

FR Si le Blade 230 S dérive après la procédure de réglage des trims disponible sur www.bladehelis.com, effectuez la calibration suivante. La procédure de calibration sera peut-être nécessaire après des réparations dues à un crash.

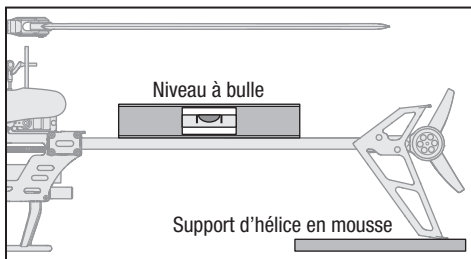
Afin d'effectuer la procédure de calibration ci-dessous, le récepteur Spektrum AR636 installé sur votre Blade 230 S doit être équipé du firmware le plus récent. Les mises à jour et les instructions pour récepteur sont disponibles sous l'onglet « PC Firmware Updates » sur www.spektrumrc.com/technology/AS3X.aspx. Le câble de programmation pour émetteur/récepteur (SPMA3065) est nécessaire pour faire les mises à jour.

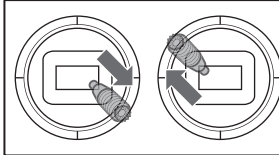


AVERTISSEMENT : Avant de commencer la procédure de calibration, déconnectez les câbles du moteur principal et d'anticouple afin d'éviter le démarrage accidentel du moteur lors de la calibration.

Pour effectuer la procédure de calibration:

1. Assurez-vous que la surface où vous ferez la calibration est plane et à niveau.
2. Mettez l'émetteur et l'hélicoptère sous tension afin qu'ils s'initialisent.
3. Mettez la Coupure des Gaz sur ON.
4. **Assurez-vous que les câbles du moteur principal et d'anticouple sont débranchés.** Mettez l'interrupteur mode de vol sur Mode Intermédiaire (FM1).
5. A l'aide d'un niveau à bulle comme sur l'illustration ci-dessous, mettez l'hélicoptère de niveau en plaçant le support d'hélice en mousse sous la dérive. Utilisez des cales supplémentaires si nécessaire pour que la poutre de queue soit de niveau.



6. Tenez le manche gauche dans le coin droit inférieur et le manche droit dans le coin gauche supérieur et appuyez sur le bouton Bind jusqu'à ce que la DEL du récepteur clignote une fois.
- 
7. Relâchez les manches et le bouton Bind.
 8. La DEL du récepteur restera fixe pendant 1 à 2 minutes pendant la calibration. Ne bougez pas l'hélicoptère tant que la calibration n'est pas terminée. La DEL commence à clignoter rapidement s'il y a une erreur. Dans ce cas, recommencez la procédure de calibration à partir de l'étape 1.
 9. Une fois que vous avez réussi la calibration, la DEL du récepteur clignotera lentement (2 secondes allumée, 2 secondes éteinte).
 10. Mettez l'hélicoptère sous tension.
 11. Reconnectez les câbles du moteur principal et d'anticouple.
 12. Effectuez la procédure de réglage des trims comme montré dans l'Addendum des réglages avancés disponible sur www.bladehelis.com.
 13. Au cours des vols suivants, après le réglage des trims en vol, l'hélicoptère devrait se remettre à plat à 5° près de manière consistante.