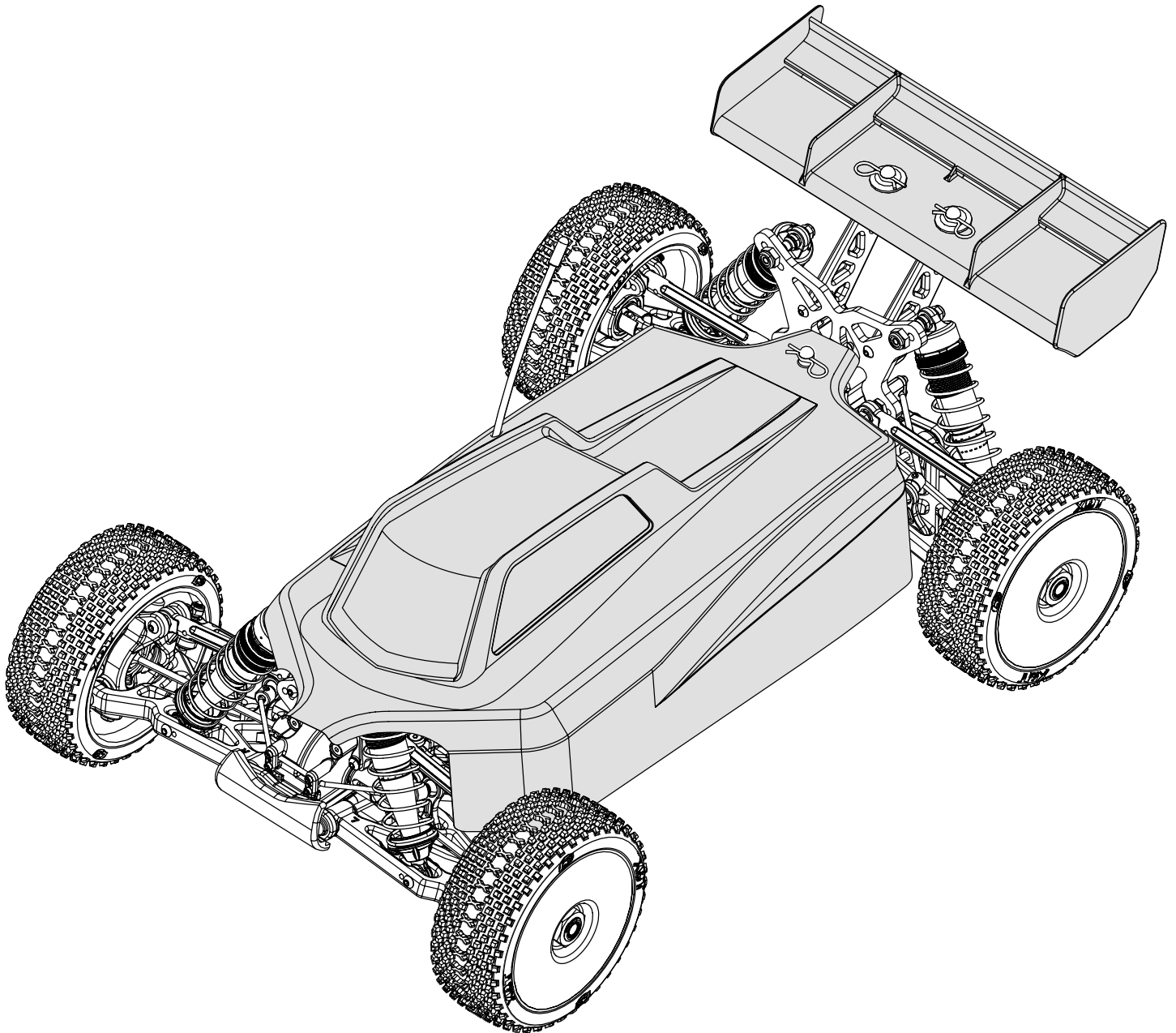


RTR
READY-TO-RUN

EIGHT-E™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC BUGGY



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

! WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb

und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

! WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN

Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.

- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

INHALTSVERZEICHNIS

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt Online	11
Komponenten	
Benötigtes Werkzeug	
Enthaltenes Werkzeug	
Wird Noch Benötigt	
Lieferumfang.....	12
Wasserfestes Fahrzeug mit Spritzwassergeschützter Elektronik	12
Quick Start.....	12
Spektrum DX2E RC System	13
Einlegen der Batterien	
Verbinden und kalibrieren des Empfängers.....	13
Akkus und Laden	13
Funktionstest	14
Bevor Sie Ihren Fahrzeug Fahren	14
Sicherheitshinweise beim Fahren	14
Laufzeit.....	14
Einschalten des Fahrzeuges	15
Betrieb.....	15
Dynamite Fuze130A 4WD Brushless-Regler O. Sensor	15
Tunen, Einstellen und Warten des Fahrzeuges	17
Ändern der Servowegeinstellungen	17
Service/Reparatur	17
Problemlösung	17
Garantie und Service Informationen.....	18
EU Konformitätserklärung.....	18
Teilleiste.....	35–39
Explosionszeichnung	40–43

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.LOSI.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

KOMPONENTEN

- Losi 8IGHT-E RTR: 4WD Buggy im Maßstab 1:8 (LOS04014)
- Spektrum DX2E 2,4 GHz Sender (SPM2330)
- SPMSR310 3-Kanal DSMR Oberflächenempfänger (SPMSR310)
- Fuze 130 A bürstenloser, wasserdichte Geschwindigkeitsregler (DYN4955)
- Fuze bürstenloser, sensorloser Motor im Maßstab 1:8 (DYN51805)
- 9 kg Servo, wasserdicht, 23T (SPMS605)
- 4 AA-Batterien (für Sender)

BENÖTIGTES WERKZEUG

- Schlitz und Phillips Schraubendreher
- Spitzzange
- Inbusschlüssel .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm und 2.5mm

ENTHALTENES WERKZEUG

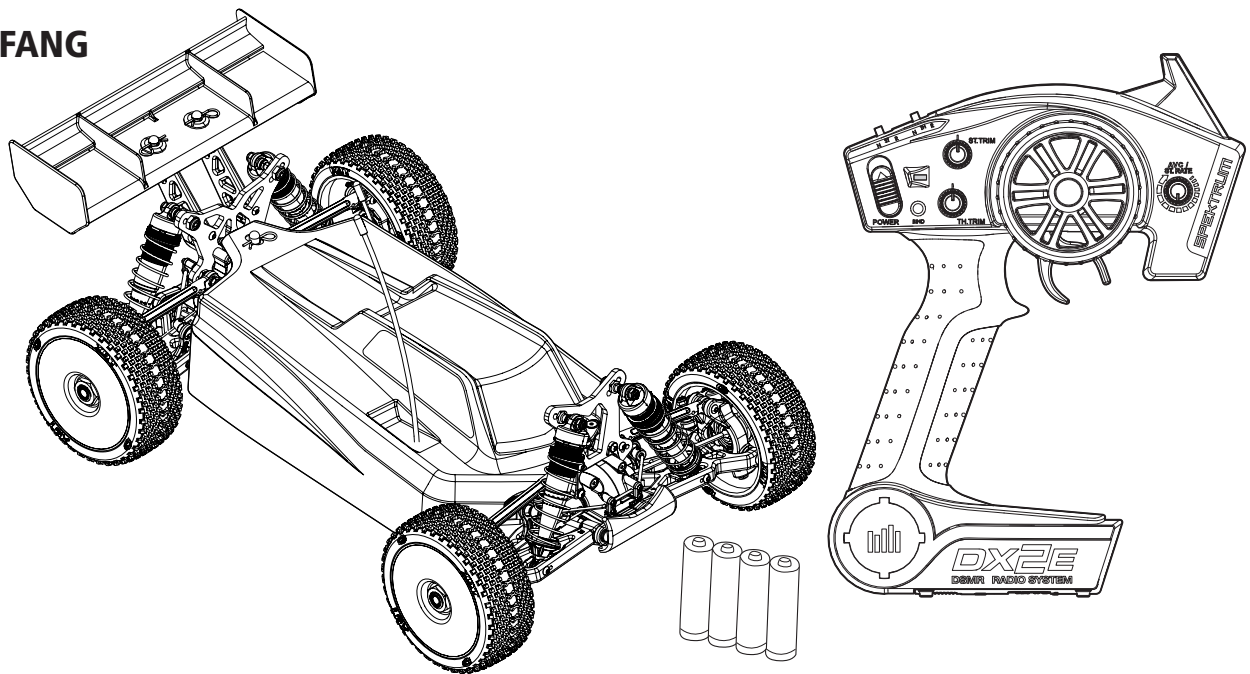
- Radschlüssel
- Vier(4) Inbuss "L" Schlüssel .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, and 3/32-inch
- Stoßdämpferschlüssel
- Gewindestangeneinstellschlüssel

WIRD NOCH BENÖTIGT

- Akku: Dynamite Reaction 15.2V 5000mAh 4S 50C Li-Po, EC5 (DYNB3854EC)
- Ladegerät: Dynamite Prophet Precept 80W LCD AC/DC (DYN2015)

Verwenden Sie nur Dynamite Werkzeug oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Der Gebrauch von minderwertigen Werkzeug könnte die Kleinteile und Schrauben dieses Modells beschädigen.

