

DESERT BUGGY **XLE**TM

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Instruction Manual // Bedienungsanleitung // Manuel d'utilisation // Manuale di Istruzioni



 U.S. Pat. No. 9,320,977

HINWIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.


ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:


HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

 **WARNUNG** zu Gefälschten Produkten Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.


NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN. DIES IST KEIN SPIELZEUG.


REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.LOSI.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

 **WARNUNG:** Dieses Modell eignet sich nur für Piloten, die bereits Erfahrung mit dem Umgang von Großmodellen besitzen.

 **WARNUNG:** Das nicht befolgen der Anweisungen kann zu Beschädigung des Fahrzeuges, Sachbeschädigung, Körperverletzung oder Tod führen.

 **ACHTUNG:** Sollten Sie Änderungen oder Einstellungen vornehmen, die nicht in der Bedienungsanleitung dargestellt werden, könnte Ihr Fahrzeug beschädigt werden.

Zur Vermeidung von Körperverletzungen oder Sachbeschädigung gehen Sie bitte verantwortungsvoll bei dem Betrieb von ferngesteuerten Fahrzeugen um.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.


 **ACHTUNG:** Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

 **ACHTUNG:** Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

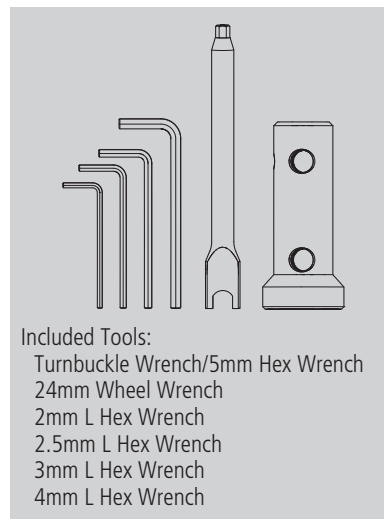
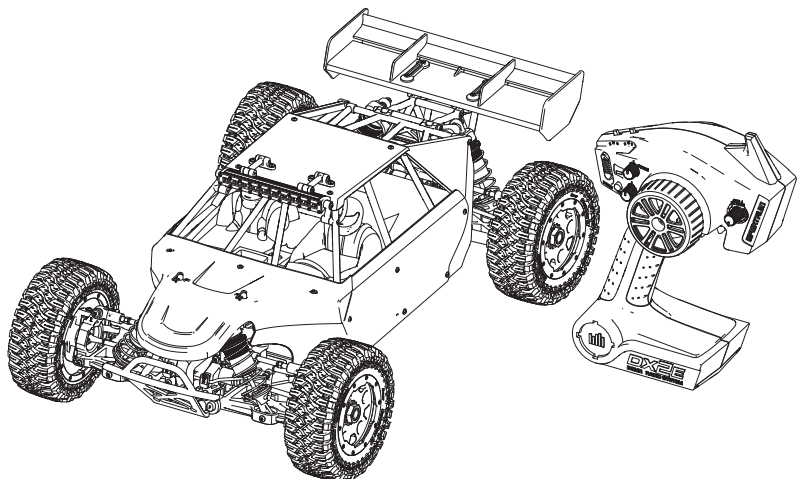
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

INHALTSVERZEICHNIS

KOMPONENTEN	27	WERKSEINSTELLUNG	35
BENÖTIGTE AUSTRÜSTUNG	27	QUERSTABILISATOR	35
EMPFOHLENE AUSTRÜSTUNG	27	DIFFERENTIALE	35
A // SPEKTRUM DX2E RC SYSTEM	28	ÜBERSETZUNG	36
SRS4220 AVC EMPFÄNGER	28	SICHERHEITSHINWEISE	36
EINLEGEN DER BATTERIEN	28	ÜBERSETZUNG	36
SRS4220 STABILITY ASSIST EMPFÄNGER	29	WECHSEL DES RITZELS/ ÜBERSETZUNG	36
AVC – ACTIVE VEHICLE CONTROLLE	29	FAHRZEUGHÖHE	36
BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS	29	D // EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS	36
BINDEN	29	GESCHWINDIGKEITSREGLERFUNKTIONEN	37
KALIBRIERUNG (FORTSETZUNG VON SCHRITT 6 OBEN)	29	REGLER LED STATUS	37
DEAKTIVIEREN DER STABILITÄTS-ASSISTENZFUNKTION	29	AKUSTISCHE WARNTÖNE	37
EINSTELLEN DES GAINWERTES	29	KALIBRIERUNG DES REGLERS	37
BREMSE/RÜCKWÄRTS	29	ESC PROGRAMMING PROCEDURE	38
VORWÄRTS	29	PROGRAMMABLE ITEMS	38
LEFT/RIGHT	29	PROGRAMMABLE VALUE	38
B // VEHICLE PREPARATION	30	BESCHREIBUNGEN	38
EINSETZEN DER AKKUS	30	D // VEHICLE MAINTENANCE	39
EINSCHALTEN DES FAHRZEUGS	30	STOSSDÄMPFER DEMONTAGE/REINIGUNG	39
STEUERUNGSRICHTUNGSTEST	31	FRONT	39
STEUERUNG	31	HECK	39
EINSTELLEN VON STEUER- UND GASTRIMMUNG	31	BEFÜLLEN DER STOSSDÄMPFER	40
STEUERTRIMMUNG	31	FRONT DIFFERENTIAL	40
ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN	31	HECK DIFFERENTIAL	41
GAS	31	AMITTE DIFFERENTIAL	42
GASTRIMMUNG	31	HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG	43
SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN	32	PROBLEM	43
LAUFZEIT	32	MÖGLICHE URSACHE	43
SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT	32	LÖSUNG	43
AUSSCHALTEN DES FAHRZEUGS	32	GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN	44
C //FAHRZEUG TUNING	33	GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN	45
STURZ	33	RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION	45
WERKSEINSTELLUNG	33	ZUBEHÖR	90
FEDERWEG	34	TEILELISTE	92
STOSSDÄMPFERÖL	34	EXPLODED VIEWS	96
DÄMPFERFEDERN	34	SETUP SHEET	100
STOSSDÄMPFER POSITIONEN	34		
VORSPUR	35		

KOMPONENTEN

- Losi Desert Buggy XL-E: 1/5 4WD Electric RTR (LOS05012)
- Spektrum™ DX2E 2.4GHz Transmitter (SPM2330)
- Spektrum SRS4220 4-Kanal DSMR AVC Surface Empfänger (SPMSRS4220)
- Dynamite 1/5 BL Motor 800kv (DYNS1665)
- Dynamite Fuze 160A BL WP 1/5 Geschwindigkeitsregler: 8S (DYNS2661)
- Losi S9020 HV 1/5 Digitalservo (LOS0884)
- 4 AA-Batterien (für Sender)
- Bindungsstecker
- Werkzeugset



Included Tools:
Turnbuckle Wrench/5mm Hex Wrench
24mm Wheel Wrench
2mm L Hex Wrench
2.5mm L Hex Wrench
3mm L Hex Wrench
4mm L Hex Wrench

BENÖTIGTE AUSRÜSTUNG

- Ein Ausgleichsregler, der für das Laden von drei- bis vierzelligen LiPo-Akkus mit einem EC5-Stecker ausgelegt ist
- (2) 11,1V 5000mAh 3S 50C LiPo mit EC5-Stecker oder
or
- (2) 14,8V 5000mAh 4S 50C LiPo mit EC5-Stecker
- TLR Lok, Schraubensicherung, blau (TLR76004)

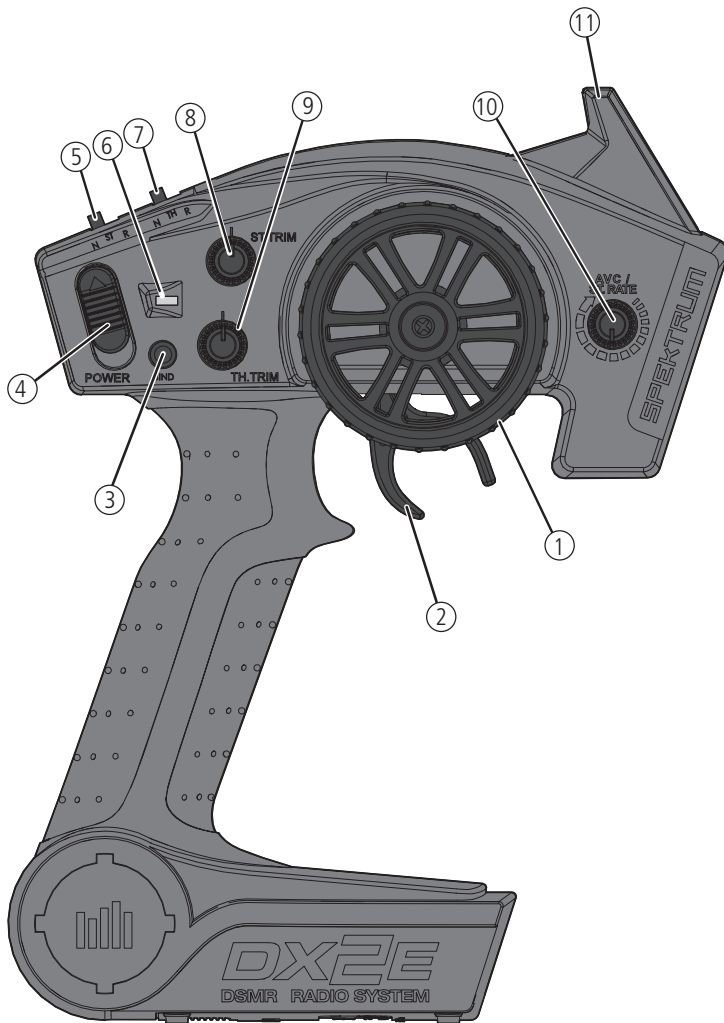
EMPFOHLENE AUSRÜSTUNG

- Dynamite Prophet Sport Quad 4 x 100W Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät (DYNC2050)
- Dynamite Passport 400W Duales Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät (DYNC3005)
- Dynamite Passport Ultra Force 220W Touch-Akkuladegerät (DYNC3010)
- Dynamite Reaction HD 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo (DYNB3811EC)
- Dynamite Reaction HD 11,1V 5000mAh 3S 50C LiPo (DYNB3811EC)
- Dynamite Reaction 14,8V 5000mAh 4S 50C LiPo (DYNB3804EC)
- Dynamite Reaction 15,2V 5000mAh 4S 50C LiPo, Etui (DYNB3854EC)
- Deluxe 1/4 Zoll Werkzeugset Großmodelle mit Griff (DYNT1074)

A

SPEKTRUM DX2E RC SYSTEM

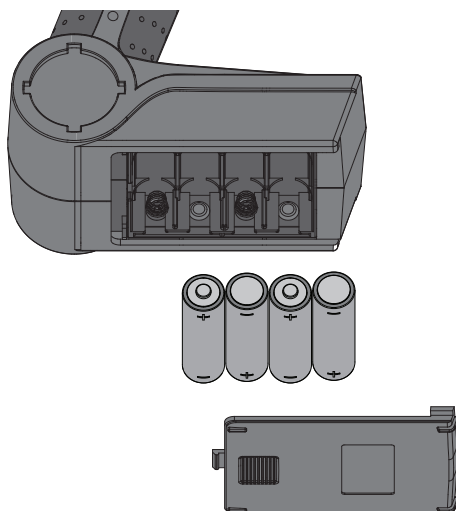
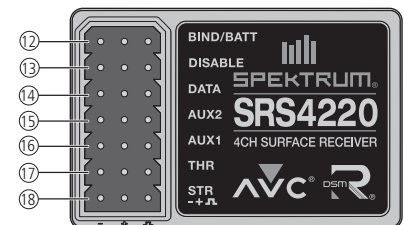
DEUTSCH



1. **Lenkrad** Steuert die links / rechts Richtung des Modells
2. **Gashebel** Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells
3. **BINDE Knopf** Aktiviert den Bindemodus
4. **On / Off Schalter** Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
5. **ST. REV** Reversiert die Funktion der Lenkung
6. **Indikator Lichter**
 - **Leuchtend Grün zeigt**—adäquate Batteriespannung
 - **Blinkend Grün zeigt**—kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien
7. **TH. REV** Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird
8. **ST Trim** Stellt die Mittelstellung der Lenkung ein
9. **TH Trim** Stellt den Neutralpunkt der Gasfunktion ein
10. **AVC/ST RATE** stellt die Empfindlichkeit der AVC-Funktion (Active Vehicle Control) ein
11. **Antenne** Sendet die Signale zum Modell

SRS4220 AVC EMPFÄNGER

12. **BIND**
13. **DISABLE**
14. **DATA**
15. **AUX 2**
16. **AUX 1**
17. **THR**
18. **STR**



EINLEGEN DER BATTERIEN

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

Für mehr Informationen über den Sender, besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com und klicken auf Support.

SRS4220 STABILITY ASSIST EMPFÄNGER

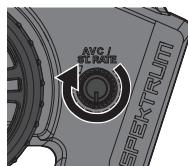
AVC – ACTIVE VEHICLE CONTROLLE

Der Spektrum SRS 4201 Empfänger ist mit der Active Vehicle Control (AVC) ausgestattet, die ähnlich einer Traktionskontrolle eines großen Fahrzeuges arbeitet. Zusätzlich zu der Traktionskontrolle erhöht die AVC Technik die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Fahrten über unebenen Untergrund. Erhöhen Sie den AVC Gainwert erhöht das System die Stabilität und Traktionskontrolle und reduziert damit ähnlich wie bei einem Computersender den Servoweg des Lenkausschlag. Reduzieren Sie den Wert erhöht sich der mögliche Lenkausschlag wieder. Der SRS4201 Empfänger ermöglicht es ebenfalls das AVC System schnell auszuschalten wenn Sie an einem organisiertem Rennen teilnehmen.

WICHTIG: Mit dem SRS4201 Empfänger müssen Sie digitale Servos verwenden. Verwenden Sie keinen Analogservos da diese die Leistung reduzieren und überhitzen können.

EINSTELLEN DES GAINWERTES

Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale Gaineinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzeug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.



Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu erhöhen.

WICHTIG: Der ST RATE Drehknopf justiert nur den Gainwert wenn der Sender ein DSMR Empfänger ist.

Wird der Sender an einen DSM, DSM2 oder SM Marine Empfänger gebunden, regelt der ST RATE Drehknopf den Dual Rate Wert.

BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS

BINDEN

Binden ist der Prozess der Programmierung des Empfängers mit dem eindeutigen Signal eines spezifischen Senders (GUID). Ist der Empfänger an den Sender gebunden, wird nur er auf die Signale des Senders reagieren.

