

ANTRIEBSSET MIT BÜRSTENMOTOR UND INTELLIGENTEM ESC-REGLER (70A) SPEKTRUM. Bedienungsanleitung

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

HINWEIS: Dieses Produkt ist ausschließlich für die Verwendung in unbemannten, ferngesteuerten Fahrzeugen und Fluggeräten im Hobbybereich vorgese-hen. Horizon Hobby lehnt jede Haftung und Garantieleistung ausserhalb der vorgesehen Verwendung ab.

Wasserdichte Komponente

Ihr neues, wasserdichtes Spektrum®-70A-ESC-System mit Bürstenmotor wurde konzipiert und produziert, um Ihnen die Benutzung unter zahlreichen „feuchten Bedingungen“ zu ermöglichen, darunter in Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee und sogar Regen.

Bitte beachten Sie, dass dieses System zwar wasserdicht ausgeführt ist, jedoch NICHT dafür entwickelt wurde, sich längere Zeit unter Wasser aufzuhalten. Darüber hinaus laufen die meisten Metallteile, einschließlich aller Schrauben und Muttern, sowie die Kontakte elektrischer Kabel, Gefahr, zu korrodieren, wenn nach Betrieb unter feuchten Bedingungen keine entsprechende Wartung erfolgt.

Um die Lebensdauer Ihres ESC zu maximieren und Ihre Garantie aufrechtzuerhalten, sollte das System nur wie im Abschnitt „Benutzungsbedingungen“ dieser Anleitung beschrieben eingesetzt werden. Darüber hinaus müssen die im Abschnitt „Wartung für feuchte Bedingungen“ beschriebenen Maßnahmen regelmäßig ausgeführt werden, wenn Sie sich für eine Nutzung unter feuchten Bedingungen entscheiden. Wenn Sie nicht gewillt sind, die zusätzlichen Pflege- und Wartungsmaßnahmen auszuführen, sollten Sie Ihr Fahrzeug nicht unter diesen Bedingungen zum Einsatz bringen.

⚠️ ACHTUNG: Mangelnde Vorsicht bei der Benutzung dieses Produkts und Nichtbeachtung der nachstehenden Vorsichtsmaßregeln können die Funktion des Produkts beeinträchtigen und/oder die Garantie erlöschen lassen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

- Lesen Sie die Wartungsmaßnahmen für feuchte Bedingungen und stellen Sie sicher, dass Sie alle für die angemessene Wartung Ihres ESC-Systems erforderlichen Werkzeuge haben.
- Bringen Sie Ihr ESC-System nicht zum Einsatz in Umgebungen, wo es mit salzhaltigem Wasser (Meerwasser oder Wasser auf gestreuten Straßen), verunreinigtem oder belastetem Wasser in Kontakt geraten kann. Beachten Sie bitte, dass salzhaltiges Wasser sehr leitfähig und korrosiv ist.

BENUTZUNGSBEDINGUNGEN

In jedem der nachstehenden Einzelgebrauch-Szenarien wird Ihr System erfolgreich operieren:

- 2 Stunden kontinuierlicher Betrieb in betautem (nassem) Gras oder in der Vegetation
- 2 Stunden kontinuierlicher Betrieb in dichtem Nebel (95% Luft-

feuchtigkeit, Sättigung, kondensierendes Wasser)

- 1 Stunde kontinuierlicher Betrieb in leichtem Regen (<2,5mm/0,10 in pro Stunde)
- 15 Minuten kontinuierlicher Betrieb in starkem Regen (<7,6mm/0,30 in pro Stunde)
- 1 Stunde kontinuierlicher Betrieb in leichtem Schneeregen (<2,5mm/0,10 in pro Stunde)
- 1 Stunde kontinuierlicher Betrieb in leichtem Schneefall (<8,35mm/0,25 in pro Stunde)
- 45 Minuten kontinuierlicher Betrieb in stehendem oder fließendem Süßwasser (vorausgesetzt der Wasserspiegel bleibt immer unter dem Fahrzeugrahmen) oder in konstantem Spritzwasser, ohne jegliches Eintauchen wasserdichtiger Komponenten
- 5 Minuten kontinuierlicher Betrieb in stehendem oder fließendem Süßwasser (vorausgesetzt der Wasserspiegel steigt nicht höher als 10mm (etwa 0,5 in) über den Fahrzeugrahmen), in konstantem Spritzwasser, oder häufigem zeitweiligem Eintauchen wasserdichtiger Komponenten
- 1 Stunde kontinuierlicher Betrieb in feuchtem Sand, Schmutz, Schlamm oder Schnee (vorausgesetzt das Material bleibt immer unterhalb des Fahrzeugrahmens), in konstantem Spritzwasser, ohne Eintauchen oder Bedeckung wasserdichtiger Komponenten