LIEFERUMFANG



WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen, Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den 8IGHT-E 3.0 RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie das Akkupack Ihrer Wahl (nicht im Lieferumfang enthalten). Bitte beachten Sie die Anweisungen des Herstellers zum Laden des Akkus.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Bestätigen Sie, dass sich der Servo in die korrekte Richtung bewegt.
7. Fahren Sie das Fahrzeug.
8. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



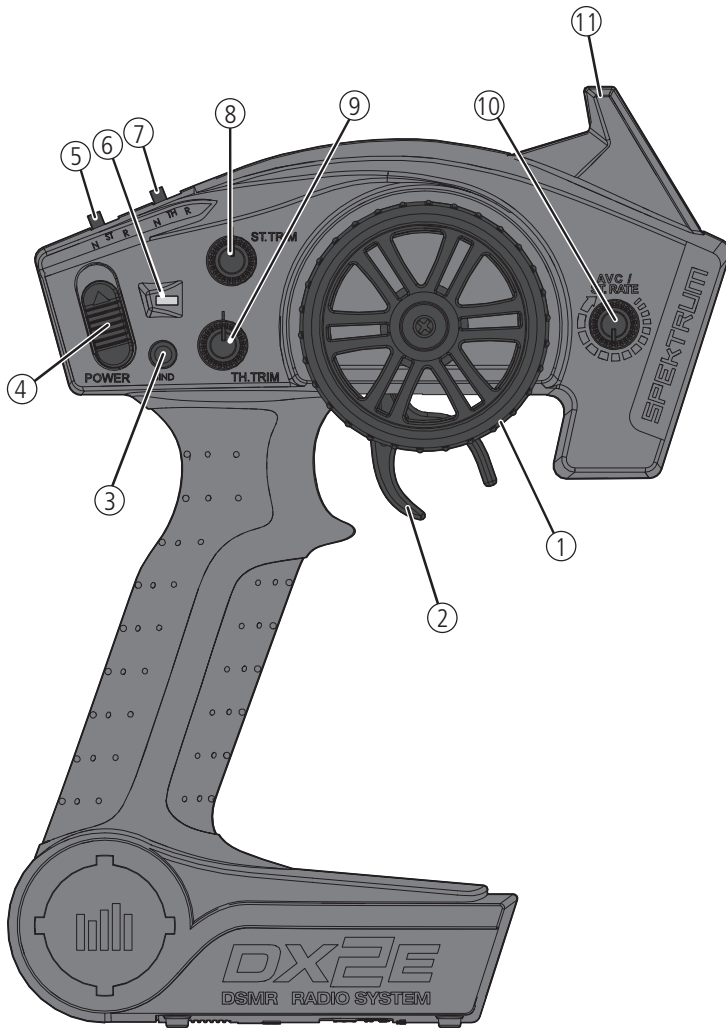
ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

SPEKTRUM DX2E RC SYSTEM



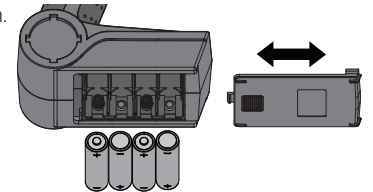
Für mehr Informationen über den Sender, besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com und klicken auf Support.

1. **Lenkrad Steuert** die links / rechts Richtung des Modells
2. **Gashebel Kontrolliert** Steuert die Geschwindigkeit (vorwärts/Bremse) des Modells
3. **BINDE Knopf** Aktiviert den Bindemodus
4. **ON/OFF Schalter** Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF)
5. **ST REV** Reversiert die Funktion der Lenkung
6. **Indikator Lichter**
 - Leuchtend Grün zeigt—adäquate Batteriespannung
 - Blinkend Grün zeigt—kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien
7. **TH REV** Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird
8. **ST Trim** Stellt die Mittelstellung der Lenkung ein
9. **TH Trim** Stellt den Neutralpunkt der Gasfunktion ein
10. **ST Rate** Regelt die Lenkungseinschränkungen
11. **Antenne** Sendet die Signale zum Modell

EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batterieklappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batterieklappe wieder auf.



ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.



ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

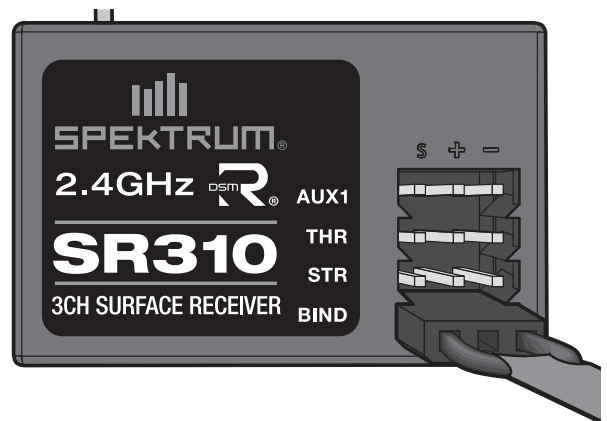
VERBINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS

Die beigefügten Sender und Empfänger werden im Werk miteinander verbunden. Die Neuverbindung erfolgt, indem:

1. Schalten Sie den Sender und den Empfänger aus.
2. Führen Sie den Verbindungsstecker in den BIND-Port des Empfängers ein.
3. Schalten Sie den Empfänger ein. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell und zeigt an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
4. Wenn die Drossel in neutraler Position ist, schalten Sie den Sender ein, während Sie die Bind-Taste drücken. Die LED auf dem Empfänger leuchtet beständig, wenn die Verbindung hergestellt ist.
5. Entfernen Sie den Verbindungsstecker aus dem Empfänger, nachdem die Verbindungsherstellung erfolgte.

Sie müssen erneut verbinden, wenn Empfänger mit einem anderen Sender kombiniert werden soll.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht, den Sender und Empfänger zu verbinden, wenn sich weitere kompatible Sender im Verbindungsmodus im Umkreis von 120 m (400 ft.) befinden. Andernfalls kann es zu unerwünschten Verbindungen kommen.



AKKUS UND LADEN

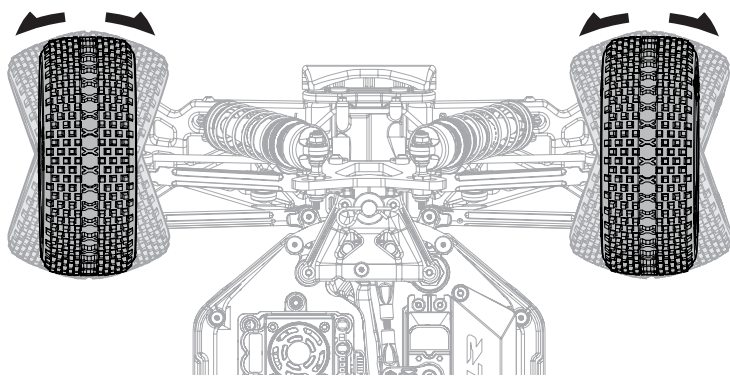
Ihr Fahrzeug verwendet wiederaufladbare Li-Po Akkus. Diese Akkus haben besondere Anforderungen zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit.

- Bitte lesen Sie alle Anweisungen des Herstellers sorgfältig durch.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Überprüfen Sie vor dem Laden ob die Polarität der Akkus korrekt ist.
- Lassen Sie niemals die Akkus unbeaufsichtigt laden.

- Laden Sie niemals ein Akku im Fahrzeug.
- Versuchen Sie nie Akkus zu laden, die möglicherweise einen Defekt haben können.
- Sollten Sie offene Kontakte oder nicht isolierte Stellen an Ihrem Akku haben, laden Sie das Akku nicht und isolieren erst die Kontakte.

Bitte nutzen Sie zum Laden von Li-Po Akkus ausschließlich geeignete Ladegeräte. Sie benötigen ein Ladegerät für 240 Volt Netzstrom oder eines, das eine 12 Volt Stromversorgung benötigt. Bitte befolgen Sie immer die Anweisungen und Sicherheitshinweise des Herstellers.

FUNKTIONSTEST



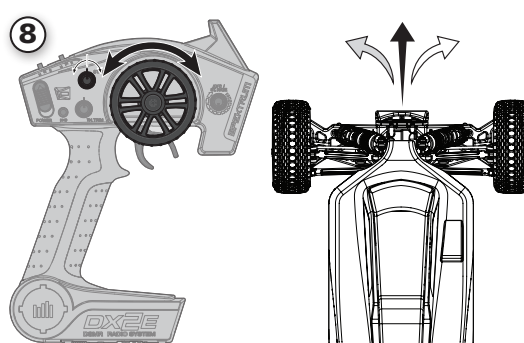
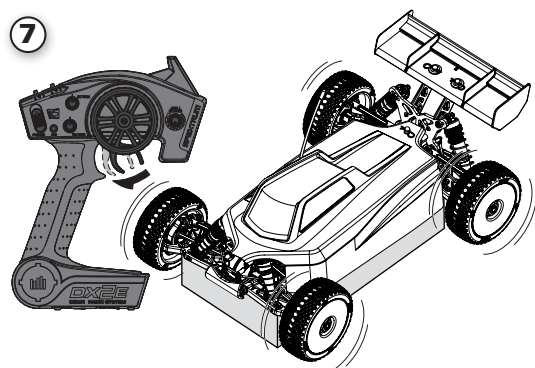
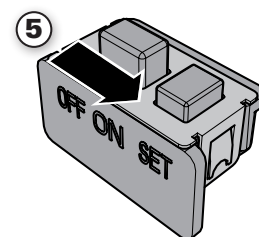
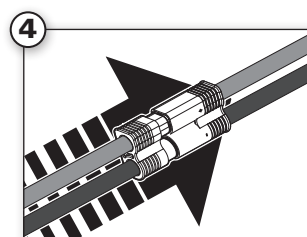
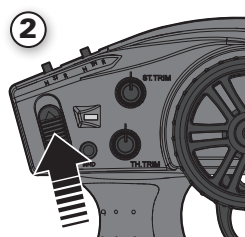
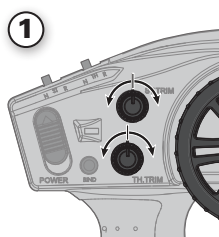
Führen Sie den Funktionstest durch, ohne dass die Räder den Boden berühren. Sollten sich die Räder nach dem Einschalten drehen, justieren Sie die Gastrimmung mit TH Trim Knopf bis die Räder stoppen. Um die Räder nach vorne drehen zu lassen, ziehen Sie den Gashebel. Um rückwärts zu fahren warten Sie bis die Räder zum Stillstand gekommen sind und drücken dann den Hebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Lenkeingabe geradeaus fahren. Falls nicht justieren Sie die Lenktrimmung mit dem ST Knopf bis das Fahrzeug geradeaus fährt.

