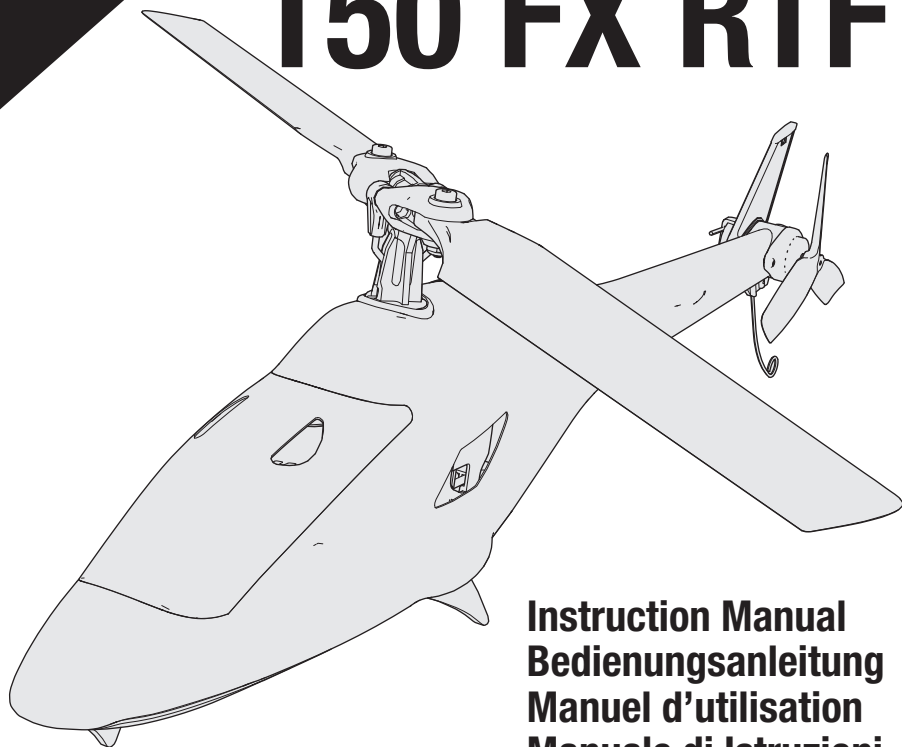


150 FX RTF



Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always move the throttle fully down at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

Table of Contents

| | | | |
|---|---|--|----|
| First Flight Preparation..... | 4 | Troubleshooting Guide | 9 |
| Flying Checklist | 4 | Parts Listings | 10 |
| Charging Warnings..... | 4 | Exploded View | 11 |
| Battery Charging..... | 4 | Transmitter and Receiver Binding..... | 12 |
| Installing the Transmitter Batteries..... | 5 | Limited Warranty | 12 |
| Transmitter Control | 5 | Warranty and Service Contact Information | 13 |
| Installing the Flight Battery | 6 | FCC Information..... | 13 |
| Understanding the Primary Flight Controls | 7 | IC Information | 14 |
| Flying the 150 FX..... | 8 | Compliance Information for the European Union..... | 14 |
| Post-Flight Inspection and Maintenance Checklist..... | 9 | | |

Specifications

| | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------------|---------------|
| Length | 12.2 in (310mm) | Tail Rotor Diameter | 2.2 in (55mm) |
| Height | 3.5 in (88mm) | Flying Weight | 4.3 oz (123g) |
| Main Rotor Diameter | 13 in (332mm) | | |

Box Contents

- Blade® 150 FX Helicopter
- 320mAh 2S 7.4V Li-Po Battery (BLH4421)
- USB 2S Li-Po Charger (BLH4422)
- 2.4GHz Transmitter (BLH4420)

First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery
- Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Charging Warnings



CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury and/or property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120° F (5–49° C).
- Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.

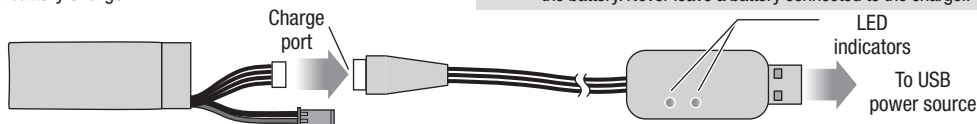
Battery Charging

Refer to the charging warnings before attempting to charge the aircraft battery. Your aircraft comes with a 2S 7.4V DC USB Li-Po battery charger and 2S 7.4V 320mAh Li-Po battery.

Charger Specifications

| | |
|-------------------------|------------|
| Input Voltage | 5-8V |
| Input Current | 1A Maximum |
| Output Charging Current | 1A |

1. Insert the charger into a computer USB port or a USB power supply, such as those used to charge cellular phones. Always confirm the output voltage of your USB power supply conforms to the charger specifications above before attempting to connect the charger.
2. Connect the battery balance connector to the charge port of the battery charger.



Flying Checklist

- Always turn the transmitter on first**
- Plug the flight battery into the helicopter
- Allow the helicopter to initialize and arm properly
- Fly the model
- Land the model
- Unplug the flight battery
- Always turn the transmitter off last**

- Always inspect the battery before charging.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- **ONLY USE A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED TO CHARGE LI-PO BATTERIES.** Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never charge damaged batteries.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40–120° F or (5–49° C) or place in direct sunlight.

LED Indications

When you make the connection successfully, the LEDs on the charger glow solid red and blinking green, indicating charging has begun.

Charging a fully discharged (not over-discharged) 320mAh battery takes approximately 30–60 minutes. The LED glows solid green when the charge is complete.

- Red Solid and Green Blinking LED:** Charging
- Red and Green Solid LED:** Charging Complete
- Red Solid LED:** Power Connected (Stand By)
- Red Blinking LED Only:** Battery Error
- Red and Green Blinking LED:** Charger Error
- Red Blinking and Green Solid LED:** Input (V) too high

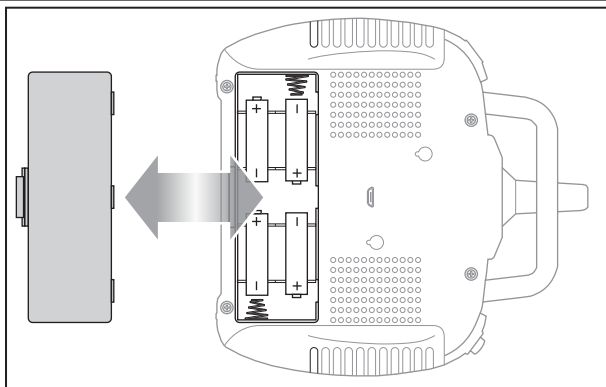


CAUTION: Once charging is complete, immediately remove the battery. Never leave a battery connected to the charger.

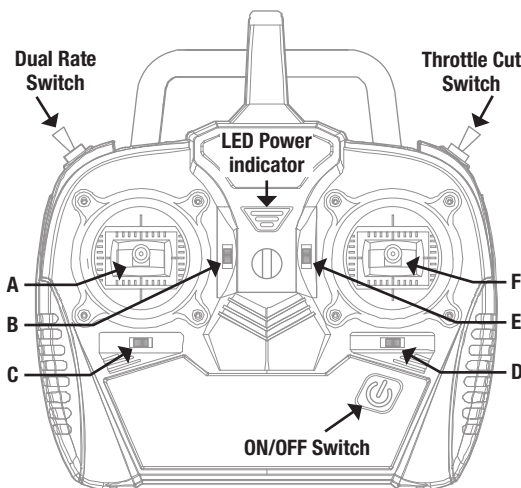
Installing the Transmitter Batteries

The LED indicator flashes and the transmitter beeps as the battery voltage drops.

Replace the 4 AA transmitter batteries when the blue LED on the transmitter begins to flash.



Transmitter Control



Dual Rate Selection

The control sensitivity can be changed by setting the Dual Rate switch. Select between high and low rates (Hi/Lo). We recommend starting with low rates.

Throttle Cut

Throttle cut is used to prevent accidental motor operation before flight, and to turn the motor off quickly if the helicopter is out of control.

The motor will stop spinning and not respond to throttle stick commands when the throttle cut is switched to the red dot position.

When throttle cut is switched to the green dot position the motor will continue to spin at low idle speed and will respond to throttle commands.

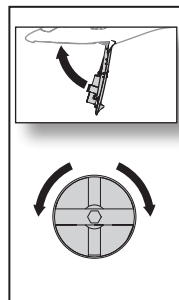
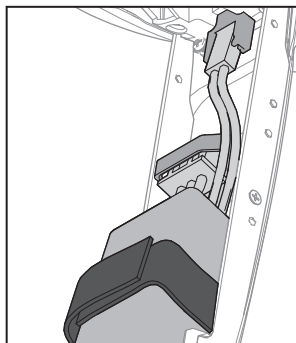
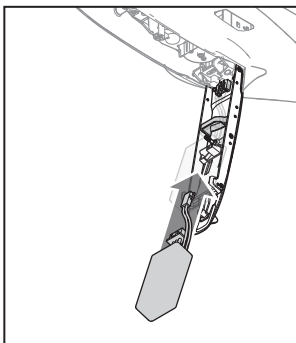
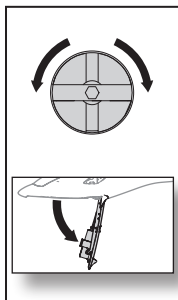
If throttle cut is switched to the green dot position and the throttle position is not at lowest position, the motor will spin at low idle speed but will not respond to throttle control until the throttle is lowered to the lowest setting.

Adjusting Flight Trims

The transmitter beeps every time one of the trim buttons is pressed, until the trim has reached the upper or lower range limit. The middle or neutral trim position is heard as a longer tone. The end of the trim range is indicated by no sound when the button is pressed.

| | A | B | C | D | E | F |
|--------|---|---------------|-------------|--------------|---------------|--|
| Mode 1 | Rudder (Left/Right) Elevator (Up/Down) | Elevator Trim | Rudder Trim | Aileron Trim | Throttle Trim | Aileron (Left/Right) Throttle (Up/Down) |
| Mode 2 | Rudder (Left/Right) Throttle (Up/Down) | Throttle Trim | Rudder Trim | Aileron Trim | Elevator Trim | Aileron (Left/Right) Elevator (Up/Down) |

Installing the Flight Battery



1. Lower the throttle stick to the lowest position.
2. Power ON the transmitter.
3. Center all trims. The trims are centered when you hear a longer tone while pressing the trim button. Move the trim in both directions until you hear the longer tone.
4. The throttle cut switch on the transmitter and the calibration switch on the top of the helicopter should both be in the red dot position before connecting the battery to the helicopter.
5. Rotate the lock on the bottom of the helicopter to release the battery tray. Open the battery tray. Do not attempt to open the battery tray beyond 90 degrees.
6. Install the flight battery using the hook and loop strap.
7. Secure the balance port lead in the cradle next to the battery.
8. Insert the battery power lead into the power port of the aircraft, noting proper polarity.

CAUTION: Connecting the battery to the flight control board with reversed polarity will cause damage to the control board, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.

9. Close the battery tray. Rotate the canopy latch to secure the battery tray closed.

If you experience problems during initialization, refer to the Troubleshooting Guide at the back of the manual.

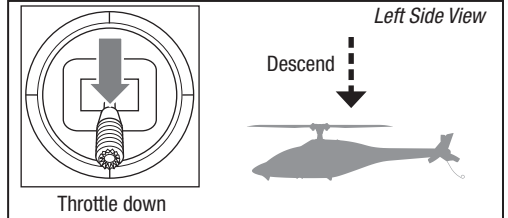
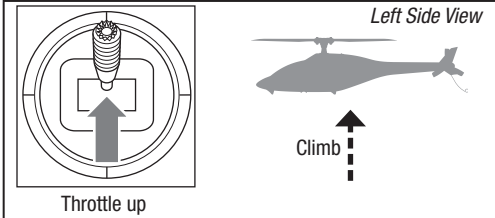


CAUTION: Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

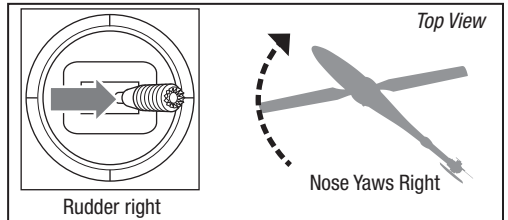
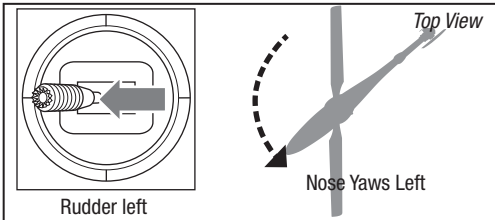
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of the 150 FX, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

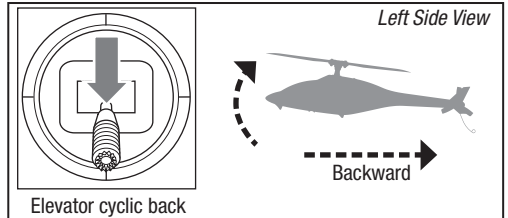
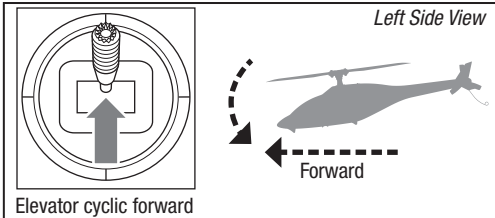
Throttle



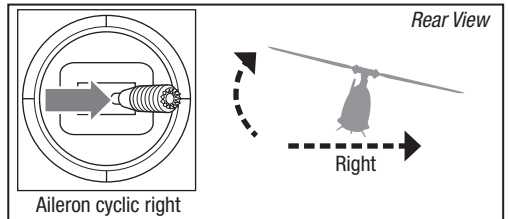
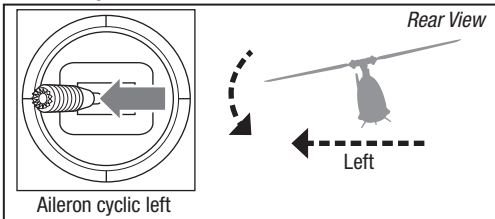
Rudder



Elevator (Cyclic)



Aileron (Cyclic)



Flying the 150 FX

Consult your local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.

If this is your first helicopter, we suggest getting assistance from an experienced helicopter pilot or flying club until you are comfortable flying alone.

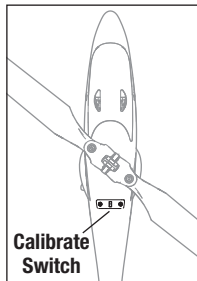
We recommend flying your aircraft outside in calm winds or inside a large gymnasium. Always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards or soccer fields.

It is best to fly from a smooth flat surface as this will allow the model to slide without tipping over. Keep the helicopter approximately 2 ft (600mm) above the ground. Keep the tail pointed toward you during initial flights to keep the control orientation consistent. If you become disoriented while flying, slowly lower the throttle stick to land softly.

During initial flights, only attempt takeoff, landing and hovering in one spot.

Calibration

After connecting a fully charged battery and closing the battery tray, place the 150 FX onto a flat, level, obstacle free surface and move the calibrate switch to the green dot position. Calibration takes approximately 10 seconds and is complete when the blue LED stops flashing and remains lit. Walk back 30 feet (10 meters).



Takeoff

When you are ready to fly, lower the throttle stick to the lowest position and move the throttle cut switch to the green dot position. The motor will spin at low idle speed and respond to throttle commands.

IMPORTANT: If the main motor or tail motor do not startup properly when throttle is first applied after the throttle is unlocked, immediately return the throttle to idle and try again. If the problem persists, disconnect the flight battery, check for binding in the gear train and ensure no wires or debris have become entangled within the gears.

