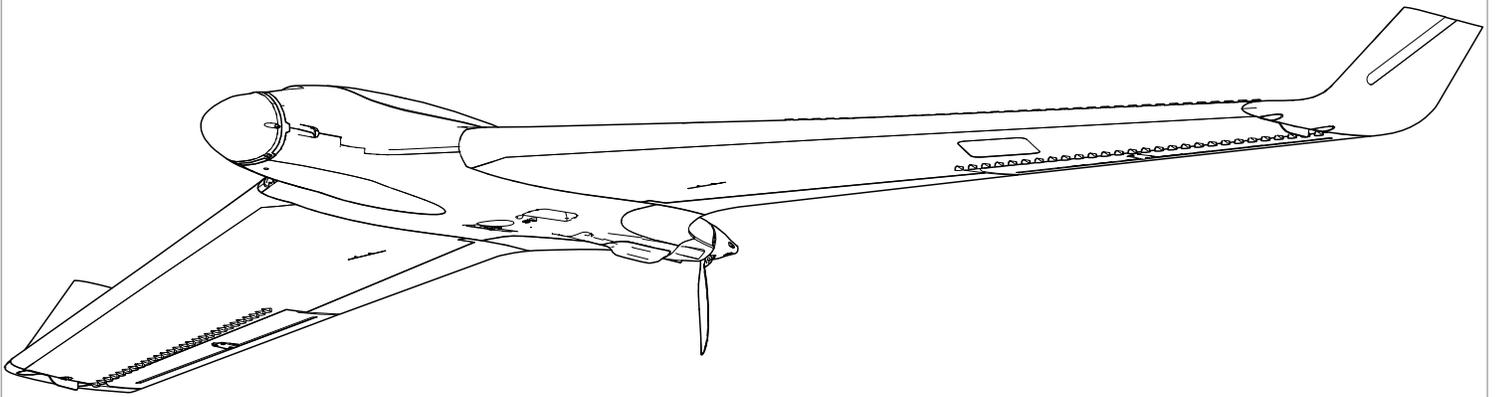


**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

**E-flite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

# Opterra<sup>®</sup> 2m



*Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni*

**SAFE**<sup>®</sup> 

SAFE<sup>®</sup> Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Bind-N-Fly<sup>®</sup> Plug-N-Play<sup>®</sup>  
BASIC

**AVVISO**

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

**Significato di termini specialistici:**

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVISO:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

**ATTENZIONE:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

**AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**14+**

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



**AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

## Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

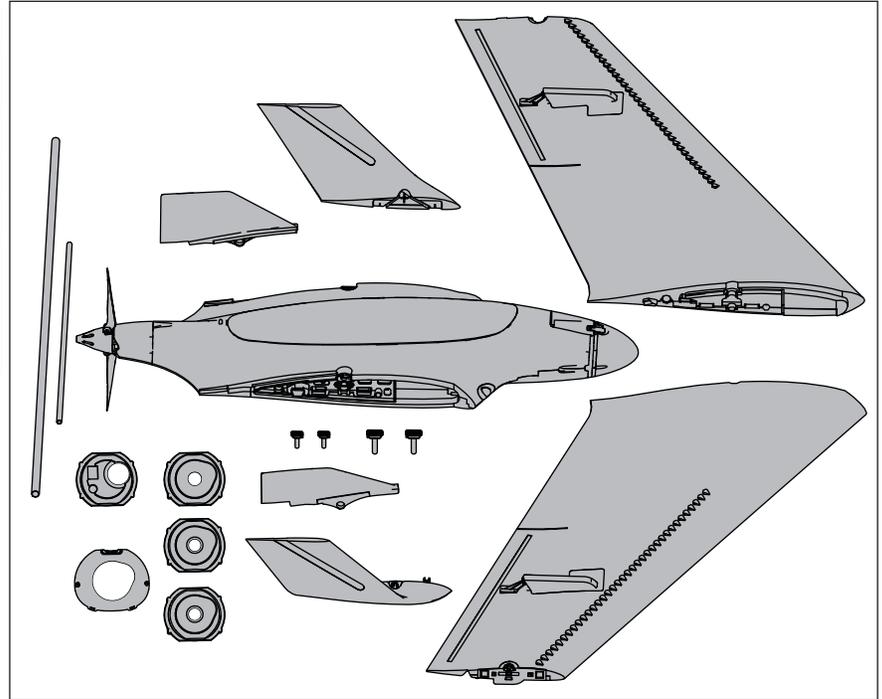
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

## Contenuto della scatola

Avvio rapido			
<b>Impostazione trasmettente</b>	Impostare la trasmettente usando il relativo schema di impostazione		
<b>Corsa elevoni</b>		<b>IN ALTO</b>	<b>IN BASSO</b>
	elevatore	15mm	16mm
	alettone	22mm	19mm
<b>Baricentro</b>	In linea con i segni ricavati davanti alle cavità per le dita nel ventre della fusoliera. Se il bilanciamento è corretto, il velivolo avrà la punta leggermente rivolta verso il basso.		

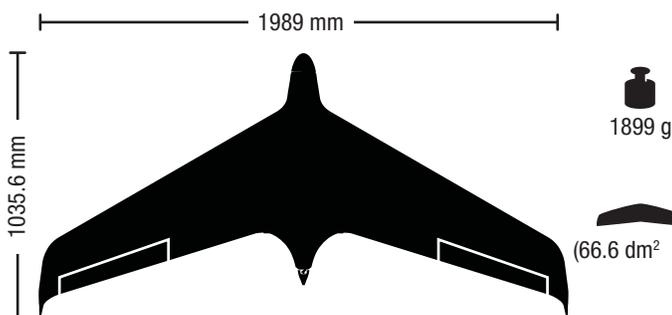


## Caratteristiche

		<b>BNF</b> BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	<b>Motore:</b> outrunner brushless 10 BL 1300 Kv (EFLM108018)	Installato	Installato
	<b>ESC:</b> 40 A (EFLA1040W)	Installato	Installato
	Servo 13 grammi (EFLR7156)	Installato	Installato
	<b>Ricevente:</b> Spektrum Sport AR636A 6 canali (SMPAR636)	Installato	Necessario per completare
	<b>Batteria consigliata:</b> LiPo 30C 11,1 V 3S 2200-3200 mAh (EFLB22003S30 o EFLB32003S30)	Necessario per completare	Necessario per completare
	<b>Caricabatteria consigliato:</b> caricabatteria bilanciato LiPo 3 celle	Necessario per completare	Necessario per completare
	<b>Trasmettente consigliata:</b> a portata piena 6 canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSMX	Necessario per completare	Necessario per completare