Zudem ist das System am besten vor Korrosion oder anderen langfristigen wasserbedingten Schäden geschützt, wenn geeignete Wartungsmaßnahmen (wie unten beschrieben) zeitnah nach dem Kontakt mit Feuchtigkeit erfolgen.

WARTUNGSMASSNAHMEN FÜR FEUCHE BEDINGUNGEN

- Schlamm und Schmutz vorsichtig mit einem Gartenschlauch abspülen.
- Akku(s) entnehmen und die Kontakte trocknen.
- Wenn ein Kompressor oder eine Sprühdose mit komprimierter Luft vorhanden ist, blasen Sie das System aus, um Wasser, das in kleine Spalten oder Winkel geraten sein könnte, zu entfernen. Trocknen Sie alles Wasser, das in ein eingelasenes Steckergehäuse gelangt sein könnte.
- Lassen Sie das ESC-System, bevor Sie es verstauen, lufttrocknen. Wasser kann noch während mehrerer Stunden aus wasserdichten Bereichen sicherem oder verdunsten.

HINWEIS: Reinigen Sie Ihr Fahrzeug niemals mit einem Hochdruckreiniger.

HINWEIS: Dieser ESC ist wasserdicht gefertigt, für den Gebrauch unter feuchten Bedingungen. Stellen Sie vor dem Fahren unter feuchten Bedingungen sicher, dass auch die anderen Komponenten Ihres Fahrzeugs wasserdicht oder wasserfest sind.

Enthaltene Bauteile

Bürstenmotor zum Zusammenbauen, Größe 15T 540	SPMXSM5153
ESC, wasserdicht gefertigt	SPMXSE1070

Systemspezifikationen

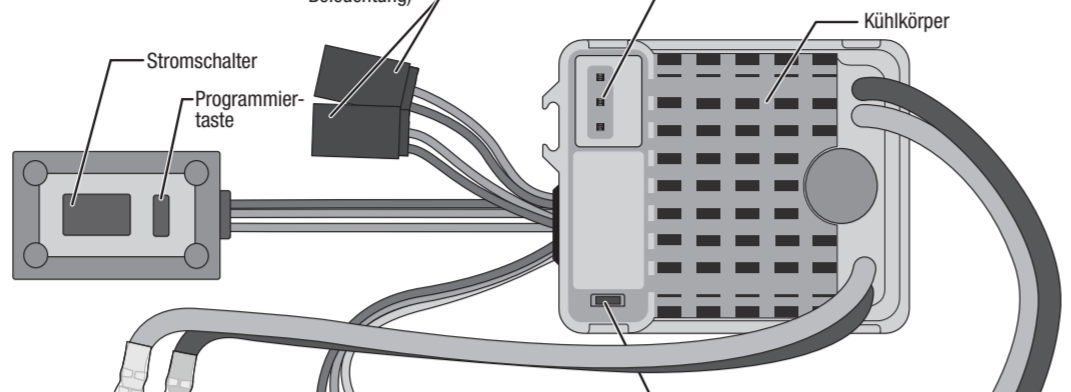
SPEZIFIKATIONEN FÜR DEN MOTOR

Motor typ	540er Bürstenmotor, offenes Lagerschild (erneuerbar)
Turn-Zahl	15
Rotor	Präzisionsgewuchtet, 3 Slots
Fahrzeugtyp	1/10 Onroad, Offroad – Anwendungen
Bürsten	Austauschbar
Lager	Kugellager
Abmessungen	2,1 Zoll lang x 1,4 Zoll Durchmesser (53 mm lang x 36 mm Durchmesser)
Gewicht	169g (6 oz)
Motorwelle	3,12 mm (1/8 Zoll) mit Abflachung für die Feststellschraube des Zahnradgetriebes
Gewinde für die Montage	M3 bei 25,4 mm (1 Zoll) Abstand von Mitte zu Mitte
Timing	Einstellbar
Netzstecker	4mm Motor-Steckbuchsen
Zellen	2S LiPo 6–7 Zellen NiMH