Slowly increase the throttle until the model is approximately 2 ft. (600mm) off the ground and check the trim so the model flies as desired. Once the trim is adjusted, begin flying the model.

Hovering

Making small corrections on the transmitter, try to hold the helicopter in one spot. If flying in calm winds, the model should require almost no corrective inputs. After moving the cyclic stick and returning it to center, the model should level itself. The model may continue to move due to inertia. Move the cycle stick in the opposite direction to stop the movement.

After you become comfortable hovering, you can progress into flying the model to different locations, keeping the tail pointed towards you at all times. You can also ascend and descend using the throttle stick. Once you're comfortable with these maneuvers, you can attempt flying with the tail in different orientations. It is important to keep in mind that the flight control inputs will rotate with the helicopter, so always try to picture the control inputs relative to the nose of the helicopter. For example, forward will always drop the nose of the helicopter.

The average flight time of the aircraft using the recommended battery is approximately 4 minutes, depending on how aggressively the aircraft is flown.

Low Voltage Cutoff (LVC)

LVC decreases the power to the motors and the green LED flashes slowly when the flight battery voltage gets low. When the green LED flashes or the motor power decreases land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Repeated flying to LVC may damage the battery.

Landing

To land, slowly decrease the throttle while in a low-level hover until the aircraft touches down. After landing, set the transmitter throttle cut to the red dot position and then move the calibrate switch on the helicopter to the red dot position. Disconnect and remove the battery from the aircraft to prevent trickle discharge. Fully charge your battery before storing it. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

Post-Flight Inspection and Maintenance Checklist

| | |
|-------------------|---|
| Ball Links | Make sure the plastic ball link holds the control ball, but is not tight (binding) on the ball. When a link is too loose on the ball, it can separate from the ball during flight and cause a crash. Replace worn ball links before they fail. |
| Cleaning | Make sure the battery is not connected before cleaning. Remove dust and debris with a soft brush or a dry, lint-free cloth. |
| Bearings | Replace bearings when they become notchy (sticky in places when turning) or draggy. |
| Wiring | Make sure the wiring does not contact moving parts. Replace damaged wiring and loose connectors. |
| Fasteners | Make sure there are no loose screws, other fasteners or connectors. Do not over-tighten metal screws in plastic parts. Tighten screws so the parts are mated together, then turn the screw only 1/8th of a turn more. |
| Rotors | Make sure there is no damage to rotor blades and other parts which move at high speed. Damage to these parts includes cracks, burrs, chips or scratches. Replace damaged parts before flying. Verify both main rotor blades have the correct and equal tension in the blade grips. When the helicopter is held up sideways, the main blades should support their own weight. When the helicopter is shaken lightly, the blades should fall. |
| Tail | Inspect the tail rotor for damage and replace if necessary. Inspect the tail boom for any damage and replace if necessary. |
| Mechanics | Inspect the main frame and landing gear for damage and replace if necessary. Check the mainshaft for vertical play. Verify that the main gear mesh is correct and that no tight spots exist in the 360 degree rotation. Replace components as necessary. |

Troubleshooting Guide

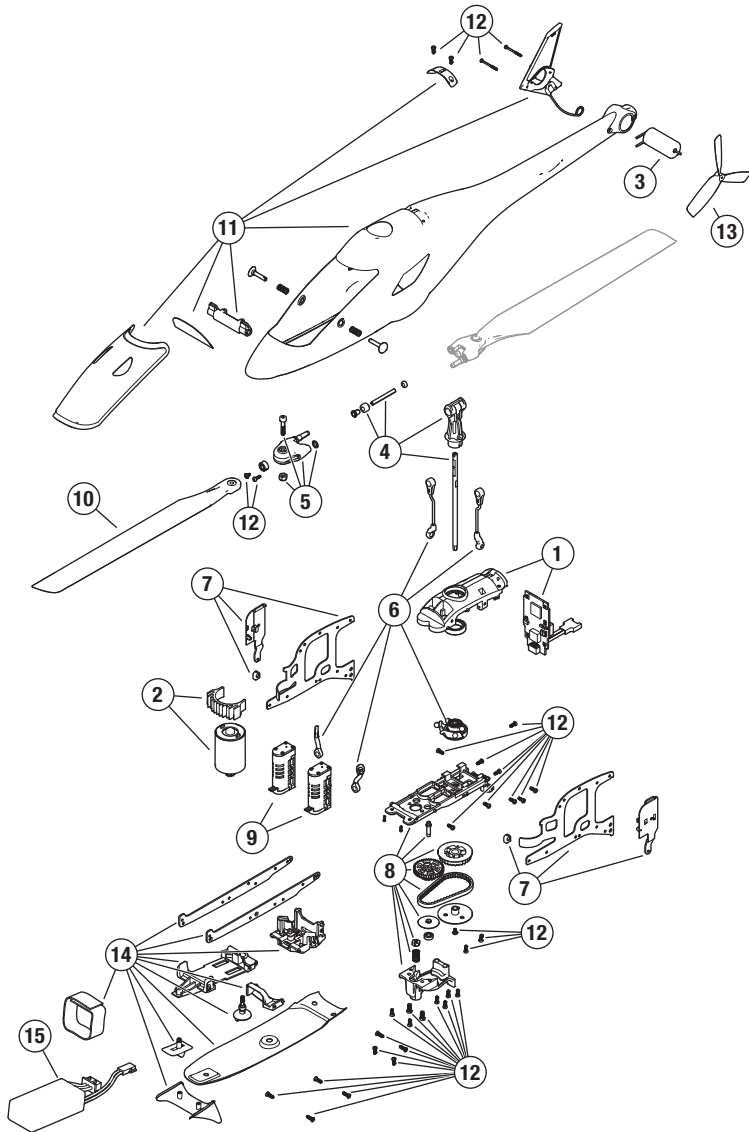
| Problem | Possible Cause | Solution |
|---|--|---|
| Battery is bulging after flight | Battery is damaged | Replace battery |
| Green LED flashes slowly | Low battery voltage | Land immediately and charge the battery |
| Green LED flashes rapidly | Helicopter is in bind mode | Power off helicopter and transmitter and repeat bind process |
| Green LED turns off and the blue LED illuminates | Helicopter lost connection with the transmitter | Rebind the transmitter to the receiver |
| Green and blue LEDs turn off | Battery connection error | Reconnect or replace the battery |
| Green LED is illuminated and blue LED turns off | Helicopter calibrate function not activated | Place the helicopter on a level surface and move the calibrate switch to the green position |
| The motor does not spin but the servos operate normally | Throttle cut function is activated | Set the throttle cut switch to the green dot position |
| Helicopter control response is inconsistent or requires extra trim to neutralize movement | Aircraft was not initialized properly | Disconnect the flight battery, center the transmitter control trims and re-initialize the helicopter |
| | Vibration is interfering with the sensor operation | Check all rotating parts for damage and replace as necessary |
| | | Make sure the receiver unit is securely attached to the frame |
| Helicopter will not respond to throttle | Throttle is inactive due to safety lock | See Takeoff in the Flying the 150 FX section for instructions to activate the throttle |
| | Throttle too high and/or throttle trim is too high | Disconnect the flight battery, place the throttle stick in the lowest position and lower the throttle trim a few clicks. Connect the flight battery and allow the model to initialize |
| | Helicopter moved during initialization | Disconnect the flight battery and re-initialize the helicopter while keeping the helicopter from moving |
| Helicopter has reduced flight time or is underpowered | Flight battery charge is low | Completely recharge the flight battery |
| | Flight battery is damaged | Replace the flight battery and follow the flight battery instructions |
| | Flight conditions might be too cold | Make sure the battery is warm (room temperature) before use |
| | Debris in or around the rotating parts | Clean all rotating parts |

| Problem | Possible Cause | Solution |
|---|---|--|
| Green LED on the aircraft flashes rapidly then goes off and the aircraft will not respond to transmitter (during binding) | Bind switch or button was not held while transmitter was powered on | Power off transmitter and repeat bind process |
| | Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter | Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again |
| LED on the flight control board flashes rapidly and the helicopter will not respond to the transmitter (after binding) | Less than a 5-second wait between first powering on the transmitter and connecting the flight battery to the helicopter | Leave the transmitter powered on. Disconnect and reconnect the flight battery to the helicopter |
| | Flight battery or transmitter battery charge is too low | Replace or recharge batteries |
| | Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter | Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again |
| Helicopter vibrates or shakes in flight | Damaged rotor blades, spindle or blade grips | Check main rotor blades and blade grips for cracks or chips. Replace damaged parts. Replace bent spindle |
| Random movements in flight | Vibration | Verify the receiver is properly attached to the helicopter. Inspect and balance all rotating components. Verify the main shaft and tail rotor are not damaged or bent. Inspect mechanics for broken or damaged parts and replace as necessary |
| Tail oscillation/wag or poor performance | Damaged tail rotor, tailboom, main gear mesh, main shaft, loose bolts, vibration | Inspect the tail rotor for damage. Inspect the tail boom for cracks. Verify main gear mesh and ensure no tight spots in the mesh through full rotation. Replace any damaged or worn components |
| Drift in wind | Normal | The model will drift with the wind but should remain level in flight. Simply hold the cyclic stick in the necessary position to keep the model stationary. The model must lean into the wind to remain stationary. If the model remains level then it will drift with the wind |
| Model does not return to level when the sticks are centered | Model was not initialized on a level surface | Re-initialize the model on a level surface |
| | Model was not taken off of a level surface | Always lift off from a level surface |
| Severe vibration | Main shaft is bent | Check the main shaft for damage and replace if necessary |
| | Rotating component out of balance | Check the main shaft, tail rotor, main rotor blades and main frame for damage and replace as necessary |

Parts Listings

| Part # | Description | Part # | Description |
|--------|--|--------|---------------------------------------|
| | BLH4400 Blade 150 FX | 8 | BLH4408 Main Gear Assembly: 150 FX |
| 1 | BLH4401 Flight Controller: 150 FX | 9 | BLH4409 Replacement Servo: 150 FX |
| 2 | BLH4402 Main Motor: 150 FX | 10 | BLH4410 Main Rotor Blades (2): 150 FX |
| 3 | BLH4403 Tail Assembly w/Motor: 150 FX | 11 | BLH4411 Replacement Fuselage: 150 FX |
| 4 | BLH4404 Main Rotor Hub and Shaft: 150 FX | 12 | BLH4412 Screw Set: 150 FX |
| 5 | BLH4405 Main Grip (2): 150 FX | 13 | BLH4413 Tail Blades (2): 150 FX |
| 6 | BLH4406 Swashplate and Linkage Set: 150 | 14 | BLH4414 Battery Mount: 150 FX |
| 7 | BLH4407 Main Frame: 150 FX | 15 | BLH4421 2S 320mAh LiPo: 150 FX |

Exploded View



Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the aircraft receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The transmitter is bound to the model at the factory.

If for any reason you need to re-bind your aircraft to the transmitter, follow the directions in the Binding Procedure table. If you encounter problems, refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Hobby Product Support office.

Binding Procedure

1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
2. Power off the transmitter.
3. Connect the flight battery to the helicopter. The green LED on the aircraft flashes rapidly for about 5 seconds, indicating the aircraft is in bind mode.
4. Press and hold the right rudder trim button and power on the transmitter.
5. Release the right rudder trim button when the green LED goes off.
6. The green LED will glow solid, indicating the transmitter and aircraft are successfully bound.
7. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE,

STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included,

but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at

the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

| Country of Purchase | Horizon Hobby | Contact Information | Address |
|--------------------------|--|--|--|
| United States of America | Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests) | servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/ | 2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA |
| | Horizon Product Support (Product Technical Assistance) | productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233 | |
| | Sales | websales@horizonhobby.com 800-338-4639 | |
| European Union | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

FCC Information

FCC ID: 2AVDQ-ESKY008083

Supplier's Declaration of Conformity

Blade 150 FX RTF (BLH4400)

FCC This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept

any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information

IC: 28206-ESKY008083

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union

EU COMPLIANCE STATEMENT: **Blade 150 FX RTF (BLH4400)**

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following:
EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

2406-2475 MHz
19.72dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This

label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflusses unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verpackung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--|----|---|----|
| Vorbereitung für den Erstflug | 17 | Kontrollen nach dem Flug und Wartung..... | 23 |
| Checkliste zum Fliegen | 17 | Leitfaden zur Problemlösung..... | 23 |
| Akku-Warnhinweise..... | 17 | Ersatzteile..... | 25 |
| Laden des Flugakkus..... | 18 | Explosionszeichnung..... | 25 |
| Sender-Akkus einsetzen | 18 | Binden von Sender und Empfänger..... | 26 |
| Sendersteuerung | 19 | Garantie und Service Informationen | 26 |
| Einsetzen des Flugakkus..... | 20 | Garantie und Service Kontaktinformationen..... | 27 |
| Einführung in die Hauptsteuerfunktionen..... | 21 | Rechtliche Informationen für die Europäische Union..... | 27 |
| Fliegen des 150 FX..... | 22 | | |

Spezifikationen

| | | | |
|------------------------------|-------|-----------------------------|------|
| Länge | 310mm | Heckrotordurchmesser | 55mm |
| Höhe | 88mm | Fluggewicht | 123g |
| Hauptrotordurchmesser | 332mm | | |

Packungsinhalt

- Hubschrauber Blade® 150 FX
- LiPo-Akku 320 mAh, 2S, 7,4 V (BLH4421)
- USB-Ladegerät für 2S-LiPo-Akku (BLH4422)
- 2,4-GHz-Sender (BLH4420)

Vorbereitung für den Erstflug

- Inhalt herausnehmen und prüfen
- Flug-Akku aufladen
- Den Flug-Akku (nach dem vollständigen Laden) im Hubschrauber montieren
- Den Sender an den Hubschrauber binden
- Sich mit den Steuerelementen vertraut machen
- Einen geeignet Flug-Ort finden

Akku-Warnhinweise



ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- **LASSEN SIE LADEN VON AKKUS UNBEAUFICHTIGT.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.
- Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.
- Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

Checkliste zum Fliegen

- Immer zuerst den Sender einschalten
- Den Flug-Akku in den Hubschrauber einsetzen
- Dem Hubschrauber genügend Zeit lassen, um sich zu initialisieren und zu starten
- Das Modell fliegen
- Das Modell landen
- Den Flug-Akku herausnehmen
- Immer zuerst den Sender zuletzt ausschalten

- Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.
- Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum anfassen sind.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht.

Laden des Flugakkus

Lesen Sie die Warnhinweise zum Laden der Akkus, bevor Sie versuchen den Akku des Hubschraubers aufzuladen. Der Hubschrauber wird mit einem 2S 7,4 V DC USB Li-Po-Akkuladegerät und einem 2S 7,4 V 320 mAh Li-Po-Akku geliefert.

Spezifikationen Ladegerät

| | |
|-------------------|---------|
| Eingangsspannung | 5–8 V |
| Eingangsstrom | max. 1A |
| Ausgangsladestrom | 1A |

1. Das Ladegerät am USB-Anschluss eines Computers oder einer anderen Stromquelle, beispielsweise zum Laden eines Mobiltelefons, anschließen.
Vor dem Anschließen des Ladegeräts immer überprüfen, ob die Ausgangsspannung der USB-Stromquelle den oben genannten Ladegerätspezifikationen entspricht.
2. Den Akku-Micro-Stecker in den Ladeanschluss des Akkuladegeräts stecken.

