



DX6R

6-Channel 2.4GHz DSMR® System

Instruction Manual
Bedienungsanleitung

Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVISO: Si intende che questo prodotto è da utilizzare solo per controllare a distanza veicoli o aerei di tipo hobbistico. Horizon declina ogni responsabilità nel caso venga usato al di fuori di questo campo per cui non fornisce alcun servizio in garanzia.

Registrazione della garanzia

Visitare oggi stesso il sito www.spektrumrc.com per registrare il prodotto.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

- Prima di usare il modello accertarsi che le batterie del trasmettitore e del ricevitore siano ben cariche.
- Controllare sempre tutti i servi e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non usare il modello vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre situazioni che possano recare danno a persone o cose.
- Non usare il modello in condizioni meteorologiche avverse. Una scarsa visibilità può creare disorientamento e perdita di controllo del modello.
- Non puntare l'antenna verso il modello, perché quello è il punto di minore irraggiamento e quindi la portata è molto ridotta e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Non prendere rischi. Se in qualsiasi momento si notano comportamenti del modello strani o pericolosi, bisogna fermarsi finché non si individua e si corregge la causa del problema.

AVVERTENZE E ISTRUZIONI PER LE BATTERIE



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

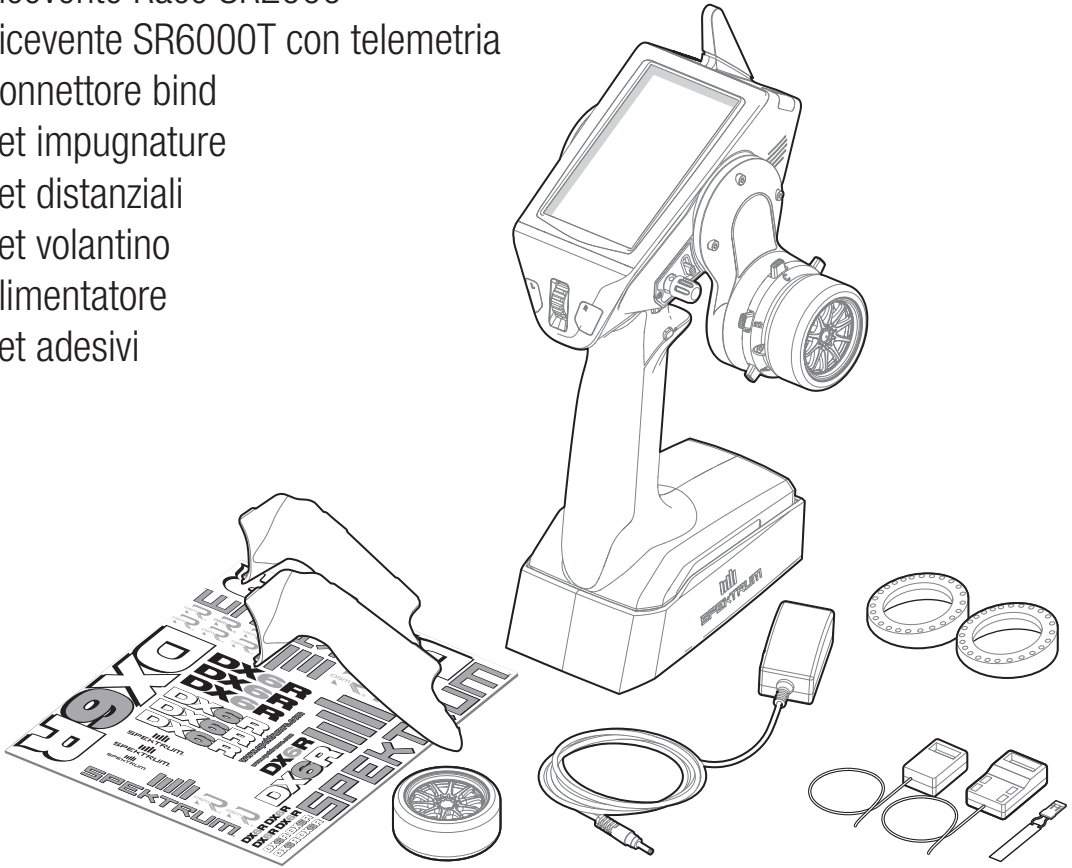
- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Contenuto della scatola	125	Percentuale di inversione di corsa	142
Scheda micro SD/porta micro USB	125	Percentuale di freno	142
Video tutorial:	125	Controllo trazione	142
Carica	126	ABS (Automatic Braking System)	142
Funzioni della trasmittente	127	Idle Up	142
Sistema operativo ANDROID	127	Gas e freno/inversione di corsa	143
Schermata Home	128	AWD Mode (MOA)	143
Schermata Notifications	129	Velocità del servo	143
Funzionamento RaceWare	129	Proprietà del canale	143
Configurazione del modello	131	Corsa	143
User Name	131	Subtrim	143
Model Name	131	Inversione di corsa	143
Receiver Type	131	Configurazione del canale Aux	144
AVC TECHNOLOGY	131	Immissione comandi	144
Power System	131	Curva AUX	144
Reverse	131	Configurazione del canale Aux	145
Throttle & Brake	132	Velocità del servo	145
Motors	132	Proprietà del canale	145
Steering	132	Corsa	145
Auxiliary channels	132	Subtrim	145
RX output map	132	Inversione di corsa	145
Binding	132	allarmi	146
CONFIGURAZIONE DEL MODELLO	132	AVC (Active Vehicle Control)	146
Schermate principali DX6R	134	Attivazione/disattivazione	146
Dashboard	134	Sensibilità dello sterzo	146
TELEMETRY	134	Sensibilità del gas	146
MONITOR	134	AVC (Active Vehicle Control)	147
SETUP	134	Priorità	147
Modelli	135	binding	147
Usare la schermata Models per:	135	Modalità di guida	148
Creazione di nuovi modelli	135	mappatura	148
Importazione di modelli	135	telemetria	149
Ordinamento dell'elenco dei modelli	135	timer	149
Proprietà del modello	136	Tempo sul giro	150
Usare Model properties per:	136	Impostazioni di sistema	151
NOME MODELLO	136	Nome utente	151
Colore del tema	136	Unità	151
IMMAGINE MODELLO	136	Rotella di scorrimento	151
Esportazione di modelli	136	Versione e numero di serie	151
Duplicazione/cancellazione di modelli	136	Creazione di backup	151
Reset modello	136	Ripristino da backup	151
Schermata Setup	137	Ricalibrazione DX6R	151
Sterzo	137	REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE	152
Curva di sterzata	137	Regolazioni disponibili:	152
Sterzo	138	Distanza/angolo motore	152
Custom curve	138	Tensione motore	152
Trim di sterzata	138	Tensione sterzo	152
Velocità di sterzata	138	Opzioni volantino regolabile	153
Sterzata	139	Rotazione:	153
Rateo di sterzata	139	Conversione a volantino standard:	153
Proprietà del canale	139	Cunei	154
Modalità AWS (sterzata integrale)	139	Sostituzione dell'impugnatura	154
Corsa dello sterzo	139	REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE	155
Subtrim sterzo	139	Impugnatura per mancini	155
Inversione di corsa	139	Meccanismo del volantino:	155
Gas e freno/inversione di corsa	140	Copertura posteriore:	155
Curva del gas	140	Meccanismo del volantino:	155
Gas e freno/inversione di corsa	141	Riceventi SR2000/SR6000T incluse	156
Curva del freno	141	Garanzia	157
Trim del gas	141	CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA	159
Percentuale di gas	141	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	160
Gas e freno/inversione di corsa	142		

CONTENUTO DELLA SCATOLA

Il radiocomando DX6R è corredato da:

- Pacco batterie Li-Ion da 4000 mAh (già installato nella trasmittente)
- Base di ricarica
- Ricevente Race SR2000
- Ricevente SR6000T con telemetria
- Connettore bind
- Set impugnature
- Set distanziali
- Set volantino
- Alimentatore
- Set adesivi



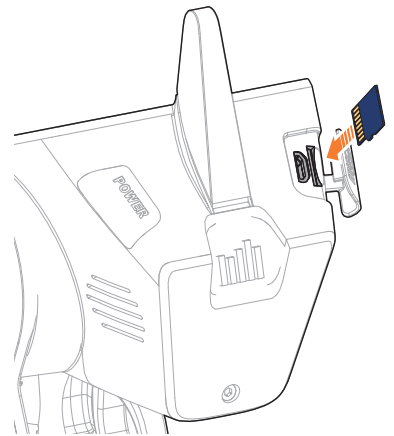
SCHEDA MICRO SD/PORTA MICRO USB

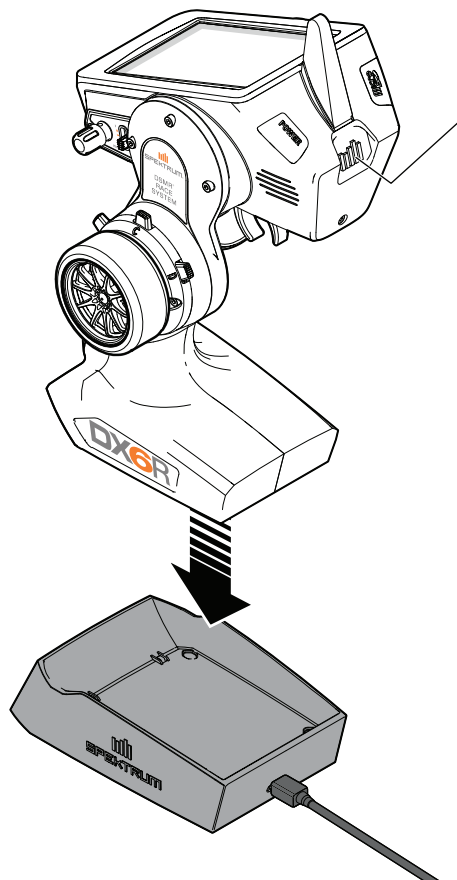
La DX6R è dotata di lettore di schede Micro SD (scheda non fornita) e di porta micro USB che consentono di aggiornare la trasmittente quando sono disponibili nuovi aggiornamenti del firmware e del software RaceWare.

