

BLADE[®]

MSR S



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

SAFE[®] 

RTF
BNF[®]

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

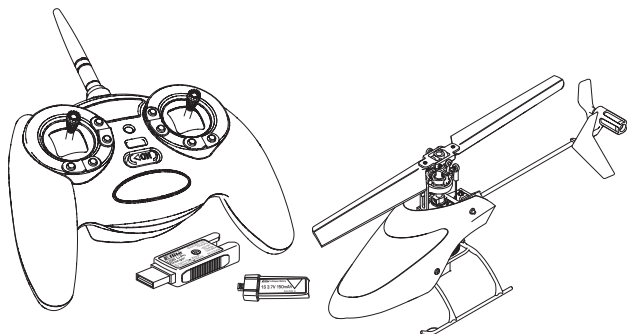
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Contenuto del Kit	85
Preparazione al primo volo.....	86
Lista dei controlli prevolo	86
Avvertenze e istruzioni per le batterie	86
Carica della batteria di volo.....	87
Installazione delle pile nella trasmittente (RTF)	87
Controllo trasmettitore (BNF).....	88
Installazione batteria di bordo	93
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore	94
Controlli della trasmittente RTF	95
Test di controllo	96
Informazioni sui comandi di volo principali	96
In volo con il mSR S	98
Procedura di calibrazione	99
Controlli e manutenzione dopo il volo.....	100
Risoluzione dei Problemi.....	100
Vista esplosa	103
Elenco delle parti	103
Parti opzionali	104
Garanzia.....	104
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	106
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	106

Contenuto del Kit

- Blade mSR S
- Batteria LiPo 45C 1S 3,7 V 150 mAh
- Caricabatteria LiPo USB 1S 300 mA
- Trasmittente MLP4DSM (solo RTF)
- 4 batterie AA (solo RTF)



Specifiche

Lunghezza	205mm
Altezza	83mm
Diametro del rotore principale	180mm
Diametro del rotore di coda	40mm
Peso in volo	31 g

Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su www.bladehelis.com

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Installare le batterie nella trasmittente (solo RTF)
- Programmare il trasmettitore computerizzato (solo BNF)
- Montare la batteria sul l'elicottero (dopo averla ben caricata)
- Connettere (bind) il vostro tramettitore (solo BNF)
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Lista dei controlli prevolo

- Accendere sempre prima il trasmettitore**
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

Avvertenze e istruzioni per le batterie



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate.

L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

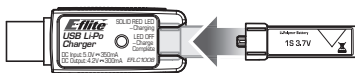
- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.

- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Carica della batteria di volo

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

Inserire il caricatore in una porta USB.
Connettere la batteria al caricabatteria.



Carica in corso (*accesso rosso*)

Carica massima (*spento*)

Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

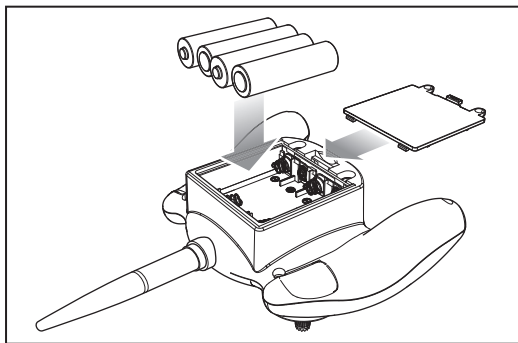
ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

Installazione delle pile nella trasmittente (RTF)

Se la trasmittente emette bip continui, sostituire le batterie.



Controllo trasmettitore (BNF)

Programmare il trasmettitore prima di tentare il binding o far volare l'elicottero. Di seguito sono illustrati i valori dei parametri di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9, DX18 e DX20.

È anche possibile scaricare online i file del modello Spektrum per trasmettitori AirWare dal sito della Spektrum Community.

Il vostro elicottero è anche compatibile con la trasmittente Spektrum DXe dalla versione del software 1.3 in su. Seguire le istruzioni riportate sotto per invertire il canale 6 o usare il rispettivo cavo di programmazione e l'applicazione per PC o dispositivi mobili per programmare la DXe. Consigliamo di scaricare il setup della DXe per il Blade 120 S su www.spektrumrc.com. Se state programmando la DXe con l'applicazione per PC o dispositivi mobili, assicurarvi che il numero dei "canali trasmittente" sia nella sua impostazione di fabbrica: 7. Se per qualsiasi ragione questo numero dovesse essere cambiato a 9, il mSR S si conetterà con la DXe, ma non risponderà ai comandi.

Se la vostra DXe era inclusa in un'altra confezione RTF (Ready to Fly) di un elicottero Blade, allora il software della trasmittente deve essere aggiornato con il rispettivo cavo di programmazione e l'applicazione per PC o dispositivi mobili disponibile su www.spektrumrc.com. Bisogna tener presente che la configurazione degli interruttori delle DXe incluse nelle confezioni RTF del Blade 230 S e Micro AH-64 Apache varia dalla configurazione standard della DXe.