LED-Anzeigen

Wenn Sie die Verbindung erfolgreich hergestellt haben, leuchten die LEDs am Ladegerät konstant rot und blinken grün. Sie zeigen damit an, dass der Ladevorgang begonnen hat. Das Laden eines vollständig entladenen (nicht überentladenen) 320-mAh-Akkus dauert etwa 60 Minuten. Die LED leuchtet durchgehend grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Durchgehend rot leuchtende und grün blinkende LEDs Laden

Durchgehend rot und grün leuchtende LEDs Laden abgeschlossen

Durchgehend rot leuchtende LED Eingeschaltet (Stand By)

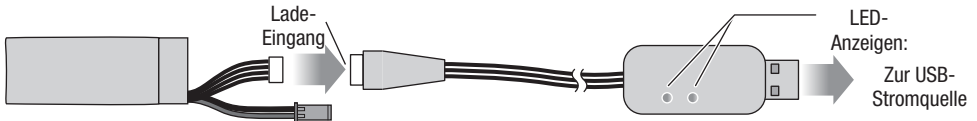
Nur rot blinkende LED. Akkufehler:

Rot und grün blinkende LEDs Fehler beim Ladegerät

Rot blinkende und grün leuchtende LED Ladespannung (V) ist zu hoch



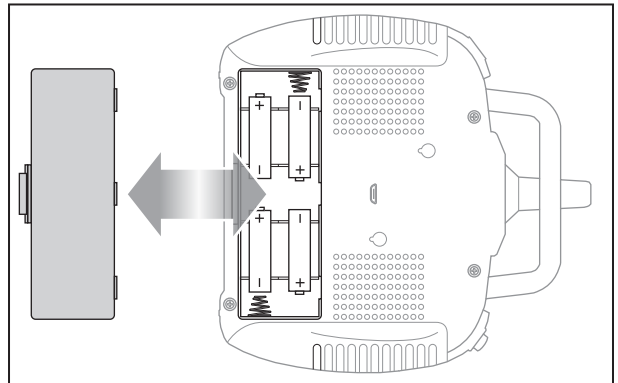
ACHTUNG: Entfernen Sie den Akku unverzüglich, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist. Lassen Sie niemals einen Akku am Ladegerät angeschlossen.

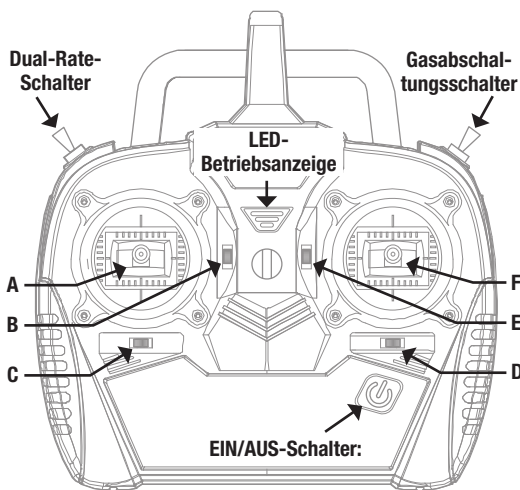


Sender-Akkus einsetzen

Die LED-Anzeige blinkt und der Sender gibt einen Piepton ab, wenn die Akku-Spannung abfällt.

Wechseln Sie die 4 AA-Senderbatterien aus, wenn die blaue LED am Sender zu blinken beginnt.





Duale Geschwindigkeitswahl

Die Steuerungssensibilität kann mit dem Dual-Rate-Schalter verändert werden. Wählen Sie zwischen hohen und niedrigen Geschwindigkeiten (Hi/Lo).

Wir empfehlen, mit niedrigen Geschwindigkeiten zu beginnen.

Throttle Cut [Gasabschaltung]

Throttle Cut dient dem versehentlichen Ingangsetzen des Motors vor dem Flug sowie dem schnellen Abschalten des Motors, falls der Hubschrauber außer Kontrolle gerät.

Der Motor dreht sich dann nicht weiter und er reagiert nicht auf die Gashebelbefehle, wenn Throttle Cut [Gasabschaltung] in die Position mit dem roten Punkt geschaltet wird.

Wenn Throttle Cut auf den grünen Punkt eingestellt ist, läuft der Motor mit niedriger Leerlaufgeschwindigkeit und er spricht auf die Gashebelbefehle an.

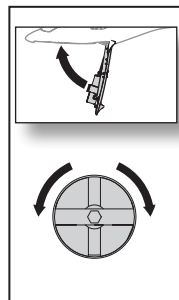
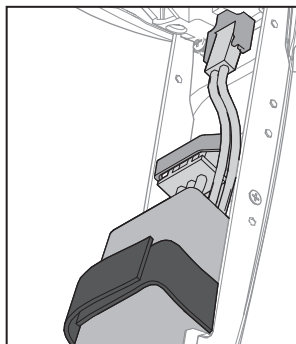
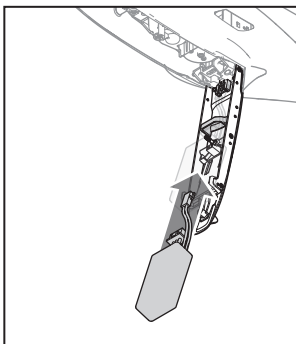
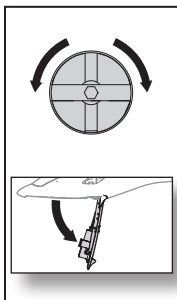
Wenn Throttle Cut auf den grünen Punkt eingestellt ist und der Gashebel nicht auf der niedrigsten Stufe steht, läuft der Motor mit niedriger Leerlaufgeschwindigkeit, doch er reagiert so lange nicht auf die Gashebelsteuerung, bis der Hebel in die niedrigste Position gebracht wird.

Flugtrimmungen einstellen

Jedes Mal, wenn einer der Trimmungsschalter gedrückt wird, piepst der Sender so lange, bis die Trimmung die Ober- oder Untergrenze des Trimbereichs erreicht hat. Die mittlere oder Neutralstellung ist als langgezogener Ton erkennbar. Das Ende des Trimbereichs erkennt man daran, dass beim Drücken des Schalters kein Ton hörbar ist.

| | A | B | C | D | E | F |
|----------------|---|-----------------|------------------|----------------|-----------------|---|
| Modus 1 | Seitenruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab) | Höhenrudertrimm | Seitenrudertrimm | Querrudertrimm | Gastrimm | Querruder (links/rechts) Gas (auf/ab) |
| Modus 2 | Seitenruder (links/rechts) Gas (auf/ab) | Gastrimm | Seitenrudertrimm | Querrudertrimm | Höhenrudertrimm | Querruder (links/rechts) Höhenruder (auf/ab) |

Einsetzen des Flugakkus



1. Den Gashebel in die niedrigste Position bringen.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Alle Trimmungen zentrieren. die Trimmungen sind zentriert, wenn beim Betätigen des Trimmungsschalters ein langer Ton hörbar ist. Die Trimmung in beide Richtungen bewegen, bis der längere Ton hörbar ist.
4. Der Throttle-Cut--Schalter am Sender und der Kalibrierungsschalter oben auf dem Hubschrauber müssen vor dem Anschließen der Hubschrauber-Batterie in der Position mit dem roten Punkt stehen.
5. Drehen Sie die Verriegelung an der Unterseite des Hubschraubers, um das Batteriefach zu öffnen. Öffnen Sie das Batteriefach. Öffnen Sie das Batteriefach höchstens bis zu einem 90-Grad-Winkel.
6. Installieren und sichern Sie den Flug-Akku mit dem Haken und dem Klettband.
7. Sichern Sie das Kabel des Ausgleichsanschlusses am Akku.
8. Schließen Sie das Akku-Kabel an den Stromanschlusss des Hubschraubers an und achten Sie dabei auf die korrekten Pole.

⚠ ACHTUNG: Das Anschließen des Akkus an der Flugsteuerung mit umgekehrter Polarität, wird Schäden an der Flugsteuerung, dem Akku oder beiden verursachen. Schäden durch das falsche Anschließen des Akkus werden nicht durch die Garantie gedeckt.

9. Schließen Sie das Akku-Fach. Drehen Sie die Verriegelungslasche der Abdeckung zum Sichern des geschlossenen Akku-Fachs.

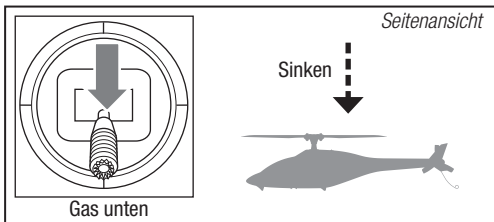
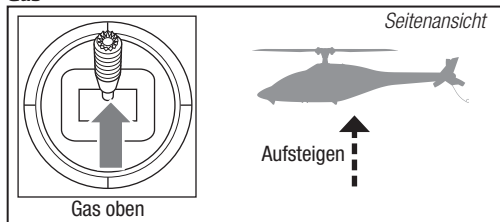
Bei Problemen während der Initialisierung, siehe Fehlerbehebung im hinteren Teil des Handbuchs.

⚠ ACHTUNG: Den LiPo-Akku immer vom Fluggerät trennen, wenn das Fluggerät nicht geflogen wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

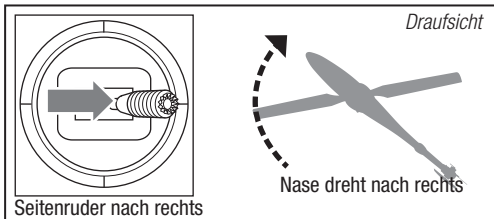
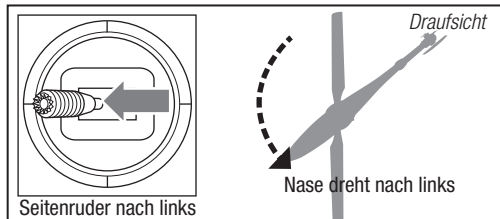
Einführung in die Hauptsteuerfunktionen

Wenn Ihnen die Steuerung Ihres 150 FX noch nicht geläufig ist, nehmen Sie sich bitte ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihr vertraut zu machen, bevor Sie Ihren ersten Flug versuchen.

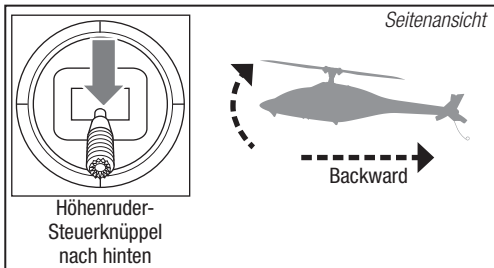
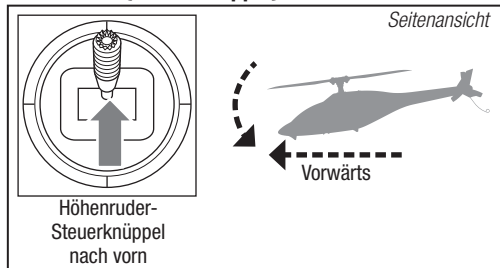
Gas



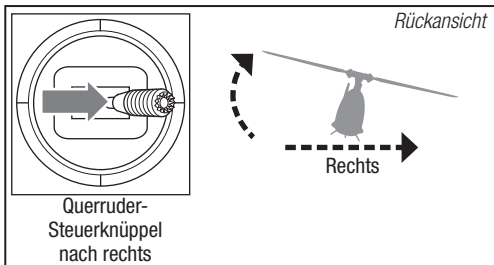
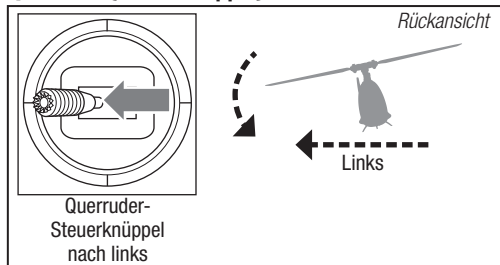
Seitenruder



Höhenruder (Steuerknüppel)



Querruder (Steuerknüppel)



Fliegen des 150 FX

Vor der Wahl des Standorts für das Fliegen des Fluggeräts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Ist dies Ihr erster Hubschrauber, empfehlen wir Ihnen, sich Hilfe von einem erfahrenen Hubschrauberpiloten oder Fliegerclub zu holen, bis Sie sich für einen Alleinflug sicher fühlen.

Wir empfehlen das Fliegen des Fluggeräts im Freien bei Windstille oder in einer großen Sporthalle. Das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Kabeln und Gebäuden vermeiden. Das Fliegen in Umgebungen mit vielen Menschen, wie belebte Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder, sollte ebenfalls vermieden werden.

Es sollte am besten von einer glatten, flachen Oberfläche aus geflogen werden, da dadurch das Modell gleiten kann, ohne umzukippen. Den Hubschrauber etwa 60 cm (2 Fuß) über dem Boden halten. Das Heck während der ersten Flüge auf sich gerichtet lassen, um die Steuerausrichtung einheitlich zu halten. Bei Orientierungslosigkeit beim Fliegen den Gashebel langsam senken, um sanft zu landen.

Während der ersten Flüge nur starten, landen und über einem Punkt schweben.

Kalibrierung

Nachdem Sie einen vollständig geladenen Akku eingesetzt und das Akku-Fach geschlossen haben, stellen Sie den 150 FX auf eine ebene Oberfläche ohne Hindernisse. Nun stellen Sie den Kalibrierungsschalter in die Position mit dem grünen Punkt. Die Kalibrierung dauert etwa 10 Sekunden und sie ist abgeschlossen, wenn die blaue LED-Anzeige aufhört zu blinken und stattdessen durchgehend leuchtet. Gehen Sie rund 10 Meter zurück (30 Fuß).



Start

Wenn Sie flugbereit sind, stellen Sie den Gashebel in die niedrigste Position und stellen Sie den Throttle Cut-Schalter auf die Position mit dem grünen Punkt. Der Motor läuft nun in niedriger Leerlaufgeschwindigkeit an und reagiert auf die Gashebel-Befehle.

WICHTIG: Falls der Hauptmotor oder der Heckmotor nicht ordnungsgemäß starten, wenn die Gaszufuhr zum ersten Mal angelegt wird, nachdem der Gashebel entsperrt wurde, den Gashebel sofort auf Leerlauf bringen und erneut versuchen. Bleibt das Problem bestehen, den Flug-Akku trennen, den Getriebezug auf Verklemmungen prüfen und sicherstellen, dass sich keine Kabel oder Schmutzrückstände um die Getriebe gewickelt haben.

Langsam mehr Gas geben, bis das Modell etwa 60 cm (2 Fuß) über dem Boden schwebt, und die Trimmung prüfen, sodass das Modell wie gewünscht fliegt. Sobald die Trimmung angepasst ist, kann das Modell geflogen werden.

Schweben

Beim Vornehmen kleiner Korrekturen am Sender den Hubschrauber über einem Punkt halten. Bei Flügen in Windstille sollte das Modell fast keine korrigierenden Eingaben erfordern. Nach dem Bewegen des Steuerhebels und dessen Rückkehr in die Mittelposition sollte sich das Modell von selber ausrichten. Das Modell kann sich aufgrund von Trägheit weiterhin bewegen. Den Steuerhebel in die entgegengesetzte Richtung bewegen, um die Bewegung zu stoppen.

Nachdem Sie sich an den Schwebeflug gewöhnt haben, können Sie mit dem Fliegen zu anderen Punkten fortfahren, wobei das Heck immer auf Sie gerichtet ist. Sie können mit dem Gashebel ebenfalls auf- und absteigen. Wenn Sie sich an diese Flugmanöver gewöhnt haben, können Sie das Fliegen mit dem Heck in verschiedenen Ausrichtungen versuchen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass die Eingaben der Flugsteuerung mit dem Hubschrauber mitdrehen. Versuchen Sie sich, die Steuereingaben in Bezug auf die Nase des Hubschraubers vorzustellen. Zum Beispiel wird „Vorwärts“ immer die Nase des Hubschraubers senken.