Registrare la trasmittente sul sito www.SpektrumRC.com per ricevere le notifiche sugli aggiornamenti.

Video tutorial:

sul sito <https://www.spektrumrc.com/> sono disponibili video utili sulla programmazione della DX6R e di altre trasmittenti Spektrum™.





LED della DX6R

- Il LED lampeggia con luce blu per indicare che la batteria è in carica. Il LED si spegne quando il radiocomando entra in modalità di riposo.
- Il LED arancione indica che la trasmittente è accesa e trasmette segnali.

La DX6R dispone di una base di ricarica concepita per ricaricare il pacco batteria Li-Ion della trasmittente da 4000 mAh a una corrente di di carica di 400 mAh. La prima carica della trasmittente potrebbe richiedere dalle 15 alle 20 ore. Caricare sempre la trasmittente su una superficie resistente al calore.

Carica:

1. Spegnere la trasmittente o accertarsi che non stia trasmettendo (LED arancione spento).
2. Collegare il cavo di alimentazione AC alla base di ricarica e l'alimentatore a una presa di corrente usando l'apposito adattatore.
3. Inserire delicatamente la trasmittente nella base di ricarica.
4. Il LED lampeggia con luce blu per indicare che la batteria è in carica. Il LED si spegne quando il radiocomando entra in modalità di riposo.
5. Al termine della carica, scollegare la trasmittente dalla base di ricarica e l'alimentatore dalla presa di corrente.



ATTENZIONE: non lasciare mai incustodite le batterie in carica.

