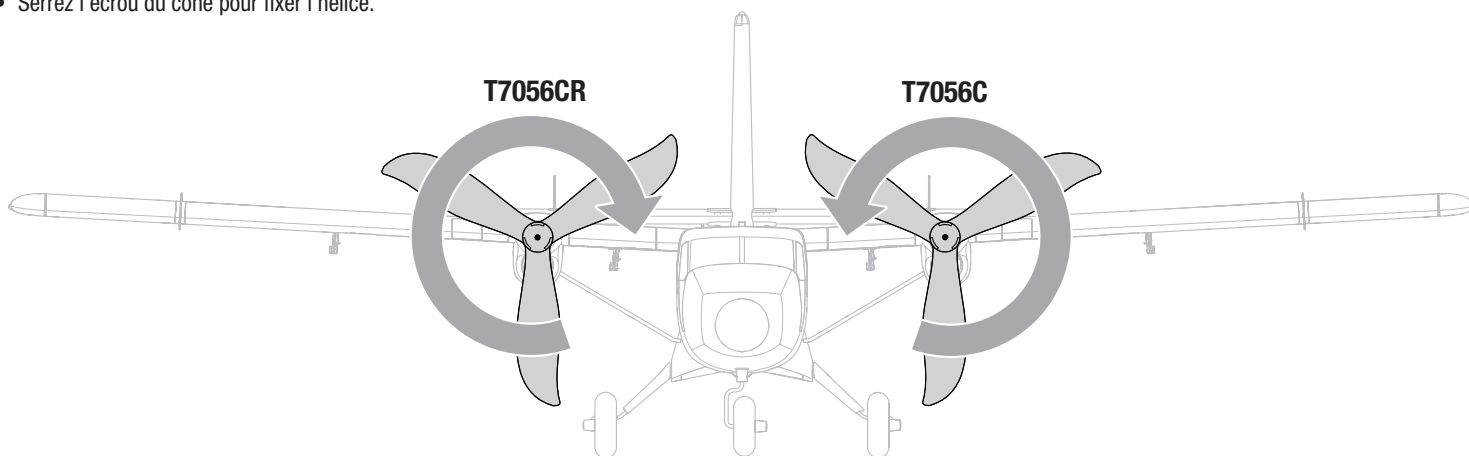
1. Retirez la vis du cône et le cône de l'arbre d'hélice.
2. Retirez l'écrou de l'hélice. L'écrou de l'hélice de droite correspondant à l'hélice T7056CR présente une rotation inversée.
3. Retirez l'hélice.
4. Retirez les deux vis des côtés du capot, puis retirez le capot de la nacelle.
5. Retirez les vis de pression du haut et du bas.
6. Débranchez les câbles du moteur des câbles du variateur ESC.
7. Retirez le moteur du support en X.



Assemblage

Montez dans l'ordre inverse.

- Alignez et raccordez les fils du moteur aux fils du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Installez l'hélice comme indiqué.
- Serrez l'écrou du cône pour fixer l'hélice.



