

### 1 Affectation de votre émetteur au modèle

Pour consulter la liste complète des émetteurs DSM2/DSMX compatibles visitez [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com)

#### ✓ Procédure d'affectation

**ATTENTION :** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur. (Accès à la fonction affectation).
2. Vérifiez que la batterie est déconnectée de l'avion.
3. Éteignez l'émetteur.
4. Connectez une batterie complètement chargée à votre avion et reposez l'avion sur son train. La DEL du récepteur commencera à clignoter (en général au bout de 5 secondes).
5. Vérifiez que les trims de gouvernes sont au neutre et que le manche des gaz et les trims sont en position basse pour bien régler le failsafe.
6. Mettez votre émetteur en mode bind (affectation). Référez-Référez-vous vous à la notice de votre émetteur pour effectuer ce processus.
7. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

Pour les vols suivants, allumez l'émetteur pendant 5 secondes avant de connecter la batterie de vol.

### 2 Réglage émetteur

Nous recommandons l'utilisation d'un émetteur DSM2/DSMX pour cet avion.

Réglez le type d'aile et l'inversion sur normal.

**REMARQUE: Ne jamais utiliser une valeur de course supérieure à 100% au risque d'endommager les servos.**

Pour votre premier vol, utilisez les petits débattements.

Pour l'atterrissage, nous vous recommandons d'utiliser les grands débattements de profondeur.

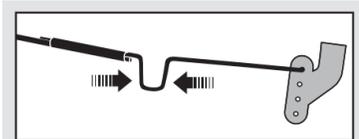
#### Double débattements

	High	Petits
Grands	100%	70%
Profondeur	100%	70%
Dérive	100%	70%

### 4 Centrage des commandes

Avant votre premier vol, vérifiez le centrage des gouvernes de votre avion

1. Mettez l'émetteur puis l'avion sous tension.
2. Réglez tous les trims et sub-trims de l'émetteur sur zéro.
3. Vérifiez les gouvernes pour s'assurer qu'elles sont au neutre.
4. Si nécessaire, utilisez une pince pour plier avec précaution la liaison en métal (voir illustration).



Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.

#### Réglage des trims en vol

Lors de votre premier vol, l'avion doit voler à plat et en ligne droite. Utilisez les trims de votre émetteur pour régler la trajectoire de votre avion. Si vous devez appliquer plus de 4 crans de trims pour effectuer la correction, réglez les tringleries mécaniquement. Notez la position des gouvernes et remettez les trims à zéro. Réglez les tringleries mécaniquement de façon à placer les gouvernes dans la même position que quand les trims étaient appliqués.

### 5 Coupure par tension faible (LVC)

La coupure par tension faible (LVC) est une fonctionnalité intégrée à votre contrôleur pour protéger votre batterie d'une décharge trop importante. Lorsque la charge de la batterie est trop faible, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur. Quand vous entendez que la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et rechargez la batterie.

**REMARQUE:** Ne vous fiez pas à la coupure par tension faible pour déterminer le moment pour atterrir. Réglez un minuteur de vol en suivant les recommandations. Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.



### 6 Test de contrôle de la direction

Vous devez effectuer 2 types de test de contrôle de la direction pour votre avion. L'un sert à confirmer que les commandes émetteur fonctionnent correctement sur l'avion. Le deuxième test sert à confirmer que la technologie AS3X fonctionne correctement. Utilisez le tableau ci-dessous pour vous aider lors des tests.

Test 1	Test de contrôle de la direction		Test 2	Test de direction AS3X	
	Commandes émetteur	Réaction de l'avion		Mouvement de l'avion	
Bougez les manches de l'émetteur pour vérifier que les gouvernes de l'avion bougent correctement et dans la bonne direction. Assurez-vous que les tringleries bougent librement et que la peinture et les autocollants ne gênent pas leur mouvement.					Profondeur
Aileron					Profondeur
Dérive					Dérive