Die Spektrum DX2E sind ab Werk gebunden. Sollten Sie diese neu binden wollen folgen Sie bitte dieses Schritten:

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund und stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers, stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
2. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
3. Schalten Sie den Regler ein. Die orange LED blinkt, und zeigt damit an, dass sich der Empfänger im Bindemodus befindet.
4. Zentrieren Sie die ST Trim und TH Trim Regler auf dem Sender.
5. Drücken und halten Sie den BIND Button während Sie den Sender einschalten.
6. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die orange LED langsam blinkt. Der Sender und der Empfänger sind gebunden wenn die orange LED leuchtet.

KALIBRIERUNG (FORTSETZUNG VON SCHRITT 6 OBEN)

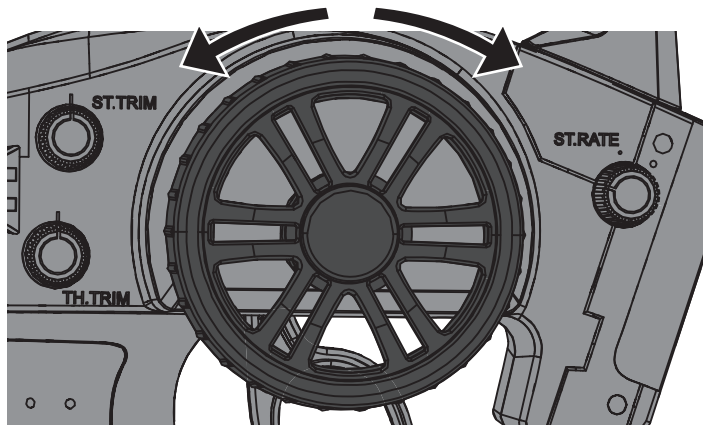
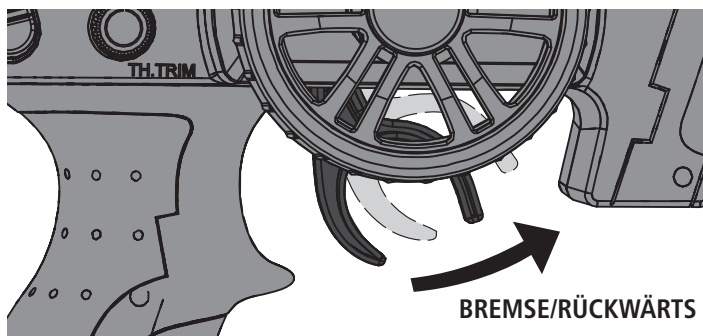
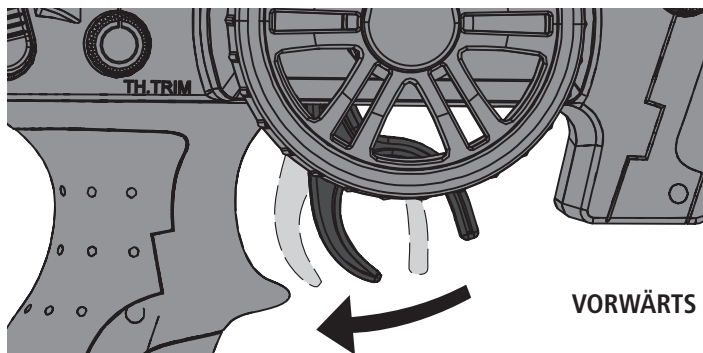
7. Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas.
8. Drücken Sie den Gashebel nach vorne auf Vollbremsung und bringen ihn dann wieder in die Mitte.
9. Drehen Sie das Lenkrad voll nach rechts.
10. Drehen Sie das Lenkrad voll nach links und dann wieder zurück in die Mitte. Die orange LED blinkt einmal.
11. Entfernen Sie den Bindestecker und schalten dann den Empfänger aus um die Einstellungen zu speichern.
12. Schalten Sie den Sender aus.

DEAKTIVIEREN DER STABILITÄTS-ASSISTENZFUNKTION

Wenn sie an organisierten Rennen teilnehmen kann es notwendig sein die AVC Technologie auszuschalten. Um diese zu deaktivieren stecken Sie vor dem Binden einen zweiten Bindestecker in den Deaktivierungsport (Disable).

1. Stecken Sie den Bindestecker in den BIND Port des Empfängers.
2. Stecken Sie einen zweiten Bindestecker in den DISABLE Port des Empfängers.
3. Führen Sie die Schritte für das Binden und Kalibrieren oben aus, um das Deaktivieren der AVC-Funktion abzuschließen.
4. Entfernen Sie die Bindestecker, schalten Sie dann den Empfänger aus, um die Einstellungen zu speichern. Der Empfänger blinkt dabei, um anzuzeigen, dass die AVC-Funktion deaktiviert ist.

WICHTIG: Der Empfänger muß bei jedem Bindevorgang kalibriert werden. Um das AVC wieder zu kalibrieren lesen Sie bitte unter BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS nach.



LEFT/RIGHT

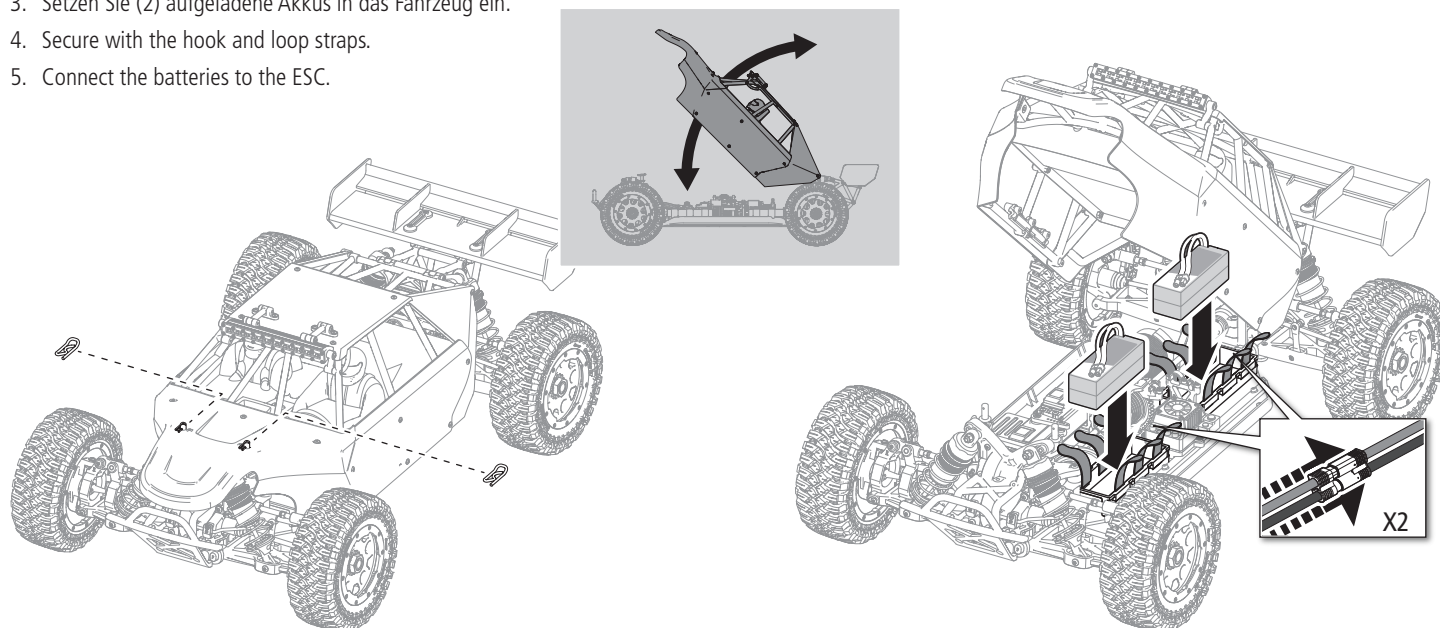
B

VEHICLE PREPARATION

DEUTSCH

EINSETZEN DER AKKUS

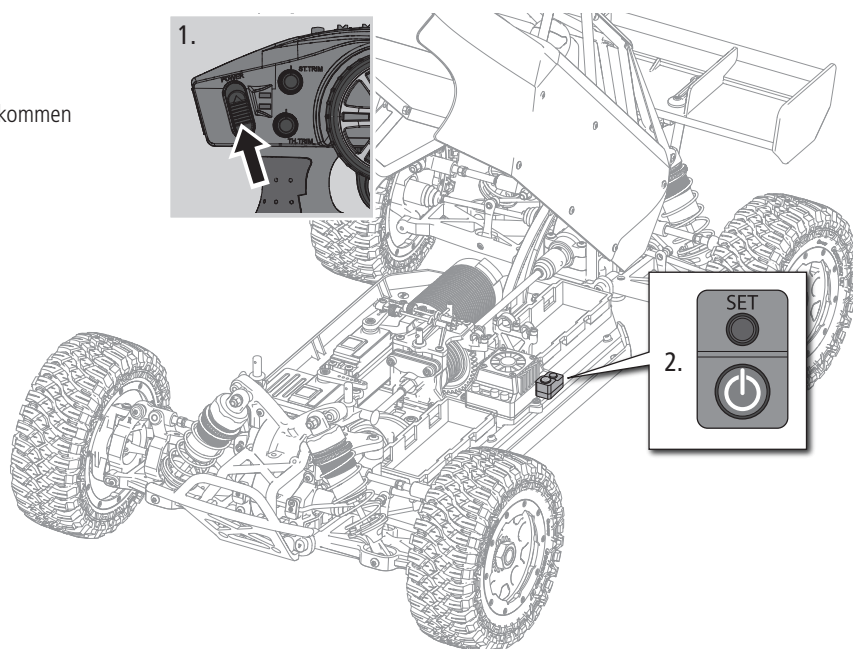
1. Nehmen Sie die 2 Body Clips vom Fahrzeug wie abgebildet ab.
2. Drehen Sie die Karosserie zurück, um auf das Chassis zuzugreifen.
3. Setzen Sie (2) aufgeladene Akkus in das Fahrzeug ein.
4. Secure with the hook and loop straps.
5. Connect the batteries to the ESC.



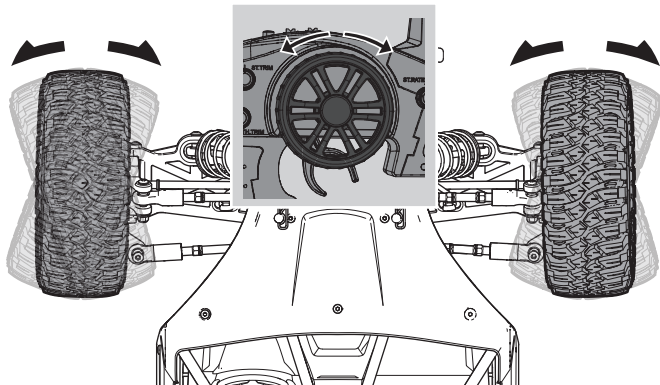
EINSCHALTEN DES FAHRZEUGS

1. Sender einschalten.
2. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler ein.

WICHTIG: Das Fahrzeug muß auf einem ebenen Untergrund vollkommen bewegungslos für mindestens 5 Sekunden stehen.

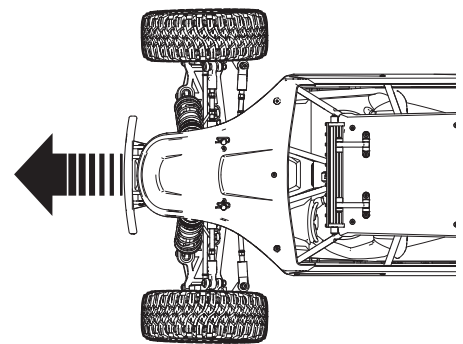
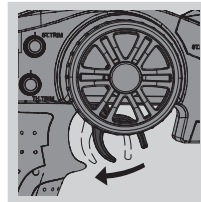


STEUERUNGSRICHTUNGSTEST



STEUERUNG

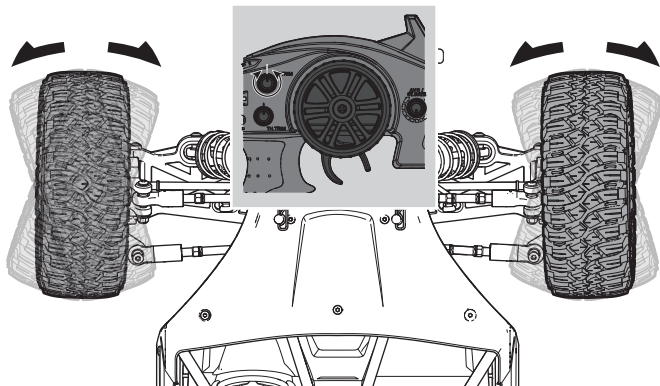
1. Bewegen Sie das Lenkrad nach links und nach rechts, und beobachten Sie, wie sich die Vorderräder bewegen.
2. Wenn sich die Räder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, kehren Sie den STR-Kanal um.



GAS

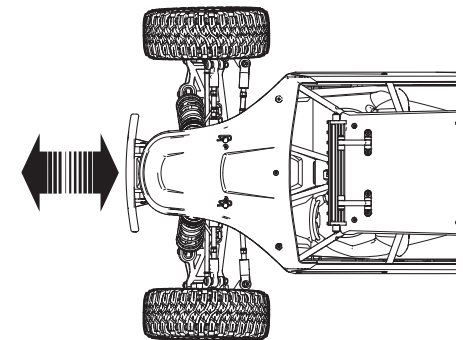
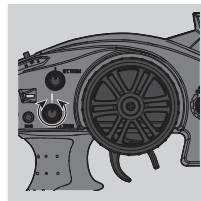
1. Ziehen Sie den Gashebel, um das Fahrzeug vorwärts zu bewegen.
2. Wenn sich das Fahrzeug rückwärts bewegt, kehren Sie den THR-Kanal um.

EINSTELLEN VON STEUER- UND GASTRIMMUNG



STEUERTRIMMUNG

Das Fahrzeug sollte geradlinig fahren, wenn das Lenkrad nicht betätigt wird. Falls nicht, stellen Sie den STR Trim Knopf so ein, dass die Räder gerade ausgerichtet sind, ohne dass das Lenkrad betätigt werden muss.



GASTRIMMUNG

Trimmen Sie das Fahrzeug, ohne dass die Räder den Boden berühren. Wenn sich die Räder drehen, nachdem das Fahrzeug eingeschaltet (ON) ist, stellen Sie den TH Trim Knopf ein, bis sie anhalten.

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN

1. Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsstellung, drehen das Lenkrad voll nach rechts während Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. Gas Endpunkt: Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
3. Brems Endpunkt: Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. Endpunkt Lenkung Links: Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. Endpunkt Lenkung rechts: Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

WICHTIG: Wurde auf der DX2E der Servoweg geändert, müssen Sie den SRS4220 neu binden und kalibrieren. .

