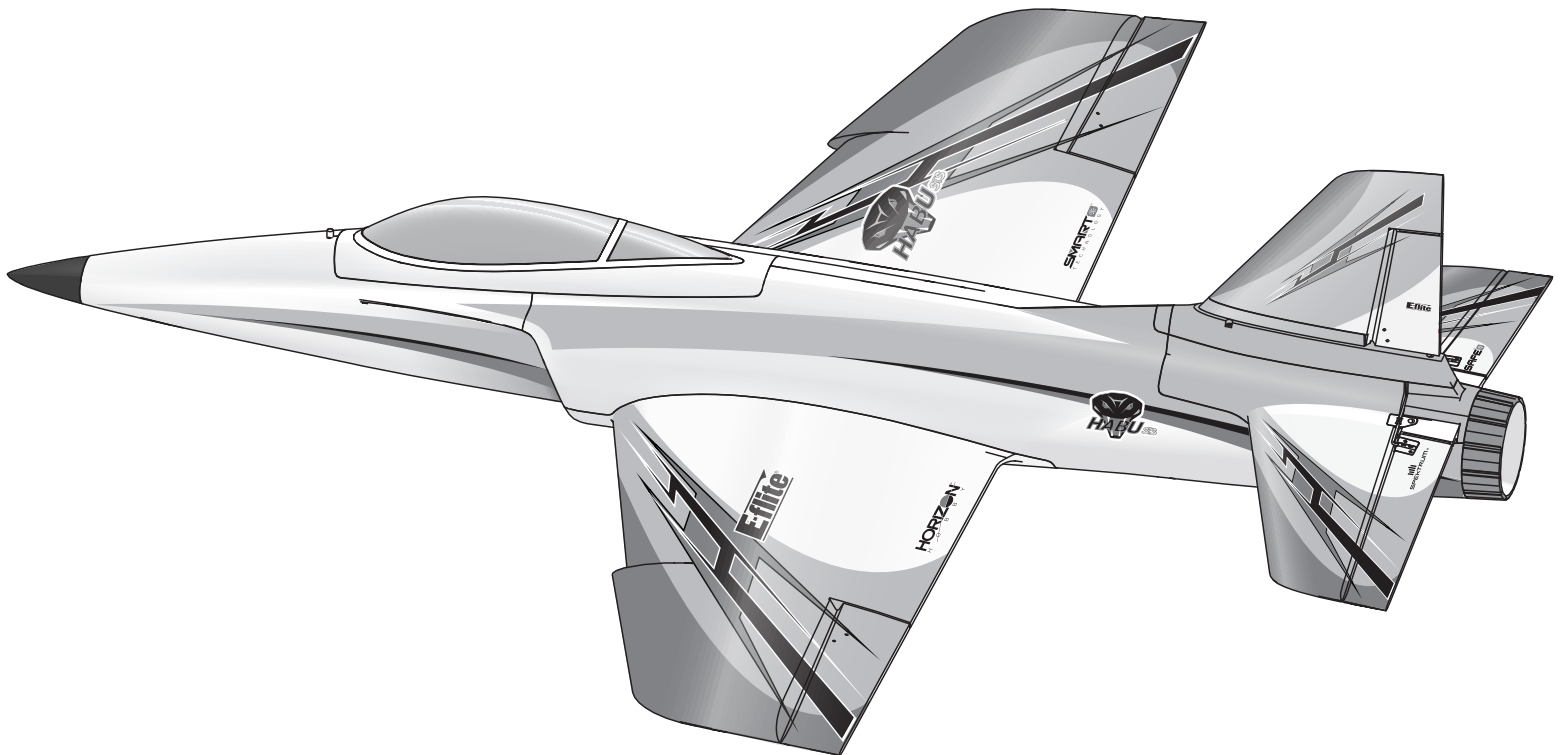


HABU^{STX}



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL015001

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:


AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS:** Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-Flite.



Table des matières

Guide d'exécution.....	57
Outils nécessaires.....	57
Composants de l'avion.....	58
Assemblage de l'avion.....	59
Émetteur Spektrum DXS.....	62
Installation de la batterie de vol, activation du système SAFE et du variateur de vitesse électronique (ESC).....	63
Centre de gravité (CG).....	64
Test de direction des commandes.....	65
Avant votre premier vol.....	66
Choisir un terrain de vol.....	66
Test de portée.....	67
Commande de vol.....	68
Modes de vol de la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs).....	69
Liste de contrôles avant le décollage.....	69
Vol.....	70
Réglages de compensation de l'appareil.....	72
Après le vol.....	73
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	73
Entraînement au vol.....	74
Mise à niveau optionnelle avec le capteur d'aide à l'atterrissage (LAS).....	75
Configuration facultative de l'émetteur.....	76
Entretien et réparations.....	78
Guide de dépannage du système AS3X.....	79
Guide de dépannage.....	79
Pièces de rechange.....	80
Pièces facultatives.....	80
Glossaire des termes importants.....	80
Pièces recommandées.....	80
Matériel.....	80
Garantie limitée.....	81
Informations de contact.....	82
Information IC.....	82
Informations de conformité pour l'Union Européenne.....	82

Spécifications

Envergure d'aile	1033 mm (40,5 po)
Longueur	1140 mm (45 po)
Poids	Sans batterie : 1316 g (2,9 lb) Avec la batterie de vol 4000 mAh 3S recommandée : 1550 g (3,4 lb)

Équipement inclus

Émetteur	DXS 2,4 GHz Spektrum (SPMR1010)
Piles de l'émetteur	4 piles alcalines AA
Récepteur	RX avec connecteur SRXL2 DSMX Spektrum (SPM4650C)
Contrôleur de vol	Contrôleur de vol Spektrum (SPMA3230B)
Variateur ESC	ESC 3S/4S 70 A avec télémétrie (SPMXAE0070)
Moteur	Moteur sans balais 6 pôles 2847-3200 Kv (SPMXAM1100)
Soufflante	Soufflante carénée de 70 mm (EFL01558)
Servos	(2) sub-micro servos 9 g (SPMSA381) (3) sub-micro servos numériques MG 14 g (SPMSA382)

Matériel nécessaire

Batterie de vol	Batterie Li-Po 3S 11,1 V à 4S 14,8 V 3200-4000 mAh avec connecteur IC3® ou EC3™
Chargeur de batterie	Compatible batterie Li-Po 3-4S

Accessoires en option

SPMA3180	Landing Assist Sensor (LAS, capteur d'aide à l'atterrissage)
RFL1205	Simulateur de vol RC RealFlight Trainer Edition
SPMWS2000	Clé électronique USB sans fil pour simulateur WS2000
SPMXPSA300	Ensemble Smart G2 Powerstage avec batterie 3S 4000 mAh et chargeur S120

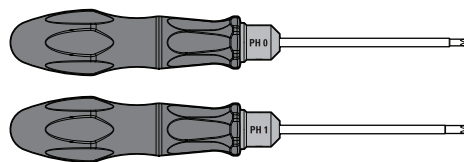
Guide d'exécution

Scannez ce code QR pour accéder au Guide d'exécution et obtenir des informations sur l'ensemble batterie et chargeur Powerstage recommandé. Vous pouvez également consulter la liste des Pièces facultatives sur la page du produit sur le site www.HorizonHobby.com pour plus d'informations sur les autres batteries, chargeurs et éléments compatibles.



**Guide
d'exécution**

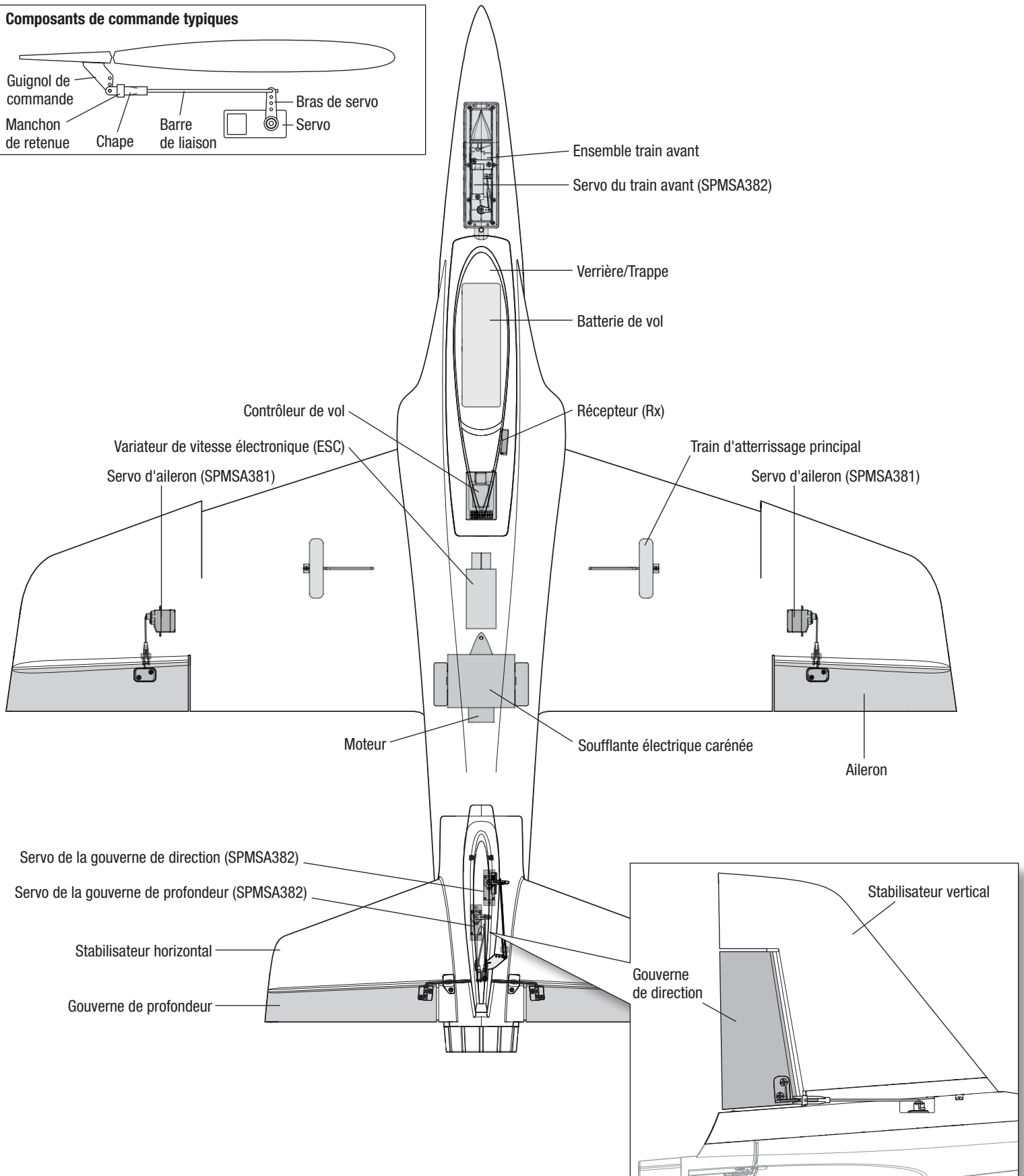
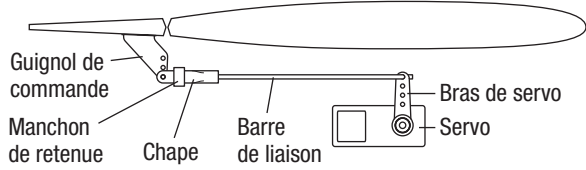
Outils nécessaires



- Tournevis cruciformes (PH n° 0, PH n° 1)

Composants de l'avion

Composants de commande typiques



Assemblage de l'avion

Nous vous recommandons de lire chaque partie de ce manuel avant de commencer l'assemblage en suivant les étapes indiquées. Nous vous recommandons également de regarder l'ensemble de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/HabuSTSassembly.



Vidéo d'assemblage

Installation de l'aile

1. Positionnez le fuselage à l'envers.

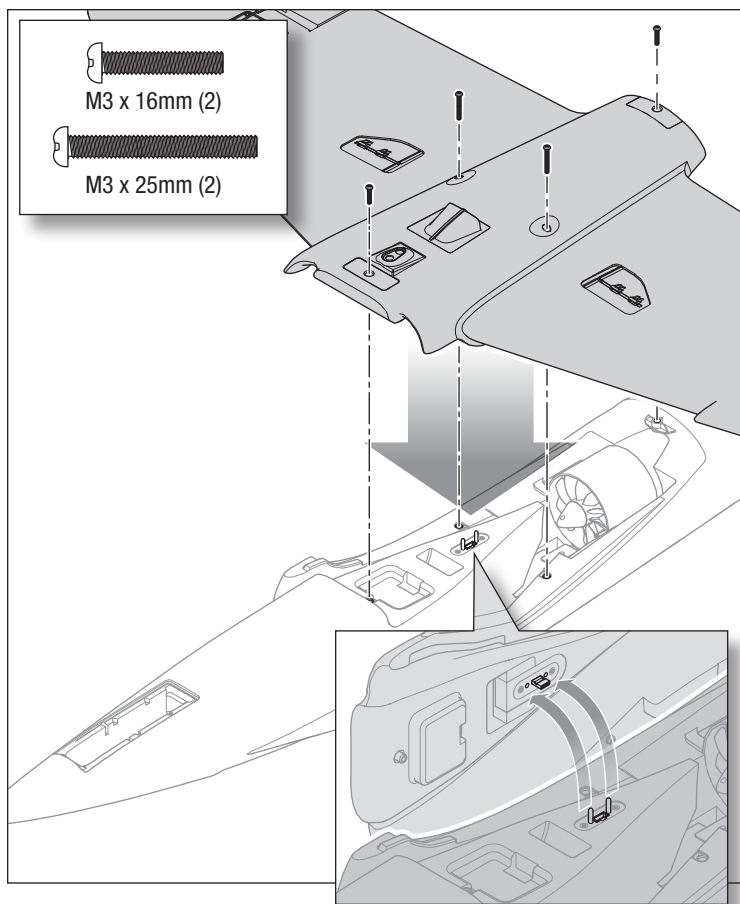
CONSEIL : utilisez le grand matériau d'emballage en mousse pour maintenir le fuselage ; découpez des encoches sur les côtés de l'emballage et posez le fuselage sur les encoches.

2. Alignez l'aile, à l'envers, avec le pontet d'aile situé sur le fuselage, comme illustré.

IMPORTANT : les orifices des broches d'alignement et le connecteur de servo sur la partie centrale de l'aile doivent être alignés avec les broches et le connecteur correspondants sur la partie inférieure du fuselage.

3. Fixez l'aile sur le fuselage à l'aide de quatre vis cruciformes et d'un tournevis PH n° 1.
Les vis les plus courtes, M3 x 16 mm, sont placées dans les orifices avant et arrière.
Les vis les plus longues, M3 x 25 mm, sont placées dans les orifices gauche et droit.

IMPORTANT : ne serrez pas trop les vis. Un serrage excessif peut endommager les vis et les points de fixation.



Installation du train avant

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Installation du train avant » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/HabuSTSassembly.