1. Activez l'AS3X en plaçant le manche des gaz à 25%.

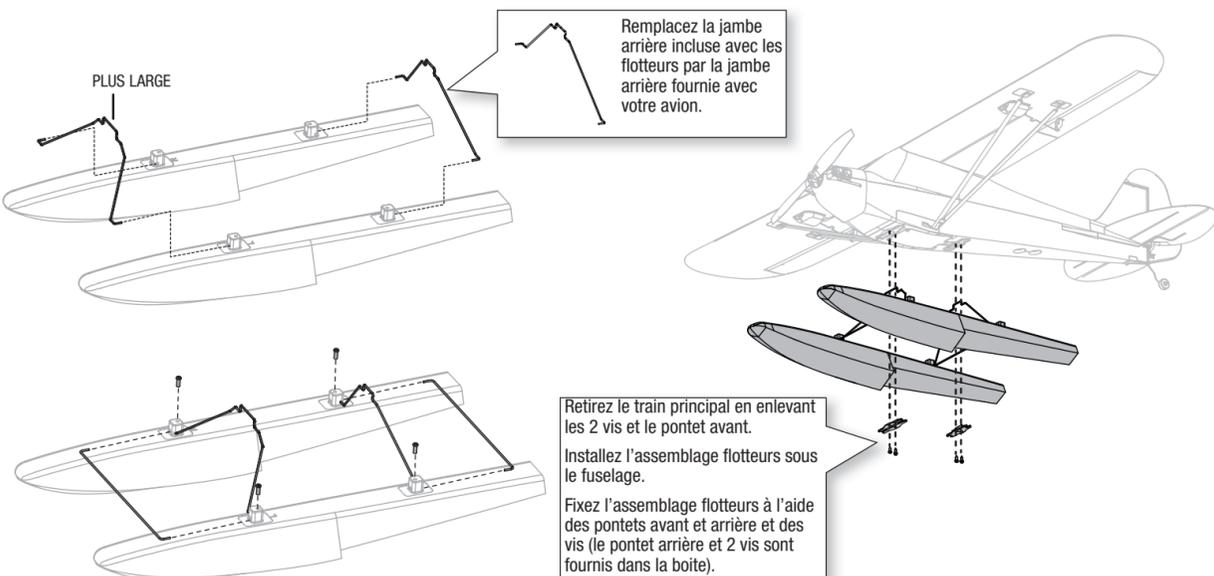
2. Placez le manche des gaz en position basse.

3. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et assurez-vous que le système AS3X oriente les gouvernes dans la bonne direction. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler l'avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour plus d'informations.

Une fois que l'AS3X est activé, les gouvernes vont bouger rapidement. C'est normal. L'AS3X restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

### Installation des flotteurs optionnels (EFLUA1190)

Suivez les instructions fournies avec vos flotteurs optionnels pour l'assemblage. Remplacez la jambe arrière incluse avec les flotteurs par la jambe arrière fournie avec le J-3 Cub. Une fois l'échange effectué, installez les flotteurs complètement assemblés comme sur l'illustration.



### 3 Armement du contrôleur/récepteur

**ATTENTION:** Toujours tenir vos mains éloignées de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, les moteurs entraînent l'hélice au moindre mouvement du manche des gaz.

L'armement du contrôleur/récepteur se produit après l'affectation précédemment décrite. Cependant, lors des prochaines connexions de la batterie, vous devrez suivre les étapes suivantes.

#### AS3X

Le système AS3X ne s'activera qu'après la première mise des gaz ou augmentation du trim des gaz. Une fois le système activé, les gouvernes se déplaceront rapidement et bruyamment en fonction des mouvements de l'avion. C'est normal. La technologie AS3X restera activée jusqu'à la déconnexion de la batterie.

1. Ouvrez la trappe batterie du fuselage.
2. Installez la batterie au centre du support batterie. Fixez la batterie à l'aide de la bande auto-agrippante.