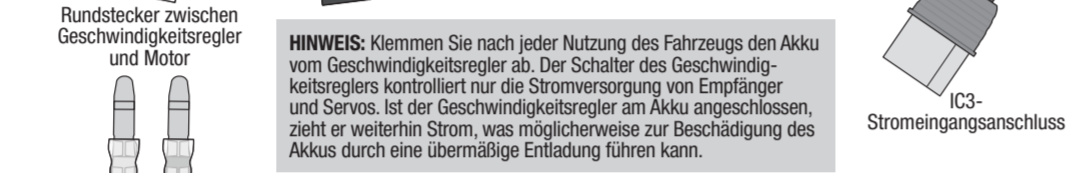
SPEZIFIKATIONEN FÜR DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER

Typ	Bürstenmotor
Dauerstrom/Spitzenstrom	70A/200A
Funktion	Vorwärts/Rückwärts: Vorwärts/Bremse/Rückwärts (Standard), Vorwärts/Bremse (programmierbar über SPMXCA200 oder über den Taster am Schalter)
Programmiersanschluss	Optionale Programmierbox
Hilfsleistungsausgänge	(2) Standard-Servobuchsen für Leuchten usw. bei 6 V / 7,4 V (BEC-Stromversorgung)
Fahrzeugtyp	1/10 Rock Crawler
Optionale Funktionen	Programmierbar über SPMXCA200 oder über den Taster am Schalter
Akkutyp/Eingangsspannung	2–3 Zellen-Li-Po/Li-Fe; 5–9 Zellen Ni-MH/Ni-Cd
Empfohlener Motortyp	540-550 Motoren
Kompatible Motoren (auf Grundlage der Akku-Spannung)	Unter 8,4 V; Bis zu 12T; Unter 12,6 V; Bis zu 35T
BEC-Ausgang	6V/7,4V – 4A (geteilt zwischen Empfänger- und Hilfslichtausgängen)
Abmessungen	36mm x 30mm x 18,2mm (ohne Montagelaschen)
Gewicht	50 g (1,76 oz)
Akku-Anschluss	IC3™ Anschluss (EC3™-kompatibel)
Motorstecker	4mm Motor-Steckbuchsen

Kabelplan



HINWEIS: Klemmen Sie nach jeder Nutzung des Fahrzeugs den Akku vom Geschwindigkeitsregler ab. Der Schalter des Geschwindigkeitsreglers kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Ist der Geschwindigkeitsregler am Akku angeschlossen, zieht er weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch eine übermäßige Entladung führen kann.



TIPP: Wir empfehlen, das Motor-Timing für Vorwärts-/Rückwärts-Anwendungen bei 0 Grad zu lassen.

Schnellstart

Mithilfe der Schnellstartanleitung und unter Nutzung der Standardinstellungen des Geschwindigkeitsreglers sind Sie schnell einsatzbereit.

- Montieren Sie den Geschwindigkeitsregler und den Motor im Auto.
- Verbinden Sie den Geschwindigkeitsregler mit dem Motor.
- Schließen Sie das ESC-Empfängerkabel an den Gasanschluss Ihres Empfängers an.

- Stellen Sie sicher, dass der Schalter des Geschwindigkeitsreglers auf OFF steht.
- Einem voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AN.
- Kalibrieren Sie den ESC auf den Sender.

Getriebe

Ist das Getriebe nicht korrekt eingerichtet, führt dies zu einer übermäßigen Wärmebildung im Inneren von Motor und Drehzahlregler. Die vom Hersteller empfohlene Zahnradgröße entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrzeug. Wenn Sie auf einer neuen Piste oder einer Rennoberfläche fahren, sollten Sie die Betriebstemperatur des Systems überwachen. Die Betriebstemperatur Ihres Systems sollte 71 °C (160 °F) keinesfalls übersteigen. Am besten überwachen Sie die Systemtemperatur in der Mitte des Lagerschilds. Liegt die Temperatur nach fünfminütigem Betrieb über 93 °C (200 °F), sollte ein kleineres Getriebe gewählt werden (Wechsel zu einem kleineren Zahnradgetriebe).