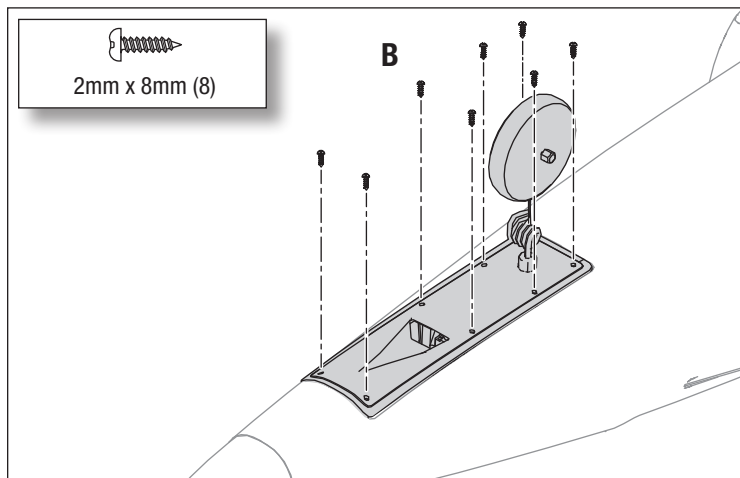
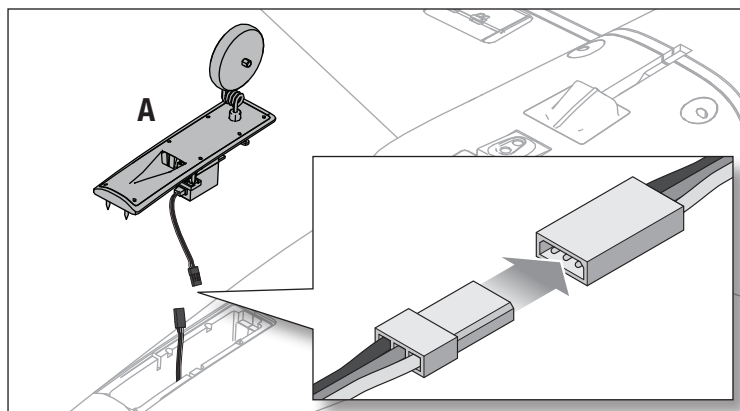
Vidéo d'assemblage

1. Insérez le connecteur de servo mâle correspondant au servo de direction du train avant dans le connecteur femelle des fils de rallonge placés dans le fuselage.

IMPORTANT : veillez à faire correspondre les couleurs des fils lorsque vous insérez le connecteur de servo mâle dans le connecteur femelle. Les connecteurs possèdent également deux coins biseautés pour faciliter l'alignement.

2. Mettez en place l'ensemble train avant (A) dans le fuselage avec l'entrée d'air orientée vers l'avant et la jambe de roue vers l'arrière.
3. Fixez l'ensemble train avant sur le fuselage en utilisant huit vis cruciformes 2 mm x 8 mm (B) et un tournevis PH n° 0.

IMPORTANT : ne serrez pas trop les vis. Un serrage excessif peut endommager les vis et les points de fixation.



Installation du train d'atterrissage principal

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Installation du train d'atterrissage principal » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/HabuSTSassembly.

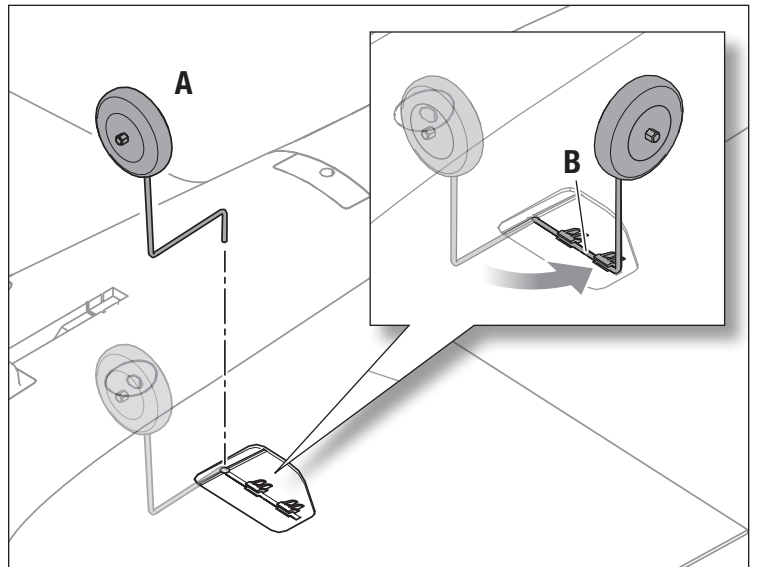


Vidéo d'assemblage

1. Insérez une jambe du train d'atterrissage principal (A) dans l'orifice de la plaque du train d'atterrissage principal gauche ou droite sur la partie inférieure de l'aile. La roue doit être orientée vers l'avant de l'avion.

CONSEIL : les roues du train d'atterrissage principal sont interchangeables. Il n'y a pas de roue spécifique pour le côté droit ou gauche.

2. Tournez fermement la jambe dans la plaque du train d'atterrissage principal jusqu'à ce que la partie horizontale (B) de la jambe s'emboîte sous les clips de la plaque du train d'atterrissage principal.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour installer l'autre roue du train d'atterrissage principal sur la partie opposée de l'aile.



Installation du stabilisateur horizontal

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Installation du stabilisateur horizontal » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/HabuSTSassembly.

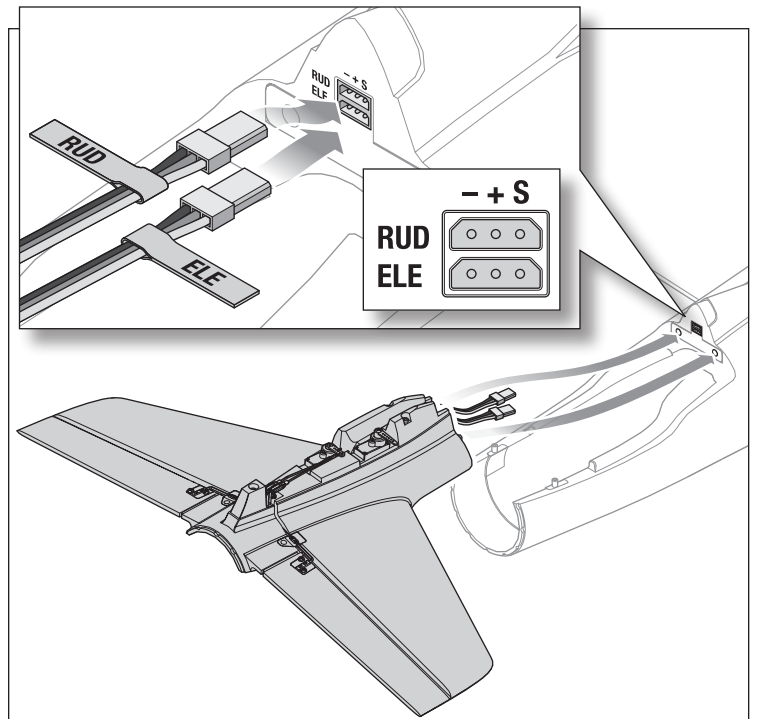


Vidéo d'assemblage

1. Posez l'avion sur ses roues, sur une surface plate.
2. Insérez les connecteurs de servo mâles de la gouverne de direction et de la gouverne de profondeur dans les connecteurs femelles marqués sur le fuselage, comme illustré. Les coins biseautés des connecteurs doivent être orientés vers le haut.

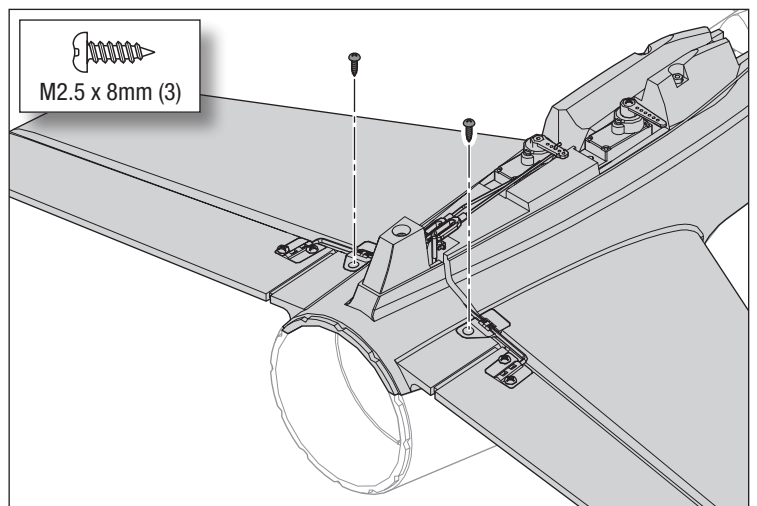
CONSEIL : insérez le connecteur de la gouverne de profondeur (ELE) en premier, suivi du connecteur de la gouverne de direction (RUD).

3. Insérez les broches d'alignement avant de l'empennage horizontal dans les orifices du fuselage.
4. Poussez l'empennage vers l'avant jusqu'à ce que les broches d'alignement du fuselage arrière entrent dans les orifices correspondants.



5. Fixez l'ensemble stabilisateur horizontal sur le fuselage en utilisant deux vis cruciformes M2,5 x 8 mm et un tournevis PH n° 1.

IMPORTANT : assurez-vous qu'aucun fil n'est pincé ou endommagé lorsque le stabilisateur est fixé sur le fuselage. ne serrez pas trop les vis. Un serrage excessif peut endommager les vis et les points de fixation.



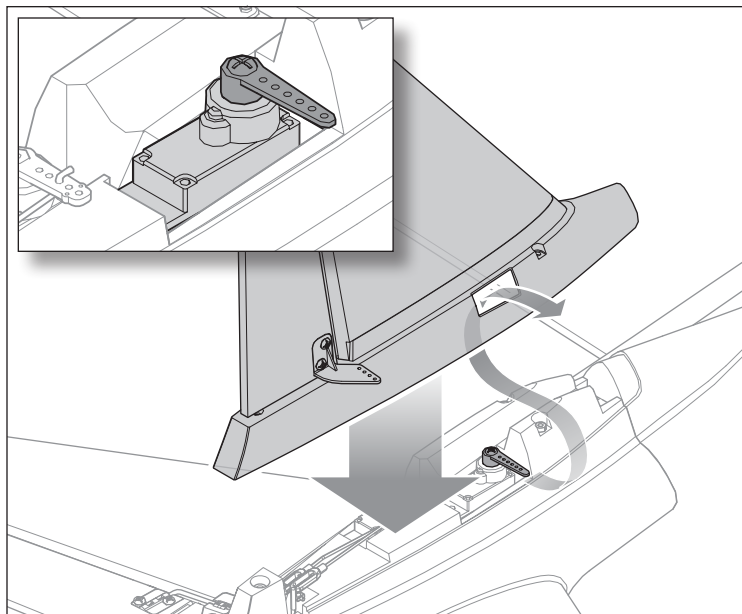
Installation du stabilisateur vertical

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Installation du stabilisateur vertical » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/HabuSTSassembly.

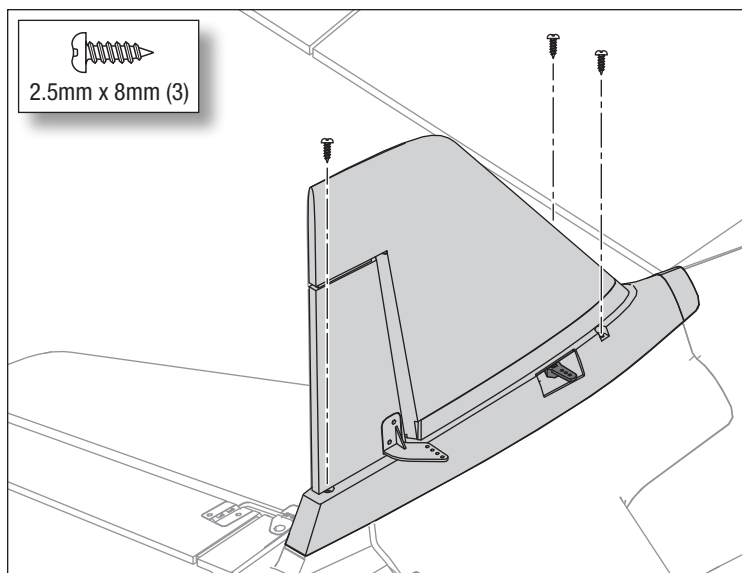


Vidéo d'assemblage

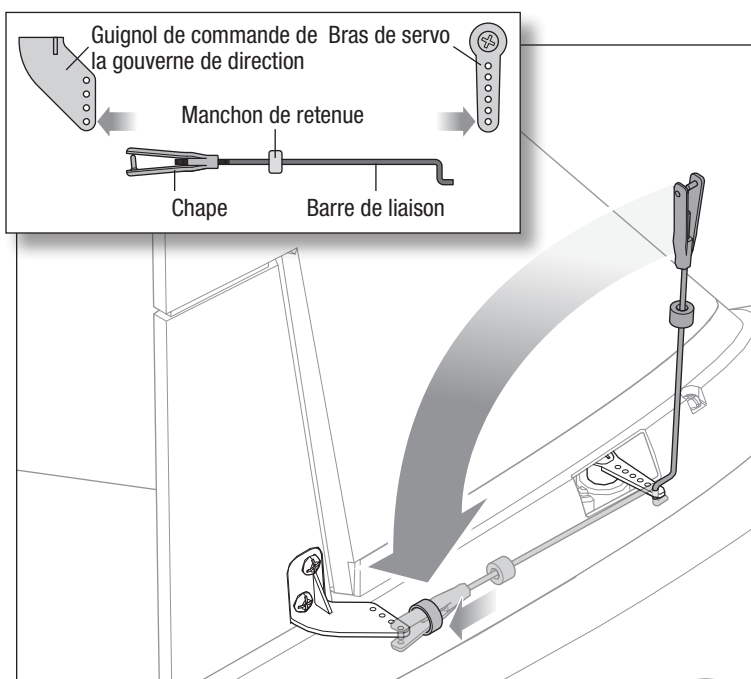
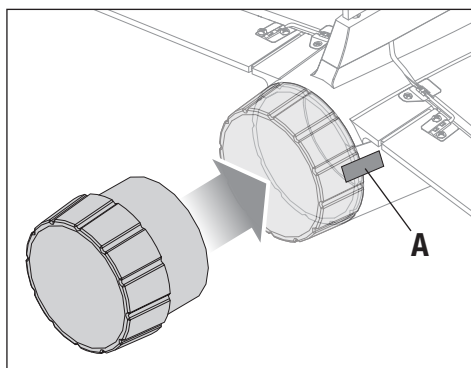
1. Positionnez manuellement le bras du servo de la gouverne de direction afin qu'il soit orienté vers le côté droit de l'avion, comme illustré.
- IMPORTANT :** n'utilisez pas une force excessive pour déplacer le bras du servo. Vous risqueriez d'endommager les engrenages du servo.
2. Alignez le stabilisateur vertical avec le fuselage et guidez le bras du servo de la gouverne de direction à travers l'orifice de la base du stabilisateur vertical.
3. Fixez le stabilisateur vertical sur le fuselage en utilisant trois vis cruciformes 2,5 mm x 8 mm et un tournevis PH n° 1.



4. Assurez-vous que le manchon de retenue en silicone douce se trouve sur l'ensemble barre de liaison de la gouverne de direction.
5. Faites glisser l'extrémité de la partie en Z de la barre de liaison de la gouverne de direction à travers l'orifice le plus à l'extérieur du bras du servo de la gouverne de direction. Insérez la barre de liaison à travers l'orifice jusqu'à ce que la barre de liaison soit installée comme illustré.
6. Fixez la chape de la barre de liaison sur l'orifice le plus à l'extérieur du guignol de commande de la gouverne de direction en ouvrant doucement les bras de la chape, en insérant l'axe à travers l'orifice de le plus à l'extérieur du guignol de commande de la gouverne de direction et en refermant le bras de la chape par-dessus l'axe, ce qui enferme le guignol de commande de la gouverne de direction entre les bras de la chape.
7. Faites glisser le manchon de retenue par-dessus la chape pour éviter que les bras de la chape ne s'ouvrent.



8. Alignez et enfoncez le cône de queue dans l'arrière du fuselage et fixez le cône en place à l'aide du ruban inclus (A).