BEVOR SIE IHREN FAHRZEUG FAHREN

1. Lassen Sie die Differentiale einlaufen. Heben Sie dazu das Chassis mit der linken Seite an und geben Sie vorsichtig 1/8 Gas für ca. 30 Sekunden. Die Reifen auf der rechten Seite sollten dabei frei drehen können. Führen Sie den Vorgang mit der linken Seite anderen Seite durch und wiederholen Sie dieses 2-3 Mal.
2. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
3. Laden Sie den Akku.
4. Prüfen Sie die Kalibrierung des Reglers. Sollte eine Neukalibrierung des Reglers notwendig sein, lesen Sie bitte im **130A Sensorless Brushless ESC** Abschnitt.
5. Justieren Sie die Sendereinstellungen auf ihre gewünschte Konfiguration.

EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

1. Zentrieren Sie die ST TRIM und TH Trim Regler auf dem Sender.
2. Schalten Sie Sender ein.
3. Nehmen Sie die Karosserie vom Fahrzeug.
4. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.



SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Laufzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Laufzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Laufzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Laufzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum ESC und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.

5. Schalten Sie den Regler ein.
6. Setzen Sie die Karosserie wieder auf das Fahrzeug auf.
7. Testen Sie die Funktionen, halten Sie dabei die Räder frei.
8. Langsam anfahren. Führt das Fahrzeug nicht gerade, die ST-Scheibe auf dem Sender anpassen.

BETRIEB

- Schalten Sie **IMMER** zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger einschalten. Schalten Sie **IMMER** zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Fahren Sie das Auto **IMMER** auf weiten offenen Flächen. Der Betrieb auf kleinen Flächen oder in Räumen mit niedriger Geschwindigkeit kann zu Hitzeentwicklung im Fahrtenregler führen. Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zum Ausfall führen.

DYNAMITE FUZE 130A 4WD SCT BRUSHLESS-REGLER O. SENSOR

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Sensorlos
Dauerstrom/Spitzenstrom	130A/760A
Widerstand	0.0004 Ohm
Funktionen	Vorwärts/Bremse Vorwärts-Bremse/Rückwärts
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung Volt	7.4V–14.8V
BEC Leistung	6V/3A
Überlastschutz	Thermisch
Maße (LxBxH)	53.5mm x 36mm x 36mm
Gewicht	79 g

REGLER LED STATUS

- Es leuchtet keine LED am Regler wenn kein Gassignal vom Sender anliegt.
- Die rote LED leuchtet wenn ein Gassignal vom Sender anliegt.

AKUSTISCHE WARNTÖNE

1. **Eingangsspannung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem festgestellt werden, wird der Regler kontinuierlich 2 mal piepen mit einer Sekunde Pause (xx-xx-xx). Schalten Sie den Regler aus und versichern Sie sich dass alle Verbindungen gesichert sind und die Akkuspannung ausreichend für einen sicheren Betrieb.
2. **RC Verbindung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten ob ein RC Signal vorhanden ist. Sollte ein Problem festgestellt werden, piept der Regler kontinuierlich einmal mit zwei Sekunden Pause (x-x-x) Schalten Sie den Regler aus und überprüfen dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

Für sensorlose Brushless Motoren:

1. Schließen Sie den Regleranschluß A (normalerweise blaues Kabel) an den Motoranschluß A (rotes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an. Dieses könnte in dem Abschnitt Programmierung 12 Motor Drehrichtung ohne Änderung der Kabelverbindung geändert werden.
2. Schließen Sie den Regleranschluß B (normalerweise gelbes Kabel) an den Motoranschluß B (blaues Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.
3. Schließen Sie den Regleranschluß C (normalerweise oranges Kabel) an den Motoranschluß C (schwarzes Kabel bei Dynamite Fuze sensorloser Motor) an.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und den Servos. Der Regler zieht dabei weiter Ruhestrom der dafür sorgen kann, dass der Akku durch Tiefentladung beschädigt wird.

KALIBRIERUNG DES REGLERS

Stellen Sie mit der Kalibrierung des Reglers auf die Sendereingaben die richtige Funktion des Reglers sicher.

1. Schalten Sie den Regler aus.
2. Stellen Sie sicher dass der Sender eingeschaltet ist, der Gaskanal nicht reversiert ist, die Gasstrimmung auf neutral und der Gasweg auf 100%. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS, etc.
3. Drücken Sie den SET Button während Sie den Regler einschalten. Lassen Sie den Button los sobald die rote LED zu blinken beginnt.
4. Kalibrieren Sie die Gaspunkte durch drücken des SET Button nach jedem Schritt.
 - Neutral Stellung (1 Blinken) lassen Sie den Gashebel unberührt
 - Vollgas (2 x Blinken) Steuern Sie Vollgas
 - Vollbremsung /Rückwärts (3 Blinken) Steuern Sie voll Rückwärts

Tipp: Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, tauschen Sie die Verbindung der beiden äußeren Motokabel. Bitte beachten Sie dass das mittlere Kabel in der Mitte bleiben muß und nicht auf einen anderen Anschluss gesteckt werden darf.

REGLERMODES UND FUNKTIONEN

Der Fuze Regler besitzt eine Programmieroption die ihnen ermöglicht die Leistung ihres Fahrzeuges einzustellen. Bitte sehen Sie in Tabelle nach um ihr Fahrzeug den Gegebenheiten anzupassen.

REGLERPROGRAMMIERUNG

Die Reglerprogrammierung kann mit dem Setbutton auf dem ON/OFF Schalter oder digitalen Programmierbox (DYN53005) durchgeführt werden.

1. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
2. Schalten Sie den Regler mit dem Reglerschalter ein.
3. Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt. Lassen Sie den SET Button los, Sie befinden sich jetzt im Programmiermode.
4. Drücken und lösen Sie den Set Button um in die gewünschte Menüebene zu wechseln (die grüne LED zeigt ihnen durch das Blinken die Menüebenen an) Damit können Sie von der Ebene 1 bis 9 wechseln. Die Programmierung der Menüs 10 und darüber sind nur mit der optional erhältlichen Programmierkarte und nach Aktualisierung der Firmware erhältlich.
5. Sind Sie bei dem gewünschten Menüpunkt angekommen, drücken Sie den SET Button für 3 Sekunden bis die rote LED blinkt.
6. Drücken Sie den SET Button so wie es die gewünschte Einstellung erfordert. Sehen Sie dazu bitte in der Liste nach.
7. Sichern Sie ihre Einstellung indem Sie den SET Button für drei Sekunden drücken.
8. Schalten Sie den Reglerschalter aus und wiederholen nach den Anweisungen weitere Einstellungen oder deren Wechsel.

Tipp: Falls gewünscht können Sie die Reglerprogrammierung auf mit Einschalten des Regler und 5 Sekunden langes Drücken auf die Werkseinstellung zurücksetzen.

PROGRAMMIEROPTIONEN	PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts						
2 Bremskraft Zugbremse	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Niederspannungsabschaltung	ohne Schutz	2,6V/Cell	2,8V/Cell	3,0V/Cell	3,2V/Cell	3,4V/Cell			
4 Start Mode (Punch)	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9
5 Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%	gesperrt				
6 Maximale Rückwärtsleistung	25%	50%	75%	100%					
7 Initiale Bremskraft	= Kraft Zugbremse	0%	20%	40%					
8 Neutral Bereich	6% (Eng)	9% (Normal)	12% (Weit)						
9 Timing	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°	
10 Reserviert									
11 Reserviert									
12 Drehrichtung Motor	gegen den Uhrzeigersinn	im Uhrzeigersinn							
13 Li-Po Zellen	Auto Erkennung	2S	3S	4S	5S	6S			

 Werkseinstellungen

BESCHREIBUNGEN

1. Betriebsmodes

- Nur **Vorwärts mit Bremse**—Geeignet für den Wettbewerbseinsatz. Dieser Mode erlaubt nur die Vorwärts- und Bremskontrolle.
- **Vorwärts/Rückwärts mit Bremse**—Dieser Mode ist ein universeller Mode der Vorwärts, Rückwärts und Bremse ermöglicht. Um die Rückwärtsfunktion zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug zum stehen gekommen ist und geben dann erneut Bremse. Geben Sie bei dem Bremsen oder Rückwärtsfahren wieder Gas wird dieses unverzüglich in Vorwärtsfahrt umgesetzt.

2. Bremskraft Zugbremse

Stellt den Anteil der automatischen Bremse ein der bei Gas auf Neutralstellung wirkt. Dieses simuliert die Motorbremse eines echten Fahrzeuges und vereinfacht das Einlenken und die Fahrzeugkontrolle allgemein.

3. Niederspannungsabschaltung

Die Funktion hilft eine Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung für 2 Sekunden unter die Abschaltschwelle fallen, wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und die rote LED blinkt wiederholt zwei Mal.

Der Schwellenwert der Abschaltung basiert auf die individuelle LiPo Zellspannung. Für Ni-Mh Akkus gilt wenn die Spannung höher als 9.0 Volt ist, wird der Akku als 3S Li-Po Akku gewertet. Sollte die Spannung niedriger als 9.0 Volt wird der Akku als 2 S Li-Po Akku gewertet. Beispiel: Für ein 8 Volt NiMh Akku mit einer Abschaltspannung von 2.6 Volt per Zelle gilt er wird als 2S Li-Po Akku gewertet und die Abschaltspannung beträgt 5,2 Volt (2,6Volt x 2= 5,2) Bei der Verwendung von der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenden Werten beziehen sich die programmierbaren Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellenspannung.

