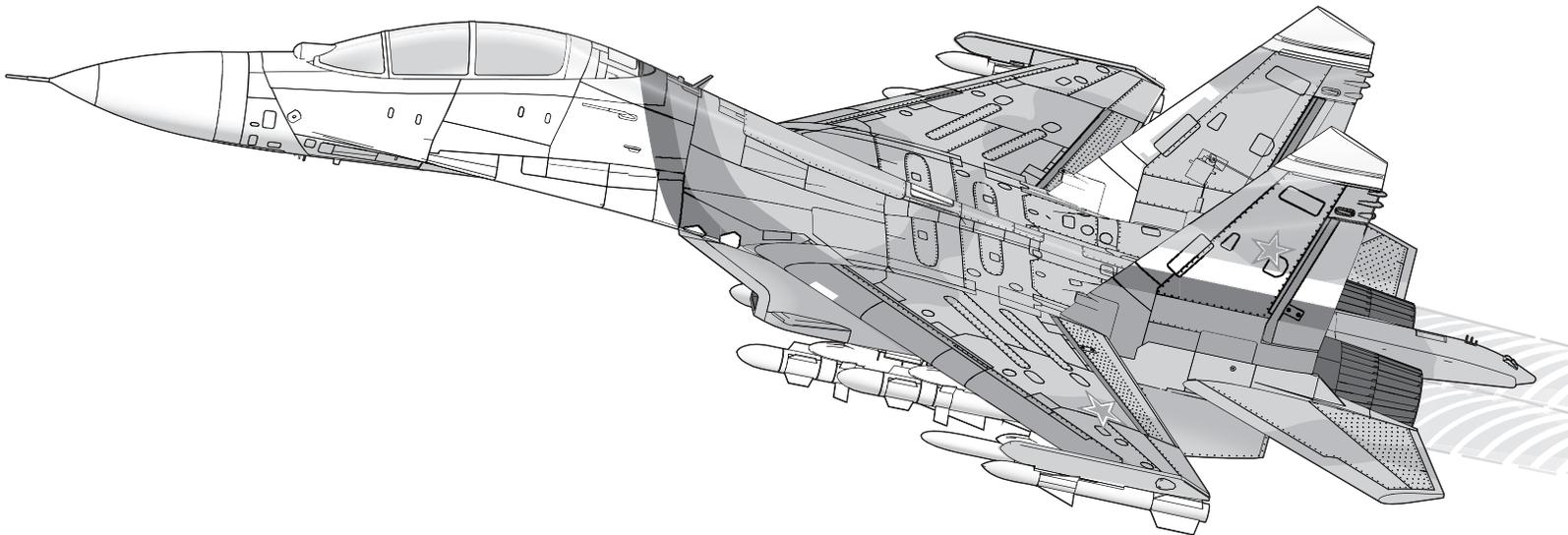


HORIZON[®]
H O B B Y

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

SU-30
70mm Twin EDF



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Plug-N-Play[®]

BNF[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni Terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+ ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



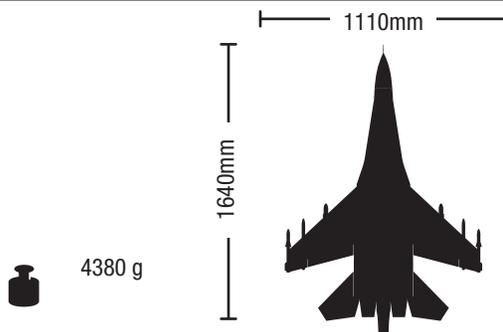
ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Guida introduttiva rapida

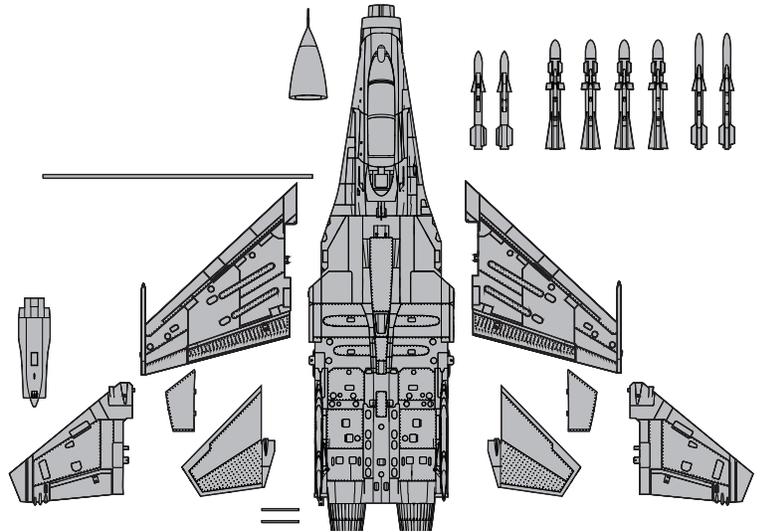
Impostazione trasmettente	1. Modello (Acro) non configurato		
	2. Tipo ala: 1 Alettone, 1 Flap		
	3. Inversione servo: flap invertiti, tutti il resto Normale		
	4. Regolazione corsa (tutte le superfici): 100%		
Dual Rate	Rateo alto		
	Alettone	▲ = 15 mm	▼ = 15 mm
	Equilibratore	▲ = 40 mm	▼ = 34 mm
	Timone	▶ = 28 mm	◀ = 28 mm
EXPO (Centro morbido)	Rateo alto		Rateo basso
	Alettone	10%	5%
	Equilibratore	10%	5%
	Timone	10%	5%
Baricentro (CG)	115-150 mm dietro al bordo d'attacco, misurato alla radice dell'ala		
Impostazione timer di bordo	3,5 minuti		

Specifiche

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motore: Brushless 2860-1850 Kv (EFL1850)	Incluso	Incluso
Gruppo ventola: (2) 70 mm, intubata (EFLA7012DF)	Installato	Installato
ESC: Opto 80 A Brushless (No BEC) (EFLA1070EC5)	Installato	Installato
Servo: Servo ingranaggio metallico 9 g (SPMA380) Servo ingranaggio metallico reverse 9 g (SPMA380R) Servo ingranaggio metallico 13 g (SPMSA450) Servo ingranaggio metallico analogico reverse 13 g (SPMSA450R)	Installato	Installato
Carrello: Carrello anteriore (EFLG321N), Carrello principale sinistro (EFLG321L) e Carrello principale destro (EFLG321R)	Installato	Installato
Ricevente: Spektrum™ 6 canali Sport (SPMAR636)	Installato	Richiesto per completare
Batteria consigliata: 5000 mAh 22,2 V 6S Smart IC3™ 50C LiPo (SPMX50006S50)	Richiesto per completare	Richiesto per completare
Caricabatterie consigliato: con bilanciamento per batterie LiPo a 6 celle	Richiesto per completare	Richiesto per completare
Trasmettente consigliata: piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum™ DSM2®/DSMX® con miscelazione programmabile e riduttori di corsa regolabili	Richiesto per completare	Richiesto per completare



Contenuto della scatola



Indice

Impostazione del trasmettente (BNF)	62
Assegnazione interruttore per SAFE Select	62
Uso di SAFE Select con le trasmettenti DX6 e DX6e con un velivolo a 6 canali	63
Montaggio del modello	63
Sceita e installazione della ricevente per la versione PNP	67
Installare la batteria e armare l'ESC	68
Baricentro (CG)	68
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select	69
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi	70
Impostazione squadrette e bracci servi	70
Centraggio delle superfici di controllo	70
Test di controllo della direzione	71
Verifi ca della direzione dei controlli AS3X	72
Trimmaggio durante il volo	72
Consigli per il volo e riparazioni	73
Suggerimenti per il volo con SAFE Select	73
Dopo il volo	74
Manutenzione del motore	74
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X	75
Guida alla risoluzione dei problemi	75
Parti di ricambio	76
Parti consigliate	76
Parti opzionali	76
Garanzia	77
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	77
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	78

INFORMAZIONI DI CONNESSIONE DEL RICEVITORE

Canali	6
Frequenza	2404 - 2476 MHz
Compatibilità	DSM2 e DSMX

Impostazione del trasmettitore (BNF)

IMPORTANTE: dopo aver regolato il modello, rifare sempre la connessione fra trasmettitore e ricevitore (binding) per avere le posizioni di failsafe corrette.

Se il trasmettitore lo consente, attivare la funzione di taglio gas. Attivare sempre il taglio del gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

Riduzioni D/R

Low rate is recommended for the initial flights.

AVVISO: per essere certi che l'AS3X funzioni correttamente, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si vuole avere delle corse più ridotte, bisogna intervenire sulla posizione delle forcelle sulle squadrette dei servi.

AVVISO: se ad alta velocità si notano delle oscillazioni, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli si possono regolare sul trasmettitore delle corse Expo.