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.



ACHTUNG: Entladen Sie einen Li-Po-Akku nicht unter 3 V pro Zelle. Akkus, die unter die angegebene Mindestspannung tiefentladen werden, können beschädigt werden, was die Leistung beeinträchtigen und möglicherweise beim Laden einen Brand verursachen kann.

- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

WICHTIG: Halten Sie alle Kabel weg von allen beweglichen Teilen.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

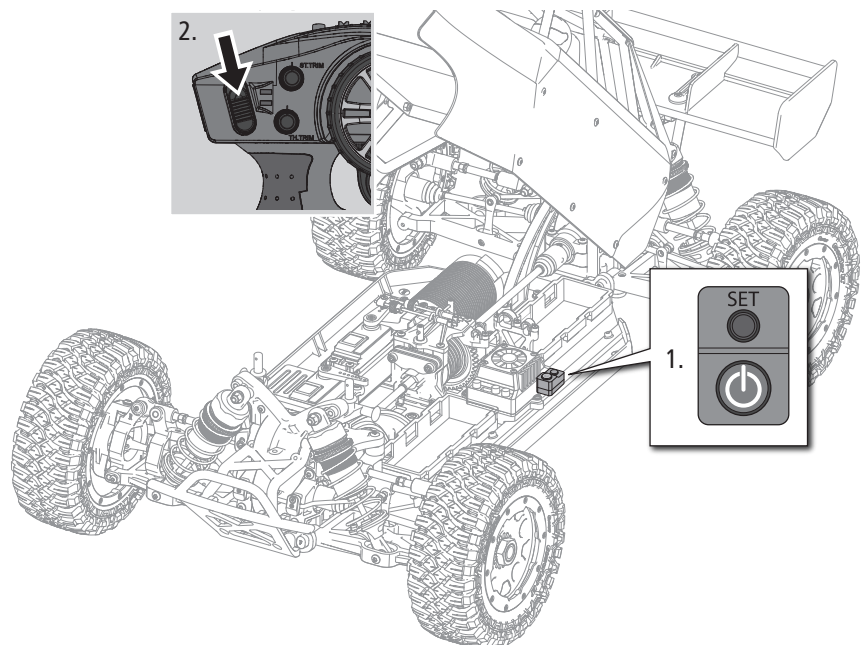
Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.
- Verwenden Sie zum Laden ein geeignetes Ladegerät. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

AUSSCHALTEN DES FAHRZEUGS

1. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler aus.
2. Schalten Sie den Sender aus.
3. Nehmen Sie die LiPo-Akkus heraus und laden Sie sie.





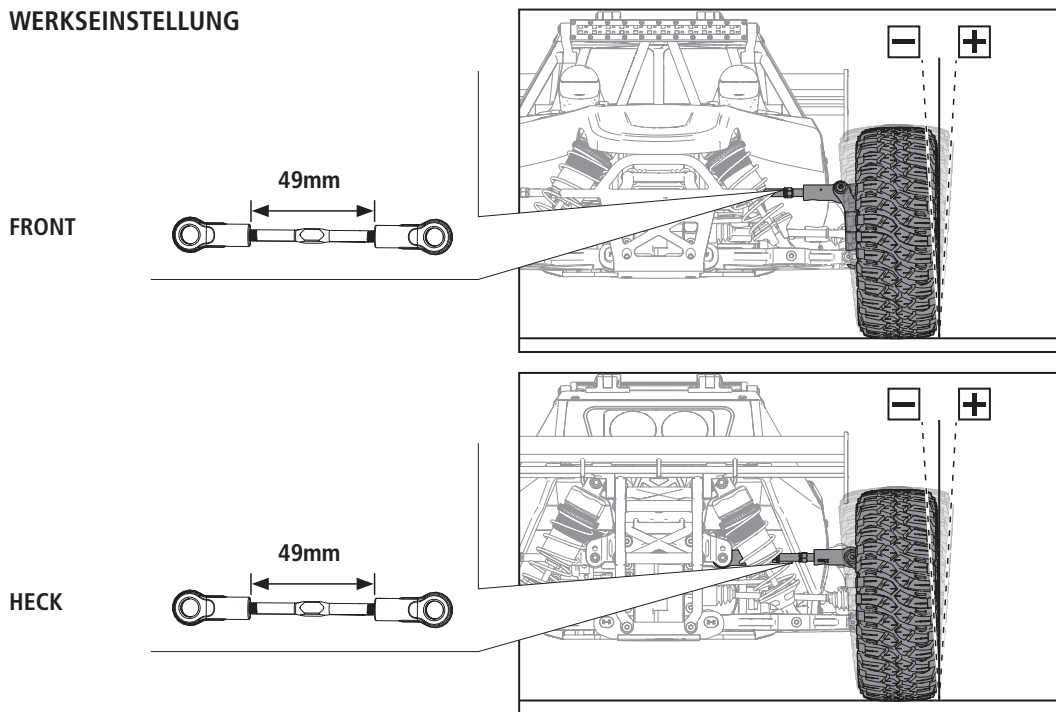
Diese Tuning Anleitung führt Sie durch die Grundeinstellungen und beschreibt die Änderungen im Handling des Fahrzeuges. Bevor Sie Änderungen am Setup des Fahrzeuges machen, stellen Sie sicher dass sich alle Aufhängungsteile frei bewegen können und es keine gebrochenen oder verlorenen Teile gibt. Machen Sie nur eine Einstellung zur Zeit, damit Sie klar die Änderung spüren können. Sollte die Änderung nicht das gewünschte Ergebnis bringen, stellen Sie diese auf das vorherige Setup zurück und überlegen ein weiteres Setup. Bitte beachten Sie, dass die Werkseinstellung zuverlässig, konsistent und einfach zu fahren ist.

STURZ

Sturzgestänge		Charakteristika
Gestänge nach unten montieren	Front	Verbessert das Lenkverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger. Das Handling verringert sich um den Teil wie das Lenkverhalten reaktiver wird
	Heck	Verbessert das Chassisdrehverhalten ohne Gas und macht das Fahrzeug reaktionsfreudiger
Gestänge nach oben montieren	Front	Reduziert das Lenkverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling
	Heck	Reduziert das Chassisdrehverhalten ohne Gas und sorgt für ein besseres Handling

Verwenden Sie immer negativen Sturz (Räder zeigen nach innen). Die Standard negative Sturzeinstellungen gehen von 1/2 bis 3°.

WERKSEINSTELLUNG



Sturz	Charakteristika	
Mehr negativer Sturz	Front	Schnellere Reaktion mit mehr Lenkverhalten
	Heck	Weniger Hecktraktion am Kurveneingang und Mitte. Moins de traction sur l'arrière à l'entrée des courbes moyennes
Weniger negativer Sturz	Front	Langsamere Reaktion mit weniger Lenkverhalten
	Heck	Mehr Traktion im Kurveneingang und Mitte

FEDERWEG

Messen Sie den Federweg immer mit montierten Stoßdämpfern. Der Federweg wird gemessen von der Mitte des oberen Stoßdämpferhalters bis zu der Mitte des unteren Stoßdämpferhalters. Weniger Federweg auf der Vorder- und Hinterachse sorgt für bessere Traktion auf Hochgeschwindigkeitstrecken und Strecken mit hoher Traktion.

Droop		Charakteristika
More	Front	Verbessert das Steuerverhalten bei Gas und lässt das Heck des Fahrzeugs besser rollen, wenn das Gas gegeben wird
	Heck	Verbessert das Steuerverhalten ohne Gas und lässt die Front des Fahrzeugs besser rollen, wenn Gas weggenommen wird
Less	Front	Verschlechtert das Lenkverhalten
	Heck	Gut für große Sprünge und auf Strecken mit hoher Traktion

STOSSDÄMPFERÖL

Passen Sie das Öl bei drastischen Temperaturschwankungen an (20 - 25° F/12 - 14°C)

Stoßdämpferöl	Charakteristika
Dünnflüssiger	Reagiert schneller und erzeugt mehr Chassisbewegungen
	Verwenden Sie dünnflüssigeres Öl, wenn es kälter wird
Heavier	Reagiert langsamer und erzeugt weniger Chassisbewegungen
	Verwenden Sie dickflüssigeres Öl, wenn es wärmer wird

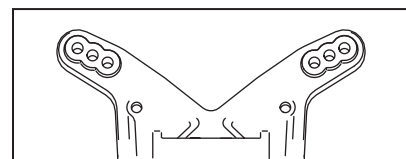
DÄMPFERFEDERN

Springs	Charakteristika	
Softer	Front	Verbessern das Lenkverhalten
	Heck	Hilfreich auf schlechten Strecken, können aber die Sprungfähigkeit verschlechtern und ermöglichen dem Chassis eine leichteres Aufsetzen
Firmer	Front	Verschlechtert das Lenkverhalten
	Heck	Gut für große Sprünge und auf Strecken mit hoher Traktion

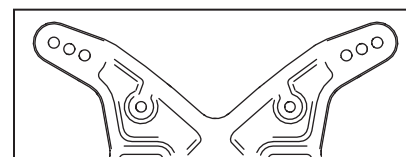
STOSSDÄMPFER POSITIONEN

Montieren Sie die Stoßdämpfer auf der Dämpferbrücke weiter nach innen wird das Fahrzeug gutmütiger. Montieren Sie die Dämpfer auf der Dämpferbrücke nach aussen wird das Fahrzeug reaktionsfreudiger und besser geeignet für technische Strecken.

FRONT



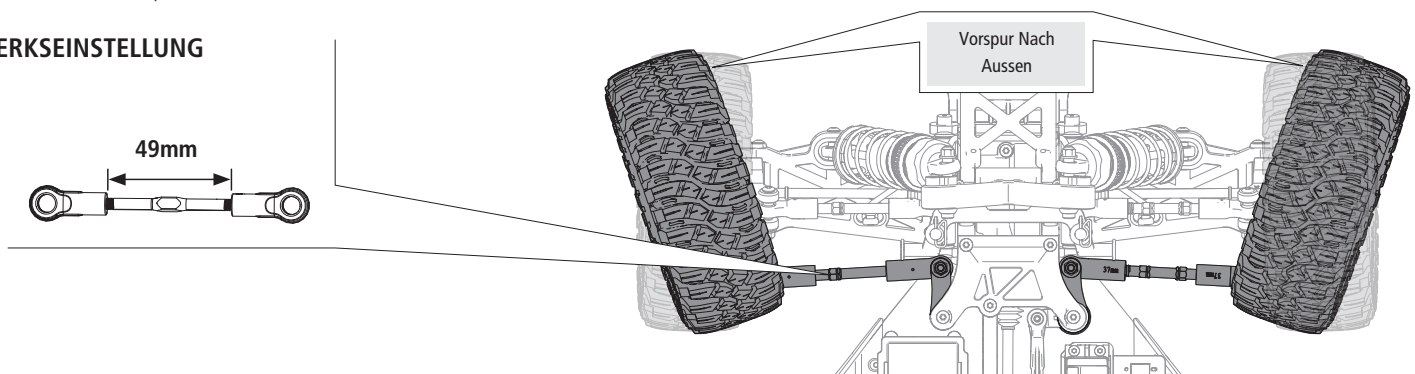
HECK



VORSPUR

Vorderachse die Vorspur nach innen.

WERKSEINSTELLUNG



Vorspur	Charakteristika
Vorspur nach aussen	Vorspur nach aussen (kürzere Anlenkungen) verbessert die Lenkreaktion im Kurveneingang und Stabilität auf der Geraden, verringert die Lenkreaktion bei Gas

QUERSTABILISATOR

Der Fahrzeug ist mit einem mittleren Querstabilisator in Front und Heck ausgestattet

Querstabilisator	Charakteristika	
Dünnere	Front	Verbessert die Traktion im Front ohne Gas, bringt aber weniger Lenkreaktion mit Gas
	Heck	Verbessert die Traktion im Heck, bringt aber weniger Lenkreaktion mit Gas
Dicker	Front	Verringert die Traktion ohne Gas mit präziserer Lenkung im Kurvengang, verbessert aber die Lenkung bei Gas
	Heck	Verbessert die Stabilität und die Lenkung bei Gas

TIPP: Dickere Querstabilisatoren sorgen für mehr Querstabilität auf Hochgeschwindigkeitsstrecken oder Strecken mit hoher Traktion.

DIFFERENTIALE

Differential	Dünneres Öl	Dickeres Öl
Front	Verbesserte Lenkung ohne Gas. Zu dünnes Öl sorgt für inkonsistente Differentialfunktion	Verbessert die Stabilität ohne Gas und die Lenkung mit Gas
Mittel	Ergibt weniger Vorwärtsfahrt und entlastet den Antrieb in der Beschleunigung schneller, was von Vorteil auf rauen oder glatten Strecken ist	Ergibt mehr Beschleunigung und verbessert die Lenkung mit Gas, verschlechtert die Lenkung ohne Gas. Dickeres Mitteldifferentialöl ist besser auf Strecken mit hoher Traktion und gemäßigten Strecken
Heck	Ergibt mehr Seitentraktion und verbesserte Lenkung in der Kurvenmitte	Ergibt weniger Lenkung in der Kurvenmitte aber mehr Vorwärtstraktion

ÜBERSETZUNG

SICHERHEITSHINWEISE

- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.
- Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingeletem Akku.
- Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung des Fahrzeuges bietet eine ideale Kombination zwischen Geschwindigkeit, Kraft und Effizienz. Sollte Sie sich entscheiden ihr Fahrzeug mit optionalen Akkus oder Motoren auszurüsten könnte es notwendig sein, dass Sie das Ritzel oder Zahnrad wechseln müssen.

Der Einbau eines kleineren Ritzels mit weniger Zähnen oder einem größerem Zahnrad bietet mehr Drehmoment, reduziert aber die Höchstgeschwindigkeit. Montieren Sie ein größeres Ritzel und ein kleineres Zahnrad verhält es sich umgekehrt, das Drehmoment verringert sich und die Höchstgeschwindigkeit nimmt zu. Bitte achten Sie bei dem Testen verschiedener Konfigurationen auf die Temperatur des Motors und Reglers, um sicher zu stellen, dass sie sich in den zulässigen Temperaturbereichen der Komponenten bewegen. Der Motor und Regler dürfen nicht so heiß werden, dass sie ihn nicht mehr berühren können. Sollten die Temperatur zu hoch sein müssen sie eine andere Kombination mit kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad wählen.