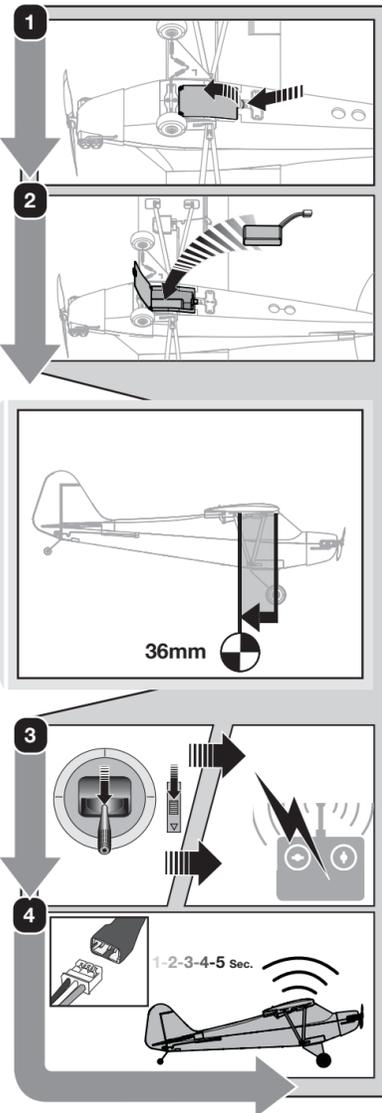
#### Centre de gravité (CG)

Le centre de gravité (CG) se situe à **36mm** en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile. La meilleure solution pour trouver le centre de gravité de l'avion est de le placer sur le dos.

3. Abaissez le manche et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas. Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.
4. Connectez la batterie au contrôleur en respectant les polarités. Laissez l'avion immobile à l'écart du vent durant 5 secondes pour permettre l'initialisation du système AS3X. Une série de tonalités et l'allumage continu de la DEL indique que la connexion est réussie.

**ATTENTION:** Toujours déconnecter la batterie du contrôleur quand vous ne volez pas afin de couper l'alimentation du moteur. Le contrôleur ne possède pas d'interrupteur d'armement, il répondra à tous les mouvements du manche quand le signal est présent.

**ATTENTION:** Toujours débrancher la batterie Li-Po quand vous n'utilisez pas le modèle afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Les batteries déchargées en dessous du niveau de décharge recommandé peuvent être endommagées, entraînant une perte de performance et une possibilité d'incendie lorsque les batteries sont chargées.



### 7

#### ✓ Check-list de préparation au vol

1. Chargez la batterie de vol.
2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
3. Affectez l'avion à votre émetteur.
4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.

#### ✓

6. Réglez les double-débattements et expo.
7. Réglez le centre de gravité.
8. Effectuez un test de portée radio.
9. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
10. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo.

#### Conseils de vol

Nous vous recommandons de faire voler votre avion en extérieur par temps calme. Ne volez pas à proximité d'habitants, d'arbres, de lignes électriques et de constructions. Vous devez également éviter les zones fréquentées comme les parcs, les terrains de sport et les cours d'écoles. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

#### Décollage

Placez l'avion en position de décollage (vent de face). Sélectionnez les petits débattements pour le premier vol et augmentez progressivement les gaz à ¼ puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur pour grimper à une altitude confortable et contrôlez les trims. Une fois que les trims sont ajustés, commencez à explorer le domaine de vol de l'appareil.

#### Atterrissage

Atterrissez face au vent, c'est très important pour ce modèle. Placez l'avion 15cm au dessus du sol en conservant un minimum de gaz durant toute la descente. Conservez des gaz jusqu'au début de l'arrondi. Conservez les ailes à niveau et le nez face au vent durant tout l'arrondi. Tirez légèrement sur la profondeur en coupant les gaz pour poser l'avion sur ses 3 roues.

Si vous ne coupez pas les moteurs lors d'un crash, vous risquez d'endommager le contrôleur intégré au module de réception, qui vous obligerait à le remplacer.

#### Protection anti surcharge

Cet avion est équipé d'une protection anti surcharge. Ce système protège le contrôleur contre les surcharges. Ce système coupe le moteur si vous êtes en position plein gaz et que l'hélice est bloquée. Ce système ne s'active qu'à partir de la moitié des gaz. Quand le système coupe le moteur, baissez le manche des gaz à fond pour réarmer le contrôleur.

**REMARQUE :** Les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

**REMARQUE:** Réduisez toujours les gaz au blocage de l'hélice.



#### Réparations

Réparez votre avion à l'aide de colle cyanoacrylate compatible mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle cyanoacrylate compatible mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure dans les dernières pages de ce manuel.