4. Start Mode (Punch)

Setzt den initialen Gaspunkt bei der Beschleunigung. Level 1 steht für eine sehr sanfte Beschleunigung, Level 9 gibt eine sehr starke Beschleunigung. Wenn Sie die Level 7,8 oder 9 verwenden müssen Sie Hochleistungsakkus einsetzen. Mit nicht für diese Leistung ausgelegten Akkus könnte der Akku überlastet werden, was sich in schlechter Leistung oder anderen unerwarteten Ergebnissen zeigen könnte.

5. Maximale Bremsleistung

Regelt den Anteil der maximalen Bremsleistung. Ein höherer Wert liefert eine stärkere Bremsleistung, kann aber auch zum Blockieren der Räder führen, was den Kontrollverlust des Fahrzeuges zu Folge haben kann.

6. Maximale Rückwärtsleistung

Mit diesem Parameter können Sie die maximale Rückwärtsleistung einstellen.

7. Initiale Bremskraft (Mindest Bremskraft)

Stellt den mindest Bremsanteil bei Bedienung der Bremse ein. Die Werkseinstellung ist gleich mit der Zugbremse (Drag Brake) Eine größere Einstellung kann die die Räder zum blockieren bringen.

8. Neutral Bereich

Stellt die Sensivität um den Neutralpunkt des Steuerknüppels ein. Ein höherer Wert hat zur Folge dass der Knüppel mehr bewegt werden muß damit das Auto vorwärts/ rückwärts fährt oder bremst.

9. Timing

Stellt das korrekte Motortiming ein. Mehr Timing bringt mehr Leistung kann aber aber weniger Effizienz und Schaden am Motor und/oder Regler durch Überhitzung und Überlast bedeuten.

HINWEIS: Stellen Sie immer sicher dass das Motor Timing korrekt eingestellt ist. Ein fehlerhaftes Timing kann den Motor und/oder Regler beschädigen. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung für die richtige Timereinstellung nach.

Die folgenden Programmieroptionen erfordern die optionale Digitale Programmierbox (DYN3748): 10 und 11.

Die Punkte 10 und 11 beziehen sich auf die Aktualisierung des Reglers und die optionale Digitale Programmierbox.

12. Drehrichtung Motor

Mit dieser Funktion können Sie die Drehrichtung des Motors ändern ohne dass Kabel getauscht werden müssen.

13. Li-Po Zellen

Mit dieser Funktion können die angeschlossenen LiPo Zellen automatisch erkannt werden oder manuell eingegeben werden.

TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

- Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte. Reparieren Sie freiliegende Drähte mit Isolierung oder wechseln Sie die Kabel aus.
- Prüfen Sie, ob der ESC und der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- Schalten Sie den Sender ein. Wenn die grüne LED nur schwach oder gar nicht leuchtet, wechseln Sie die AA-Batterien im Sender aus.
- Prüfen Sie das Stirnrad auf Abnutzung.

ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN



WARNUNG: Stecken Sie 2 der 3 Motorkabel aus, um ein Losfahren des Fahrzeugs während des Einstellens von EPA (Verfahrweg) zu verhindern.

1. Halten Sie beim Einschalten des Senders den Auslöser in der Position Vollbremsung und das Steuerrad ganz nach rechts. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. **Gas Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollgas, während Sie den TH TRIM Knopf im Uhrzeigersinn drehen, bis er stoppt. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.

3. **Brems Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf gegen den Uhrzeigersinn, bis er stoppt. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. **Endpunkt Lenkung Links:** Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. **Endpunkt Lenkung rechts:** Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittenposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

SERVICE/REPARATUR

FUNKANLAGE/ESC UND MOTOR

Wenn Probleme auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an den betreffenden Elektronikdienst. Die Kundendienstmitarbeiter können Sie speziell zu Ihrem Problem beraten und Anweisungen zur Lösung geben.

WARTUNG

Wenn Fragen auftreten, die nicht in der Fehlersuchanleitung oder im Abschnitt zur Wartung abgedeckt sind, wenden Sie sich bitte an die betreffende Horizon-Produktsupportabteilung.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik beschädigen können.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	E-MAIL/TELEFON	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

HORIZON
H O B B Y - GmbH

CE EU Konformitätserklärung: Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktive.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, das Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN4955	130A WP Dynamite ESC	Fuze 130A bürstenloser, wasserdichte Geschwindigkeitsregler	Contrôleur étanche Brushless Fuze 130A	ESC Fuze waterproof brushless 130 A
DYNS1805	Fuze 1/8 BL Motor: 2500Kv	Fuze bürstenloser Motor im Maßstab 1:8: 2500 kv	Moteur BL Fuze 1/8, 2500Kv	Motore Fuze brushless 1/8: 2500 Kv
LOS240009	Body, Cf, Painted: 8IGHT-E RTR	Karosserie, CF, lackiert: 8IGHT-E RTR	8IGHT-E RTR - Carrosserie Cab forward peinte	Carrozzeria, cab forward, verniciata: 8IGHT-E RTR
LOS242013	Fr 47T Gear, 12 TPIn: 8/8T RTR	47T Frontgetriebe, 12T-Stift: 8/8T RTR	8/8T RTR - Différentiel avant 47T et pignon 12T	Corona anteriore 47 denti, pignone 12 denti: 8/8T RTR
LOS242014	Rr 47T Gear, 12T Pin: 8/8T RTR	47T Heckgetriebe, 12T-Stift: 8/8T RTR	8/8T RTR - Différentiel arrière 47T et pignon 12T	Corona posteriore 47 denti, pignone 12 denti: 8/8T RTR
LOS242015	Diff Case & Hdwr: 8/8T RTR	Ausgleichsgehäuse und Hardware: 8/8T RTR	8/8T RTR - Corps de différentiel	Scatola differenziale e accessori: 8/8T RTR
LOS242016	Center Outdrives (2): 8/8T RTR	Mittenabtriebe (2) 8/8T RTR	8/8T RTR - Noix de cardans centraux (2)	Trascinatori centrali (2): 8/8T RTR
LOS242017	Fr/Rr Outdrives (2): 8/8T RTR	Front-/Heckabtriebe (2) 8/8T RTR	8/8T RTR - Noix de cardans avant/arrière (2)	Trascinatori ant./post. (2): 8/8T RTR
LOS243002	15mm Shock Body St, Fr (2): 8 RTR	15 mm Stoßdämpfergehäuse, Front (2): 8 RTR	8IGHT RTR - Corps d'amortisseurs avant 15mm (2)	Set corpo ammortizzatore 15 mm, anteriore (2): 8 RTR
LOS243004	8T Fr, 8 Rr Shk Body: 8/8T RTR	8T Front-, 8 Heck-Stoßdämpfergehäuse: 8/8T RTR	8/8T RTR - Corps d'amortisseur avant 8T et arrière 8 (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 8T, posteriore 8: 8/8T RTR
LOS243005	Shock Caps (2): 8/8T RTR	Stoßdämpferkappen (2): 8/8T RTR	8/8T RTR - Bouchons d'amortisseurs (2)	Cappucci ammortizzatore (2): 8/8T RTR
LOS244000	Link Set: 8IGHT RTR	Gestängesatz: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Biellettes	Set collegamenti: 8IGHT RTR
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings: 8B/8T	Buchsen Arm vordere Aufhängung: 8B/8T	8B/8T - Bagues de triangle av	Boccole braccio sospensione anteriore: 8B/8T
LOSA1731	R Hub Carriers: 8B 2.0	R Radträger: 8B 2.0	8B 2.0 - Porte moyeu arrière	Portamozzi posteriori: 8B 2.0
LOSA1750	Sway Bar Set: 8B/8T	Stabilisatorsatz: 8B/8T	8B/8T - Jeu de barre anti-roulis	Set barra antitorione: 8B/8T
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Mitnehmerstiftsatz: 8B/8T	8B/8T - Goupilles	Set perno guida: 8B/8T
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles (2): 8B/8T	Front/Heck CV-Antriebswellenachsen (2): 8B/8T	8B/8T - Axes de cardans av/arr CV (2)	Assi trasmissione CV ant./post. (2): 8B/8T
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set: 8B/8T	Front/Heck CV-Antriebswellenkupplungssatz: 8B/8T	8B/8T - Coupleurs de cardans av/arr CV	Set accoppiatore trasmissione CV ant./post.: 8B/8T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Ano: 8B/8T	Radsechskante (Pr) Hardware Ano: 8B/8T	8B/8T - Hexagone de Jantes (Pr) anodisé dur	Esagoni ruote (Pr) anodizzati: 8B/8T
LOSA3531	Wheel Nuts & Pins (4): 8B, 8T	Radmuttern und Stifte (4): 8B/8T	8B/8T - Ecrous de jantes & goupilles (4)	Dadi e perni ruote (4): 8B/8T
LOSA3535	F/R CV Drive Shafts (2): 8B 2.0	Front/Heck CV-Antriebswellen (2): 8B 2.0	8B 2.0 - Arbres av/arr. CV (2)	Alberi trasmissione CV ant./post. (2): 8B 2.0
LOSA3577	1.0 Module Pitch Pinion, 17T: 8E, SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 17T: 8E, SCTE	8E, SCTE - Pignon module 1.0, 17T	Pignone a passo modulare 1.0, 17 denti: 8E, SCTE
LOSA4002	Antenna Kit	Antennensatz	Kit antenne	Kit antenna
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappen	Embouts d'antenne	Cappucci antenna
LOSA4406	Steering Bell Crank Plstc & Servo Svr 2.0	Steuer-Umlenkhebel Kunststoff und Servo Svr. 2.0	Palonnier de direction, plastiques & sauve servo: 2.0	Squadretta sterzo plastica e salvaservo 2.0
LOSA4408	Steering Post Set: 8B/8T	Lenksäulensatz: 8B/8T	8B/8T - Pivot de direction	Set comandi sterzo: 8B/8T
LOSA4420	Center Diff Mnt & Brace Set: 8B 2.0	Mitteldifferentials-Halterung und Stützsatz: 8B 2.0	8B 2.0 - Support de diff cent. & entretoises	Set supporto e montante differenziale centrale: 8B 2.0
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B/8T	Karosserieträger und Motorhalterungen: 8B/8T	8B/8T - Plots de carrosseries & support de réservoir	Supporti carrozzeria e serbatoio: 8B/8T
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B/8T	Scharnierbolzen Stützabdeckungssatz: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes	Set protezioni piastrine: 8B/8T
LOSA4435	Wing Mount Set: 8B/8T	Flügelhalterungssatz: 8B/8T	8B/8T - Support d'aileron	Set supporto alettone: 8B/8T
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Karosserie Distanzstück/Kappen-Satz: 8B 2.0	8B 2.0 - Châssis entretoise/bouchon	Set distanziali/cappucci telaio: 8B 2.0
LOSA4454	R Gearbox Bearing Inserts, Alum	Heckgetriebe Lagereinsätze, Aluminium	Bague de roulement de diff arr., alu	Inserti cuscinetti posteriori scatola del cambio, alluminio
LOSA5411	15 mm Shock Shaft 4 x 50 mm, TiN (1): 8B/8T	15 mm Stoßdämpferwelle 4 x 50 mm, TiN (1): 8B/8T	8B/8T - Tige d'amortisseur 15 mm 4 x 50 mm, Tri-nitride. (1)	Albero ammortizzatore 15 mm 4 x 50 mm, TiN (1): 8B/8T
LOSA5413	15 mm Shock Shaft 4 x 57 mm, TiN (1): 8B/8T	15 mm Stoßdämpferwelle 4 x 57 mm, TiN (1): 8B/8T	8B/8T - Tige d'amortisseur 15 mm 4 x 57 mm, Tri-nitride. (1)	Albero ammortizzatore 15 mm 4 x 57 mm, TiN (1): 8B/8T
LOSA5429	Shock O-ring Set: 8B/8T	Stoßdämpfer O-Ring-Satz: 8B/8T	8B/8T - Joints toriques amortisseurs	Set o-ring ammortizzatori: 8B/8T
LOSA5430	15mm Shock Bladders: 8B/8T	15 mm Stoßdämpfersäcke: 8B/8T	8B/8T - Coupelles de volume constant d'amortisseur 15mm	Membrane ammortizzatore 15 mm: 8B/8T
LOSA5435	15mm Shock Ends,Cups,Bushing: 8B 2.0	15 mm Stoßdämpferenden, Dichtung, Buchsen: 8B 2.0	8B 2.0 - Rotules, coupelles, bagues d'amortisseurs 15mm	Boccole, coppe, terminali ammortizzatore 15 mm: 8B 2.0

REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA5440	15 mm Shock Piston/Guide Set: 8B/8T	15 mm Stoßdämpferkolben/Führungssatz: 8B/8T	8B/8T - Piston/Guide d'amortisseurs 15 mm	Set guida/pistone ammortizzatori 15 mm: 8B/8T
LOSA5451	15 mm Springs 2.3" x 4.4 Rate, Silver	15 mm Federn 2,3" x 4,4 Verhältnis, Silber	15 mm Ressorts 2.3 x Dureté 4.4, argentés	Molle 15 mm, rigidezza 2,3" x 4,4, argento
LOSA5458	15 mm Springs 3.1" x 3.1 Rate, Green	15 mm Federn 3,1" x 3,1 Verhältnis, Grün	15 mm Ressorts 3.1" x Dureté 3.1 verts	Molle 15 mm, rigidezza 3,1" x 3,1, verde
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	HD-Lenkgestängesatz: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie de dir. renf.	Set collegamenti sterzo HD: 8B 2.0
LOSA6048	Susp. Balls 8.8 mm Flanged: 8B/8T	Federkugeln, 8,8 mm geflanscht: 8B/8T	8B/8T - Billes de susp. 8,8mm flasqué	Sfere sospensioni 8,8 mm, flangiate: 8B/8T
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8 mm: 8B/8T	Kugelumlaufsatz 6,8 mm: 8B/8T	8B/8T - Billes de direction 6.8mm	Set sfere sterzo 6,8 mm: 8B/8T
LOSA6056	Suspension Balls 6.8 mm: 8B 2.0	Federkugeln 6,8 mm: 8B 2.0	8B 2.0 - Billes de susp. 6.8mm	Sfere sospensioni 6,8 mm: 8B 2.0
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	4-40 x 5/8" Kopfschrauben	Vis CHC 4-40 x 5/8"	Viti a testa cilindrica con esagono incassato 4-40 x 5/8"
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Gehärtete Feststellschrauben, 4-40	Vis durcies, 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6240	5-40 x 1/2" Caphead Screw (8)	5-40 x 1/2" Kopfschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2" (8)	Vite a testa cilindrica con esagono incassato 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6241	5-40 x 5/8" Caphead Screw (8)	5-40 x 5/8" Kopfschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 5/8" (8)	Vite a testa cilindrica con esagono incassato 5-40 x 5/8" (8)
LOSA6251	5-40 x 3/16" Set Screw (10)	5-40 x 3/16" Feststellschrauben (10)	Vis 5-40 x 3/16" (10)	Grano 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6255	2.56 x 1/4" Button Head Screw (10)	2,56 x 1/4" Halbrundschraben (10)	Vis à tête bombée 2,56 x 1/4" (10)	Vite a testa tonda 2,56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screw (6)	4-40 x 1/2" Halbrundschraben (6)	Vis à tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	Vite a testa tonda 4-40 x 1/2" (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	8-32 x 1/2" Flachkopfschrauben (10)	Vis FH 8-32 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	8-32 x 3/4" Halbrundschraben (8)	Vis BH 8-32 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 8-32 x 3/4" (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	8-32 x 5/8" Halbrundschraben	Vis BH 8-32 x 5/8"	Viti a testa tonda 8-32 x 5/8"
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 3/8" Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	5-40 x 1/2" Flachkopfschrauben (10)	Vis FH 5-40 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	5-40 x 3/4" Flachkopfschrauben (10)	Vis FH 5-40 x 3/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	5-40 x 7/8" Flachkopfschrauben (4)	Vis FH 5-40 x 7/8" (4)	Viti a testa piatta 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	5-40 x 1 7/8" Flachkopfschrauben (2)	Vis FH 5-40 x 1 7/8" (2)	Viti a testa piatta 5-40 x 1 7/8" (2)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	5-40 x 1/2" Halbrundschraben (8)	Vis BH 5-40 x 1/2" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	5-40 x 3/4" Halbrundschraben (8)	Vis BH 5-40 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	5-40 x 1" Halbrundschraben (4)	Vis BH 5-40 x 1" (4)	Viti a testa tonda 5-40 x 1" (4)
LOSA6281	5-40 x 20 mm Button Head Screws (10)	5-40 x 20 mm Halbrundschraben (10)	Vis à tête bombée 5-40 x 20 mm (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	5-40 x 7/8" Halbrundschraben	Vis BH 5-40 x 7/8"	Viti a testa tonda 5-40 x 7/8"
LOSA6284	5-40 x 20 mm BHS, Left Hand Thread, 8B	5-40 x 20 mm Halbrundschraben, Linksgewinde, 8B	8B - Vis CHC pas inverse 5-40 x 20 mm	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm, filettatura sinistrorsa, 8B
LOSA6286	5-40 x 5/8 BH Screws (8)	5-40 x 5/8 Halbrundschraben (8)	Vis BH 5-40 x 5/8 (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 5/8 (8)
LOSA6296	8-32 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	8-32 x 1/8 Flachkopfschrauben -8	8 - Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8	Grano con punta piana 8-32 x 1/8, 8
LOSA6297	5-40 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	5-40 x 1/8 Flachkopfschrauben -8	8 - Vis pointeau bout plat 5-40 x 1/8	Grano con punta piana 5-40 x 1/8, 8
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	5-40 Kontermuttern, Stahl	Écrou acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	4-40 Aluminium Mini-Muttern (10)	Mini écrou alu 4-40 (10)	Dadi mini, alluminio 4-40 (10)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	8-32 Stahl Kontermuttern (10)	Écrou acier 8-32 (10)	Dadi autobloccanti 8-32, acciaio (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Nr. 4 und 1/8" gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles durcies #4 et 1/8"	Rondelle indurite n. 4 e 1/8"
LOSA6945	8 x 14 x 4 Rubber Sealed BB (4)	8 x 14 x 4 mit Gummi abgedichtete Kugellager (4)	Roulements étanches caoutchouc 8 x 14 x 4 (4)	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 8 x 14 x 4 (4)
LOSA6946	6 x 10 x 3 Rubber Sealed BB (4)	6 x 10 x 3 mit Gummi abgedichtete Kugellager (4)	Roulements étanches caoutchouc 6 x 10 x 3 (4)	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 6 x 10 x 3 (4)
LOSA6947	5 x 11 x 4 Rubber Sealed BB (4)	5 x 11 x 4 mit Gummi abgedichtete Kugellager (4)	Roulements étanches caoutchouc 5 x 11 x 4 (4)	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 5 x 11 x 4 (4)
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed BB	1/2 x 3/4 mit Gummi abgedichtete Kugellager	Roulements étanches caoutchouc 1/2 x 3/4	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 1/2 x 3/4
LOSA8131	8IGHT Wing, White: 8B, 8T	8IGHT Flügel, weiß: 8B, 8T	8B, 8T - Aileron 8IGHT, blanc	Alettone 8IGHT, bianco: 8B, 8T
LOSA99041	Metal Sx Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Metall Sx Armeinsatz, 23 Spline, JR (2)	Insert 23s JR pour bras de servo métal (2)	Inserto squadretta servo, metallo, 23 scanalature, JR (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set: 8 RTR	Scharnierbolzen Stützsatz: 8 RTR	8 RTR - Jeu de support d'axe	Set piastrine: 8 RTR
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal, 23T	9KG Servo, wasserdicht, 23T	Servo étanche 9kg, 23T	Servo 9kg, waterproof, 23T

REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

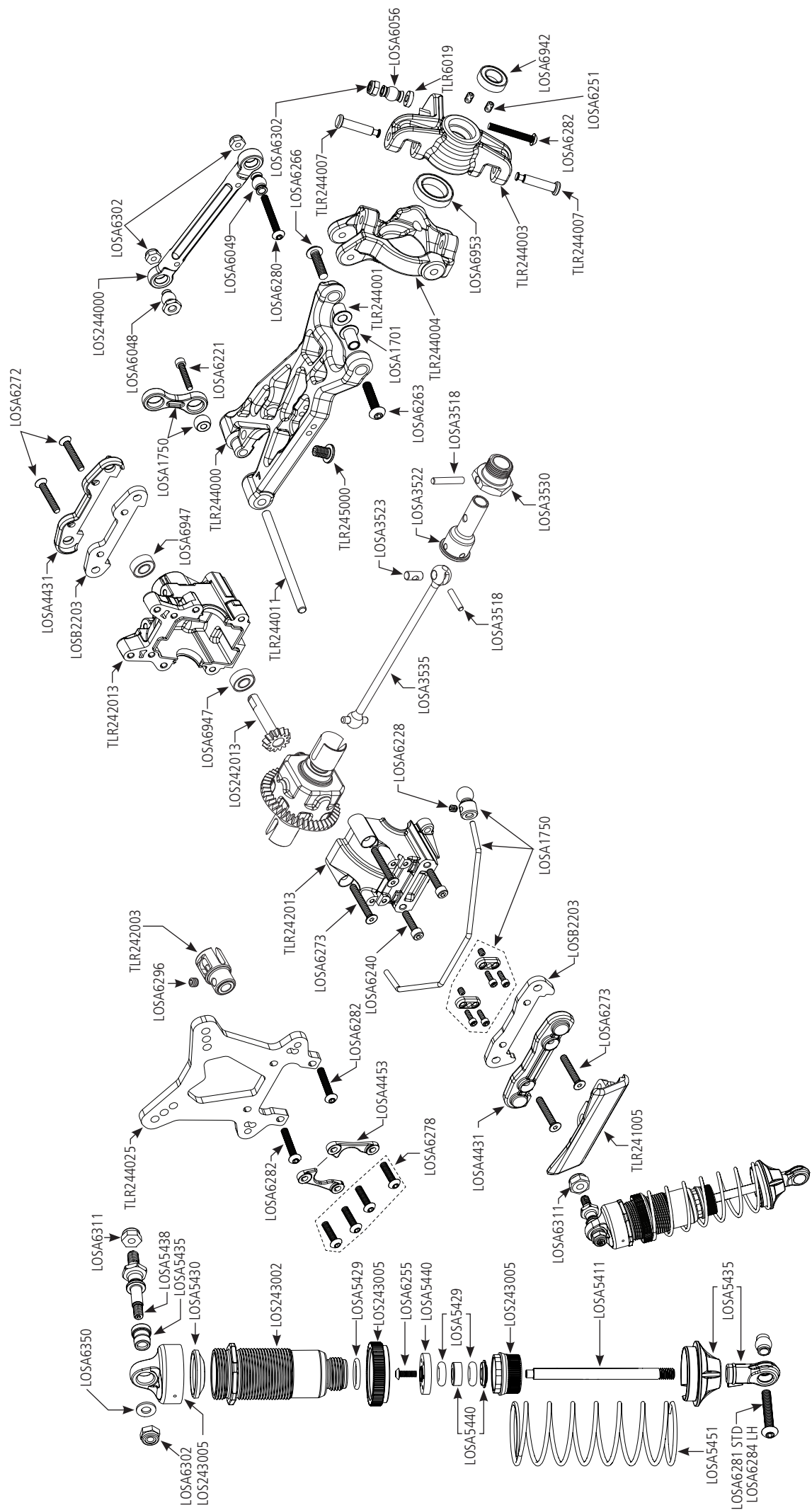
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMSR310	SR310 DSMR 3-Channel Receiver	SR310 3-Kanal DSMR Oberflächenempfänger	Récepteur SR310 3 voies DSMR	Ricevente di superficie SR310 DSMR 3 canali
TLR241001	Side Guards: 8E 3.0	Seitenschutz: 8E 3.0	8E 3.0 - Protections latérales	Protezioni laterali: 8E 3.0
TLR241003	Chassis Braces, Top Plate: 8E 3.0	Karosseriestreben, obere Platte: 8E 3.0	8E 3.0 - Renforts de châssis, platine supérieure	Montanti e coperchio superiore telaio: 8E 3.0
TLR241004	Servo Mount, Top Brace: 8E 3.0	Servohalterung, obere Strebe: 8E 3.0	8E 3.0 - Support de servo, renfort supérieur	Supporto servo, montante superiore: 8E 3.0
TLR241005	Front Bumper: 8E 3.0	Frontstoßstange: 8E 3.0	8E 3.0 - Pare choc avant	Paraurti anteriore: 8E 3.0
TLR241008	Battery Foam: 8E 3.0	Akku Schaumstoff: 8E 3.0	8E 3.0 - Mousse de batterie	Distanziale in espanso per batteria: 8E 3.0
TLR241012	Battery Tray: 8TE 3.0	Akkuhalterung: 8TE 3.0	8IGHT E 3.0 - Support batterie	Portabatteria: 8TE 3.0
TLR242002	Ctr Dogbone: 8B 3.0 (Rr), 8E 3.0 (FR)	Mittlerer Dogbone: 8B 3.0 (Heck), 8E 3.0 (Front)	8B 3.0 (Ar.), 8E 3.0 (av) - Cardan central	Cardano centrale: 8B 3.0 (post.), 8E 3.0 (ant.)
TLR242003	Coupler Outdrive: 8B 3.0	Kupplungsabtriebe: 8B 3.0	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan	Accoppiatore trascinatore: 8B 3.0
TLR242007	Motor Mount 8E 3.0	Motorhalterung 8E 3.0	Support moteur 8 E 3.0	Supporto motore 8E 3.0
TLR242009	Rear Center Dog Bone: 8E 3.0	Hinterer mittlerer Dogbone: 8E 3.0	8E 3.0 - Cardan central arrière	Cardano centrale posteriore: 8E 3.0
TLR242013	Front & Rear Gear Box Set: All 8IGHT	Front- und Heckgetriebekastensatz: Alle 8IGHT	8IGHT - Set de cellules av et arr	Set scatola cambio ant. e post.: tutti i modelli 8IGHT
TLR242015	Motor Adapter, M4 Screw: 8E/8TE 3.0	Motoradapter, M4-Schraube: 8E/8TE 3.0	Adaptateur moteur à vis, M4 : 8E/8TE 3.0	Adattatore motore, vite M4: 8E/8TE 3.0
TLR243000	Shock Stand-off Set (2): 8B 3.0	Stoßdämpferabstandssatz (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Entretoises d'amortisseurs (2)	Set distanziali ammortizzatori (2): 8B 3.0
TLR244000	Front Susp Arm Set: 8B 3.0	Vorderer Aufhängungsarmsatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension avant	Set braccio sospensione ant.: 8B 3.0
TLR244001	Front Susp Arm Bush (4): 8B 3.0	Vorderer Aufhängungsarmbuchse (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de paliers de bras de suspension avant (4)	Boccola braccio sospensione ant. (4): 8B 3.0
TLR244003	Front Spindle Set: 8B 3.0	Hauptspindelsatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de fusées avant	Set fusello anteriore: 8B 3.0
TLR244004	FR Spndl Carrier, 15 Dgr: 8B 3.0	Hauptspindelträger, 15 Dgr: 8B 3.0	8B 3.0 - Etrier porte fusée avant, 15°	Portafusello anteriore, 15 gradi: 8B 3.0
TLR244005	Steer Rack St, BB, Shrt/Lg: 3.0	Lenkgestängesatz, Kugellager, kurz/lang: 3.0	8B 3.0 - Renvois de direction, courts/longs avec roulements	Set cremagliera sterzo, cuscinetti a sfera, corta/ lunga: 3.0
TLR244006	Ackerman Shoulder Screw (2): 8IGHT Buggy 3.0	Ackerman-Schulterschraube (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Vis épaulée de fixation de barre d'Ackerman (2)	Vite a perno per barra Ackerman (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR244007	Hinge Pins, 4 x 21mm, TiCn (2): 8B 3.0	Scharnierbolzen, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Axes en titane 4 x 21mm (2)	Perni, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8B 3.0
TLR244008	Rr Susp Arm St: 8B 3.0	Hinterer Aufhängungsarmsatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension arrière	Set braccio sospensione posteriore: 8B 3.0
TLR244011	Hinge Pin, 4 x 66mm, TiCn (2): 8B 3.0	Scharnierbolzen, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension en Titane 4 x 66mm (2)	Perno, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8B 3.0
TLR244012	Otr Hng Pins, 3,5, TiCn (2): 8B 3.0	Äußere Scharnierbolzen, 3,5, TiCn (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension extérieurs TiCn, 3,5mm (2)	Perni esterni, 3,5, TiCn (2): 8B 3.0
TLR244015	Rear Shock Tower: 8E 3.0	Hinterer Stoßdämpferbrücke: 8E 3.0	8E 3.0 - Support d'amortisseurs arrière	Torre ammortizzatore posteriore: 8E 3.0
TLR244025	Front Shock Tower: 8IGHT Buggy 4.0	Vordere Stoßdämpferbrücke: 8IGHT Buggy 4.0	8B 4.0 - Support d'amortisseurs avant	Torre ammortizzatore ant.: 8IGHT Buggy 4.0
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	Droop-Schrauben (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Vis de butée de suspension (4)	Vite del droop (4): 8B 3.0
TLR245001	5-40 x 1/4" FH Screws (10)	5-40 x 1/4" Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 5-40 x 1/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/4" (10)
TLR245003	M4 x 8 Socket Head Screws (10)	M4 x 8 Innensechskantschrauben (10)	Vis à pans creux M4 x 8 (10)	Vite a brugola M4 x 8 (10)
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set: 8B 3.0	Hinterer Dogbone und Achsensatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Cardans et axes arrière (2)	Set cardano e asse posteriore: 8B 3.0
TLR44001	1/8 BX Dish Whl, Wht (4): 8B 3.0	1/8 BX Tellerscheibe, weiß (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, blanches (4)	Cerchione ruota BX 1/8, bianco (4): 8B 3.0
TLR5930	Cap Head Screws, M3 x 8 mm (10)	Kopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis BTR M3 x 8 mm (10)	Viti a testa cilindrica con esagono incassato, M3 x 8 mm (10)
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12 mm (10)	Kopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis BTR M3 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica con esagono incassato, M3 x 12 mm (10)
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer St, Alum: 22	Kugelbolzen/Nabendistanzstücksatz, Aluminium: 22	22 - Rotules à visser et entretoises alu	Set distanziali per perno uniball/mozzo, alluminio: 22
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Karosserieklemmen, schwarz (12): 22	22 - Clips de carrosserie noirs (12)	Clip carrozzeria, nero (12): 22