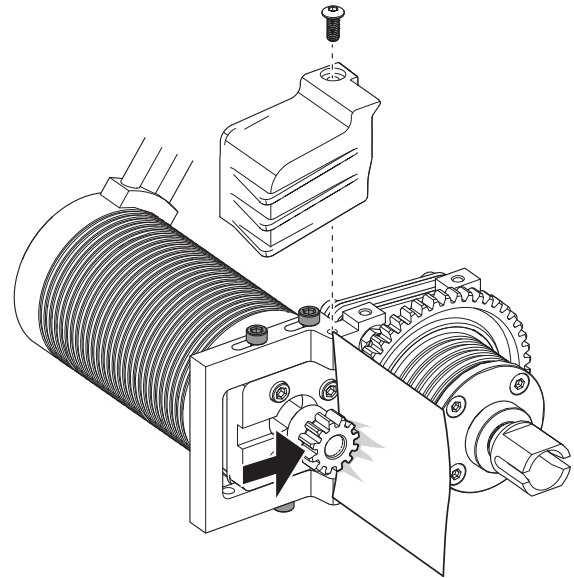
WECHSEL DES RITZELS/ ÜBERSETZUNG

1. Lösen Sie die Schraube der Getriebeabdeckung und nehmen die Abdeckung ab.
2. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
3. Setzen Sie das neue Ritzel auf das Ende der Motorwelle und achten darauf, dass die Schraube über der flachen Seite der Welle ist.
4. Positionieren Sie das Ritzel so, dass es mit dem Zahnrad fluchtet und ziehen die Madenschraube an.
5. Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein.
6. Setzen Sie die Getriebeabdeckung wieder auf und schrauben diese fest.

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist bereits ab Werk eingestellt worden, Sie müssen es nur einstellen wenn Sie den Motor oder das Getriebe gewechselt haben.

Das korrekte Zahnflankenspiel ist sehr wichtig für die Leistung des Fahrzeuges. Ist das Spiel zu groß kann das Zahnrad vom Ritzel beschädigt werden. Ist das Spiel zu stramm könnte die Geschwindigkeit reduziert werden und der Regler überhitzen.



1. Lösen Sie die Schraube der Getriebeabdeckung und nehmen die Abdeckung ab.
2. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.

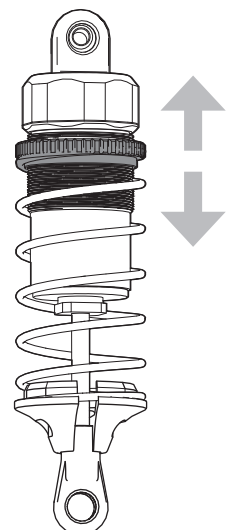
TIPP: Die untere Motorschraube ist über die Unterseite des Fahrzeuges zugänglich.

3. Legen Sie einen schmalen Streifen Papier zwischen Ritzel und Zahnrad.
4. Drücken Sie beide Zahnräder zusammen während Sie die Motorschrauben festdrehen.
5. Entfernen Sie das Papier. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel an 3 - 5 verschiedenen Punkten auf etwas Bewegungsspiel.
6. Setzen Sie die Getriebeabdeckung wieder auf und schrauben diese fest.

TIPP: Die Standardübersetzung für das Fahrzeug ist 50/13. Optional sind 11T, 12T und 14T Ritzel erhältlich.

FAHRZEUGHÖHE

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche und drehen die Rändelmutter der Stoßdämpfer so, dass vordere und hintere Aufhängung auf gleicher Höhe ist.





GESCHWINDIGKEITSREGLER FUNKTIONEN

Spezifikationen	
Typ	Sensorlos
Dauerstrom/Spitzenstrom	160A/1050A
Widerstand	0.0002Ohm
Funktionen	Vorwärts mit Bremse, vorwärts/rückwärts mit Bremse
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung Volt	3-8s LiPo
BEC Leistung	6V/8.4V, 6A
Überlastschutz	Motorblockiersicherung, Niedrigtrennspannungs-Schutz, Wärmeschutz, Überlastschutz und Ausfallsicherung (Schutz gegen Gassignalverlust)
Maße (LxBxH)	70mm x 65mm x 45.5mm
Gewicht	288g

REGLER LED STATUS

- Es leuchtet keine LED am Regler wenn kein Gassignal vom Sender anliegt.
- Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vom Sender anliegt.

AKUSTISCHE WARNTÖNE

1. **Eingangsspannung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem festgestellt werden, wird der Regler kontinuierlich 2 mal piepen mit einer Sekunde Pause (xx-xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und versichern Sie sich dass alle Verbindungen gesichert sind und die Akkuspannung ausreichend für einen sicheren Betrieb.
2. **RC Verbindung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten ob ein RC Signal vorhanden ist. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

KALIBRIERUNG DES REGLERS

Stellen Sie mit der Kalibrierung des Reglers auf die Sendereingaben die richtige Funktion des Reglers sicher.

1. Schalten Sie den Regler aus.
2. Stellen Sie sicher dass der Sender eingeschaltet ist, der Gaskanal nicht reversiert ist, die Gastrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100%. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS, etc.
3. Drücken Sie den SET Button während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los sobald die rote LED zu blinken beginnt.
4. Kalibrieren Sie die Gaspunkte durch drücken des SET Button nach jedem Schritt.
 - Neutral Stellung (1 Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt
 - Vollgas (2 x Blinken) Steuern Sie Vollgas
 - Vollbremsung /Rückwärts (3 Blinken) Steuern Sie voll Rückwärts
5. Der Motor läuft 3 Sekunden nachdem die letzte Einstellung durchgeführt wurde.



TIPP: Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, tauschen Sie die Verbindung der beiden äußeren Motokabel. Bitte beachten Sie dass das mittleren Kabel in der Mitte bleiben muß und nicht auf einen anderen Anschluss gesteckt werden darf.

ESC PROGRAMMING PROCEDURE

1. Die Akkus mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Power on the ESC using the ESC switch.
3. Hold the SET button for 1 second until the green LED blinks, then release the SET button to enter programming mode.
4. Press and release the SET button as needed to get to the desired menu option (the Green LED will blink corresponding to the menu item number). Programming menu items 1 through 6 are accessible using the SET button on the ESC.
5. When at the desired menu item, press the SET button for 3 seconds until the red LED blinks.
6. Press the SET button to move among the settings based on how many times the red LED blinks (Refer to the table for more information).
7. Save the setting by pressing the SET button for 3 seconds.
8. Power off the ESC switch and repeat instructions above to change other settings.



The black-shaded setting is the factory default.

PROGRAMMABLE ITEMS	PROGRAMMABLE VALUE				
	1	2	3	4	5
1 Running Mode	Forward with Brake	Forward/ Reverse with Brake			
2 Li-Po Cells	Auto Calc.	3s	4s	6s	8s
3 Low Voltage Cutoff	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)		
4 BEC Voltage	6.0V	8.4V			
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%	
6 Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%	
7 Start Mode/Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5

BESCHREIBUNGEN

1. Betriebsmode

- Vorwärts mit Bremse
Geeignet für den Wettbewerbsbetrieb. Dieser Mode erlaubt nur Vorwärtsfahrt und Bremse.
- Vorwärts/Rückwärts mit Bremse
Dieser Mode ist ein echter Universal Mode der Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Bremskontrolle ermöglicht. Um Rückwärts während der Vorwärtsfahrt zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug steht, lassen die Bremse los und geben erneut Bremse. Wird während der Bremse oder Rückwärtsfahrt Vorwärts gegeben wird das Fahrzeug.

2. Li-Po-Zellen

Die Standardeinstellung ist Auto Calc, bei der die ermittelte Anzahl an Zellen automatisch ausgewählt wird. Wählen Sie Wert 2-5, um eine Zellenzahl von 3-8 Zellen manuell auszuwählen.

3. Schwellenwert Niederspannungsabschaltung

Diese Funktion hilft die Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung länger als zwei Sekunden unter den Schwellenwert fallen wird die Leistung abgeschaltet und die rote LED blinkt zweimal wiederholt. Die Kalkulation des Schwellenwertes der Abschaltspannung basiert auf den einzelnen LiPo Zellen Spannungen. Ist bei NiMH Akku Packs die Spannung höher als 9,0 Volt wird er wie ein 3S LiPo Akku gewertet. Ist diese niedriger als 9,0 Volt wird er wie ein 2S LiPo Akkupack bewertet Beispiel: Bei einem 8,0V NiMH Akku Pack mit einer Abschaltspannung von 2,6V wird der Akku wie ein 2S LiPo gesehen und die Abschaltspannung beträgt 5,2V (2,6x2 = 5,2) Bei der Verwendung von der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenden Werten beziehen sich die programmierbaren Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellenspannung.

4. Bec Voltage

Select either 6 or 8.4 V to run the receiver and servos.

5. Maximale Bremskraft

Regelt die maximale Bremskraft. Ein höherer Wert liefert stärkere Bremsleistung und kann die Räder zum blockieren bringen was möglicherweise zu Kontrollverlust führt.

6. Maximale Rückwärtsleistung

Mit diesem Parameter können Sie die maximale Rückwärtsleistung einstellen.

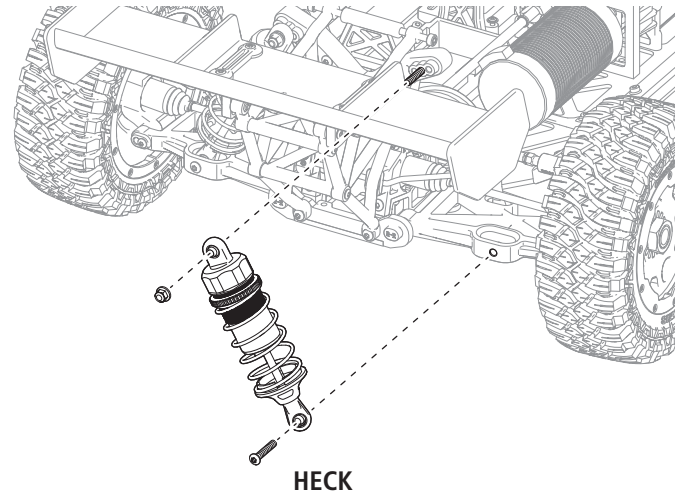
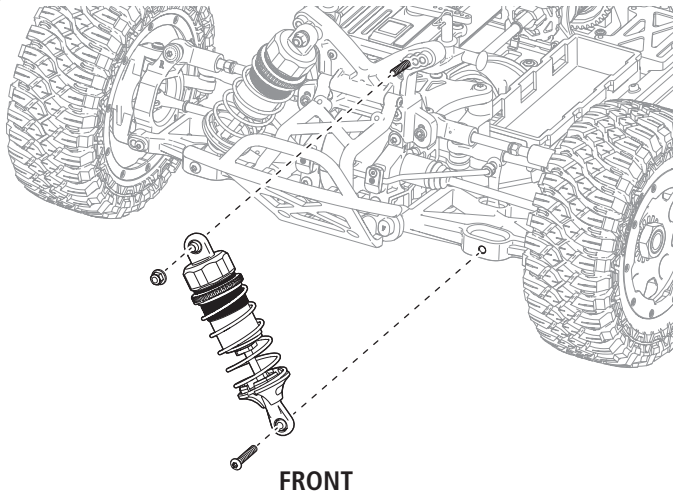
7. Start Modus (Punch)

Stellt die Option für den Start („Punch“) und die Beschleunigung des Fahrzeugs ein. Stufe 1 sorgt für eine sanfte Beschleunigung, auf Stufe 5 ist die Anfangsbeschleunigung stärker.

Bei folgenden Teilen ist eine gelegentliche Wartung erforderlich.

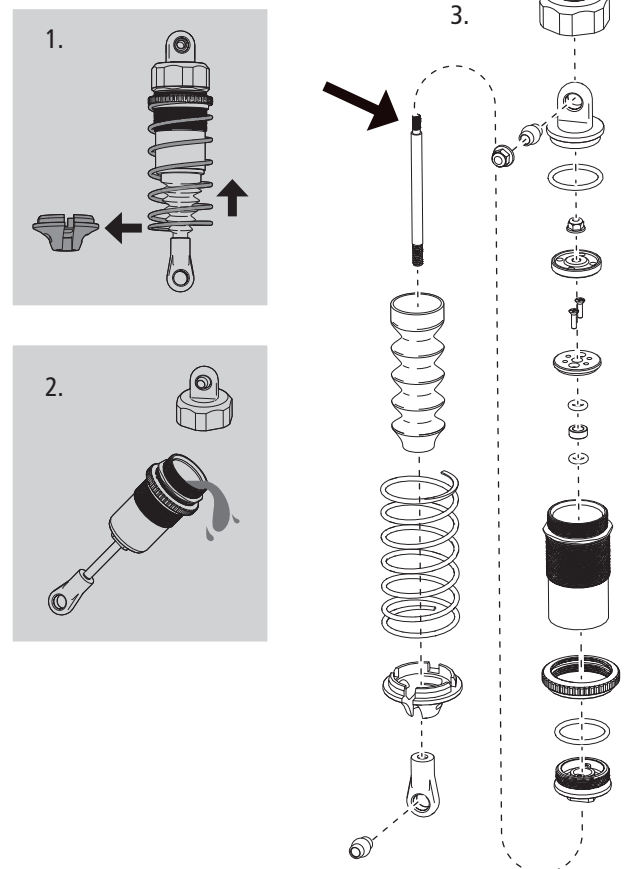
STOSSDÄMPFER DEMONTAGE/REINIGUNG

Demontieren Sie die Stoßdämpfer und warten diese wie erforderlich. Ersetzen Sie abgenutzte Teile.



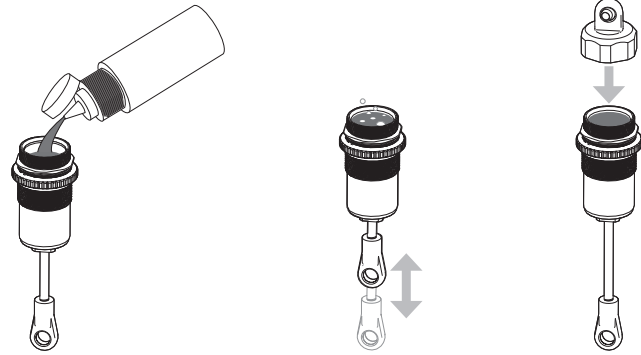
1. Drücken Sie die Feder nach oben weg vom Federteller. Schieben Sie den unteren Federteller seitlich vom Dämpfer weg. Entfernen Sie die Dämpfermanschette.
2. Halten Sie den Stoßdämpfer mit einem Radschlüssel fest und schrauben die Dämpferkappe ab und nehmen die Volumenausgleichskappe heraus. Leeren Sie den Stoßdämpfer.
3. Sichern Sie den Kolben mit einem Multiwerkzeug und drehen das Dämpferende ab. Schieben Sie den Kolben durch das Dämpfergehäuse nach oben heraus. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferendkappe, Staubschutzmanschette, den O-Ring und das Distanzstück. Reinigen Sie das Dämpfergehäuse. Setzen Sie neue O-Ringe und das Distanzstück ein, dann einen neuen O-Ring und die untere Dämpferkappe. Ziehen Sie das noch nicht fest. Schieben Sie den Kolben durch das Dämpferunterteil und drehen dann die Dämpferkappe fest. Setzen Sie dann die Dämpfermanschette und das Dämpferende wieder auf.