DXe

Per poter usare la trasmittente DXe con il Blade 120 S, bisogna invertire il canale 6.

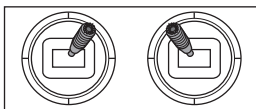
Per invertire il canale 6:

1. Durante l'accensione della DXe, tenere lo stick sinistro e destro nell'angolo interno in alto, come illustrato.
2. La trasmittente emetterà dei beep, di seguito muovere gli stick di nuovo al centro. Il LED lampeggerà lentamente.
3. Per selezionare il canale da invertire, muovere lo stick destro a destra o sinistra e lasciare che si centri di nuovo. Muovere lo stick a destra per selezionare il prossimo canale. Muovere lo stick a sinistra per selezionare il canale precedente. Il LED lampeggerà velocemente in corrispondenza al canale selezionato, come indicato nella tabella accanto. Selezionare canale 6.
4. Per invertire il canale selezionato, muovere lo stick destro su o giù. Il LED cambierà colore per indicare la nuova direzione del canale.

Il LED lampeggerà Arancione per indicare che il canale è normale.

Il LED lampeggerà Rosso per indicare che il canale è invertito.

5. Per salvare le modifiche, spegnere la DXe.



Lampeggi LED	Canale
1	1-Motore
2	2-Alettoni
3	3-Elevatore
4	4-Timone
5	5-Modalità di volo
6	6 Antipanico
7	7- Flaps
8	8-Canale ausiliario



ATTENZIONE: Alla prossima accensione, verificare sempre che la direzione del canale motore sia corretta e stare lontani dal motore e dalle eliche. Il mancato rispetto di questa misura di cautela, potrebbe portare a lesioni o danneggiare il prodotto.

Dopo l'avvenuta inversione del canale 6, connettere la trasmittente e l'elicottero normalmente.

Le modalità di volo possono essere controllate con l'interruttore Flight Mode.

La modalità antipanico è controllata dal tasto Bind/Panic/Trainer.

Una volta connesso, il LED all'interno dell'elicottero dovrebbe accendersi blu per le modalità di volo 0 e 1 (Stability, angolo basso e angolo alto) e rosso per la modalità di volo 2 (Agility). Se il LED dovesse accendersi blu fisso in tutte le tre modalità di volo, allora il canale 6 non risulta invertito correttamente. Seguire le istruzioni sopra riportate per invertire il canale 6.

DX6i

SETUP LIST

Tipo di modello		Tipo di Modulazione	
Acro		AUTO DSMX-ENABLE	
REVERSE			
Channel	Direzione		
THRO	N		
AILE	N		
ELEV	N		
RUDD	N		
GEAR	R		
FLAP	N		
D/R COMBI			
D/R SW		AILE	
Timer			
Tempo a scalare		5:00	
Interruttore		THR CUT	

ADJUST LIST

TRAVEL ADJ		D/R & Expo			
Canale	Corsa	Canale	Sw Pos	D/R	Expo*
THRO	100/100	AILE	0	100	INH
AILE	100/100		1	75	INH
ELEV	100/100	ELEV	0	100	INH
RUDD	100/100		1	75	INH
GEAR	100/100	RUDD	0	100	INH
PITC	100/100		1	75	INH
FLAPS		Mixing			
	FLAP	ELEV	MIX 1		
NORM	↑100	0	ACT		
LAND	↓100	0	GEAR > GEAR		
			RATE		
			D 0%		U -100%
			SW		GEAR
			TRIM - INH		
			MIX 2		
			ACT		
			GEAR > GEAR		
			RATE		
			D 0%		U +100%
			SW		ELE D/R
			TRIM - INH		

Funzionamento modalità Antipanico

Gyro Interr.

Sw Pos 0 = Modalità Antipanico Off

Sw Pos 1 = Modalità Antipanico On

Funzionamento modalità di volo

Interruttore Gear: Pos 0, Interruttore Elev D/R: 0 or 1 = Modalità stability, incidenza ridotta

Interruttore Gear: Pos 1, Interruttore Elev D/R: 0 = Modalità stability, incidenza elevata

Interruttore Gear: Pos 1, Interruttore Elev D/R: 1 = Modalità agility

* Non è necessario usare "Expo" per volare il mSR S con successo. Il pilota può regolare quest'impostazione per determinare la sensibilità dell'elicottero, se desiderato.