⚠️ ACHTUNG: Sobald der Akku mit dem System verbunden wird, berühren Sie die rotierende Welle und das Zahnradgetriebe nicht mehr. Tun Sie dies dennoch, könnte dies Verletzungen nach sich ziehen.

Montage des Motors

- Das Zahnradgetriebe Ihres Fahrzeugs (nicht im Lieferumfang enthalten) mit der blauen Gewindegewindestiftschraube auf der Motorwelle montieren. Überprüfen Sie, dass der Abstand des Zahnrads für Ihr Fahrzeug korrekt ist, damit es vollständig in das Stirnrad greift.
- Den Motor mit den mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferten 3-mm-Befestigungsschrauben montieren und den Zahneingriff einstellen.
- Die roten Netzstecker miteinander verbinden und die schwarzen Netzstecker zusammen zwischen Geschwindigkeitsregler und Motor anschließen.
- Muss die Motorrichtung umgekehrt werden, können die Netzstecker umgekehrt werden.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben nicht mehr als 3 mm in den Motor hineinragen. Andernfalls kann der Motor dauerhaft beschädigt werden.

Montage des Geschwindigkeitsreglers

- Die Befestigung des ESC entsprechend den Spezifikationen im Handbuch des Fahrzeugs bestimmen oder einen Bereich mit ausreichendem Luftstrom und Schutz vor Beschädigungen wählen.
- Der Schalter kann mit der integrierten Schlittenhalterung seitlich am ESC oder an anderer Stelle mit doppelseitigem Schaumstoffband montiert werden.

Kalibrierung von Geschwindigkeitsregler und Sender

Bei Verwendung eines neuen Geschwindigkeitsreglers ist es wichtig, ihn so einzustellen, dass er mit dem Gashebel auf Ihrem Sender übereinstimmt. Wenn Sie ein neues Funksystem installieren oder Änderungen an Ihren Gas-/Bremswerten in Ihrem Sender vornehmen, müssen Sie den ESC-Kalibrierungsprozess erneut durchführen. Wenn Sie die Geschwindigkeitsregler nicht auf Ihr Funksystem kalibrieren, funktioniert die Geschwindigkeitsregler nicht korrekt. Stellen Sie den Fail Safe an Ihrem Funkgerät in eine neutrale Position, um sicherzustellen, dass der Motor im Falle eines Signalverlusts anhält.

- Schalten Sie Ihren Sender ein und beginnen Sie mit Drosselwerten bei 100 % für Dualraten und Hub und bei Neutral für Trimmung und Subtrimmung.
- Stellen Sie sicher, dass keine ABS-Bremsfunktionen aktiviert sind, bevor Sie mit der Kalibrierung fortfahren.
- Bei Sendern ohne LCD-Anzeige drehen Sie den D/R-Knopf auf die maximale Einstellung und zentrieren Sie die Drosselklappentrimmung.
- Einen Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
- Halten Sie die Programmierungstaste im Schaltbereich gedrückt und schalten Sie den Geschwindigkeitsregler ein.

Die rote LED am ESC blinkt und der Motor gibt einen Piepton ab. Programmierschalter loslassen. Der ESC wechselt in den Programmiermodus, wenn der Programmierschalter nicht innerhalb von 3 Sekunden losgelassen wird.

- Wenn sich der Gaszug und die Trimmung in der Neutralstellung befinden, die Programmierstaste drücken und loslassen. Die rote LED blinkt einmal und der Motor gibt einen Ton ab.
- Den Gashebel vollständig zurückziehen. Programmierschalter drücken und loslassen. Die rote LED blinkt zweimal und der Motor gibt zwei Töne ab.
- Drücken Sie den Gashebel vollständig nach vorne. Programmierschalter drücken und loslassen. Die rote LED blinkt dreimal und der Motor gibt drei Töne ab.
- Schalten Sie das System mit dem EIN/AUS-Schalter AUS.
- Schalten Sie das System mit dem EIN/AUS-Schalter EIN. Das System ist nun betriebsbereit

TIPP: Töne vom Motor können leise und schwer hörbar sein. Verwenden Sie den LED-Status, um bei der Überprüfung der Einstellungen zu helfen.