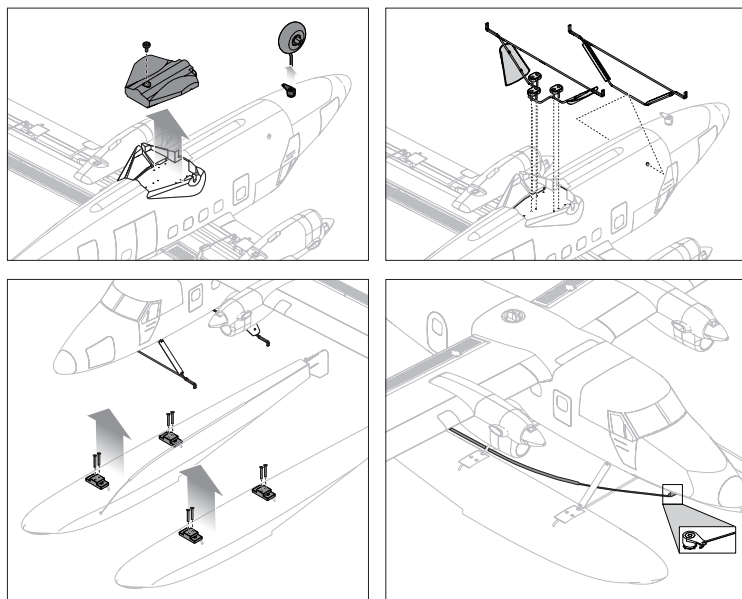
Ensemble flotteurs et installation

1. Retirez la vis sur la partie inférieure du fuselage, ainsi que le cache du train d'atterrissage.
2. Desserrez la vis de l'ensemble roue avant, puis retirez l'ensemble roue avant du support de direction de la roue avant.
3. Desserrez les six vis de montage 2 x 10 mm des pinces de montage du train d'atterrissage. Retirez les pinces de montage (vis attachées) et mettez-les de côté.
4. Mettez en place les jambes des flotteurs avant et arrière dans le fuselage. Les jambes des flotteurs sont orientées vers le bas aux extrémités ; la jambe des roues est orientée tout droit vers l'extérieur, en s'éloignant de l'avion.
5. Réinstallez le cache du train d'atterrissage et serrez la vis du fuselage.
6. Mettez en place les flotteurs et les barres d'écartement sur les jambes, en utilisant les pinces en plastique et les vis de 2 x 10 mm pour fixer chaque pince.
7. Mettez en place le fil de direction, en glissant la partie en Z dans le bras de direction et en enclenchant l'attache arrière dans la chape du gouvernail marin.
8. Fixez le manchon de la barre de liaison sur la barre d'écartement arrière à l'aide du collier de serrage fourni.

Conseil : si vous avez retiré le bras de direction correspondant au gouvernail marin pour le vol avec des roues, remettez-le en place pour voler avec des flotteurs.

Démontez dans l'ordre inverse.

REMARQUE : Lorsque les roues sont remplacées par des flotteurs, vérifiez à nouveau le CG. Placez la batterie davantage en avant pour compenser la modification du CG.



Assemblaggio del modello

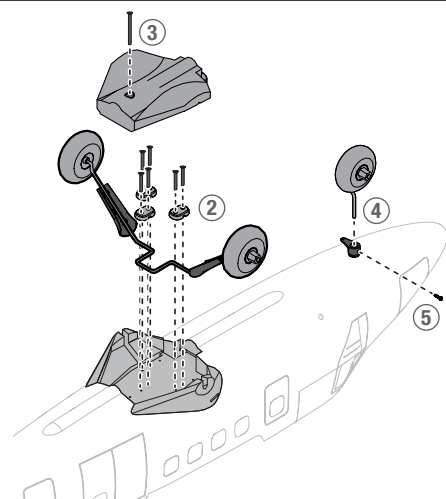
Montaggio del carrello di atterraggio

1. Rimuovere la vite (2 x 15 mm) sul fondo della fusoliera e la copertura del carrello di atterraggio.
2. Montare le tre staffe di montaggio del carrello e avvitare le sei viti (2 x 10 mm) come mostrato.
3. Rimontare il coperchio del carrello di atterraggio e serrare la vite sulla fusoliera (2 x 15 mm).
4. Montare la ruota anteriore, allineare l'area piatta sul carrello anteriore con la vite di arresto sulla staffa del carrello.

CONSIGLIO: il braccetto del timone marino può essere rimosso quando si vola con il carrello di atterraggio.

