

Modes de vol

Mode de vol	Position commutateur TX
Débutant	FM 0
Intermédiaire	FM 1
Avancé	FM 2
Circuit d'attente*	Pressez et relâchez le bouton (d'affectation) HP/AL
AutoLand*	Pressez et maintenez appuyé (pendant 3 secondes) le bouton (d'affectation) HP/AL

* Le changement de position du commutateur de mode de vol ou la pression du bouton (d'affectation) HP/AL interrompra les modes Circuit d'attente ou AutoLand.

Calibrage de la boussole

Le calibrage de la boussole doit être effectué avant le premier vol et à chaque vol de l'avion dans un nouvel endroit. Reportez-vous au manuel produit pour des instructions complètes de calibrage de la boussole.

Désactivation du GPS

Pressez et maintenez appuyé le bouton (d'affectation) HP/AL et éteignez et allumez complètement le commutateur du mode de vol 3 fois. Remettez l'avion sous tension pour le réactiver.

Choix de la barrière virtuelle (Mode 2 illustré)

Maintenez les manches de l'émetteur comme illustré pendant l'initialisation du système GPS pour modifier le mode Barrière virtuelle.

Barrière virtuelle désactivée

- Faible ouverture des gaz
- Aile à fond vers la droite
- Gouverne de profondeur à fond vers le haut


Barrière virtuelle circulaire, petite (par défaut)

Rayon de 150 m depuis la position d'origine

- Faible ouverture des gaz
- Aile à fond vers la gauche
- Gouverne de profondeur à fond vers le haut


Barrière virtuelle circulaire, grande

Rayon de 250 m depuis la position d'origine

- Faible ouverture des gaz
- Aile à fond vers la gauche
- Gouverne de profondeur à fond vers le bas


Barrière virtuelle aérodrome*

Zone de vol de 400 m de long sur 200 m sans zone de vol configurée à 4 m du point d'origine

- Faible ouverture des gaz
- Aile à fond vers la droite
- Gouverne de profondeur à fond vers le bas



* Le mode Barrière virtuelle aérodrome nécessite le choix d'une autre direction de zone de vol sur la base de la position d'origine précisée.

Indicateurs de l'avion et signification

Indicateur de l'avion	Signification de l'indicateur	Indicateur de l'avion	Signification de l'indicateur
Gouverne de profondeur à fond vers le haut, compensation maximale à gauche et aile à la mise sous tension	Avion en recherche de liaison RF	L'ensemble des surfaces bouge une fois la direction de la zone Barrière virtuelle aéroport configurée	L'avion est prêt à voler en mode Barrière virtuelle aéroport.
Déplacement lent de la gouverne de profondeur vers le haut et vers le bas	Avion en recherche de verrouillage de GPS	En vol, l'avion retourne vers la position d'origine et les ailes bougent	L'avion a atteint la barrière virtuelle et commencé à revenir dans la zone délimitée par la barrière. Les ailes bougent pour indiquer que le contrôle est rendu au pilote
Gouverne de profondeur à fond vers le bas ; l'ESC ne s'arme pas	Le canal AUX1 est inversé. Voir la section Configuration de l'émetteur du manuel	En vol, l'avion fait demi-tour vers la position d'origine et garde sa position	Le mode Garder la position est actif
Les ailes bougent vers la gauche et vers la droite sous l'effet de la commande de modification du mode Barrière virtuelle	Modification du mode Barrière virtuelle acceptée	En vol, l'avion manœuvre pour se retrouver à 90 m de la position d'origine dans le sens du vent et à 20 m d'altitude, puis il se met en position d'approche finale d'atterrissage	Le mode AutoLand est actif
La manette des gaz envoie lentement des impulsions une fois le GPS verrouillé	L'avion est prêt pour le réglage de la position d'origine	Une fois le mode AutoLand activé, l'avion ne répond plus aux commandes	Le mode AutoLand est toujours actif. Modifiez la position du commutateur de mode de vol, ou pressez et relâchez le bouton (d'affectation) HP/AL pour désactiver le mode AutoLand
Les ailes bougent vers la gauche et vers la droite une fois la configuration de la position d'origine et du cap effectuée	Position d'origine et cap configurés avec succès	La gouverne de direction bouge vers la gauche et vers la droite après la désactivation du GPS	Désactivation du GPS confirmée
Manette des gaz inactive après la configuration de la position d'origine et du cap	La Barrière virtuelle aéroport est activée. La direction de la zone de vol doit être configurée pour que la manette des gaz puisse fonctionner		