



Schnellstartanleitung: Sender-Konfiguration

Diese Sender-Konfiguration wird allen Piloten empfohlen, die noch nicht mit Multirotor- oder VTOL-Flugzeugen vertraut sind.

Diese Konfiguration legt den Flug-Modus und die Übergangsauswahl auf einen Schalter, um Verwechslungen zwischen den Schaltern zu vermeiden.

Computergestützte Sender-Konfiguration (DXe, DX6e, DX6-DX20 und iX12*)

Die gesamte Senderprogrammierung mit einem leeren ACRO(Flugzeug)-Modell (eine Zurücksetzung des Modells durchführen) beginnen, dann das Modell benennen.

| | |
|------------------|--|
| DX6-DX20 iX12 | 1. Auf SYSTEM SETUP (Systemkonfiguration) gehen |
| | 2. MODEL TYPE (Modelltyp) einstellen: AIRPLANE (Flugzeug) |
| | 3. FLUGZEUGTYP (AIRCRAFT TYPE) einstellen: FLÜGEL: NORMAL |
| | 4. KANALZUWEISUNG (CHANNEL ASSIGN) einstellen: (NÄCHSTE) KANALEINGABEKONFIGURATION: GEAR: INH AUX1: INH |
| | 5. Die TRIMMUNGSEINSTELLUNG (TRIM SETUP) einstellen: Gaszufuhr (Throttle) -- 3-Pos. digital |
| | 6. Die FUNKTIONSLISTE (FUNCTION LIST) aufrufen |
| | 7. Expo-Werte einstellen: Höhenruder 10 % Querruder 10 % Seitenruder 0 % |
| | 8. Verfahrensweg für alle Steuerungen auf 100 % einstellen |
| | 9. D/R Niedrig – 70 % Hoch – 100 % |
| | 10. Gasabschaltung auf –130 % einstellen und Schalter H auswählen |
| | 11. P-Mix 1 im Menü Mixing (Mischen) einstellen CURVE (Kurve) auswählen INH für die Eingabe auswählen – Schalter D auswählen INH für die Ausgabe auswählen – AX1 auswählen Setzen die 3 Punkte in der Kurve auf 1. 100 % 2. 100 % 3. –100 % Schalter einstellen: On (Ein) |
| | 12. P-Mix 2 im Menü Mixing (Mischen) einstellen CURVE (Kurve) auswählen INH für die Eingabe auswählen – Schalter D auswählen INH für die Ausgabe auswählen – GEAR auswählen Setzen die 3 Punkte in der Kurve auf 1. –100 % 2. 100 % 3. 100 % Schalter einstellen: On (Ein) |

Schalter D – Flugmodus
Pos. 0 – Schwebemodus mit Stabilität
Pos. 1 – Flugzeugmodus mit Stabilität
Pos. 2 – Flugzeugmodus mit Acro

Schalter H – Gasabschaltung
Pos. 0 – Motoren an
Pos. 1 – Motoren aus

Gastrimmung
Trimmung 100 % – Motoren drehen im Leerlauf bei niedriger Gaszufuhr
Trimmung 0 % – Motoren aus bei niedriger Gaszufuhr
Trimmung –100 % – Motoren aus bei niedriger Gaszufuhr

Flugbedingungen

Start/Stop der Motoren

Verwenden der Gastrimmung, um die Motoren während des Fluges auf niedrigem Gasniveau zu halten. Bewegen der Gastrimmung nach oben, um die Motoren bei niedrigerer Gaszufuhr zu starten. Bewegen der Gastrimmung nach unten oder aktivieren der Gastrimmung, um die Motoren nach dem Flug zu stoppen.

In dieser Konfiguration gibt es nur den Stabilitätsmodus im Multirotor-Flugmodus.

Stabilitätsmodus

Der Stabilitätsmodus begrenzt die Neigung und den Neigungswinkel des Flugzeugs. Das Flugzeug wird sich selbst nivellieren, wenn der Senderhebel losgelassen wird.

Acro-Modus

Der Acro-Modus hebt die Begrenzung der Schräglagen auf und nivelliert das Flugzeug nicht selbst, wenn der Senderhebel losgelassen wird. Der Acro-Modus ist für erfahrene Piloten gedacht, die das Flugzeug in jeder Lage bequem fliegen können.

Die folgende Tabelle enthält die Schalterstellungen und eine kurze Beschreibung der möglichen Flugbedingungen.

| | |
|---|--|
| Multirotoren-Flug Mit Stabilitätsmodus (Schalter D, Position 0) | <ul style="list-style-type: none"> • Begrenzte Schräglage • Kaum Neigungsänderung • Vorwärts- und Rückwärtsflug wird durch An- und Abwinkeln der Gondeln des Hauptmotors erreicht • Selbstausrichtung • Quer-/Höhenruder inaktiv • Heckmotor in Betrieb • Diese Bedingung für alle Starts und Landungen verwenden |
| Flugzeug-Flug Mit Stabilitätsmodus (Schalter D, Position 1) | <ul style="list-style-type: none"> • Begrenzte Schräglage • Selbstausrichtung • Quer-/Höhenruder aktiv • Heckmotor nicht in Betrieb • Unter dieser Bedingung keine Starts oder Landungen versuchen |
| Flugzeug-Flug Mit Kunstflug-Modus (Schalter D, Position 2) | <ul style="list-style-type: none"> • Unbegrenzte Winkel bei Schräglage und Neigung • Keine Selbstausrichtung • Quer-/Höhenruder aktiv • Heckmotor nicht in Betrieb • Unter dieser Bedingung keine Starts oder Landungen versuchen |