TIPP: Reinigen Sie die Schraube und inneres Gewinde mit Sprühreiniger. Verwenden Sie Schraubensicherungslack mittelfest. (Beachten Pfeil)



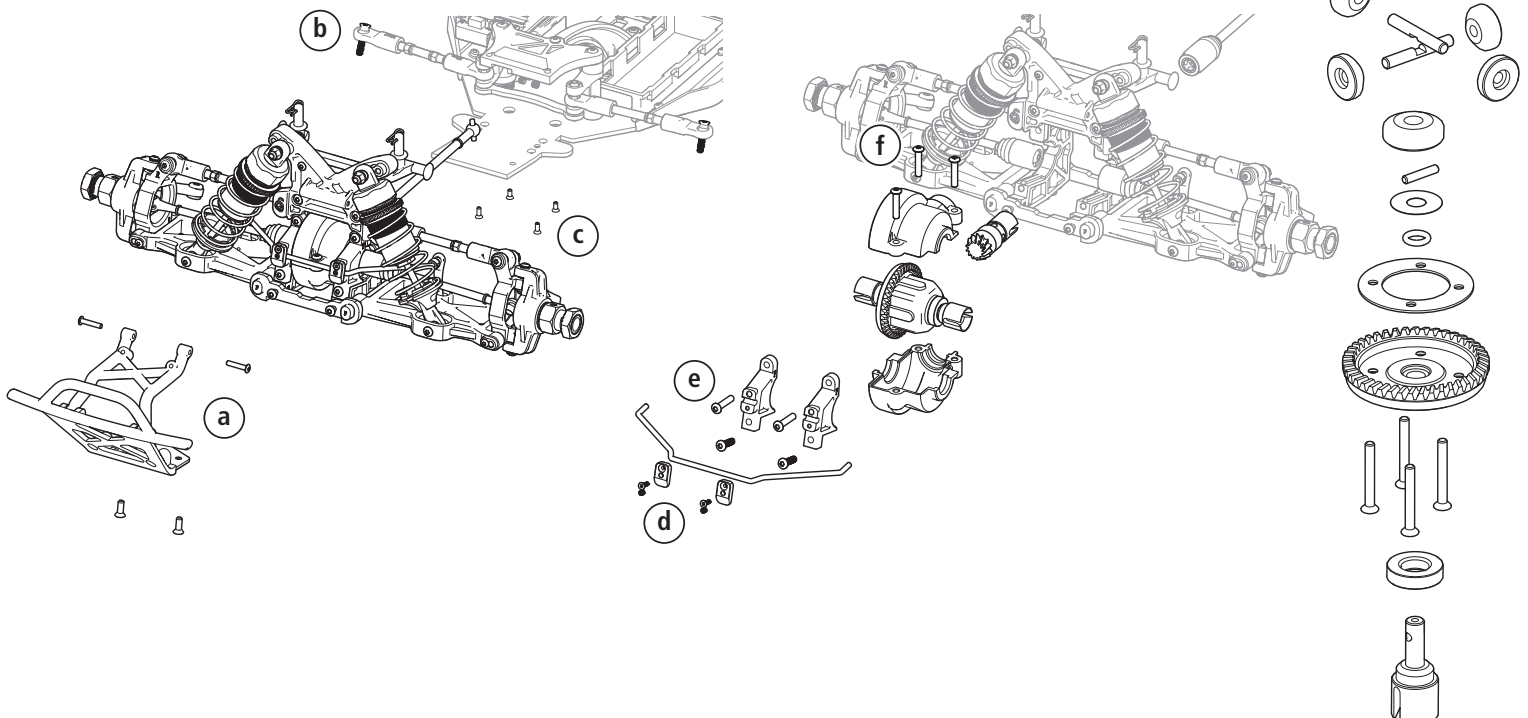
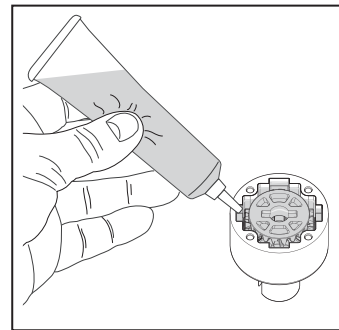
BEFÜLLEN DER STOSSDÄMPFER

1. Füllen Sie den Stoßdämpfer von oben bis 5mm Unterkante mit 3000CS Silikonöl (TLR74025).
2. Bewegen Sie den Kolben langsam 5 Mal rauf und runter damit Luftblasen aufsteigen können. Lassen Sie den Dämpfer dann für 5 Minuten stehen.
3. Füllen Sie dann mit ganz nach unten geführten Kolben den Stoßdämpfer bis 1mm Unterkante mit ÖL. Setzen Sie das Dämpferende, Federn und den Federteller wieder auf.



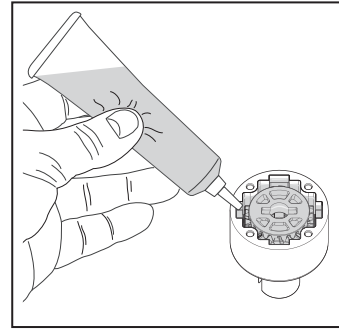
FRONT DIFFERENTIAL

1. Bauen Sie die Vorderachse aus.
2. Entfernen Sie die vordere Abdeckung und Differential.
3. Prüfen Sie das Differentialöl und füllen auf oder wechseln falls notwendig mit DYN2656 (30,000CS). Der Füllstand sollte 3 mm unter der Oberkante liegen. Überfüllen Sie das Differential, nicht da es sonst auslaufen könnte.
4. Überprüfen Sie das Tellerrad und die die Kegelräder in dem Differential. Ersetzen Sie falls notwendig. Sollte Flüssigkeit an den Antriebsklauen austreten, ersetzen Sie den O-Ring und fetten Sie das Tellerrad und Ritzel (LOSA99209) mehr.

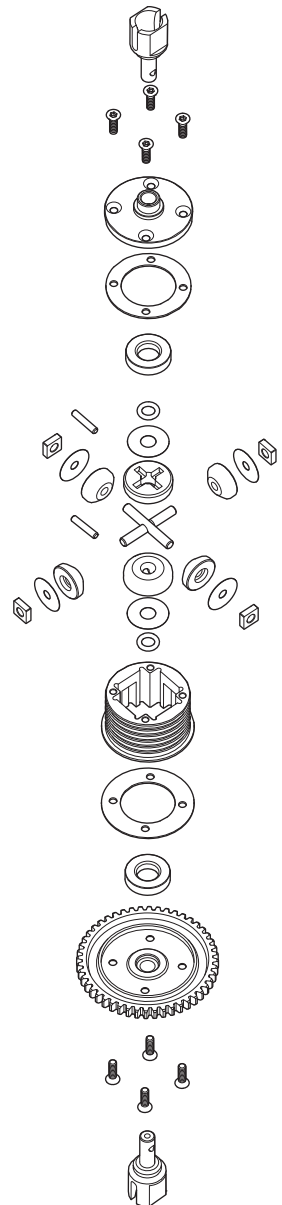
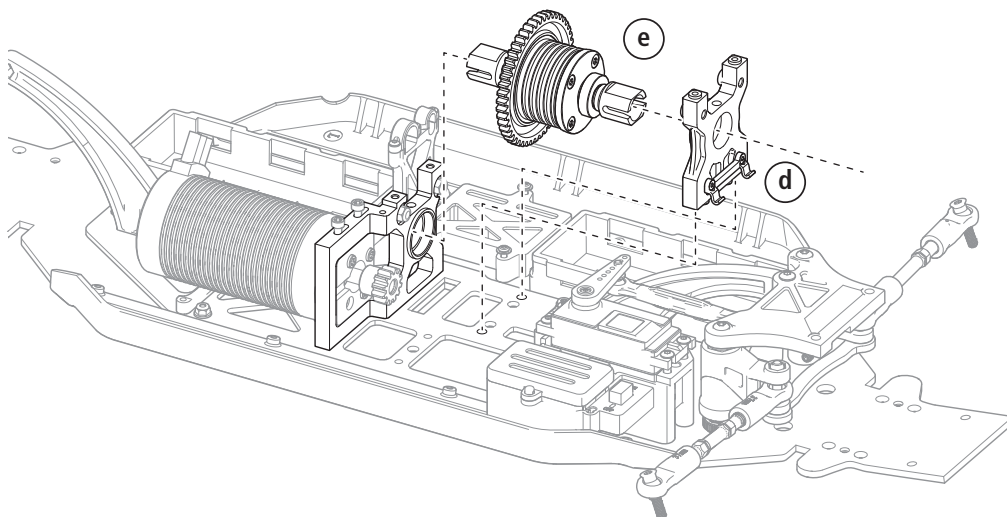
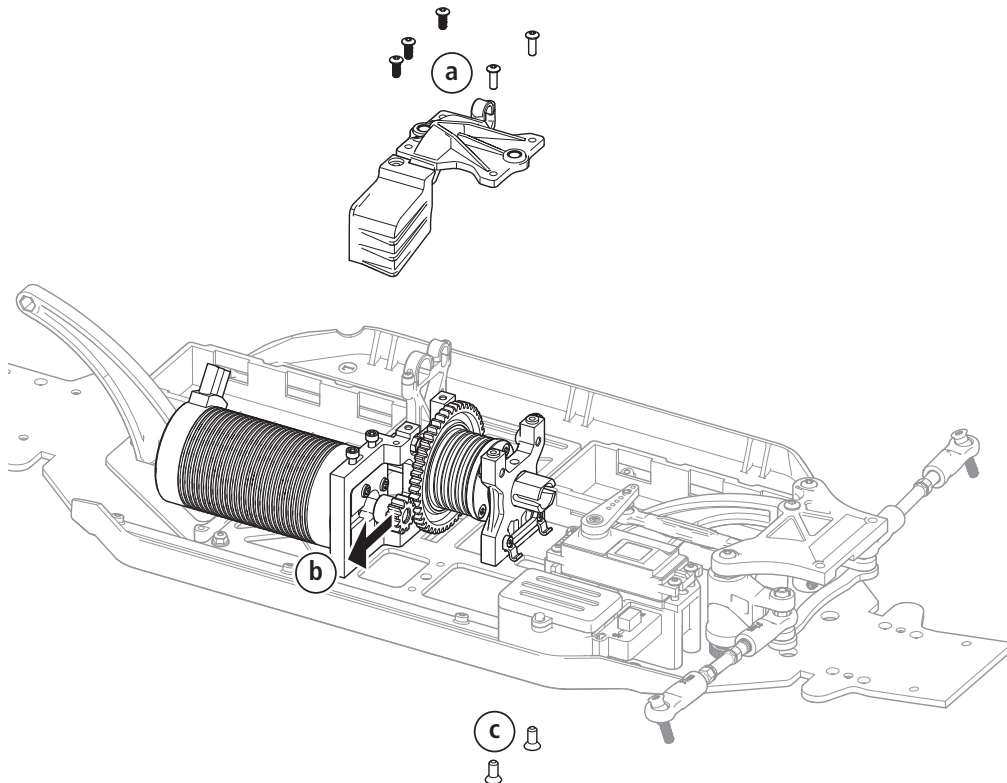


MITTE DIFFERENTIAL

1. Überprüfen Sie das Zahnrad. Ersetzen Sie dieses bei Abnutzung oder Beschädigung.
2. Prüfen Sie das Differentialöl und füllen auf oder wechseln falls notwendig mit DYN2657 (50,000CS). Der Füllstand sollte 3 mm unter der Oberkante liegen. Überfüllen Sie das Differential nicht, da es sonst auslaufen könnte.
3. Überprüfen Sie das Zahnrad und Ritzel sowie die Kegelräder in dem Differential. Ersetzen Sie falls notwendig. Sollte Flüssigkeit an den Antriebsklauen austreten, ersetzen Sie den O-Ring.



DEUTSCH



HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen. (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht. (c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/ Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE und EMC Direktive ist. Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, das Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

Hardware Zubehör

Visserie et Accessoires Viti e Parti accessori



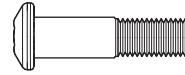
M3 x 10mm (LOS255005)



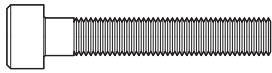
3 x 8mm (LOS255002)



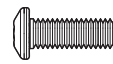
M3 x 22mm (LOS255001)



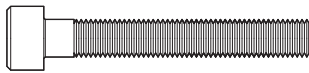
M5 x 20mm (LOS255002)



M5 x 30mm (LOS255001)



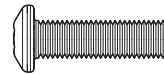
M4 x 12mm (LOS255002)



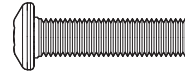
M5 x 35mm (LOS255001)



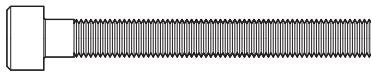
M4 x 20mm (LOS255002)



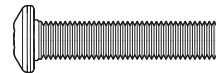
M5 x 18mm (LOS255002)



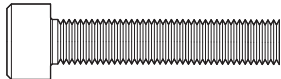
M5 x 20mm (LOS255002)



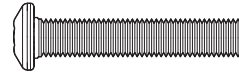
M5 x 45mm (LOS255001)



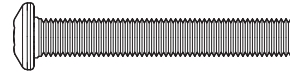
M5 x 24mm (LOS255002)



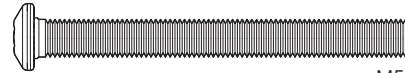
M6 x 30mm (LOS255001)



M5 x 28mm (LOS255002)



M5 x 35mm (LOS255002)



M5 x 50mm (LOS255002)



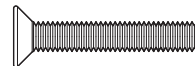
M2.5 x 10mm (LOS255003)



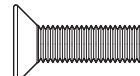
M3 x 10mm (LOS255003)



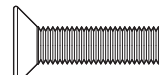
M4 x 12mm (LOS255003)



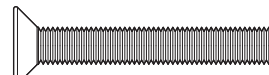
M4 x 22mm (LOS255003)



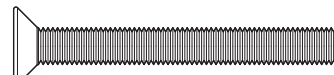
M5 x 14mm (LOS255003)



M5 x 20mm (LOS255003)



M5 x 32mm (LOS255003)



M5 x 40mm (LOS255003)



M4 x 4mm (LOS255000)



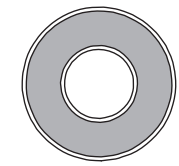
M5 x 5mm (LOS255000)



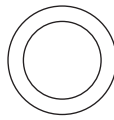
M6 x 5mm (LOS255000)



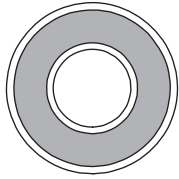
M6 x 12mm (LOS255000)



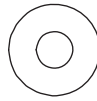
8 x 19 x 6mm (LOS257000)



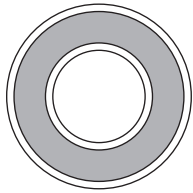
10.1 x 14 x .25mm (LOS256001)



10 x 22 x 6mm (LOS257001)



4 x 10 x 1mm (LOS256001)



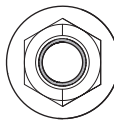
12 x 24 x 6mm (LOS257002)



M4 (LOS256000)



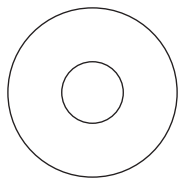
M5 (LOS256000)



M5 (LOS256000)



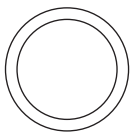
7 x 10 x 4mm (LOS257002)



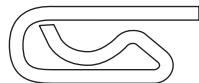
8 x 22 x 0.2mm (LOS256001)



(LOS256005)



13 x 16 x 0.3mm (LOS256001)



(LOS256005)

Parts Listings Teileliste

Liste des pièces Elenco ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2656	Silicone Differential Fluid, 30,000 wt	Dynamite Silikon Differentialöl 30.000wt	Huile silicone pour différentiel 30.000wt	Fluido silicone differenziale 30.000 wt
DYN2657	Silicone Differential Fluid, 50,000 wt	Dynamite Silikon Differentialöl 50.000wt	Huile silicone pour différentiel 50.000wt	Fluido silicone differenziale 50.000 wt
DYNS1665	Dynamite 800kv 1/5th BL Motor, 8mm shaft	Dynamite 800kv 1/5th BL Motor, 8mm Welle	Moteur Dynamite 1/5 800Kv BL, axe 8mm	Motore Dynamite 800 Kv 1/5, albero 8 mm
DYNS2661	FUZE 160A BL WP 1/5th ESC: 8s	FUZE 160A BL WP 1/5 Geschwindigkeitsregler: 8S	Contrôleur FUZE 1/5 160A BL WP: 8s	ESC FUZE 160 A BL WP 1/5: 8s
LOS250016	Body Set, Screened, Black: DBXL-E	Karosserie-Set, mit Verdeck, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie noire	Carrozzeria, schermata, nero: DBXL-E
LOS250017	Body Set, Screened, Grey: DBXL-E	Karosserie-Set, mit Verdeck, grau: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie grise	Carrozzeria, schermata, grigio: DBXL-E
LOS250018	Body Set w/sticker sheet, Clear: DBXL-E	Karosserie-Set m. Aufkleberbogen, transparent: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie transparente avec planche de stickers	Carrozzeria con adesivi, trasparente: DBXL-E
LOS250019	LED Light Bar Set, Complete: DBXL-E	LED-Leuchtbalkenset, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Rampe DEL, complète	Barra LED, completa: DBXL-E
LOS250020	Roll Cage Screw Set: DBXL-E	Schraubenset für Überrollbügel: DBXL-E	DBXL-E - Vis d'arceau cage	Set viti roll cage: DBXL-E
LOS250021	Body Mounting Screw Set: DBXL-E	Schraubenset für Karosseriemontage: DBXL-E	DBXL-E - Vis de fixation de carrosserie	Set viti supporto telaio: DBXL-E
LOS251016	Front/Rear, Bulkhead Set: 1:5 4wd DB XL	Front/Heck, Schott-Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Cellule av/arr	Set paratia ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS251020	ST & TH Servo Horn: S901 Servo DB XL	ST- und TH-Servohorn: S901 Servo DB XL	Servo S901 DB XL - Bras de servo direction et gaz	Squadretta servo sterzo e motore: S901 Servo DBXL
LOS251044	Steering Post/Tube/Spring Set: MTXL	Lenksäulen-/Rohr-/Feder-Set: MTXL	MTXL - Tubes, ressort et support de direction	Set comandi/tubo/molla sterzo: MTXL
LOS251045	Wing Mount, Complete: DBXL-E	Spoilerhalter, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Support aileron	Supporto alettone, completo: DBXL-E
LOS251046	Wing, Black: DBXL-E	Spoiler, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Aileron noir	Alettone, nero: DBXL-E
LOS251047	Battery Tray (2): DBXL-E	Akkualter (2): DBXL-E	DBXL-E - Support batterie (2)	Supporto batteria (2): DBXL-E
LOS251048	Battery Strap (6): DBXL-E	Akkulasche (6): DBXL-E	DBXL-E - Sangle batterie (6)	Fascetta batteria (6): DBXL-E
LOS251049	Bellcrank Set & Top Plate: DBXL-E	Lenkhebel-Set und Oberplatte: DBXL-E	DBXL-E - Renvoi & bouchon	Set squadretta e piastra superiore: DBXL-E
LOS251050	Chassis w/Brace plate, 4mm, Black: DBXL-E	Chassis mit Stützplatte, 4mm, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Châssis avec plaque de renfort 4mm, noir	Telaio con montante, 4 mm, nero: DBXL-E
LOS251051	Chassis Side Guards and Braces: DBXL-E	Chassis-Seitenflügel und -streben: DBXL-E	DBXL-E - Protections latérales et renforts de châssis	Protezioni laterali e montanti telaio: DBXL-E
LOS251052	Steering Drag Link, Silver: DBXL-E, MTXL	Spurstange, silbern: DBXL-E, MTXL	DBXL-E, MTXL - Bielle de commande de direction, argenté	Rinvio trascinamento sterzo, argento: DBXL-E, MTXL
LOS251053	Roll Cage, Flip, Complete: DBXL-E	Überrollbügel, Flip, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Arceau de cage, Flip, complet	Roll cage, completo: DBXL-E
LOS252004	Front/Rear Diff Set, Assembled: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Diff.-Set, montiert: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Différentiel av/arr assemblé	Set differenziale ant./post., assemblato: 1:5 4wd DB XL
LOS252005	Front & Rear Gear Box: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Getriebegehäuse: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Carter de différentiel av/arr	Scatola cambio ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS252006	Front/Rear Diff Outdrive Set: 1:5 4wd DB XL	Antriebsklaue für Front-/Heckdiff.: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Noix de sortie de différentiel av/arr	Set trascinatore differenziale ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS252007	Center Differential Outdrive Set: 1:5 4wd DB XL	Antriebsklaue für Mitteldiff.: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Noix de sortie de différentiel central	Set trascinatore differenziale centrale: 1:5 4wd DB XL
LOS252009	Differential Rebuild Kit (1): 1:5 4wd DB XL	Differentialreparatur-Kit (1): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Kit de réparation de différentiel (1)	Kit riparazione differenziale (1): 1:5 4wd DB XL
LOS252010	Front/Rear Differential Case (2): 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Ausgleichsgehäuse (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Corps de différentiel av/arr (2)	Scatola differenziale ant./post. (2): 1:5 4wd DB XL
LOS252011	Front/Rear Stub Axle (2): 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Achsschenkel (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Axe de roue av/arr (2)	Fuso a snodo ant./post. (2): 1:5 4wd DB XL
LOS252017	Axle Boot Set (10): 1:5 4wd DBXL	Achsmanschetten-Set (10): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Set de chaussettes de protection d'axes (10)	Set protezione asse (10): 1:5 4wd DBXL

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS252018	Front Universal (1): 1:5 4wd DBXL	Kreuzgelenk vorne (1): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Cardan avant (1)	Universale anteriore (1): 1:5 4wd DBXL
LOS252020	Universal Rebuild Kit (2): 1:5 4wd DBXL	Kardangelen-Reparatur-Kit (2): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Kit de réparation de cardan (2)	Kit riparazione universale (2): 1:5 4wd DBXL
LOS252050	Wheel Hex Black & Pin (4): MTXL	Radsechskantmütern schwarz und Stift (4): MTXL	MTXL - Hexagones de roues avec goupilles (4)	Esagono ruota nero e perno (4): MTXL
LOS252051	Wheel Nut, Black (4): MTXL, DBXL-E	Radmutter, schwarz (4): MTXL, DBXL-E	MTXL, DBXL-E - Écrous de roues, noirs (4)	Dado ruota, nero (4): MTXL, DBXL-E
LOS252052	Drive Pin Rebuild Set (17): MTXL, DBXL	Mitnehmerstift-Reparaturset (17): MTXL, DBXL	MTXL, DBXL - Set de goupilles d'entraînement de réparation (17)	Set riparazione perno guida (17): MTXL, DBXL
LOS252056	Dogbone 174mm, Center, Front (1): DBXL-E	Knochen 174mm, Mitte, Front (1): DBXL-E	DBXL-E - Cardan central avant 174mm (1)	Cardano 174 mm, centrale, anteriore (1): DBXL-E
LOS252057	Dogbone 186.5mm, Center, Rear (1): DBXL-E	Knochen 186,5mm, Mitte, Heck (1): DBXL-E	DBXL-E - Cardan central arrière 186,5mm (1)	Cardano 186,5 mm, centrale, posterior (1): DBXL-E
LOS252058	Motor Mount w/Adapter, Black: DBXL-E	Motorhalter mit Adapter, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Support moteur avec adaptateur, noir	Supporto motore con adattatore, nero: DBXL-E
LOS252059	Center Diff Standoff, TopPlate, & Gear Cover: DBXL-E	Mitteldiff-Abstandsbolzen, Oberplatte und Getriebedeckel: DBXL-E	DBXL-E - Entretoise, bouchon et carter de différentiel central	Distanziatore differenziale centrale, piastra superiore e copertura ingranaggio: DBXL-E
LOS252060	ESC Mount Plate, Standoff & Clamps: DBXL-E	Montageplatte für Geschwindigkeitsregler, Abstandsbolzen und Klemmen: DBXL-E	DBXL-E - Support contrôleur, entretoises et pinces de fixation	Supporto ESC, distanziatore e morsetti: DBXL-E
LOS252061	Center Diff Spur Gear, 48T: DBXL-E	Mitteldiff-Stirnradgetriebe, 48T: DBXL-E	DBXL-E - Couronne différentiel central, 48T	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 48 denti: DBXL-E
LOS252062	Pinion Gear, 11T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 11T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 11 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 11 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252063	Pinion Gear, 12T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 12T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 12 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 12 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252064	Pinion Gear, 13T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 13T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 13 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 13 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252065	Pinion Gear, 14T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 14T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 14 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 14 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252066	Diff Housing Set, Aluminum (1): DBXL-E	Differential-Gehäuse-Set, Aluminium (1): DBXL-E	DBXL-E - Corps de différentiel, aluminium (1)	Set scatola differenziale, alluminio (1): DBXL-E
LOS252067	Diff Rebuild Kit, Al Diff Housing (1): DBXL-E	Diff-Reparatur-Kit, Al.-Diff-Gehäuse (1): DBXL-E	DBXL-E - Kit de réparation de différentiel, corps de différentiel alu (1)	Kit riparazione differenziale, alloggiamento alluminio (1): DBXL-E
LOS252068	Front/Rear 40T Ring & 12T pinion Gear Set: DBXL-E	Front-/Heck-40T-Ring und 12T-Ritzel-Set: DBXL-E	DBXL-E - Couronne avant/arrière 40T et Pignon 12T	Set anello 40 denti ant./post. e pignone 12 denti: DBXL-E
LOS253006	Spring Cups/Clips/Shock Ends (2): 1:5 4wd DB XL	Tellerfedern/Federklemmen/Kugellendpfanne (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Chape/coupelle et clips d'amortisseurs (2)	Portamolle/clip/terminali ammortizzatore (2): 1:5 4wd DB XL
LOS253008	Shock Boot Set (4): 1:5 4wd DBXL	Stoßdämpferfeder-Set (4): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Set de chaussettes d'amortisseurs (4)	Set protezione stelo ammortizzatore (4): 1:5 4wd DBXL
LOS253010	Shock Springs (4): 1:5 4WD DBXL	Stoßdämpferfedern (4): 1:5 4WD DBXL	DBXL 1/5 4WD - Ressorts d'amortisseurs (4)	Molle ammortizzatore (4): 1:5 4WD DBXL
LOS253020	Shock Rebuild Kit (2): DBXL-E	Stoßdämpfer-Reparatur-Kit (2): DBXL-E	DBXL-E - Kit de réparation pour amortisseur (2)	Kit riparazione ammortizzatore (2): DBXL-E
LOS254005	Spindle Carriers/Spindles/Hubs: 1:5 4wd DB XL	Spindelträger/Spindeln/Naben: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Fusées av et arr et étrier	Portafuselli/fuselli/hub: 1:5 4wd DB XL
LOS254006	Suspension Arm Set (4): 1:5 4wd DB XL	Aufhängungsset (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Bras de suspension (4)	Set braccetti sospensione (4): 1:5 4wd DB XL
LOS254009	Hinge Pin Brace Inserts, Set: 1:5 4wd DB XL	Einsätze für Scharnierbolzenstreben, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Insert de cales de pincement	Set inserti piastrine: 1:5 4wd DB XL
LOS254010	Hinge Pin, Set: 1:5 4wd DB XL	Scharnierbolzen, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set d'axes de suspension	Set perno braccetti: 1:5 4wd DB XL
LOS254011	Turnbuckles, Set: 1:5 4wd DB XL	Spannschlösser, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Bielles	Set tiranti filettati: 1:5 4wd DB XL
LOS254012	Front/Rear Shocktower Set: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Stoßdämpferbrücken-Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Supports d'amortisseur av/arr	Set torretta ammortizzatore ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS254013	Front & Rear Sway Bar Kit: 1:5 4wd DBXL	Front- u. Heck-Ausgleichfeder-Kit: 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Kit de barres anti-roulis avant et arrière	Kit barra antirollio ant. e post.: 1:5 4wd DBXL
LOS254031	Pivot Balls and Rod Ends (12): MTXL	Gelenkkugeln und Gelenkköpfe (12): MTXL	MTXL - Rotules et chapes (12)	Perni a sfera e uniball tiranti (12): MTXL