Impostazioni trasmettitore computerizzato (DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20 e iX12)	
Iniziare la programmazione del trasmettitore con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un Reset), poi dare un nome al modello.	
Impostare il D/R su:	HIGH 100% LOW 70%
Impostare la corsa del servo su:	100%
DX6i	1. Andare al SETUP LIST MENU
	2. Impostare MODEL TYPE: ACRO
	3. Andare al ADJUST LIST MENU
	4. Impostare FLAPS: Norm ↑ 100 Flap* LAND ↓ 50 Flap*
DX7S DX8	1. Andare al SYSTEM SETUP
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE
	3. Impostare WING TYPE: 1 AIL 1 FLAP
	4. Andare al FUNCTION LIST
	5. Impostare SERVO SETUP: Reverse FLAP
	6. Impostare FLAP SYSTEM: Scegliere Flap NORM: 100% FLAP* MID: 0% FLAP* LAND: -100% FLAP*
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12	1. Andare al SYSTEM SETUP
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE (Model Utilities) [†]
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type) [†] : WING: 1 AIL 1 FLAP
	4. Andare al FUNCTION LIST (Model Adjust) [†]
	5. Impostare SERVO SETUP: Reverse FLAP
	6. Impostare FLAP SYSTEM: SELECT SWITCH D: POS 0: 100% FLAP* POS 1: 0% FLAP* POS 2: -100% FLAP* SPEED 2.0

[†] Alcuni termini e alcune posizioni di funzione usati nella programmazione iX12 possono essere leggermente diversi da quelli delle altre radio Spektrum AirWare. I nomi indicati tra parentesi corrispondono alla terminologia della programmazione iX12. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla programmazione della trasmittente.

[‡] Le impostazioni sopra fornite per la trasmittente DX6 e DX6e non consentono l'uso di un interruttore SAFE Select. Per usare un interruttore SAFE Select su questi sistemi, fare riferimento al paragrafo che segue per la configurazione della trasmittente e le informazioni operative.

Assegnazione interruttore per SAFE Select

La funzione SAFE Select si può assegnare sulla propria trasmittente a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni). Questa possibilità permette di abilitare o disabilitare questa funzione mentre si è in volo.

IMPORTANTE: Prima assegnare l'interruttore desiderato, assicurarsi che la corsa per tale canale sia impostata su 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone, manetta siano tutti sulla velocità elevata con la corsa impostata su 100%. Spegnerne la ritenuta della manetta se è programmata nella trasmittente.

ATTENZIONE: Mantenere tutte le parti del corpo lontane dal rotore, dal tubo di aspirazione e di scarico e contenere l'aereo saldamente in caso di attivazione accidentale della manetta.

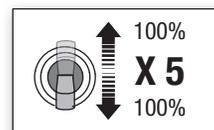
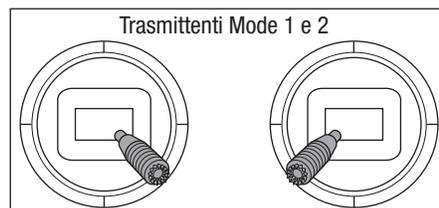
Assegnare un interruttore

1. Connettere correttamente l'aereo per attivare il SAFE Select. Questo permette al sistema di essere assegnato ad un interruttore.
2. Mantenere entrambi gli stick della trasmittente nell'angolo interno inferiore e 100% muovere 5 volte (completamente in alto e in basso) l'interruttore

desiderato per assegnarlo. Le superfici di controllo dell'aereo si muoveranno per indicare che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per disattivare l'interruttore di corrente, se desiderato.

Consiglio: il SAFE Select si può assegnare anche ad un canale da 5 a 9 non in uso..



Uso di SAFE Select con le trasmissioni DX6 e DX6e con un velivolo a 6 canali

L'interruttore SAFE Select va assegnato all'interruttore Flap (interruttore D) PRIMA di procedere alla configurazione della trasmittente e con il modello ancora non configurato (reset). Assegnare l'interruttore SAFE dopo aver programmato le altre funzioni del modello può pregiudicarne la corretta assegnazione. Gli utenti dei modelli DX6 e DX6e avranno la funzionalità SAFE Select collegata ai flap. I valori indicati nella tabella di configurazione della trasmittente attivano SAFE quando l'aerofreno è completamente estratto. SAFE è disattivato se l'aerofreno non è completamente estratto.

IMPORTANTE: quando si programma la funzione Flap System nel setup delle trasmissioni DX6 e DX6e, impostare il valore di Speed (velocità) su Norm (normale). L'aggiunta di un eventuale ritardo nell'apertura dei flap ritarderà anche l'attivazione di SAFE.

Impostazione delle trasmissioni DX6 e DX6e per SAFE® Select

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO non configurato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

Imp. Dual Rate su:	HIGH (ALTO) 100%
	LOW (BASSO) 70%

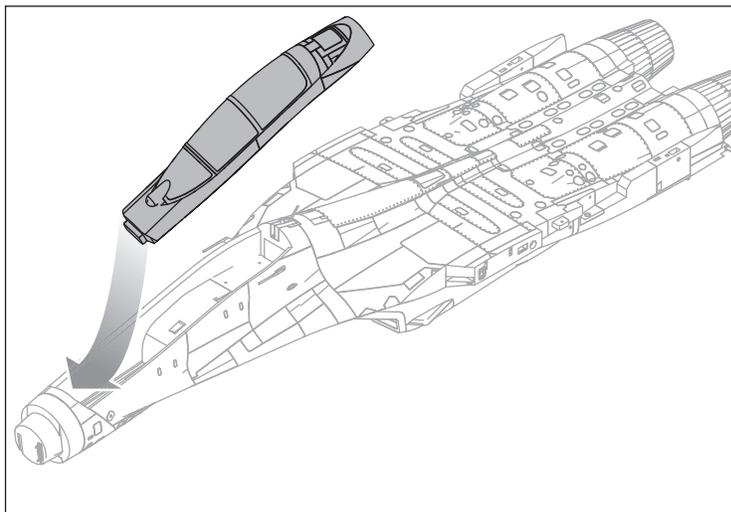
Imp. corsa servo su:	100%
----------------------	------

DX6e DX6 (Gen2)	1. Andare su SYSTEM SETUP (CONFIGURAZIONE SISTEMA)
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPLANO)
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO VELIVOLO): ALA: 1 AIL 1 FLAP
	4. Andare su FUNCTION LIST (ELENCO FUNZIONI)
	5. Impostare SERVO SETUP: Reverse Flap
	Vedere la sezione per l'assegnazione degli interruttori SAFE Select PRIMA di impostare i valori dei flap. 6. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): SELEZIONARE SWITCH D (INTERRUTTORE D): POS 0: 100% FLAP* POS 1: 0% FLAP* POS 2: -100% FLAP*

Montaggio del modello

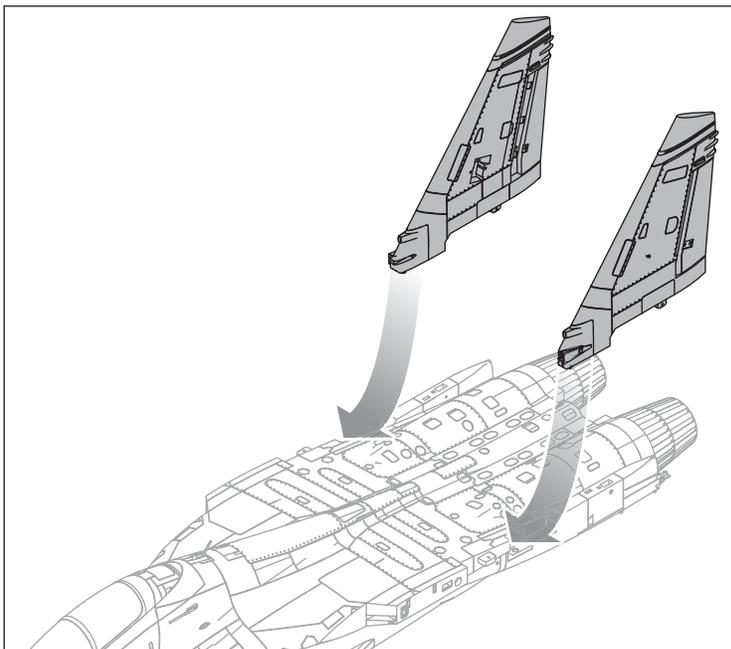
Installazione del cupolino

1. Far scorrere la parte anteriore del cupolino nel suo incavo.
2. Premere il lato posteriore del cupolino verso il basso fino a farlo scattare in posizione.