**REMARQUE:** L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

**REMARQUE:** Une fois votre vol terminé, ne laissez pas l'avion en plein soleil ou ne le placez pas dans un endroit clos et chaud, comme une voiture par exemple, sous peine d'endommager la mousse.

#### ✓ Vérifications à effectuer après le vol

1. Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Retirez la batterie du modèle.
4. Rechargez la batterie.
5. Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
6. Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

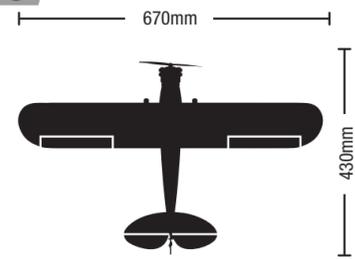
## Précautions et avertissements liés à la sécurité

- Conservez toujours une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu

et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.

- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours votre modèle à vue afin d'en garder le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries totalement chargées.
- Laissez toujours l'émetteur sous tension tant que la batterie du modèle est branchée.
- Débranchez toujours la batterie avant de désassembler le modèle.
- Nettoyez toujours les parties mobiles.
- Gardez toujours le modèle à l'écart de l'humidité.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.
- Débranchez toujours la batterie après utilisation.
- Vérifiez toujours que le failsafe est correctement réglé avant d'effectuer un vol.
- N'utilisez jamais l'avion si le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais les parties mobiles.

## Caractéristiques techniques



Surface alaire: 646 cm<sup>2</sup>. Poids: 102g

## Liste des éléments

### Installés

- Moteur**: Moteur Brushless BL180 à cage tournante, 2500Kv
- Récepteur** : Spektrum 6 voies avec AS3X et contrôleur intégré
- Servo** : 2 Servos linéaires course longue de 2,3g

### Éléments requis

- Batterie recommandée**: Li-Po 2S 7,4V 200mA 30C, 26AWG
- Chargeur recommandé**: Chargeur Celectra 2S 7,4V DC
- Émetteur recommandé**: Spektrum DSM2/DSMX avec double-débattements (DX4e et supérieur)

## Pièces de rechange

Numéro	Description
EFLU3401	UMX J-3 BL - Fuselage peint
EFLU3402	UMX J-3 BL - Aile avec haubans
EFLU3403	UMX J-3 BL - Empennages
EFLU3404	UMX J-3 BL - Train d'atterrissage
EFLU3405	UMX J-3 BL - Pièces plastiques
EFLU3406	UMX J-3 BL - Tringlerie
EFLU3407	UMX J-3 BL - Plaque de décoration
SPMSA2030L	Servo linéaire course longue de 2,3g
EFLUP575225	UMX Yak 54 - Hélice 5.75x2.25
EFLU4067	UMX Beast - Adaptateur d'hélice
EFLUM180BL2	Moteur Brushless BL180 à cage tournante, 2500Kv
EFLU4864	Module 6 voies RX/AS3X/Contrôleur

## Pièces optionnelles et accessoires

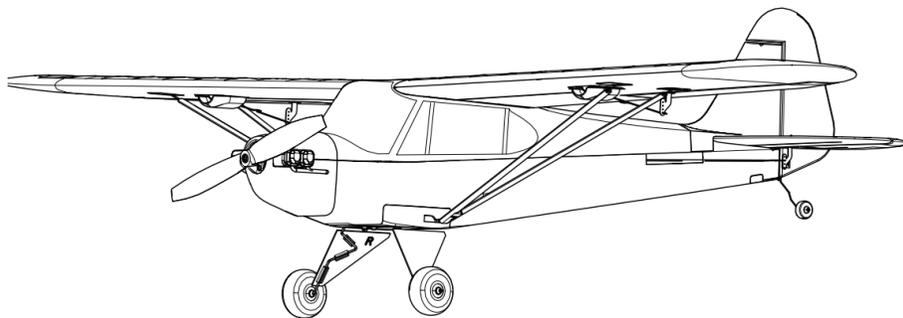
Numéro	Description
PKZ1039	Ultra Micros - Bande auto-agrippante (5)
EFLUA1190	Flotteurs optionnels avec accessoires
SPMA3060	Interface USB pour récepteur AS3X
EFLUC1007	Chargeur Celectra Li-Po 2S 7.4V
EFLC1105	Chargeur Ultra Micro-4, 4x9w AC/DC,EU
EFLUC1008	Câble d'alimentation pour EFLUC1007
EFLB2002S30	Batterie Li-Po 2S 7,4V 200mA 30C
EFLB2802S30	Batterie Li-Po 2S 7,4V 280mA 30C
EFLA700UM	EFL - Prise d'adaptation chargeur
EFLA7001UM	Thunder Power - Prise d'adaptation chargeur
EFLU4068	UMX Beast - Adaptateur de câblage
SPM6825	Inverseur de servo
EFLC4000/UK/AU/EU	Alimentation CA vers 12V CC, 1,5 A (En fonction de votre région)
	Émetteur DX6 DSMX 6 voies
	Émetteur DX7 DSMX 7 voies
	Émetteur DX9 DSMX 9 voies
	Émetteur DX18 DSMX

## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
<b>AS3X</b>		
Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manchettes sont au neutre	Les tringleries ne sont pas correctement réglées L'avion a été déplacé avant l'initialisation des capteurs	Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les "U" des tringleries Débranchez la batterie et rebranchez-la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes
Le modèle vole de façon aléatoire de vol en vol	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes après y avoir connecté la batterie Les trims sont trop décalés par rapport au neutre	Gardez l'avion immobile durant 5 secondes après la connexion de la batterie Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries
Le modèle vibre en vol (le modèle sautille rapidement)	L'hélice n'est pas équilibrée, causant des vibrations excessives La vis de fixation de l'hélice est desserrée, causant des vibrations	Retirez l'hélice et ré-équilibrez-la ou remplacez si nécessaire Resserrez la vis



# UMX™ J-3 Cub



## Manuel d'utilisation

Enregistrez votre produit en ligne sur [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)

**AS3X**

**Bind-N-Fly**  
BASIC

## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La commande des gaz et/ou le trim des gaz était trop élevé	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur débranché du récepteur	Ouvrez le fuselage et vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur
Bruit ou vibration excessifs au niveau de l'hélice	Moteur, cône ou hélice endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	La vis de fixation d'hélice est desserrée	Resserrez la vis
	L'hélice n'est pas équilibrée	Équilibrez ou remplacez l'hélice par une hélice équilibrée
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	Charge de la batterie de vol faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L'hélice est montée à l'envers	Montez l'hélice avec les numéros face à vous
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Températures trop basses lors du vol	Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion n'est pas affecté à l'émission	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacité plus élevée
	L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation	Mettez l'émetteur hors tension, éloignez l'émetteur à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis recommencez le processus d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur Bind n'a pas été maintenu assez longtemps	Mettez l'émetteur hors tension, puis ré-effectuez l'affectation en maintenant le bouton ou l'interrupteur jusqu'à la fin du processus
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique de grande taille, d'une source Wi-Fi ou d'un autre émetteur	Déplacez l'aéronef et l'émetteur à bonne distance des obstacles cités et effectuez à nouveau l'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émission (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement)	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté à un modèle différent (ou avec un protocole DSM différent)	Sélectionnez le bon émetteur ou affectez-le au nouveau
Les gouvernes ne bougent pas	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique de grande taille, d'une source Wi-Fi ou d'un autre émetteur	Déplacez l'aéronef et l'émetteur à bonne distance des obstacles cités et tentez une nouvelle liaison
	Gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câbles endommagés ou mal connectés	Contrôlez les câbles et les connexions et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol
Les commandes sont inversées	La liaison ne se déplace pas librement	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement
	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Le moteur perd de la puissance	Le moteur ou les composants d'alimentation sont endommagés	Vérifiez que le moteur et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/contrôleur	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus
Le moteur/CEV n'est pas armé après l'atterrissage	L'OCP arrête le moteur lorsque les gaz de l'émetteur sont élevés et que l'hélice ne peut pas tourner	Abaissez complètement la manette et le trim des gaz pour armer le CEV
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %, d'où une surcharge du servo	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100 % et/ou établissez les sous-trims à zéro pour ajuster les liens mécaniquement