Die durchschnittliche Flugzeit des Hubschraubers mit dem empfohlenen Akku beträgt etwa 4 Minuten, abhängig davon, wie aggressiv das Fluggerät geflogen wird.

Niedrigtrennspannung (LVC)

Die Niedrigtrennspannung verringert die Stromzufuhr zu den Motoren und die grüne LED blinkt langsam, wenn die Akkuspaltung sinkt. Blinkt die grüne LED oder lässt die Motorleistung lässt, den Hubschrauber unverzüglich landen und den Akku aufladen.

Die LVC verhindert nicht das übermäßige Entladen des Akkus während der Lagerung.

HINWEIS: Das wiederholte Fliegen bei Niedrigtrennspannung kann zu Schäden am Akku führen.

Landen

Zum Laden die Gaszufuhr im niedrigen Schwebeflug langsam verringern, bis der Flugkörper aufsetzt. Nach dem Landen stellen Sie den Throttle-Cut-Schalter des Senders in die Position mit dem roten Punkt und stellen Sie anschließend auch den Kalibrierungsschalter oben auf dem Hubschrauber auf den roten Punkt. Trennen Sie den-Akku vom Fluggerät und nehmen Sie ihn heraus, um eine Teilentladung zu vermeiden. Den Flug-Akku vor dem Lagern vollständig aufladen. Beim Lagern darauf achten, dass die Akkuladung nicht unter 3 V pro Zelle fällt.

Kontrollen nach dem Flug und Wartung

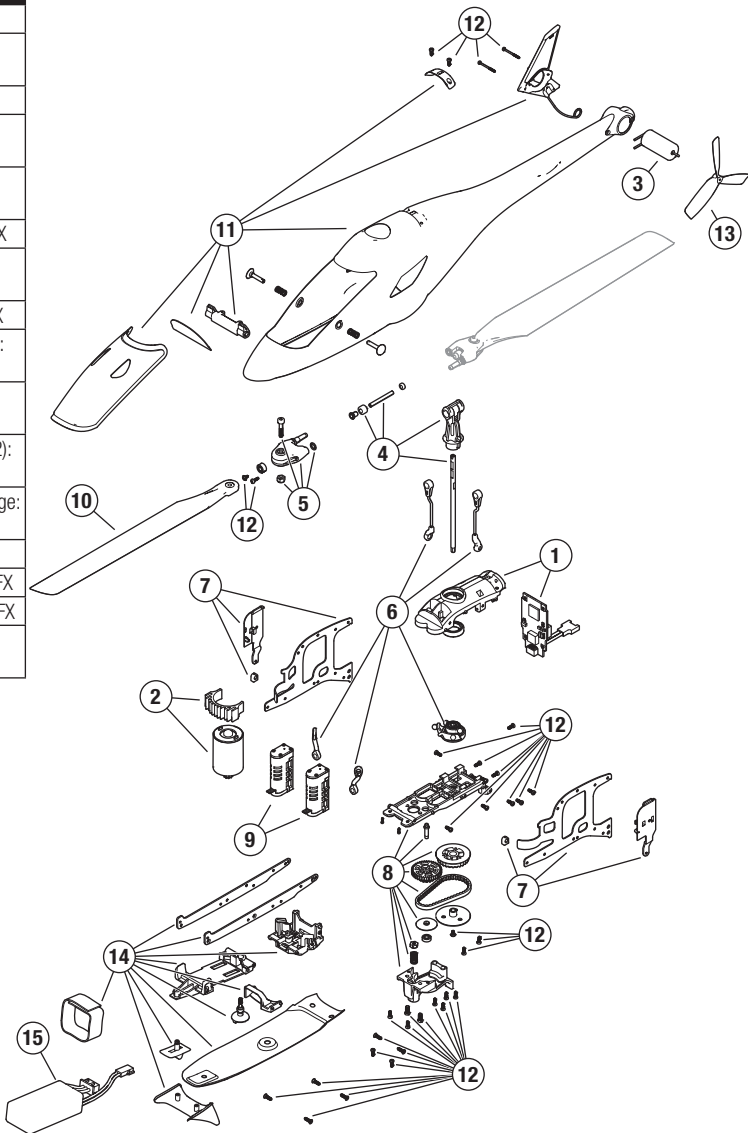
| | |
|-----------------------------------|---|
| Kugelhöf- u. Pfannen | Stellen Sie bitte sicher, dass die Pfanne den Kugelkopf hält ihn aber nicht blockiert. Ist der Kugelkopf zu lose, kann er sich während des Fluges lösen und einen Absturz verursachen. Ersetzen Sie verschlissene Kugelhöfe und Pfannen bevor sie versagen. |
| Reinigung | Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Akku nicht angeschlossen ist. Entfernen Sie Staub und Schmutzrückstände mit einer weichen Bürste oder einem trockenen fusselfreien Tuch. |
| Lager | Ersetzen Sie Lager die nicht mehr frei drehen. |
| Verkabelung | Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung keine beweglichen Teile blockiert. Ersetzen Sie beschädigte Verkabelung und lose Stecker. |
| Befestigungs- elemente | Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben, andere Befestigungselemente oder Stecker lose sind. Ziehen Sie Metallschrauben in Kunststoffteilen nicht zu stark an. Ziehen Sie Schrauben so an, dass die Teile zusammengefügt sind, und drehen Sie die Schrauben danach um eine 1/8-Umdrehung. |
| Rotorblätter | Stellen Sie sicher dass die Rotorblätter und andere Teile die mit hoher Geschwindigkeit drehen keine Beschädigungen aufweisen wie: Brüche, Risse, Abplatzer oder Kratzer. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor dem fliegen. Überprüfen Sie ob beide Rotorblätter gleich korrekt befestigt sind. Wird der Hubschrauber seitlich gehalten sollten sich beide Rotorblätter im Gewicht ausgleichen. Beginnt der Hubschrauber sich etwas zu schütteln könnten sich die Rotorblätter lösen. |
| Heckrotor | Überprüfen Sie den Heckrotor und Heckausleger auf Beschädigungen und ersetzen die Teile wenn notwendig. |
| Mechanik | Überprüfen Sie den Rahmen und Fahrwerk und ersetzen Teile wenn notwendig. Überprüfen Sie die Hauptrotorwelle. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel und ob sich die Mechanik ohne Beeinträchtigung um 360° drehen kann. Ersetzen diese falls notwendig. |

Leitfaden zur Problemlösung

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|--|---|---|
| Akku ist nach dem Flug ausgebeult | Akku ist beschädigt | Akku ersetzen. |
| Die grüne LED blinkt langsam | Niedrige Akkuspannung | Landen Sie das Fluggerät umgehend und laden Sie den Akku. |
| Die grüne LED blinkt schnell | Der Hubschrauber ist im Bindungsmodus | Hubschrauber und Sender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen |
| Grüne LED geht aus und blaue LED leuchtet auf | Der Hubschrauber hat die Verbindung zum Sender verloren | Den Sender erneut mit dem Empfänger verbinden |
| Grüne und blaue LED gehen aus | Akku-Verbindungsfehler | Akku erneut verbinden oder auswechseln |
| Grüne LED leuchtet und blaue LED geht aus | Die Kalibrierungsfunktion des Hubschraubers ist nicht aktiviert | Stellen Sie den Hubschrauber auf eine ebene Fläche und stellen Sie den Kalibrationsschalter in die grüne Position |
| Der Motor läuft nicht, doch die Servos funktionieren normal. | Die Throttle-Cut-Funktion für die Gasabschaltung ist aktiviert | Stellen Sie den Throttle-Cut-Schalter in die Position mit dem grünen Punkt. |
| Die Reaktion der Hubschraubersteuerung ist ungleichmäßig oder erfordert zusätzliche Trimmung, um eine Bewegung zu neutralisieren | Das Fluggerät wurde nicht ordnungsgemäß initialisiert | Den Flug-Akku trennen, die Sendersteuertrimmung zentrieren und den Hubschrauber erneut initialisieren |
| | Vibrationen stören die Sensorfunktion | Alle drehbaren Teile auf Schäden prüfen und bei Bedarf ersetzen Sicherstellen, dass die Empfängereinheit sicher am Rahmen befestigt ist |
| Hubschrauber reagiert nicht auf Gas | Gashebel deaktiviert von Sicherheitssperre | Siehe Start in Abschnitt Fliegen des 150 FX, um weitere Informationen zur Aktivierung des Gashebels zu erhalten |
| | Gas zu hoch und/oder Gastrimmung zu hoch | Den Flug-Akku trennen, den Gashebel in die niedrigste Position bringen und die Gastrimmung ein paar Klicks senken. Den Flug-Akku anschließen und das Modell initialisieren lassen |
| | Hubschrauber bewegt sich während der Initialisierung | Den Flug-Akku trennen und den Hubschrauber erneut initialisieren, während eine Bewegung des Hubschraubers unterbunden wird |

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|--|---|--|
| Hubschrauber weist eine verringerte Flugzeit auf oder ist untermotorisiert | Ladezustand des Akkus ist niedrig | Den Flug-Akku komplett aufladen |
| | Der Flug-Akku ist beschädigt | Den Flug-Akku ersetzen und die Anweisungen zum Flug-Akku befolgen |
| | Flugbedingungen können zu kalt sein | Sicherstellen, dass der Akku vor der Verwendung warm (Raumtemperatur) ist |
| | Schmutzrückstände an drehbaren Teilen und darum herum | Alle drehbaren Teile reinigen |
| Gründe LED an Fluggerät blinkt schnell, wird dann ausgeschaltet und Hubschrauber reagiert nicht auf Sender (während des Bindens) | Bindungsschalter oder -taste wurde nicht gehalten, während Sender eingeschaltet wurde | Sender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen |
| | Fluggerät oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender | Fluggerät und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen |
| LED auf der Flugsteuerung blinkt schnell und Hubschrauber reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden) | Weniger als 5 Sekunden zwischen dem ersten Einschalten des Senders und dem Verbinden des Flug-Akkus mit dem Hubschrauber gewartet | Den Sender eingeschaltet lassen. Den Flug-Akku vom Hubschrauber trennen und wieder anschließen |
| | Ladezustand des Flug-Akkus oder des Sender-Akkus zu niedrig | Akkus ersetzen oder aufladen |
| | Fluggerät oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender | Fluggerät und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen |
| Hubschrauber vibriert oder wackelt während des Flugs | Beschädigte Rotorblätter, Spindel oder Blatthalter | Hauptrotorblätter und Blatthalter auf Risse oder Splitter überprüfen. Beschädigte Bauteile ersetzen. Verbogene Spindel ersetzen |
| Willkürliche Bewegungen im Flug | Vibrationen | Bestätigen, dass Empfänger ordnungsgemäß am Hubschrauber angebracht ist. Alle rotierenden Bauteile überprüfen und ausbalancieren. Bestätigen, dass Hauptwelle und Heckrotor nicht beschädigt oder verbogen sind. Mechanik auf beschädigte Bauteile überprüfen und bei Bedarf ersetzen |
| Heckschwingungen/Schlingern oder schlechte Leistung | Beschädigter Heckrotor, Heckausleger, Hauptgetriebeeingriff, Hauptwelle, lose Schrauben, Vibration | Den Heckrotor auf Schäden untersuchen. Den Heckausleger auf Risse untersuchen. Den Hauptgetriebeeingriff überprüfen und durch volle Drehung sicherstellen, dass es keine engen Stellen im Eingriff gibt. Beschädigte oder verschlissene Komponenten ersetzen |
| Driften im Wind | Normal | Das Modell wird mit dem Wind driften, sollte aber im Flug horizontal bleiben. Den Steuerknüppel in der notwendigen Position halten, um das Modell stationär zu halten. Das Modell muss sich in den Wind lehnen, um stationär zu bleiben. Falls das Modell horizontal bleibt, dann wird es mit dem Wind driften |
| Das Modell kehrt nicht in die Horizontale zurück, wenn die Hebel mittig platziert sind | Das Modell wurde nicht auf einer geraden Oberfläche initialisiert | Das Modell auf einer geraden Oberfläche erneut initialisieren |
| | Das Modell wurde nicht von einer geraden Oberfläche gestartet | Immer von einer geraden Oberfläche heben |
| Schwere Vibrationen | Hauptwelle ist verbogen | Die Hauptwelle auf Schäden prüfen und bei Bedarf ersetzen |
| | Drehbare Komponenten nicht im Gleichgewicht | Hauptwelle, Heckrotor, Hauptrotorblätter und Hauptrahmen auf Schäden untersuchen, bei Bedarf ersetzen. |

| Part # | Description |
|--------|--|
| | BLH4400 Blade 150 FX |
| 1 | BLH4401 Flight Controller: 150 FX |
| 2 | BLH4402 Main Motor: 150 FX |
| 3 | BLH4403 Tail Assembly w/ Motor: 150 FX |
| 4 | BLH4404 Main Rotor Hub and Shaft: 150 FX |
| 5 | BLH4405 Main Grip (2): 150 FX |
| 6 | BLH4406 Swashplate and Linkage Set: 150 |
| 7 | BLH4407 Main Frame: 150 FX |
| 8 | BLH4408 Main Gear Assembly: 150 FX |
| 9 | BLH4409 Replacement Servo: 150 FX |
| 10 | BLH4410 Main Rotor Blades (2): 150 FX |
| 11 | BLH4411 Replacement Fuselage: 150 FX |
| 12 | BLH4412 Screw Set: 150 FX |
| 13 | BLH4413 Tail Blades (2): 150 FX |
| 14 | BLH4414 Battery Mount: 150 FX |
| 15 | BLH4421 2S 320mAh LiPo: 150 FX |



Binden von Sender und Empfänger

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger des Fluggeräts darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines konkreten Senders zu erkennen. Der Sender wird werkseitig an das Fluggerät gebunden.

Wenn Sie die Bindung des Senders zu Ihrem Fluggerät aus irgendeinem Grund wiederherstellen müssen, befolgen Sie bitte die Schritte der Anleitung zum Bindeverfahren.

Bei Problemen finden Sie im Leitfaden zur Fehlerbehebung weitere Hinweise. Bei Bedarf hilft Ihnen die Produktsupport-Abteilung von Horizon Hobby weiter.