Installazione dell'impennaggio verticale

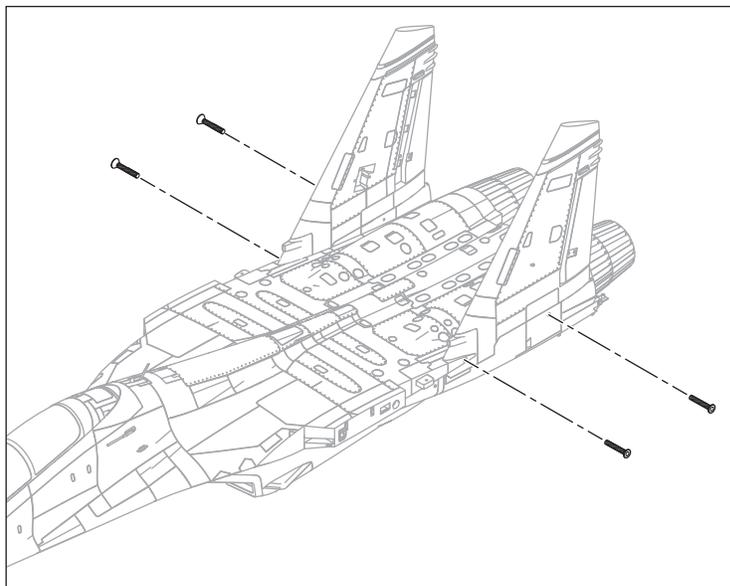
1. Collegare il connettore del servo del timone alla prolunga nella fusoliera etichettata RUDD. Assicurare la connessione con un morsetto per servo (SPMA3054, non incluso) o avvolgere con nastro. Sistemare il filo del servo in eccesso nella fusoliera.
2. Inserire le parti anteriori degli impennaggi verticali dentro i fori nella fusoliera e ruotare gli impennaggi verso il basso fino a fissarli completamente alla fusoliera.
3. Fissare ciascuna delle due derivate con due viti a testa piatta M3 x 16 mm attraverso i supporti, come mostrato in figura. Non serrare eccessivamente le viti.



Montaggio del modello (segue)

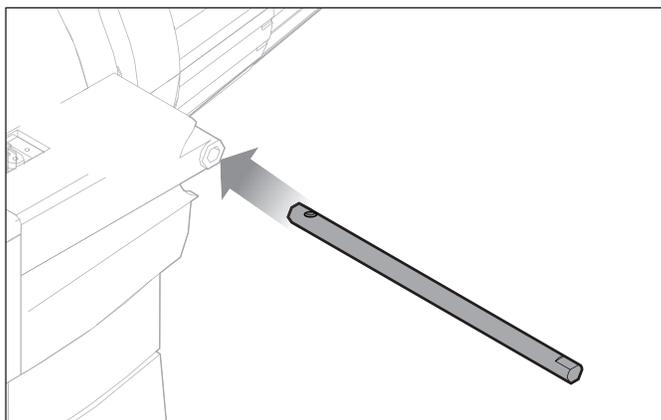
Installazione dell'impennaggio verticale (segue)

1. Fissare ciascuna delle due derive con due viti a testa piatta M3 x 16 mm attraverso i supporti, come mostrato in figura. Non serrare eccessivamente le viti.

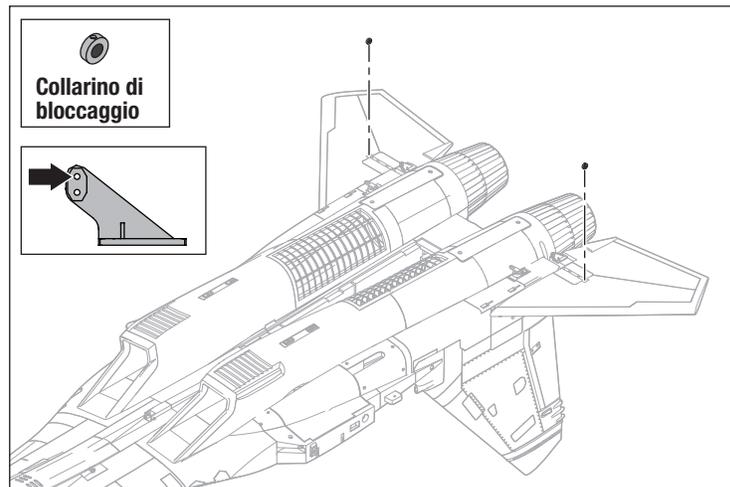
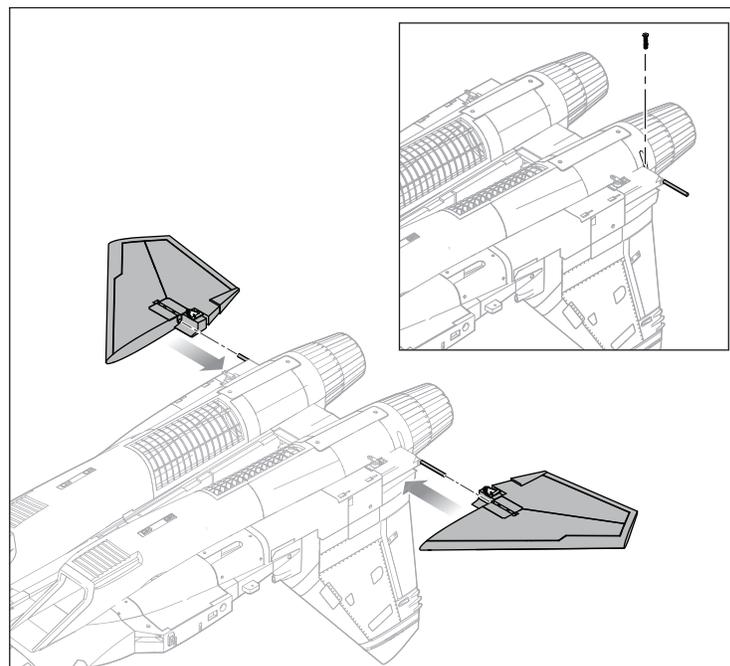


Installazione del piano di coda orizzontale

1. Con la parte inferiore della fusoliera rivolta verso l'alto, inserire l'estremità del foro filettato della barra di torsione nel foro sul retro della fusoliera. Assicurarsi che il punto piatto sull'estremità opposta della barra di torsione sia rivolto verso l'alto.

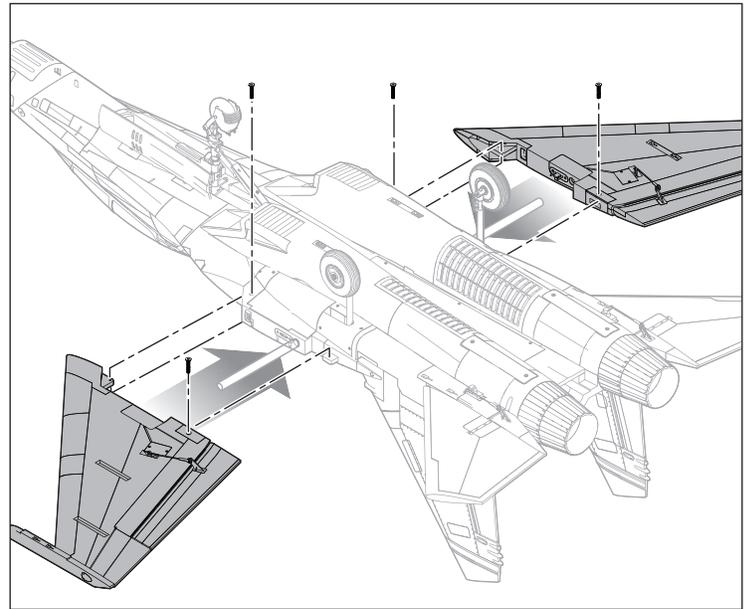
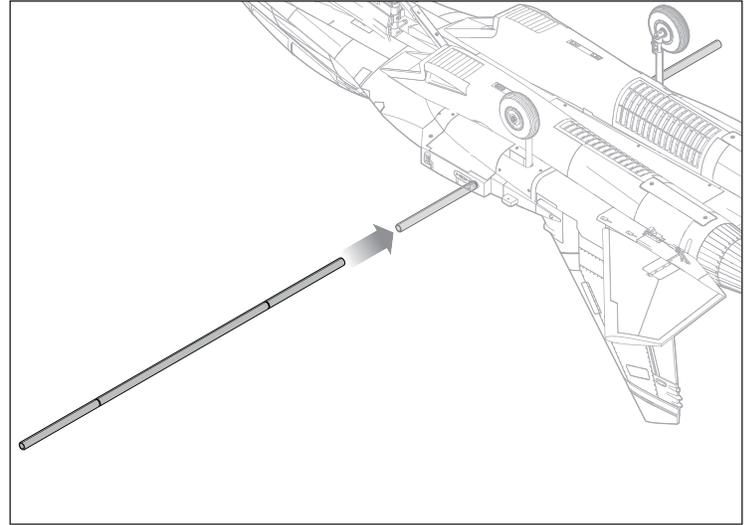


2. Fissare la barra di torsione alla fusoliera con una vite a testa piatta M3 x 10 mm.
3. Far scorrere lo stabilizzatore orizzontale destro sopra la barra di torsione. Assicurarsi che lo stabilizzatore si trovi sul lato corretto. Non fissare completamente lo stabilizzatore alla fusoliera, lasciare uno spazio di poco più di un cm dalla fusoliera.
4. Posizionare un collarino di bloccaggio nella tasca sul lato inferiore dello stabilizzatore orizzontale. Assicurarsi che la vite di arresto sia rivolta verso l'alto.
5. Ora, posizionare completamente lo stabilizzatore orizzontale sull'asta di coppia. Ciò serve a consentire al collarino di bloccaggio di scivolare sull'estremità della barra di torsione.
6. Fissare lo stabilizzatore orizzontale in posizione serrando la vite di fermo del collarino.
7. Ripetere i passaggi 1-4 per lo stabilizzatore orizzontale sinistro.
8. Collegare il leveraggio del servo al foro più esterno della squadretta di controllo per gli stabilizzatori orizzontali sinistro e destro.