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	SW Select
Acro	Trainer Aux 1
	Flap Gear
	Altrui INH

FUNCTION LIST

Servo Setup				D/R & Expo			
Canale	Corsa	Reverse		Canale	Pos. Interr. (FLAP)	D/R	Expo*
THR	100/100	Normal		GER	0	100/100	0
AIL	100/100	Normal		AX1	1	100/100	0
ELE	100/100	Normal		AX2	2	75/75	0
RUD	100/100	Normal					

D/R & Expo				Timer			
Canale	Pos. Interr. (FLAP)	D/R	Expo*	Mode	Time	Start	Pos
AILE	0	100/100	0	Conteggio a scendere	5:00 Tono	Motore in avanti	25%
	1	100/100	0				
	2	75/75	0				
ELEV	0	100/100	0				
	1	100/100	0				
	2	75/75	0				

Throttle Cut	
Interruttore	Mix 1

Funzionamento della modalità Antipanico

Tasto Trainer/Bind

Premuto = Antipanico On

Rilasciato = Antipanico Off

Funzionamento modalità di volo

Interruttore FLAP: Pos 0 = Modalità stability, incidenza ridotta

Pos 1 = Modalità stability, incidenza elevata

Pos 2 = Modalità agility

* Non è necessario usare "Expo" per volare il mSR S con successo. Il pilota può regolare quest'impostazione per determinare la sensibilità dell'elicottero, se desiderato.

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	SW Select	
Acro	Trainer	Aux 1
	F Mode	Gear
	Altrui	INH

FUNCTION LIST

Servo Setup			Canale	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal	GER	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal	AX1	100/100	Inverso
ELE	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal			

D/R & Expo				D/R & Expo			
Canale	Pos. Interr. (AIL D/R)	D/R	Expo*	Canale	Pos. Interr. (AIL D/R)	D/R	Expo*
AILE	0	100/100	0	RUDD	0	100/100	0
	1	100/100	0		1	100/100	0
	2	75/75	0		2	75/75	0
ELEV	0	100/100	0				
	1	100/100	0				
	2	75/75	0				

Throttle Cut		Timer	
Interruttore	Mix 1	Mode	Conteggio a scendere
		Time	5:00 Tono
		Start	Motore in avanti
		Pos	25%

Funzionamento della modalità Antipanico

Tasto Trainer/Bind:

Premuto = Antipanico On

Rilasciato = Antipanico Off

Funzionamento modalità di volo

Interruttore F MODE: Pos 0 = Modalità stability, incidenza ridotta

Pos 1 = Modalità stability, incidenza elevata

Pos 2 = Modalità agility

* Non è necessario usare "Expo" per volare il mSR S con successo. Il pilota può regolare quest'impostazione per determinare la sensibilità dell'elicottero, se desiderato.

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	
Acro	

F-Mode Setup	
Interr. 1	Interr. B
Interr. 2	Désactivé

Assegnazione Canale	
Input Canale	
1 Throttle	N/A
2 Aileron	N/A
3 Elevator	N/A
4 Rudder	N/A
5 Gear	B
6 AUX 1	I

FUNCTION LIST

Servo Setup			Servo Setup		
Canale	Corsa	Reverse	Canale	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal	AX1	100/100	Inverso
AIL	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
ELE	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal
GER	100/100	Normal			

D/R & Expo				
Canale	Pos. Interr. (F)		D/R	Expo*
	DX6	DX7, 9, 18		
AILE	0	0	100/100	0
		1	100/100	0
	1	2	75/75	0
ELEV	0	0	100/100	0
		1	100/100	0
	1	2	75/75	0
RUDD	0	0	100/100	0
		1	100/100	0
	1	2	75/75	0

Throttle Cut	
Position	-130
Interruttore	Interr. H
	0 1

Timer	
Mode	Conteggio a scendere
Time	5:00
Start	Motore in avanti
Over	25%
One Time	Inibito

Funzionamento modalità Antipanico

Tasto Bind/I

Premuto = Antipanico On

Rilasciato = Antipanico Off

Funzionamento modalità di volo

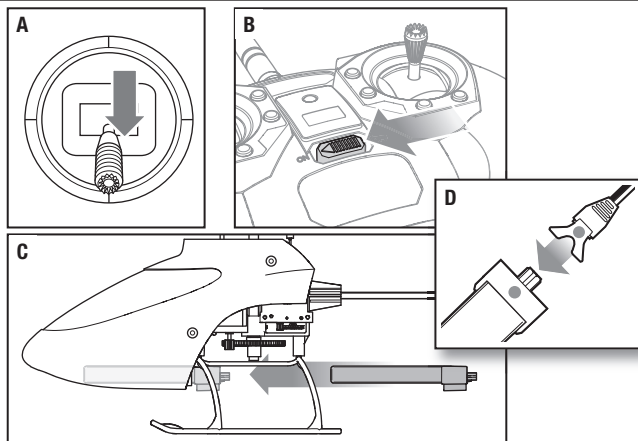
Interruttore B: Pos 0 = Modalità stability, incidenza ridotta

Pos 1 = Modalità stability, incidenza elevata

Pos 2 = Modalità agility

* Non è necessario usare "Expo" per volare il mSR S con successo. Il pilota può regolare quest'impostazione per determinare la sensibilità dell'elicottero, se desiderato.