Émetteur Spektrum DXS

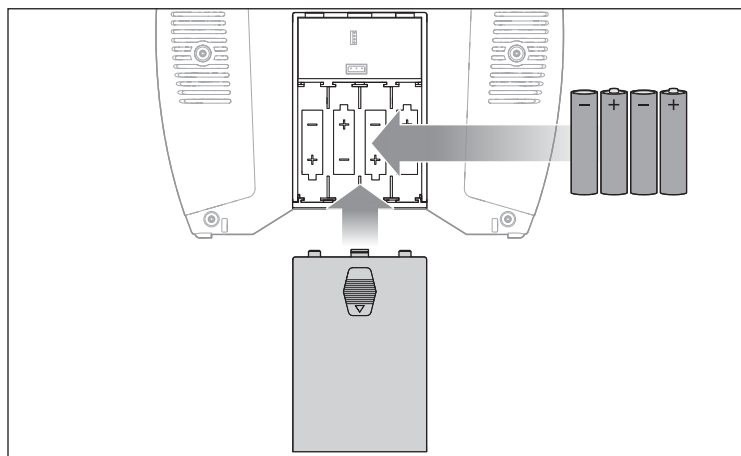
Installation des piles de l'émetteur

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Mettez en place les quatre piles AA incluses, en respectant la polarité.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

Alarme de batterie faible

Lorsque la tension des piles de l'émetteur tombe en dessous de 4,7 volts, une alarme retentit et les DEL de tension clignotent. Remplacez les piles immédiatement. Si l'alarme retentit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.

ATTENTION : si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.



Commutateurs et DEL de l'émetteur

Bouton A = bouton d'entraînement/d'affectation/d'urgence : ce bouton sert à contrôler les fonctions entraînement, affectation et rétablissement d'urgence.

Consultez la partie Entraînement au vol pour obtenir des informations sur l'utilisation de l'émetteur dans le cadre d'un système d'entraînement en binôme (« buddy box »).

Consultez la partie sur l'affectation pour obtenir des informations sur la réaffectation de votre émetteur et avion, si nécessaire. L'émetteur inclus a déjà été affecté au récepteur/à l'avion en usine, le processus d'affectation n'est donc généralement pas nécessaire.

Consultez la partie sur la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) pour obtenir des informations sur le mode de rétablissement d'urgence.

Commutateur F = commutateur de petit/grand débattement : ce commutateur offre les fonctions de petit et grand débattement sur les canaux des ailerons, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction.

Nous recommandons l'utilisation de petits débattements lorsque vous apprenez à piloter ou pour des manœuvres fluides et plus précises, et de grands débattements pour des manœuvres plus agressives et les acrobaties.

Dans la position supérieure, ou position « HI », la course du servo est de 100 % sur ces canaux.

Dans la position inférieure, ou position « LO », la course du servo diminue à 70 %.

Commutateur B = commutateur du mode de vol : ce commutateur sert à sélectionner le mode de vol SAFE. Consultez la partie sur la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) pour obtenir des informations sur les différents modes de vol SAFE.

Commutateur H = commutateur de coupure des gaz : ce commutateur active la coupure des gaz.

Lorsque la coupure des gaz est activée (commutateur H sur la position 1), l'entrée des gaz depuis la manette des gaz est désactivée. Cette fonctionnalité de sécurité évite qu'un mouvement accidentel de la manette des gaz n'active le moteur lorsque la batterie de vol est connectée.

Lorsque la coupure des gaz est désactivée (commutateur H sur la position 0), n'importe quelle position de la manette des gaz au-dessus du réglage le plus bas active le moteur de l'avion.

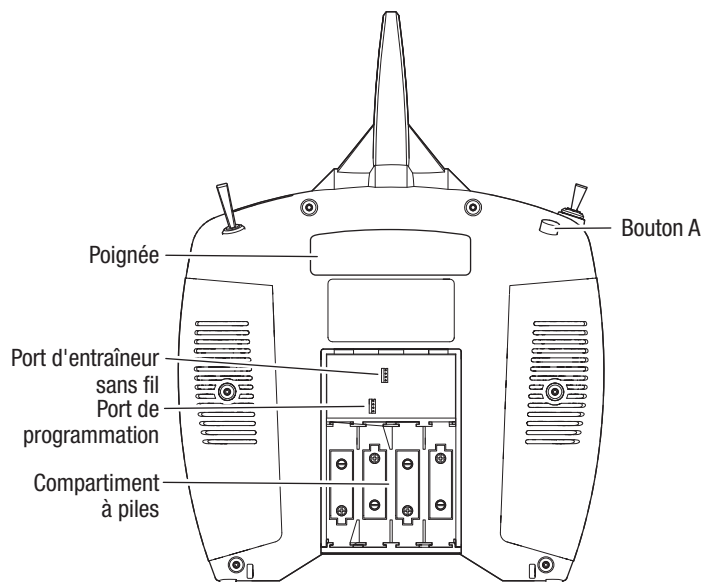
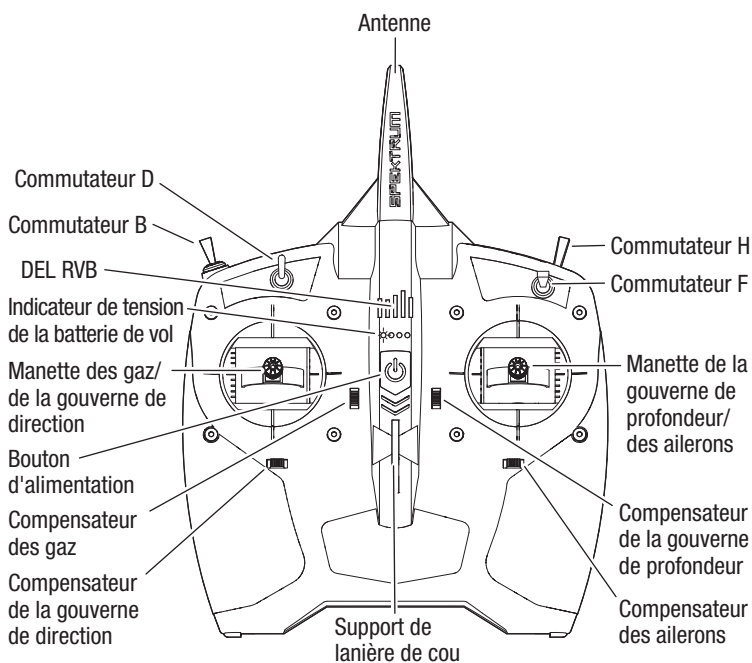
REMARQUE : assurez-vous toujours que la manette des gaz se trouve sur le réglage le plus bas avant de désactiver la fonction de coupure des gaz. Dans le cas contraire, le moteur sera activé.

Commutateur D = commutateur du canal 7 : ce commutateur n'est pas utilisé pour cet avion.

Indications sonores et de la DEL RVB :

Clignotement avec des bips : l'émetteur est en mode affectation, parce que le bouton d'affectation a été maintenu enfoncé lorsque l'émetteur a été allumé. Consultez la partie relative à l'affectation pour de plus amples informations.

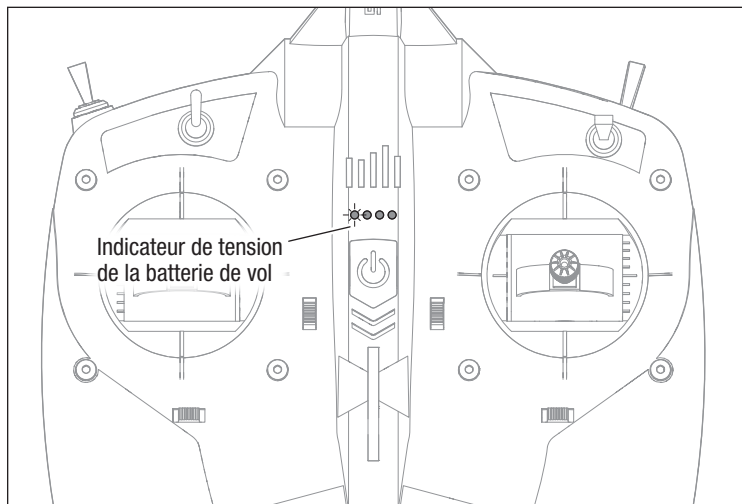
Pulsations avec un bip grave toutes les 2 secondes : la tension des piles de l'émetteur est passée en dessous de 4,7 V. Remplacez les piles de l'émetteur immédiatement. Si cela se produit pendant un vol, faites atterrir l'appareil dès que possible.



Indicateur de tension de la batterie de vol

L'émetteur DXS inclus est équipé d'une fonction d'indication de la tension de la batterie de vol qui fonctionne avec les récepteurs, contrôleurs de vol et ESC téléométriques dotés de la technologie Smart compatibles. Cette fonctionnalité de la technologie Smart fournit une représentation visuelle de la tension/puissance de la batterie de vol approximative restante via quatre indicateurs DEL sur l'émetteur.

- Lorsque la batterie est entièrement chargée, les quatre DEL sont allumées en continu.
- Lorsque vous augmentez les gaz, la tension de la batterie chute et les DEL indiquent qu'il reste moins de tension et de capacité utilisable de la batterie via un nombre plus faible de DEL allumées en continu ou clignotantes.
- Lorsque vous diminuez les gaz, la charge sur la batterie diminue et la tension de la batterie augmente, ce qui est indiqué par un nombre plus important de DEL allumées en continu ou clignotantes. Au fil du temps, il reste moins de capacité utilisable de la batterie et moins de puissance est disponible, ce qui est indiqué par un nombre plus faible de DEL allumées en continu ou clignotantes.
- Lorsque la dernière DEL commence à clignoter, l'alarme de tension faible de la batterie de vol sur l'émetteur retentit avant que la fonction de coupure par tension faible s'active dans l'ESC de l'avion (consultez la section Vol pour avoir une description de la fonction de coupure par tension faible). L'alarme de tension faible de la batterie de vol retentit pendant 25 secondes. Si vous diminuez les gaz et que la tension de la batterie de vol se rétablit car il reste suffisamment de capacité utilisable dans la batterie de vol, l'alarme s'arrête avant les 25 secondes. Dans tous les cas, faites atterrir l'avion dès que vous le pouvez après avoir entendu l'alarme.



Pour réinitialiser l'avertissement de tension faible de la batterie de vol :

1. Après l'atterrissage, déconnectez la batterie de vol de l'avion pendant au moins 15 secondes, ou jusqu'à ce que les DEL d'indication de la tension de la batterie de vol sur l'émetteur DXS s'éteignent.
2. Connectez une batterie entièrement chargée à l'avion. L'indicateur de tension de la batterie de vol se réinitialise avant le vol suivant.

Installation de la batterie de vol, activation du système SAFE et du variateur de vitesse électronique (ESC)

1. Mettez l'avion en position droite.
2. Abaissez la manette des gaz de l'émetteur dans sa position la plus basse et activez la coupure des gaz (commutateur H en position 1). Lorsque la coupure des gaz est activée, l'entrée des gaz depuis la manette des gaz est désactivée. Cette fonctionnalité de sécurité évite qu'un mouvement accidentel de la manette des gaz n'active le moteur lorsque la batterie de vol est connectée.

3. Allumez l'émetteur, puis attendez au moins 5 secondes avant de poursuivre.

IMPORTANT : allumez toujours l'émetteur avant de connecter la batterie de vol de l'avion à l'ESC.

4. Connectez la batterie de vol au variateur ESC en respectant bien la polarité.
5. Fixez la batterie de vol dans le compartiment de la batterie à l'aide des fermetures autoagrippantes de façon à équilibrer l'appareil au niveau du bon centre de gravité (CG). Consultez la partie Centre de gravité pour obtenir des informations sur la mesure du CG.

CONSEIL : pour éviter que la batterie de vol ne glisse vers l'avant ou l'arrière pendant le vol, ajoutez une bande de fermeture autoagrippante adhésive sur la batterie et les supports de sangle de la batterie. Posez le côté doux avec les boucles sur la batterie et le côté rugueux avec les crochets sur les supports de sangle de la batterie.

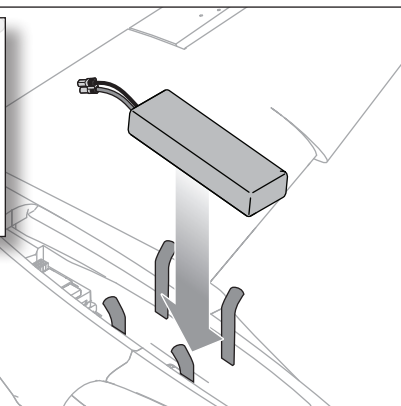
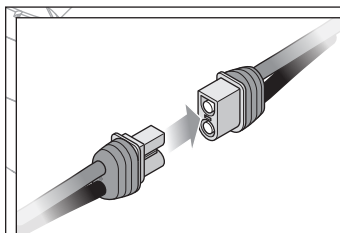
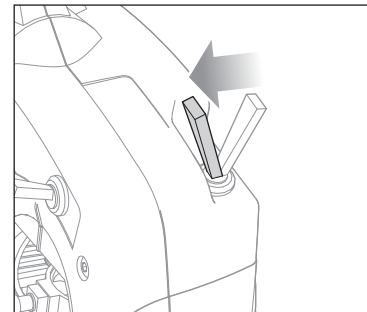
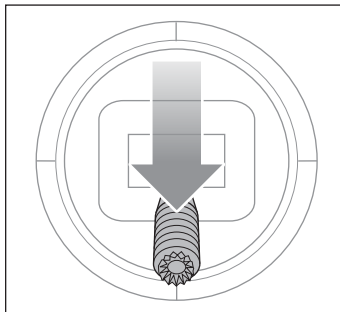
L'avion doit être droit, sur un sol plat et rester immobile jusqu'à ce que son système ait fini de s'initialiser. Si l'avion est déplacé et ne termine pas son initialisation dans un délai de 30 secondes environ, déconnectez et reconnectez la batterie de vol pour réinitialiser le système.

Après l'initialisation du système, la gouverne de direction se déplace d'un côté à l'autre, puis revient en position neutre pour indiquer que le système SAFE est prêt à fonctionner.

IMPORTANT : si vous connectez la batterie alors que la manette des gaz n'est pas dans sa position la plus basse, le variateur ESC ne s'activera pas et le moteur ne fonctionnera pas. Réduisez les gaz sur le réglage le plus bas pour que l'ESC puisse s'activer.

IMPORTANT : la technologie AS3X en mode expérimenté n'est pas activée tant que vous n'avancez pas la manette des gaz au-delà des 25 %. Dès qu'elle est activée, les gouvernes peuvent se déplacer lorsque l'appareil est manipulé/déplacé. Il s'agit d'un comportement normal. La technologie AS3X restera active jusqu'à ce que le variateur ESC soit déconnecté.

6. Mettez en place la verrière.



ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol Li-Po du récepteur de l'appareil lorsqu'il n'est pas en vol pour éviter toute décharge excessive. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

Centre de gravité (CG)

Nous vous recommandons de regarder le chapitre/la partie « Centre de gravité » de la vidéo d'assemblage en scannant ce code QR ou en utilisant cette URL : www.horizonhobby.cc/HabuSTSassembly.



Vidéo
d'assemblage

ATTENTION : ne faites jamais voler l'appareil sans avoir d'abord vérifié que le centre de gravité se trouve dans la plage acceptable. Un mauvais équilibre de l'appareil peut entraîner une perte de contrôle et des dégâts potentiels. Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Après avoir installé la batterie de vol et avant d'allumer l'ESC, vérifiez que le centre de gravité est correct. Le CG doit se situer sur une distance de 70 à 105 mm à partir du bord d'attaque de l'aile, mesurée au niveau de la base de l'aile. Cependant, pour des caractéristiques de vol optimales, l'emplacement suggéré du CG est à 80 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, mesuré au niveau de la base de l'aile comme illustré.

La batterie de vol et la verrière doivent être installées pour pouvoir équilibrer correctement l'appareil.

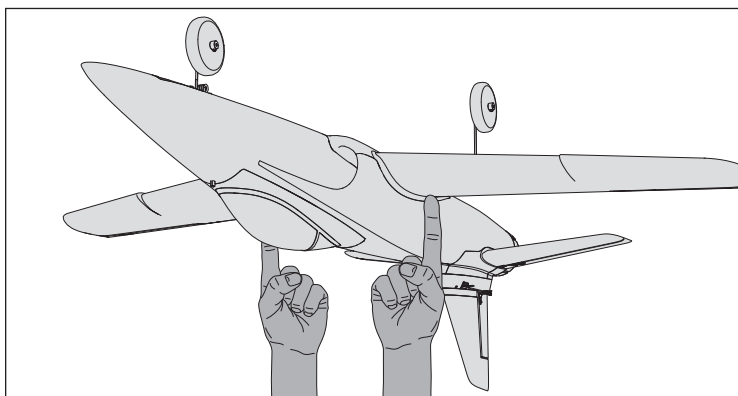
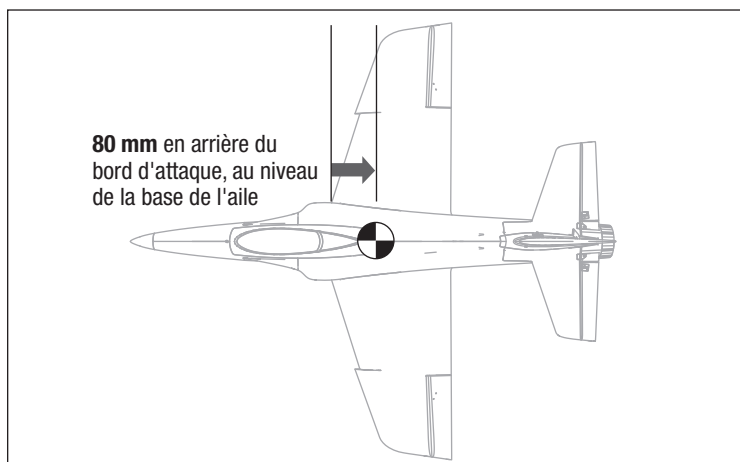
Maintenez l'avion à l'envers, avec le bout des deux index situé au niveau de l'emplacement suggéré du CG, de chaque côté du fuselage.

- Si l'avion reste horizontal, l'appareil est équilibré au niveau de l'emplacement suggéré du CG.
- Si le nez descend, déplacez la batterie de vol vers l'arrière jusqu'à ce que l'appareil soit équilibré au niveau de l'emplacement suggéré du CG.
- Si le nez monte, déplacez la batterie de vol vers l'avant jusqu'à ce que l'appareil soit équilibré au niveau de l'emplacement suggéré du CG.

Lors d'un vol en mode débutant avec un CG correct, l'avion doit s'élever progressivement à pleine puissance et voler en palier à 50 % - 60 % de la puissance sans entrée de gouverne de profondeur ajoutée.

- Si le CG de l'appareil est trop vers l'avant (le nez lourd), il est nécessaire de lever la gouverne de profondeur pour le faire voler en palier à 50 % - 60 % de puissance.
- Si le CG de l'appareil est trop vers l'arrière (la queue est lourde), il est nécessaire de baisser la gouverne de profondeur pour voler en palier.

Ajustez la position de la batterie selon le besoin.



Test de direction des commandes

AVERTISSEMENT : ne réalisez pas ce test de l'équipement ni aucun autre test sans avoir activé la coupure des gaz. Un démarrage par inadvertance du moteur peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

Si les gouvernes ne répondent pas comme indiqué, **NE FAITES PAS VOLER L'AVION**. Consultez le *Guide de dépannage* pour obtenir de plus amples informations. Si vous avez besoin de plus d'assistance, veuillez contacter le service après-vente Horizon Hobby approprié.

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz (commutateur H sur la position 1).
3. Placez le commutateur de mode de vol sur le mode expérimenté (commutateur B sur la position 2).

IMPORTANT : ne vérifiez PAS les commandes en modes débutant ou intermédiaire (commutateur B sur la position 0 ou 1).

4. Placez l'appareil sur une surface plane loin de tout obstacle.
5. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser complètement.
6. Bougez les manettes sur l'émetteur tel que décrit dans le tableau et observez les gouvernes sur l'appareil. Assurez-vous que les gouvernes de l'avion répondent comme indiqué et reviennent en position neutre lorsque l'entrée de commande est relâchée.
7. Vérifiez que les gouvernes ne subissent aucune contrainte.
8. Faites rouler l'appareil vers l'avant à la main sur une surface lisse. Poussez le bouton de compensation de la gouverne de direction sur l'émetteur vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que l'appareil aille droit.

CONSEIL : l'émetteur produit un bip sonore tenu chaque fois que les boutons de réglage de la compensation sont poussés dans l'une des directions. Maintenir le bouton dans une des directions ajuste rapidement la compensation de plusieurs crans jusqu'à ce que le bouton soit relâché ou que le réglage de compensation atteigne la fin de sa course. Lorsque le bouton de réglage de la compensation n'émet pas de bip quand il est poussé, la compensation est à la toute fin de sa course. Lorsque la compensation est au centre, cela est indiqué par un bip sonore légèrement plus fort.

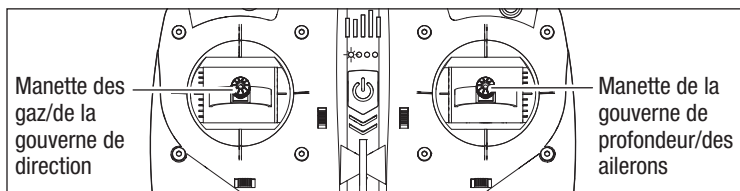
Centrage des gouvernes

Une fois que vous avez vérifié le bon mouvement des gouvernes et le bon alignement de la roue avant, relâchez les manettes de l'émetteur. Vérifiez que chacune des gouvernes est bien centrée.

CONSEIL : le roue avant est centrée à l'aide du compensateur de la gouverne de direction électronique. Le gouverne de direction est ensuite centrée manuellement.

Si une gouverne n'est pas centrée :

1. Faites glisser le manchon de retenue hors de la chape.
2. Ouvrez doucement la chape.
3. Faites glisser l'axe de la chape hors du guignol de commande.
4. Tournez la chape sur la barre de liaison pour rallonger ou raccourcir la longueur de la barre de liaison afin d'ajuster la position centrale de la gouverne.
5. Lorsque vous avez obtenu la bonne position, remettez l'axe de la chape dans le bon orifice du guignol de commande.
6. Fermez la chape, en enfermant le guignol de commande entre ses bras.
7. Faites glisser le manchon de retenue par-dessus la chape pour éviter qu'elle ne s'ouvre.



	Commande de l'émetteur	Réponse de la gouverne (vue depuis l'arrière)
Gouverne de profondeur		
Ailerons		
Gouverne de direction		

Avant votre premier vol

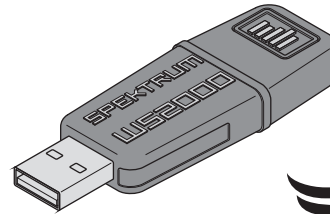
Avant d'essayer de faire voler cet appareil pour la première fois, nous vous recommandons vivement d'utiliser le simulateur de vol RC RealFlight Trainer Edition (RFL1205, vendu séparément) et une clé électronique sans fil pour simulateur WS2000 Spektrum (SPMWS2000, vendue séparément) avec l'émetteur DXS fourni avec la version RTF Basic pour pouvoir apprendre et vous entraîner à maîtriser les bases du vol. Grâce à des leçons d'un instructeur de vol virtuel intégrées et la possibilité d'essayer six appareils d'entraînement populaires de Horizon Hobby, dont le jet Habu STS 70 mm EDF, les nouveaux pilotes peuvent réussir à apprendre à piloter en s'entraînant sur un ordinateur à la maison ou sur un ordinateur portable à peu près n'importe où !

Nous vous encourageons également à entrer en relation avec des pilotes d'appareils RC expérimentés dans votre région par le biais de magasins spécialisés ou sur les terrains de vol désignés. Et pour ceux qui habitent aux États-Unis, nous vous recommandons d'adhérer à une organisation nationale comme l'Academy of Model Aeronautics (AMA). L'AMA peut donner des informations sur les clubs locaux, les instructeurs et les sites de vol établis dans votre région tout en fournissant une assurance. Rendez-vous sur www.modelaircraft.org pour plus d'informations.

RF TRAINER
EDITION
REALFLIGHT™



RealFlight
Trainer Edition



Choisir un terrain de vol

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Pour réussir au mieux et protéger vos biens ainsi que l'appareil, il est important de choisir un espace de vol très ouvert. Nous vous recommandons de demander à votre magasin spécialisé local des informations sur les clubs et terrains de vol locaux. Pour les clients qui se situent aux États-Unis, consultez le site de l'Academy of Model Aeronautics sur www.modelaircraft.org pour plus d'informations sur les clubs d'aéromodélisme.

Souvenez-vous que cet appareil peut atteindre des vitesses importantes lorsqu'il vole et va couvrir très rapidement de grandes distances. Prévoyez de voler dans une zone qui vous donne plus d'espace que ce qu'il vous semble nécessaire, surtout pour les premiers vols.

Le site de vol sélectionné doit :

- Comprendre un espace libre d'environ 400 m (1300 pi) dans toutes les directions.
- Être dégagé de tout arbre, bâtiment, voiture, ligne électrique ou de toute chose avec laquelle l'appareil pourrait s'emmêler ou qui pourrait interférer avec votre champ de vision.
- Être dégagé de toute personne et de tout animal.

Test de portée

AVERTISSEMENT : lorsque vous tenez l'appareil pendant le test de portée, gardez toujours toutes les parties du corps et tout objet à l'écart du moteur. Le non-respect de cette instruction peut causer des dommages corporels.

Avant chaque session de vol, et notamment avec un nouveau modèle, vous devez vérifier la portée.

L'émetteur DXS Spektrum inclus intègre un mode de vérification de la portée qui réduit la puissance de sortie de l'émetteur afin que vous n'ayez pas besoin d'être très loin du récepteur pour vérifier la portée. Suivez les consignes ci-dessous pour entrer en mode de vérification de la portée sur l'émetteur DXS :

1. Avec la manette des gaz placée sur le réglage le plus bas, allumez l'émetteur pendant au moins 5 secondes.
2. Avec l'aide d'un assistant qui tient l'avion, connectez la batterie de l'avion au connecteur de l'ESC. Gardez l'appareil immobile pendant 5 secondes.
3. Mettez-vous face au modèle, en tenant l'émetteur dans votre position de pilotage normale.
4. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation (bouton A) et basculez le commutateur de débattement HI/LO (commutateur F) deux fois vers le haut et le bas. La DEL RVB de l'émetteur clignote et une alarme retentit pour indiquer que le système est en mode de vérification de la portée. Ne relâchez pas le bouton d'affectation tant que la vérification de la portée n'est pas terminée.

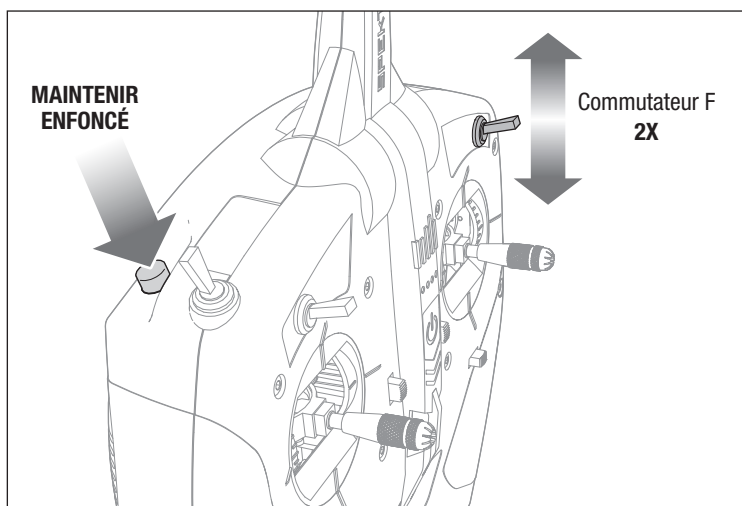
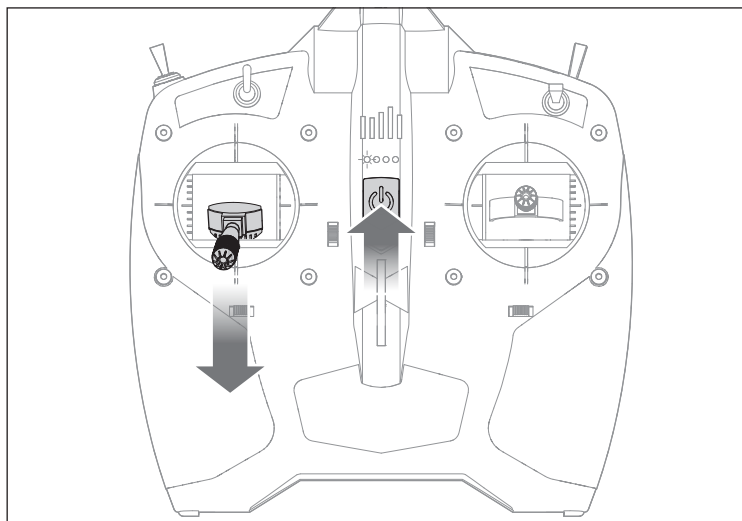
IMPORTANT : vous devez maintenir enfoncé le bouton d'affectation pendant toute la durée du processus de vérification de la portée. Relâcher le bouton permet de quitter le mode de vérification de la portée.

5. Avec le modèle fermement maintenu au sol, tenez-vous à environ une trentaine de pas du modèle.

CONSEIL : pour certains appareils, lorsque le modèle est placé sur le sol, la ou les antenne(s) peu(ven)t se trouver à quelques centimètres du sol. L'efficacité de la vérification de la portée peut être réduite si la ou les antenne(s) est(sont) proche(s) du sol. Si vous rencontrez des difficultés pendant la vérification de la portée, immobilisez l'appareil sur une table ou un support non-conducteur jusqu'à 60 cm (2 pi) au-dessus du sol, puis vérifiez à nouveau la portée du système.

6. Bougez les commandes de la gouverne de direction, de la gouverne de profondeur, des ailerons et des gaz sur l'émetteur afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement à environ 30 pas. S'il y a des problèmes de commande, n'essayez pas de piloter. Référez-vous aux informations sur la garantie et au tableau contenant les coordonnées des services à la fin de ce manuel pour contacter le service après-vente de Horizon Hobby.
7. Lorsque la vérification de la portée s'est achevée avec succès, relâchez le bouton d'affectation pour quitter le mode de vérification de la portée.

ATTENTION : en raison de la puissance de sortie réduite de l'émetteur, n'essayez JAMAIS de piloter pendant que l'émetteur est en mode de vérification de la portée. Cela provoquerait une perte de contrôle.



Commande de vol

IMPORTANT : même si la technologie SAFE est un outil très utile, l'appareil doit tout de même être piloté manuellement. Si une entrée incorrecte est donnée à une altitude ou une vitesse basse, l'appareil peut chuter. Étudiez ces entrées de commande et la réponse de l'appareil pour chacune d'entre elles avant d'essayer de piloter pour la première fois. Pour les premiers vols, placez le commutateur de mode de vol SAFE® sur le mode débutant (commutateur B sur la position 0). Pour contrôler votre appareil en douceur, faites toujours des petites rectifications. Toutes les directions sont décrites comme si vous étiez assis dans l'appareil.

Gaz, plus rapide ou lent

- Poussez la manette des gaz vers l'avant pour faire accélérer et monter l'appareil.
- Tirez la manette des gaz vers l'arrière pour ralentir et descendre.

Gouverne de profondeur, vers le haut et le bas

- Tirez la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière pour relever le nez de l'appareil.
- Poussez la manette de la gouverne de profondeur vers l'avant pour faire descendre le nez de l'appareil.

Ailerons, vers la droite et la gauche

- Déplacez la manette des ailerons vers la droite pour faire un mouvement de roulis ou incliner l'appareil vers la droite.
- Déplacez la manette des ailerons vers la gauche pour faire un mouvement de roulis ou incliner l'appareil vers la gauche.

CONSEIL : imaginez-vous toujours dans l'appareil pour déterminer de quel côté faire incliner les ailes de l'appareil.

- Si l'appareil vole en s'éloignant de vous, l'incliner vers la droite ou la gauche semble normal.
- Lorsqu'il vole en se rapprochant de vous, l'appareil semble s'incliner dans la direction opposée de l'entrée de commande donnée. Cela deviendra instinctif avec l'expérience.

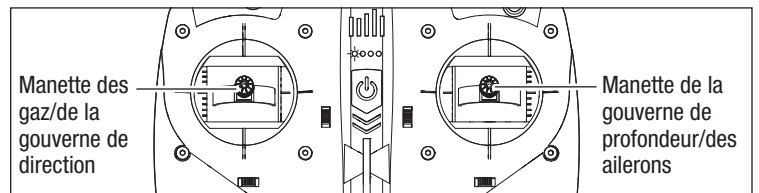
CONSEIL : lorsque l'appareil vole vers vous, si l'une des ailes s'abaisse, déplacez la manette des ailerons en direction de l'aile située en bas pour remettre l'appareil à l'horizontale.

Gouverne de direction, vers la droite et la gauche

- Poussez la manette de la gouverne de direction vers la droite pour que le nez de l'avion fasse un mouvement de lacet vers la droite.
- Poussez la manette de la gouverne de direction vers la gauche pour que le nez de l'avion fasse un mouvement de lacet vers la gauche.

La manette de la gouverne de direction est également utilisée pour diriger l'appareil vers la droite et vers la gauche lorsqu'il roule sur le sol.

CONSEIL : comme dans le cas du contrôle des ailerons, imaginez que vous êtes dans l'appareil pour déterminer dans quelle direction pointer le nez en fonction de la trajectoire de l'appareil (si l'appareil s'éloigne de vous ou se rapproche).



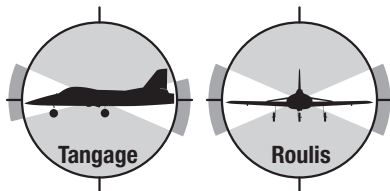
	Commande de l'émetteur	Réponse de l'appareil
Gouverne de profondeur		
Ailerons		
Gouverne de direction		

Modes de vol de la technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs)

À tout moment lors d'un vol, vous pouvez basculer entre les modes de vol débutant, intermédiaire et expérimenté ou utiliser le mode de rétablissement d'urgence pour que votre appareil atteigne une altitude de vol sûre. Changez de mode de vol en modifiant la position du commutateur du mode de vol.

Mode débutant (commutateur B sur la position 0)

Limites du domaine de vol : les angles de tangage (le nez monte et descend) et de roulis (les extrémités des ailes montent et descendent) sont limités pour vous permettre de maintenir l'appareil dans les airs.

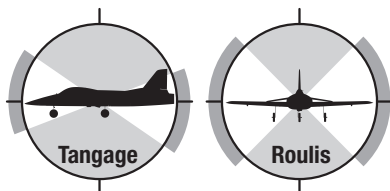


• **Stabilisation automatique :**

- lorsque les contrôles du tangage et du roulis sont en position neutre, l'appareil retrouve un vol stable.
- Décollage et atterrissage assistés par stabilité.
- Montée et descente selon les gaz.

Mode intermédiaire (commutateur B sur la position 1)

Moins de limites du domaine de vol : les angles de tangage (le nez monte et descend) et de roulis (les extrémités des ailes montent et descendent) sont toujours limités pour vous permettre de maintenir l'appareil dans les airs, mais vous aurez plus de liberté au niveau du tangage et du roulis.



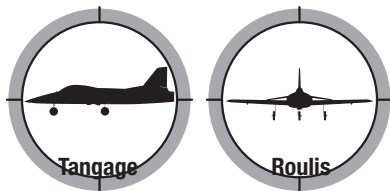
- **AUCUNE stabilisation automatique :** la stabilisation automatique n'est active qu'en mode débutant.

CONSEIL : lorsque vous volez en mode intermédiaire, le Habu STS se met automatiquement en mode débutant si vous passez en dessous des 30,5 m (100 pi).

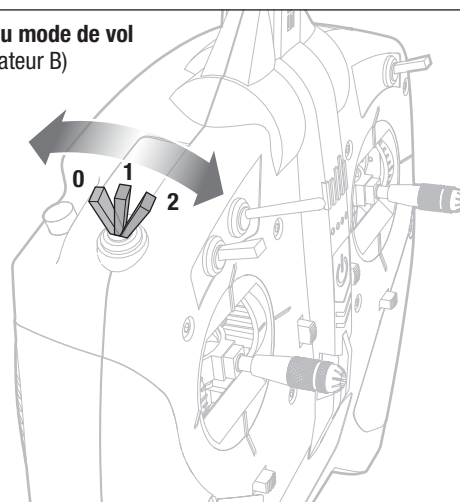
Mode expérimenté (commutateur B sur la position 2)

AUCUNE limite du domaine de vol :

il n'y a aucune limite au niveau du tangage et du roulis, et aucune stabilisation automatique, vous contrôlez entièrement l'appareil ! Vous pouvez même voler à l'envers et réaliser des manœuvres acrobatiques comme des boucles, des tonneaux, et bien plus encore.



Commutateur du mode de vol (commutateur B)



Rétablissement d'urgence

Cette fonction est conçue pour vous offrir la confiance nécessaire pour continuer à améliorer vos compétences de pilotage. Si vous êtes désorienté ou que l'appareil est dans une altitude inconnue ou inconfortable sur tout type de mode de vol :

- Appuyez sur le bouton d'affectation/d'urgence (bouton A) de l'émetteur et relâchez les manettes de commande. L'appareil sort immédiatement d'un plongeon et remet ses ailes droites et à l'horizontale.

IMPORTANT : l'appareil retrouve une altitude plus sûre, même si les manettes sont tenues tout en enfonçant le bouton d'urgence. Cependant, relâchez les manettes de commande pour un rétablissement plus rapide.

- Relâchez le bouton d'urgence et poursuivez votre vol.

ATTENTION : la fonction de rétablissement d'urgence ne permet pas d'éviter des obstacles sur la trajectoire de vol de l'appareil. Une altitude suffisante est requise pour que l'appareil se remette droit et à l'horizontale si l'appareil est à l'envers lorsque la fonction de rétablissement d'urgence est activée.

Liste de contrôles avant le décollage

Trouvez une zone de vol ouverte et sécurisée.
Chargez la batterie de vol.
Installez une batterie de vol entièrement chargée dans l'avion.
Assurez-vous que toutes les tringleries bougent librement.
Vérifiez le centre de gravité (CG).
Réalisez le test de direction des commandes.

Effectuez un test de portée du système radio.
Prévoyez votre vol selon les conditions du terrain de vol.
Réglez un temps de vol de :
4 à 6 minutes si vous utilisez une batterie 3S 3000 mAh.
8 à 10 minutes si vous utilisez une batterie 3S 4000 mAh.
Éclatez-vous !

Vol

Cet appareil est relativement facile à piloter. Il permet d'appliquer les compétences de vol d'un débutant. Cependant, nous vous recommandons d'obtenir l'aide d'un instructeur de vol qualifié pour vos premiers vols à commandes radio. Certains clubs d'aéromodélisme proposent une formation sur leurs terrains de vol. Trouvez un club d'aéromodélisme près de chez vous en vous renseignant dans votre magasin spécialisé local. Aux États-Unis, vous trouverez de plus amples informations sur les clubs et les cours d'aéromodélisme sur le site de l'Academy of Model Aeronautics : www.modelaircraft.org.

Décollage

Placez le commutateur de mode de vol sur le mode débutant (commutateur B sur la position 0) pour vos premiers vols. Réglez un minuteur de vol sur 5 minutes. Ajustez le minuteur de vol pour les vols suivants en fonction de votre choix de batterie de vol.

Positionnez l'appareil sur la piste, face au vent. Augmentez lentement les gaz pour démarrer la course au décollage face au vent. De petites entrées de commande de gouverne de direction peuvent être nécessaires pour que l'appareil continue d'aller droit. Au fur et à mesure que les gaz augmentent et qu'une vitesse suffisante est atteinte, l'appareil commence lentement à s'élever.

CONSEIL : la course de commande de la gouverne de direction/de la roue avant est automatiquement paramétrée pour le mode roulage en mode débutant lorsque l'appareil est au sol et en dessous de 6 mètres d'altitude. Ainsi, vous disposez d'un meilleur contrôle pour faire rouler l'appareil et maîtriser les mouvements de lacet lors des atterrissages. Une fois dans les airs, la course de commande de la gouverne de direction est automatiquement réduite au niveau du mode de vol débutant.

Pendant le vol

Continuez de monter face au vent pleins gaz, jusqu'à ce que l'appareil atteigne environ 15 mètres (50 pieds). Tournez progressivement l'avion loin de vous tout en conservant son altitude. Commencez un virage en inclinant légèrement l'avion avec la manette des ailerons. Tirez doucement la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière pour faire tourner l'avion et conserver son altitude. Lorsque l'avion est orienté dans la direction souhaitée, actionnez simplement l'aileron opposé pour remettre les ailes à l'horizontale et relâchez la gouverne de profondeur.

Montez jusqu'à environ 60 mètres (200 pieds) et réduisez les gaz à environ 50 %. Ajustez les gaz vers le haut ou le bas pour maintenir l'altitude. Essayez de ne pas trop éloigner ou élever l'avion, car il vous sera difficile de le voir.

Pendant que vous pilotez :

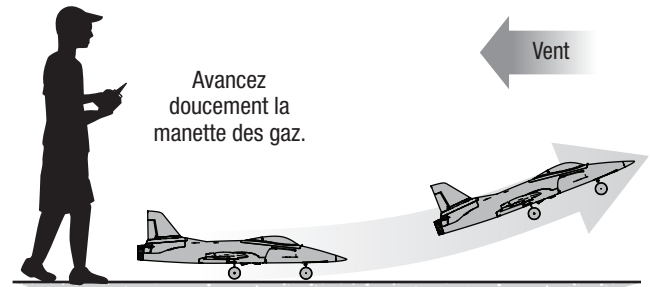
- Faites voler l'appareil à une altitude suffisamment élevée pour que vous ayez le temps de réagir aux mouvements de l'avion.
- Faites des mouvements petits et légers avec les manettes pour voir comment l'appareil réagit.
- Entraînez-vous à piloter en faisant des grands cercles loin au-dessus du sol. Voler avec le nez de l'appareil dirigé vers vous est une des compétences les plus difficiles à maîtriser lorsque l'on apprend à voler. Le vol en cercles vous permettra de voir l'appareil sous tous les angles.
- Si vous perdez l'orientation de l'appareil, maintenez enfoncé le bouton de rétablissement d'urgence et relâchez les manettes. L'appareil revient à un vol en palier. Relâchez le bouton et poursuivez votre vol.

IMPORTANT : même si le Habu STS dispose d'un très grand domaine de vol, à la différence d'un avion plus conventionnel propulsé par une hélice, sur les appareils à soufflante électrique carénée il n'y a pas d'air provenant de l'hélice qui se déplace sur les gouvernes à faible vitesse. Cet appareil dépend de la vitesse pour conserver la réactivité des commandes. Si vous laissez l'appareil voler trop lentement, vous risquez de perdre de l'efficacité au niveau des commandes.

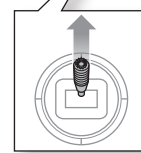
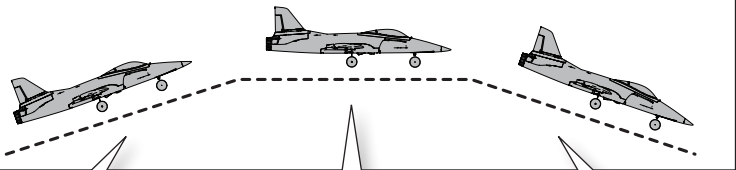
Scannez le code QR pour être dirigé vers une vidéo qui vous donne des conseils sur la manière de piloter l'appareil avec succès.



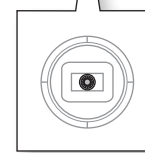
Vidéo de pilotage



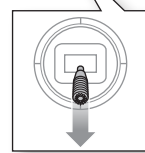
Lorsque les réglages de compensation de l'appareil sont corrects, la conception de l'aile de l'appareil lui permet de monter en étant pleins gaz et de descendre avec des gaz réduits sans que la gouverne de profondeur soit nécessaire.



Pleins gaz



Gaz à 50 %



Gaz réduits

REMARQUE : si une chute est imminente, activez la coupure des gaz ou baissez rapidement les gaz et la compensation des gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager encore davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

Atterrissage

1. Réduisez les gaz à 50 % environ pour baisser la vitesse.
2. Faites voler l'appareil dans le sens du vent en dépassant l'extrémité de la piste d'atterrissage.
3. Faites virer l'appareil face au vent et alignez-le avec la ligne centrale de la piste d'atterrissage.
4. Réduisez encore progressivement les gaz pour commencer à descendre vers la piste d'atterrissage tout en maintenant les ailes à l'horizontale pendant l'approche. Essayez de faire en sorte que l'appareil se trouve à environ 3 m (10 pi) d'altitude lorsqu'il dépasse le seuil de la piste.
5. Lorsque l'appareil dépasse le seuil de la piste, réduisez les gaz.
6. Au moment où l'appareil est sur le point de toucher la piste, tirez doucement la manette de la gouverne de profondeur vers l'arrière pour lever le nez, ou arrondi l'appareil, en vue d'un atterrissage en douceur sur le train d'atterrissage principal. L'objectif est que la vitesse soit suffisamment basse pour que l'appareil ne grimpe pas lorsque l'arrondi de l'atterrissage commence.

CONSEIL : si l'appareil rebondit et repart dans les airs, vous devez soit augmenter légèrement les gaz et refaire descendre doucement l'appareil sur la piste d'atterrissage, soit augmenter les gaz à pleine puissance, monter et faire le tour pour recommencer le processus d'atterrissage.

7. Continuez d'utiliser la manette de la gouverne de direction pour diriger l'appareil sur la piste, en laissant l'appareil rouler jusqu'à l'arrêt.

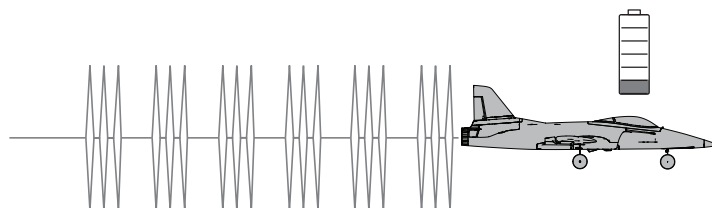
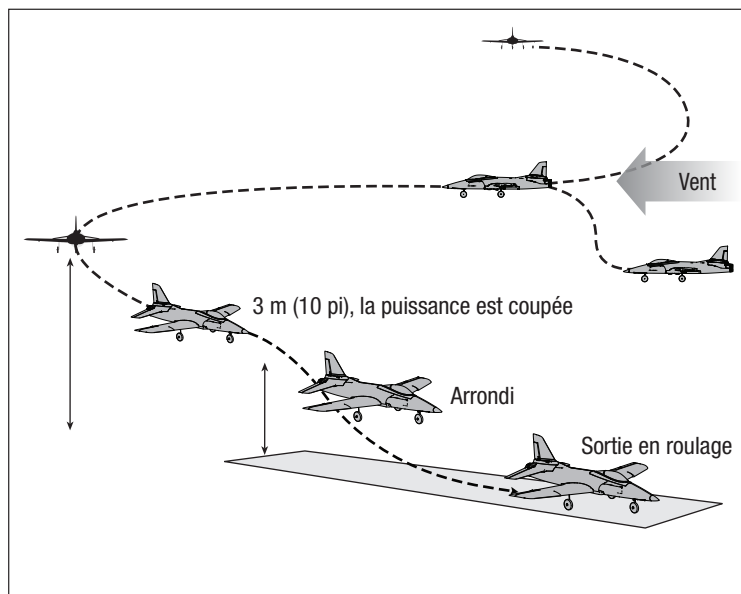
REMARQUE : si une chute est imminente, activez la coupure des gaz ou baissez rapidement les gaz et la compensation des gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager encore davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

IMPORTANT : lorsque vous avez fini de voler, ne laissez jamais votre appareil sous le soleil. Ne stockez pas votre appareil dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Cela risquerait d'endommager la mousse.

Coupe par tension faible (LVC)

La coupe par tension faible (LVC) est une fonction intégrée à votre variateur de vitesse électronique pour protéger la batterie de toute décharge excessive. Lorsque la charge de la batterie de vol est faible, la LVC limite la puissance fournie au moteur de manière à ce que les commandes de vol reçoivent suffisamment d'énergie pour permettre un atterrissage en toute sécurité de l'appareil. Lorsque la LVC est activée, l'appareil ralentit et le moteur commence à avoir des impulsions. Lorsque la puissance du moteur diminue, faites immédiatement atterrir l'appareil pour recharger la batterie de vol.

REMARQUE : des vols répétés jusqu'à une coupure par tension faible endommagent la batterie.



Réglages de compensation de l'appareil

Ajustement des réglages de la compensation pendant le vol













Si votre appareil ne vole pas droit et en palier à mi-régime avec les manettes en position neutre, volez contre le vent et ajustez les curseurs de réglage de la compensation comme indiqué sur le tableau jusqu'à ce que l'appareil maintienne une trajectoire de vol droite et en palier.

- Il est préférable de procéder aux réglages de compensation lorsque le vent est faible.
- Le commutateur du mode de vol SAFE doit être réglé sur le mode expérimenté (commutateur B sur la position 2) avant d'ajuster les réglages de compensation.

Une fois que vous avez procédé aux réglages de la compensation de l'appareil en plein vol, posez-le et rendez-vous dans la partie Ajustement manuel de la compensation pour recentrer les servos et configurer mécaniquement les réglages de compensation.

L'émetteur DXS inclus comprend des boutons de réglage électronique de la compensation. L'émetteur produit un bip sonore ténu chaque fois que les boutons de réglage de la compensation sont poussés dans l'une des directions. Maintenir le bouton dans une des directions ajuste rapidement la compensation de plusieurs crans jusqu'à ce que le bouton soit relâché ou que le réglage de compensation atteigne la fin de sa course. Lorsque le bouton de réglage de la compensation n'émet pas de bip quand il est poussé, la compensation est à la toute fin de sa course. Lorsque la compensation est au centre, cela est indiqué par un bip sonore légèrement plus fort.

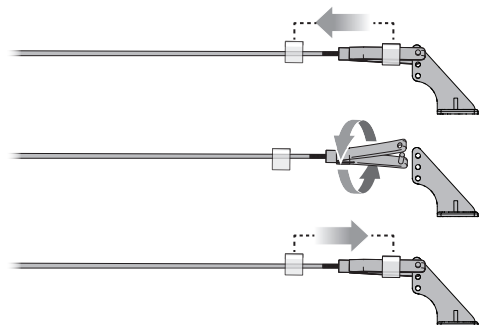
CONSEIL : réglez la compensation de l'appareil à une altitude suffisante d'environ 30 mètres (100 pieds). Nous vous conseillons de demander à un instructeur de vol expérimenté de régler la compensation de votre appareil lors du premier vol.

	Dérive de l'appareil	Compensation requise
Gouverne de profondeur		 Compensation de la gouverne de profondeur
		 Compensation de la gouverne de profondeur
Ailerons		 Compensation des ailerons
		 Compensation des ailerons
Gouverne de direction		 Compensation de la gouverne de direction
		 Compensation de la gouverne de direction

Ajustement manuel de la compensation

Après avoir ajusté les réglages de compensation de l'appareil en plein vol, il est nécessaire de recentrer les servos et d'ajuster les barres de liaison pour appliquer les modifications de compensation réalisées dans les airs. Ce processus permet de s'assurer que les servos conservent une course complète et ne vont pas faire un déplacement excessif dans l'une ou l'autre direction.

1. Après l'atterrissage suivant le vol de réglage de la compensation, activez la coupure des gaz (commutateur H sur la position 1).
2. Placez le commutateur de mode de vol sur le mode expérimenté (commutateur B sur la position 2). Assurez-vous que l'appareil est maintenu immobile.
3. Une par une, prenez note des décalages de position de chaque gouverne.
4. Retirez la chape du guignol de commande de la gouverne en faisant glisser le tube en caoutchouc doux vers l'arrière le long de la barre de liaison. Ouvrez doucement la chape et faites glisser l'axe hors du guignol de commande.
5. Centrez le compensateur de l'émetteur correspondant à cette gouverne.
6. Ajustez la chape vers l'intérieur ou l'extérieur en faisant tourner la chape sur la barre de liaison jusqu'à ce que la position de la gouverne corresponde au décalage corrigé lorsque l'axe de la chape est inséré dans le guignol de commande.
7. Insérez à nouveau l'axe de la chape dans le bon orifice du guignol de commande.
8. Refermez la chape, en enfermant le guignol de commande entre ses bras.
9. Faites glisser le tube en caoutchouc doux par-dessus la chape pour éviter qu'elle ne s'ouvre.
10. Passez à la gouverne suivante et répétez les étapes 3 à 9 jusqu'à ce que l'ensemble des compensateurs des gouvernes de l'émetteur soient centrés.



Après le vol

Déconnectez la batterie de vol de l'ESC.
Éteignez l'émetteur.
Retirez la batterie de vol de l'appareil.
Rechargez la batterie de vol.
Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.
Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol pour prévoir les futurs vols.

IMPORTANT : lorsque vous avez fini de voler, ne laissez jamais votre appareil sous le soleil. Ne stockez pas votre appareil dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Cela risquerait d'endommager la mousse.

Conseils concernant la batterie Li-Po :

- Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement.
- Chargez votre batterie Li-Po à environ mi-capacité si vous avez prévu de la stocker sur une longue période.
- Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule.
- Veuillez toujours lire et respecter l'ensemble des avertissements et directives de sécurité fournis avec vos batteries Li-Po.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus de programmation du récepteur de l'avion avec le code d'identification de l'émetteur de manière à ce que le récepteur se connecte uniquement à cet émetteur en particulier.

L'émetteur inclus a été affecté à l'appareil en usine. Si votre appareil ne répond pas aux entrées de commande de l'émetteur lorsque les batteries de l'appareil et de l'émetteur sont complètement chargées, il se peut que le récepteur de l'appareil et l'émetteur aient besoin d'être affectés de nouveau.

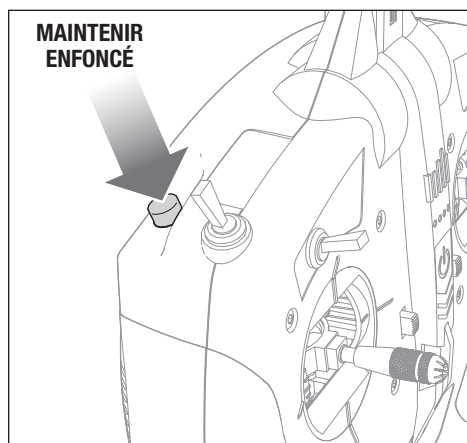
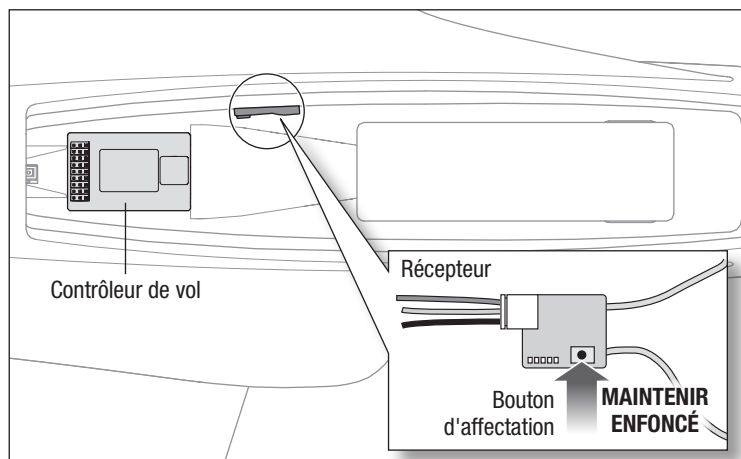
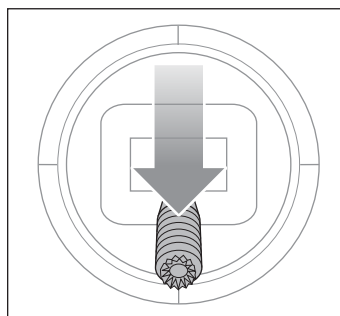
Pour réaffecter l'émetteur et le récepteur :

1. Éteignez l'émetteur
2. Placez la manette des gaz sur la position basse et toutes les autres commandes sur la position neutre.* Assurez-vous que l'appareil est immobile.

IMPORTANT : les gaz ne s'activeront pas si la manette des gaz de l'émetteur n'est pas dans sa position la plus basse.

3. Raccordez la batterie de vol au variateur ESC. La DEL du contrôleur de vol commence à clignoter en bleu et rouge.
4. Le récepteur de l'appareil est fixé à l'intérieur du compartiment de la batterie, comme illustré. Enfoncez puis relâchez le bouton d'affectation sur le récepteur. La DEL du récepteur clignotera rapidement.
5. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation (bouton A) de l'émetteur tout en l'allumant.
6. Regardez la DEL sur le récepteur de l'avion. La DEL du récepteur s'allume de manière continue lorsque le récepteur et l'émetteur sont affectés. Une fois correctement affectés, le récepteur et l'émetteur le resteront pour les prochains vols.

Si vous avez des problèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage. Si besoin, contactez le bureau du service après-vente de Horizon Hobby approprié.



* Sécurité intégrée

Le récepteur conserve la position de la commande des gaz de l'émetteur au moment de l'affectation comme étant la position de sécurité intégrée. Si le récepteur perd toute communication avec l'émetteur, la fonction de sécurité intégrée s'active. Le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz vers la position de sécurité intégrée prédéfinie (faible ouverture des gaz) qui a été enregistrée pendant l'affectation. Tous les autres canaux de commande se déplacent pour que l'appareil descende lentement en cercles jusqu'à ce que la liaison radio soit rétablie.

Entraînement au vol

Pour le pilote débutant :

Cet appareil est facile à piloter. Il permet d'appliquer les compétences de vol d'un débutant. Cependant, nous vous recommandons d'obtenir l'aide d'un instructeur de vol qualifié pour vos premiers vols à commandes radio. Certains clubs d'aéromodélisme proposent une formation sur leurs terrains de vol. Trouvez un club d'aéromodélisme près de chez vous en vous renseignant dans votre magasin spécialisé local. Aux États-Unis, vous trouverez de plus amples informations sur les clubs et les cours d'aéromodélisme sur le site de l'Academy of Model Aeronautics : www.modelaircraft.org.

Pour l'instructeur de vol :

N'hésitez pas à tester la technologie SAFE avant de commencer les cours sur cet appareil. Les positions progressives du commutateur de la technologie SAFE sont conçues pour que le pilote débutant puisse apprendre avec un minimum d'aide de l'instructeur. Nous recommandons d'utiliser la position 1 du commutateur de mode de vol pour former un pilote débutant. Les positions 0 et 2 du commutateur peuvent stabiliser l'appareil plus ou moins que ce que vous souhaiteriez pour la formation.

Fonctionnalité d'entraîneur sans fil DXS

Votre émetteur DXS peut être connecté sans fil à un autre émetteur par le biais du récepteur à distance DSMX SRXL2 (SPM9747, vendu séparément).

L'émetteur DXS est un émetteur d'instructeur idéal car il est compatible avec tous les émetteurs Spektrum qui utilisent cette fonctionnalité. L'inversion du sens de servo et les compensations doivent être identiques sur les deux émetteurs.

Cette approche en binôme (« buddy box ») a permis à de nombreux nouveaux pilotes de se familiariser avec le contrôle de l'appareil avec l'aide étroite d'un instructeur de vol. La connexion de deux émetteurs permet à votre instructeur de vol de tenir l'émetteur Maître pendant que vous gérez l'émetteur Esclave. Pendant que vous apprenez à voler, l'instructeur appuie sur le commutateur de l'entraîneur pour vous donner le contrôle de l'appareil. Si vous avez besoin d'aide, l'instructeur de vol le relâche et reprend ainsi les commandes.

IMPORTANT : si un autre émetteur que le DXS fourni est utilisé comme émetteur de l'instructeur ou de l'étudiant, reportez-vous à la section Configuration en binôme (« Buddy Box ») ci-dessous.

Installation du récepteur à distance

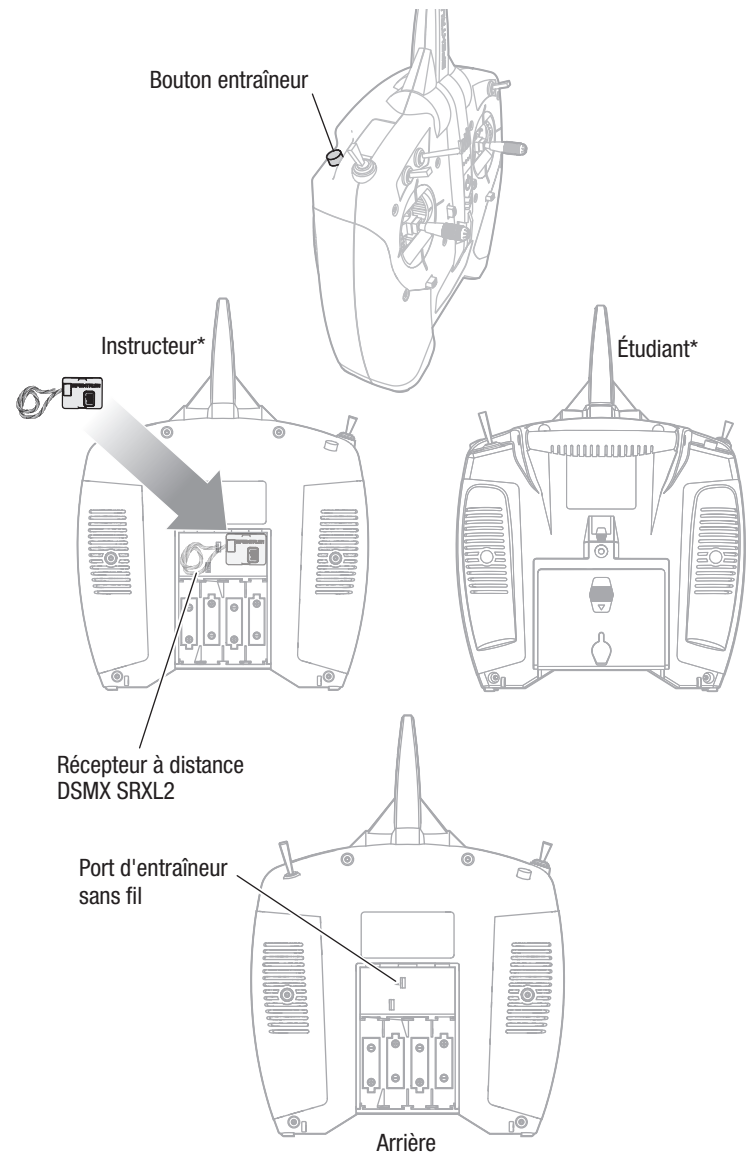
1. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles
2. Branchez le câble du récepteur à distance sur le port d'entraîneur sans fil.
3. Installez le récepteur à distance dans la cavité derrière le couvercle du compartiment à piles à l'aide de ruban adhésif double face.

Configuration en binôme (« Buddy Box »)

IMPORTANT : utilisez ces paramètres pour un émetteur d'instructeur ou d'étudiant si vous utilisez l'option en binôme (« Buddy Box ») pour un entraînement avec un émetteur autre que le DXS inclus. Si vous ne le faites pas, les modes de vol de la technologie SAFE ne pourront pas fonctionner correctement.

L'émetteur doit être configuré selon les tableaux de configuration de l'émetteur et de configuration en binôme (« Buddy Box »).

Émetteur de l'étudiant		Configuration de l'étudiant
DX4e, DX5e (2 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DX4e, DX5e (3 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DXe		Configuration entraîneur d'usine
DX6i		Configuration entraîneur d'usine
DX7		Configuration entraîneur d'usine
DX6	DX9	Configuration entraîneur d'usine
DX7s	DX10t	
DX7(G2)	DX18	
DX8	DX20	
DX8(G2)		



Émetteur de l'instructeur		Configuration de l'instructeur
DX4e, DX5e (2 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DX4e, DX5e (3 pos.)		Configuration entraîneur d'usine
DXe		Configuration entraîneur d'usine
DX6i		Configuration entraîneur d'usine
DX7		Trainer (Entraîneur) à Normal
DX6	DX9	Activez Programmable Master (Maître programmable) et assurez-vous que les canaux Thro (Gaz) - Aux 1 sont réglés sur student (étudiant).
DX7s	DX10t	
DX7(G2)	DX18	
DX8	DX20	
DX8(G2)*		

* Certains émetteurs avec des anciennes versions du logiciel Spektrum Airware peuvent utiliser une terminologie différente pour décrire les fonctions Student (Étudiant) et Instructor (Instructeur).

Mise à niveau optionnelle avec le capteur d'aide à l'atterrissage (LAS)

Le Habu STS peut être mis à niveau avec l'ajout du module LAS en option (SPMA3180, non inclus), ce qui permet de combiner les fonctions SAFE avancées à un capteur d'aide à l'atterrissage (LAS) pour des atterrissages encore plus doux.

IMPORTANT : pour de meilleurs résultats avec le LAS, atterrissez sur de l'herbe ou sur une surface de couleur claire, comme du béton de couleur claire. Les surfaces noires ou l'eau ne sont généralement pas suffisamment réfléchissantes pour que le capteur puisse effectuer une mesure précise.

Installation du module LAS

Faites pivoter l'appareil pour accéder au côté inférieur du fuselage.

1. Appuyez sur le cache installé en usine (A) pour le sortir. Enlevez-le ensuite du logement du LAS. Conservez le cache pour les vols sans module LAS.
2. Introduisez le connecteur LAS dans le canal situé à la base du logement du LAS.
3. Alignez le module LAS avec les fils orientés vers l'arrière de l'appareil. Placez le module LAS dans le logement et appuyez dessus pour le fixer (vous entendrez un clic).
4. Placez l'appareil sur son train d'atterrissage et branchez le connecteur LAS sur le **port 7** du contrôleur de vol. Pour une bonne polarité de la fiche, assurez-vous que le fil de signal orange (pas le marron) (B) est orienté vers l'avant de l'appareil lorsqu'il est branché dans le contrôleur de vol.

Atterrissage avec le LAS

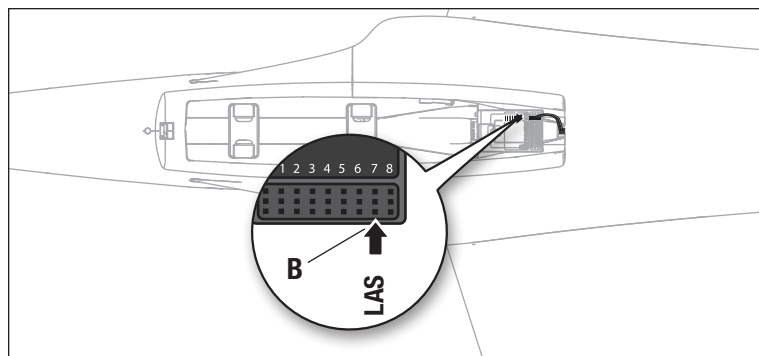
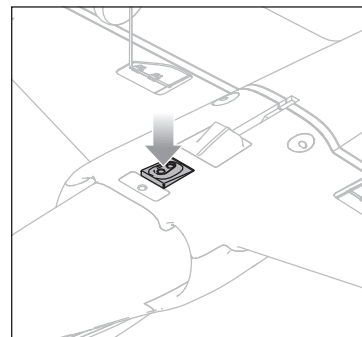
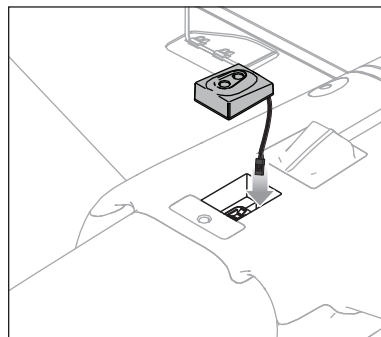
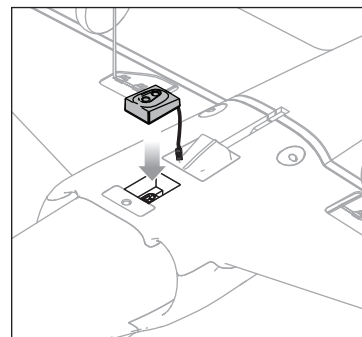
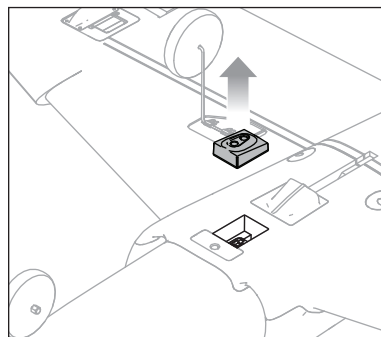
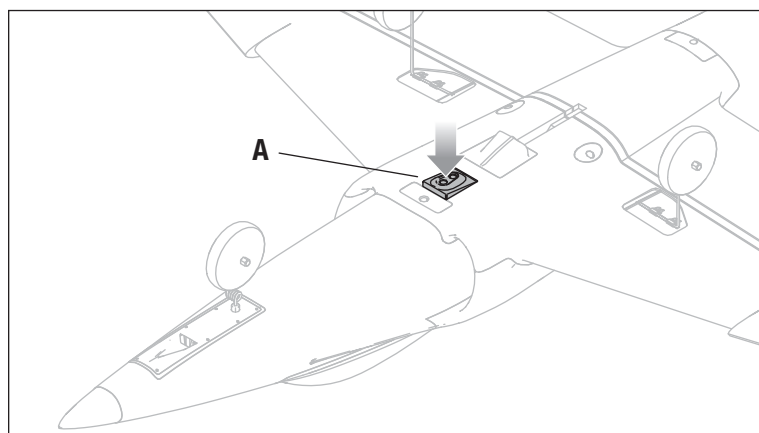
Réduisez les gaz, maintenez les ailes à l'horizontale et descendez lentement en altitude. Lorsque l'appareil s'apprête à atterrir et se trouve à environ 1 m d'altitude, le LAS équilibre l'appareil, gère les gaz et arrondit l'appareil pour l'atterrissage.

IMPORTANT : le LAS est fonctionnel pour tous les modes de vol SAFE à l'exception du mode expérimenté. En mode expérimenté, le LAS est désactivé et le pilote ne dispose d'aucune aide à l'atterrissage. Il convient donc de faire atterrir l'appareil manuellement, de façon traditionnelle.

IMPORTANT : le module LAS n'assure pas un atterrissage automatique. L'appareil doit être guidé de manière active, aligné avec la piste d'atterrissage pour pouvoir atterrir et descendu jusqu'à environ 1 mètre au-dessus de la piste avant que le capteur s'active.

CONSEIL : si la vitesse de l'appareil est trop élevée pour l'atterrissage ou si les gaz sont à plus de 20 %, le LAS n'a aucun effet.

CONSEIL : si l'approche d'atterrissage de l'appareil est trop basse et trop rapide, le LAS ne procède pas à l'arrondi.



Configuration facultative de l'émetteur

Pour utiliser un émetteur Spektrum autre que le DXS inclus, utilisez le tableau de configuration correspondant à votre série d'émetteur (série DX, NX ou iX) pour programmer l'émetteur.

Lorsque vous utilisez la configuration recommandée, la répartition des commutateurs de l'émetteur est comme suit :

- Le commutateur B sélectionne le mode de vol : débutant (position 0), intermédiaire (position 1), expérimenté (position 2)
- Le bouton I contrôle le mode d'urgence (le mode d'urgence est activé quand il est enfoncé)
- Le commutateur F contrôle le double débattement des ailerons
- Le commutateur C contrôle le double débattement de la gouverne de profondeur
- Le commutateur G contrôle le double débattement de la gouverne de direction
- Le commutateur H contrôle la coupure des gaz

IMPORTANT : après avoir terminé la configuration de l'émetteur ou avoir modifié la configuration de l'émetteur, l'émetteur et le récepteur doivent être réaffectés pour enregistrer les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Double débattement

Réalisez vos premiers vols avec un petit débattement, en choisissant un grand débattement de la gouverne de profondeur pour l'atterrissage.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si moins de déviation de contrôle est souhaitable, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, adaptez les réglages de l'exponentiel sur l'émetteur pour ajuster la réactivité de l'appareil autour du point neutre en fonction de vos préférences.

Configuration d'un émetteur de la série NX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Choisissez **yes (oui)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **<Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion, sélectionnez **Create (Créer)**
3. Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle
4. Rendez-vous sur **Channel Assign (Attribution des canaux)**
 5 **Gear (Train)** : Remplacez **A** par **Switch (Commutateur) B**
 6 **Aux1** : Remplacez **D** par **Button (Bouton) I**
 Cliquez sur **List (Liste)** pour quitter
5. Sélectionnez **<Main Screen> (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**
6. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ; Channel (Canal) : Aileron**
 Définissez **Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) F**
 Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : **Rate (Débattement) 100 %**, **Expo 10 %**
 Définissez la position **2** du commutateur : **Rate (Débattement) 70 %**, **Expo 5 %**
7. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ; Channel (Canal) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
 Définissez **Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) C**
 Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : **Rate (Débattement) 100 %**, **Expo 10 %**
 Définissez la position **2** du commutateur : **Rate (Débattement) 70 %**, **Expo 5 %**
8. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ; Channel (Canal) : Rudder (Gouverne de direction)**
 Définissez **Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) G**
 Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : **Rate (Débattement) 100 %**, **Expo 10 %**
 Définissez la position **2** du commutateur : **Rate (Débattement) 70 %**, **Expo 5 %**
9. Sélectionnez **List (Liste)** pour revenir à la **Function List (Liste des fonctions)**
10. Sélectionnez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) H**
 Position : **-100 %**

Configuration d'un émetteur de la série iX

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum AirWare est ouverte.
Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**
3. Sélectionnez Model Option (Option de modèle), choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Airplane (Avion)**.
Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Create (Créer)**
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**.
Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal
6. Rendez-vous sur **Model Setup (Configuration du modèle)** ;
Sélectionnez **Channel Assign (Attribution des canaux)**, sélectionnez **PROCEED (CONTINUER)**
5 Gear (Train) : Switch (Commutateur) B
6 Aux1 : Switch (Commutateur) I
Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal
7. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**
8. Sélectionnez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo.) ; Channel (Canal) : Aileron**
Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) F
Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement) 100 %*, *Expo 10 %*
Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement) 70 %*, *Expo 5 %*
9. **Channel (Canal) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) C
Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement) 100 %*, *Expo 10 %*
Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement) 70 %*, *Expo 5 %*
10. **Channel (Canal) : Aileron**
Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) G
Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement) 100 %*, *Expo 10 %*
Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement) 70 %*, *Expo 5 %*
11. Appuyez sur la flèche de retour pour revenir au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**
12. Sélectionnez **Throttle Cut (Coupeure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) H**
Position : -100 %

Configuration d'un émetteur de la série DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Choisissez yes (oui).
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **<Add New Model> (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**
3. Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion.
Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**
4. Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle
5. Sélectionnez **<Main Screen> (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**
6. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ; Channel (Canal) : Aileron**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) F**
Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement) 100 %*, *Expo 10 %*
Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement) 70 %*, *Expo 5 %*
7. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ; Channel (Canal) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) C**
Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement) 100 %*, *Expo 10 %*
Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement) 70 %*, *Expo 5 %*
8. Rendez-vous sur **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) ; Channel (Canal) : Rudder (Gouverne de direction)**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) G**
Définissez les positions **0** et **1** du commutateur : *Rate (Débattement) 100 %*, *Expo 10 %*
Définissez la position **2** du commutateur : *Rate (Débattement) 70 %*, *Expo 5 %*
9. Sélectionnez **List (Liste)** pour revenir à la **Function List (Liste des fonctions)**
10. Sélectionnez **Throttle Cut (Coupeure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch (Commutateur) H**
Position : -100 %

Variateur de vitesse électronique (ESC) doté de la technologie SMART

Le Habu STS est équipé d'un variateur de vitesse électronique doté de la technologie Smart exclusif qui peut fournir plusieurs données de télémétrie liées au système de puissance en temps réel pendant le vol, y compris le régime moteur, le courant, la tension de la batterie, entre autres, à des émetteurs dotés de AirWare de Spektrum compatibles. Quand il est allumé, le variateur ESC envoie les informations ci-dessous à la commande de vol. Ces informations sont affichées sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.

- Régime moteur (tr/min)*
- Tension
- Courant
- Gaz
- Température FET
- Température BEC

* Pour que les informations de télémétrie concernant le régime moteur puissent s'afficher correctement, vous devez programmer le nombre de pôles du moteur dans les paramètres relatifs à la télémétrie sur votre émetteur.

Le Habu STS utilise un moteur à 6 pôles.

Pour programmer le nombre de pôles du moteur :

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupeure des gaz.
3. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser.
4. Sur votre émetteur, rendez-vous dans la **Function List (Liste des fonctions) (Model Setup (Configuration du modèle))** sur les émetteurs de la série iX.

5. Sélectionnez l'option de menu **Telemetry (Télémétrie)**.

6. Rendez-vous dans l'option de menu **ESC**.

7. Faites défiler jusqu'à **Poles**.

8. Saisissez **6** (pour les émetteurs de la série iX, vous devez cliquer sur save [enregistrer] pour enregistrer les modifications).

9. Revenez à l'écran principal.

ESC Status

```

RPM: 0
Volts: 0.0V
Motor: 0.0A      0% Output
Throttle: 0%
Fet Temp: 0.0C
BEC: 0.0C      0.0A  0.0V

```

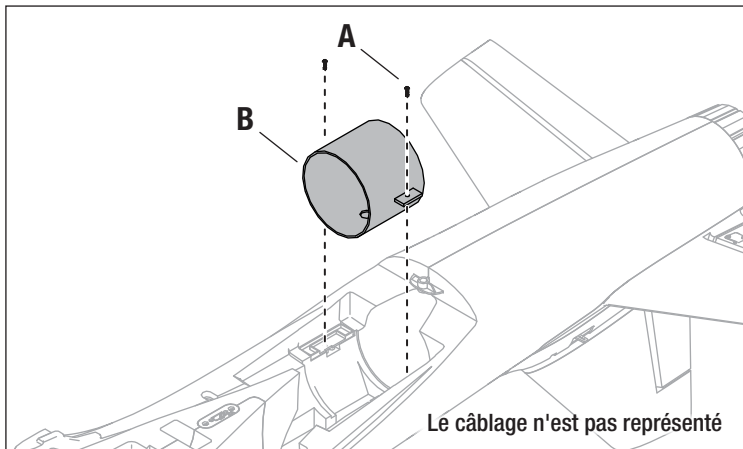

Entretien et réparations

REMARQUE : après un impact ou un remplacement, vérifiez toujours que le récepteur est toujours solidement fixé dans le fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens et de la même manière que celui d'origine pour éviter tout dommage.