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen von Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch

Vorgehensweise zur Bindung

1. Den Flug-Akku vom Hubschrauber trennen.
2. Den Sender ausschalten.
3. Den Flugakku an den Hubschrauber anschließen. Die grüne LED am Sender 5 Sekunden lang schnell blinken und dadurch anzeigen, dass sich das Fluggerät im Bindungsmodus befindet.
4. Drücken und halten Sie die Trimmaste für das rechte Seitenruder und schalten Sie währenddessen den Sender ein.
5. Lassen Sie die Trimmaste für das rechte Seitenruder los, sobald die grüne LED erlischt.
6. Wenn die grüne LED durchgehend leuchtet, zeigt sie an, dass Sender und Flugzeug erfolgreich verbunden wurden.
7. Trennen Sie den Flugakku und schalten Sie den Sender aus.

höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle, die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung

und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellstmöglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes über-

nimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

| Land des Kauf | Horizon Hobby | Telefon/E-mail Adresse | Adresse |
|-------------------|--|--|---|
| Europäische Union | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG Blade 150 FX RTF (BLH4400)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863; Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

DRAHTLOSER FREQUENZBEREICH / DRAHTLOSE AUSGANGSLEISTUNG:

2406-2475 MHz/19.72dBm

OFFIZIELLER EU-HERSTELLER:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

OFFIZIELLER EU-IMPORTEUR:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

Table des matières

| | | | |
|---|----|---|----|
| Préparation au premier vol..... | 30 | Liste de la maintenance..... | 36 |
| Procédure de vol..... | 30 | Guide de dépannage..... | 36 |
| Avertissements relatifs à la charge..... | 30 | Liste des pièces..... | 38 |
| Charge de la batterie..... | 31 | Affectation de l'émetteur et du récepteur..... | 39 |
| Installation des batteries de l'émetteur..... | 31 | Garantie et réparations..... | 39 |
| Commandes de l'émetteur..... | 32 | Coordonnées de garantie et réparations..... | 40 |
| Installation de la batterie de vol..... | 33 | Informations IC..... | 41 |
| Compréhension des commandes de vol de base..... | 34 | Informations de conformité pour l'Union européenne..... | 41 |
| Pilotage du 150 FX..... | 35 | | |

Caractéristiques

| | | | |
|------------------------------------|---------|---------------------------------------|------|
| Longueur | 177.8mm | Diamètre du rotor d'anticouple | 20mm |
| Hauteur | 60.5mm | Masse | 34g |
| Diamètre du rotor principal | 84mm | | |

Contenu de la boîte

- Hélicoptère Blade® 150 FX
- Batterie Li-Po 320 mAh 2S 7,4 V (BLH4421)
- Chargeur Li-Po USB 2S (BLH4422)
- Émetteur 2,4 GHz (BLH4420)

Préparation au premier vol

- Remove and inspect contents
- Begin charging the flight battery
- Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)
- Bind your transmitter to the helicopter
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Avertissements relatifs à la charge



ATTENTION: Toutes les instructions et les précautions doivent être suivies. Une erreur de manipulation d'une batterie Li-Po peut causer un incendie entraînant des dégâts matériels avec risques de blessures.

- **NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49°C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

Procédure de vol

- Always turn the transmitter on first**
- Plug the flight battery into the helicopter
- Allow the helicopter to initialize and arm properly
- Fly the model
- Land the model
- Unplug the flight battery
- Always turn the transmitter off last**

- Chargez toujours les batteries à l'écart de tout matériau inflammable.
- Contrôlez toujours l'état de la batterie avant la charge.
- Déconnectez toujours la batterie quand la charge est terminée et laissez le chargeur refroidir entre deux charges.
- Surveillez toujours la température de la batterie durant la charge.
- **UTILISEZ UNIQUEMENT UN CHARGEUR CONÇU POUR CHARGER LES BATTERIES LI-PO.** L'utilisation d'un autre type de chargeur risque de causer un incendie provoquant des blessures corporelles et des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.
- Ne tentez jamais de démonter ou modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais un mineur manipuler seul les batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des lieux où les températures sont extrêmes (température recommandée entre 5 et 49°) ou en plein soleil.

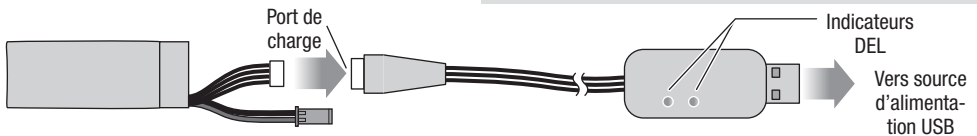
Charge de la batterie

Référez-vous aux avertissements de charge avant de charger la batterie de l'appareil. Votre appareil est fourni avec un chargeur de batterie Li-Po USB 2S 7,4 V CC et une batterie Li-Po 2S 7,4 V 320 mAh.

Spécifications du chargeur

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Tension d'entrée | 5-8 V |
| Courant d'entrée | 1 A maximum |
| Courant de charge de sortie : | 1A |

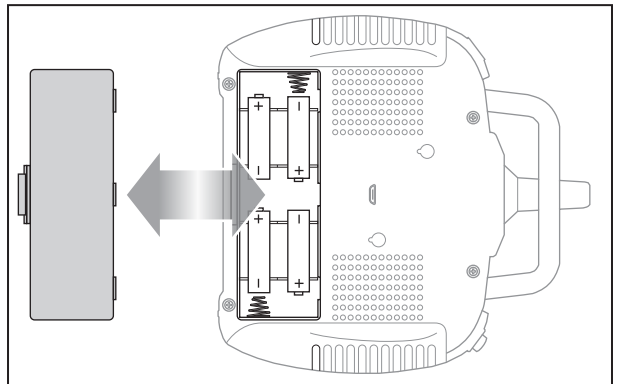
1. Insérez le chargeur dans le port USB d'un ordinateur ou dans une unité d'alimentation USB comme celles utilisées pour charger les téléphone portables. Vérifiez toujours que la tension de sortie de votre unité d'alimentation USB est conforme aux spécifications du chargeur avant de tenter de connecter le chargeur.
2. Raccordez le connecteur micro de la batterie au port de charge du chargeur de batterie.



Installation des batteries de l'émetteur

Le témoin DEL clignote et l'émetteur produit un bip sonore à mesure que la tension de la batterie diminue.

Remplacez les 4 batteries AA de l'émetteur lorsque la DEL bleue de l'émetteur commence à clignoter.



Indicateurs DEL

Lorsque vous réussissez la connexion, les DEL du chargeur brillent en rouge fixe et clignent en vert, indiquant que la charge a commencé.

Il faut environ 30 à 60 minutes pour charger une batterie de 320 mAh entièrement déchargée (pas excessivement déchargée). La DEL brille en vert fixe lorsque la charge est terminée.

DEL en rouge fixe et clignotant en vert : Charge

DEL fixe en rouge et en vert : Charge terminée

DEL en rouge fixe : Source d'alimentation électrique branchée (En veille)

DEL clignotant en rouge uniquement : Erreur de batterie

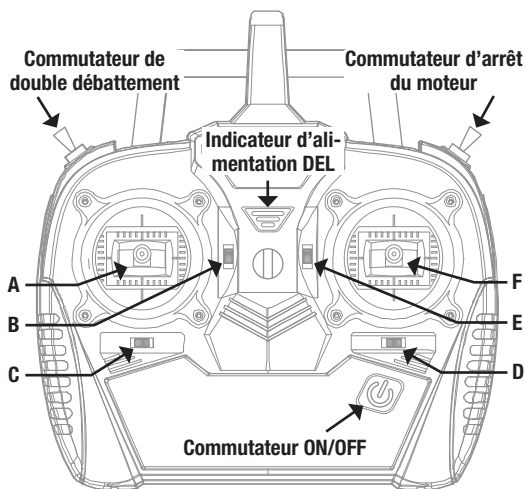
DEL clignotant en rouge et en vert : Erreur du chargeur

DEL clignotant en rouge et en vert fixe : Tension d'entrée trop élevée



ATTENTION : Une fois que la charge est terminée, retirez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.

Commandes de l'émetteur



Sélection du double débattement

Il est possible de modifier la sensibilité de commande en configurant le commutateur de double débattement. Choisissez un petit débattement ou un grand débattement. Nous recommandons de commencer avec un petit débattement.

Throttle Cut (Arrêt du moteur)

L'arrêt du moteur permet de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur avant de voler et d'éteindre le moteur rapidement si l'hélicoptère est incontrôlable.

Le moteur s'arrête de tourner et ne répond pas aux commandes du manche des gaz lorsque l'arrêt du moteur est défini sur la position rouge.

Lorsque l'arrêt du moteur est défini sur la position verte, le moteur continue de tourner au ralenti et répond aux commandes des gaz.

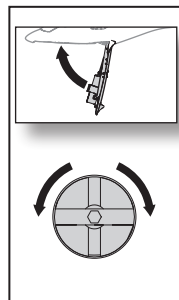
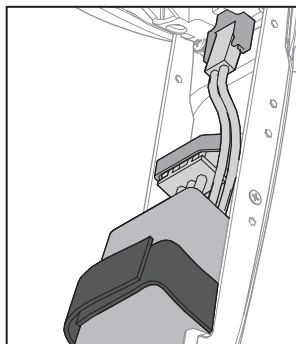
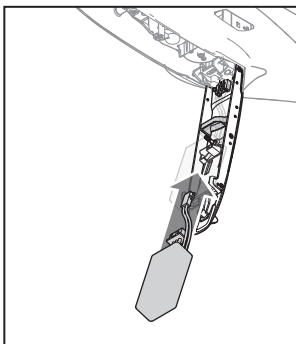
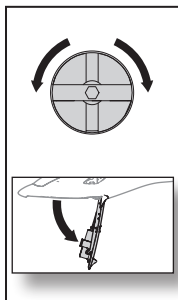
Si l'arrêt du moteur est défini sur la position verte et que la position des gaz n'est pas à la position la plus basse, le moteur tourne au ralenti mais ne répond pas à la commande des gaz tant que les gaz ne sont pas abaissés au réglage le plus bas.

Ajustement des compensateurs de vol

L'émetteur émet un bip chaque fois que vous appuyez sur l'un des boutons du compensateur, jusqu'à ce que le compensateur ait atteint la limite de plage supérieure ou inférieure. La position médiane ou neutre du compensateur émet une tonalité plus longue. La fin de la plage du compensateur n'émet aucun son lorsque vous appuyez sur le bouton.

| | A | B | C | D | E | F |
|---------------|---|-------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|---|
| Mode 1 | Anticouple (Gauche/Droite) Cyclique (Avant/Arrière) | Trim de cyclique longitudinal | Trim d'anticouple | Trim de cyclique latéral | Trim des gaz | Cyclique (Gauche/Droite) Gaz/Pas collectif (Monte/Descend) |
| Mode 2 | Anticouple (Gauche/Droite) Gaz/Pas collectif (Monte/Descend) | Trim des gaz | Trim d'anticouple | Trim de cyclique latéral | Trim de cyclique longitudinal | Cyclique (Gauche/Droit) Cyclique (Avant/Arrière) |

Installation de la batterie de vol



1. Mettez la manette des gaz à la position la plus basse.
2. Allumez l'émetteur.
3. Centrez tous les compensateurs. Les compensateurs sont centrés lorsque vous entendez une tonalité plus longue en appuyant sur le bouton de compensateur. Bougez le compensateur dans les deux directions jusqu'à ce que vous entendiez la tonalité longue.
4. Le commutateur d'arrêt du moteur de l'émetteur et le commutateur d'étalonnage dans la partie supérieure de l'hélicoptère doivent se trouver sur la position rouge avant de raccorder la batterie à l'hélicoptère.
5. Faites pivoter le verrou en bas de l'hélicoptère pour libérer le support de batterie. Ouvrez le support de batterie. Ne tentez pas d'ouvrir le support de batterie au-delà de 90 degrés.
6. Installez la batterie de vol à l'aide de la bande velcro.
7. Fixez le fil du port d'équilibrage dans le support à côté de la batterie.
8. Introduisez le fil d'alimentation de la batterie dans le port d'alimentation de l'appareil en respectant bien la polarité.



ATTENTION : un raccordement de la batterie au panneau de commande de vol avec une polarité inversée endommagera le panneau de commande, la batterie ou ces deux éléments. Les dégâts résultant d'un mauvais raccordement de la batterie ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

9. Fermez le support de batterie. Faites pivoter le loquet de la verrière pour fixer le support de batterie en position fermée. Si vous rencontrez des difficultés lors de l'initialisation, consultez le Guide de dépannage au dos de ce manuel.

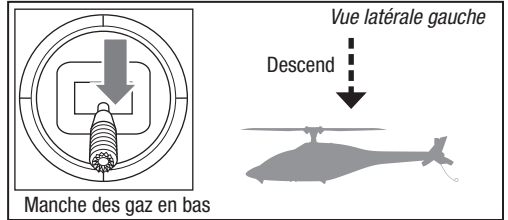
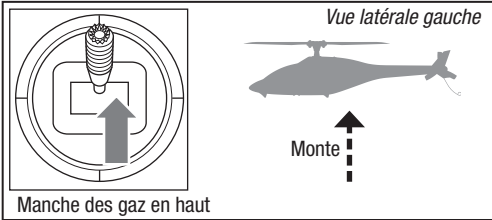


ATTENTION : débranchez toujours la batterie Li-Po de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

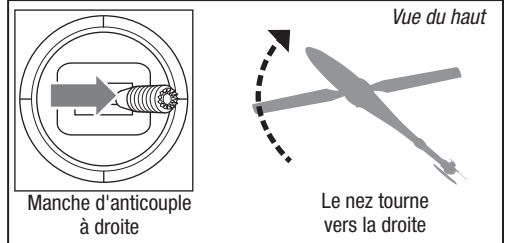
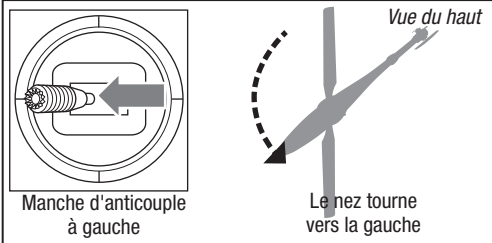
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre 150 FX, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

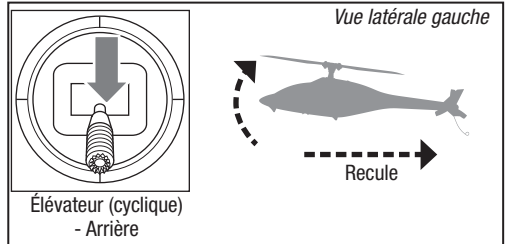
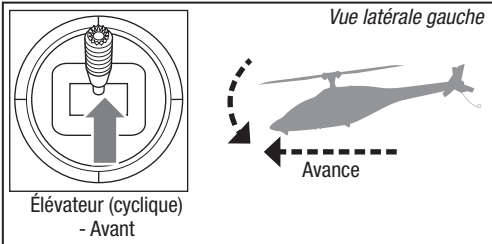
Gaz



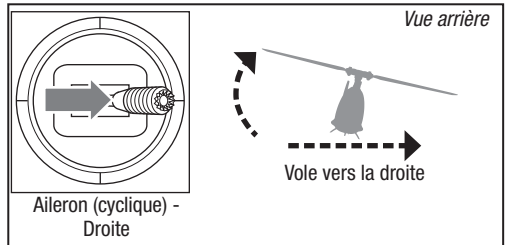
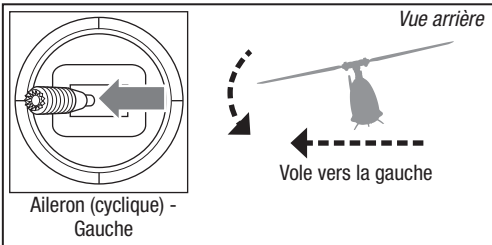
Anticouple



Élévateur (cyclique)



Aileron (cyclique)



Pilotage du 150 FX

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Si c'est votre premier hélicoptère, nous vous conseillons de vous faire aider par un pilote d'hélicoptère expérimenté ou par un club de pilotage jusqu'à ce que vous soyez suffisamment à l'aise pour voler seul.

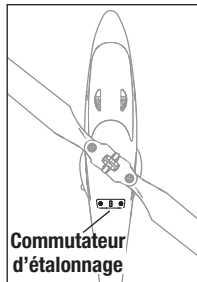
Nous vous recommandons de faire voler votre appareil à l'extérieur par vent calme ou à l'intérieur dans un grand gymnase. Évitez toujours de piloter votre appareil à proximité d'habitations, d'arbres, de fils électriques et de bâtiments. Faites aussi attention à éviter de faire voler votre appareil dans des lieux très fréquentés comme les parcs, les cours d'école ou les terrains de football.