Installazione batteria di bordo



1. Abbassare lo stick motore completamente **(A)** e centrare tutti i trim.
2. Spostare l'interruttore Flight Mode alla modalità Stability (FM0).
3. Accendere **(ON)** la trasmittente **(B)**.
4. Inserire la batteria di volo completamente nel suo supporto all'interno del telaio dell'elicottero **(C)**.
5. Connettere il cavo d'alimentazione alla batteria **(D)**, tenendo conto della polarità corretta.



ATTENZIONE: se si collega la batteria all'ESC con la polarità invertita, si causerà un danno all'ESC, alla batteria o ad entrambi. I danni causati dal collegamento invertito della batteria non sono coperti dalla garanzia.

6. Posizionare l'elicottero su di una superficie piana e non toccarlo fino a quando il LED rosso sarà cambiato a blu fisso, indicando che l'inizializzazione è completa.
Se il LED della scheda principale lampeggia velocemente, fare riferimento alla sezione del manuale per la Connessione (Binding) per connettere l'elicottero con la trasmittente.

AVVISO: Non lasciare che l'elicottero si muova prima che il LED della scheda principale si sia acceso blu fisso.

Se ci fossero problemi durante l'inizializzazione, si può fare riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi che si trova in fondo a questo manuale.



ATTENZIONE: per evitare che le batterie si sovra scarichino, bisogna sempre scollegarle dal velivolo quando non si vola. Le batterie scaricate ad una tensione inferiore a quella stabilita, si danneggiano, riducendo le loro prestazioni con la possibilità di causare un incendio quando vengono caricate.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il trasmettitore RTF viene fornito già connesso al modello. Se serve rifare la connessione, si prega di osservare le seguenti indicazioni.

Procedura di connessione MLP4DSM (RTF)

1. Scollegare la batteria di bordo dall'elicottero.
2. Centrare tutti i trim.
3. Spegnerne il trasmettitore e abbassare completamente lo stick del motore.
4. Collegare la batteria di volo alla centralina di controllo. I LED della centralina di controllo cominceranno a lampeggiare indicando la modalità bind.
5. Quando il LED blu inizierà a lampeggiare, premere e tenere giù lo stick sinistro* e accendere contemporaneamente la trasmittente (si sentirà un "click").
6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia.
7. L'elicottero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
8. Scollegare la batteria di bordo e spegnere il trasmettitore.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.

Per connettere o riconnettere l'elicottero al trasmettitore scelto, si prega di osservare le indicazioni seguenti:

Procedura generale di connessione (BNF)

1. Scollegare la batteria di bordo dall'elicottero.
2. Fare riferimento alla tabella per impostare correttamente il trasmettitore.
3. Abbassare completamente lo stick del motore e centrare tutti i trim della vostra trasmittente.
4. Spegnerne il trasmettitore e posizionare tutti gli interruttori su 0. Portare il comando motore completamente in basso.
5. Connettere la batteria di volo alla scheda principale. Il LED della scheda principale inizierà a lampeggiare, indicando che si trova nella modalità di connessione (bind).
6. Accendere il trasmettitore mettendolo in modo "bind".
7. Rilasciare il tasto/interruttore "bind" dopo 2-3 secondi. La connessione è conclusa quando il LED sul ricevitore resta acceso fisso.
8. Scollegare la batteria di bordo e spegnere il trasmettitore.

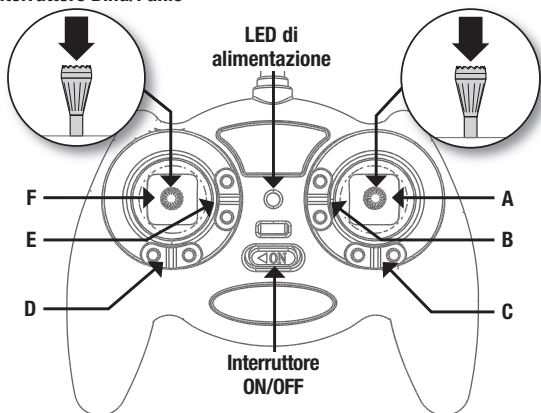


ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Controlli della trasmittente RTF

Interruttore Bind/Panic

Interruttore modalità di volo



	A	B	C	D	E	F
Modalità 1	Alettone <i>(Sinistra/Destra)</i> Throttle <i>(Su/Giù)</i>	Trim del throttle	Trim dell' alettone	Trim del timone	Trim dell' elevatore	Timone <i>(Sinistra/Destra)</i> Elevatore <i>(Su/Giù)</i>
Modalità 2	Alettone <i>(Sinistra/Destra)</i> Elevatore <i>(Su/Giù)</i>	Trim dell' elevatore	Trim dell' alettone	Trim del timone	Trim del throttle	Timone <i>(Sinistra/Destra)</i> Throttle <i>(Su/Giù)</i>

Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

Selezione della modalità di volo

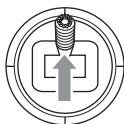
La modalità di volo può essere modificata premendo e rilasciando lo stick di comando a destra. Il LED sulla trasmittente sarà acceso con luce fissa in modalità Stability, angolo di virata basso (predefinito). Lampeggerà invece in modalità Agility.