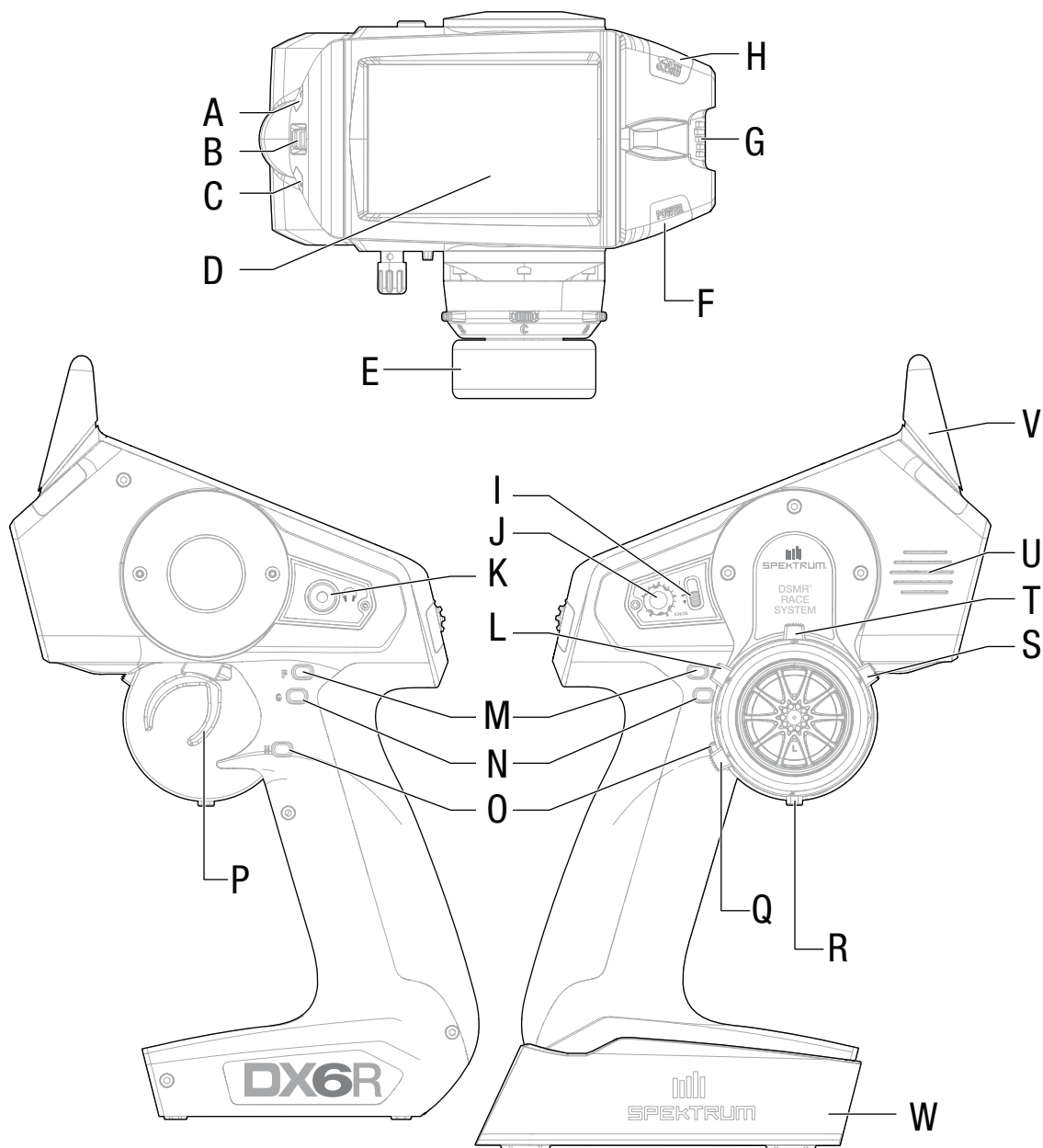


ATTENZIONE: non scaricare mai le batterie Li-Ion sotto la soglia dei 3,3 V. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe causare la sovrascarica della batteria e danneggiare sia la batteria che la trasmittente.

Consiglio

La DX6R può essere caricata anche usando la porta Micro USB.

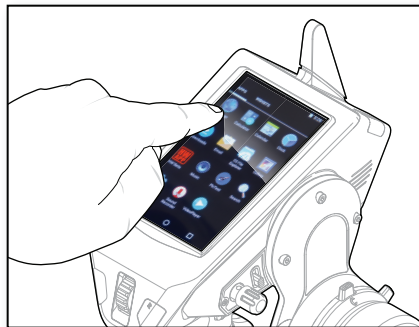
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE



	Funzione		Funzione
A	Pulsante L	M	Pulsante F
B	Rotella di scorrimento	N	Pulsante G
C	Pulsante R	O	Pulsante H
D	Touch screen a colori	P	Grilletto (gas/freno)
E	Volantino	Q	Pulsante A
F	Pulsante di accensione	R	Pulsante E
G	LED accensione	S	Pulsante D
H	Scheda di memoria/porta USB	T	Pulsante C
I	Interruttore I	U	Altoparlante
J	Manopola	V	Antenna
	Preso per cuffie	W	Base di ricarica
L	Pulsante B		

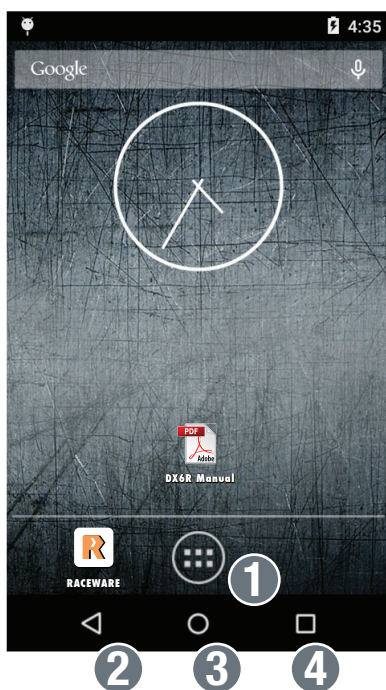
La DX6R è sviluppata intorno al sistema operativo Android ed è dotata di un ampio schermo touch screen a colori.

Per navigare all'interno della DX6R toccare, sfiorare e trascinare con il dito le icone e i menu visualizzati sullo schermo.



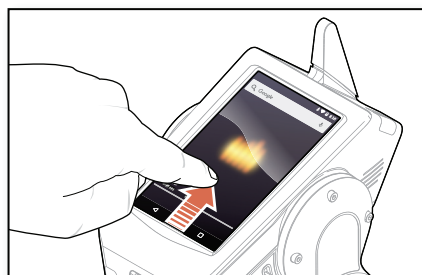
Schermata Home

1. **APP DRAWER:** contiene applicazioni caricate sulla DX6R.
2. **INDIETRO:** ritorna alla schermata precedente.
3. **HOME:** ritorna alla schermata iniziale
4. **PANORAMICA:** consente di passare da un'applicazione in esecuzione all'altra.