5. Serrare la vite di arresto.

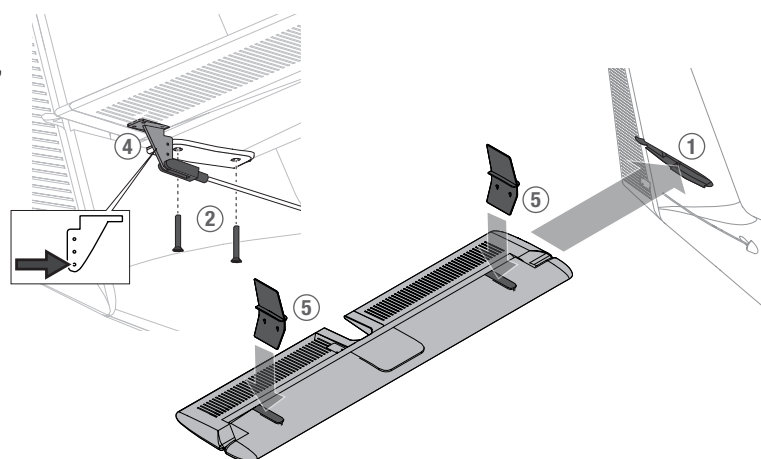
CONSIGLIO: applicare una goccia di colla cianoacrilica sulle coperture delle gambe del carrello e sulla vite di arresto del carrello anteriore, se si preferisce.



Installazione del piano di coda orizzontale

1. Far scorrere lo stabilizzatore orizzontale in posizione dentro l'impennaggio verticale, inserendolo con la squadretta di comando dell'equilibratore sul fondo dello stabilizzatore sul lato destro della fusoliera.
2. Montare due viti (2 x 10 mm) su ciascun lato del piano di coda orizzontale, come mostrato.
3. Flettere più volte la linea della cerniera in schiuma sull'equilibratore per allentarla e assicurarne il corretto movimento.
4. Far scattare in posizione prima la forcella dell'equilibratore (destra) e poi quella del timone.
5. Montare le pinne stabilizzatrici orizzontali.

CONSIGLIO: applicare una goccia di colla cianoacrilica per fissare le pinne stabilizzatrici orizzontali, se lo si desidera.



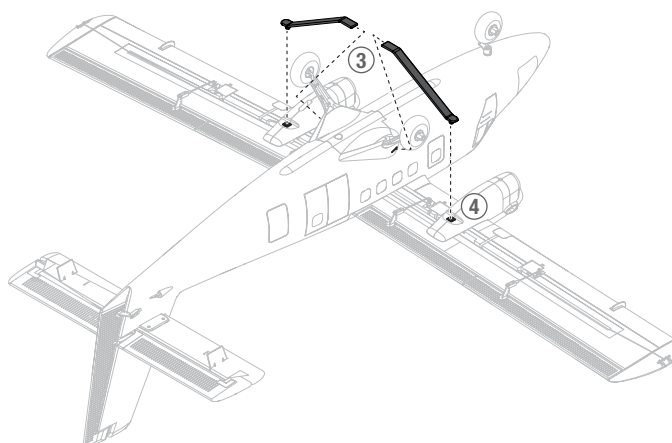
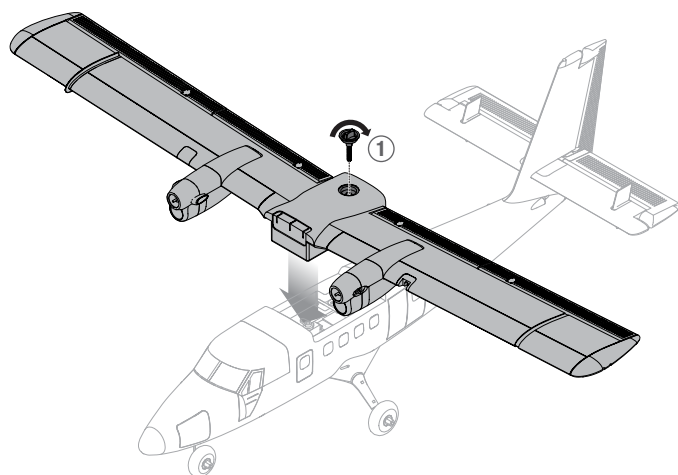
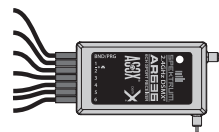
Montaggio dell'ala

1. Collegare ESC, alettoni, luci LED e flap al ricevitore nelle posizioni qui indicate:
1-ESC 2-Alettone 3-Equilibratore 4-Timone 5-Luci LED 6-Flap
2. Montare l'ala, quindi fissarla stringendo la vite zigrinata come mostrato.
3. Far scorrere i montanti alari nelle fessure in fusoliera.
4. Bloccare in posizione i montanti alari sul retro delle gondole motore.