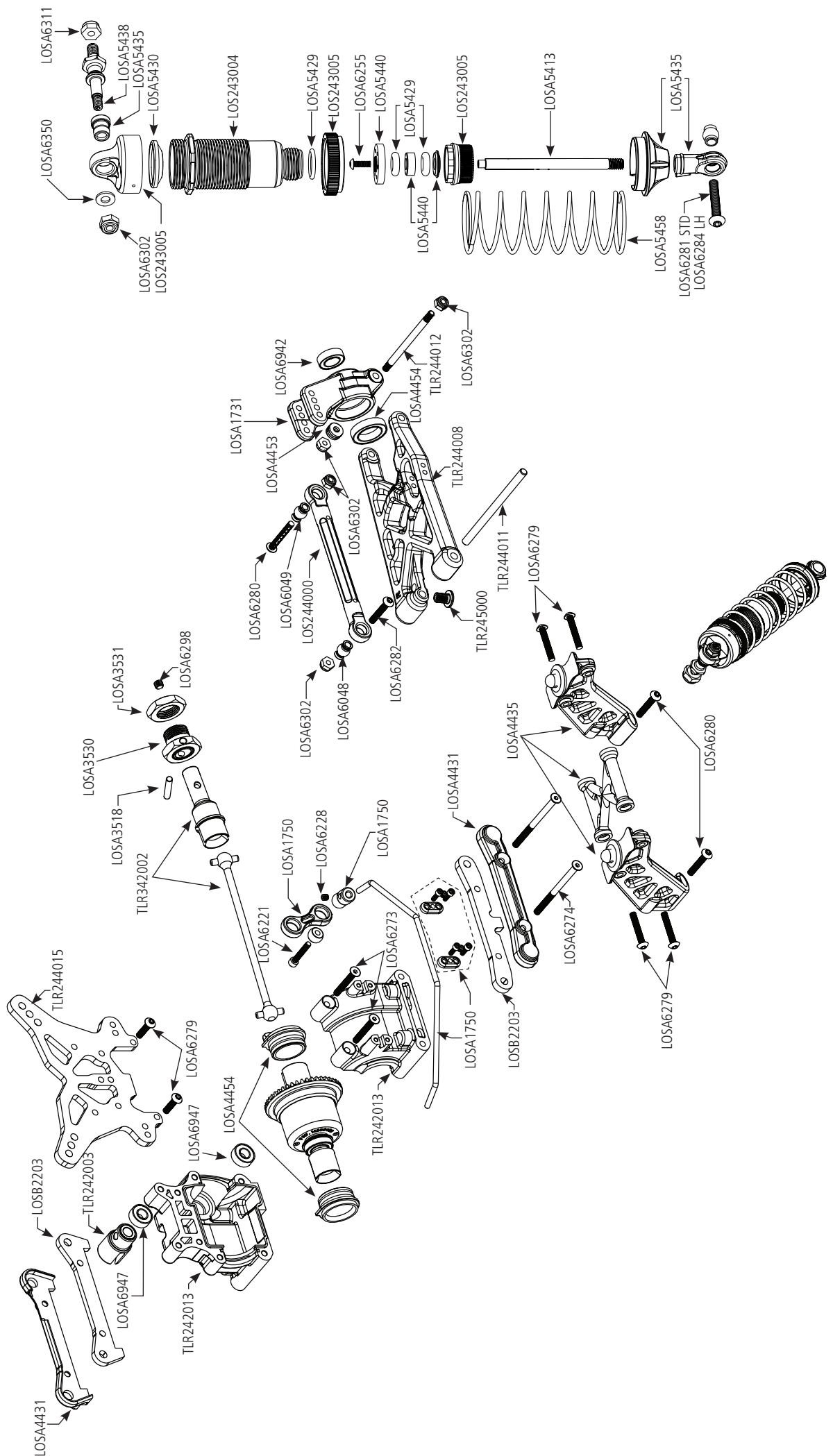
RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PEZZI CONSIGLIATI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzmessgerät	Rapporteur de carrossage	Strumento regolazione campanatura
LOSA99173	Ride Height Gauge	Fahrhöhe-Messgerät	Rapporteur de garde au sol	Misuratore altezza da terra
LOSA99174	Car Stand: 8IGHT/T	Fahrzeugständer: 8IGHT/T	8IGHT/T - Banc de stand	Supporto automodello: 8IGHT/T
LOSA99176	Precision Tire Balancer w/Clay	Präzisions-Radausgleichsregler mit Lehm	Equilibreur de pneus avec de la pate	Bilanciatore gomme con plastilina modellabile
LOSB4604	17 mm Whl Wrench Anod Alum: LST2, MUG, 8B/8T	17 mm Radschraubenschlüssel Anod Aluminium: LST2, MUG, 8B/8T	LST2, MUG, 8B/8T - Clé à manche 17mm Anodisé Alum	Chiave ruote 17 mm, alluminio anodizzato: LST2, MUG, 8B/8T
TLR77000	High-Pressure Blk Grease, 8cc	Loses Hochdruckfett, 8 cc	Graisse noire haute pression, 8cc	Grasso sfuso alta pressione, 8 cc
TLR77001	Great Grease, 8cc	Great Grease, 8 cc	Graisse adhésive, 8cc	Great Grease, 8 cc
TLR77002	Shock O-ring Grease, 8cc	Stoßdämpfer O-Ring Fett, 8 cc	Graisse pour joint torique d'amortisseurs, 8cc	Grasso o-ring ammortizzatori, 8 cc
TLR99014	TLR Foam Pit Mat	TLR Schaumstoffmatte	Tapis de stand en mousse TLR	Tappetino spugna TLR
TLR99101	Shock Shaft Pliers	Stoßdämpferwelle Zange	Pince pour tige d'amortisseur	Pinze albero ammortizzatore
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22, 8B/8T	Spannschloss Schraubenschlüssel, 22, 8B/8T	22, 8B/8T - Clé à biellettes	Chiave tiranti filettati, 22, 8B/8T