Consiglio

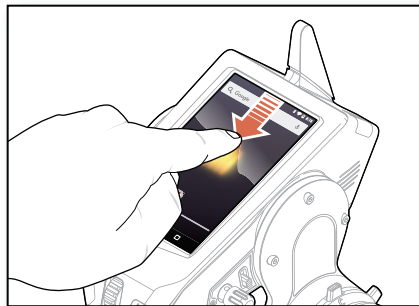
L'applicazione della DX6R nasconde le icone di navigazione della schermata iniziale. Per visualizzare le icone di navigazione in qualsiasi momento, far scorrere il dito sullo schermo dal basso verso l'alto.



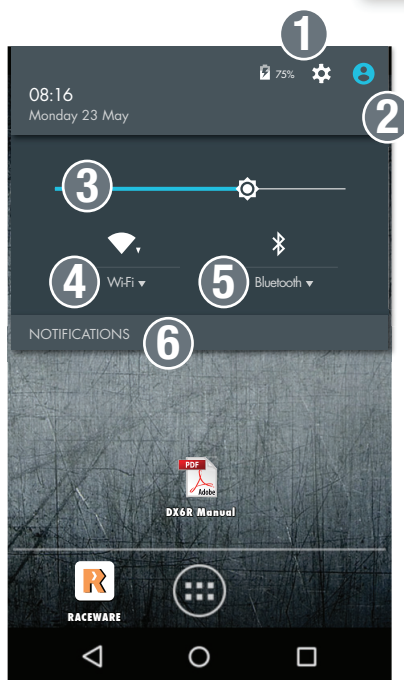
Schermata Notifications

Far scorrere il dito sullo schermo dall'alto verso il basso all'interno di ogni applicazione per accedere rapidamente alla schermata Notifications.

Dalla schermata Notifications è possibile modificare rapidamente le seguenti impostazioni:



1. Impostazioni
2. Informazioni utente
3. Luminosità schermo
4. Wi-Fi
5. Bluetooth
6. Notifiche



Consiglio

Per maggiori informazioni sull'uso del sistema operativo Android, toccare l'icona Quick Start Guide qui sotto.

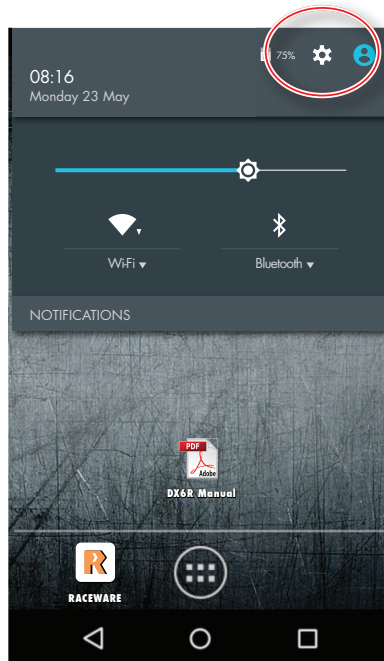


Trasmissione RF:

Chiudere l'applicazione RaceWare o aprire una applicazione differente e non riaprire l'applicazione RaceWare spegnerà completamente la trasmissione RF nel tempo preimpostato (standard 5 minuti).

Mantenere sempre accesa e visibile nello schermo l'applicazione RaceWare fino a che si guida per non perdere il segnale RF.

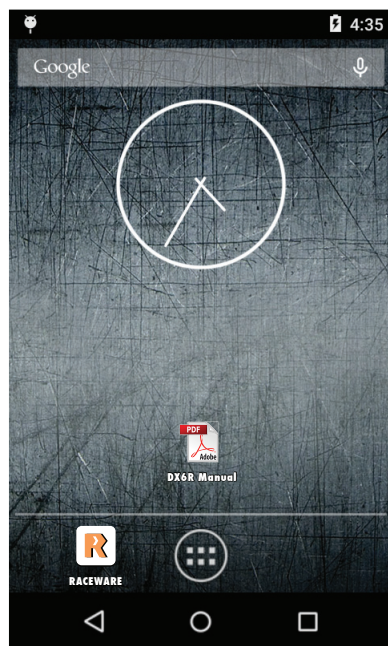
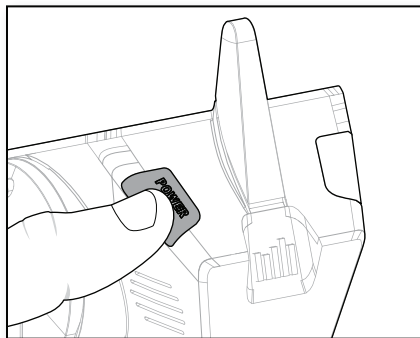
Per evitare questo problema e usare altre applicazioni al di fuori della RaceWare, nella DX6R, la modalità ibernazione può essere settata manualmente in un intervallo che va dai 15 secondi a sempre accesa. Andare nel menu **Settings>Display>Sleep** e scegliere il valore voluto. Alternativamente, se la WiFi è accesa nel vostro System Setting, anche se non connessa ad una rete, la trasmissione RF resterà spenta.



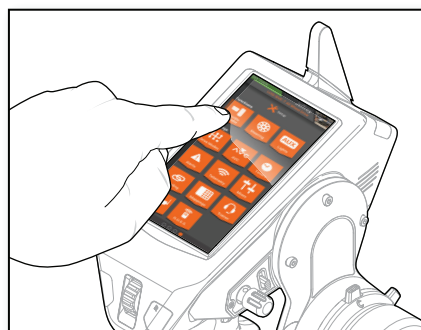
IMPORTANTE: Se la modalità ibernazione sarà impostata su sempre accesa, accertarsi di spegnere la radio alla fine di ogni gara in modo da evitare lo scaricamento della batteria.

FUNZIONAMENTO RACEWARE

1. Accendere la DX6R tenendo premuto il pulsante di accensione per alcuni secondi. La DX6R inizia ad avviarsi.
2. Dopo l'avvio della DX6R cercare l'applicazione RaceWare™ nella schermata iniziale. Toccare l'icona per lanciare RaceWare.
3. La configurazione del modello viene eseguita alla prima apertura dell'applicazione RaceWare.
4. Quando si apre la schermata di configurazione del modello, inserire il nome del radiocomando e seguire i passi necessari per creare il primo modello. Per maggiori informazioni consultare la sezione Configurazione del modello.



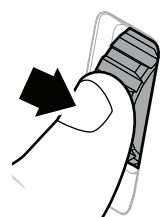
Per navigare all'interno della DX6R toccare, sfiorare e trascinare con il dito le icone e i menu visualizzati sullo schermo.



Consiglio

Per saltare immediatamente da una schermata all'altra, premere la rotella di scorrimento.

Per informazioni sulla configurazione consultare la sezione Impostazioni dell'app.

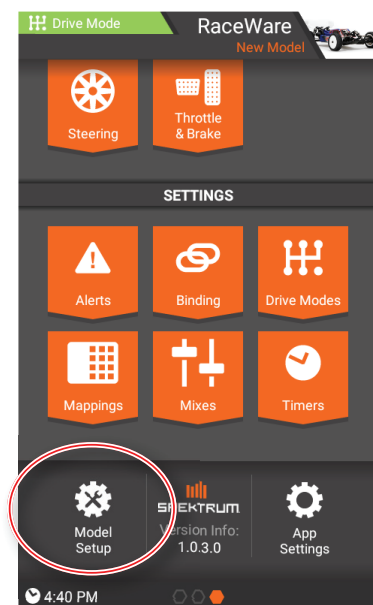


Premere

CONFIGURAZIONE DEL MODELLO

La schermata Model Setup si apre al primo avvio per aiutare l'utente a creare un nuovo modello. In alternativa, per accedere a Model Setup in qualsiasi momento, aprire la pagina di configurazione all'interno dell'app RaceWare.

Per usare Model Setup è sufficiente selezionare le opzioni che si desidera usare nel modello. A seconda delle opzioni selezionate, le opzioni disponibili cambiano. Dopo aver effettuato una scelta, premere NEXT per passare alla pagina successiva o PREVIOUS per tornare alla precedente.



- **USER NAME**

Toccare il campo Name per accedere alla tastiera. Inserire un nome utente usando fino a un massimo di 20 caratteri. Dopo la configurazione iniziale il nome può essere modificato nella schermata App Settings.

- **MODEL NAME**

Toccare il campo Name per accedere alla tastiera. Inserire un nome per il modello usando fino a un massimo di 20 caratteri.

- **RECEIVER TYPE**

Selezionare il tipo di ricevente da un elenco di riceventi Spektrum DSMR® compatibili.

- **AVC® TECHNOLOGY**

Attiva o disattiva la tecnologia AVC nel modello. Questo menu è disponibile solo se è stata selezionata una ricevente AVC in RECEIVER TYPE.

- **POWER SYSTEM**

Selezionare un motore elettrico o a benzina/nitro.

- **REVERSE**

SELEZIONARE REVERSE CAPABLE O NO REVERSE. Questo menu è disponi-

bile solo se è stato selezionato un sistema di propulsione elettrico.

- **THROTTLE & BRAKE**

Selezionare un canale singolo o canali indipendenti per il gas e il freno.

- **MOTORS**

Selezionare un motore singolo o motore anteriore e posteriore (MOA).

- **STEERING**

Selezionare una configurazione a servo singolo o doppio. A seconda delle opzioni selezionate, sarà disponibile lo sterzo anteriore e posteriore.

- **AUXILIARY CHANNELS**

Assegnare il canale aperto AUX al secondo motore o servo. Se sono disponibili canali AUX aperti, selezionare il canale AUX e creare un nome per la funzione usata (es. Winch).

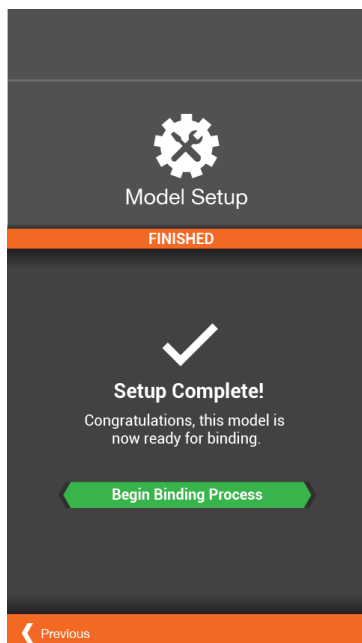
- **RX OUTPUT MAP**

Dopo aver impostato tutte le opzioni, RX Output Map definirà le connessioni correnti della ricevente. Ricontrollare che a tutte le opzioni sia stato assegnato un canale.

- **BINDING**

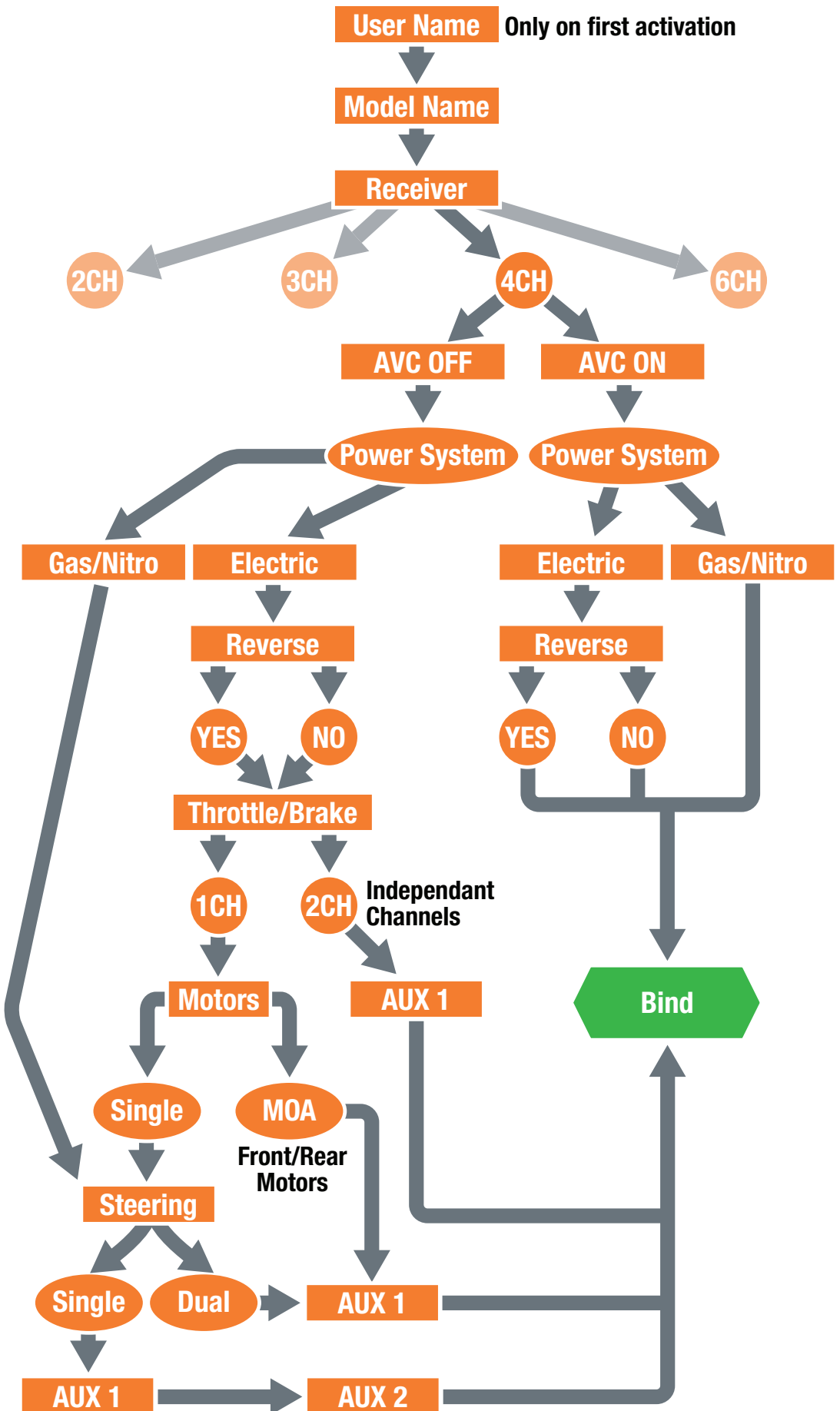
Quando la configurazione del modello è terminata, l'ultima operazione da effettuare è la connessione del modello alla trasmittente.