Assegnazioni porte AR636

BND/PRG = BIND

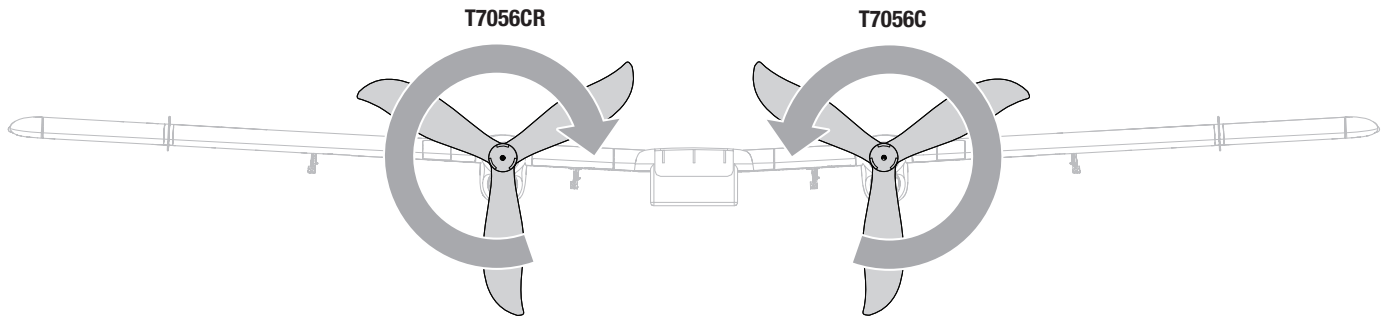
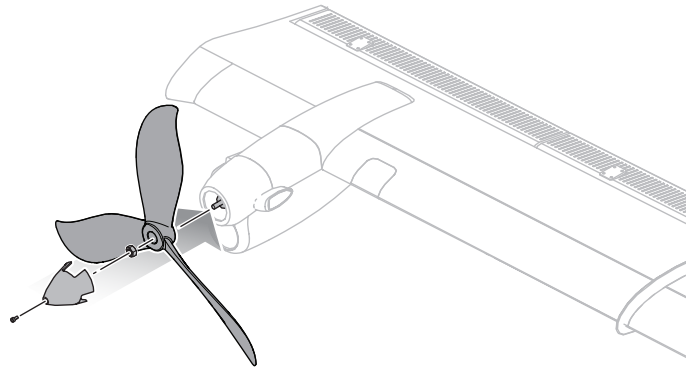
- 1 = ESC
- 2 = Alettone
- 3 = Equilibratore
- 4 = Timone
- 5 = Luci LED
- 6 = Flap



Montaggio dell'elica

AVVERTENZA: montare l'elica solo dopo aver completato la configurazione del sistema. In caso contrario vi è il rischio di incorrere in lesioni personali gravi.

1. Determinare la corrispondenza tra eliche e immagine e montare come mostrato.
2. Montare l'elica di sinistra (T7056C) sull'adattatore sinistro.
Montare l'elica di destra (T7056CR) sull'adattatore destro.
Serrare i dadi per fissare le eliche in posizione.
Il dado che fissa l'elica T7056CR alla semiala destra ha filettatura inversa.
3. Installare le ogive e fissarle con una vite 2 x 10 mm.