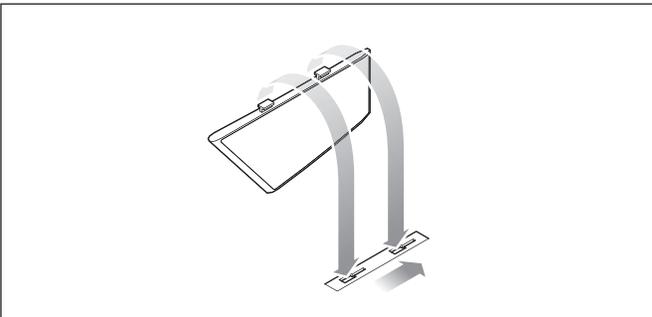
Installazione dell'ala

1. Inserire e centrare il tubo dell'ala nell'incavo in fusoliera.
2. Far scorrere la semiala destra sul tubo, assicurandosi che il tubo penetri completamente nell'incavo per l'ala.
3. Allineare i connettori dei servo sul retro dell'ala con i connettori in fusoliera e assicurarsi che i perni di allineamento della fusoliera scorrano nei fori nell'ala.
4. Una volta sistemata fermamente contro la fusoliera, fissare la semiala con due viti a testa piatta M3 x 16 mm attraverso il fondo dell'ala, dentro i perni di allineamento della fusoliera.
5. Ripetere i passaggi 2-4 per la semiala sinistra.



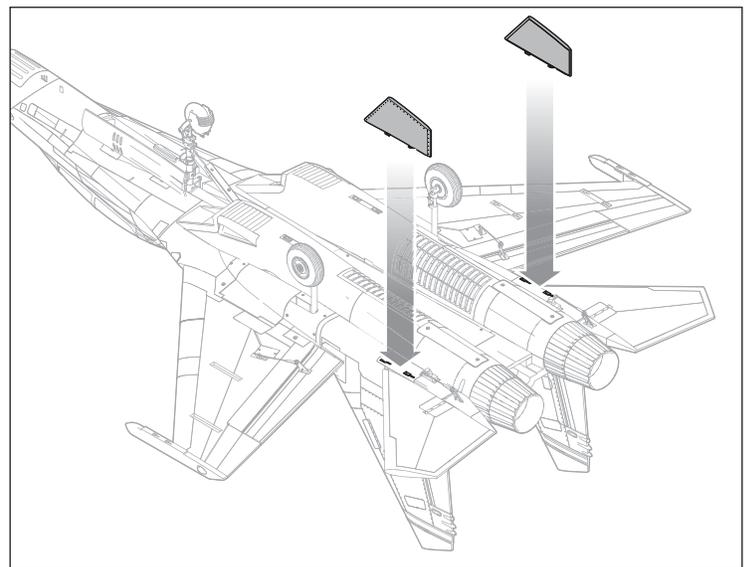
Installazione della pinna ventrale

1. Inserire le linguette delle pinne ventrali nell'estremità allargata degli slot di montaggio. Assicurarsi che il lato in plastica della pinna ventrale sia rivotto verso l'esterno.



2. Far scorrere verso la parte posteriore del modello per fissare le linguette negli incavi.

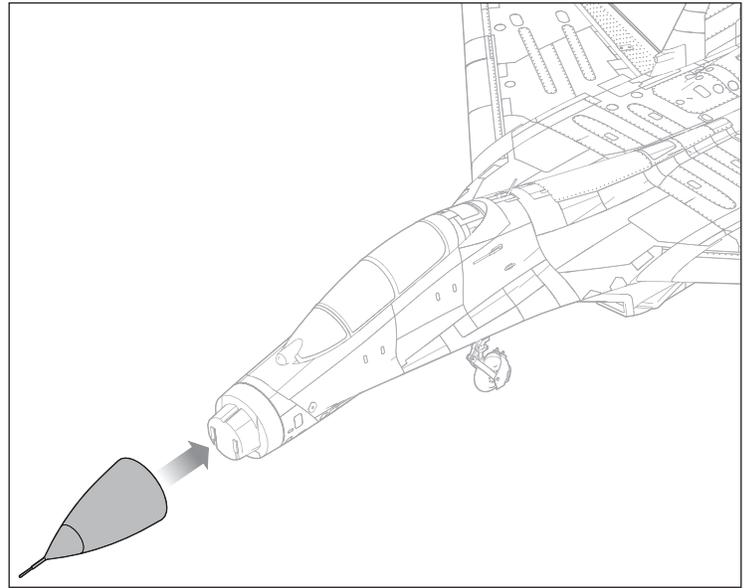
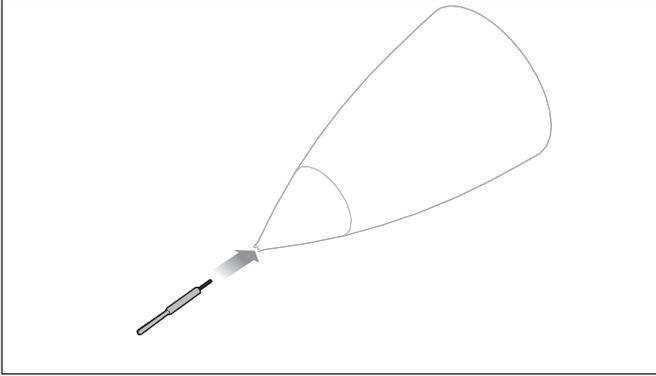
Per rimuovere le pinne ventrali, far scorrere in avanti ed estrarre le linguette dagli incavi.



Installazione della carenatura anteriore

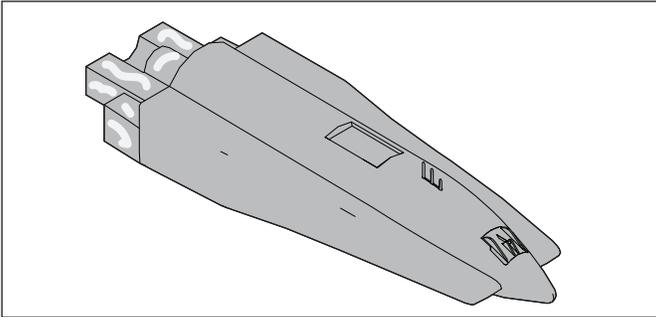
1. Allineare il cono anteriore con la parte anteriore della fusoliera per poi farlo scorrere in posizione. Il cono anteriore viene fissato da magneti alla fusoliera.

CONSIGLIO: il tubo di Pitot sul cono è facile da rimuovere, se lo si desidera; basta semplicemente ruotarlo e svitarlo fino a rimuoverlo.

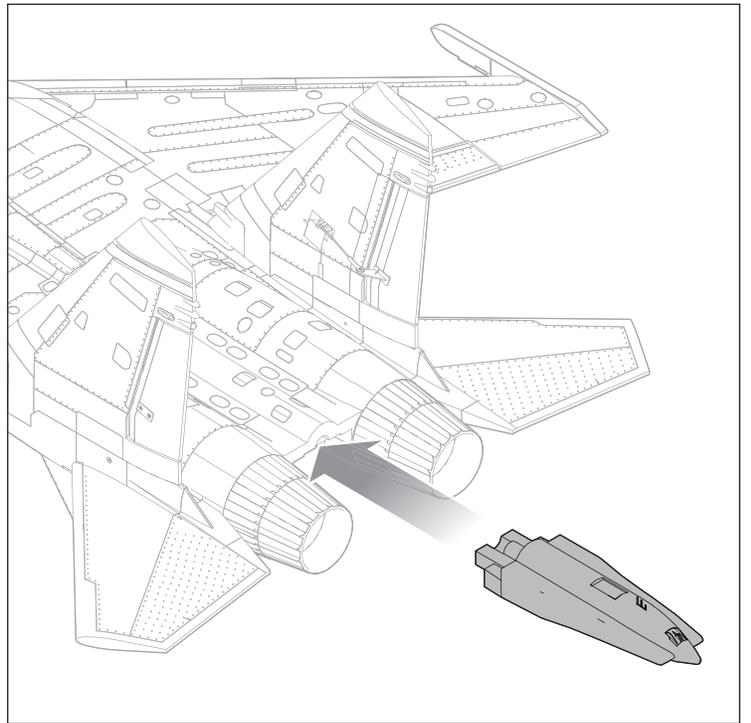


Installazione del cono di coda

1. Applicare con cautela della colla cianoacrilica fine sul cono di coda.



2. Allineare il cono di coda con la coda della fusoliera e far scorrere il cono di coda in posizione.



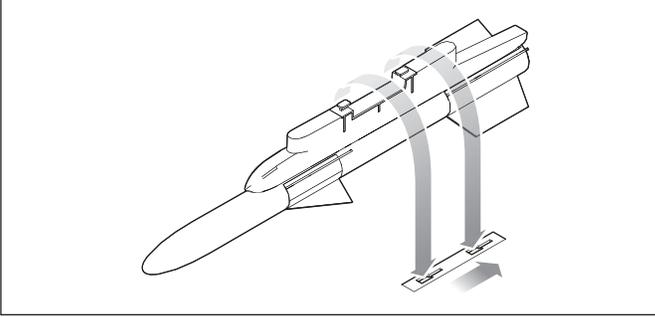
Installazione opzionale dei missili in scala

I missili forniti sono facilmente installabili e rimovibili senza l'uso di attrezzi.