ESC-Programmierung über Schalter-Taster

- Schalten Sie den Sender EIN. Schließen Sie einen Akku an den ESC an und schalten Sie das Gerät EIN.
- Halten Sie die Programmierstaste 1 Sekunde lang gedrückt.
- Programmierschalter loslassen. Die rote LED-blinkt, um anzuzeigen, dass das Gerät im Programmiermodus ist.
- Die rote LED blinkt (und der Motor piept), um das Programmiermodus anzuzeigen. Drücken Sie den Programmierschalter eine Sekunde lang, um zwischen den programmierten Elementen hin- und herzuschalten.
- Halten Sie die Programmierstaste 3 Sekunden lang gedrückt, wenn Sie einen Programmierwert auswählen möchten.
- Die LED blinkt, um den Programmierwert innerhalb der Elementenauswahl anzuzeigen.
- Halten Sie die Programmierstaste 3 Sekunden lang gedrückt, wenn Sie einen Programmierwert auswählen möchten.
- Den Geschwindigkeitsregler ausschalten.
- Beginnen Sie den Prozess erneut, um etwaige andere Programmierwerte zu ändern. Ein langes Blinken der LED und ein langer Piepen zeigen an, wenn der Geschwindigkeitsregler funktionsbereit ist.

HINWEIS: Sender und Empfänger müssen angeschlossen sein:

- Element 5 und darüber hinaus: 1 langes Blinken für Element 5, 1 langes Blinken und 1 kurzes Blinken für Element 6 usw.
- Element 10 und darüber hinaus: 2 Mal langes Blinken für Element 10, 2 Mal langes Blinken und 1 Mal kurzes Blinken für Element 11 usw.

OPTIONAL: Halten Sie die Programmierstaste 5 Sekunden lang gedrückt, um alle Geschwindigkeitsreglungsoptionen zurückzusetzen.

OPTIONAL: Halten Sie die Programmierstaste 5 Sekunden lang gedrückt, um die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

OPTIONAL: Die ESC-Einstellungen können auf die Standardinstellungen durch Drücken der Schaltflächen „Reset“ (Zurücksetzen) und anschließend „OK“ zurückgesetzt werden

Programmierbare Funktionen – Optionale Programmierung

Um den ESC zu programmieren, verwenden Sie entweder den Druckknopf am Schalter oder die Spektrum Smart ESC Programmierbox (SPMXCA200).

■ = Standard

PROGRAMMIERBARE FUNKTION	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts/Bremse	Vorwärts/Umkehr/Bremse	Vorwärts/Umkehr						
2. LiPo-Akku	Ein	Aus							
3. Trennspannung	Deaktiviert	Automatisch (niedrig)	Automatisch (mitte)	Automatisch (hoch)					
4. Initiale Bremskraft	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
5. Maximaler Vorwärtsschub	25%	50%	75%	100%					
6. Maximaler Umkehrschub	25%	50%	75%	100%					
7. Maximale Bremskraft	0%	12.5%	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%
8. Initiale Bremskraft	0%	6.25%	12.5%	18.75%	25%	31.25%	37.5%	43.75%	50%
9. Schleppbremse	0%	5%	10%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
10. Schleppbremsrate (Niveau)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
11. Neutrale Bereich	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	12%
12. Start-Modus/Punch (Niveau)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
13. PWM-Frequenz	1K	2K	4K	8K	16K				
14. BEC-Spannung	6,0V	7,4V							

Garantie und Service Informationen

WARNUNG — Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen, wenn Sie gebeten, dass Produkt in unbetuntem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

SICHERHEITSHINWEISE — Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

GARANTIEZEITRAUM — Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekauete Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum

EINSCHRÄNKUNGEN DER GARANTIE — (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstößen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

SCHADENSBECHRÄNKUNG — Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschrauben und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

GARANTIE UND REPARATUREN — Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN — Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenveranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten