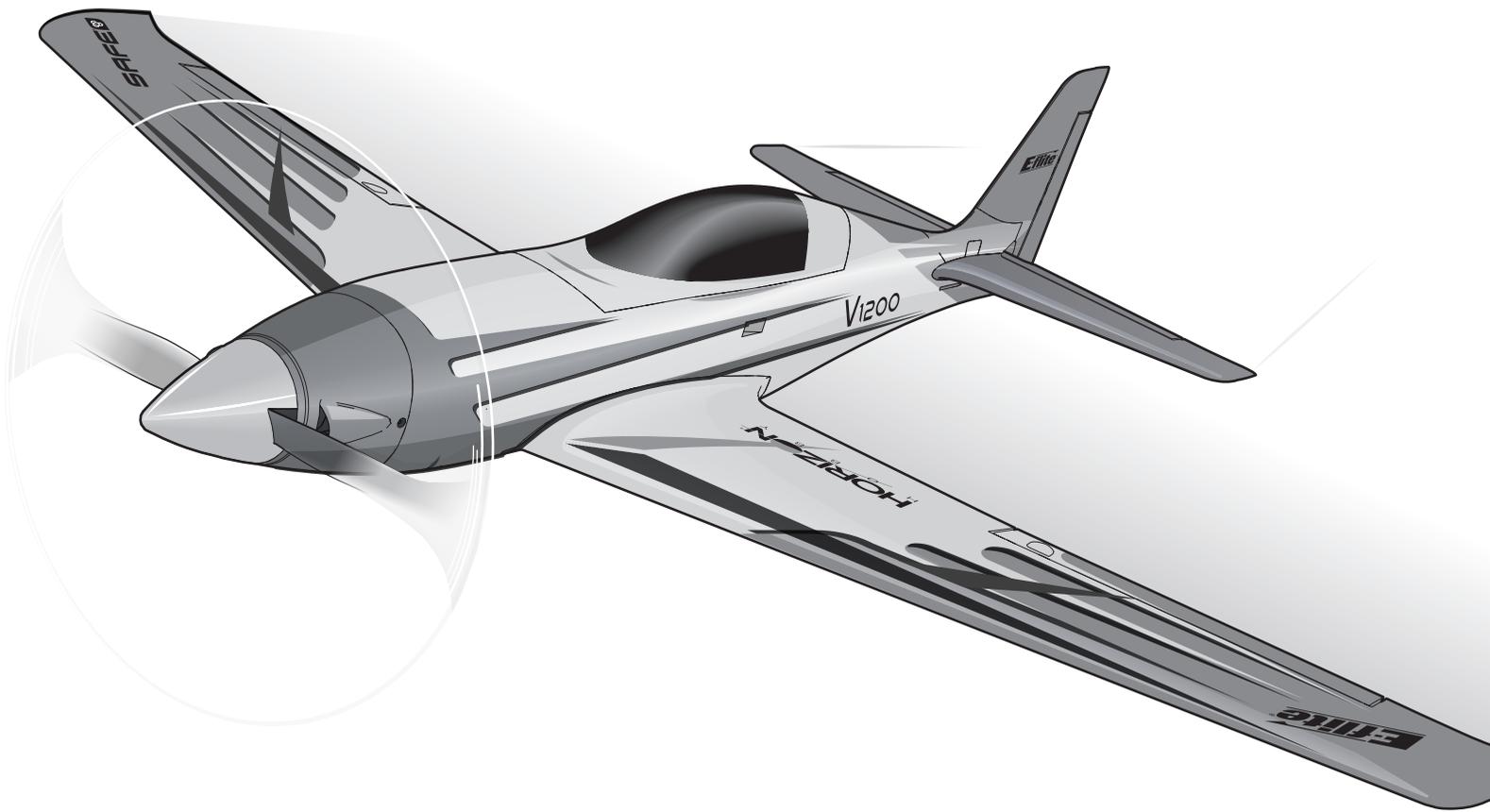


# V1200 1.2m



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

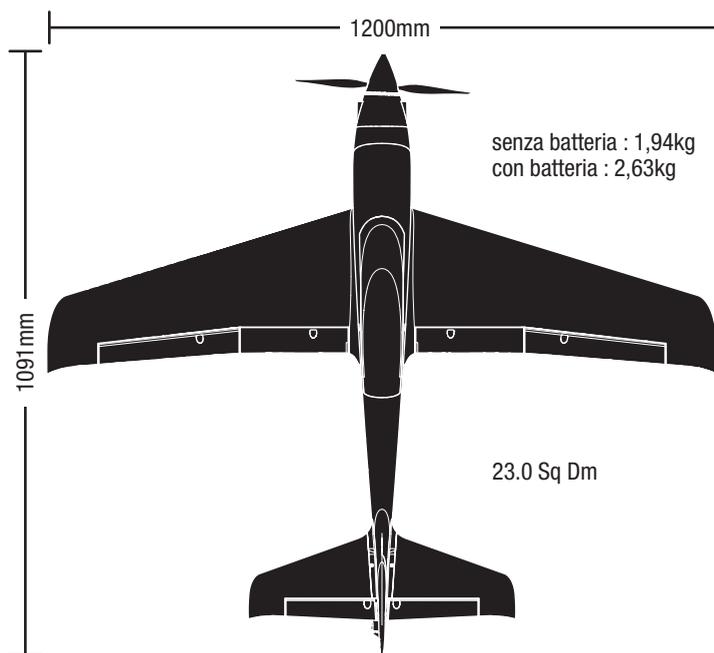
 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

## Guida introduttiva rapida

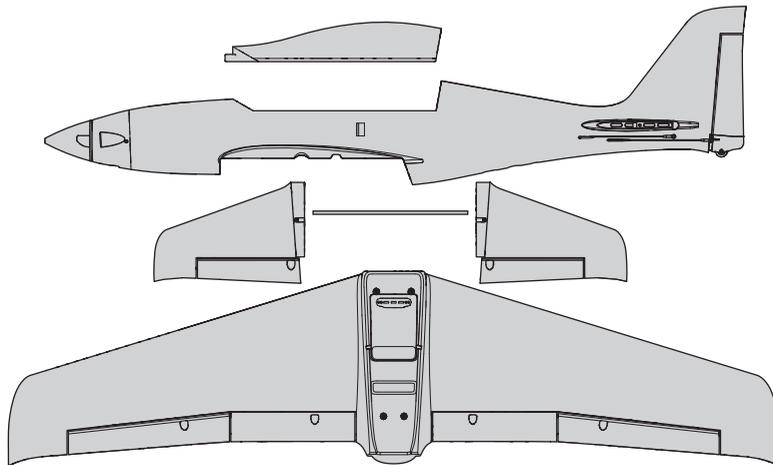
<b>Impostazioni trasmettente</b>	1. Modello (Acro) non configurato		
	2. Tipo ala: 1 Alettone, 1 Flap		
	3. Inversione servo: inversione carrello, il resto normale		
	4. Regolazione corsa (tutte le superfici): 100%		
<b>Dual Rate (riduttori di corsa)*</b>		<b>Corsa lunga</b>	<b>Corsa corta</b>
	Alettone (alla radice)	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm
	Equilibratore (alla punta)	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm
	Timone (estr. sup.)	▶ = 10 mm ◀ = 10 mm	▶ = 6 mm ◀ = 6 mm
<b>Corsa flap</b>	Mezza ▼ = 13 mm	Piena ▼ = 22 mm	
<b>Compensazione Flap / Down-Elevator</b>	15%		25%
<b>EXPO (centro morbido)</b>		<b>Corsa lunga</b>	<b>Corsa corta</b>
	Alettone	10%	5%
	Equilibratore	10%	5%
	Timone	10%	5%
<b>Baricentro (CG)</b>	120 mm dietro il bordo d'attacco alare, misurato alla radice dell'ala		
<b>Impostazione timer di volo</b>	4 minuti		

## Specifiche

	<b>BNF</b> BASIC	<b>PNP</b> PLUG-N-PLAY
<b>Motore:</b> Brushless Outrunner, 14 poli, 800 Kv (EFLM5065V)	Installato	Installato
<b>ESC:</b> Smart ESC Avian 100 A Brushless, 3S-6S (SPMXAE1100)	Installato	Installato
<b>Servo:</b> servo digitale con ingranaggi in metallo 9 g (SPMSA370)	Installato	Installato
<b>Carrello:</b> Unità di ritrazione 10-15 90° (EFLG125V)	Installato	Installato
<b>Ricevitore:</b> Ricevitore telemetrico Spektrum AR637T DSMX 6 Canali AS3X (SPMAR637T)	Installato	Necess. per completare
<b>Batteria</b> consigliata: 22,2 V 4000-5000 mAh 30-40C 6S Li-Po con connettore IC5/EC5	Necess. per completare	Necess. per completare
<b>Caricabatterie</b> consigliato: con bilanciamento per batterie Li-Po a 6 celle	Necess. per completare	Necess. per completare
<b>Trasmettente consigliata:</b> 6+ canali, piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX e Dual Rate regolabili	Necess. per completare	Necess. per completare



## Contenuto



## Indice

Tecnologia SAFE Select.....	43
Prima del volo.....	43
Impostazioni della trasmettente .....	43
Montaggio del modello .....	44
Installare la batteria e armare l'ESC .....	45
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select ..	46
Assegnazione interruttore SAFE Select .....	47
Centraggio delle superfici di comando .....	47
Impostazione squadrette e bracci servi .....	47
Verifica della direzione dei controlli AS3X .....	48
Montaggio dell'elica.....	48
Baricentro (CG) .....	48
Trimmaggio in volo .....	49
Consigli per il volo e riparazioni.....	49
Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP .....	50
Dopo il volo.....	50
Manutenzione del motore .....	50
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X .....	50
Guida alla risoluzione dei problemi.....	51
Garanzia .....	52
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti .....	52
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	52
Pezzi di ricambio.....	53
Parti consigliate .....	53
Pezzi opzionali .....	53

## Tecnologia SAFE Select

La rivoluzionaria tecnologia SAFE Select offre un livello di protezione superiore per poter fare i primi voli in tranquillità. Non è necessaria una programmazione complicata della trasmittente. Per attivare il sistema SAFE Select, basta seguire semplicemente la procedura di connessione (bind). Una volta attivato, le limitazioni sui movimenti di rollio e di beccheggio, permettono di evitare un sovra controllo e il livellamento automatico permette di recuperare il modello da assetti pericolosi rilasciando semplicemente gli stick dei comandi. Infatti, con alettoni, elevatore e timone in posizione neutra, il sistema SAFE Select mantiene il modello in volo diritto e livellato.

Per aumentare i vantaggi della tecnologia SAFE Select si può assegnare il suo inserimento ad un interruttore. Non è richiesta alcuna programmazione della trasmittente e si è in grado di attivarlo (ON) o disattivarlo (OFF) con il semplice

movimento di un interruttore. Per esempio, si può attivare il SAFE Select per il decollo per contrastare la coppia dell'elica, disattivarlo in volo per poter fare acrobazia senza limitazioni e inserirlo di nuovo quando si fa provare ad un amico il nuovo aereo.

Attivare il SAFE Select per l'atterraggio. Quando si abbassano i flaps, il SAFE Select si preoccupa di compensare automaticamente sull'asse di beccheggio, senza tenere conto della posizione dell'acceleratore. Manterrà anche l'assetto corretto sia con l'elevatore che con gli alettoni durante l'avvicinamento finale. Sia con i principianti che con gli esperti, il SAFE Select renderà i voli più piacevoli.

Quando si esegue la procedura normale di connessione, il sistema SAFE Select può essere disabilitato, lasciando solo la tecnologia AS3X per fornire un'esperienza di volo senza limitazioni.

## Prima del volo

1. Ispezionare il contenuto togliendolo dalla scatola.
2. Leggere completamente questo manuale di istruzioni.
3. Caricare la batteria di bordo.
4. Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella.
5. Montare completamente l'aereo.
6. Installare la batteria a bordo del modello (dopo averla caricata completamente)
7. Controllare il baricentro (CG).
8. Connettere l'aereo alla propria trasmittente.

9. Verificare che i comandi si muovano liberamente.
10. Provare il funzionamento dei flap.
11. Verificare la direzione di movimento dei comandi con la trasmittente.
12. Con l'aereo verificare la direzione del movimento dei controlli AS3X.
13. Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
14. Eseguire una prova di portata del radiocomando.
15. Cercare un'area aperta e sicura per volare.
16. Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

## Impostazioni della trasmittente

**IMPORTANTE:** dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

### Dual Rate (riduttori di corsa)

L'E-Flite V1200 è un modello a grande velocità. Più la velocità in volo aumenta, più la sensibilità della risposta dei comandi cresce. Per il volo normale ad alta velocità, l'escursione dei comandi va impostata su corsa **corta**. Nel volo a velocità ridotta, durante decollo e atterraggio, i comandi devono essere impostati su corsa **lunga** per ottenere una risposta migliore.

**Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.**

**AVVISO:** per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X®, non ridurre l'escursione dei comandi al disotto del 50%. Se si desidera usare corse più corte, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sulle squadrette dei servo.

**AVVISO:** se si verificano oscillazioni ad alta velocità, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

### Expo

Dopo i primi voli, è possibile regolare le corse esponenziali nella trasmittente.

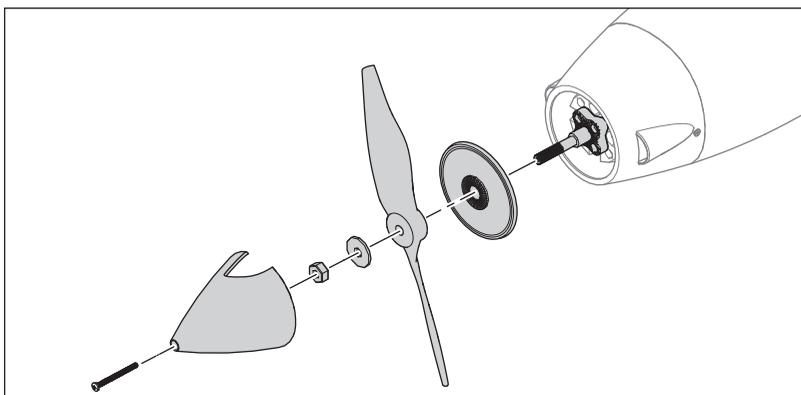
### Impostazione di una trasmittente computerizzata (DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18, DX20, iX12, iX20)

Iniziare la programmazione della trasmittente con modello ACRO non programmato (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.		
Imp. i Dual Rate su	HIGH 100%	
	LOW 70%	
Imp. la corsa dei servo su	100%	
Imp. Compensazione Flap / Down-Elevator	Mezza = 15%	Piena = 25%
<b>DX6i</b>	1. Andare su SETUP LIST MENU	
	2. Impostare MODEL TYPE (Tipo modello): ACRO	
<b>DX7S</b>	1. Andare su SYSTEM SETUP (Impostazioni modello)	
<b>DX8</b>	2. Impostare MODEL TYPE (Tipo modello): AIRPLANE (Aeroplano)	
	3. Impostare WING TYPE: 1 ALE, 1 FLAP	
<b>DX6e</b>	1. Andare su SYSTEM SETUP (Impostazioni modello)	
<b>DX6 (Gen2)</b>	2. Impostare MODEL TYPE (Tipo modello): AIRPLANE (Aeroplano)	
<b>DX7 (Gen2)</b>		
<b>DX8 (Gen2)</b>		
<b>DX9</b>		
<b>DX10t</b>		
<b>DX18</b>		
<b>DX20</b>		
<b>iX12</b>	3. Impostare AIRCRAFT WING (Aia aeroplano):	
<b>iX20</b>	1 ALE, 1 FLAP	
<b>NX6</b>		
<b>NX8</b>		
<b>NX10</b>		

\* I valori di programmazione dei flap possono variare leggermente. Per i voli iniziali usare le impostazioni di corsa dei flap consigliate fornite. Per i voli successivi regolare la corsa del flap a seconda delle preferenze.



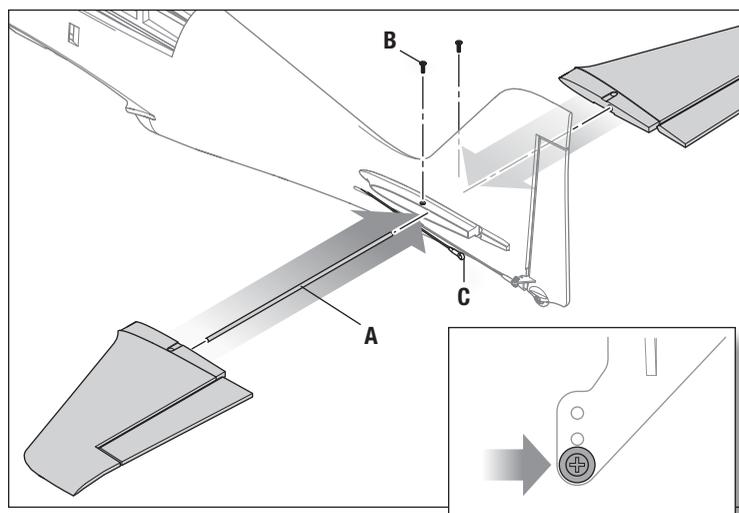
**AVVERTENZA:** prima di procedere, rimuovere l'elica e l'ogiva dall'albero motore. Non tentare mai di programmare i componenti radio, assemblare l'aeromodello o eseguire qualsiasi tipo di manutenzione senza prima rimuovere l'elica o aver attivato il blocco della manetta. Se il motore si avvia accidentalmente con l'elica montata, potrebbe provocare lesioni gravi.



## Montaggio del modello

### Montaggio degli stabilizzatori orizzontali

1. Inserire il tubo in carbonio dello stabilizzatore orizzontale (A) attraverso il foro in fusoliera.
2. Far scorrere una delle due metà dello stabilizzatore orizzontale sul tubo.
3. Con un cacciavite a croce #1, fissare lo stabilizzatore orizzontale alla fusoliera con una vite M2 x 10 mm (B).
4. Agganciare l'attacco a sfera (C) alla sfera preinstallata (D) sulla squadretta dell'equilibratore.
5. Ripetere i passaggi 2-4 per l'altra metà dello stabilizzatore orizzontale.



### Montaggio dell'ala

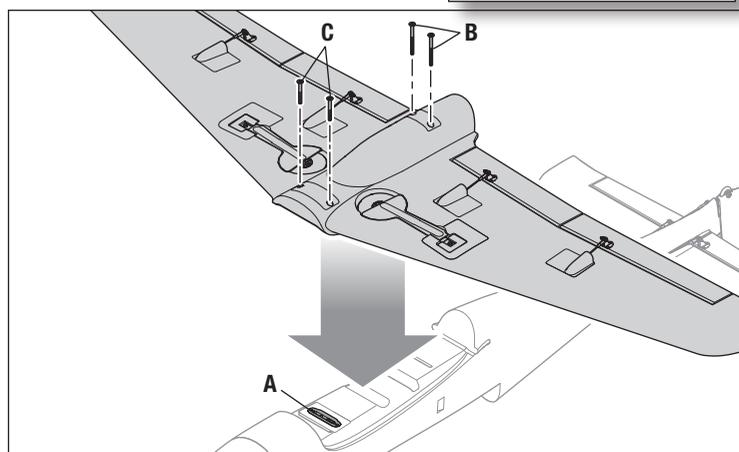
1. Premere l'ala nella fusoliera, assicurandosi che i pin della piastra di connessione dei servo siano allineati con i fori corrispondenti della piastra della fusoliera (A).

**ATTENZIONE:** la piastra di connessione sull'ala va inserita dolcemente nella fusoliera. Non forzarne l'inserimento. Se si incontra resistenza, controllare che pin e connettori siano allineati e riprovare.

2. Con un cacciavite a croce #1, avvitare 2 viti M4 x 50 mm (B) nei fori alari posteriori. Non stringere troppo.

**IMPORTANTE:** Accertarsi che le viti non si estendano oltre la parte superiore dei dadi ciechi all'interno della fusoliera quando serrati. Consentire alle viti di estendersi oltre i dadi ciechi nel vano batteria potrebbe causare danni alla batteria.

3. Avvitare 2 viti M4 x 30 mm (C) nei fori alari anteriori. Non stringere troppo.

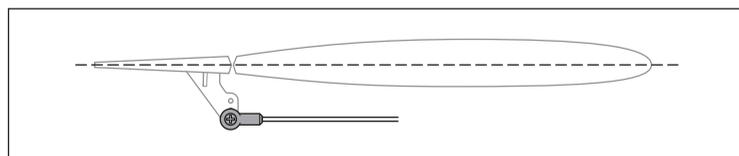


### Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e la configurazione della trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo sono, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle aste di rinvio.

Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sulla tiranteria per intervenire sulla lunghezza del collegamento tra la squadretta del servo e la squadretta di controllo.

Eseguito il binding tra trasmittente e ricevitore del modello, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare gli attacchi a sfera per centrare le superfici di controllo.



## Installare la batteria e armare l'ESC

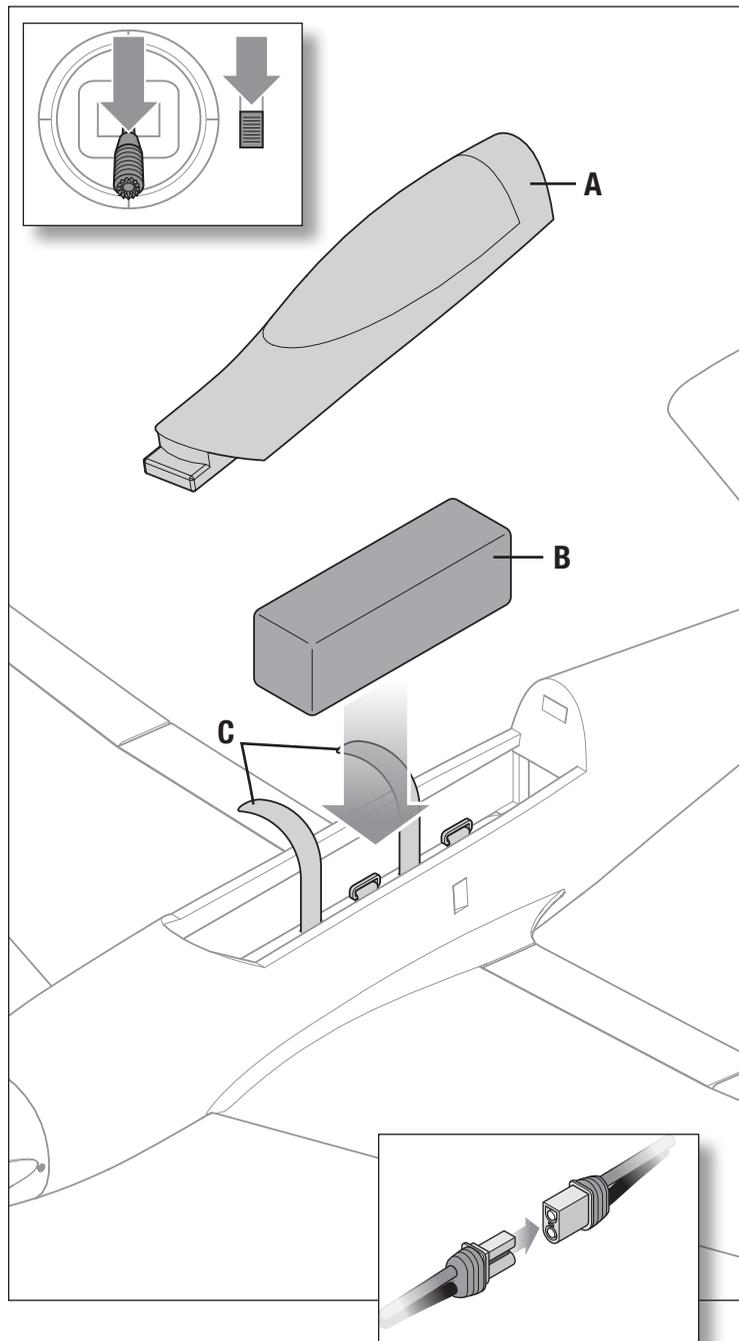
Per ottenere le migliori prestazioni si consiglia la batteria Li-Po Spektrum Smart 5000 mAh 6S 30C (SPMX50006S30).

Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum Li-Po consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera.

Prima di volare, verificare che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

**AVVERTENZA:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas. Se la trasmittente la supporta, attivare sempre la funzione del taglio gas prima di avvicinarsi al modello quando la batteria è collegata.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Afferrare saldamente il retro della fusoliera e tirare il retro della carenatura (A) per rimuoverla dalla fusoliera.
3. Installare la batteria completamente carica (B) al centro del vano batteria come mostrato. Fissare con le due fascette a strappo (D) fornite.
4. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
5. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializzerà.
  - L'ESC emetterà una serie di suoni.
  - Un LED si accenderà sul ricevitore.
  - Se l'ESC emette un doppio bip continuo quando si collega la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
6. Reinstallare la carenatura.



## Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

### Suggerimenti generali per il binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmettente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

### Suggerimenti generali per il binding

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

**IMPORTANTE:** prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmettente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmettente in modo corretto per questo modello.

**IMPORTANTE:** spostare i comandi di volo della trasmettente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

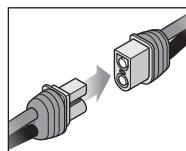
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmettente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmettente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si azionano per portare in maniera attiva il modello in volo livellato.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

### Uso del pulsante di binding

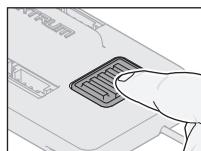
#### SAFE Select attivato



Abbassare il gas



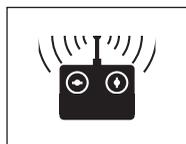
Collegare l'alimentazione



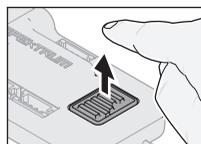
Premere e tenere premuto il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Procedere con il binding tra TX e RX



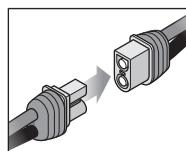
Rilasciare il pulsante di binding

**SAFE Select attivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

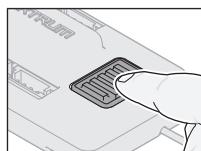
#### SAFE Select disattivato



Abbassare il gas



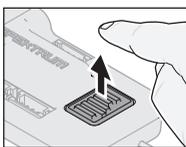
Collegare l'alimentazione



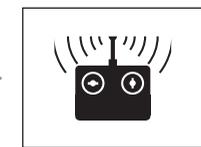
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Rilasciare il pulsante di binding

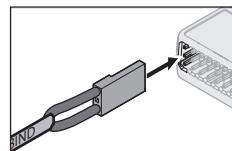


Procedere con il binding tra TX e RX

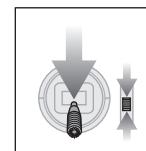
**SAFE Select disattivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

### Rimuovere il connettore di binding

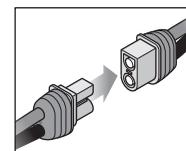
#### SAFE Select attivato



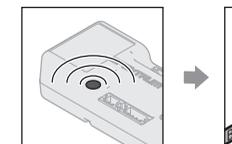
Installare il connettore di binding



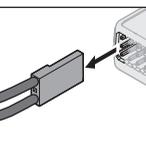
Abbassare il gas



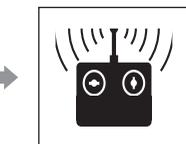
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



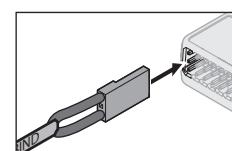
Rimuovere il connettore di binding



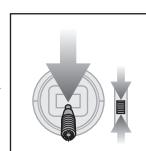
Procedere con il binding tra TX e RX

**SAFE Select attivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

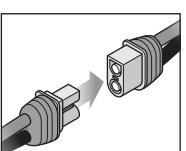
#### SAFE Select disattivato



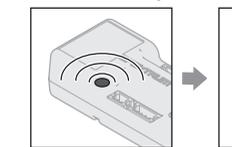
Installare il connettore di binding



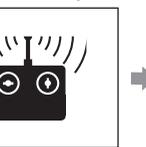
Abbassare il gas



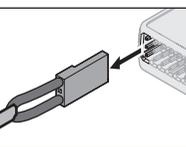
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



Procedere con il binding tra TX e RX



Rimuovere il connettore di binding

**SAFE Select disattivato:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

## Assegnazione interruttore SAFE Select

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnarne l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

**ATTENZIONE:** tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

**IMPORTANTE:** prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

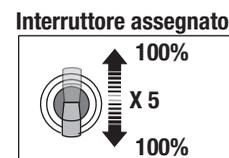
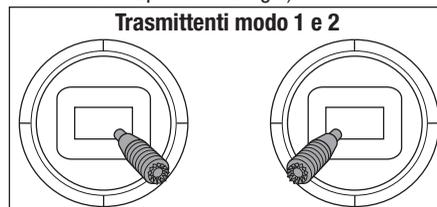
- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

### Assegnazione di un interruttore

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.