- I missili vengono agganciati ai piloni alari interni e ai piloni in fusoliera.

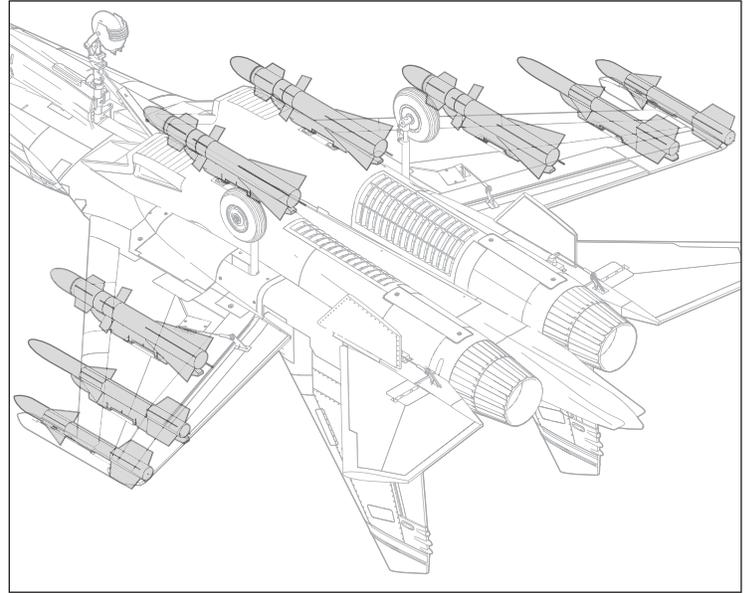
Per installare i missili:

1. Inserire le linguette dei missili nell'estremità allargata degli slot di montaggio.



2. Far scorrere verso la parte posteriore del modello per fissare le linguette negli incavi.

Per rimuovere i missili, farli scorrere in avanti ed estrarre le linguette dagli incavi.



Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP

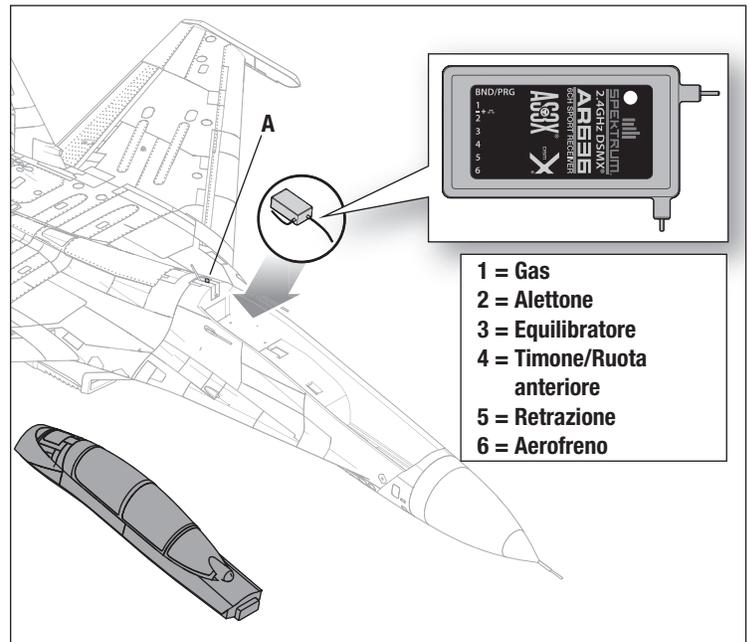
Per questo modello si consiglia una ricevente Spektrum AR636. Se si sceglie di installare una ricevente diversa, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata (sport) con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale della ricevente scelta per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione della AR636

1. Far scorrere indietro il fermo del cupolino (A) e sollevare dal retro il cupolino per rimuoverlo dalla fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo appropriate con le rispettive porte sulla ricevente usando la tabella a destra.
3. Utilizzare del nastro biadesivo per servo (non incluso) per fissare la ricevente alla superficie piatta davanti al vano batteria, come mostrato. La ricevente va montata secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso l'alto e le porte dei servo rivolte verso il retro del velivolo, come mostrato. L'orientamento della ricevente è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X® e SAFE®.



ATTENZIONE: un'installazione non corretta della ricevente può provocare la caduta dell'aeromodello.



Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

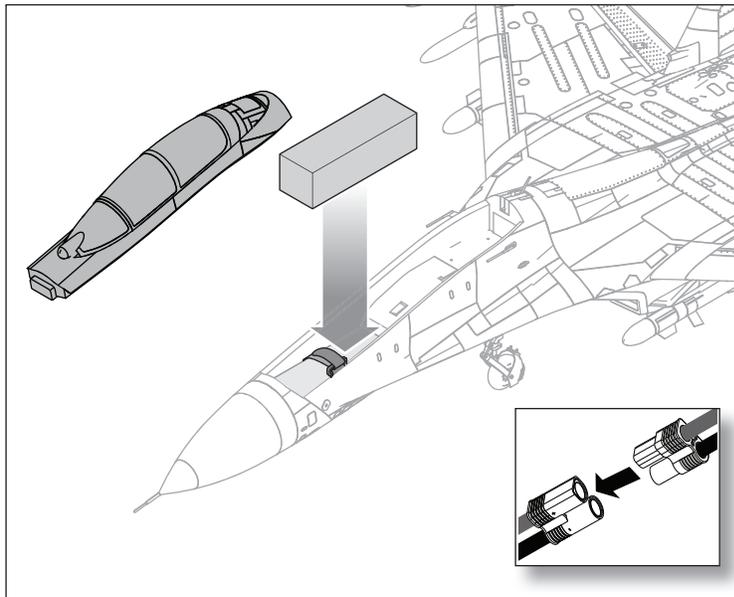
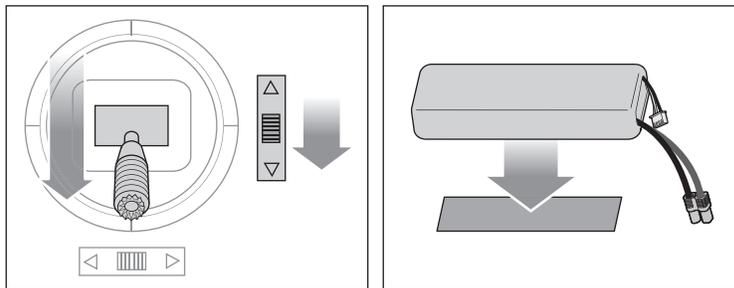
Si consiglia una batteria LiPo 22.2V 5000–7000mAh 30–100C 6S con connettore EC5 o IC5 per un normale utilizzo. Se si usa una batteria diversa, questa deve essere di capacità, dimensioni e peso simili per adattarsi alla fusoliera. Assicurarsi sempre che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato, qualunque sia la batteria scelta.

1. Abbassare la manetta portandola nella posizione inferiore.
2. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
3. Applicare il lato morbido della fascetta a strappo alla parte inferiore della batteria.
4. Far scorrere indietro il fermo della cappottina e sollevare il retro della cappottina per rimuoverla.
5. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato. Vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.
6. Fissare la batteria con la fascetta a strappo.
7. Collegare l'ESC al connettore EC5 del cavo di alimentazione della batteria, verificando che la polarità sia corretta. L'ESC emetterà due serie di toni sonori in successione a indicare lo stato di programmazione.
 - La prima serie di toni indica il numero di celle nella batteria LiPo collegata. 6 toni rapidi = 6
 - La seconda serie di toni indica lo stato del freno. Un tono indica freno "ON", due toni indicano freno "OFF"

AVVISO: collegare la batteria all'ESC con polarità errata danneggerà l'ESC e invaliderà la garanzia.

8. L'ESC ora è pronto per l'uso*.
9. Reinstallare il fermo del tettuccio.

* Sebbene per far volare l'aeromodello non sia necessaria ulteriore programmazione dell'ESC, è possibile comunque scegliere di utilizzare le opzioni disponibili. Visitare www.horizonhobby.com per le istruzioni complete sulla programmazione dell'unità ESC inclusa..



