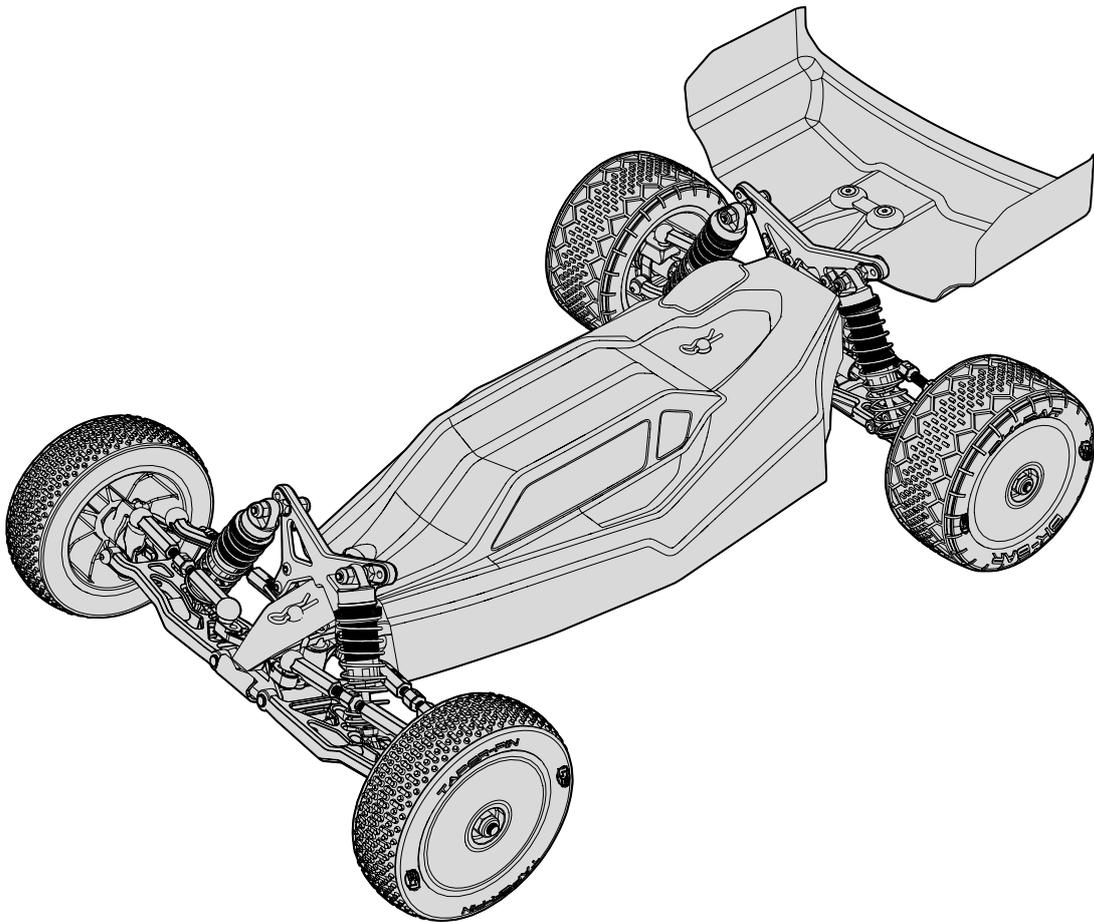




# MINI-B™

1/16 SCALE 2WD BUGGY PRO ROLLER



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



**INSTRUCTION MANUAL**  
**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
**MANUEL D'UTILISATION**  
**MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

**HORIZON**  
H O B B Y

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

## INDICE

Registrazione online del prodotto Losi .....	26
Accessori consigliati .....	26
Attrezzi inclusi .....	26
Contenuto .....	27
Guida rapida .....	27
Installazione del ricevitore (non incluso) .....	28
Installazione del servo di sterzo (non incluso) .....	28
Installazione del combo motore/ESC (non incluso) .....	29
Installare la batteria e accendere il veicolo .....	29
Connessione (Binding) .....	30
Test di funzionamento .....	30
Precauzioni nella guida .....	30
Autonomia .....	30
Per migliorare l'autonomia .....	30
Per iniziare .....	30
utilizzo .....	30
Regolazioni, miglioramenti e manutenzione .....	31
Pulizia degli ammortizzatori .....	31
Regolazione dell'altezza di marcia .....	31
Servizio assistenza e riparazioni .....	31
Controllo radio, controllo velocità e motore .....	31

Manutenzione .....	31
Pulizia .....	31
Guida alla risoluzione dei problemi .....	32
Problema .....	32
Possibili cause .....	32
Soluzione .....	32
Garanzia .....	32
Coordonnées de Garantie et réparations .....	33
Parts Listings   Teileliste   Liste des pièces   Elenco componenti .....	34
Optional Parts   Optionale Bauteile   pièces optionnelles   Pezzi opzionali .....	35
Vista esplosa delle parti .....	36

## REGISTRAZIONE ONLINE DEL PRODOTTO LOSI

Registra subito il tuo veicolo per scoprire tutti i più recenti componenti opzionali, aggiornamenti e tanto altro ancora. Clicca sulla scheda Support su [www.LOSI.com](http://www.LOSI.com) e segui il link per la registrazione del prodotto per non perderti nessunissima novità.

### ACCESSORI CONSIGLIATI

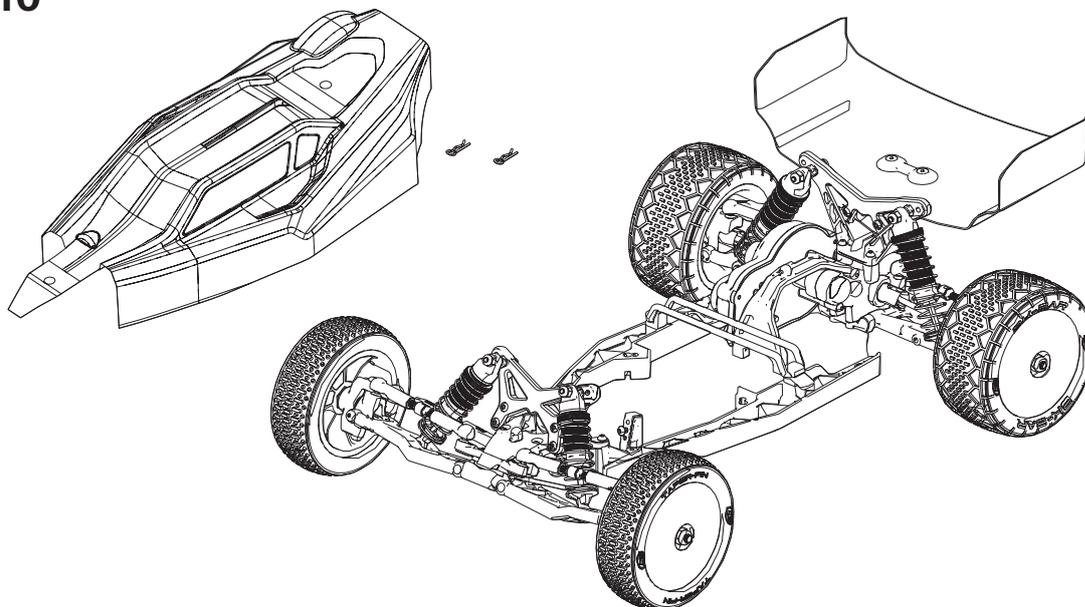
- Spazzola per la pulizia a setole morbide
- Set attrezzi base: metrico (DYN2834)
- Frenafili

### ATTREZZI INCLUSI

- Chiave a 4 vie
- Chiave esagonale a "L" da 1,5 mm
- Chiave esagonale a "L" da 2 mm

Utilizzare esclusivamente attrezzi Dynamite® o altri attrezzi analoghi di alta qualità. Altri attrezzi possono causare danni alle piccole viti e parti utilizzate su questo modello.

## CONTENUTO



INCLUSO	COMPONENTI NECESSARI	COMPONENTI CONSIGLIATI	NUMERO PARTE
Losi® Mini-B Roller	Sistema di radiocomando 2 canali	Combo Spektrum DX5C DSMR 5 CH solo TX / Ricevitore SR315	SPM5115C
	Servo di sterzo a coppia elevata con ingranaggio di uscita 20T	Servo micro di superficie analogico con ingranaggi in metallo Spektrum™ SX107	SPMSSX107
	Motore / ESC	Combo 2-in-1 motore/ESC Dynamite® brushless 6000 Kv: Mini-T 2.0	DYNS0501
	Pignone	18T	Elenco componenti
	Batteria LiPo 2S Hardcase	Spektrum 7,4 V 800 mAh 2S 50C Hardcase LiPo con EC2	DYNB825H2
	Caricabatterie	Caricabatterie Spektrum Smart S1200 CC, 1x200 W	SPMXC1000

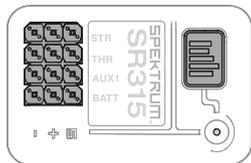
## GUIDA RAPIDA

Leggere tutto il manuale per avere una comprensione completa del veicolo Mini-B, della messa a punto del suo assetto e della manutenzione.

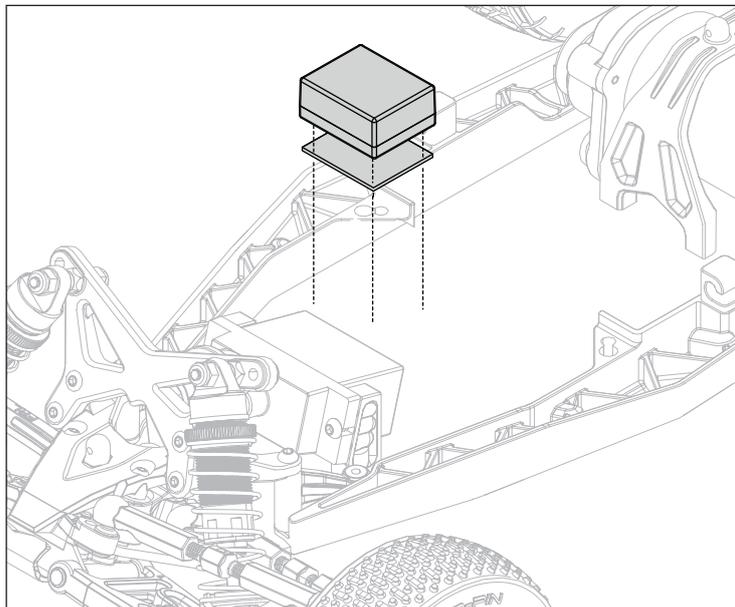
1. Leggere le precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale.
2. Caricare la batteria. Fare riferimento alle avvertenze e alle istruzioni incluse per la ricarica della batteria.
3. Assicurarsi che trasmettente e ricevitore siano collegati prima di installare i seguenti componenti. Fare riferimento alle istruzioni per il binding riportate nel manuale della trasmettente.
4. Installare il ricevitore
5. Installare il servo di sterzo
6. Installare il combo Motore/ESC.
7. Inserire una batteria a piena carica sul veicolo.
8. Accendere prima la trasmettente e poi il veicolo. Accedere sempre la trasmettente prima del veicolo e spegnerla sempre dopo aver spento il veicolo.
9. Controllare le direzioni dei comandi di sterzo e acceleratore. Verificare che i servo si muovano nella direzione corretta.
10. Azionare il veicolo.
11. Eseguire le operazioni di manutenzione eventualmente necessarie.

## INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE (NON INCLUSO)

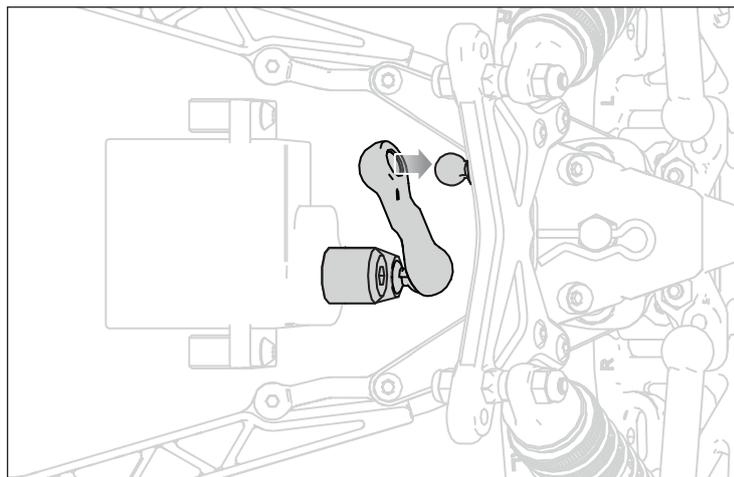
1. Applicare il nastro per servo al ricevitore.
2. Montare il ricevitore sul telaio.
3. Consultare il manuale della trasmittente/ricevitore per le istruzioni per il binding.



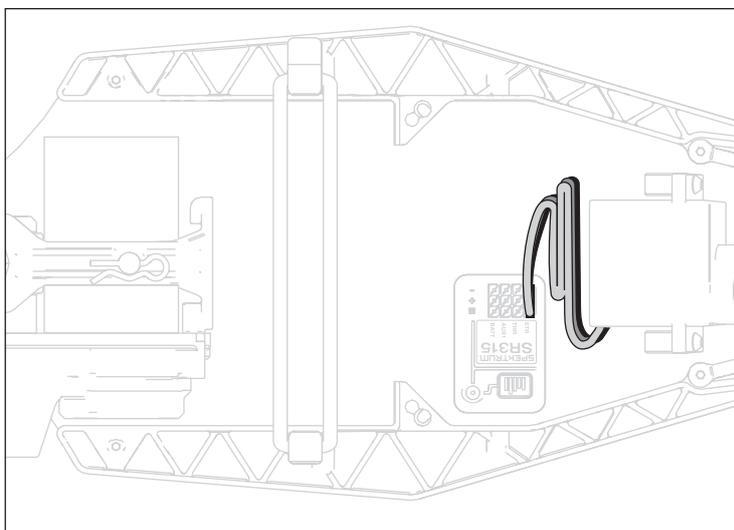
Ricevitore venduto separatamente



4. Collegare il leveraggio dello sterzo alla sfera sul braccio del servo.
5. Collegare l'altra estremità del leveraggio dello sterzo alla sfera sulla cremagliera dello sterzo.

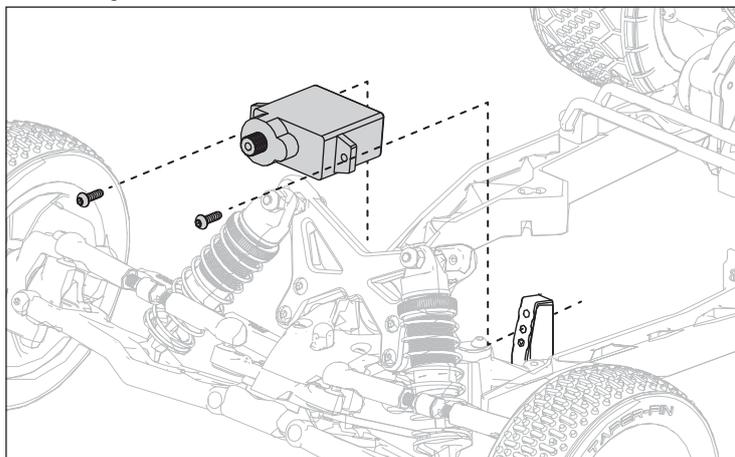


6. Collegare il filo del servo alla porta di sterzo del ricevitore.



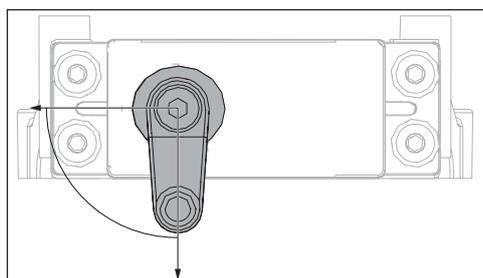
## INSTALLAZIONE DEL SERVO DI STERZO (NON INCLUSO)

1. Montare il servo SX107 con l'albero di uscita verso il lato sinistro del telaio come mostrato nell'immagine in basso.



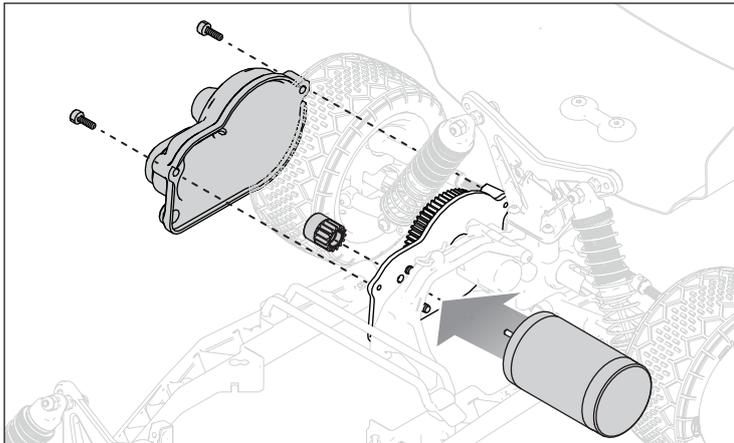
2. Centrare il servo di sterzo con un tester per servo. Se non si dispone di un tester per servo, centrare il servo usando il radiocomando. Accendere la trasmittente e assicurarsi che il trim dello sterzo sia centrato. Collegare il servo al ricevitore. Accendere il ricevitore. Il servo dovrebbe accendersi e centrarsi.
3. Con il servo centrato, installare la squadretta del servo raccomandata (LOS311010) in modo che la sfera sia a 90° come mostrato nell'immagine che segue.

**NOTA:** la squadretta in alluminio fornita in dotazione richiede un servo con ingranaggio di uscita 20T.

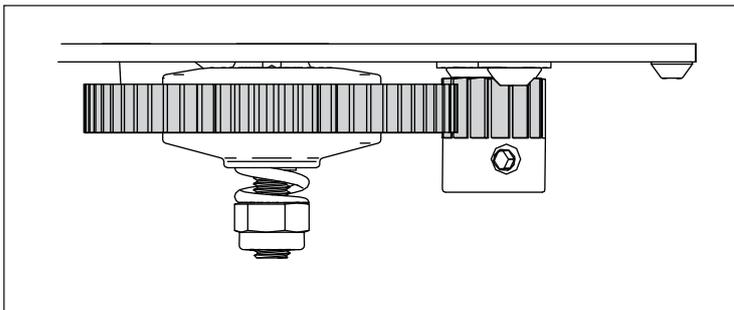


## INSTALLAZIONE DEL COMBO MOTORE/ESC (NON INCLUSO)

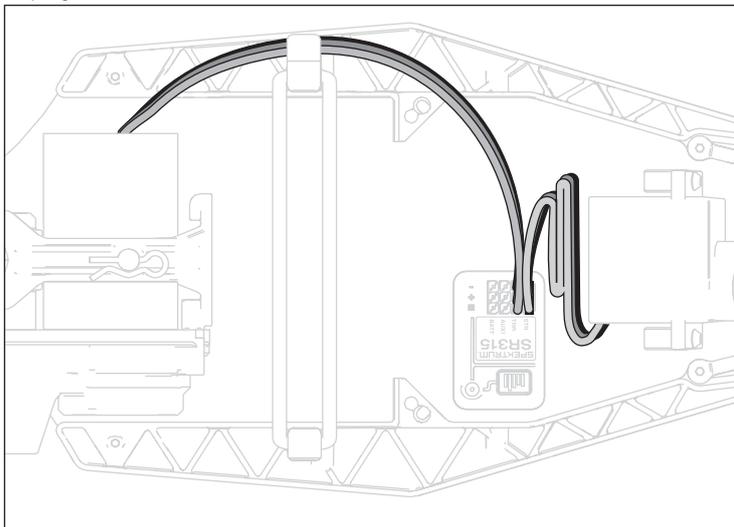
1. Rimuovere le due viti e il coperchio degli ingranaggi.
2. Installare il motore consigliato (DYN50501). Montare il motore sui fori centrali superiore e inferiore del supporto.



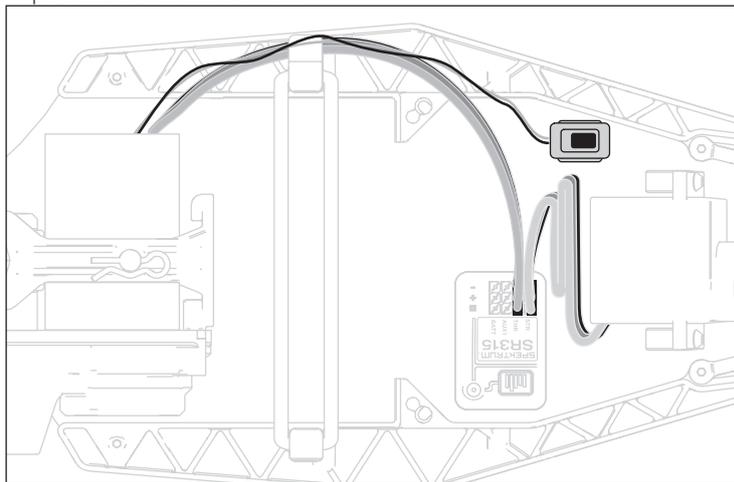
3. Infilare il pignone 18T sull'albero motore. Far corrispondere il profilo dei denti del pignone al profilo dei denti della corona cilindrica, quindi serrare il pignone all'albero motore. Assicurarsi che la vite di fermo del pignone sia serrata sul punto piatto dell'albero motore per evitare che il pignone possa staccarsi. Il pignone deve essere centrato rispetto alla corona come mostrato in basso.



4. Far passare il filo dell'ESC in basso lungo il paracolpi laterale usando la clip in dotazione per guidare il filo al ricevitore.



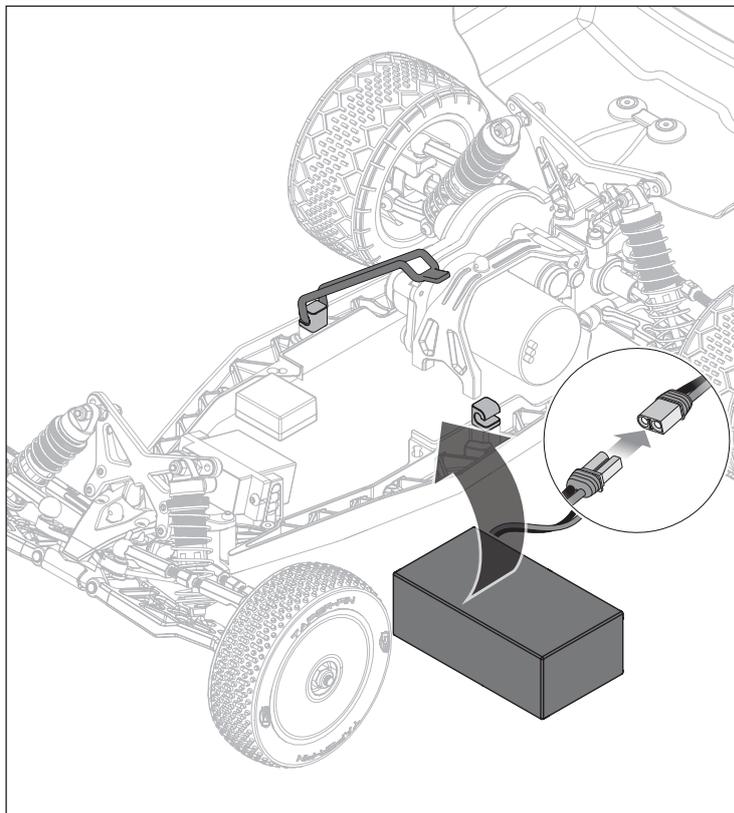
5. Far passare il filo ON/OFF in basso lungo il paracolpi laterale usando la clip in dotazione per montare l'interruttore ON/OFF.



6. Rimontare il carter dell'ingranaggio.

## INSTALLARE LA BATTERIA E ACCENDERE IL VEICOLO

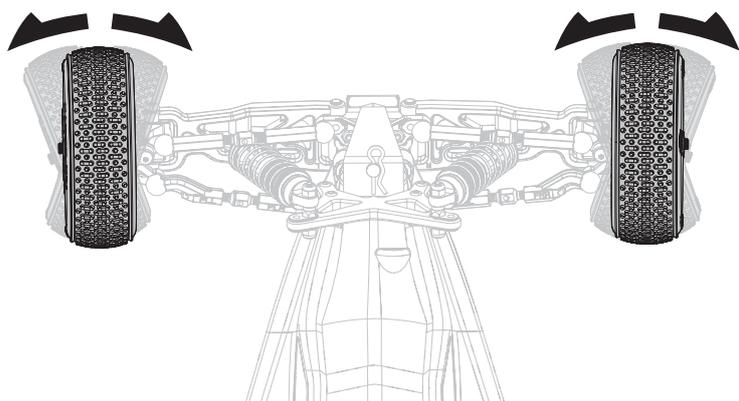
1. Se necessario, rimuovere le clip della carrozzeria e sollevare la carrozzeria dal modello.
2. Rimuovere la fascia in elastomero dai poli della batteria.
3. Installare sul veicolo una batteria a piena carica.
4. Fissare nuovamente la fascia in elastomero.
5. Collegare la batteria all'est/ricevitore.
6. Accertarsi che l'ESC/ricevitore sia spento.
7. Accendere la trasmittente.
8. Accendere l'ESC/ricevitore.
9. Rimontare la carrozzeria e le clip.



## CONNESSIONE (BINDING)

Per le istruzioni di binding, consultare il manuale della trasmittente.

## TEST DI FUNZIONAMENTO



Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il Throttle Trim finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermino, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo Steering Trim per correggere.

## PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

## AUTONOMIA

Altro fattore importante tanto per l'autonomia quanto per la velocità del veicolo sono le condizioni del pacco batteria. Durante l'utilizzo, i connettori delle batterie potrebbero surriscaldarsi. Con il tempo le prestazioni e la capacità delle batterie si riducono.

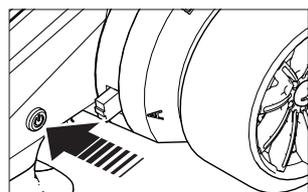
Non portare ripetutamente il veicolo dalla posizione di arresto alla velocità massima. A lungo andare ciò può causare danni alle batterie e alle parti elettroniche. Anche le accelerazioni improvvise contribuiscono a ridurre l'autonomia.

### PER MIGLIORARE L'AUTONOMIA

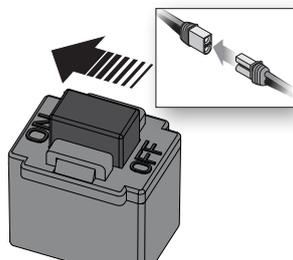
- Eseguire periodicamente la pulizia e la manutenzione del veicolo.
- Aumentare il flusso dell'aria all'ESC e al motore.
- Utilizzare un rapporto di trasmissione più basso per abbassare la temperatura di esercizio delle parti elettroniche. Per ridurre il rapporto di trasmissione, utilizzare una ruota conica più piccola o un ingranaggio cilindrico più grande.

## PER INIZIARE

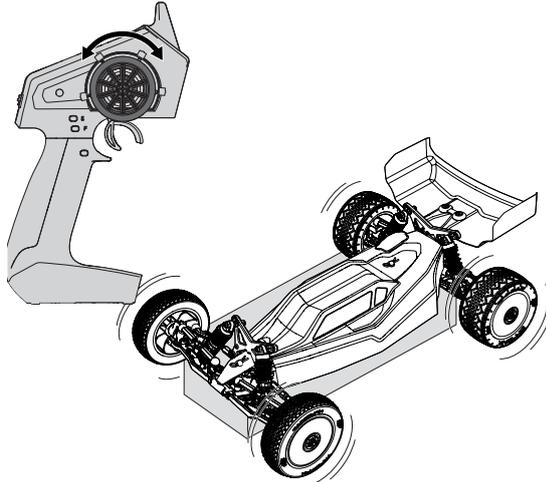
1. Accendere il trasmettitore.



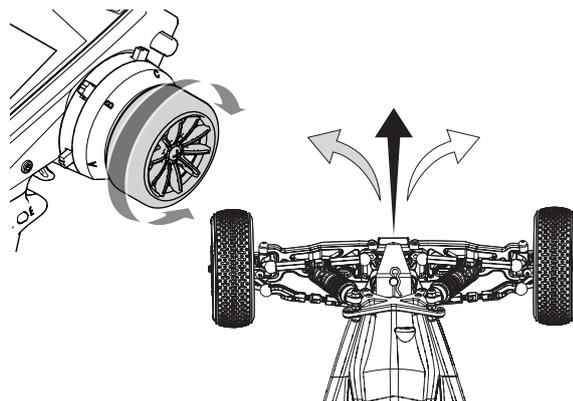
2. Accendere il regolatore (ESC).



3. Fare una verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.



4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.



## UTILIZZO

- Accendere sempre il trasmettitore prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerlo sempre prima del trasmettitore.
- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.

## REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE

- Controllare regolarmente le condizioni del veicolo.
- Rimuovere lo sporco e la polvere con uno spazzolino.
- Verificare l'assenza di danni ai bracci di sospensione e ad altri pezzi saldati.
- Incollare nuovamente gli pneumatici alle ruote, se necessario.
- Stringere gli elementi di fissaggio con gli utensili opportuni.
- Assicurarsi che i leveraggi dello sterzo e del camber non siano piegati. Sostituire le eventuali parti piegate.
- Regolare campanatura e convergenza, se necessario.
- Rimuovere gli ammortizzatori e verificare l'assenza di danni. Ricostruire gli ammortizzatori in caso di perdita d'olio.
- Verificare l'assenza di cavi scoperti nella parti elettroniche e nelle batterie. Riparare i cavi scoperti con guaina retrattile o sostituirli.
- Assicurarsi che l'ESC e il ricevitore siano fissati saldamente allo chassis. Sostituire il nastro biadesivo, se necessario.
- Accendere la trasmittente. Se la luce blu lampeggia, sostituire le pile AAA nella trasmittente.
- Verificare che l'ingranaggio cilindrico non sia usurato.

## PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perchè l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Pulire accuratamente con sgrassante per plastica ed elettronica (DYNA 50001). Asciugare le parti prima del montaggio.
- Rimontate gli ammortizzatori e riempiteli con apposito olio al silicone (è raccomandata una densità di 22.5 WT, TLR74003).
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.
- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.

### REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI MARCIA

L'altezza di marcia è una regolazione che incide su come il veicolo fa i salti, fa le curve e va sui dossi. Lasciare cadere un'estremità del veicolo su di una superficie piana, da un'altezza di circa 15 cm. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che si è stabilizzato, verificare che le posizioni dei braccetti anteriori siano uguali e paralleli alla superficie piana. Si faccia la stessa cosa con la parte posteriore per verificare che entrambi i braccetti siano paralleli alla superficie piana.

Abbassando l'altezza anteriore si aumenta la direzionalità. Abbassando l'altezza posteriore si aumenta la trazione ma si diminuisce la direzionalità.

## SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

### CONTROLLO RADIO, CONTROLLO VELOCITÀ E MOTORE

In caso di problemi non trattati nella sezione relativa alla risoluzione dei problemi, contattare il reparto di assistenza elettronica di competenza, che potrà analizzare il problema con maggiore attenzione e fornire istruzioni per la risoluzione.

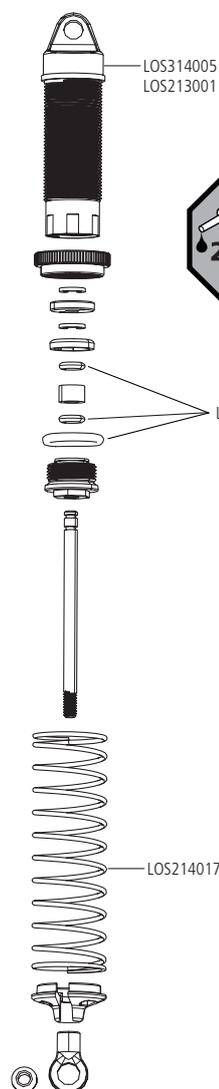
### MANUTENZIONE

In caso di domande non trattate nelle sezioni relative alla risoluzione dei problemi e alla manutenzione, contattare il reparto di assistenza ai prodotti Horizon di competenza.

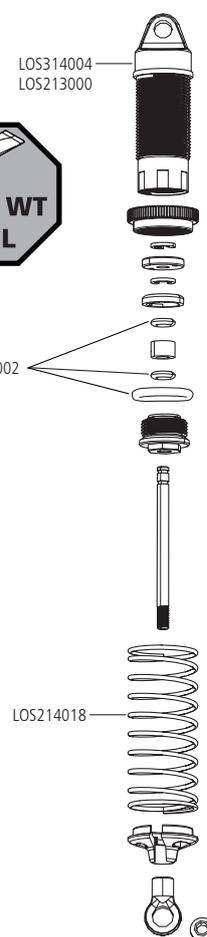
### PULIZIA

La presenza di sporco sulle parti in movimento delle sospensioni può comportare un peggioramento delle prestazioni. Per rimuovere lo sporco e la polvere, utilizzare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti. Evitare l'uso di solventi o detergenti chimici, che possono portare lo sporco all'interno dei cuscinetti e delle parti in movimento, nonché danneggiare le parti elettroniche.

### AMMORTIZZATORE POSTERIORE



### AMMORTIZZATORE ANTERIORE



## GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

## GARANZIA

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio

del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte

del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

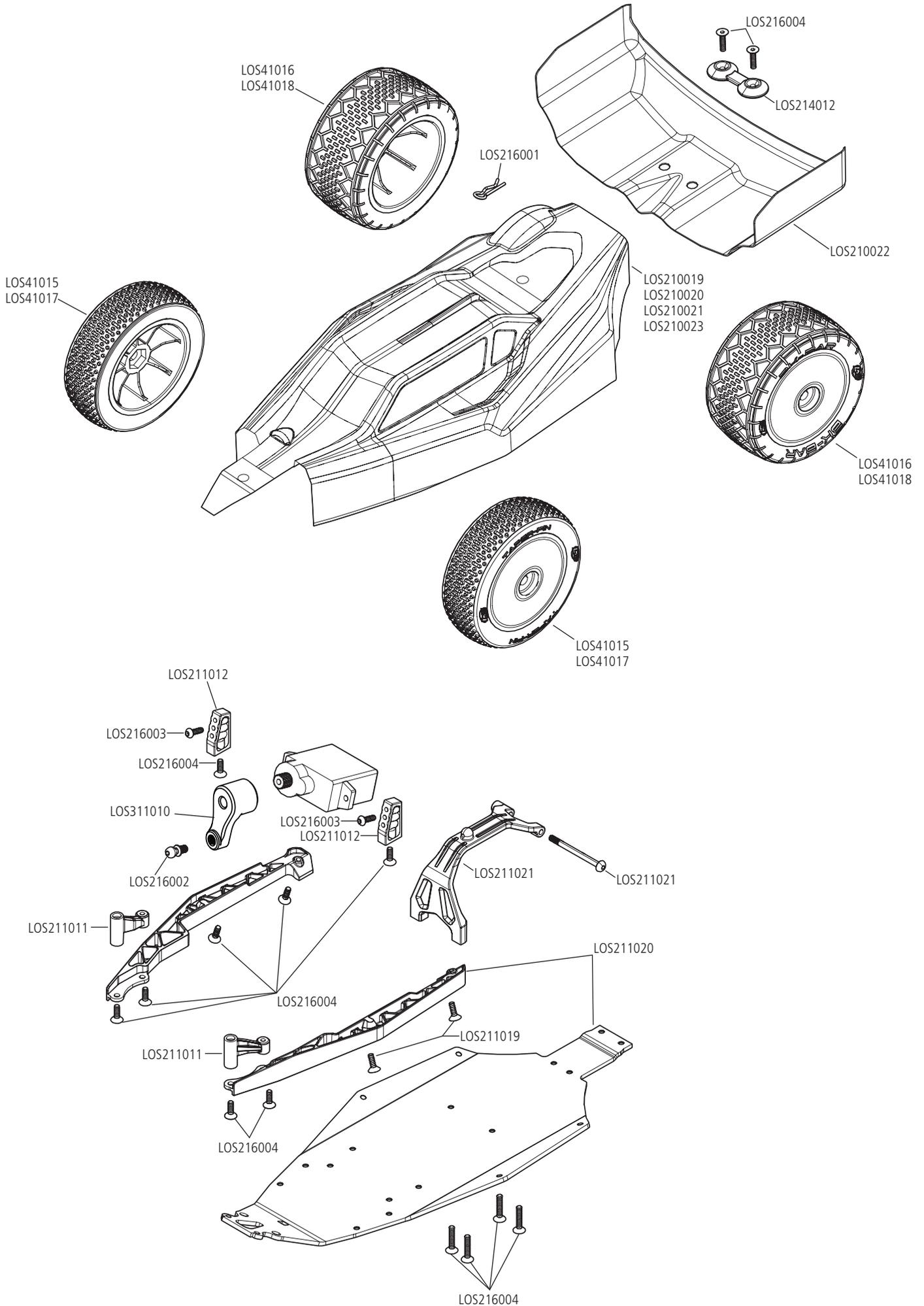
Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		

# PARTS LISTINGS | TEILELISTE | LISTE DES PIÈCES | ELENCO COMPONENTI

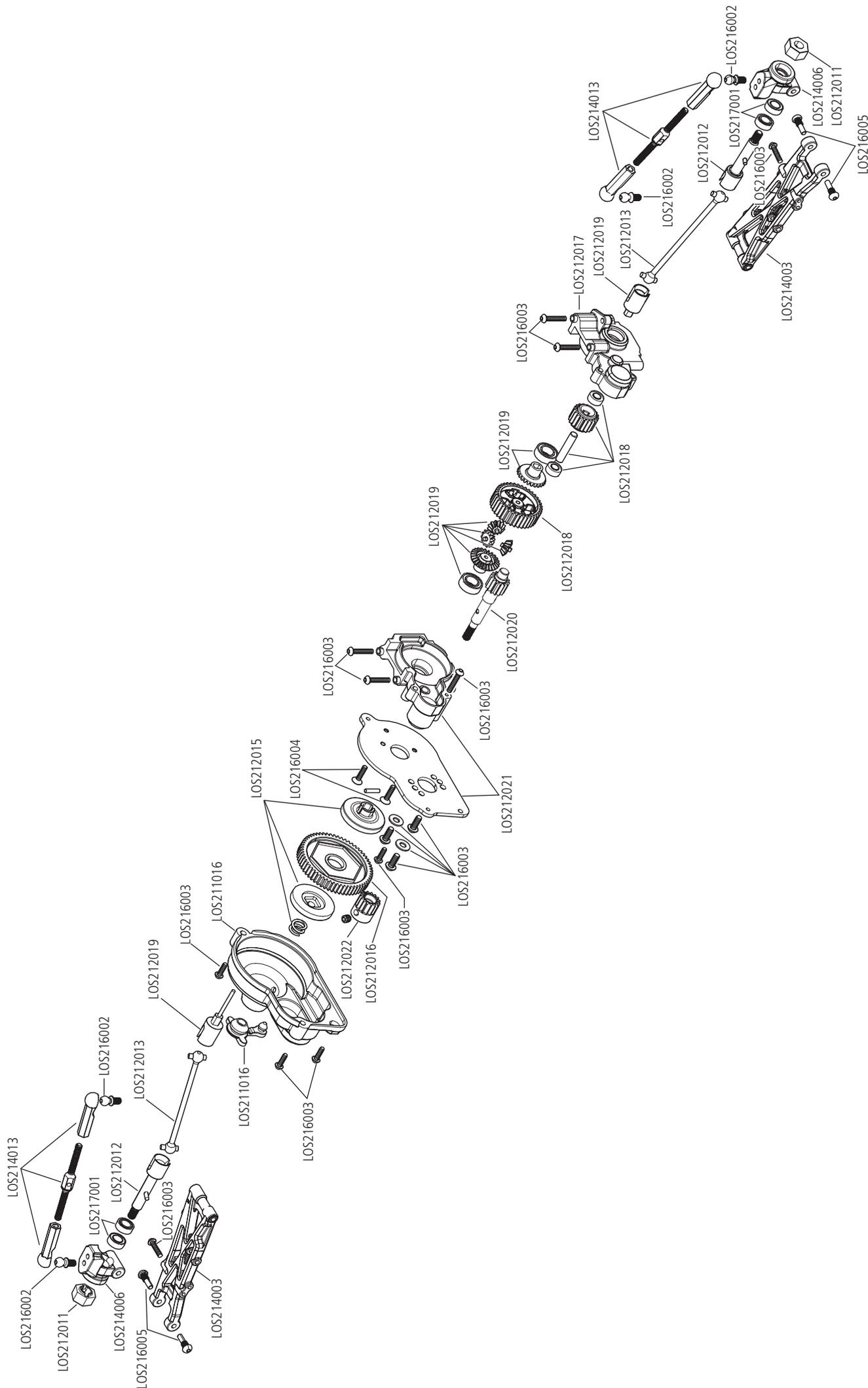
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS210019	Body, Wing, Blue/White	Karosserie, Tragfläche, blau/weiß	Coque, aile, bleue/blanche	Carrozzeria, alettone, bianco/blu
LOS210020	Body, Wing, Black/White	Karosserie, Tragfläche, schwarz/weiß	Coque, aile, noire/blanche	Carrozzeria, alettone, bianco/nero
LOS210022	Wing, Precut, Clear (2)	Tragfläche, Gehäuse, farblos (2)	Aile, prédécoupée, transparente (2)	Alettone, pretagliato, trasparente (2)
LOS210023	Body, Wing, Yellow/White	Karosserie, Tragfläche, gelb/weiß	Coque, aile, jaune/blanche	Carrozzeria, alettone, bianco/giallo
LOS211011	Front Bulkhead, Front Brace, Left/Right	Vordere Spritzwand, Strebe links/rechts	Cloison avant, support gauche/droite	Paratia anteriore, montante SX/DX
LOS211012	Servo Mount, Servo Saver	Servohalterung, Servo-Saver	Support de servo, économiseur de servo	Supporto servo, salvaservo
LOS211013	Bellcrank, Drag Link, Set	Umlenkhebel, Lenkzwischenstangensatz	Levier coudé, ensemble barre de direction	Set tirante longitudinale, squadretta
LOS211016	Gear Cover with Plug	Getriebeabdeckung mit Stecker	Cache d'engrenage avec bouchon	Carter ingranaggi con tappo
LOS211020	Chassis & Mud Guards	Chassis und Schmutzfänger	Châssis et garde-boues	Parafanghi e paratelaio
LOS211021	Waterfall, Front Body Post	Kaskade, Vordere Gehäusestange	Waterfall, montant de coque avant	Waterfall, supporto carrozzeria ant.
LOS211022	Battery Strap, Elastomer	Akku-Klemme, Elastomer	Dispositif de maintien de batterie, élastomère	Fascetta batteria, elastomero
LOS212011	Wheel Hex, Pin (2)	Sechskantrad, Stift (2)	Écrou hexagonal de roue, axe (2)	Esagono ruota, perno (2)
LOS212012	Rear Axle (2)	Hinterachse (2)	Axe arrière (2)	Assale posteriore (2)
LOS212013	Dogbone (2)	Dogbone (2)	Dogbone (2)	Cardano (2)
LOS212014	Front Axle (2)	Vorderachse (2)	Axe avant (2)	Assale anteriore (2)
LOS212015	Slipper Hardware	Gleiter-Hardware	Accessoires de sabot	Parti antisaltellamento
LOS212016	Spur Gear with Slipper Pads 60T 0.5M	Stirnrad mit Gleitkissen 60T 0.5M	Roue droite cylindrique avec sabots de piston, 60T 0,5 M	Ingr. cilindrico con pattini di scorr. 60T 0,5 M
LOS212018	Differential Gear, Idler Gear	Differentialgetriebe, Zwischenrad	Engrenage différentiel, pignon intermédiaire	Differenziale, ruota folle
LOS212019	Outdrive Sun Spider Gear Set	Sonnen-/Planetenradantriebssatz	Arbre extérieur, roue solaire/pignon satellite, ensemble	Kit outdrive, satellite/planetario
LOS212020	Top Shaft	Obere Welle	Arbre supérieur	Albero superiore
LOS212021	Transmission Case & Motor Plate	Getriebeabdeckung und Motorplatte	Plaque moteur et boîtier de transmission	Piastra motore e scatola di trasmissione
LOS212022	Losi .5 Mod Pinion Gear, 18T, 2mm	Losi .5 Mod Zahnradgetriebe, 18T, 2mm	Pignon mod. 0,5 Losi, 18T, 2 mm	Pignone Losi .5 Mod, 18T, 2 mm
LOS213002	Shock O-Ring Set	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer	Ensemble joint torique d'amortisseur	Kit O-ring ammortizzatore
LOS214003	Suspension Arm Set, Front/Rear	Aufhängungsarmsatz, vorn/hinten	Lot de bras de suspension, avant/arrière	Set braccetti sospensioni, ant./post.
LOS214005	Caster Block & Front Camber Block	Radblock & Vorderer Radsturzblock	Bloc de roulettes et cale de carrossage avant	Set blocchi incidenza e campanatura ant.
LOS214006	Spindle & Hub Set	Spindel- und Nabensatz	Ensemble axe et moyeu	Set mozzo e fusello
LOS214008	Shock Standoff Bushing	Kappen Stoßdämpfer-Standoff	Bague entretoise d'amortisseur	Boccola distanziale ammortizzatore
LOS214009	Rear Pivots & Bumper	Hintere Drehgelenke und Stoßstange	Pare-chocs et pivots arrière	Pivot posteriori e paraurti
LOS214010	Front Pivot & Bumper	Vorderes Drehgelenk und Stoßstange	Pare-chocs et pivot avant	Pivot anteriore e paraurti
LOS214012	Front/Rear Shock Tower, Wing Stay	Vordere/hintere Stoßdämpferbrücke, Kotflügelstütze	Tour d'amortisseur avant/arrière, dispositif de maintien d'aile	Supp. amm. ant./post., supp. alettone
LOS214013	Adjustable Link Set	Anpassbarer Verbindungssatz	Ensemble de liaisons ajustables	Set leveraggio regolabile
LOS214016	Rod End Set	Stangenkopfsatz	Ensemble d'embout de bielle	Kit teste a snodo
LOS214017	Rear Shock Springs (3pr)	Hintere Stoßdämpferfedern (3pr)	Ressorts d'amortisseur arrière (3 paires)	Molle amm. post. (3 pr)
LOS214018	Front Shock Springs (3pr)	Vordere Stoßdämpferfedern (3pr)	Ressorts d'amortisseur avant (3 paires)	Molle amm. ant.(3 pr)
LOS216002	Ball Stud (4)	Kugelzapfen (4)	Pivot à rotule (4)	Prigioniero a sfera (4)
LOS216003	Screw Set, Button Head	Schraubensatz, Rundkopf	Ensemble de vis, tête bombée	Set viti a testa tonda
LOS216004	Screw Set, Flat Head	Schraubensatz, Flachkopf	Ensemble de vis, tête plate	Set viti a testa piatta
LOS216005	King Pin Set	Sattelzapfensatz	Ensemble axe de pivotement	Set perni di fuso
LOS217001	4 x 7 x 2.5mm Ball Bearing (4)	4 x 7 x 2,5 mm Kugellager (4)	Roulement à billes 4 x 7 x 2,5 mm (4)	Cuscinetti a sfera 4x7x2,5 mm (4)
LOS214016	Rod End Set	Stangenkopfsatz	Ensemble d'embout de bielle	Kit teste a snodo
LOS214017	Rear Shock Springs (3pr)	Hintere Stoßdämpferfedern (3pr)	Ressorts d'amortisseur arrière (3 paires)	Molle amm. post. (3 pr)
LOS214018	Front Shock Springs (3pr)	Vordere Stoßdämpferfedern (3pr)	Ressorts d'amortisseur avant (3 paires)	Molle amm. ant.(3 pr)
LOS41018	BK Bar, Rear Mounted, White (2)	BK-Stange, innen befestigt, weiß (2)	Barre BK, montée à l'arrière, blanche (2)	BK Bar, montaggio posteriore, bianco (2)
LOS314004	Shock Assembly, Front, Aluminum (2)	Stoßdämpferbaugruppe, vorn, Aluminium (2)	Ensemble amortisseur, avant, aluminium (2)	Gruppo ammortizzatori, alluminio, anteriore (2)
LOS314005	Shock Assembly, Rear, Aluminum (2)	Stoßdämpferbaugruppe, hinten, Aluminium (2)	Ensemble amortisseur, arrière, aluminium (2)	Gruppo ammortizzatori, alluminio, posteriore (2)
LOS311001	Front Pivot Aluminum: Mini-T 2.0, Mini-B	Servoarm, Aluminium: Mini-T 2.0, Mini-B	Bras de servo, aluminium : Mini-T 2.0, Mini-B	Braccio servo, alluminio: Mini-T 2.0, Mini-B
LOS311002	Bellcranks and Drag Link Aluminum: Mini-T 2.0, Mini-B	Umlenkhebel und Drag Link Aluminum: Mini-T 2.0, Mini-B	Manivelles et Drag Link Aluminium : Mini-T 2.0, Mini-B	Campanelli e tiranti in alluminio: Mini-T 2.0, Mini-B
LOS311010	Servo Arm, Aluminum: Mini-T 2.0, Mini-B	Servoarm, Aluminium: Mini-T 2.0, Mini-B	Bras de servo, aluminium : Mini-T 2.0, Mini-B	Braccio servo, alluminio: Mini-T 2.0, Mini-B

## OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNC2030	Prophet Sport Mini 50W Charger	Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät	Chargeur 50 W Prophet Sport Mini	Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4), Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4), metrisch	Ensemble de tournevis à écrou usiné (4), métrique	Set di chiavi per dadi lavorate (4), metrico
DYNB825H2	7.4V 800mAh 2S 50C Hardcase LiPo	7.4V 800mAh 2S 50C Hartschale LiPo	Li-Po boîtier rigide 50C 2S 800 mAh 7,4 V	Batteria 7,4 V 800 mAh 2S 50C Hardcase Li-Po
DYNC0095	Adapter: EC2 Device/Banana Plug	Adapter: Adapter EC2-Gerät/ Bananen-Stecker	Adaptateur : dispositif EC2/fiche banane	Adattatore: dispositivo EC2/spina a banana
DYNS0501	Brushless Motor/ESC Combo: 6000Kv	Bürstenloser Motor/Combo-Geschwindig- keitsregler: 6000kV	Combinaison moteur sans balais/ESC : 6000 Kv	Combo motore Brushless/ESC: 6000 Kv
LOS210021	Body, Wing, Clear	Gehäuse, Tragfläche, farblos	Coque, aile, transparente	Carrozzeria, alettone, trasparente
LOS216001	Body Clips (6)	Gehäuseklemmen (6)	Clips de carrosserie (6)	Clip carrozzeria (6)
LOS311003	Caster Black, 0 Deg, L/R, Aluminum	Nachlauf schwarz, 0 Grad, links/rechts, Aluminium	Roulette noire, 0deg., gauche/droite, aluminium	Caster block, 0°, SX/DX, alluminio
LOS311005	Hub Set, Rear, Aluminum	Nabensatz, hinten, Aluminium	Ensemble moyeu, arrière, aluminium	Set mozzo, posteriore, alluminio
LOS311006	Pivot Block Set, Rear, Aluminum	Drehgelenksatz schwarz, hinten, Aluminium	Ensemble pivot noir, arrière, aluminium	Set pivot nero, posteriore, alluminio
LOS311007	Front Brace Set, Aluminum	Frontstrebensatz, Aluminium	Ensemble support avant, aluminium	Set bretella anteriore, alluminio
LOS311008	Servo Mount Set, Aluminum	Servohalterungssatz, Aluminium	Ensemble support de servo, aluminium	Set supporto servo, alluminio
LOS311009	Camber Black, Front, Aluminum	Radsturz schwarz, vorn, Aluminium	Carrossage noir, avant, aluminium	Blocco camber, anteriore, alluminio
LOS312007	Slipper Plate, HD	Gleiterplatte, HD	Plaque du sabot, ultrarésistante	Piastra di scorrimento, HD



EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI









**WWW.LOSI.COM**

**MINI-B™**