3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).

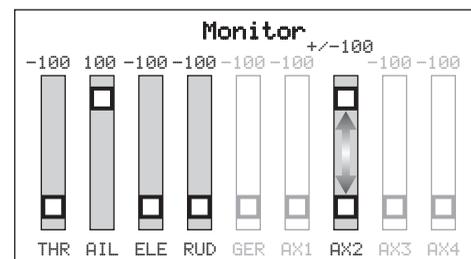


**CONSIGLIO:** usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.\*

4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.

\* L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.



## Centraggio delle superfici di comando

Completato il montaggio e la configurazione della trasmittente, impostare trim e sub-trim della trasmittente a 0.

Verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo sono, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle aste di rinvio come indicato qui di seguito:

1. Con un cacciavite a croce #1 e pinze, rimuovere le viti e il dado che fissano l'attacco a sfera alla squadretta di controllo.
2. Ruotare l'attacco a sfera in dentro o in fuori sull'asta per regolare la lunghezza del leveraggio.
3. Inserire la vite attraverso l'attacco a sfera e il foro selezionato sulla squadretta.
4. Montare il dado e serrarlo. Non stringere troppo.

## Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

**AVVISO:** se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR637T. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR637T.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

	Bracci	Squadrette
Elevatore		
Alettoni		
Timone		
Corsa flap		

Più corsa di controllo	Meno corsa di controllo

## Verifica della direzione dei controlli AS3X

**ATTENZIONE:** non eseguire questa o altre verifiche con l'elica montata sull'aeromodello. Se il motore si avvia accidentalmente, potrebbe provocare lesioni o danni gravi.

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

**ATTENZIONE:** mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

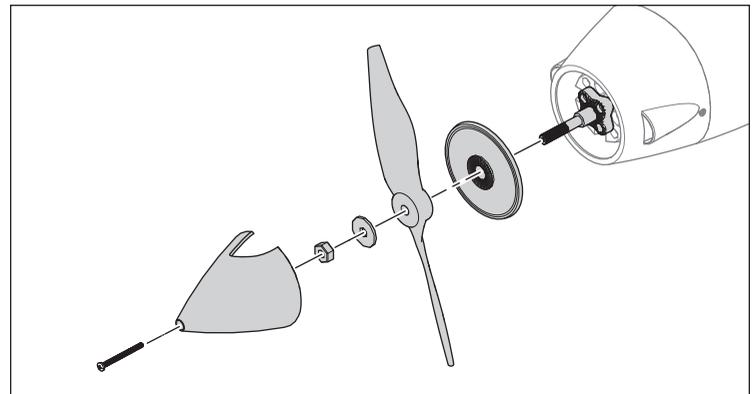
## Montaggio dell'elica

**AVVERTENZA:** montare l'elica solo dopo avere completato l'assemblaggio del modello, verificato con attenzione tutti i sistemi e scelto una superficie di volo adeguata.

**AVVERTENZA:** non installare mai l'elica se questa è incrinata, scalfita o altrimenti danneggiata.

**AVVISO:** un'elica non bilanciata può indurre vibrazioni, impedendo il corretto funzionamento del sistema di stabilizzazione e/o riducendo la vita utile dei servo.

1. Montare l'adattatore dell'elica sull'albero motore.
2. Montare la piastra posteriore dell'ogiva sull'adattatore dell'elica.
3. Montare l'elica, assicurandosi che i numeri delle dimensioni stampati in rilievo siano rivolti in avanti.
4. Montare rondella e dado dell'elica. Non serrare eccessivamente il dado per evitare il rischio di danni all'elica o alle filettature.
5. Montare l'ogiva. Assicurarsi che le pale dell'elica siano centrate negli incavi dell'ogiva. Il contatto tra elica e ogiva può causare danni all'elica fino a renderla inservibile.
6. Serrare la vite dell'ogiva con una chiave esagonale da 2 mm.

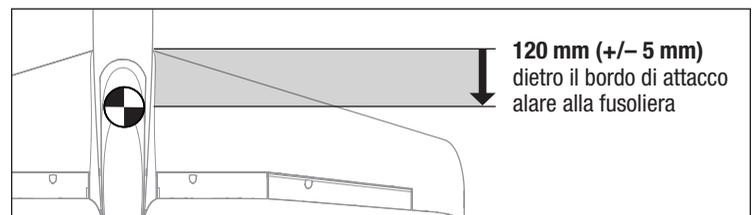


## Baricentro (CG)

La posizione del CG va misurata a 120 mm (+/- 5 mm) dietro il bordo di attacco alare alla radice alare. La posizione del CG qui indicata è quella calcolata con il modello equipaggiato con la batteria Li-Po consigliata (SPMX50006S30).

**AVVERTENZA:** installare la batteria, ma **non armare l'ESC** mentre si procede a verificare il baricentro (CG). Si rischiano lesioni personali.

**CONSIGLIO:** misurare il CG con l'aeromodello capovolto.

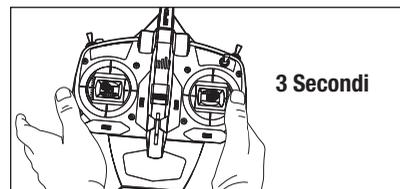


## Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



## Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

### Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

### Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su di un asse a causa di un sovra controllo). Nel caso si verificano queste oscillazioni, diminuire la velocità dell'aereo. Se le oscillazioni rimangono bisogna fare riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi, per avere maggiori informazioni.

### Decollo

Mettere l'aereo contro vento. Impostare il trasmettitore con le corse ridotte e agire sull'interruttore dei flap per abbassarli a metà corsa. Aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 e mantenere la direzione con il timone. I flap accorciano il decollo. Appena la coda si stacca da terra, tirare delicatamente indietro lo stick dell'elevatore. Quando si è in aria, agire sull'interruttore del carrello per retrainarlo. Salire fino ad una quota di sicurezza e riportare i flap a zero.

### Volare

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX50006S30), impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Dopo 5 minuti far atterrare l'aereo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria del modello. Si veda la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per avere maggiori dettagli su come migliorare il rendimento della batteria e il tempo di volo.

### Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. Per l'atterraggio usare la corsa massima dell'elevatore. Mantenere sempre un po' di motore per tutta la discesa riducendolo ad 1/4 e abbassare i flap al massimo. I flap rendono l'avvicinamento più ripido e più lento e permettono di fare un atterraggio più dolce. Abbassare il carrello agendo sul suo interruttore. Questo rallenta ulteriormente l'aereo.

Mantenere sempre il motore acceso finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale, durante la quale bisogna tenere le ali livellate e l'aereo rivolto contro vento. Ridurre lentamente il motore mentre si tira indietro lo stick dell'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti. Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aereo non ha rallentato abbastanza per evitare di raschiare a terra le estremità alari.

**AVVISO:** nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

**AVVISO:** dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.

**AVVISO:** i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

**AVVISO:** quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

**AVVISO:** se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

**CONSIGLIO:** controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente).

### Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.) Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

**AVVISO:** l'uso dell'accelerante per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

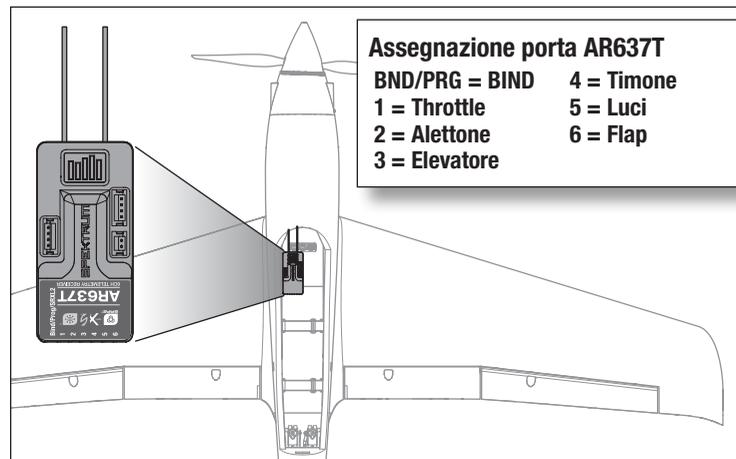
## Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP

Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR637T. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore scelto per le relative istruzioni di installazione e uso.

### Installazione del ricevitore AR637T

1. Sollevare il retro della cappottina per rimuoverla dalla fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Con del nastro biadesivo per servo (non fornito in dotazione), fissare il ricevitore alla superficie piatta dietro il vano batteria, come mostrato. Il ricevitore va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta verso l'alto e le porte dei servo verso la parte posteriore del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X e SAFE.

**ATTENZIONE:** l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo.



## Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

## Manutenzione del motore

**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria prima di procedere alla manutenzione del motore.

### Smontaggio

1. Rimuovere la vite (A) e l'ogiva (B).
2. Rimuovere dado (C), rondella (D), elica (E), piastra posteriore (F) e adattatore (G) dall'albero motore (I).
3. Rimuovere le 3 viti (H) dalla cappottatura (H) e rimuovere dalla fusoliera.
4. Rimuovere le 4 viti dal supporto motore e dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore dall'ESC.

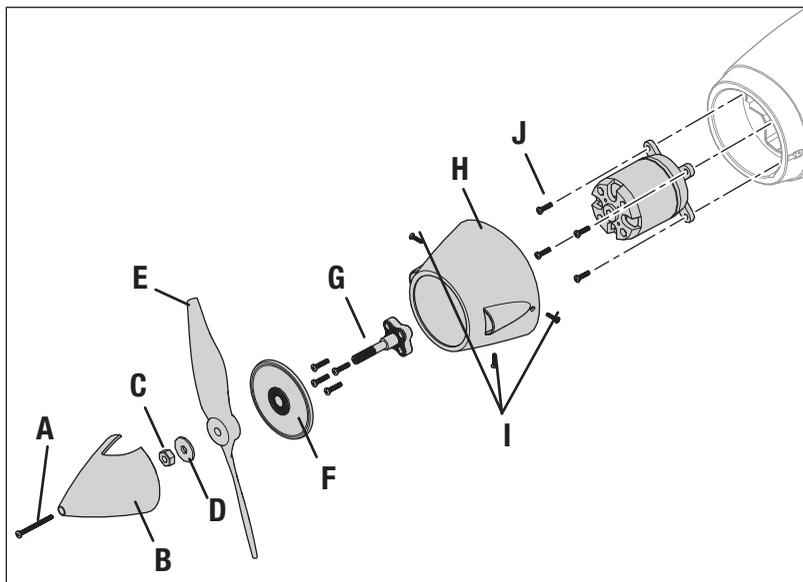
### Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Montare l'elica con i numeri delle dimensioni stampati in rilievo rivolti in avanti. Potrebbe essere necessario bilanciare l'elica.