Test di controllo

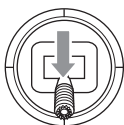
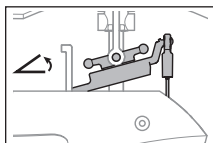
Prima di far volare il modello, verificare la direzione dei comandi per accertarsi che servi, rinvii e tutte le parti operino correttamente. Quando si fanno queste verifiche, accertarsi che lo stick del motore sia posizionato in basso.

Elevatore (Ciclico avanti e indietro)

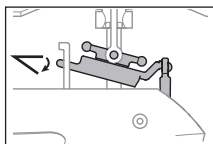
Vista dal lato sinistro



Ciclico avanti

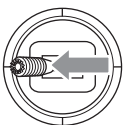


Ciclico indietro

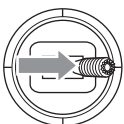
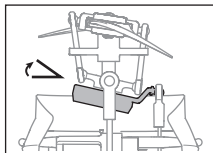


Alettoni (Ciclico destra e sinistra)

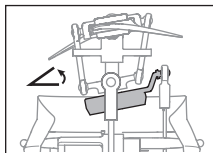
Vista da dietro



Ciclico a sinistra



Ciclico a destra

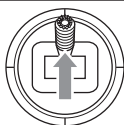


Informazioni sui comandi di volo principali

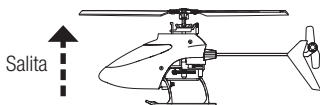
Se non si ha familiarità con i comandi dell'mSR S, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

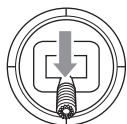
Throttle

Vista dal lato sinistro

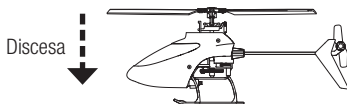


Throttle alzato



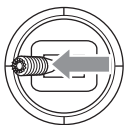


Throttle abbassato



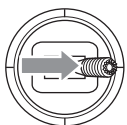
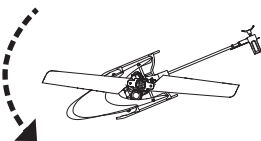
Timone (Imbardata)

Vista dall'alto



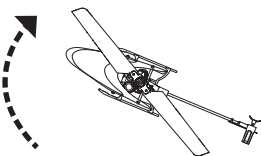
Imbardata a sinistra

Il naso imbarda verso sinistra



Imbardata a destra

Il naso imbarda verso destra

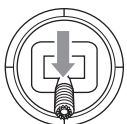
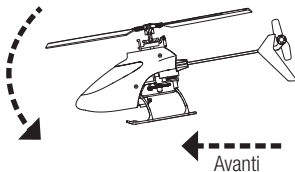


Elevatore (Ciclico avanti e indietro)

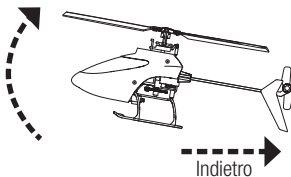
Vista dal lato sinistro

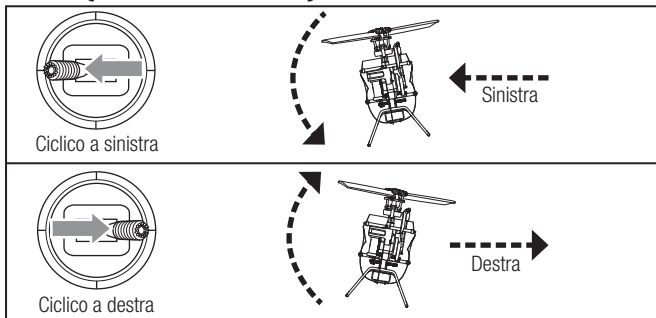


Ciclico avanti



Ciclico indietro





In volo con il mSR S

Prima di scegliere un posto dove far volare il modello, conviene informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

Noi consigliamo di far volare il modello all'esterno con vento calmo (5-6 km/h o meno) o all'interno di una grande palestra. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili o altri edifici. Bisogna anche evitare di volare in aree affollate, come parchi o campi di gioco.

È meglio decollare da superfici lisce per evitare intoppi per il modello. Per facilitare il controllo, nei primi voli mantenere l'elicottero a circa 60cm dal suolo con la coda diretta verso il pilota. Rilasciando lo stick in modalità Stability con angolo di rollio basso o alto, l'elicottero ritorna in volo livellato. Per riportare l'elicottero velocemente in assetto livellato, attivare il pulsante antipanico. Se ci si trova disorientati, abbassare lentamente lo stick dell'acceleratore per atterrare dolcemente. Durante i primi voli limitarsi a mantenere il modello in volo stazionario effettuando decolli e atterraggi.

Il tempo di volo standard usando la batteria inclusa è di circa 4-5 minuti, a seconda dello stato della batteria e dello stile di volo.

Decollo

Mettere il modello su di una superficie piana e liscia, libera da ostacoli e arretrare di circa 10 metri. Accelerare lentamente finché il modello si trova a circa 60cm da terra

Hovering (volo stazionario)

Con piccole correzioni sui comandi del trasmettitore, provare a tenere l'elicottero su di un punto fisso. Se il vento è calmo, non saranno necessarie tante correzioni. Dopo aver mosso lo stick del ciclico e averlo riportato al centro, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello continua a muoversi per inerzia. Allora muovere il comando del ciclico dalla parte opposta per fermare il movimento.

Non usare i trim della trasmittente per eliminare movimenti traslatori. Se in condizioni calme l'elicottero non rimane in hovering, eseguire la *Procedura di calibrazione*.

Una volta ottenuto un hovering accettabile, si può proseguire facendo spostare il modello ma tenendo la coda sempre puntata verso di sé. Si può salire e scendere usando il comando motore. Una volta impraticati con queste manovre, si può provare a volare con la coda in posizioni diverse. È importante tenere sempre presente che i comandi ruotano insieme all'elicottero, quindi bisogna sempre cercare di immaginare i controlli relativi al naso dell'elicottero. Per esempio, il comando in avanti farà sempre abbassare il naso dell'elicottero.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Questa funzione diminuisce la potenza dei motori man mano che la tensione della batteria diminuisce. Quando la potenza del motore diminuisce e si accende il LED rosso sull'ESC, bisogna far atterrare immediatamente il modello e ricaricare la batteria di bordo. Il sistema LVC non interviene per impedire che la batteria vada in sovra-scarica durante l'immagazzinamento.

AVVISO: se si fa intervenire ripetutamente l'LVC, la batteria potrebbe danneggiarsi.

Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente il comando motore partendo dal volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio scollegare e togliere la batteria dal modello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di immagazzinare la batteria, caricarla completamente e controllare di tanto in tanto che la sua tensione non scenda sotto i 3V per cella.

Modalità di Volo

Il modello mSR S versione RTF viene fornito con la trasmittente MLP4 che permette di scegliere tra le modalità Stability, angolo di rollio basso e Agility. Per trovare le istruzioni sulla modifica delle modalità di volo, consultare la sezione Comandi della trasmittente RTF.

Le posizioni degli interruttori elencate sotto si riferiscono alle trasmissioni BNF programmate come indicato nella sezione Configurazione della trasmittente (BNF).

Modalità Stability: il LED blu della ricevente è acceso con luce fissa.

Angolo basso (interruttore in posizione 0): la modalità di volo consente un angolo di rollio basso e una velocità di volo ridotta. Rilasciando il comando del ciclico, il modello si livella da solo.

Angolo alto (interruttore in posizione 1): la modalità di volo consente un angolo di rollio alto e una velocità di volo maggiore. Rilasciando il comando del ciclico, il modello si livella da solo.

Modalità Agility (interruttore in posizione 2): il LED rosso della ricevente è acceso con luce fissa. L'angolo di rollio non è limitato. Rilasciando il comando del ciclico, il modello non si livella da solo.

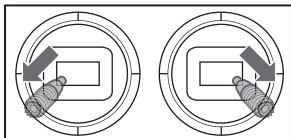
Procedura di calibrazione

L'elicottero è stato calibrato in fabbrica prima della spedizione. Se nel tempo tende a perdere la traiettoria o un incidente causa una deriva, controllare se sono presenti danni o componenti allentati. Se il modello è privo di danni, seguire la procedura di calibrazione descritta di seguito.

Caricare completamente la batteria di volo prima di avviare la procedura di calibrazione.

Per calibrare il Blade mSR S:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'elicottero.
3. Impostare la modalità di volo su Stability, angolo di rollio basso.
4. Spostare gli stick della trasmittente negli angoli esterni in basso, come illustrato nella figura. Quando i LED rossi e blu sul pannello principale di comando rimangono accesi con luce fissa, la modalità calibrazione è attiva.
5. Rilasciare gli stick.
6. Alzare lentamente il throttle per portare l'elicottero in volo stazionario basso. I LED rossi e blu lampeggiano ripetutamente, indicando che la procedura di calibrazione è stata avviata. Mantenere l'elicottero in volo stazionario per circa 15 secondi, immettendo meno comandi possibili in modo che l'elicottero rimanga in assetto livellato.
7. Far atterrare l'elicottero abbassando lentamente il throttle.
8. Dopo l'atterraggio premere il pulsante bind per completare la procedura di calibrazione. Il LED blu è acceso con luce fissa.



Controlli e manutenzione dopo il volo

✓		
Attacchi a sfera	Verificare che le sfere siano tenute saldamente ma che non siano troppo strette. Se un collegamento fosse troppo lasco, potrebbe staccarsi in volo e causare un incidente. Sostituire gli attacchi usurati prima che sia troppo tardi.	
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.	
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti se lavorano a scatti o fanno resistenza in certi punti.	
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.	
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.	
Rotori	Accertarsi che le pale dei rotori o altre parti che girano velocemente, non siano danneggiate con crepe, sbavature, graffi o altro. Prima del volo, sostituire le parti danneggiate. Verificare che le due pale abbiano lo stesso attrito sul loro portapale. Sollevando l'elicottero girato su di un fianco, le pale principali dovrebbero sopportare il loro peso. Se l'elicottero viene agitato leggermente, le pale dovrebbero cadere.	
Coda	Verificare che il rotore di coda non sia danneggiato, eventualmente sostituirlo. Ispezionare il tubo di coda per scoprire eventuali danni e, se è il caso, sostituirlo.	
Meccanica	Controllare se il telaio principale e il carrello d'atterraggio sono danneggiati e sostituirli, se necessario. Controllare il gioco verticale dell'albero principale. Verificare che l'ingranaggio principale e il pignone siano allineati correttamente. Se l'ingranaggio principale è scivolato in basso, spingerlo sull'albero principale finché si allinea correttamente con il pignone. Controllare se i cavi sono danneggiati e sostituirli, se necessario.	

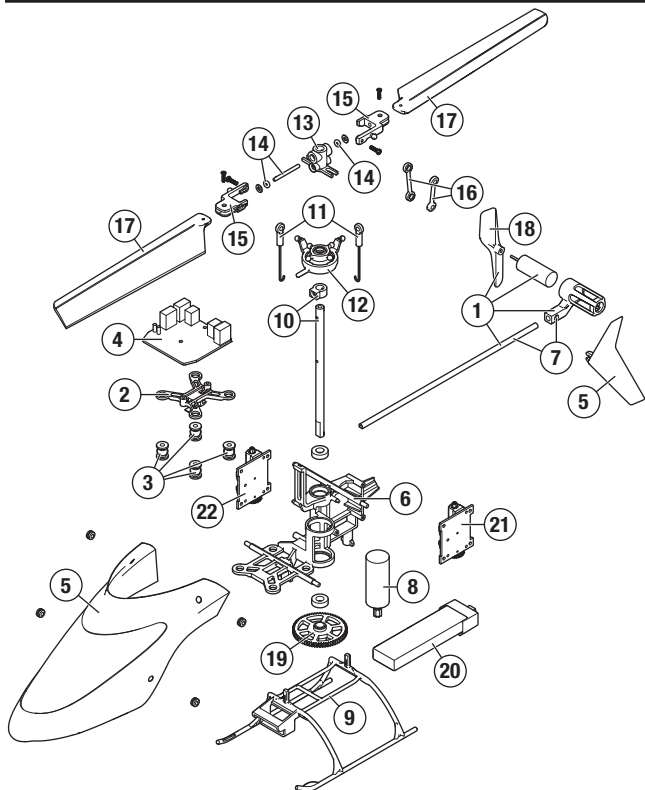
Risoluzione dei Problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
L'elicottero è connesso con una Spektrum DXe, ma non risponde ai comandi	La trasmittente si trova nella modalità 9 canali	Usare il cavo di programmazione per la DXe e l'applicazione per PC o dispositivo mobile per cambiare la trasmittente alla modalità 7 canali o per scaricare il file per il settaggio della vostra trasmittente per il Blade mSR S su www.spektrumrc.com
L'elicottero non risponde al comando motore	Il comando motore o il suo trim sono troppo in alto	Scollegare la batteria di bordo, abbassare completamente lo stick motore e il suo trim. Collegare la batteria e rifare l'inizializzazione
	L'elicottero è stato mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di bordo e poi rifare la procedura di inizializzazione evitando che l'elicottero si muova