Entretien des composants de puissance

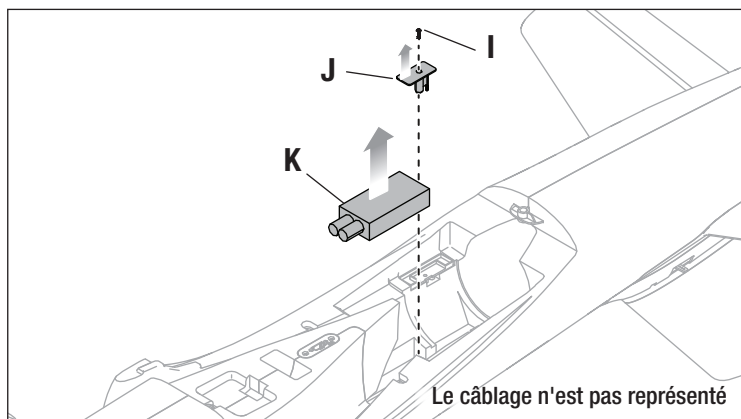
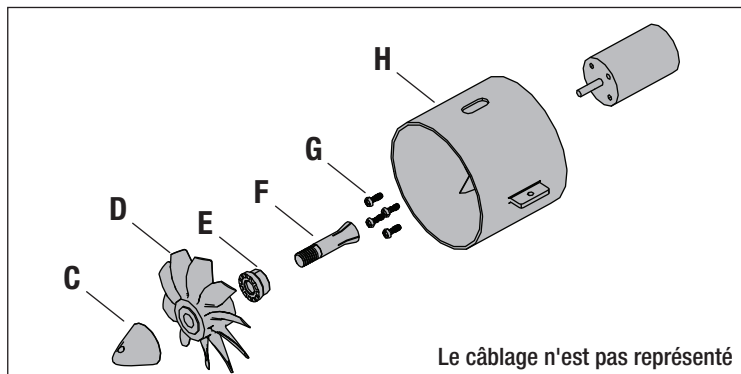
1. Utilisez un tournevis PH n° 1 pour retirer les quatre vis de retenue de l'aile et enlevez l'aile avec précaution.
2. Utilisez un tournevis PH n° 1 pour retirer deux vis (A) des languettes de fixation de la soufflante.
3. Retirez la soufflante (B) du fuselage et débranchez les fils du moteur du variateur ESC.
4. Enlevez le cône (C) du rotor en utilisant une clé hexagonale insérée à travers les orifices du cône et en tournant le cône dans le sens antihoraire pour l'écartier de l'adaptateur de l'arbre du moteur.
5. Retirez le rotor (D), la plaque arrière du rotor (E) et l'adaptateur de l'arbre du moteur (F).
6. Utilisez un tournevis PH n° 1 pour retirer les quatre vis du moteur (G) afin d'enlever le moteur du carénage de la soufflante (H).
7. Utilisez un tournevis PH n° 0 pour retirer la vis (I) et l'attache en plastique de l'ESC (J).
8. Débranchez le fil des gaz du contrôleur de vol et retirez le variateur ESC (K) du fuselage, en observant l'acheminement des câbles d'alimentation et des gaz à travers le fuselage.

Montez dans l'ordre inverse.



Les réparations sur les ailes et le fuselage de cet avion peuvent être effectuées facilement en utilisant pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle CA [cyanoacrylate ordinaire], époxy, etc.).

Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la Liste des pièces de rechange et passez vos commandes en mentionnant le numéro de référence. Vous trouverez une liste complète des pièces de rechange et facultatives à la fin de ce manuel.



Réglages d'usine pour les guignols de commande et les bras de servo

L'illustration indique la configuration recommandée au niveau des orifices dans les bras de servo et les guignols de commande.

	Gouverne de profondeur	Ailerons	Gouverne de direction	Train avant
Bras				
Guignols				

Guide de dépannage du système AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Modification de la compensation lors du changement de mode de vol	Le compensateur n'est pas en position neutre	Si vous avez besoin d'ajuster le compensateur de plus de 8 clics, remettez le compensateur en position neutre et ajustez manuellement la chape pour centrer le compensateur
	Le sous-compensateur n'est pas en position neutre	N'utilisez pas le sous-compensateur. Ajustez le bras de servo ou la chape

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'appareil ne fonctionne pas	Il n'y a pas de liaison entre l'émetteur et le récepteur	Réaffectez le système en respectant les consignes de ce manuel
	Les piles AA de l'émetteur sont épuisées ou ne sont pas installées correctement comme cela est indiqué par une DEL faible ou éteinte sur l'émetteur ou par l'alarme de batterie faible	Vérifiez si la polarité a été respectée lors de l'installation ou remplacez-les par des piles AA neuves
	Pas de connexion électrique	Poussez les connecteurs ensemble jusqu'à ce qu'ils soient fixés
	La batterie de vol n'est pas chargée	Chargez complètement la batterie
	Une chute a endommagé la radio à l'intérieur du fuselage	Remplacez le fuselage ou le récepteur
L'appareil n'arrête pas de tourner dans une direction	La gouverne de direction ou la compensation de la gouverne de direction n'est pas réglée correctement	Ajustez les réglages de la compensation de la manette puis atterrissez et ajustez manuellement les tringleries des ailerons et/ou de la gouverne de direction de manière à ce qu'il ne soit pas nécessaire de régler la compensation de l'émetteur
	Les ailerons ou la compensation des ailerons ne sont pas réglés correctement	Ajustez les réglages de la compensation de la manette ou ajustez manuellement les positions des ailerons
L'appareil est difficile à contrôler	L'aile ou la queue est endommagée	Remplacez la pièce endommagée
	Rotor endommagé	Atterrissez immédiatement et remplacez le rotor endommagé
	Le centre de gravité est situé derrière l'emplacement recommandé	Avancez la batterie et ne volez pas tant que le centre de gravité n'est pas correctement situé
Le nez de l'appareil monte brutalement à mi-régime	Le vent est trop fort ou souffle en rafales	Repoussez le vol jusqu'à ce que le vent se calme
	La gouverne de profondeur est trop compensée vers le haut	Si le réglage de la compensation nécessite plus de 4 clics en poussant le bouton, ajustez la longueur de la barre de liaison
	La batterie n'est pas installée dans la bonne position.	Bougez-la vers l'avant d'environ 1,3 cm (1/2 po)
L'appareil ne monte pas	La batterie n'est pas complètement chargée	Chargez complètement la batterie avant de voler
	La gouverne de profondeur est peut-être compensée vers le bas	Ajustez la compensation de la gouverne de profondeur vers le haut
	Rotor endommagé	Atterrissez immédiatement et remplacez le rotor
Il est difficile de faire décoller l'appareil dans le vent	Décollage de l'appareil dans le sens du vent ou par vent de travers	Faites toujours décoller l'appareil directement face au vent
Le temps de vol est trop court	La batterie n'est pas complètement chargée	Rechargez la batterie
	Vous avez volé à plein régime pendant l'intégralité du vol	Volez juste au-dessus du mi-régime pour augmenter le temps de vol
	La vitesse du vent est trop rapide pour un vol en toute sécurité	Volez un jour plus calme
	Rotor endommagé	Remplacez le rotor
L'appareil vibre	Le rotor, le cône ou le moteur est endommagé	Serrez ou remplacez les pièces
La gouverne de direction, les ailerons ou la gouverne de profondeur ne bougent pas librement	Barres de liaison ou charnières endommagées ou bloquées	Réparez le dommage ou le blocage
Impossible d'affecter l'appareil (pendant l'affectation) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus d'affectation	Éloignez l'émetteur sous tension de quelques mètres de l'appareil, déconnectez et reconnectez la batterie à l'appareil
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur dans un autre endroit et réessayez l'affectation
	Niveau de charge de la batterie de vol/des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez/rechargez la batterie ou les piles
Impossible de connecter l'appareil (après l'affectation) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus de connexion	Éloignez l'émetteur sous tension de quelques mètres de l'appareil, déconnectez et reconnectez la batterie à l'appareil
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez l'appareil et l'émetteur dans un autre endroit et réessayez la connexion
	Niveau de charge de la batterie de l'appareil/des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez/rechargez la batterie ou les piles
	L'émetteur a peut-être été affecté à un modèle différent à l'aide d'un protocole DSM différent	Affectez l'appareil à l'émetteur
Après les avoir correctement ajustés, les ailerons et/ou la gouverne de direction ne sont pas en position neutre lorsque la batterie est branchée	Le modèle a été bougé lors du démarrage initial	Débranchez la batterie de vol et reconnectez-la tout en gardant le modèle immobile pendant au moins 5 secondes

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL01551	Fuselage, peint : Habu STS
EFL01552	Aile, peinte : Habu STS
EFL01553	Stabilisateur horizontal : Habu STS
EFL01554	Ensemble train d'atterrissage : Habu STS
EFL01555	Trappe : Habu STS
EFL01556	Feuillet d'autocollants : Habu STS
EFL01557	Ensemble barre de liaison, caches de servo : Habu STS, SS 70
EFL01558	Soufflante électrique carénée (EDF) 70 mm avec moteur : Habu STS
EFL01559	Soufflante carénée de 70 mm
EFL01560	Cône de queue : Habu STS
EFL01561	Connecteur mains libres : Habu STS, SS 70
EFL01562	Ensemble stabilisateur vertical : Habu STS
EFL01563	Ensemble guignol de commande : Habu STS, SS 70 mm
EFL310017	Cache du LAS : Apprentice STS
SPM4650C	Récepteur SRXL2 DSMX avec connecteur
SPMA3230B	Contrôleur de vol : Habu STS
SPMR1010	Émetteur DXS uniquement
SPMSA381	Servo 9 g sub-micro : câble de 400 mm
SPMSA382	Servo sub-micro MG 14 g, câble de 240 mm
SPMXAE0070	ESC 3S/4S 70 A avec télémétrie
SPMXAM1100	Moteur 6 pôles sans balais 2847-3200

Pièces facultatives

Référence	Description
SPMA3180	Landing Assist Sensor (LAS, capteur d'aide à l'atterrissage)
SPMR6775	Émetteur uniquement 6 canaux NX6
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C ; IC3
SPMXC1080	Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W
SPMXPSA300	Smart G2 Powerstage : 3S 4000 mAh ; S120

Glossaire des termes importants

Aileron : gouverne se trouvant sur le bord de fuite de chaque aile. Une entrée de commande d'ailerons vers la droite fait lever l'aileron droit et baisser l'aileron gauche pour que l'avion réalise un mouvement de roulis vers la droite. Une entrée de commande d'ailerons vers la gauche, fait lever l'aileron gauche et baisser l'aileron droit pour que l'avion réalise un mouvement de roulis vers la gauche.

AS3X : stabilisation active, 3 axes. Un système de stabilité électronique qui contre les forces extérieures comme le vent, les turbulences, le couple, le décrochage d'extrémité, les problèmes de sensibilité de la commande dus à la position du CG pour que l'avion vole de manière plus fluide et offrir une meilleure expérience de pilotage.

Affectation : le processus permettant d'établir une liaison électronique entre l'émetteur et le récepteur. L'avion ne reconnaîtra alors qu'un seul émetteur en particulier.

Centre de gravité (CG) : point au niveau duquel l'avion est équilibré, principalement de l'avant vers l'arrière.

Chape : le raccord en forme de U à l'extrémité des barres de liaison de l'avion permettant l'ajustement de la longueur des barres de liaison.

Course de commande : la distance sur laquelle une gouverne se déplace, généralement mesurée à partir du point le plus large de la gouverne.

Double débattement : réglage présent sur l'émetteur permettant deux distances de course de commande différentes lorsque la manette de commande est complètement poussée. Un petit débattement offre moins de course de commande sur un mouvement complet et donc moins de sensations au niveau du pilotage de l'avion. Un grand débattement offre plus de course de commande sur un mouvement complet et donc plus de sensations au niveau du pilotage de l'avion.

EDF : soufflante électrique carénée

Pièces recommandées

Référence	Description
SPMX40003S30	4000 mAh 3S 11,1 V Smart 30C ; IC3
SPMXC1070	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W

Matériel

Emplacement	Description	Quantité
Boulons de montage du moteur	Vis mécanique M3 x 8 mm	4
Montage d'ESC	Vis autotaraudeuse 2,5 mm x 8 mm	1
Vis de fixation de la queue	Vis autotaraudeuse 2,5 mm x 8 mm	5
Vis de cache de servo	Vis autotaraudeuse 2,5 mm x 8 mm	8
Vis de fixation du servo du train avant	Vis autotaraudeuse 2,5 mm x 8 mm	4
Fixation mains libres (femelle)	Vis autotaraudeuse 2,5 mm x 8 mm	2
Vis de fiche de servo mains libres	Vis mécanique M2 x 4 mm	1
Vis de fixation d'EDF	Vis autotaraudeuse 3 mm x 8 mm	2
Vis de fixation mains libre (mâle)	Vis autotaraudeuse 2,5 mm x 8 mm	2
Vis de fixation de guignol de commande	Vis mécanique M2 x 15 mm	4
Vis de fixation de guignol de commande de la gouverne de profondeur	Vis mécanique M2 x 10 mm	4
Vis de fixation de guignol de commande de la gouverne de direction	Vis mécanique M2 x 12 mm	2
Vis de bague du train avant	Vis mécanique M3 x 2,5 mm	1
Vis de fixation de bras de direction du train avant	Vis mécanique M2 x 8 mm	1
Vis de bague du train d'atterrissage	Vis mécanique M2,5 x 4 mm	3
Boulons de montage d'aile avant/arrière	Vis mécanique M3 x 16 mm	2
Boulons de montage d'aile gauche/droite	Vis mécanique M3 x 25 mm	2
Vis de cache du train avant	Vis autotaraudeuse 2 mm x 8 mm	8

Gouverne de profondeur : gouverne se trouvant sur le bord de fuite du stabilisateur horizontal. Lorsque la gouverne de profondeur s'élève, l'appareil cabre. Lorsque la gouverne de profondeur s'abaisse, l'appareil pique.

Variateur de vitesse électronique (ESC) : un dispositif électronique qui contrôle et régule la vitesse du moteur. Il est connecté à la batterie, au moteur et au récepteur.

Exponentiel : un réglage programmé sur l'émetteur permettant au pilote d'ajuster la sensibilité des commandes autour du point neutre. Une augmentation de la valeur d'exponentiel crée une sensation de contrôle plus douce autour du point neutre, ce qui rend l'appareil moins sensible aux entrées de commande. L'exponentiel n'affecte les commandes qu'autour du point neutre.

Coupe par tension faible (LVC) : une fonctionnalité de sécurité intégrée dans le variateur de vitesse électronique qui s'active lorsque la tension de la batterie diminue en dessous d'un niveau déterminé. Elle coupe l'alimentation du moteur mais continue d'alimenter le récepteur et les servos pour permettre à l'appareil d'atterrir en toute sécurité.

Tangage : la rotation du nez de l'appareil vers le haut ou le bas, contrôlée par la gouverne de profondeur.

Test de portée : test permettant de vérifier que l'émetteur et le récepteur fonctionnent correctement. Le test est réalisé en mettant l'émetteur en mode faible puissance et en testant la fonction de commande depuis une distance déterminée.

Récepteur : un dispositif électronique installé dans l'avion qui décode les entrées de commande envoyées par l'émetteur et envoie les entrées aux servos.

Roulis : rotation vers la gauche et la droite de l'appareil autour de l'axe longitudinal.

Gouverne de direction : gouverne se trouvant sur le bord de fuite du stabilisateur vertical. Un mouvement vers la droite de la gouverne de direction fait tourner le nez de l'appareil vers la droite. Un mouvement vers la gauche de la gouverne de direction fait tourner le nez de l'appareil vers la gauche.

Technologie SAFE (protection du domaine de vol avec assistance de capteurs) : elle offre une capacité de vol plus fluide qui affronte les conditions de vent pour vous ainsi que différents modes afin que vous puissiez piloter avec le niveau de protection et d'assistance adapté à n'importe quel moment du vol.

Servo : composant électronique qui traduit les signaux de commande provenant du récepteur en mouvement d'une gouverne. Le servo est raccordé à la gouverne par le biais d'une barre de liaison.

Gaz : entrée de commande qui régule la vitesse du moteur. Un réglage de gaz plus élevé fait tourner le moteur plus vite, ce qui augmente la poussée vers l'avant. Un réglage de gaz plus faible fait tourner le moteur plus lentement, ce qui diminue la poussée vers l'avant.

Émetteur : unité de commande tenue par le pilote qui envoie des signaux à l'avion.

Lacet : rotation vers la gauche ou la droite du nez de l'avion, contrôlée par la gouverne de direction.

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Adresse de courriel	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains IC: 6157A-KATY1T

Contains IC: 6157A-SRLRR2

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union Européenne

CE EU Compliance Statement:
EFL Habu STS EDF RTF Basic (EFL015001): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2402.0 - 2478.0MHz

17.7 dBm

Récepteur:

2404-2476MHz

3dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



©2022 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC3, IC3, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

<http://www.horizonhobby.com/>