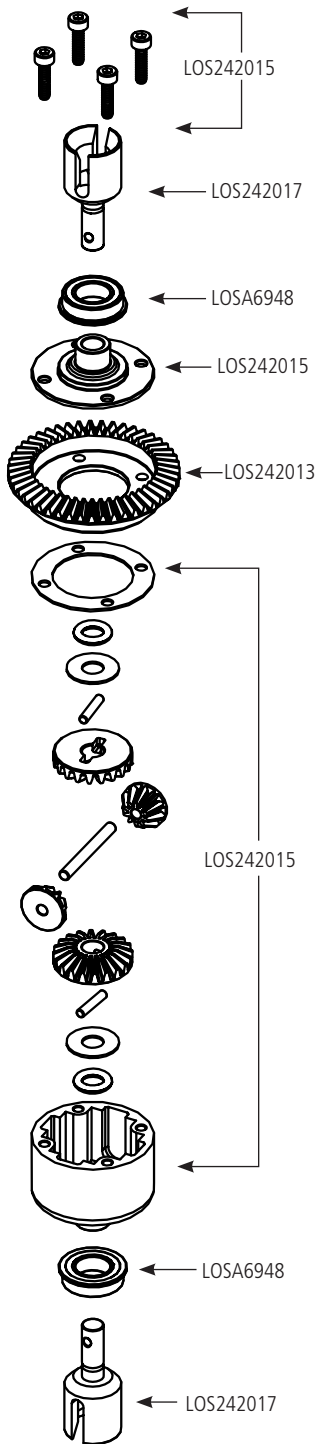
OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN8264	SpeedTreads Robber 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads Robber 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads Robber Buggy 1/8 montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads Robber 1/8, montati (2)
DYN8269	SpeedTreads RoadRunner 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads RoadRunner 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Speed Treads - Pneus Buggy 1/8 RoadRunner montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads RoadRunner 1/8, montati (2)
DYN8267	SpeedTreads Double Barrel 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads Double Barrel 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Speed Treads - Pneus Buggy 1/8 Double Barrel montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads Double Barrel 1/8, montati (2)
DYN8268	SpeedTreads Trigger 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads Trigger 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Speed Treads - Pneus Buggy 1/8 Trigger montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads Trigger 1/8, montati (2)
DYNW0001	SpeedTreads II Fullwick 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Fullwick 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Fullwick pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Fullwick 1/8, montati (2)
DYNW0002	SpeedTreads II Gription, 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Gription, 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Gription pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Gription, 1/8, montati (2)
DYNW0003	SpeedTreads II Dirtsmith, 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Dirtsmith, 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Dirtsmith pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Dirtsmith, 1/8, montati (2)
DYNW0004	SpeedTreads II Dirtrage, 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Dirtrage, 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Dirtrage pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Dirtrage, 1/8, montati (2)
LOSA1754	Adj Fr Hinge Pin Brace/Inserts: 8B/8T	Vordere Einpass-Scharnierbolzenstrebe/Einsätze: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes avant réglable avec mousses	Piastrine anteriori regolabili con inserti: 8B/8T
LOSA3532	Wheel Hexes (4) + 2mm Wider: 8B/8T*	Radsechskante (4) + 2 mm breiter: 8B/8T*	8B/8T* - Hexagone de jantes (4) + 2mm	Esagoni ruote (4) larghi + 2 mm: 8B/8T*
LOSA3571	1.0 Module Pitch Pinion, 11T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 11T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 11T	Pignone a passo modulare 1.0, 11 denti: 8E/SCTE
LOSA3572	1.0 Module Pitch Pinion, 12T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 12T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 12T	Pignone a passo modulare 1.0, 12 denti: 8E/SCTE
LOSA3573	1.0 Module Pitch Pinion, 13T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 13T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 13T	Pignone a passo modulare 1.0, 13 denti: 8E/SCTE
LOSA3574	1.0 Module Pitch Pinion, 14T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 14T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 14T	Pignone a passo modulare 1.0, 14 denti: 8E/SCTE
LOSA3575	1.0 Module Pitch Pinion, 15T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 15T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 15T	Pignone a passo modulare 1.0, 15 denti: 8E/SCTE
LOSA3576	1.0 Module Pitch Pinion, 16T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 16T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 16T	Pignone a passo modulare 1.0, 16 denti: 8E/SCTE
LOSA3578	1.0 Module Pitch Pinion, 18T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 18T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 18T	Pignone a passo modulare 1.0, 18 denti: 8E/SCTE
LOSA4440	Front Top Brace, Aluminum: 8B/8T	Vordere, obere Strebe, Aluminium: 8B/8T	8B/8T - Entretoise sup. av., alu	Montante superiore anteriore, alluminio: 8B/8T
LOSA4454	R Gearbox Bearing Inserts, Alum	Heckgetriebe Lagereinsätze, Aluminium	Bague de roulement de diff arr., alu	Inserti cuscinetti posteriori scatola del cambio, alluminio
LOSA8130	8IGHT Wing, Black: 8B/8T	8IGHT Flügel, schwarz: 8B/8T	8B/8T - Aileron 8IGHT, noir	Alettone 8IGHT, nero: 8B/8T
LOSA8132	1/8 Universal Wing Kit, Yellow	Universal Flügelsatz Maßstab 1:8, gelb	Kit Aileron Universel 1/8, jaune	Kit alettone universale 1/8, giallo
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Servoarm, Aluminium: JR	Palonnier de servo, alu: JR	Squadretta servo, alluminio: JR
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR/SPM	Servoarm, Aluminium: KO/AIR/SPM	Palonnier de servo, alu: KO/AIR/SPM	Squadretta servo, alluminio: KO/AIR/SPM
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Servoarm, Aluminium: FUT	Palonnier de servo, alu: FUT	Squadretta servo, alluminio: FUT
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Servoarm, Aluminium: Hitec	Palonnier de servo, alu: Hitec	Squadretta servo, alluminio: Hitec
LOSA99040	Metal Sx Arm Insert, 23 Spline, AIR (2)	Metall Sx Armeinsatz, 23 Spline, AIR (2)	Insert 23s AIR pour bras de servo métal (2)	Inserto metallico squadretta servo, 23 scanalature, AIR (2)
LOSA99042	Metal Sx Arm Insert, 24 Spline, HRC (2)	Metall Sx Armeinsatz, 24 Spline, HRC (2)	Insert 24s HRC pour bras de servo métal (2)	Inserto metallico squadretta servo, 24 scanalature, HRC (2)
LOSA99043	Metal Sx Arm Insert, 25 Spline, FUT (2)	Metall Sx Armeinsatz, 25 Spline, FUT (2)	Insert 25s FUT pour bras de servo métal (2)	Inserto metallico squadretta servo, 25 scanalature, FUT (2)
TLR240001	Wing, Black 8IGHT Buggy 3.0	Flügel, schwarz 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Aileron noir	Alettone, nero, 8IGHT Buggy 3.0
TLR240003	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	Wickerbill-Satz (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jeu de rajouts d'aileron (2)	Set wickerbill (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR240007	Body Set, Clear: 8IGHT-E 4.0	Karoseriesatz, farblos: 8IGHT-E 4.0	8IGHT-E 4.0 - Carrosserie, transparente	Set carrozzeria, trasparente: 8IGHT-E 4.0
TLR244028	LRC Adj Rr Hinge Pin Brace St: 8/8T/4.0	LCR hintere Einpass-Scharnierbolzenstrebensatz: 8/8T/4.0	8/8T/4.0 - Cale de pincement arrière LRC	Set piastrine regolabili posteriori LRC: 8/8T/4.0
TLR342003	ElctrcClchSystem: 8E/8TE/3.0/8E 4.0	Elektrisches Steuerungssystem: 8E/8TE/3.0/8E 4.0	8E/8TE/3.0/8E 4.0 - Kit d'embrayage pour électrique	Frizione elettrica: 8E/8TE/3.0/8E 4.0
TLR344002	Al Fr Spindle Set: 8/T/E/4.0	Al Hauptspindelsatz: 8/T/E/4.0	8/T/E/4.0 - Set de fusées avant en aluminium	Set fusello anteriore, alluminio: 8/T/E/4.0
TLR344003	Al Rr Hub Carrier St: 8/T/E/4.0	Al Heck-Nabenträgersatz: 8/T/E/4.0	8/T/E/4.0 - Set d'étriers arrière en aluminium	Set portamozzo posteriore, alluminio: 8/T/E/4.0
TLR44000	1/8 BX Dish Whl, Yel (4): 8B/3.0	1/8 BX Tellerscheibe, gelb (4): 8B/3.0	8B/3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchione ruota BX 1/8, giallo (4): 8B/3.0

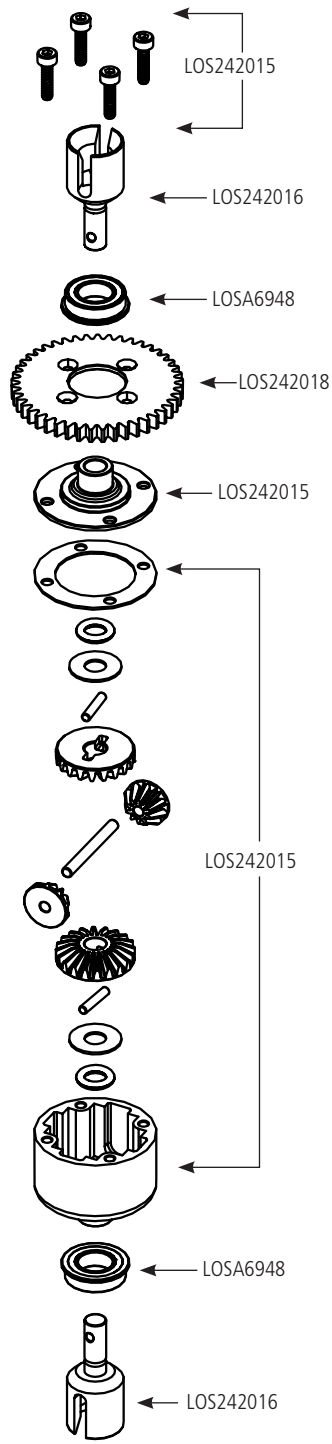




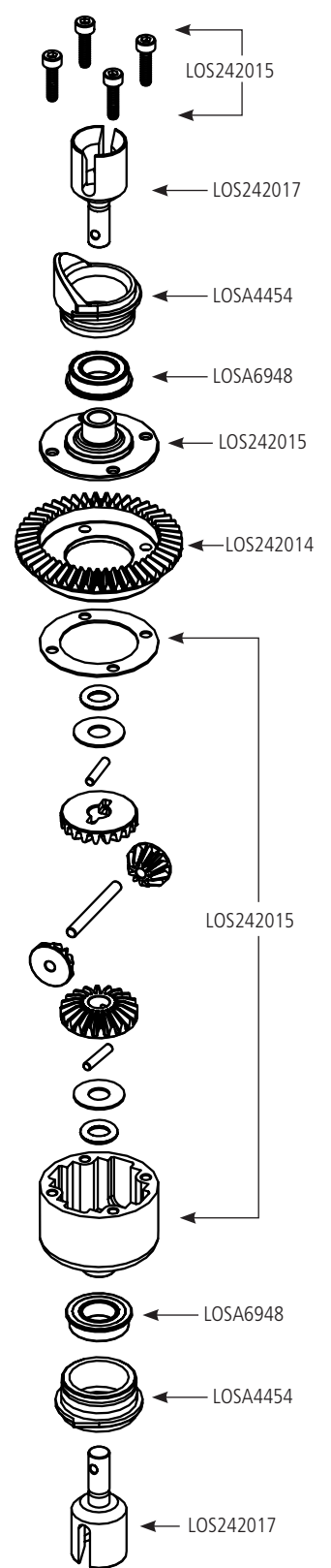
FRONT DIFFERENTIAL
VORDERDIFFERENTIAL
DIFFÉRENTIEL AVANT
DIFFERENZIALE ANTERIORE



CENTER DIFFERENTIAL
MITTELDIFFERENTIAL
DIFFÉRENTIEL CENTRAL
DIFFERENZIALE CENTRALE



REAR DIFFERENTIAL
HECKDIFFERENTIAL
DIFFÉRENTIEL ARRIERE
DIFFERENZIALE POSTERIORE





WWW.LOSI.COM