

**DE** Sollte der Blade 230 S nach dem auf [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com) beschriebenen Trimmflug noch driften, führen Sie bitte die folgende Kalibrierung durch. Dieser Vorgang kann ebenfalls einer Reparatur folgend nach einem Absturz notwendig sein.

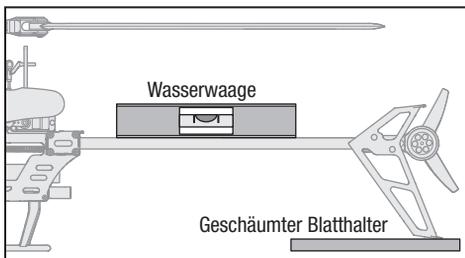
Um den unten beschriebenen Kalibriervorgang durchzuführen muss der im Blade 230S eingebaute Spektrum AR636 Empfänger mit der aktuellsten Software programmiert sein. Diese Empfänger Firmware Updates und Anweisungen finden Sie unter "PC Firmware Updates" unter [www.spektrumrc.com/technology/AS3X.aspx](http://www.spektrumrc.com/technology/AS3X.aspx). Für die Aktualisierung ist das Sender/Empfänger Programmierkabel (SPMA3065) erforderlich.



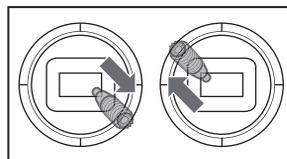
**WARNUNG:** Trennen Sie den Anschluss von Haupt- und Heckmotor um ein versehentliches Anlaufen lassen zu verhindern.

So führen Sie den Kalibriervorgang durch:

1. Stellen Sie sicher, dass der Hubrauber auf ebenen Untergrund steht.
2. Schalten Sie den Sender und Hubschrauber ein und lassen ihn initialisieren.
3. Aktivieren Sie die Gas Aus Funktion (Throttle Hold).
4. **Stellen Sie sicher, dass die Stecker des Haupt- und Heckmotors getrennt ist.** Stellen Sie den Flugmodeschalter auf den Fortgeschrittenen Mode (FM1).
5. Richten Sie das Heck des Hubschraubers wie abgebildet mit einer Wasserwaage aus. Legen Sie dazu den geschäumten Rotorblatthalter unter die Heckfinne. Erhöhen Sie falls notwendig noch mit zusätzlichen Teilen bis der Heckausleger waagrecht ausgerichtet ist.



6. Halten Sie wie abgebildet den linken Steuerhebel in die untere rechte Ecke und den rechten Stick in die obere linke



6. Halten Sie wie abgebildet den linken Steuerhebel in die untere rechte Ecke und den rechten Stick in die obere linke Ecke und drücken dann den Bindebutton bis die LED auf dem Empfänger einmal blinkt.
7. Lassen Sie beide Steuerhebel und den Bindebutton los.
8. Die LED auf dem Empfänger leuchtet für 1 - 2 Minuten während die Kalibrierung durchgeführt wird. Bewegen Sie den Hubschrauber nicht bis der Vorgang abgeschlossen ist. Sollte die LED schnell blinken ist ein Fehler aufgetreten. Führen Sie dann den Kalibriervorgang beginnend mit Schritt 1 erneut durch.
9. Ist die Kalibrierung erfolgreich durchgeführt blinkt der Empfänger langsam (2 Sekunden an, 2 Sekunden aus).
10. Schalten Sie den Hubschrauber aus.
11. Verbinden Sie die Stecker von Haupt- und Heckmotor.
12. Führen Sie den Trimmflug wie in den weiterführenden Einstellungen unter [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com) beschrieben durch.
13. In den folgenden Flügen nach dem Trimmflug sollte der Hubschrauber sich bis auf ca 5° Abweichung wieder ausrichten.