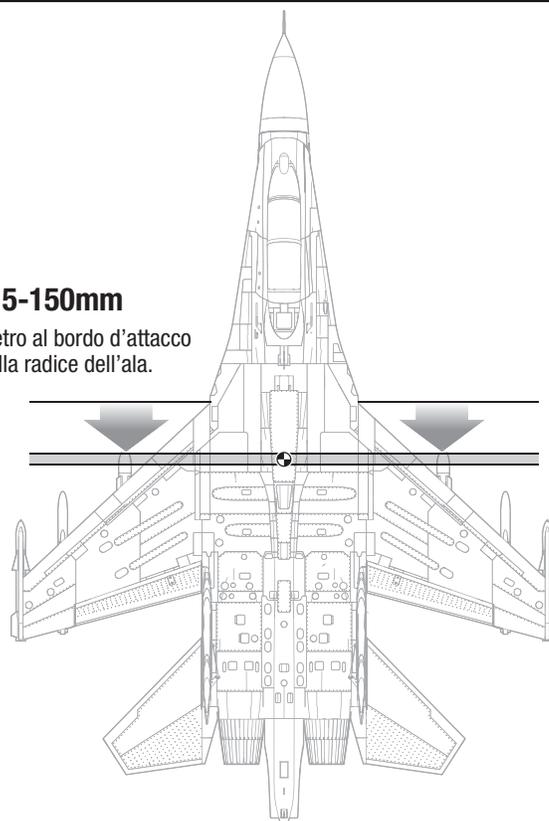
Baricentro (CG)

La posizione corretta del baricentro viene indicata a seguire ed è misurata dal bordo di attacco dell'ala alla radice con il carrello di atterraggio abbassato. La posizione del baricentro viene regolata spostando in avanti e all'indietro il pacco batteria o nel vano batteria.

AVVISO. Installare la batteria nel velivolo, ma non armare l'ESC durante la verifica del baricentro. Elevato rischio di lesioni personali.

115-150mm

dietro al bordo d'attacco della radice dell'ala.

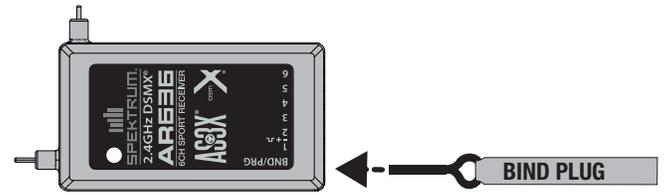


Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

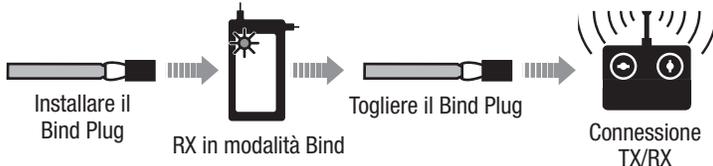
Questo prodotto richiede una trasmittente compatibile Spektrum DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo delle trasmissioni approvate, si visiti il sito www.bindnfly.com. Questo aereo ha una funzione opzionale SAFE Select, che si può inserire (ON) o disinserire (OFF) facilmente facendo la connessione (binding) in un modo specifico, come descritto più avanti.

IMPORTANTE: prima di connettere una trasmittente, leggere la sezione di Impostazione della trasmittente su questo manuale per essere sicuri che la trasmittente sia impostata correttamente per questo aereo.

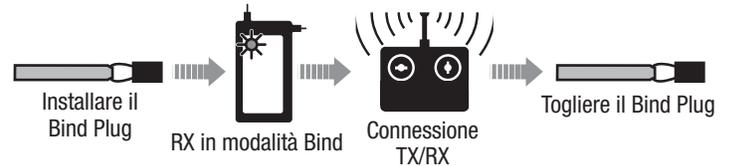
Installazione del Bind Plug



Sequenza di connessione per attivare (ON) il SAFE Select



Sequenza di connessione per disattivare (OFF) il SAFE Select



Procedura di connessione / Attivazione (ON) del SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, bisognerebbe fare riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmittente Futaba con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmittente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmittente al centro (controlli di volo: timone, elevatore e alettoni) o posizzionarli in basso (motore e trim motore).*
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Sistemare l'aereo sulle sue ruote in modo che sia livellato e collegare la batteria all'ESC. L'ESC emetterà una serie di toni. 6 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti confermano che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC. Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare rapidamente.
5. Togliere il Bind Plug dalla presa sulla ricevente.
6. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmittente mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmittente.
IMPORTANTE: durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmittente direttamente verso la ricevente.
IMPORTANTE: durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.
7. Il ricevitore è collegato al trasmettitore quando la spia arancione sul ricevitore rimane arancione. L'ESC produrrà una serie di suoni. 6 toni piani seguiti immediatamente da 2 toni ascendenti. I toni indicano che l'ESC è armato, a condizione che il braccio a farfalla e la valvola a farfalla siano abbastanza bassi per attivare l'inserimento.

IMPORTANTE: una volta rilegato, il ricevitore manterrà il suo legame e l'ultima impostazione finché non è stata intenzionalmente modificata, anche quando l'alimentazione viene attivata e disattivata. Tuttavia, se notate che il binding è stato perso, ripetere semplicemente i processi di rilegatura.

SAFE Selezionare ON Indicazione

Ogni volta che il ricevitore è acceso, le superfici si sposteranno avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra per indicare che la funzione SAFE Select è attivata.

L'acceleratore non si blocca se il controllo dell'acceleratore del trasmettitore non viene messo nella posizione più bassa. Se si verificano problemi, seguire le istruzioni di rilegatura e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi del trasmettitore per altre istruzioni. Se necessario, contattare l'ufficio appropriato Horizon Support.

*Failsafe (motore al minimo)

Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Quando attivato, il failsafe sposta il canale del motore nella posizione failsafe (manetta bassa) preimpostata durante la procedura di connessione. Tutti gli altri canali si muovono collettivamente e in maniera attiva per posizionare l'aereo in una lenta discesa a sinistra.

Procedura di connessione / Disattivazione (OFF) del SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, si faccia riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmittente Futaba con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmittente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmittente al centro (controlli di volo: timone, elevatore e alettoni) o posizzionarli in basso (motore e trim motore).*
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Sistemare l'aereo sulle sue ruote in modo che sia livellato e collegare la batteria all'ESC. L'ESC emetterà una serie di toni. 6 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti confermano che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC. Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare rapidamente. A questo punto non togliere il Bind Plug.
5. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmittente mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmittente.
IMPORTANTE: durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmittente direttamente verso la ricevente.
IMPORTANTE: durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.
6. La ricevente è connessa alla trasmittente quando il LED arancio sulla ricevente resta acceso fisso. L'ESC produrrà una serie di toni. 6 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti per indicare che l'ESC è armato, ammesso che lo stick motore e il suo trim siano completamente in basso.
7. Togliere il Bind Plug dalla ricevente.

IMPORTANTE: una volta connessa, la ricevente mantiene in memoria i dati dell'ultima impostazione finché non vengono cambiati intenzionalmente, anche se viene spenta e riaccesa. Comunque se si nota che la connessione è stata persa, basta rifare la procedura appena descritta per ripristinarla.

Indicazioni relative al SAFE Select disattivo (OFF)

Tutte le volte che la ricevente viene accesa (ON) le superfici mobili si muoveranno una volta avanti e indietro per indicare che il SAFE Select è disattivo (OFF).

Il comando motore non si attiverà se lo stick e il suo trim non saranno posizionati completamente in basso. Se ci fossero problemi, seguire le indicazioni per la connessione facendo riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon.

Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

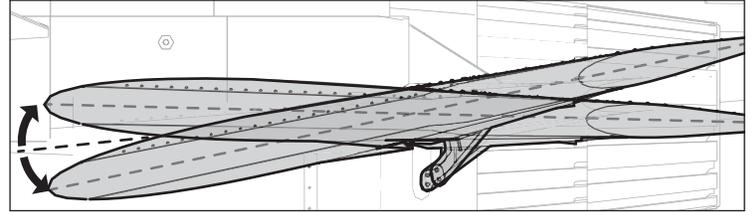
Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Rateo basso
Alettone	▲ = 15mm ▼ = 15mm
Equilibratore	▲ = 40mm ▼ = 34mm
Timone	▶ = 28mm ◀ = 28mm

Misura della corsa di comando degli stabilizzatori

Misurare la corsa di comando dello stabilizzatore al bordo d'attacco dello stabilizzatore lungo la fusoliera.



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella a destra mostra l'impostazione di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci dei servocomandi. Queste impostazioni, in combinazione con le impostazioni del trasmettitore su ratei bassi, sono indicate per assicurare voli di successo a piloti che vanno da quelli che per la prima volta si avvicinano agli aeromodelli jet elettrici a ventola intubata (EDF) a quelli che hanno già raggiunto un livello intermedio.

Far volare l'aeromodello alle impostazioni di fabbrica prima di effettuare cambiamenti.

	Horns	Arms
Alettone		
Equilibratore		
Timone		
Nose Wheel		

Centraggio delle superfici di controllo

Completato l'assemblaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate.

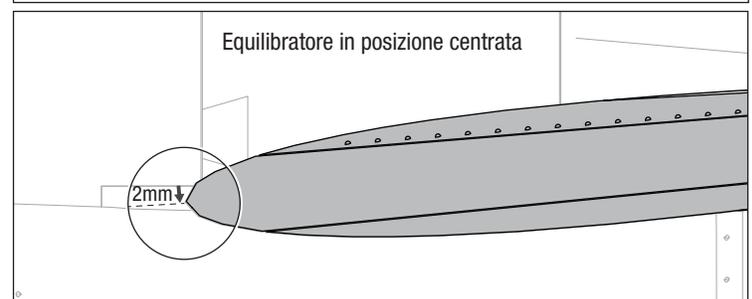
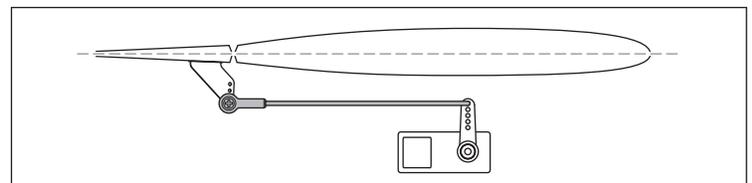
AVVISO: il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente in modalità AS3X, con la manetta a zero. Se abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando la manetta supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione.