La meilleure méthode est de voler depuis une surface plane et lisse car cela permettra au modèle de glisser sans basculer. Maintenez l'hélicoptère à environ 60 cm (2 pieds) du sol. Maintenez la queue pointée dans votre direction lors des premiers vols pour garder une orientation constante des commandes. Si vous êtes désorienté pendant le vol, abaissez lentement la manette des gaz pour vous poser en douceur.

Lors des premiers vols, ne tentez de décoller, de vous poser et de faire du surplace qu'à un seul endroit.

Étalonnage

Après avoir connecté une batterie complètement chargée et fermé le support de batterie, placez le 150 FX sur une surface plane et à niveau, sans obstacles et placez le commutateur d'étalonnage en position verte. L'étalonnage prend environ 10 secondes et prend fin lorsque la DEL bleue s'arrête de clignoter et reste allumée. Reculez de 10 mètres (30 pieds).



Décollage

Lorsque vous êtes prêt à voler, mettez la manette des gaz à la position la plus basse et placez le commutateur d'arrêt du moteur sur la position verte. Le moteur tourne au ralenti et répond aux commandes des gaz.

Vol stationnaire

En faisant de petites corrections sur l'émetteur, essayez de maintenir l'hélicoptère à un endroit. Si vous volez par vent calme, le modèle ne devrait nécessiter presque aucune saisie correctrice. Après avoir déplacé le levier cyclique et l'avoir ramené au centre, le modèle devrait se mettre à niveau. Le modèle peut continuer de bouger en raison de l'inertie. Bougez le levier cyclique dans la direction opposée pour arrêter le mouvement.

Après vous être habitué au vol stationnaire, vous pouvez essayer de faire voler le modèle vers d'autres endroits, en maintenant la queue pointée dans votre direction à tous moments. Vous pouvez aussi monter et descendre à l'aide de la manette des gaz. Une fois que vous êtes habitué à ces manœuvres, vous pouvez essayer de voler avec la queue pointée autre part. Rappelez-vous que les saisies sur la commande de vol tourneront avec l'hélicoptère, essayez donc de toujours vous représenter les commandes par rapport au nez de l'hélicoptère. Par exemple, la commande avant fera toujours pointer le nez de l'hélicoptère vers le bas.

Le temps de vol moyen de l'appareil à l'aide de la batterie rechargée est d'environ 4 minutes, selon l'agressivité du vol.

Coupeure par tension faible (LVC)

La coupeure par tension faible diminue la puissance des moteurs et la DEL verte clignote lentement lorsque la tension de la batterie de vol s'affaiblit. Si la DEL verte clignote ou que la puissance du moteur diminue, faites immédiatement atterrir l'appareil pour recharger la batterie de vol.

Le dispositif de coupeure par tension faible ne prévient pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

REMARQUE : les vols répétés en mode coupeure par tension faible peuvent endommager la batterie.

Atterrissage

Pour vous poser, diminuez l'accélération pendant un vol stationnaire bas jusqu'à ce que l'appareil touche le sol. Après l'atterrissage, mettez le commutateur d'arrêt du moteur de l'émetteur sur la position rouge et placez le commutateur d'étalonnage de l'hélicoptère sur la position rouge. Débranchez et retirez la batterie de l'appareil pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Rechargez entièrement votre batterie avant de la stocker. Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule.

Liste de la maintenance et des éléments à inspecter après vol

| | |
|---|---|
| Rotules | Contrôlez que les chapes sont correctement reliées aux rotules et qu'il n'y a pas de point dur. La rotule ne doit pas avoir un jeu excessif, le déboîtement de la rotule durant le vol peut entraîner un crash. Remplacez les rotules usées avant leur rupture. |
| Nettoyage | Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris. |
| Roulements | Remplacez les roulements quand vous remarquez un frottement durant leur rotation. |
| Câblage | Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche. |
| Raccords/ Pièces de fixation | Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne serrez pas excessivement les vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives et ne donnez ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire. |
| Rotors | Contrôlez l'état des pales et des autres éléments ayant une vitesse de rotation élevée. Ils peuvent présenter des fissures, des bavures ou des rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un nouveau vol. Contrôlez que les deux pales principales sont serrées à leurs pieds de pales respectifs avec une tension équivalente. Quand vous inclinez l'hélicoptère, les pales ne doivent pas pivoter sous leur propre masse. Elles ne doivent pivoter que si l'hélicoptère est légèrement secoué. |
| Anticouple | Contrôlez l'état du rotor d'anticouple, remplacez-le si nécessaire. Inspectez l'état de la poutre, remplacez-la si nécessaire. |
| Mécanique | Inspectez le châssis et du train d'atterrissage et remplacez si nécessaire. Contrôlez l'entre-dent de la couronne, qu'il n'existe pas de point dur sur toute sa rotation. Contrôlez l'état de tous les câbles, remplacez en cas de nécessité. |

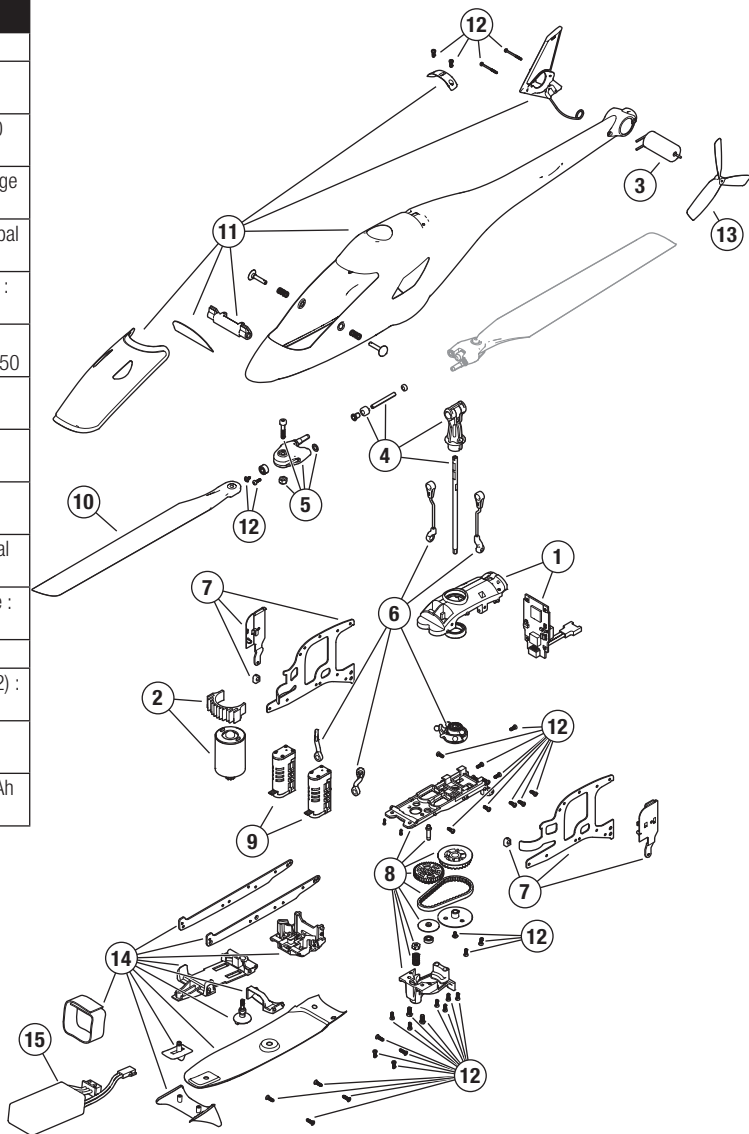
Guide de dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|---|---|
| La batterie gonfle après le vol | La batterie est endommagée | Remplacer la batterie |
| DEL verte clignotant lentement | Tension de batterie faible | Atterrir immédiatement et charger la batterie |
| DEL verte clignotant rapide-ment | L'hélicoptère est en mode d'affectation | Mettre l'hélicoptère et l'émetteur hors tension et répéter le processus d'affectation |
| La DEL verte s'éteint et la DEL bleue s'allume | L'hélicoptère a perdu la connexion avec l'émetteur | Réaffecter l'émetteur au récepteur |
| Les DEL verte et bleue s'éteignent | Erreur de branchement de la batterie | Rebrancher la batterie ou la remplacer |
| La DEL verte s'allume et la DEL bleue s'éteint | Fonction d'étalonnage de l'hélicoptère non activée | Placer l'hélicoptère sur une surface plane et placer le commutateur d'étalonnage en position verte |
| Le moteur ne tourne pas mais les servos fonctionnent normalement | La fonction Throttle Cut (Arrêt du moteur) est activée | Définir le commutateur d'arrêt du moteur sur la position verte |
| La réponse aux commandes de l'hélicoptère est incohérente ou nécessite un surplus de compensation pour neutraliser le mouvement | L'appareil n'a pas été initialisé correctement | Débranchez la batterie de vol, centrez les compensateurs de commande de l'émetteur, et réinitialisez l'hélicoptère |
| | Une vibration interfère avec le fonctionnement du capteur | Vérifiez que les pièces rotatives ne sont pas endommagées. Remplacez-les le cas échéant Assurez-vous que le récepteur est correctement fixé au châssis |
| L'hélicoptère ne répond pas à la manette des gaz | La manette des gaz est inactive en raison du verrou de sécurité | Pour obtenir des instructions sur l'activation de la manette des gaz, reportez-vous à la section Décollage du modèle 150 FX |
| | La manette des gaz est trop élevée et/ou le réglage du trim de gaz est trop élevé | Débranchez la batterie de vol, mettez la manette des gaz à la position la plus basse et abaissez le trim de gaz de quelques clics. Branchez la batterie de vol et laissez le modèle s'initialiser |
| | L'hélicoptère a bougé lors de l'initialisation | Débranchez la batterie de vol et réinitialisez l'hélicoptère tout en l'empêchant de bouger |

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| L'hélicoptère a un temps de vol ou une puissance réduits | Faible niveau de charge de la batterie de vol | Rechargez entièrement la batterie de vol |
| | Batterie de vol endommagée | Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions fournies pour la batterie |
| | Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides | Assurez-vous que la batterie est chaude (à température ambiante) avant de l'utiliser |
| | Des impuretés sont présentes dans ou autour des pièces rotatives | Nettoyez toutes les pièces rotatives |
| La DEL verte de l'appareil clignote rapidement, puis s'éteint et l'appareil ne répond pas à l'émetteur (au cours de l'affectation) | Le commutateur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu pendant la mise en marche de l'émetteur | Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation |
| | L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur | Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez l'affectation |
| La DEL sur le panneau de commande de vol clignote rapidement et l'hélicoptère ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation) | Moins de 5 secondes d'attente entre la première mise en route de l'émetteur et le raccordement de la batterie de vol à l'hélicoptère | Laissez l'émetteur allumé. Débranchez et rebranchez la batterie de vol de l'hélicoptère |
| | Niveau de charge de la batterie de vol/de l'émetteur trop faible | Remplacez/rechargez les batteries |
| | L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur | Déplacez l'appareil et l'émetteur et réessayez l'affectation |
| L'hélicoptère vibre ou tremble en vol | Pales du rotor, axe ou poignées de pales endommagées | Vérifiez que les pales du rotor principal et les poignées de pales ne sont pas fêlées ni ébréchées. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez l'axe tordu |
| Mouvements aléatoires en vol | Vibration | Vérifiez que le récepteur est correctement fixé à l'hélicoptère. Vérifiez et équilibrez toutes les pièces tournantes. Vérifiez que l'arbre principal et le rotor de queue ne sont pas endommagés ou tordus. Vérifiez qu'aucune pièce mécanique n'est cassée ou endommagée, remplacez si nécessaire |
| Oscillation/agitation de la queue ou mauvaise performance | Rotor de queue, poutre de queue, maillage du train principal, ou arbre principal endommagé, boulons desserrés, vibration | Vérifiez que le rotor de queue n'est pas endommagé. Vérifiez que la poutre de queue n'est pas fêlée. Vérifiez le maillage du train principal et assurez-vous qu'il est exempt de points serrés par une rotation complète. Remplacez les composants endommagés ou usés |
| Déviations par vent | Normal | Le modèle dévie avec le vent mais doit rester à niveau pendant le vol. Il suffit de maintenir le levier cyclique dans la position nécessaire pour que le modèle reste stationnaire. Le modèle doit être penché dans le sens du vent pour rester stationnaire. Si le modèle reste à niveau, il déviara avec le vent |
| Le modèle ne revient pas à niveau lorsque les manches sont centrés | Le modèle n'a pas été initialisé sur une surface à niveau | Réinitialisez le modèle sur une surface à niveau |
| | Le modèle n'a pas décollé depuis une surface à niveau | Décollez toujours depuis une surface à niveau |
| Vibration sévère | L'arbre principal est tordu | Vérifiez que l'arbre principal n'est pas endommagé et remplacez-le si nécessaire |
| | Pièce tournante déséquilibrée | Vérifiez que l'arbre principal, le rotor de queue, les pales du rotor principal et le châssis principal ne sont pas endommagés, remplacez si nécessaire. |

Liste des pièces

| | Référence | Description |
|----|-----------|---|
| | BLH4400 | Blade 150 FX |
| 1 | BLH4401 | Contrôleur de vol : 150 FX |
| 2 | BLH4402 | Moteur principal : 150 FX |
| 3 | BLH4403 | Ensemble d'empennage avec moteur : 150 FX |
| 4 | BLH4404 | Moyeu du rotor principal et arbre : 150 FX |
| 5 | BLH4405 | Poignée principale (2) : 150 FX |
| 6 | BLH4406 | Plateau cyclique et ensemble tringlerie : 150 |
| 7 | BLH4407 | Châssis principal : 150 FX |
| 8 | BLH4408 | Ensemble du train principal : 150 FX |
| 9 | BLH4409 | Servo de recharge : 150 FX |
| 10 | BLH4410 | Pales du rotor principal (2) : 150 FX |
| 11 | BLH4411 | Fuselage de recharge : 150 FX |
| 12 | BLH4412 | Jeu de vis : 150 FX |
| 13 | BLH4413 | Pales d'empennage (2) : 150 FX |
| 14 | BLH4414 | Support de batterie : 150 FX |
| 15 | BLH4421 | Batterie Li-Po 320 mAh 2S : 150 FX |



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus de programmation du récepteur de l'avion qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. L'émetteur est affecté au modèle dans l'usine.

Si, pour une quelconque raison, vous devez réaffecter l'avion à l'émetteur, suivez les instructions indiquées dans le tableau Procédure d'affectation.

Si vous rencontrez des difficultés, consultez le guide de dépannage pour obtenir des instructions supplémentaires. Au besoin, contactez le bureau du service après-vente d'Horizon Hobby

Procédure d'affectation

1. Débranchez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Raccordez la batterie de vol à l'hélicoptère. La DEL verte de l'avion clignote rapidement pendant environ 5 secondes, indiquant que l'avion est en mode d'affectation.
4. Appuyez sur le bouton de trim de la gouverne de droite et maintenez-le enfoncé, puis mettez l'émetteur sous tension.
5. Relâchez le bouton de trim de la gouverne de droite lorsque la DEL verte s'éteint.
6. La DEL verte brillera d'une lumière fixe, indiquant que l'émetteur et l'avion sont correctement affectés.
7. Débranchez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice

d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une

liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de garantie et réparations

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/E-mail | Adresse |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.eu | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

Informations IC

IC: 28206-ESKY008083

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE :

Blade 150 FX RTF (BLH4400)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radio électriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863 ; Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

GAMME DE FRÉQUENCES SANS FIL / PUISSANCE DE SORTIE SANS FIL:

2406-2475 MHz
19.72dBm

FABRICANT OFFICIEL DE L'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

IMPORTATEUR OFFICIEL DE L'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre il velivolo è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai il velivolo con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

| | | | |
|---|----|---|----|
| Avvertenze per la carica..... | 44 | Controlli e manutenzione dopo il volo..... | 49 |
| Carica della batteria..... | 44 | Guida alla risoluzione dei problemi..... | 49 |
| Installazione delle batterie della trasmittente | 45 | Elenco componenti | 51 |
| Comandi della trasmittente | 45 | Connessione trasmittente/ricevente | 52 |
| Installazione della batteria di bordo..... | 46 | Garanzia | 52 |
| Comandi di volo primari..... | 47 | Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti | 53 |
| Il 150 FX in volo..... | 48 | Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea..... | 53 |

Specifiche

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Lunghezza | 177.8mm |
| Altezza | 60.5mm |
| Diametro rotore principale | 84mm |

| | |
|--------------------------------|------|
| Diametro rotore di coda | 20mm |
| Peso in volo | 34g |

Contenuto

- Elicottero Blade® 150 FX
- Batteria 320 mAh 2S 7,4 V LiPo (BLH4421)
- Caricabatterie USB 2S LiPo (BLH4422)
- Trasmittente 2,4 GHz (BLH4420)

Preparazione al primo volo

- Rimuovere e ispezionare il contenuto della confezione
- Avviare la carica della batteria di volo
- Installare la batteria di volo sull'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Collegare la trasmittente all'elicottero
- Familiariizzare con i comandi
- Trovare un luogo adatto al volo

Controlli pre volo

- Accendere sempre per prima la trasmittente**
- Collegare la batteria di volo all'elicottero
- Attendere l'inizializzazione dell'elicottero e azionarlo adeguatamente
- Far volare il modello
- Fare atterrare il modello
- Scollegare la batteria di volo
- Spegnere sempre la trasmittente per ultima**

Avvertenze per la carica

⚠ ATTENZIONE: seguire attentamente tutte le istruzioni e avvertenze. L'uso improprio delle batterie LiPo può provocare incendi, lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Maneggiando, caricando o usando la batteria LiPo fornita in dotazione, l'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo delle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a deformarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se la batteria è in carica o si sta scaricando, interrompere e scollegare. L'utilizzo, la carica o la scarica di una batteria che ha iniziato a deformarsi o a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per ottenere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49 °C.
- Non conservare la batteria o il modello all'interno di un'automobile o alla luce diretta del sole. All'interno di un'automobile calda, la batteria potrebbe danneggiarsi o prendere fuoco.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria quando ha terminato la carica e lasciare che il caricabatteria si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- **USARE SOLO UN CARICABATTERIA SPECIFICO PER LE BATTERIE LIPO.** In caso contrario, la batteria potrebbe prendere fuoco, causando lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire le etichette di avvertenza con fascette a strappo.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatteria.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda una temperatura compresa tra 5 e 49 °C) o esposti alla luce diretta del sole.

Carica della batteria

Consultare le avvertenze per la carica prima di caricare la batteria dell'elicottero. Il modello è dotato di caricabatteria USB DC per LiPo 2S 7,4 V e di batteria LiPo 2S 320 mAh 7,4 V.

Caratteristiche del caricabatterie

| | |
|------------------------------|----------|
| Tensione d'ingresso | 5-8 V |
| Corrente in ingresso | 1 A max. |
| Corrente di carica in uscita | 1A |

1. Collegare il caricabatterie alla presa USB di un computer o a una presa di corrente USB, ad esempio quelle per la ricarica dei telefoni cellulari.
Prima di avviare la carica, assicurarsi sempre che la tensione d'uscita della presa USB sia conforme alle specifiche del caricabatterie sopraindicate.
2. Collegare il micro connettore della batteria alla presa di carica del caricabatterie.

Indicazioni LED

Quando il collegamento viene eseguito correttamente, i LED sul caricabatterie si accendono in rosso fisso e verde lampeggiante, a indicare che la carica è iniziata.

Per caricare una batteria di bordo completamente scarica (non sovra-scaricata) sono necessari circa 30-60 minuti. Il LED rimane acceso in verde fisso quando la carica è completa.

LED rosso fisso e verde lampeggiante: in carica

LED rosso e verde fissi: ricarica completata

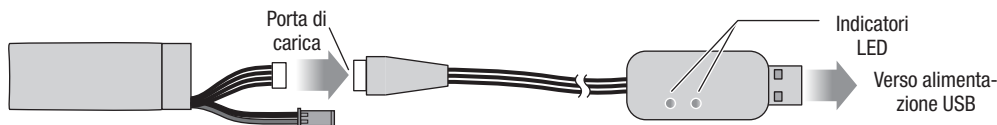
LED verde fisso: alimentazione collegata (standby)

LED rosso lampeggiante solo: errore batteria

LED rosso e verde lampeggianti: errore del caricabatterie

LED rosso lampeggiante e verde fisso: ingresso (V) troppo alto

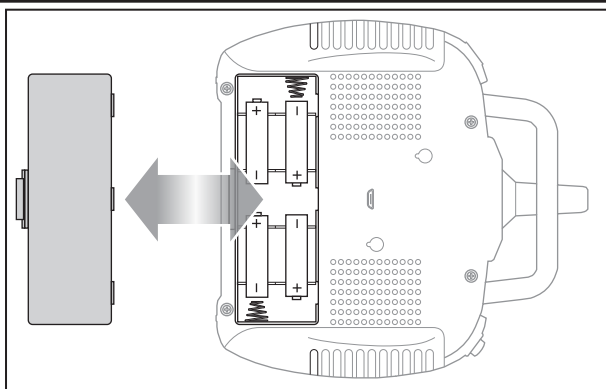
⚠ ATTENZIONE: completata la ricarica, rimuovere immediatamente la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.



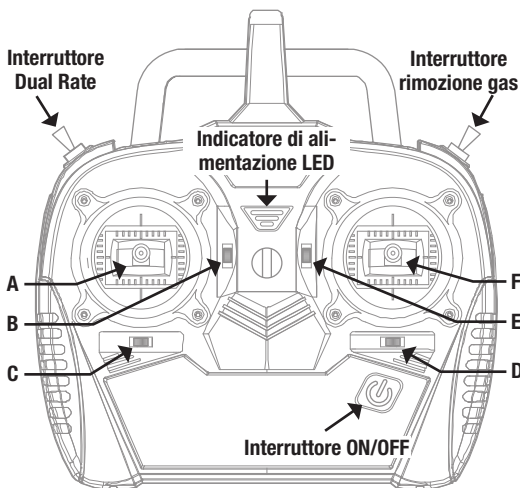
Installazione delle batterie della trasmittente

L'indicatore LED lampeggia e la trasmittente emette dei segnali acustici al diminuire della tensione della batteria.

Sostituire le 4 batterie AA della trasmittente quando il LED blu sulla trasmittente inizia a lampeggiare.



Comandi della trasmittente



Selezione Dual Rate

La sensibilità dei comandi può essere regolata intervenendo sull'interruttore Dual Rate. Selezionare tra ratei alti e bassi (Hi/Low). Si consiglia di iniziare con quelli bassi.

Taglio gas

Il taglio del comando motore serve a prevenire l'azionamento accidentale del motore prima del decollo e per spegnere il motore rapidamente se si perde il controllo dell'elicottero. Il motore smette di girare e non risponde ai comandi dello stick del motore quando il taglio gas viene portato sulla posizione del punto rosso.

Quando il taglio gas è sulla posizione del punto verde, il motore continua a girare a bassa velocità al minimo e risponde ai comandi della manetta.

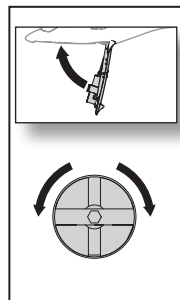
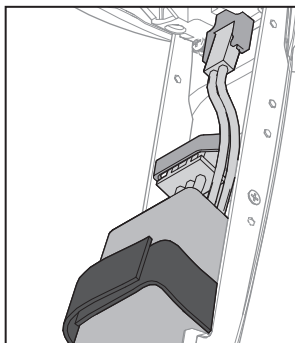
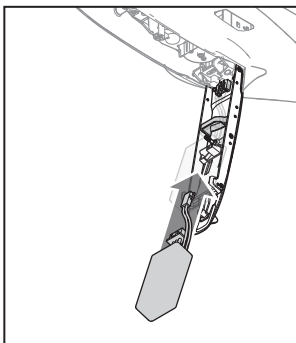
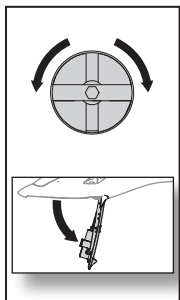
Se il taglio gas è sulla posizione del punto verde e la manetta non è al minimo, il motore gira al minimo ma non risponde ai comandi della manetta finché questa non viene abbassata al minimo.

Regolazione dei trim di volo

La trasmittente emette un segnale acustico ogni volta che viene premuto uno dei pulsanti di trimmaggio, finché il trim non raggiunge il suo limite superiore o inferiore. La posizione centrale o neutra del trim viene segnalata con un tono più lungo. La fine dell'intervallo di trimmaggio è indicata dall'assenza di toni acustici quando si preme il pulsante.

| | A | B | C | D | E | F |
|---------------|---|----------------|------------------|---------------|----------------|--|
| Mode 1 | Direzionale (sinistro/destro) Elevatore (su/giù) | Trim elevatore | Trim direzionale | Trim alettone | Trim gas | Alettone (destra/sinistro) Gas (su/giù) |
| Mode 2 | Direzionale (sinistro/destro) Gas (su/giù) | Trim gas | Trim direzionale | Trim alettone | Trim elevatore | Alettone (sinistro/destro) Elevatore (su/giù) |

Installazione della batteria di bordo



1. Abbassare completamente lo stick della manetta.
2. Accendere la trasmittente.
3. Centrare tutti i trim. I trim sono centrati quando premendo il pulsante si genera un segnale acustico prolungato. Muovere il trim in entrambe le direzioni fino a sentire il segnale acustico più lungo.
4. L'interruttore di taglio del gas sulla trasmittente e l'interruttore di calibrazione sulla parte superiore dell'elicottero devono essere entrambi nella posizione del punto rosso prima di poter collegare la batteria all'elicottero.
5. Ruotare il fermo sul ventre dell'elicottero per rilasciare il vassoio della batteria. Aprire il vassoio della batteria. Non provare ad aprire il vassoio della batteria a un angolo maggiore di 90°.
6. Fissare la batteria di bordo con la fascetta a strappo.
7. Fissare il cavo della porta di bilanciamento nella culla accanto alla batteria.
8. Inserire il cavo di alimentazione della batteria nella porta di alimentazione del modello, rispettando la polarità.



ATTENZIONE: collegare la batteria alla scheda di controllo del volo con polarità inversa causerà danni alla scheda di controllo, alla batteria o a entrambi i componenti. I danni causati da un collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

9. Chiudere il vassoio della batteria. Ruotare il chiavistello del tettuccio per fissare il vassoio della batteria in posizione chiusa.

In caso di problemi durante la fase di inizializzazione, consultare la guida per la risoluzione dei problemi in calce alla fine del presente manuale.

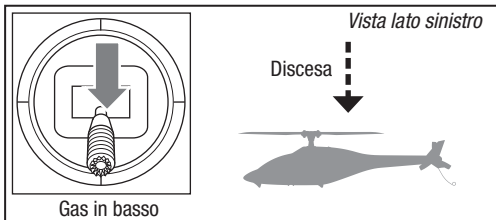
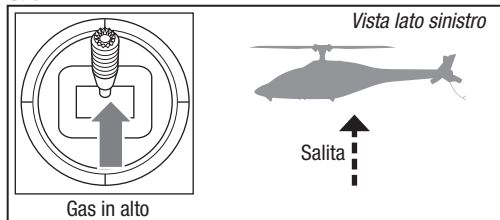


ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo quando l'aeromodello non è in uso per evitarne una scarica eccessiva. Le batterie che si scaricano oltre la tensione minima consentita possono subire danni, con conseguente riduzione del rendimento e rischi potenziali di incendio durante la ricarica.

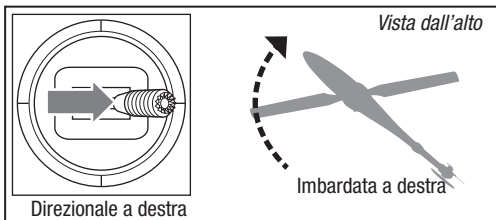
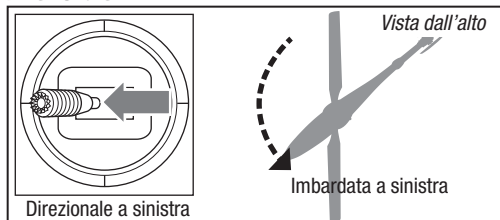
Comandi di volo primari

Se non si ha dimestichezza con i comandi del Blade 150 FX, si consiglia di dedicare un po' di tempo per acquisire familiarità con il loro utilizzo prima di provare a volare.

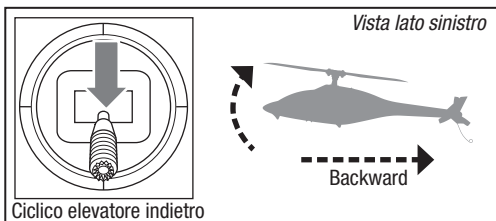
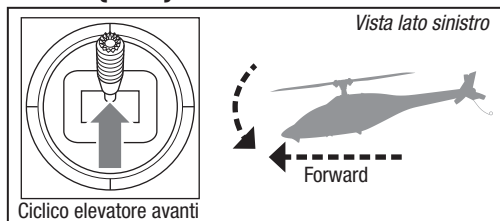
Gas



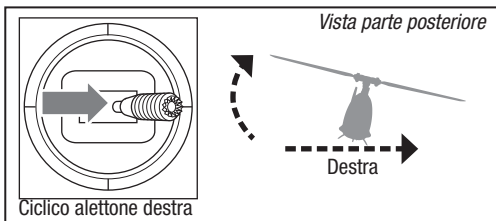
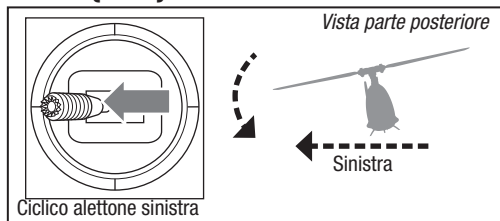
Direzionale



Elevatore (ciclico)



Alettone (ciclico)



Il 150 FX in volo

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere un luogo dove far volare l'aeromodello.

Se questo è il primo elicottero, consigliamo di chiedere assistenza a un pilota di elicotteri esperto o a un aero club finché non si è in grado di pilotarlo in autonomia.

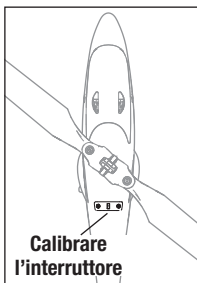
Si raccomanda di far volare l'aeromodello in ambienti esterni con vento calmo o all'interno di una palestra di grandi dimensioni. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici e cavi. Fare attenzione a evitare anche le aree frequentate da molte persone, come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

È meglio decollare da superfici piane per consentire al modello di avanzare senza rovesciarsi. Mantenere l'elicottero a circa 60 cm (2 piedi) dal suolo. Per facilitarne il controllo, durante i primi voli la coda deve essere diretta verso il pilota. Se ci si trova disorientati durante il volo, abbassare lentamente lo stick della manetta per atterrare dolcemente.