Problema	Possibile Causa	Soluzione
L'elicottero ha ridotto il tempo di volo o è sotto potenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	La batteria di bordo è danneggiata	Sostituire la batteria seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'elicottero non risponde al trasmettitore (durante la connessione)	Trasmettitore troppo vicino all'elicottero durante la connessione	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo per rifare la procedura di connessione
	Non si è premuto il tasto/interruttore "bind" durante l'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura di connessione
	L'elicottero o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altri trasmettitori	Spostarsi in un'altra posizione e ripetere la procedura di connessione
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'elicottero non risponde al trasmettitore (dopo la connessione)	Prima di collegare la batteria di bordo bisogna aspettare 5 secondi dopo l'accensione del trasmettitore	Lasciare il trasmettitore acceso. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'elicottero è connesso ad una memoria diversa (solo trasmettitori con ModelMatch)	Selezionare la memoria corretta sul trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	La batteria di bordo o quella del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	L'elicottero o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altri trasmettitori	Spostarsi in un'altra posizione e ripetere la procedura di connessione
L'elicottero vibra o trema in volo	Pale, spindle, manine porta pale, ingranaggio principale o albero principale difettosi	Controllare le pale principali, le manine porta pale, l'ingranaggio principale e l'albero principale per individuare eventuali incrinature, scheggiature o denti mancanti. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire lo spindle se piegato
	I collegamenti della testa rotore non sono connessi correttamente	Connettere i collegamenti della testa rotore ai collegamenti a sfera corti sul piatto ciclico

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il modello non mantiene il livello / la funzione antipanico non livella il modello. Movimenti casuali durante il volo	Vibrazioni	Verificare che la ricevente sia connessa bene all'elicottero. Assicurarsi che i cablaggi non creino contatti con la ricevente. Controllare e bilanciare tutte le parti rotanti. Verificare che l'albero principale e l'adattatore del rotore di coda non siano danneggiati o piegati. Controllare la meccanica per eventuali parti danneggiate o rotte e sostituirle
L'elicottero vibra o si scuote in volo	Pale del rotore, alberini o ferma pale danneggiati	Verificare le pale del rotore, gli alberini o i ferma pale. Sostituire le parti danneggiate
Deriva con vento calmo	Vibrazioni, collegamenti o servi danneggiati	In condizioni normali i trim del trasmettitore non dovrebbero richiedere regolazioni e le posizioni centrali vengono memorizzate durante l'inizializzazione. Se fossero necessarie regolazioni ai trim dopo il decollo, verificare il bilanciamento di tutti i componenti rotanti, accertandosi che i collegamenti non siano danneggiati e che i servi siano in buone condizioni di funzionamento. Eseguire la Procedura di calibrazione
Deriva con vento	È normale	Il modello si sposta con il vento ma dovrebbe restare livellato. Tenere semplicemente lo stick del ciclico nella posizione necessaria per mantenerlo in volo a punto fisso. Il modello deve appoggiarsi al vento per restare stazionario, se rimane livellato si sposterà con il vento
Forti vibrazioni	Componenti rotanti sbilanciati	Controllare che l'albero principale, il rotore di coda e le sue pale, il telaio e l'adattatore non siano danneggiati. Sostituirli se necessario. Per far lavorare correttamente le funzioni di Antipanico e di Autolivellamento le vibrazioni devono essere ridotte al minimo
L'elicottero non entra in modalità di calibrazione della deriva	È stata selezionata la modalità di volo errata	Impostare la modalità di volo su Stability, angolo di rollio basso

Vista esplosa



Elenco delle parti

Codice	Descrizione
1	BLH2406 Gruppo tubo di coda
2	BLH2407 Piatto antivibrazioni
3	BLH2408 Gommino ammortizzante
4	BLH2901 Unità 3 in 1 Blade FBL
5	BLH2902 Capottina completa Blade con pinna verticale
6	BLH2903 Telaio principale Blade con accessori
7	BLH2904 Gruppo tubo di coda Blade con motore
8	BLH2905 Motore principale coreless Blade con pignone
	BLH2906 Set viti Blade

Codice		Descrizione
9	BLH3204	Pattini d'atterraggio e supporto batteria
10	BLH3207	Albero principale in carbonio con collarino e viti
11	BLH3208	Aste di comando con attacchi a sfera
12	BLH3209	Piatto ciclico di precisione completo
13	BLH3212	Hub rotore principale
14	BLH3213	Spindle e gommini ammortizzanti
15	BLH3214	Set manine portapala con viti
16	BLH3215	Rinvii rotore (4)
17	BLH3216	Pale rotore principale con viti
18	BLH3217	Rotore di coda
19	BLH3506	Ingranaggio principale
20	EFLB1501S45	Batteria LiPo 45C 3,7 V 1S 150 mAh
	EFLC1008	Caricabatteria LiPo USB 1S, 300 mA
21	SPMSH2027L	Servo
22	SPMSH2028L	Servo
	SPM6836	Meccanica servo sostitutiva

Parti opzionali

Codice	Descrizione
	DX6i DSMX solo trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX solo trasmettitore 7 canali
	DX6 DSMX solo trasmettitore 6 canali
	DX7 DSMX solo trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX solo trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX solo trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX solo trasmettitore 18 canali
	DX20 DSMX solo trasmettitore 20 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di Conformità EU:



RTF:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive R&TTE, EMC, e RED.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

BNF:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2016 Horizon Hobby, LLC

Blade, E-Flite, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, the SAFE logo, AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US8,672,726. Other patents pending.

Created 9/16

BLH2900, BLH2980

49825