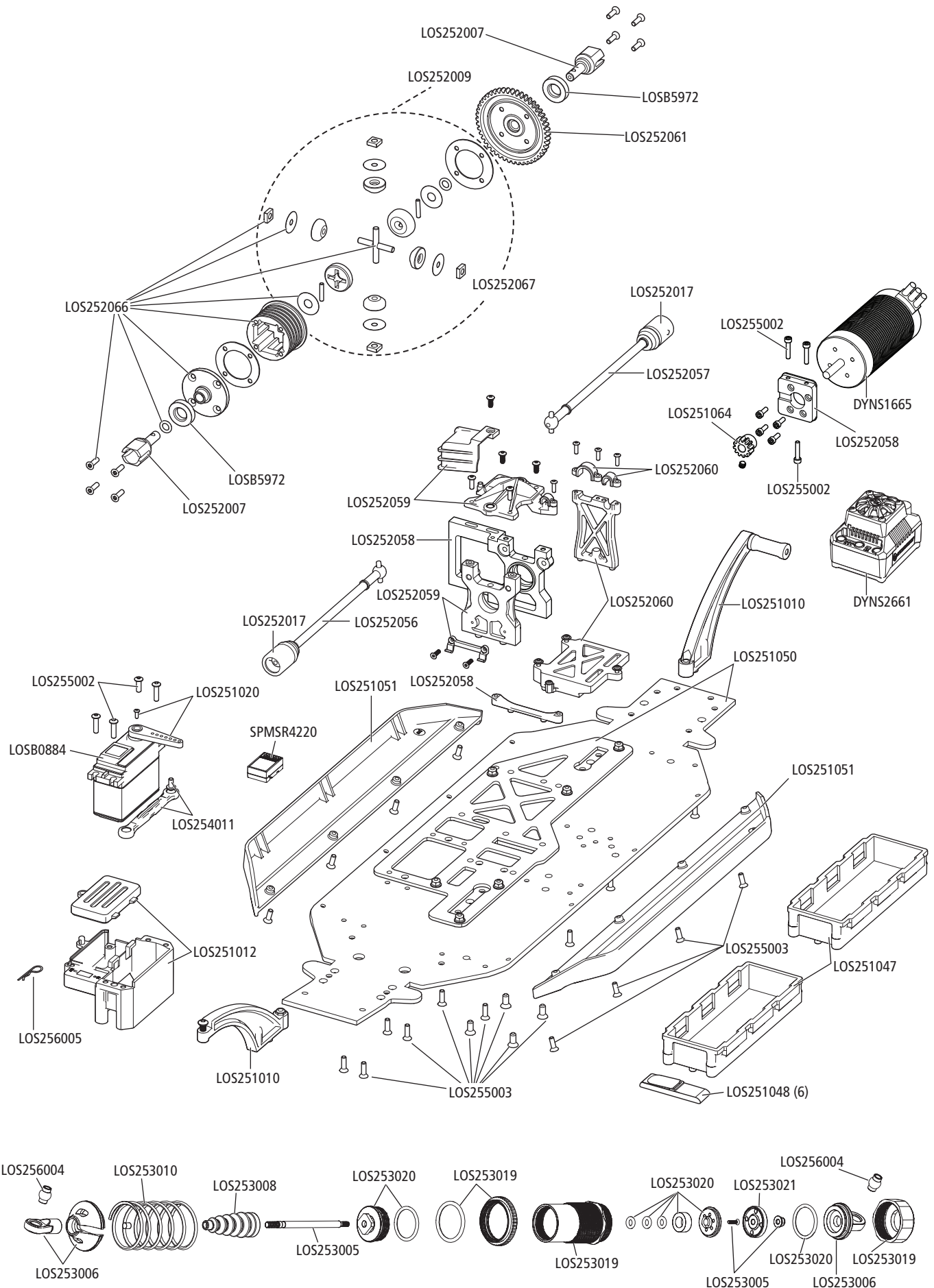
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS255000	Set Screw, Set,(20):1:5 4wd DB XL	Stellschraube, Set,(20):1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Visserie (20)	Set grani (20):1:5 4wd DB XL
LOS255001	Cap Head Screw, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	Kopfschraube, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set de vis CHC (30)	Set viti a testa cilindrica con esagono incassato (30): 1:5 4wd DB XL
LOS255002	Button Head Screw, Set, (40) 1:5 4wd DB XL	Halbrundschruben, Set, (40) 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis à tête bombée (40)	Set viti a testa tonda (40) 1:5 4wd DB XL
LOS255003	Flat Head Screw, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	Senkkopfschraube, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis à tête fraisée (30)	Set viti a testa piatta (30): 1:5 4wd DB XL
LOS255005	Screw, 3x10mm (10): 1:5 4wd DB XL	Schraube, 3x10mm (10): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis 3x10mm (10)	Vite, 3x10 mm (10): 1:5 4wd DB XL
LOS256000	Locknut, Set, (15): 1:5 4wd DB XL	Kontermutter, Set, (15): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Écrous freins (15)	Set dadi autobloccanti (15): 1:5 4wd DB XL
LOS256001	Washer/Shim, Set, (20): 1:5 4wd DB XL	Unterlegscheibe/Passscheibe, Set, (20): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set de rondelles/cales (20)	Set rondelle/distanziatori (20): 1:5 4wd DB XL
LOS256003	Flanged Bushing, Steel, Set (11): 1:5 4wd DB XL	Bundbuchsen, Stahl, Set (11): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Palier épaulé en inox (11)	Set boccole flangiate, acciaio (11): 1:5 4wd DB XL
LOS256004	Ball, Shock/Link (10): 1:5 4wd DB XL	Kugel, Stoßdämpfer/Bindeglied (10): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Chape rotules (10)	Uniball, ammortizzatore/attacco (10): 1:5 4wd DB XL
LOS256005	Body Clip, Large (10) & Small (4): 1:5 4wd	Losi 1:5 4WD Karosserieclips Groß (10) und Klein (4)	1/5 4WD - Clip de carrosserie, 10 en grand modèle et 4 en petits modèle	Clip carrozzeria, grandi (10) e piccoli (4): 1:5 4wd
LOS257000	Bearing, 8x19x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Lager, 8x19x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Roulement 8x19x6mm (4)	Cuscinetto, 8x19x6 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS257001	Bearing, 10x22x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Lager, 10x22x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Roulement 10x22x6mm (4)	Cuscinetto, 10x22x6 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS257002	Bushing, 10x7x4mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Buchse, 10x7x4mm, (4): 1:5 4wd DB XL	1/5 4WD - Paliers 10x7x4mm (4)	Boccola, 10x7x4 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS45015	Wheel, Black; Beadlock, Silver (2): DBXL-E	Rad, schwarz; Beadlock, silbern (2): DBXL-E	DBXL-E - Jantes noires, Beadlock argentés (2)	Ruota, nero; cerchio, argento (2): DBXL-E
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Reifen, Creepy Crawler (2): DBXL-E	DBXL-E - Pneus Creepy Crawler (2)	Pneumatico, Creepy Crawler (2): DBXL-E
LOS45018	Tire Insert, Molded (2): DBXL-E	Reifeneinlage, gegossen (2): DBXL-E	DBXL-E - Insert pneus, moulés (2)	Inserto pneumatico, stampato (2): DBXL-E
LOS80884	S900S 1/5 Scale Steering Servo w/ Metal Gears 5IVE-T	S900S 1/5 Lenkservo mit Metallgetriebe 5IVE-T	Servo de direction 1/5 S900S, pignons métal	Servo sterzo S900S scala 1:5 con ingranaggi metallici 5IVE-T
LOS85972	OuterAxleBearings, 12x24x6mm(2): 5IVE-T, MINI WRC	Außenachsenlager, 12x24x6mm (2): 5IVE-T, MINI WRC	5IVE-T, MINI WRC - Roulement extérieur fusée 12x24x6mm (2)	Cuscineetti asse esterno, 12x24x6 mm (2): 5IVE-T, MINI WRC
SPM2330	DX2E 2Ch DSMR Surface Radio w/ SR310	DX2E 2Ch DSMR Funkgerät mit SR310	Radio DX2E 2 voies DSMR avec SR310	Radio di superficie DX2E 2 canali DSMR con SR310
SPMSRS4220	SRS4220 DSMR AVC Surface Rx	SRS4220 DSMR AVC Oberflächenempfänger	Récepteur SRS4220 DSMR AVC	Ricevente di superficie SRS4220 DSMR AVC

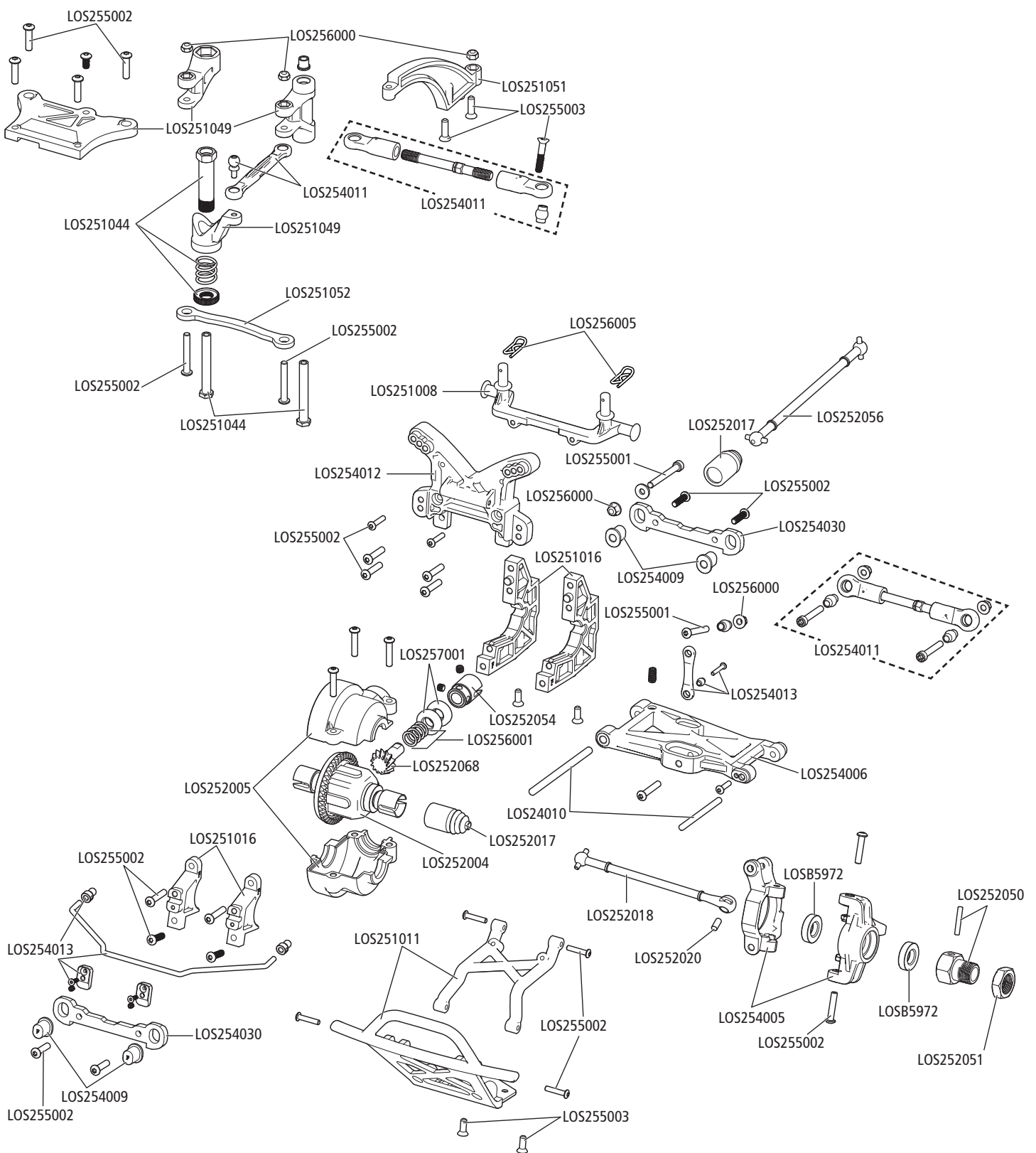
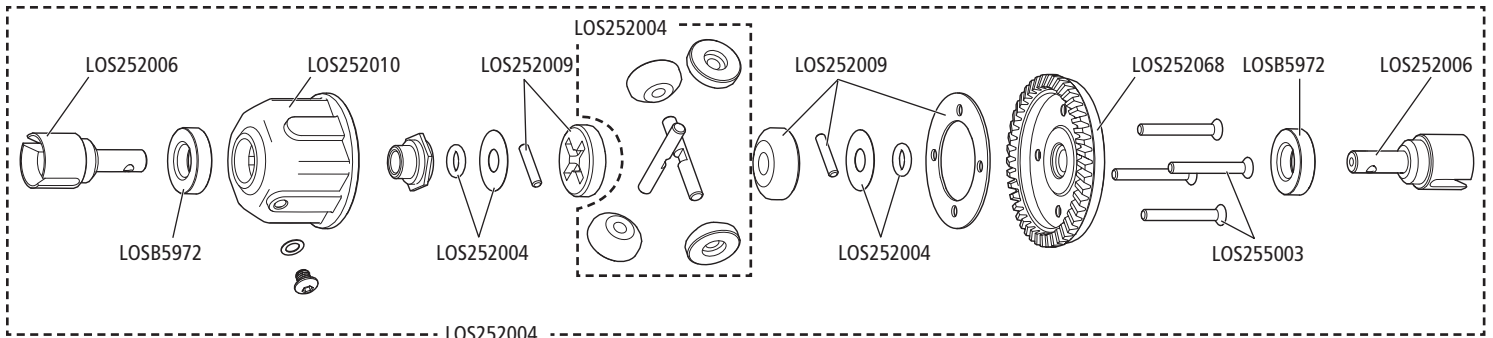
Optional Parts Optionale Bauteile