Durante i primi voli, tentare solo di effettuare manovre di decollo, atterraggio e volo stazionario in un unico punto.

Calibrazione

Collegare una batteria completamente carica, chiudere il vassoio della batteria, sistemare il 150 FX su una superficie piana, libera da ostacoli e spostare l'interruttore di calibrazione sulla posizione del punto verde. La calibrazione richiede circa 10 secondi e termina quando il LED blu smette di lampeggiare e rimane acceso. Retrocedere di circa 10 metri dal modello.



Decollo

Quando si è pronti a volare, abbassare completamente lo stick del motore e spostare l'interruttore del taglio gas nella posizione del punto verde. Il motore girerà al minimo e risponderà ai comandi del motore.

IMPORTANTE: se il motore principale o il motore di coda non si avviano correttamente quando si inizia ad accelerare dopo avere sbloccato la manetta, riportare immediatamente la manetta al minimo e riprovare. Se il problema persiste, scollegare la batteria di volo, verificare la connessione nel gruppo ingranaggi e assicurarsi che non vi siano cavi impigliati o detriti all'interno.

Accelerare lentamente finché il modello si trova a circa 60 cm (2 piedi) dal suolo, quindi verificare il trim in modo che voli correttamente. Una volta regolato il trim, iniziare a far volare il modello.

Volo stazionario

Tramite piccole correzioni sulla trasmittente, cercare di tenere l'elicottero in un punto fisso. Se il vento è calmo, il modello non richiederà praticamente alcuna correzione. Dopo aver mosso lo stick del ciclico e averlo riportato in posizione centrale, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick del ciclico nella direzione opposta per fermare il movimento.

Una volta acquisita una certa dimestichezza con il volo stazionario, si può proseguire facendo spostare il modello in luoghi diversi, mantenendo la coda sempre puntata verso di sé. È inoltre possibile effettuare salite e discese usando lo stick della manetta. Quando ci si sente più sicuri nell'effettuare queste manovre, si può provare a volare con la coda in posizioni diverse. È importante tenere sempre presente che gli input dei comandi di volo ruotano insieme all'elicottero: bisogna quindi cercare sempre di immaginare gli input dei controlli relativi al naso dell'elicottero. Ad esempio, l'avanzamento in avanti farà sempre abbassare il naso dell'elicottero.

Il tempo di volo medio dell'elicottero utilizzando la batteria raccomandata è di circa 4 minuti, a seconda di come si fa volare l'aeromodello.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

La funzione LVC diminuisce la potenza dei motori e la luce LED verde lampeggia lentamente quando la tensione della batteria si abbassa. Se il LED verde lampeggia o la potenza del motore diminuisce, fare atterrare immediatamente l'aeromodello e ricaricare la batteria di volo.

La funzione LVC non previene lo scaricamento eccessivo della batteria durante l'immagazzinamento/stoccaggio.

AVVISO: se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria potrebbe danneggiarsi.

Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente la manetta tenendo il modello in volo stazionario a bassa quota fino a portarlo al suolo. Dopo l'atterraggio, impostare il taglio gas della trasmittente sulla posizione del punto rosso e poi spostare l'interruttore di calibrazione sull'elicottero sulla posizione del punto rosso. Dopo l'uso, scollegare la batteria e toglierla dal modello per evitare che sia soggetta a scarica lenta. Caricare completamente la batteria prima di riparla. Nel periodo di non utilizzo, controllare di tanto in tanto che la tensione non scenda sotto i 3 V per cella.

Controlli e manutenzione dopo il volo

| | |
|------------------------------|--|
| Attacchi a sfera | Verificare che le sfere siano tenute saldamente, ma che non siano troppo strette. Se un attacco è troppo largo, potrebbe staccarsi in volo e causare un incidente. Sostituire gli attacchi usurati prima che cedano. |
| Pulizia | Accertarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e depositi con una spazzola morbida o un panno asciutto che non lascia residui. |
| Cuscinetti | Sostituire i cuscinetti se sono intaccati (non sono fluidi quando girano) o se fanno resistenza in certi punti. |
| Cablaggio | Accertarsi che i cavi non blocchino parti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori lenti. |
| Elementi di fissaggio | Accertarsi che non vi siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti di metallo nei componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti combacino perfettamente, quindi girare le viti solo 1/8 di giro in più. |
| Rotori | Accertarsi che le pale dei rotor e altre parti che girano velocemente non presentino danni quali incrinature, sbavature, scheggiature o graffi. Prima di volare, sostituire le parti danneggiate. Verificare che ambedue le pale del rotore principale abbiano lo stesso attrito sulle pinze portapale. Sollevando l'elicottero girato su un fianco, le pale principali devono sopportare il proprio peso. Se l'elicottero viene agitato leggermente, le pale dovrebbero cadere. |
| Coda | Verificare che il rotore di coda non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario. Verificare se il tubo di coda è danneggiato e sostituirlo, se necessario. |
| Parti meccaniche | Controllare che il telaio principale e il carrello di atterraggio non siano danneggiati e sostituirli, se necessario. Verificare che il gioco tra gli ingranaggi sia corretto e che non vi siano inceppamenti nella rotazione a 360 gradi. Verificare che tutti i cavi non siano danneggiati e sostituirli, se necessario. |

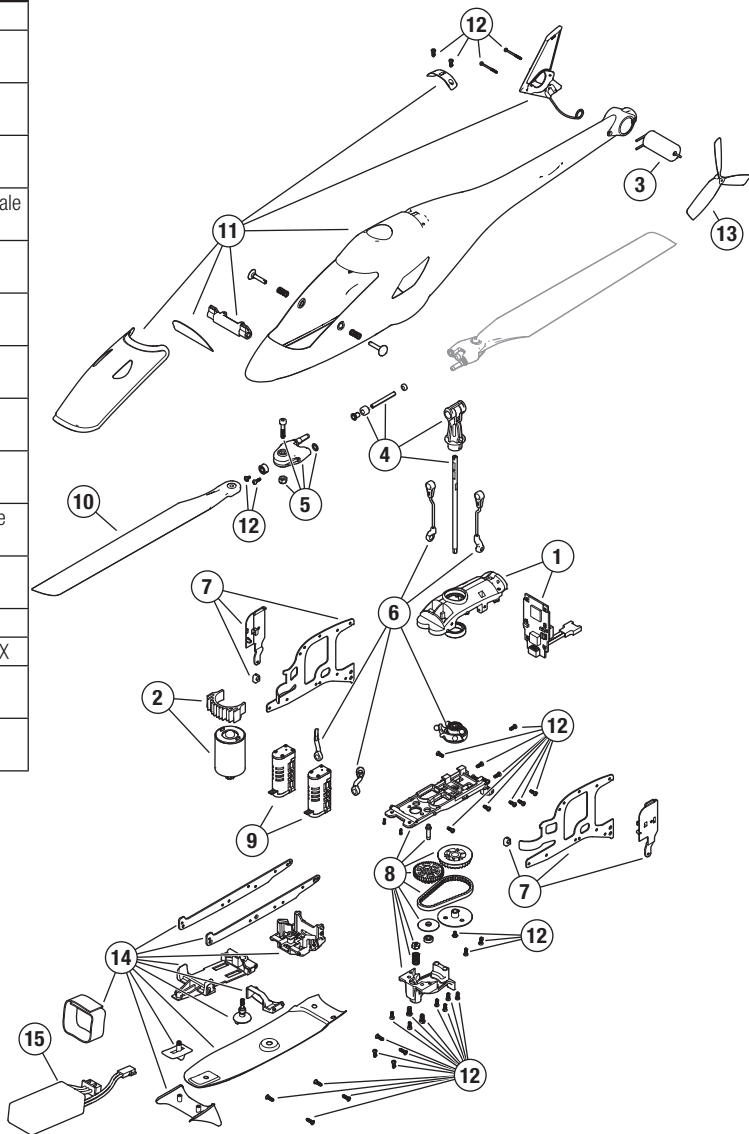
Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| La batteria risulta gonfia al ritorno a terra | La batteria è danneggiata | Sostituire la batteria |
| Il LED verde lampeggia lentamente | Tensione batteria bassa | Atterrare immediatamente e caricare la batteria |
| Il LED verde lampeggia rapidamente | L'elicottero è in modalità di binding | Spegnere elicottero e trasmettente e ripetere la procedura di binding |
| Il LED verde si spegne e il LED blu si accende | L'elicottero ha perso la connessione con la trasmettente | Ricollegare la trasmettente al ricevitore |
| I LED verde e blu si spengono | Errore di connessione della batteria | Ricollegare o sostituire la batteria |
| Il LED verde è acceso e quello blu si spegne | Funzione di calibrazione dell'elicottero non attivata | Posizionare l'elicottero su una superficie piana e spostare l'interruttore di calibrazione sulla posizione verde |
| Il motore non gira ma i servo funzionano normalmente | La funzione di taglio gas è attiva | Impostare l'interruttore del taglio gas sul punto verde |
| La risposta dell'elicottero non è coerente o richiede trim extra per neutralizzare il movimento | L'inizializzazione non è avvenuta correttamente | Scollegare la batteria di volo, posizionare i trim di controllo della trasmettente al centro e ripetere la procedura di inizializzazione dell'elicottero |
| | Una vibrazione interferisce con il funzionamento del sensore | Controllare che le parti rotanti non siano danneggiate e, se necessario, sostituirle Assicurarsi che l'unità ricevente sia fissata saldamente al telaio |
| L'elicottero non risponde alla manetta | La manetta è disabilitata tramite il sistema di blocco | Consultare la sezione Decollo in Volare con il 150 FX per istruzioni su come attivare la manetta |
| | La manetta è troppo alta e/o il trim della manetta è troppo alto | Scollegare la batteria di volo, posizionare lo stick della manetta nella posizione più bassa e abbassare il trim della manetta di alcuni scatti. Collegare la batteria di volo e consentire l'inizializzazione del modello |
| | L'elicottero si è mosso durante l'inizializzazione | Scollegare la batteria di volo e ripetere l'operazione di inizializzazione dell'elicottero evitando che l'elicottero si muova |

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| Il tempo di volo dell'elicottero è ridotto o l'elicottero perde potenza | Batteria di volo quasi scarica | Ricaricare completamente la batteria di volo |
| | Batteria di volo danneggiata | Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni |
| | Le condizioni meteorologiche potrebbero presentare temperature troppo basse | Verificare che la batteria sia a temperatura ambiente prima del volo |
| | Detriti nelle o tra le parti rotanti | Pulire tutte le parti rotanti |
| La luce LED verde sull'aeromodello lampeggia velocemente e poi si spegne e l'aereo non risponde alla trasmittente (durante la procedura di binding) | L'interruttore o il pulsante di connessione non è stato tenuto premuto mentre la trasmittente veniva accesa | Spegnerne la trasmittente e ripetere la procedura di binding |
| | Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore | Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding |
| Il LED sulla scheda di controllo del volo lampeggia velocemente e l'elicottero non risponde alla trasmittente (dopo la procedura di binding) | Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo all'elicottero | Lasciare accesa la trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'elicottero |
| | Batteria di volo o batteria trasmittente quasi scarica | Sostituire o ricaricare le batterie |
| | Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore | Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding |
| L'elicottero vibra o trema in volo | Pale del rotore, alberino o portapale danneggiati | Verificare se pale del rotore principale e i portapale presentano incrinature o trucioli. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire l'alberino piegato |
| Movimenti casuali durante il volo | Vibrazione | Assicurarsi che il ricevitore sia correttamente collegato all'elicottero. Ispezionare e bilanciare tutti i componenti rotanti. Assicurarsi che l'albero principale e il rotore di coda non siano danneggiati o piegati. Controllare se il meccanismo presenta parti rotte o danneggiate e sostituire se necessario |
| Oscillazione/Agitazione della coda o basse prestazioni | Rotore di coda, tubo di coda, ingranaggi principali o albero principale danneggiati, bulloni lenti, vibrazioni | Assicurarsi che il rotore di coda non presenti danni. Assicurarsi che il tubo di coda non presenti incrinature. Controllare gli ingranaggi principali e accertarsi che non ci siano inceppamenti che impediscono la rotazione completa. Sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati |
| Sbandamenti con vento | Normale | Il modello sbanda con il vento, ma dovrebbe livellarsi in volo. Mantenere lo stick del ciclico in posizione in modo da far rimanere il modello stazionario. Il modello deve inclinarsi con il vento per rimanere stazionario. Se il modello resta livellato, sbanderà con il vento |
| Il modello non torna a volare livellato quando gli stick sono centrati | Il modello non è stato inizializzato su una superficie piana | Ripetere la procedura di inizializzazione del modello su una superficie piana |
| | Il modello non è stato fatto decollare da una superficie piana | Decollare sempre da una superficie piana |
| Elevata vibrazione | Albero principale piegato | Accertarsi che l'albero principale non presenti danni e sostituire se necessario |
| | I componenti rotanti non sono bilanciati | Verificare che l'albero principale, il rotore di coda, le pale del rotore principale e il telaio principale non presentino danni e sostituire se necessario |

Elenco componenti

| Parte # | Descrizione |
|---------|--|
| | BLH4400 Blade 150 FX |
| 1 | BLH4401 Controller di volo: 150 FX |
| 2 | BLH4402 Motore principale: 150 FX |
| 3 | BLH4403 Gruppo coda con motore: 150 FX |
| 4 | BLH4404 Mozzo rotore principale e albero: 150 FX |
| 5 | BLH4405 Portapala principale (2): 150 FX |
| 6 | BLH4406 Set piatto ciclico e leveraggi: 150 |
| 7 | BLH4407 Telaio principale: 150 FX |
| 8 | BLH4408 Gruppo carrello principale: 150 FX |
| 9 | BLH4409 Servo di ricambio: 150 FX |
| 10 | BLH4410 Pale rotore principale (2): 150 FX |
| 11 | BLH4411 Fusoliera sostitutiva: 150 FX |
| 12 | BLH4412 Set viti: 150 FX |
| 13 | BLH4413 Pale coda (2): 150 FX |
| 14 | BLH4414 Supporto batteria: 150 FX |
| 15 | BLH4421 2S 320 mAh LiPo: 150 FX |



Connessione trasmittente/ricevente

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore del modello impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato. La trasmittente inclusa viene fornita già connessa al modello.

Se per qualsiasi motivo è necessario ripetere il binding tra modello e trasmittente, seguire le indicazioni della tabella della procedura di connessione.

Se si incontrano difficoltà, vedere la guida per la risoluzione dei problemi per maggiori informazioni. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

Procedura di connessione (binding)

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED sulla trasmittente lampeggerà rapidamente per circa 5 secondi a indicare che la trasmittente è in modalità di connessione.
4. Tenere premuto il pulsante di trim del timone destro e accendere la trasmittente.
5. Rilasciare il pulsante di trim del timone destro quando il LED verde si spegne.
6. Il LED verde rimarrà acceso fisso, a indicare che la connessione tra trasmittente e modello è avvenuta con successo.
7. Scollegare la batteria di bordo e spegnere la trasmittente.

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni

e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

| Stato di acquisto | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mail | Indirizzo |
|-------------------|--|--|---|
| Unione Europea | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: Blade 150 FX RTF (BLH4400)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863; Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

GAMMA DI FREQUENZA WIRELESS / POTENZA DI USCITA WIRELESS

2406-2475 MHz / 19.72dBm

PRODUTTORE UFFICIALE DELL'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

IMPORTATORE UFFICIALE DELL'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany



©2022 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, and the Horizon Hobby logo are registered trademarks of Horizon Hobby, LLC

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Updated 9/22

375457.1

BLH4400