**AVVISO:** un'elica non bilanciata può indurre vibrazioni, impedendo il corretto funzionamento del sistema di stabilizzazione e/o riducendo la vita utile dei servo.

Per maggiori informazioni, fare riferimento al video sul bilanciamento dell'elica sul canale YouTube di Horizon Hobby:  
<https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQ02s4>



## Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su <a href="http://www.horizonhobby.com">www.horizonhobby.com</a>
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvi, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati

Problema	Possibile causa	Soluzione
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmissioni	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmissioni	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
Comandi invertiti	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

## Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



### Dichiarazione di conformità UE:

**V1200 1.2m Sport Airplane PNP (EFL12375);** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

**V1200 1.2m Sport Airplane BNF Basic (EFL12350);** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

**Ricevitore**  
2402-2478MHz  
20dBm

### Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

### Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

### AVVISO RAE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

## Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

#	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL12351	Painted Fuselage	Lackierter Rumpf	Fuselage peint	Fus olera verniciata
EFL12352	Painted Wing	Lackierte Tragfläche	Aile peinte	Ala verniciata
EFL12353	Horizontal Stab	Höhenleitwerk	Stabilisateur horizontal	Stabilizzatore orizzontale
EFL12354	Battery Hatch	Akku-Abdeckung	Trappe de la batterie	Sportello batteria
EFL12355	Painted Cowl	Lackierte Motorhaube	Capot peint	Supporto verniciato
EFL12356	Decal Sheet	Decalsatz	Feuille d'autocollants	Set decalcomanie
EFL12357	Prop Adapter	Propeller-Adapter	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica
EFL12358	Servo Covers	Servo-Abdeckungen	Caches de servo	Carter servo
EFL12359	Landing Gear Doors	Fahrwerkklappen	Portes du train d'atterrissage	Portelli carrello di atterraggio
EFL12360	Wheel Set	Reifensatz	Ensemble roue	Kit ruote
EFL12361	Pushrod Set	Gestängesatz	Ensemble barre de liaison	Kit aste di comando
EFL12362	Hardware Set	Hardwaresatz	Ensemble matériel	Kit bulloneria
EFL12363	Motor Mount	Motorhalterung	Support moteur	Montante motore
EFL12364	Landing Gear Wire	Fahrwerk-Kabel	Fil du train d'atterrissage	Filo del carrello di atterraggio
EFLG125V	10-15 90-Deg Retract Unit	Einfahreinheit 10-15 90-Deg	Système de rentrée 10-15 90 degrés	Unità di ritrazione 10-15 90°
EFLM5065V	5065 Brushless Outrunner: 800Kv	5065 Bürstenloser Außenläufer: 800Kv	Cage tournante sans balais 5065 : 800 Kv	5065 Brushless Outrunner: 800 Kv
EFLSP250U	2.50" Aluminum Spinner	Aluminum-Spinner 6,35 cm (2,50")	Cône en aluminium 6,35 cm (2,5 po)	Ogiva in alluminio da 6,35 cm (2,50")
SPMAR637T	AR637T 6CH SAFE and AS3X TelemRX	AR637T SAFE mit 6 Kanälen und AS3X-Telemetrieempfänger	Récepteur de télémétrie 6 canaux SAFE et AS3X AR637T	Ricevitore telemetrico AR637T 6 canali SAFE e AS3X
SPMSA370	9 Gram Digital Metal Gear Servo	9 g digitaler Metallgetriebe-Servo	mini servo numérique à engrenages métalliques de 9 g	Servo digitale con ingranaggi in metallo 9 grammi
SPMXAE1100	Avian 100Amp Brushless Smart ESC 6S	Avian 100 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler 6S	Variateur ESC sans balais 100 A Smart Avian 6S	Smart ESC 6S Avian 100 A Brushless

## Recommended Parts • Empfohlene Teile • Pièces recommandées • Parti consigliate

#	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMR8105	DX8e 8 Channel Transmitter Only	Nur DX8e-Sender mit 8 Kanälen	Émetteur uniquement 8 canaux DX8e	DX8e 8 canali solo trasmittente
SPMX50006S30	5000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5	5000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5
SPMXC1080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA507	Adapter: IC3 Battery/IC5 Device	Adapter: IC3-Akku/IC5-Gerät	Adaptateur : batterie IC3/dispositif IC5	Adattatore: da IC3 batteria a IC5 dispositivo

## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

#	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN1405	LiPo Charge Protection Bag, Large	LiPo Ladeschutzbeutel, groß	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, large	Sacchetto di protezione per batteria LiPo, grande
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXBC100	XBC100 Smart LiPo Battery Checker & Servo Driver	XBC100 Smart-LiPo-Akkuprüfer und Servotreiber	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur	Servo driver e tester batteria Li-Po Smart XBC100
EFLA250	Park Flyer Tool Asst, 5 pc	Parkflyer-Tool Asst, 5 pc	Assortiment d'outils Park Flyer 5 pièces	Assort. utensili Park Flyer, 5 pz.
SPMR6775	NX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum NX6 DSMX 6-Kanal Sender	Émetteur NX6 DSMX 6 voies	NX6 DSMX Trasmittitore 6 canali
SPMR8200	NX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum NX8 DSMX 8 Kanal Sender	Émetteur NX8 DSMX 8 voies	NX8 DSMX Trasmittitore 8 canali
SPMX40006S50	4000mAh 6S 22.2V Smart 50C; IC5	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50 C ; IC5	4000 mAh 6S 22,2 V Smart 50C; IC5
SPMX70006S30	7000mAh 6S 22.2V Smart 30C; IC5	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30 C ; IC5	7000 mAh 6S 22,2 V Smart 30C; IC5



© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, V1200, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, IC5, EC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,333,322. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.  
<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>