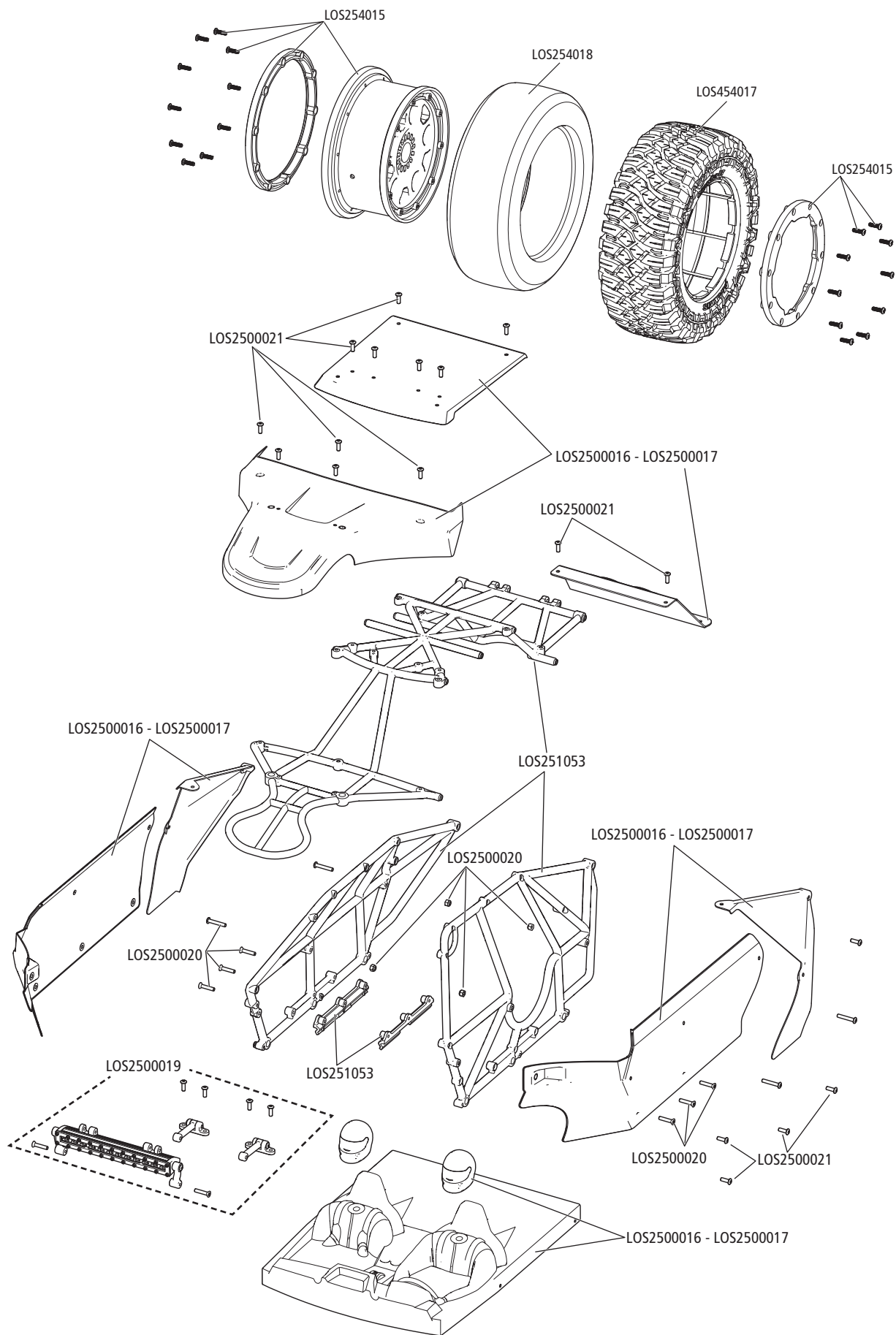
Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2650	Silicone Fluid, 1000cs	Silikon Difföl, 1000CS	Huile Silicone, 1000cs	Fluido al silicone, 1000cs
DYN2651	Silicone Fluid, 2000cs	Silikon Difföl, 2000CS	Huile Silicone, 2000cs	Fluido al silicone, 2000cs
DYN2652	Silicone Fluid, 3000cs	Silikon Difföl, 3000CS	Huile Silicone, 3000cs	Fluido al silicone, 3000cs
DYN2653	Silicone Fluid, 5000cs	Silikon Difföl, 5000CS	Huile Silicone, 5000cs	Fluido al silicone, 5000cs
DYN2654	Silicone Fluid, 7000cs	Silikon Difföl, 7000CS	Huile Silicone, 7000cs	Fluido al silicone, 7000cs
DYN2655	Silicone Fluid, 10,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs
DYN2656	Silicone Fluid, 30,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs
DYN2657	Silicone Fluid, 50,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3804EC	Reaction 14.8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Hardcase: EC5	Reaction 14,8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po 4S 14,8V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction 14,8 V 5000 mAh 4S 50C: EC5
DYNB3811EC	Reaction HD 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hardcase:EC5	Reaction HD 11,1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po HD 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction HD 11,1 V 5000 mAh 3S 50C: EC5
DYNB3854EC	Reaction 15.2V 5000mAh 4S 50C LiPo Hardcase: EC5	Reaction 15,2V 5000mAh 4S 50C LiPo Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po HV 4S 15,2V 5000mA 50C, Boîtier rigide: EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction 15,2 V 5000 mAh 4S 50C: EC5
DYNB3856EC	Reaction HD 11.4V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hardcase:EC5	Reaction HD 11.4V 5000mAh 3S 50C LiPo, Etui:EC5	Batterie Reaction Li-Po HD 3S 11,4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50C: EC5
DYNC2050	Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC Charger	Prophet Sport Quad 4 x 100W Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC - EU	Caricabatteria AC/DC Prophet Sport Quad 4 X 100 W
DYNC3005	Passport Duo 400W Dual AC/DC Touch Charger	Passport Duo 400 W Duales Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Passport Duo 400W AC/DC, écran tactile - EU	Caricabatteria AC/DC Dual Touch Passport Duo 400 W
DYNC3010	Passport Ultra Force 220W Touch Battery Charger	Passport Ultra Force 220W Touch-Akkuladegerät	Chargeur Passport Ultra force 220W écran tactile, EU	Caricabatteria Touch Passport Ultra Force 220 W
DYNR0111	Aluminum Steering Servo Arm, 15T Spline.	Aluminium-Lenkservohebel, 15T Spline.	Palonnier 15T de servo de direction usiné aluminium	Squadretta servo sterzo alluminio, 15 denti
DYNT1074	DELUXE 1/4" LARGE SCALE TOOL SET W/HANDLE:100/110mm	DELUXE 1/4 ZOLL WERKZEUGSET M. GRIFF FÜR GROSSMODELLE: 100/110mm	Set d'outillage DELUXE pour modèles grande échelle, carré 1/4", avec poignée, 100/110mm	SET ATTREZZI DELUXE 1/4" PER GRANDI MODELLI CON IMPUGNATURA: 100/110 mm
DYNT7000	Large Scale Work Stand: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL	Montageständer für Großmodelle: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL	HPI, 5ive-T, Mini WRC, DBXL - Support de stand	Supporto da lavoro per grandi modelli: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL
LOS254032	Front Spindle Set, Aluminum, Black (2);, DBXL-E, MTXL	Spindelset vorne, Aluminium, schwarz (2); DBXL-E, MTXL	DBXL-E, MTXL - Fusées avant en alu, noires	Set fusello anteriore, alluminio, nero (2);, DBXL-E, MTXL
LOS351000	Servo Saver Bottom, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Servo-Saver-Unterteil, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Partie inférieure de sauve servo en aluminium	Pulsante salvaservo, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS352003	Mechanical Brake Set: Complete: DBXL-E	Set mechanische Bremse: Vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Frein mécanique	Set freno meccanico, completo: DBXL-E
LOS354001	Front Spindle Set, Aluminum: DBXL, DBXL-E	Spindelset vorne, Aluminium: DBXL, DBXL-E	DBXL, DBXL-E - Fusées avant en aluminium	Set fusello anteriore, alluminio: DBXL, DBXL-E
LOS354002	Front Spindle Carrier Set, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Spindelträger set vorne, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Étriers porte fusées avant en aluminium	Set portafusello anteriore, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS354004	Shock Tower, Front, Black, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Stoßdämpferbrücke, vorne, schwarz, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Supports d'amortisseurs avant noir aluminium	Torretta ammortizzatore, anteriore, nero, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS354005	Shock Tower, Rear, Black Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Stoßdämpferbrücke, hinten, schwarz, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Supports d'amortisseurs arrière noir aluminium	Torretta ammortizzatore, posteriore, nero, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzmessgerät	Cale de mesure de carrossage	Strumento regolazione camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Höhenmesser	Cale de mesure de garde au sol	Misuratore di altezza
LOSA99208	Shock O-Ring Grease	Dämpferfett	Graisse pour loints toriques d'amortisseurs	Grasso O-ring ammortizz.
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 25wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 25 wt, 4 oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 30wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 30 wt, 4 oz
SPM4210W	DX4C DSMR 4CH AVC Tx w/SRS4210	DX4C DSMR 4CH AVC Tx m. SRS4210	Émetteur DX4C 4 voies DSMR AVC avec SRS4210	Trasmittente DX4C DSMR 4 canali AVC con SRS4210
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	DX6R 6-Kanal intelligentes DSMR-Funksystem WiFi/BT	Émetteur DX6R 6 voies avec connexion Wifi/Bluetooth	Radiocomando Smart DX6R 6 canali DSMR WiFi/BT
SPMSS9010	S9010 1/5th Scale Digital Hi Speed HV Surface Servo	S9010 1/5 HV Hochgeschwindigkeits-Digitalservo Surface	Servo digital S9010 pour voiture 1/5	Servo di superficie digitale S9010 alta velocità scala 1:5
SPMSS9020	S9020 15th Scale Digital Hi Torque HV Surface Servo	S9020 1/5 HV Hi-Torque-Digitalservo Surface	Servo digital S9020 pour voiture 1/5, pignons métal	Servo di superficie digitale S9020 alta velocità scala 1:5 high torque
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 35wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 35 wt, 4 oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 40wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 40 wt, 4 oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 45wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 45 wt, 4 oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 50wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio silconico ammortizzatore, 50 wt, 4 oz
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Frein filet TLR Lok, bleu	Frenafilletti TLR Lok, Blue







DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN



Setup Sheet-Stock

Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

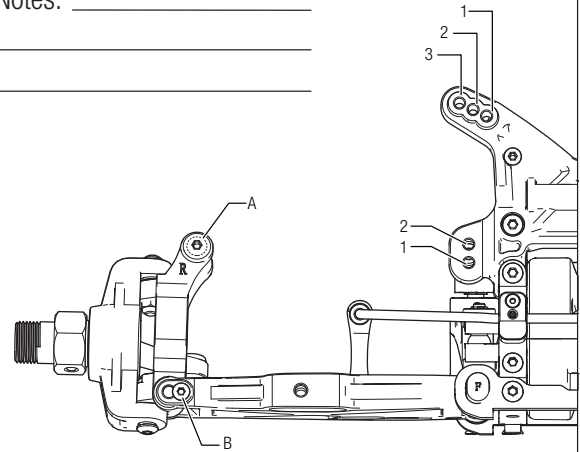
Front Suspension

Toe: _____ *Out -1°* Spring: _____ *Black*
 Ride Height: _____ *Arms Level* Overall Shock Length: _____ *156mm*
 Camber: _____ *-1°* Camber Link: _____ *#1*
 Caster: _____ *Stock* Shock Location: _____ *#2-Inside*
 Sway Bar: _____ *4mm*
 Piston/Oil: _____ *2.0mm/40wt*

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____
<i>30,000 cs</i>	<i>50,000 cs</i>	<i>30,000 cs</i>

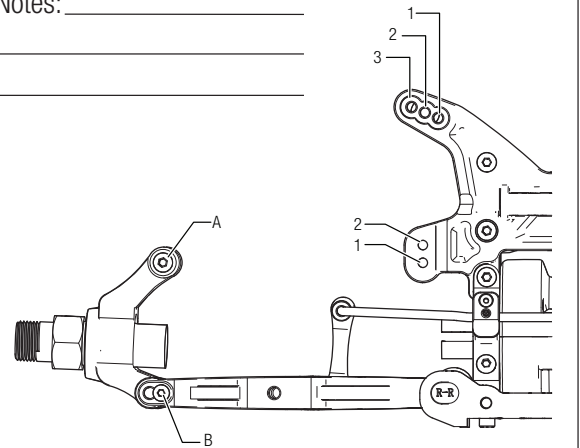
Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ *3°* Piston/Oil: _____ *3.5mm/3000 wt*
 Anti-Squat: _____ *2°* Spring: _____ *Black*
 Ride Height: _____ *Arms Level* Overall Shock Length: _____ *161mm*
 Camber: _____ *-1°* Camber Link: _____ *#1*
 Sway Bar: _____ *4mm* Shock Location _____ *#2-Inside*

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>
Rear:	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ <i>DX2E</i>	Pinion: _____ <i>13t</i>
Servo: _____ <i>Losi S900S</i>	Spur: _____ <i>50t</i>
ESC: _____ <i>Fuze 160A</i>	Battery: _____ <i>14.8V 5000mAh 4S 50C (2)</i>
Motor: _____ <i>800kv</i>	

DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

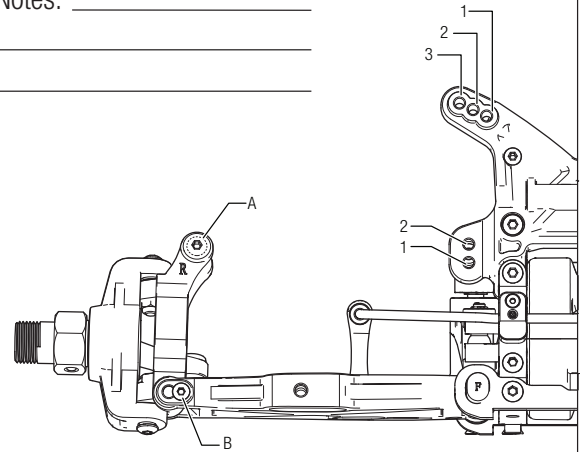
Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

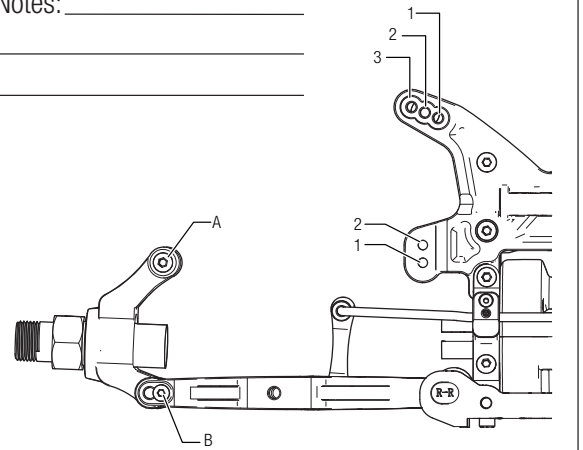
Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____



Horizon Hobby, LLC
4105 Fieldstone Road,
Champaign, IL 61822 USA

Horizon Hobby GmbH
Hanskampring 9
D 22885 Barsbüttel, Germany



LOS05012T1 // LOS05012T2

53660

©2017 Horizon Hobby, LLC
Losi, Desert Buggy XL, DSMR, DSM2, DSM, AVC, Active Vehicle Control, EC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Passport, Reaction, TLR-Lok and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. Other patents pending. Created 02/17