È normale che le superfici di controllo rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare la manetta a zero

AVVISO: prestare attenzione all'eventualità che l'asta di comando tocchi il fondo nell'attacco a sfera. Non infilare l'asta di comando troppo in profondità nell'attacco a sfera, altrimenti l'asta danneggerà il giunto e spingerà nello spazio necessario per la sfera di comando.

3. Centrare i timoni rispetto alla sommità degli stabilizzatori verticali. Se è necessaria una regolazione, ruotare l'attacco a sfera sul rinvio per cambiare la lunghezza tra il braccio del servo e la squadretta di controllo fino a raddrizzare i timoni.
4. Centrare gli alettoni allineando l'estremità interna dell'alettone con il bordo d'attacco dell'ala. Regolare la lunghezza del rinvio come al punto 3, se necessario.
5. Gli stabilizzatori devono essere centrati e allineati tra loro. In posizione neutra, il bordo d'attacco degli stabilizzatori deve essere allineato 2 mm sotto la linea del pannello in fusoliera, come mostrato in figura.



Test di controllo della direzione

Accendere il trasmettitore e collegare la batteria. Usare il trasmettitore per far funzionare l'alettone e i comandi dell'elevatore. Visualizzare il velivolo dal retro quando si controlla le direzioni dei comandi..

Alettoni

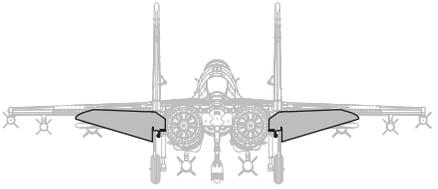
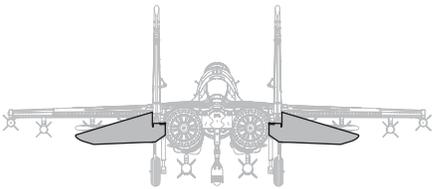
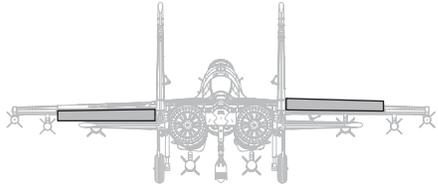
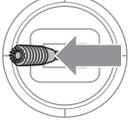
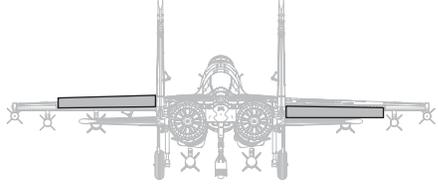
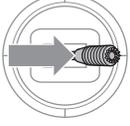
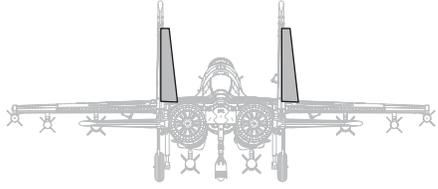
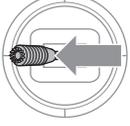
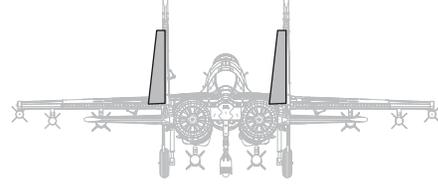
1. Spostare lo stick dell'alettone a sinistra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso il basso e l'alettone sinistro verso l'alto, causando l'inclinazione verso sinistra del velivolo.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

Elevatori

1. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Timone

1. Spostare lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi verso destra.

	Transmitter command	Control Surface Response
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		

Verifica della direzione dei controlli AS3X

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

ATTENZIONE: la programmazione dell'AR636 per questo aereo, aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello viene estratto.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

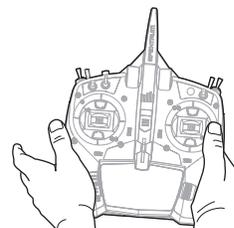
Trimmaggio durante il volo

Durante il primo volo, trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con manetta a 3/4 e flap in su. Correggere la traiettoria di volo con piccoli spostamenti sui trim della trasmittente.

Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. Questo permette al ricevitore di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni di AS3X.

Se non si segue questa procedura, si pregiudicano le prestazioni di volo.

Dopo l'atterraggio, regolare i collegamenti meccanicamente per tenere conto delle modifiche del trimmaggio e quindi resettare su neutro. Assicurarsi che il velivolo voli dritto e mantenga la quota senza trim o sub-trim.



3 secondi

Consigli per il volo e riparazioni

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aeromodello.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si rimanda al manuale della trasmittente.

Decollo

Posizionare l'aeromodello in posizione di decollo (rivolto contro vento). Selezionare i ratei di riduzione di corsa bassi per il primo decollo e dare gradualmente piena manetta e sterzare con la ruota anteriore. Lasciare che il modello raggiunga la velocità di involo, quindi tirare indietro delicatamente l'equilibratore e salire a una quota di sicurezza.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per volare. Questo modello raggiunge velocità superiori e per questo richiede più spazio in volo rispetto ad altri modelli in schiuma medi. L'ideale è volare in un campo di volo approvato. Quando si vola su superfici diverse dai campi di volo, evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili elettrici ed edifici. Fare inoltre attenzione ad evitare aree molto frequentate come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

Atterraggio

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX50006S50), impostare il timer della trasmittente o un cronometro a 3 minuti e 30 secondi (3:30), quindi far atterrare il velivolo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti.

Se il motore sembra singhiozzare, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di volo. Vedere la sezione "Spegnimento per bassa tensione (LVC)" per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

Girare l'aeromodello controvento, ridurre il gas ed estrarre il carrello. Potrebbe essere necessario dover trimare l'equilibratore per mantenere la quota quando si usa l'aerofreno. Usare la manetta durante la fase di avvicinamento per controllare la velocità della discesa. Mantenere le ali livellate e l'aeromodello rivolto controvento. Mentre ci si avvicina alla soglia della pista e a circa 1 metro di altezza, ridurre la manetta e iniziare la richiamata riducendo l'azione dell'equilibratore. Mantenere pressione posteriore sull'equilibratore per portare delicatamente giù il velivolo sulla pista.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, togliere completamente motore e trim. In caso contrario, si corre il rischio di danni più estesi alla cellula e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che la ricevente sia rimasta al suo posto nella fusoliera. Se è necessario sostituire la ricevente, bisogna avere cura di montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di

quella originale, per evitare il rischio di danni.

AVVISO: i danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare mai l'aeromodello sotto i raggi diretti del sole e non riporlo in luoghi chiusi e eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiare l'aeromodello.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica per mezzo della funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Quando la tensione della batteria si riduce troppo, la funzione LVC scollega l'alimentazione dal motore. Il motore singhiozza per avvisare che è rimasta poca batteria per controllare il volo ed eseguire un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso, scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aeromodello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà della sua capacità.

Durante la conservazione, controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3V per cella. In questo caso la funzione LVC ovviamente non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: l'uso ripetuto della funzione LVC può danneggiare la batteria.

Consiglio: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (tester per batterie SMART e Servo Driver XBC100 (SPMXBC100), venduto separatamente).

Oscillazione

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti la manetta per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aeromodello. In determinate condizioni di volo è possibile che si verifichino delle oscillazioni (l'aeromodello oscilla avanti e indietro su di un asse a causa di un sovracontrollo). In caso di oscillazioni, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto il modello, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio necessarie utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

AVVISO: l'uso di acceleratori per colla CA può danneggiare la vernice dell'aeromodello. NON maneggiare l'aeromodello fino a quando l'acceleratore non è completamente asciutto.

Suggerimenti per il volo con SAFE Select

Quando si vola in modalità SAFE Select, l'aereo torna a volare in piano ogni volta che i comandi dell'alettone e dell'elevatore sono in posizione neutra. L'applicazione del comando di alettone o elevatore porta l'aeroplano a inclinarsi, cabrare o picchiare e la quantità di movimento dello stick determina l'assetto assunto. Dando pieno comando, l'aereo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di controllo deff esso applicando moderatamente l'allettone nel volo in virata. Per volare senza problemi con SAFE Select, evitare di effettuare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Con SAFE Select, mantenere input di controllo intenzionali porta il modello a volare con un angolo specifici co e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Riportare i comandi di elevatore e alettone in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Se i comandi non vengono portati in posizione neutra quando si passa alla modalità AS3X, gli input di controllo utilizzati per la modalità SAFE Select saranno eccessivi per la modalità AS3X e l'aereo reagirà immediatamente.

Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è generalmente accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

- In modalità SAFE Select l'aereo si porta in volo livellato automaticamente quando lo stick di controllo viene portato in posizione neutra. In modalità AS3X l'aeromodello continua a volare nell'assetto tenuto quando lo stick di controllo viene portato in posizione neutra.
- In modalità SAFE Select, mantenere una piccola quantità di controllo porta il modello a inclinarsi o beccheggiare a un angolo moderato, rimanendo a quell'angolo fino a quando lo stick di controllo non si muove. In modalità AS3X, mantenere una piccola quantità di controllo porta il modello a continuare nel movimento di beccheggio o rollio a rateo lento fino a quando lo stick di controllo non si muove.
- In modalità SAFE Select, mantenendo il pieno controllo, l'aeromodello si inclina o beccheggia fino ai limiti preimpostati e l'aeromodello continua a volare con quell'assetto fino a quando lo stick di controllo è completamente deflesso. In modalità AS3X, mantenendo il pieno controllo, l'aereo beccheggia o rolla il più velocemente possibile e continua a cambiare rapidamente assetto finché lo stick di controllo è completamente deflesso..

Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di bordo dallo ESC (misura di sicurezza e a tutela della durata della batteria).
2	Spegnere la trasmittente.
3	Rimuovere la batteria di bordo dall'aeromodello
4	Ricaricare la batteria di bordo.

5	Riparare o sostituire le eventuali parti danneggiate.
6	Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e tenere sotto controllo la sua carica.
7	Tenere nota delle condizioni del volo e dei risultati per pianificare i voli successivi.

Manutenzione del motore

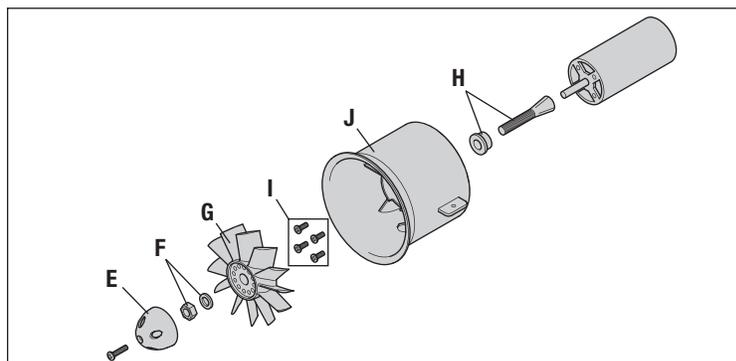
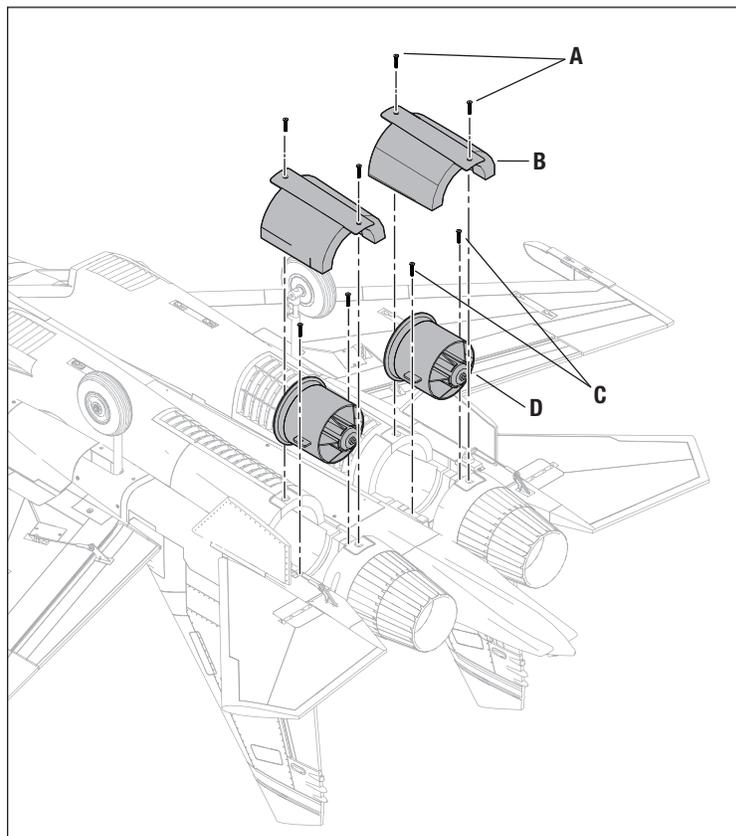
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria prima di procedere alla manutenzione del motore.

Smontaggio

1. Rimuovere le due viti (A) dal carter del gruppo ventola (B) ed estrarre il carter dalla fusoliera.
2. Rimuovere le quattro viti (C) dalle linguette del gruppo ventola.
3. Estrarre la ventola (D) dalla fusoliera e scollegare i fili del motore dall'ESC.
4. Rimuovere l'ogiva (E) dalla ventola rimuovendo la vite dall'adattatore dell'albero motore.
5. Rimuovere il dado e la rondella (F) per rimuovere la ventola (G) e l'adattatore dell'albero motore (H).
6. Rimuovere le quattro viti (I) per rimuovere il motore dalla carenatura della ventola (J).
7. Scollegare l'ESC dal canale della manetta della ricevente.
8. L'ESC è tenuta in posizione dalla frizione tra la piastra sopra il gruppo ventola e la parte superiore della fusoliera. Rimuovere l'ESC tirando con delicatezza l'ESC dai fili di collegamento al motore, attraverso l'apertura del gruppo ventola.

Montaggio

- Montare in ordine inverso.
- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Assicurarsi che la parte anteriore del rotore sia installata rivolta verso la parte anteriore dell'aeromodello.
- L'uso di un attrezzo è necessario per serrare il dado su rotore e collare.
- Assicurarsi che l'ogiva sia fissata completamente, per assicurare un utilizzo sicuro.
- Assicurarsi che il cablaggio non sia schiacciato dai componenti elettrici.



Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
Comandi invertiti	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

Pezzo #	Descrizione
EFL01076	Set ala: Su-30 70mm EDF
EFL01077	Fusoliera: Su-30 70mm EDF
EFL01078	Set stabilizzatori orizzontali: Su-30 EDF
EFL01079	Set stabilizzatori verticali: Su-30 70mm EDF
EFL01080	Cupolino: Su-30 70mm EDF
EFL01081	Muso: Su-30 70mm EDF
EFL01082	Portelli carrello anteriore: Su-30 70mm EDF
EFL01083	Portelli carrello principale: Su-30 70mm EDF
EFL01084	Leveraggi: Su-30 70mm EDF
EFL01085	Kit ruote: Su-30 70mm EDF
EFL01086	Tube ala: Su-30 70mm EDF
EFL01087	Set viti: Su-30 70mm EDF
EFL01088	Set squadrette: Su-30 70mm EDF
EFL01089	Set missili: Su-30 70mm EDF
EFL01091	Pilota: Su-30 70mm EDF
EFL01092	Decalcomanie: Su-30 70mm EDF
EFL01098	Gamba carrello anteriore: Su-30 70mm EDF
EFL01099	Gamba carrello principale: Su-30 70mm EDF
EFL01100	Motore Brushless: 2860-1850 kV
EFLA0880EC5	ESC Opto 80 A Brushless (No BEC)
EFLA420	8A Switching BEC (5.5V)
EFLA7012DF	Ventola intubata 70 mm
EFLG321L	Retrazione: carrello principale Su-30 70mm EDF
EFLG321N	Retrazione: carrello anteriore Su-30 70mm EDF
EFLG321R	Retrazione: carrello principale Su-30 70mm EDF
SPMA380	Servo ingranaggio metallico, 9 g
SPMA380R	Servo ingranaggio metallico, reverse, 9 g
SPMSA450	Servo: ingranaggio in metallo, 13 g
SPMSA450R	Servo: ingranaggio metallico, analogico, 13 g, REV
SPMAR636	Ricevente: Spektrum AR636 AS3X Sport a 6 canali

Parti consigliate

SPMR1000	DXe solo trasmittente
SPMR8000	DX8 solo trasmittente MD2
SPMR9910	DX9 solo trasmittente MD2 nero
SPMX50006S50	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC3
SPMXC1010	Caricabatterie Smart S2100 AC, 2x100 W

Parti opzionali

Pezzo #	Descrizione
EFLA111	Verificatore di tensione celle batteria LiPo
SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC3
SPMX70006S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC3
SPM6716	Custodia trasmittente DSMR Spektrum
SPM6722	Custodia TX velivolo singolo Spektrum
SPMR12000	iX12 12 canali solo trasmittente
SPMR8000	DX8 solo trasmittente MD2
SPMR9910	DX9 solo trasmittente MD2 nero
SPMX32003S30	3200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMXBC100	Batteria SMART e tester servo
SPMXC1000	Caricabatterie Smart S1200 DC, 1x200 W
SPMXC1010	Caricabatterie Smart S2100 AC, 2x100 W
SPMXC10201	Alimentatore 30 A 540 W

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Contatti	Indirizzo
Unione europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di conformità UE:

EFL Su-30 BNF Basic (EFL01050)

Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequenzband: 2404-2476 MHz

Max EIRP: 3dBm

EFL Su-30 PNP (EFL01075)

Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchia-

ture nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto..



©2019 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC5, IC5, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567.
<http://www.horizonhobby.com/>