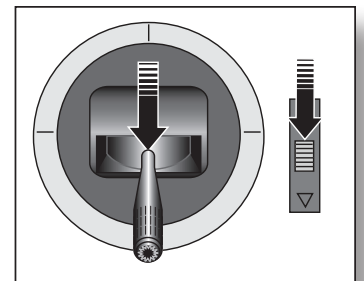
Impostazioni della trasmittente (BNF)

Se si utilizza una trasmittente a 6 canali, il canale FLAP (CH 6) controlla i flap.

Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

Abbassare completamente trim e stick del gas.
Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.



Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci dei servo. Queste impostazioni, in combinazione con la configurazione della trasmittente su ratei bassi, sono consigliate per i piloti di livello intermedio.

Provare il modello in volo con le impostazioni di fabbrica prima di apportare modifiche.

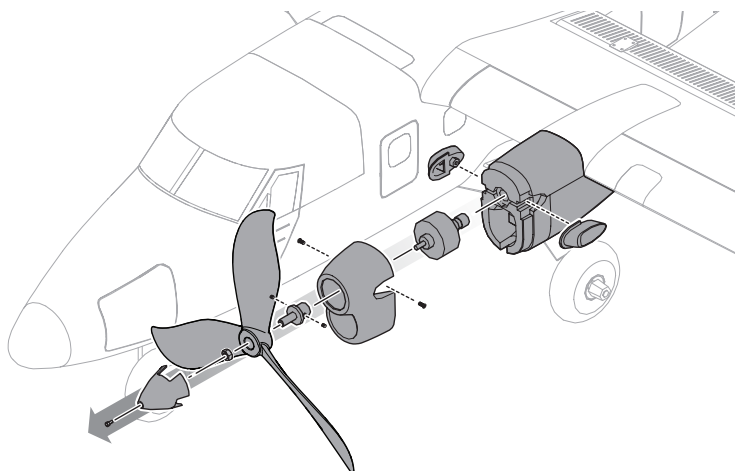
	Squadrette	Bracci
Alettone		
Equilibratore		
Timone		
Flap		

Manutenzione del motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

Smontaggio

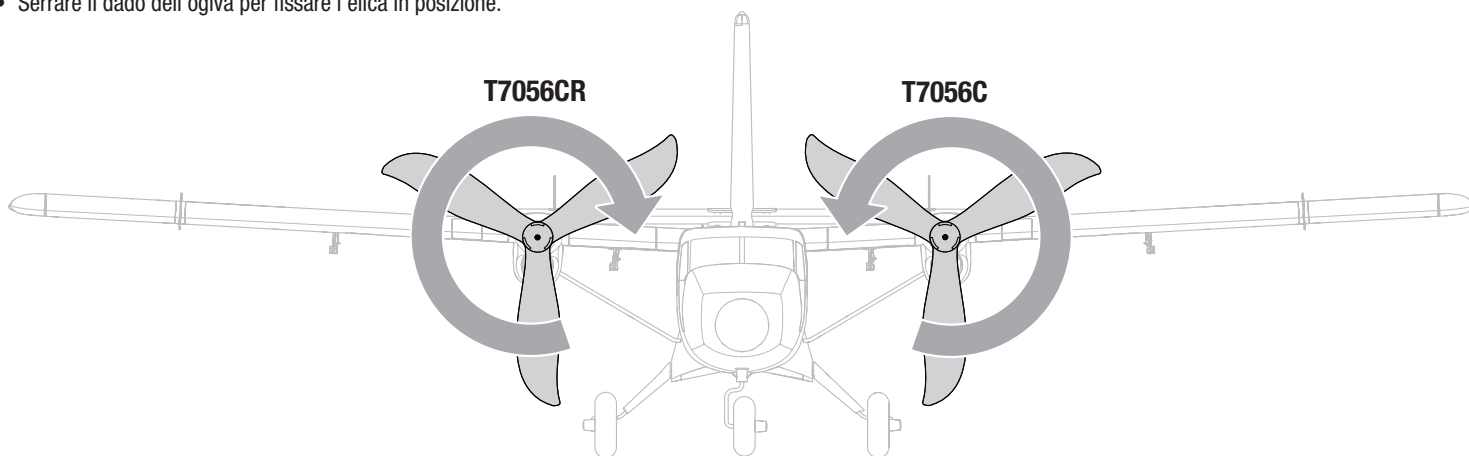
1. Rimuovere la vite dell'ogiva e l'ogiva dall'albero dell'elica.
2. Rimuovere il dado dell'elica. Il dado dell'elica di destra per l'elica T7056CR si svita in direzione inversa.
3. Rimuovere l'elica.
4. Rimuovere prima le due viti dai lati della cappottatura e poi la cappottatura dalla gondola.
5. Rimuovere le viti di arresto superiore e inferiore.
6. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.
7. Rimuovere il motore di coda dal castello a X.