## Indice

Controlli prima del volo .....	50
Impostazione del trasmettente .....	50
Montaggio del modello .....	51
Alloggiamenti per videocamera opzionale .....	52
Alloggiamenti per videocamera opzionale ( <i>continua</i> ) .....	53
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi .....	54
Sceita e installazione della ricevente (PNP) .....	54
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore .....	55
Installare la batteria e armare l'ESC .....	56
Baricentro (CG) .....	57
Verificare il verso dei controlli AS3X/SAFE .....	57
Trimmaggio durante il volo .....	58
Consigli per il volo e riparazioni .....	58
Dopo il volo .....	59
Manutenzione motore .....	59
Guida alla soluzione dei problemi AS3X .....	59
Guida alla soluzione dei problemi .....	60
Garanzia .....	61
Informazioni per i contatti .....	62
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea .....	62
Pezzi di ricambio .....	63
Pezzi opzionali .....	63



Registrate il vostro prodotto online, visitando [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)

## Controlli prima del volo

1	Controllare il contenuto della scatola.
2	Leggere attentamente questo manuale.
3	Caricare la batteria di bordo.
4	Impostare la trasmittente usando la tabella impostazione trasmittente.
5	Montare completamente l'aereo.
6	Installare la batteria sull'aereo (dopo averla caricata).
7	<b>Controllare il baricentro (CG).</b>
8	Connettere (bind) l'aereo alla trasmittente.
9	Verificare che i rinvii dei comandi si muovano liberamente.

10	Controllare il funzionamento dei carrelli retrattili.
11	Con la trasmittente, controllare che i comandi si muovano nel senso corretto.
14	Con l'aereo, controllare che i comandi con l'AS3X vadano nel verso giusto.
15	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
16	Eeguire un controllo della portata del radiocomando.
17	Cercare un posto aperto e sicuro per volare.
18	Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

## Impostazione del trasmettitore

**IMPORTANTE:** dopo aver impostato il modello, effettuare sempre nuovamente la procedura di binding della trasmittente con la ricevente per impostare le posizioni desiderate di failsafe.

### Programmazione della trasmittente

1. Iniziare con uno slot di memoria pulito.
2. Impostare il tipo di modello su "Aereo".
3. Assegnare il canale 5 (Gear) a un interruttore a 2 posizioni. Nella tabella a destra viene usato l'interruttore A.
4. Lasciare tutte le altre impostazioni sui valori predefiniti.

L'interruttore A controlla ora la funzione modalità di volo.

- Interruttore in posizione 0 = modalità AS3X
- Interruttore in posizione 1 = modalità Lancio (SAFE)

Se dopo aver volato si desidera modificare i valori di esponenziale o dual rate, è possibile incrementarli o ridurli in base al proprio stile di volo.

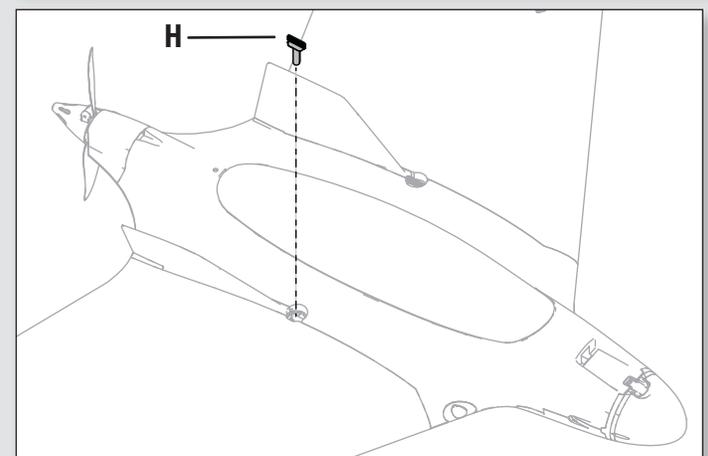
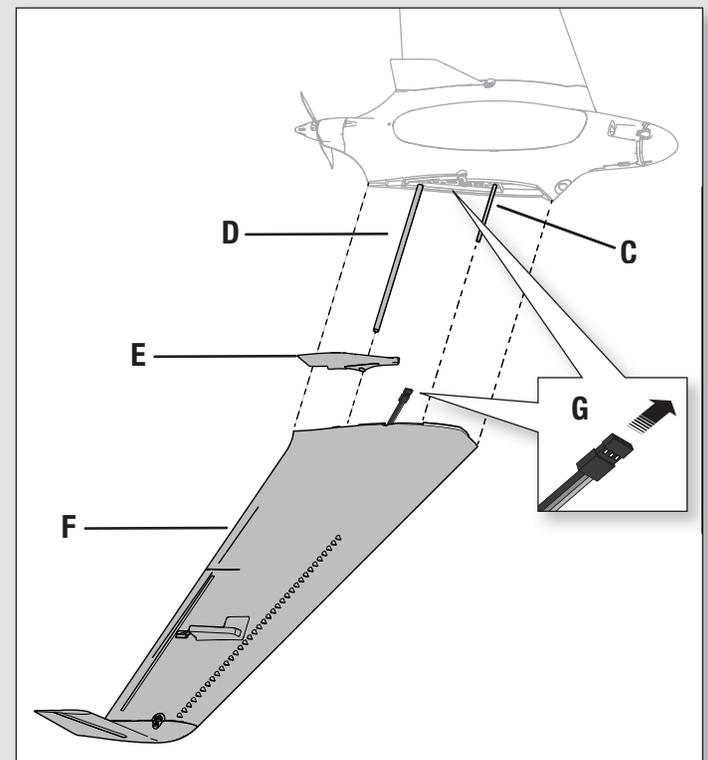
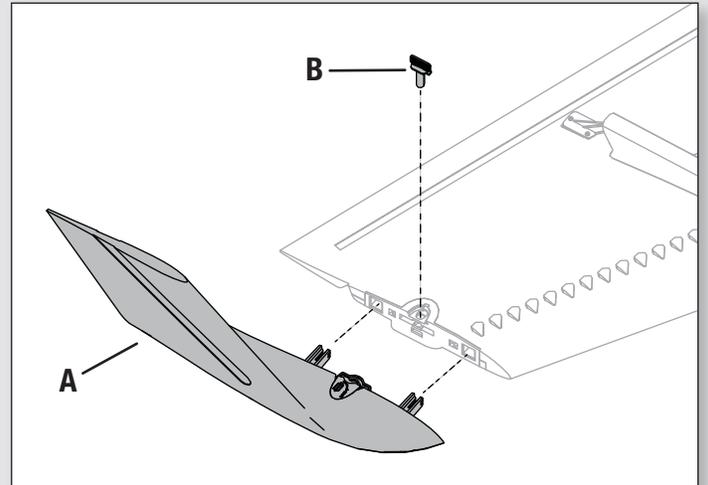
### postazione di una trasmittente computerizzata (DX6e, DX6 G2, DX7 G2, DX8 G2, DX9, DX18 e DX20)

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO vuoto (eseguire il reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.	
Impostare dual rate su:	ALTO 100%
	BASSO 100%
Impostare la corsa dei servi su:	100%
Impostazione mod. di volo	
Interruttore 1	Inibito
Interruttore 2	Inibito
Assegnazione canali	
Config. ingresso canali	
1 Gas	
2 Alettone	
3 Elevatore	
4 Direzionale	
5 Carrello	Interruttore A
6 Aux 1	
Frame Rate	
22mz	
DSMX	
Lista funzioni	
Timer	
Modo	Conto alla rovescia
Tempo	8:00
Inizio	Gas
Fine	25%
Singola attiv.	Inibito

## Montaggio del modello

### Installazione delle ali

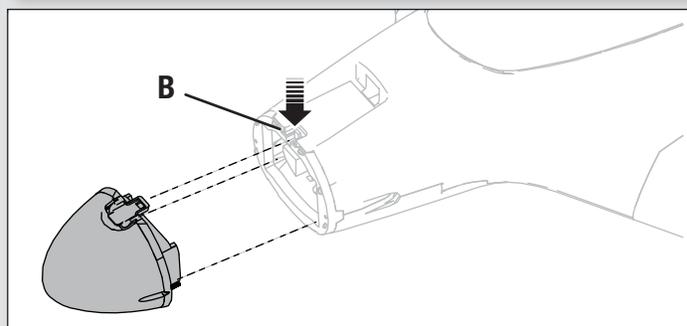
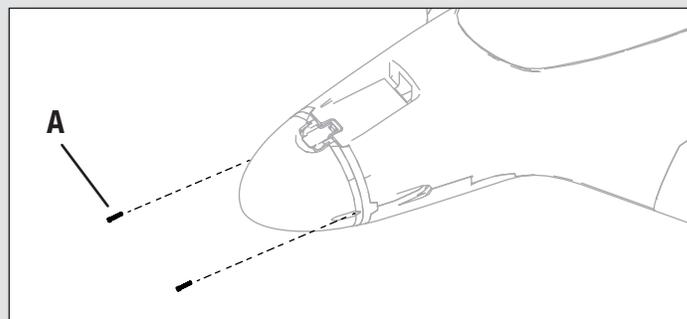
1. Inserire una winglet (A) in ogni ala.
2. Fissare la winglet in posizione usando il perno (B) incluso (di piccole dimensioni). Inserire il perno e girarlo di 90 gradi per bloccarlo in posizione.
3. Inserire la baionetta alare anteriore (corta) (C) e quella posteriore (D) nella fusoliera.
4. Inserire la pinna verticale (E) nella cavità posta alla radice dell'ala (F) in modo che i fori siano allineati e infilarla nella baionetta alare posteriore (D). Le pinne verticali devono essere rivolte verso l'esterno.
5. Inserire l'ala nella baionetta anteriore.
6. Collegare il connettore del servo dell'elevone (G) al connettore del servo posto nella cavità dell'ala, quindi infilare l'ala nelle baionette finché tocca la fusoliera.
7. Attaccare la pinna verticale e l'ala sul lato opposto della fusoliera infilandole nelle baionette.
8. Fissare l'ala destra e quella sinistra alla fusoliera usando il perno incluso (H). Inserire il perno e girarlo di 90 gradi per bloccarlo in posizione.



## Alloggiamenti per videocamera opzionale

### Rimozione della punta anteriore della fusoliera

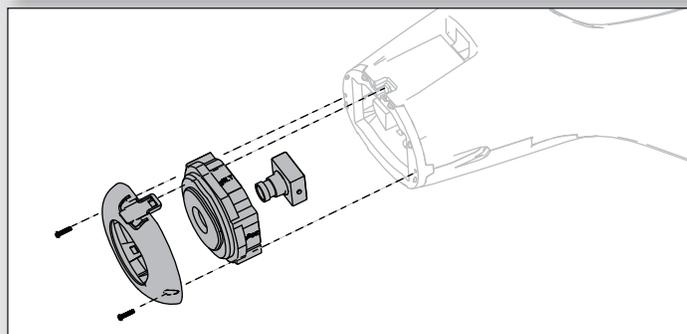
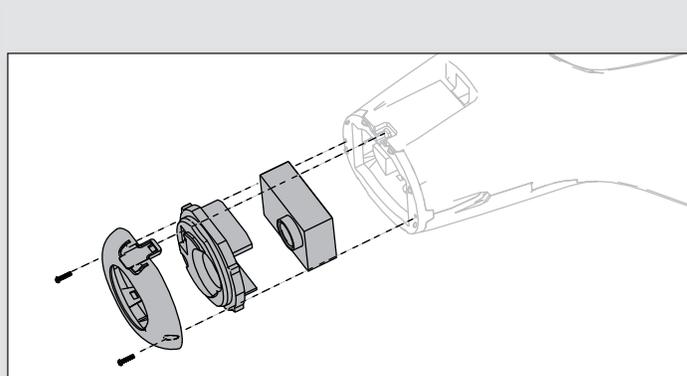
1. Rimuovere le 2 viti (A) da ogni lato della punta anteriore della fusoliera.
2. Spingere la linguetta (B), ruotare la punta della fusoliera verso il basso e staccarla dalla fusoliera.



### Installazione della videocamera (FPV)

La punta anteriore piatta fornita in dotazione permette di installare varie tipologie di videocamera. Gli inserti di spugna inclusi consentono di installare una videocamera GoPro, Spektrum FPV e molte altre.

1. Usare gli inserti di spugna inclusi (A) per creare un alloggiamento di dimensioni adatte alla propria videocamera.
2. Fissare la videocamera nell'alloggiamento con nastro biadesivo, se lo si desidera.
3. Se si installa una videocamera FPV, far passare i fili attraverso la fusoliera fino a raggiungere la trasmittente FPV.
4. Attaccare la punta piatta completa (B) nella parte anteriore della fusoliera usando le due viti incluse.

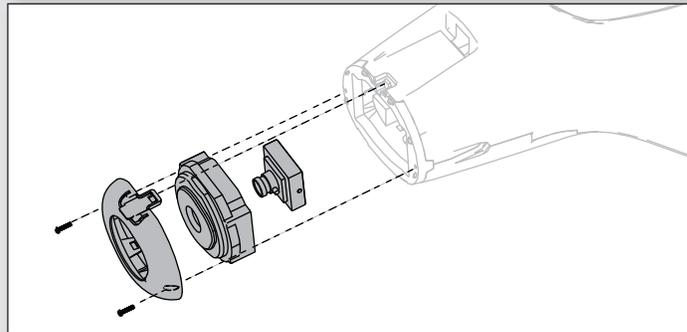
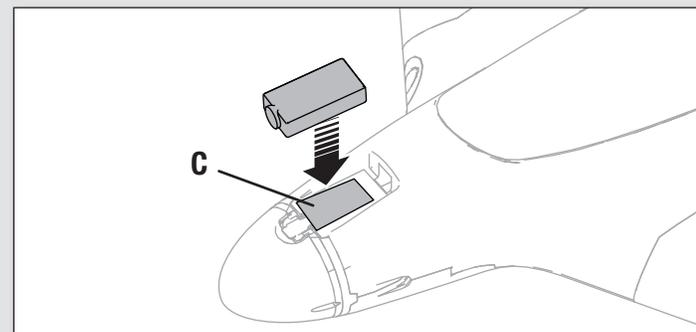


### Attrezzatura FPV consigliata:

- Videocamera SPMVC650 o videocamera con OSD SPMVC700
- VTX 25 MW SPMVT025
- Antenna SPMVX5802
- Adattatore di corrente SPMA9556
- Monitor con visore SPMVM430C

### Mobius Camera installation.

1. Installare la videocamera Mobius nella zona piana sulla punta anteriore della fusoliera.
2. Fissarla in posizione con il nastro biadesivo (C).

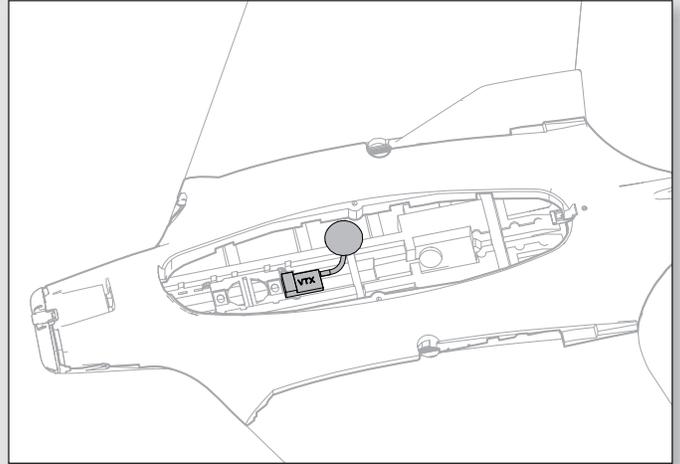


## Alloggiamenti per videocamera opzionale (continua)

### Installazione della trasmittente FPV

La trasmittente FPV può essere installata al centro della fusoliera come indicato nella figura.

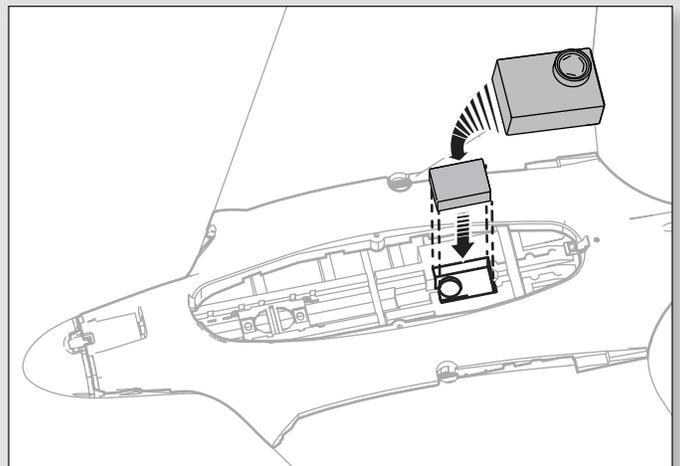
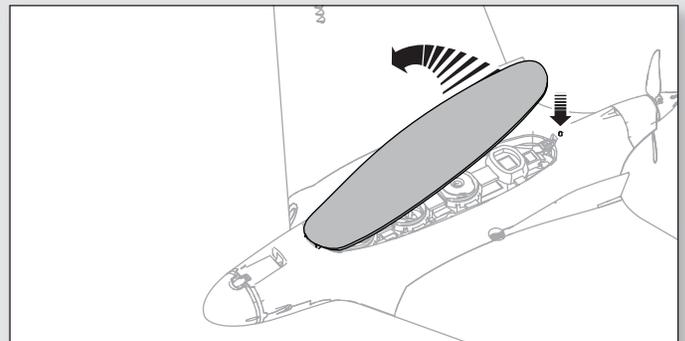
1. Rimuovere lo sportello dalla fusoliera.
2. Fissare la trasmittente FPV in posizione con il nastro a strappo come indicato nella figura.



### Installazione della videocamera nel ventre della fusoliera

Una videocamera GoPro può essere installata nel ventre della fusoliera usando l'apposito alloggiamento.

1. Premere il pulsante dello sportello della fusoliera (A) per sganciarlo e rimuoverlo.
2. Rimuovere il nastro bianco che copre il foro per l'obiettivo della videocamera nel ventre della fusoliera.
3. Allineare la videocamera GoPro con l'alloggiamento e installarla con l'obiettivo rivolto verso il basso, come illustrato nella figura.

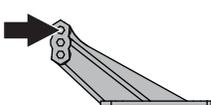
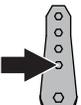


## Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con queste impostazioni, prima di effettuare cambiamenti.

**AVVISO:** se cambiano le corse dei comandi rispetto a quelle di fabbrica, eventualmente bisogna intervenire anche sui valori di sensibilità dell'AR636. Per eseguire tali regolazioni, fare riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR636.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare le posizioni delle barrette dei comandi per avere una risposta diversa. Si veda la tabella a destra.

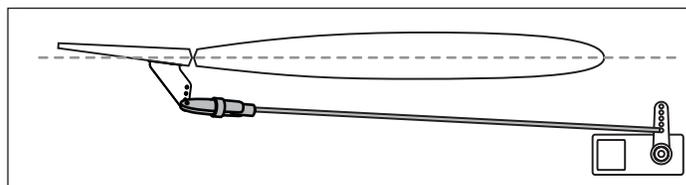
	Squadrette	Braccetti
Elevons		

## Centraggio delle superfici di comando

Dopo l'assemblaggio e l'impostazione della trasmittente, assicurarsi che le superfici di controllo siano centrate. Accertarsi che il bordo d'uscita si trovi 1 mm sopra il centro; questo è il punto centrale del velivolo. Se le superfici di controllo non sono centrate, centrarle meccanicamente regolando le aste di comando.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta della superficie mobile.

Dopo aver connesso il trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



## Scelta e installazione della ricevente (PNP)

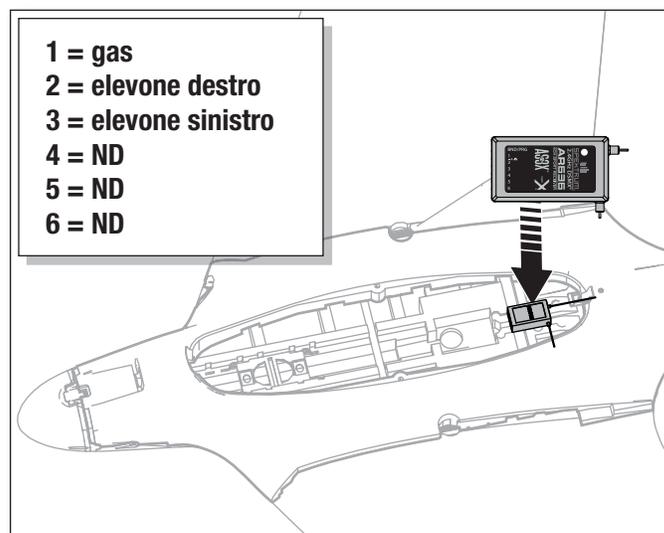
Per questo velivolo si consiglia la ricevente Spektrum AR636. Se si decide di installare un'altra ricevente, accertarsi che sia almeno una ricevente (sport) a portata piena a 3 canali. Consultare il manuale della ricevente per trovare le istruzioni sulla procedura corretta di installazione e sul funzionamento.

### Installazione (si riferisce alla AR636)

1. Rimuovere lo sportello della fusoliera.
2. Installare la ricevente parallelamente alla fusoliera, come illustrato nella figura. Usare nastro biadesivo.

**ATTENZIONE:** l'installazione errata della ricevente potrebbe causare un incidente.

3. Collegare correttamente le superfici di controllo alle rispettive porte sulla ricevente usando lo schema nella figura a destra.



## Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Questa procedura serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice unico GUID del suo trasmettitore. Quindi è necessario connettere il proprio trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM2/DSMX al ricevitore.

**IMPORTANTE:** prima di connettere un trasmettitore, leggere la sezione del manuale riguardante le impostazioni per essere certi che sia stato programmato correttamente per questo aereo.

### Procedura di connessione (binding)

**IMPORTANTE:** il ricevitore AR636 fornito è stato programmato specificamente per questo aereo. Se viene sostituito o spostato su di un altro aereo bisogna leggere attentamente il suo manuale per impostarlo correttamente.

**ATTENZIONE:** quando si usa una trasmittente Futaba® con un modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo per avere informazioni più dettagliate sulla connessione e il failsafe. Si faccia riferimento al manuale della trasmittente Futaba per invertire il canale del motore.

1. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
2. Portare al centro i comandi del trasmettitore (comandi di volo: timone, elevatore e alettoni) oppure completamente in basso (comando motore e suo trim). \*
3. Inserire il "bind plug" nella sua presa sul ricevitore tramite una prolunga.
4. Collegare la batteria di bordo all'ESC che produrrà una serie di suoni. Un tono lungo, poi tre toni corti confermano che l'LVC è impostato correttamente per l'ESC. Il LED arancio del ricevitore che indica la connessione, inizia a lampeggiare rapidamente. Accertarsi che il velivolo sia in posizione diritta e livellata.
5. Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore "bind". Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

6. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, il LED arancio sul ricevitore si accende fisso e l'ESC produce una serie di tre toni ascendenti. Questi toni indicano che l'ESC è armato, ammesso che lo stick del motore e il suo trim siano completamente in basso. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno due volte da un'estremità all'altra, indicando che la ricevente si è inizializzata.

7. Togliere il "bind plug" dal ricevitore.

8. Riporre il "bind plug" in un posto sicuro (alcuni lo attaccano al trasmettitore con sistemi vari).

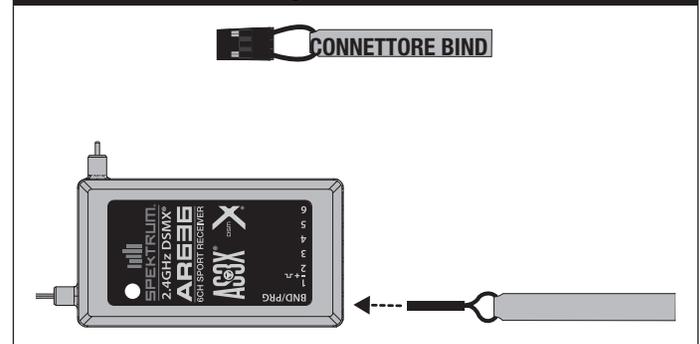
9. Il ricevitore dovrebbe conservare le istruzioni ricevute dal trasmettitore fino alla prossima procedura di connessione.

\* L'ESC non si arma se il comando motore del trasmettitore non si trova completamente in basso. Se ci fossero dei problemi seguire le istruzioni per la connessione e far riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

### \*\*Failsafe

Una volta attivato, il failsafe muove il canale del motore nella sua posizione failsafe preselezionata durante la procedura di connessione (motore al minimo). Tutti gli altri canali rimangono nella loro posizione precedente.

### Installazione del Bind Plug



## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

**AVVISO:** se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

**Consiglio:** controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

## Installare la batteria e armare l'ESC

### Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria LiPo E-flite 2200-3200 mAh 11,1V 3S 30C (EFLB22003S30). Per altre batterie consigliate, si faccia riferimento all'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle indicate per poter entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

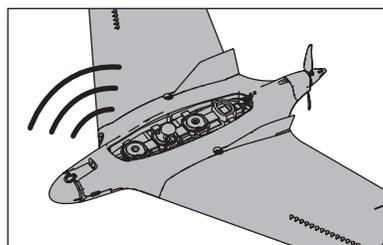
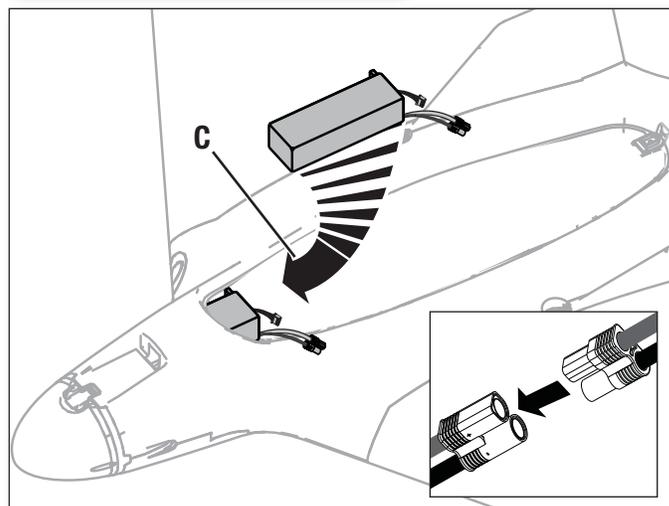
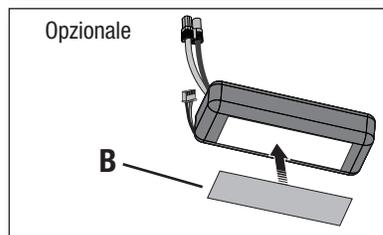
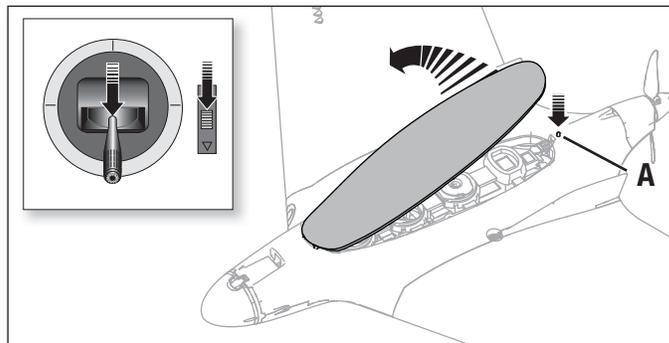
1. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Spingere il pulsante (A) del fermo della capottina per sganciarla e toglierla.
3. Per maggiore sicurezza, applicare il lato soffice del nastro a strappo opzionale (B) sotto alla batteria e l'altro lato sul supporto batteria.
4. Installare una batteria da 2200 mAh (C) completamente carica nella parte anteriore dello scomparto batteria, come mostrato nella figura.

**IMPORTANTE:** se si vola con una sola videocamera FPV installata nella parte anteriore della fusoliera, è necessario utilizzare una batteria da 3200 mAh per individuare il baricentro corretto. Regolare la posizione della batteria di conseguenza.

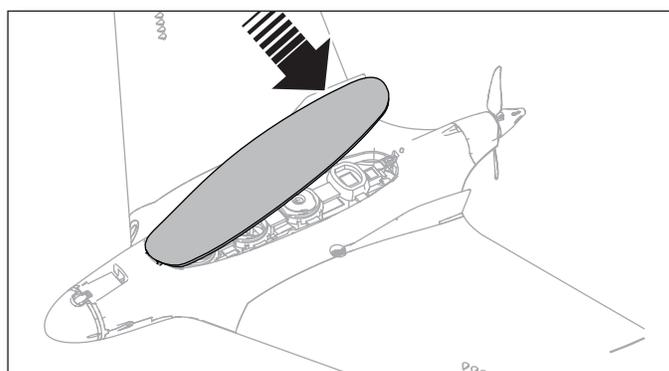
5. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
6. Tenere il velivolo immobile, in posizione diritta, livellata e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializza.
  - L'ESC emetterà una serie di toni (per maggiori informazioni si veda il punto 6 della procedura di connessione).
  - Gli elevoni si muoveranno due volte da un'estremità all'altra, indicando che il velivolo si è inizializzato.

Se l'ESC emette un doppio beep continuo dopo il collegamento della batteria, bisogna ricaricarla o sostituirla.

7. Reinstallare la capottina inserendo prima la linguetta anteriore e poi spingendo la parte posteriore verso il basso, finché il fermo non si blocca.



**⚠ ATTENZIONE:**  
Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

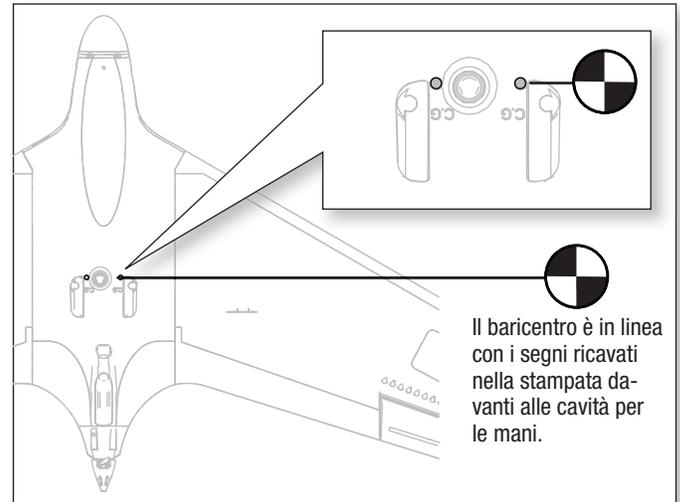


## Baricentro (CG)

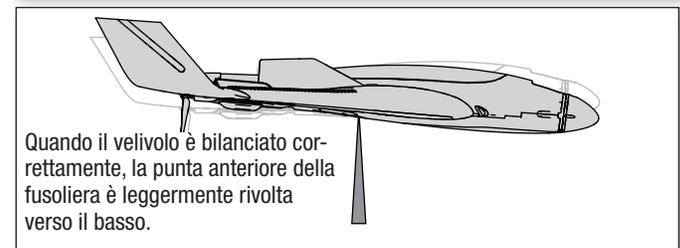
Individuare il baricentro corretto è essenziale per garantire la buona riuscita del volo. La posizione corretta del baricentro coincide con i segni ricavati nella stampata davanti alle cavità per le dita nel ventre del velivolo. Il velivolo sarà bilanciato con la punta anteriore lievemente rivolta verso il basso rispetto al baricentro.

La posizione del baricentro è stata determinata con la batteria LiPo consigliata (EFLB22003S30) installata nella parte anteriore del vano batteria.

Nella punta anteriore della fusoliera è integrata una zavorra, quindi non è necessario aggiungere peso per individuare il baricentro corretto.



Il baricentro è in linea con i segni ricavati nella stampata davanti alle cavità per le mani.



Quando il velivolo è bilanciato correttamente, la punta anteriore della fusoliera è leggermente rivolta verso il basso.

## Verificare il verso dei controlli AS3X/SAFE

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Azionare l'interruttore A sulla trasmittente per attivare la modalità SAFE.

**ATTENZIONE:** Tenere a debita distanza dall'elica tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti, perché potrebbero impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

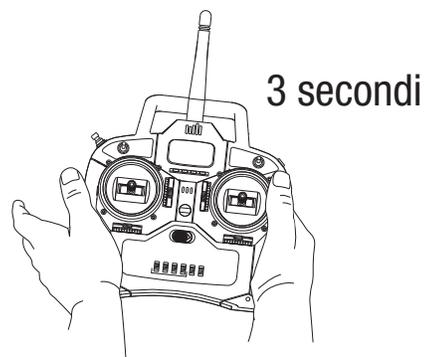
	Movimenti dell'aereo	Reazione AS3X
Inclinazione		
Rollo		

## Trimmaggio durante il volo

Durante il primo volo, effettuare il trimmaggio per il volo livellato a 3/4 del gas con i flap in posizione neutra ed il carrello d'atterraggio represso. Regolare il trim leggermente con gli interruttori per il trim della vostra trasmittente per portare il modello in volo lineare.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

In caso contrario si pregiudicherebbero le prestazioni di volo.



## Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

### Test di portata del sistema radio

Prima di volare, testare la portata del sistema radio. Consultare il manuale di istruzioni della propria trasmittente per maggiori informazioni sul test.

### Oscillazione

Una volta attivato il sistema AS3X (dopo la prima accelerazione), le superfici di controllo reagiscono normalmente ai movimenti del velivolo. In alcune condizioni di volo è possibile che il modello oscilli (oscilla avanti e indietro su un asse a causa del sovracontrollo). Per maggiori informazioni al riguardo, consultare la Guida per la risoluzione dei problemi.

### Lancio a mano

Quando si lancia il velivolo a mano:

1. Impostare la modalità Lancio con l'interruttore del canale 5.
2. Tenere il modello con una mano e la ricevente con l'altra.
3. Con l'acceleratore al massimo, lanciare il modello direttamente contro vento, con la punta leggermente rivolta verso l'alto (da 5 a 10 gradi sopra l'orizzonte).
4. Alzarsi a una quota sicura e controllare il trim.

### Volo

Quando il modello si trova a una quota sicura, azionare l'interruttore del carrello per impostare la modalità AS3X e regolare il trim in modo che il modello voli in assetto diritto e livellato, senza immettere comandi nella trasmittente. Dopo aver regolato il trim, iniziare a provare l'involuppo di volo del velivolo.

L'aereo è in grado di volare per periodi di tempo prolungati, se l'acceleratore viene usato con parsimonia.

**AVVISO:** non scendere in picchiata per periodi di tempo prolungati, altrimenti l'aereo guadagna troppa velocità ed è sottoposto a eccessiva sollecitazione.

### Uscita da un avvistamento

Talvolta può accadere che il velivolo entri in avvistamento. Prima di volare è quindi consigliabile imparare a uscire da un avvistamento.

1. Accertarsi che il velivolo sia in modalità AS3X e non Lancio.
2. Impostare lo stick dell'alettone su neutro.
3. Abbassare completamente l'elevatore finché il velivolo smette di ruotare.
4. Alzare completamente l'elevatore per ripristinare l'assetto livellato.

### Atterraggio

Atterrare contro vento. Data l'elevata portanza di questo velivolo a profilo aerodinamico, l'atterraggio richiede uno spazio lungo e privo di alberi, edifici e automobili. Quando il modello si trova sotto vento, tenere presente che questo velivolo plana molto meglio di altri.

Potrebbe essere necessario prepararsi a un atterraggio più basso e con una discesa più profonda di quella consueta. Quando ci si appresta ad atterrare, accertarsi che il modello scenda lentamente e senza accelerare. Se il modello accelera, è probabile che oltrepassi l'area destinata all'atterraggio.

Mantenere questa discesa e velocità. Appena il modello si avvicina al suolo (approssimativamente 15 cm), aggiungere lentamente una piccola quantità di elevatore. Il modello dovrebbe livellarsi e volare in assetto parallelo al suolo, decelerando ulteriormente. Accertarsi che il modello non salga. Appena decelera, continuare a volare parallelamente al suolo, finché il velivolo plana dolcemente sul ventre.

**AVVISO:** in caso di incidente imminente, ridurre completamente il gas. L'omissione di questa operazione potrebbe causare ulteriori danni al velivolo, all'ESC e al motore.

**AVVISO:** i danni dovuti a incidente non sono coperti dalla garanzia.

### Riparazioni

Riparare il velivolo usando adesivo cianoacrilato o nastro trasparente. Se le parti non sono riparabili, consultare l'elenco dei Pezzi di ricambio per ordinare con il codice articolo.

Per trovare una lista completa di ricambi e parti opzionali, consultare l'elenco alla fine del manuale.

**AVVISO:** quando si termina di volare, non lasciare mai il velivolo esposto alla luce diretta del sole o in un luogo chiuso e caldo come un'automobile. In caso contrario si rischia di danneggiare l'espanso.

## Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).	5	Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
2	Spegnere il trasmettitore.	6	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
3	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.	7	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.
4	Ricaricare la batteria di volo.		

## Manutenzione motore

**ATTENZIONE:** Prima di intervenire sul motore, scollegare sempre la batteria di bordo.

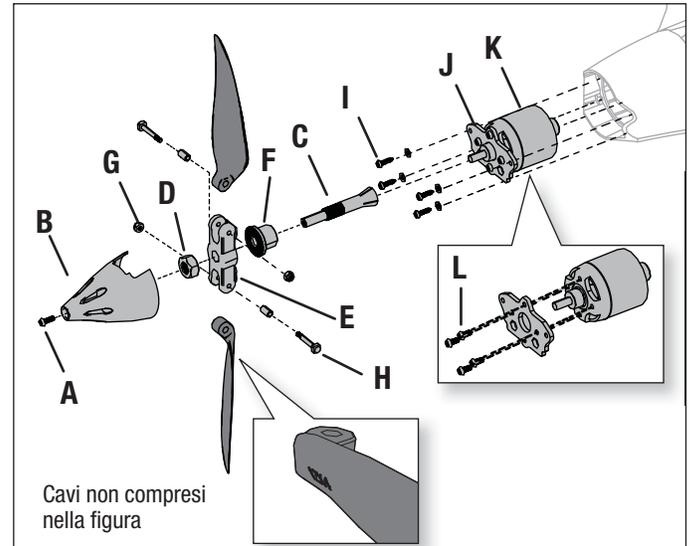
### Smontaggio

1. Rimuovere la vite (A) e l'ogiva (B) dal perno (C).
2. Usare un attrezzo per allentare e rimuovere il dado dell'elica (D).
3. Rimuovere il gruppo elica (E), il mozzo dell'elica (F) e il perno dall'albero motore.
4. Rimuovere il dado (G) e la vite (H) per staccare le pale dell'elica.
5. Rimuovere le 4 viti (I) dal supporto motore (J).
6. Scollegare i cavi del motore dai cavi dell'ESC.
7. Rimuovere il motore (K) e il suo supporto dalla fusoliera.
8. Rimuovere le 4 viti (L) e il supporto dal motore.

### Montaggio

Montare in ordine inverso

- Allineare correttamente e collegare i fili del motore con quelli dell'ESC facendo combaciare i colori.
- Installare l'elica con i numeri ricavati nella stampata rivolti verso la punta anteriore della fusoliera.
- Stringere il dado ogiva per fissare l'elica nella sua posizione.



## Guida alla soluzione dei problemi AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per ulteriori informazioni si veda il video specifico sul bilanciamento dell'elica su <a href="http://www.horizonhobby.com">www.horizonhobby.com</a>
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 click, allora conviene regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo la connessione della batteria	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata delle direzioni sulla ricevente che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni facendo riferimento al manuale della ricevente

## Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resetare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnerlo il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnerlo il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnerlo il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	All'accensione, il velivolo non è in posizione diritta e livellata	Accertarsi che il velivolo sia in posizione diritta e livellata, quindi accenderlo
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

## Garanzia

### Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre i danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una

diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

## Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



### EFL Opterra BNF Basic (EFL11150)

**EU Compliance Statement:** Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

### EFL Opterra PNP (EFL11175)

**EU Compliance Statement:** Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

## Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

## Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL11101	Foam Nose: Opterra	Schaumnase: Opterra	Opterra - Nez en mousse	Punta anteriore in espanso: Opterra
EFL11102	Camera Nose: Opterra	Kameranase: Opterra	Opterra - Nez pour caméra	Punta anteriore con alloggi. video-camera: Opterra
EFL11105	Folding Prop/Spinner: Opterra	Faltpropeller/Spinner: Opterra	Opterra - Hélice pliable/cône	Elica ripiegabile/ogiva: Opterra
EFL11106	Motor Mount: Opterra	Motorhalterung: Opterra	Opterra - Support moteur	Supporto motore: Opterra
EFL11108	Horn/Pushrod Set: Opterra	Horn-/Gestängesatz: Opterra	Opterra - Tringlerie/guignol	Set squadrette/aste di comando: Opterra
EFL11110	Center Fin Set (2): Opterra	Mittleres Seitenleitwerk-Satz (2): Opterra	Opterra - Dérive centrale (2)	Set pinne centrali (2): Opterra
EFL11111	Winglet Set (2): Opterra	Winglet-Satz (2): Opterra	Opterra - Winglets (2)	Set winglet (2): Opterra
EFL11112	Thumb Screw Set: Opterra	Daumenschraubensatz: Opterra	Opterra - Vis de fixation	Set viti ad aletta: Opterra
EFL11119	Carbon Tube Set (2): Opterra	Carbonrohersatz (2): Opterra	Opterra - Clé d'aile en carbone (2)	Set baionette in carbonio (2): Opterra
EFL11120	Complete Wing Set: Opterra	Kompletter Flügelsatz: Opterra	Opterra - Aile complète	Set ala completa: Opterra
EFL11167	Fuselage w/parts: Opterra	Rumpf mit Bauteilen: Opterra	Opterra - Fuselage avec pièces	Fusoliera con parti: Opterra
EFLM108018	BL10 Brushless Outrunner 1300Kv	BL10 Bürstenloser Außenläufer 1300 kV	Moteur Brushless BL10, 1300Kv à cage tournante	Motore outrunner brushless BL10 1300 Kv
EFLA1040W	40 AMP BL ESC: Opterra	40 AMP BL GESCHWINDIG-KEITSREGLER:	Opterra - Contrôleur Brushless 40A	ESC BL 40 A: Opterra
EFLR7156	13G Digital Servo	13G Digitaler Servo	Servo digital 13g	Servo digitale 13 G
SPMAR636A	Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver	Spektrum AR636 6-Kanal AS3X-Sportempfänger	Récepteur Spektrum AR636A 6 voies	Ricevente sport 6 canali Spektrum AR636A

## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLB22003S30	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200mAh LiPo	Li-Po 3S 11,1V 2200mA 30C	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
EFLB30003S30	11.1V 3S 30C 3000MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 3000mAh LiPo	Li-Po 3S 11,1V 3000mA 30C	11.1V 3S 30C 3000MAH Li-Po
EFLB32003S30	11.1V 3S 30C 3200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 3200mAh LiPo	Li-Po 3S 11,1V 3200mA 30C	11.1V 3S 30C 3200MAH Li-Po
DYNC3005	Passport Duo 400W Dual AC/DC Touch Charger	Passport Duo 400 W Duales Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Passport Duo 400W AC/DC, écran tactile	Caricabatteria AC/DC Passport Duo Touch 400 W
KXSC1004	KX50D Duo 2 x 50W AC/DC Charger	KX50D Duo 2 x 50 W Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur KX50D Duo 2 x 50W AS/DC	Caricabatteria AC/DC KX50D Duo 2 x 50 W
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatteria Prophet Sport Plus 50W AC DC
SPMA3081	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DXe DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DXe DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DXe DSMX 6 voies	DXe DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6eDSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6e DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6e DSMX 6 voies	DX6e DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7G2 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8G2 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8G2 DSMX 8 voies	DX8G2 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali
	DX20 DSMX 20-Channel Transmitter	Spektrum DX 20 DSMX 20 Kanal Sender	Emetteur DX20 DSMX 20 voies	DX 20 DSMX Trasmettitore 20 canali



**Opterra® 2m**

**© 2017 Horizon Hobby, LLC.**

E-flite, Opterra, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, ModelMatch, Dynamite, Prophet, EC3, SAFE, the SAFE logo, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. US 8,672,726. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>