Montaggio

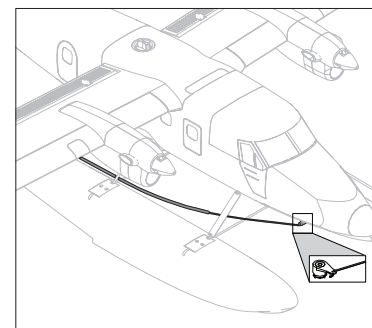
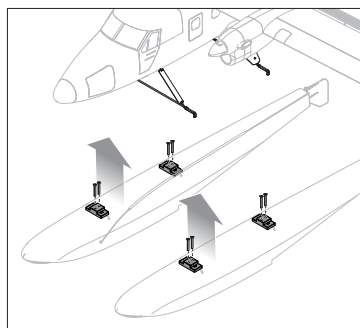
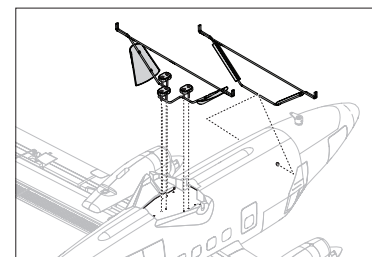
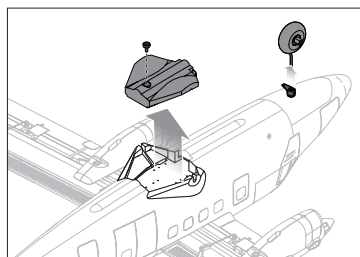
Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Installare l'elica come mostrato.
- Serrare il dado dell'ogiva per fissare l'elica in posizione.



Montaggio e installazione dei galleggianti

1. Rimuovere la vite sul fondo della fusoliera, poi rimuovere la copertura del carrello di atterraggio.
2. Allentare la vite di montaggio del gruppo della ruota anteriore e rimuovere il gruppo dal braccetto di sterzo del carrello anteriore.
3. Allentare le sei viti 2 x 10 mm sulle staffe di montaggio del carrello di atterraggio. Rimuovere le staffe di montaggio (con le viti attaccate) e metterle da parte.
4. Montare in fusoliera i montanti dei galleggianti anteriore e posteriore. I montanti si angolano verso il basso alle estremità; il montante della ruota è diritto, lontano dal velivolo.
5. Reinstallare il coperchio del carrello di atterraggio e serrare la vite sulla fusoliera.
6. Montare i galleggianti e le barre divaricatrici sui montanti usando i supporti in plastica e le viti da 2 x 10 mm per fissare ciascun supporto.
7. Montare il cavo del timone marino, facendo scorrere la curva a Z nel braccetto del timone e agganciando a scatto la clip posteriore nella forcina del timone.
8. Fissare il manicotto dell'asta di spinta alla barra divaricatrice posteriore con la fascetta fornita in dotazione.



CONSIGLIO: se il braccetto del timone marino è stato rimosso per il volo con carrello, rimontarlo per volare dall'acqua.

Smontare in ordine inverso.

AVVISO: quando si sostituiscono le ruote con i galleggianti, ricontrollare il CG. Posizionare la batteria più in avanti per compensare la modifica del CG.