Per maggiori informazioni consultare la sezione CONNESSIONE (BINDING).



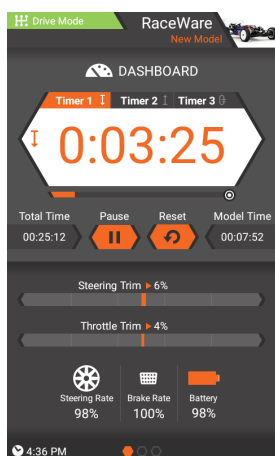
Lo schema nella pagina successiva mostra le opzioni di configurazione di una ricevente AVC a 4 canali. Le riceventi con un numero inferiore di canali dispongono di un numero inferiore di opzioni.

CONFIGURAZIONE DEL MODELLO

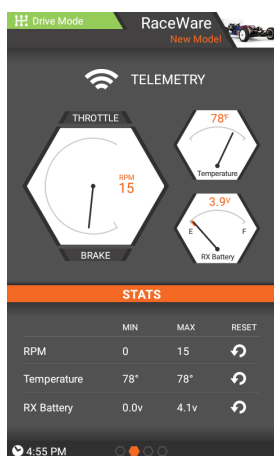


SCHERMATE PRINCIPALI DX6R

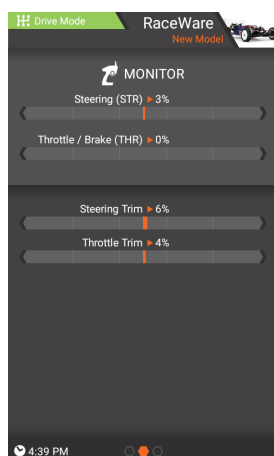
L'applicazione RaceWare presenta tre o quattro schermate principali, a seconda della ricevente usata. Per cambiare schermata, è sufficiente far scorrere il dito sul display verso destra o verso sinistra.



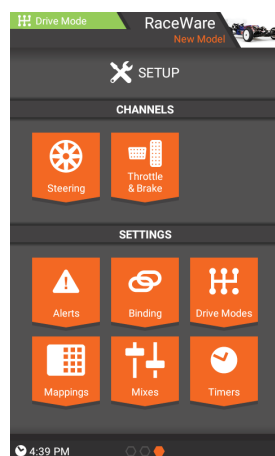
Dashboard



TELEMETRY



MONITOR



SETUP

- **Dashboard:** è la schermata iniziale della DX6R e mostra una panoramica dei timer, dei trim e dei ratei. La schermata Dashboard è la prima di quattro schermate principali disponibili all'utente della DX6R.
- **TELEMETRY:** appare scorrendo verso destra dopo la schermata Dashboard. Questa schermata visualizza tutti i dati telemetrici, ivi compresi la potenza del segnale, la temperatura, gli RPM e la tensione della ricevente.

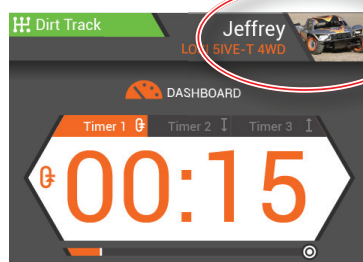
IMPORTANTE: la schermata TELEMETRY è disponibile solo se si usa una ricevente con telemetria.

- **MONITOR:** appare scorrendo verso destra dopo la schermata Dashboard o, se disponibile, Telemetry. La schermata Monitor visualizza la posizione del volantino, del gas/freno, dei trim e la posizione dei canali AUX.
- **SETUP:** appare scorrendo verso destra dopo la schermata Monitor. In questa schermata viene configurata la maggior parte dei modelli. Nella schermata Setup sono disponibili anche i collegamenti a MODEL SETUP e APP SETTINGS.

Consiglio

- Fare attenzione ai cerchi nella parte inferiore della schermata. Il cerchio pieno rappresenta la schermata corrente.
- Alcune schermate visualizzano più informazioni di quante ne possa contenere la finestra. Trascinare la schermata con il dito verso l'alto o verso il basso per visualizzare l'intero contenuto.

Per accedere alla schermata Models, toccare l'immagine del modello nell'angolo in alto a destra di ogni schermata principale.



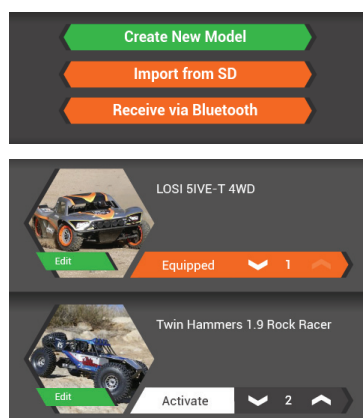
USARE LA SCHERMATA

MODELS PER:

- Creare nuovi modelli
- Importare modelli
- Attivare i modelli presenti nell'elenco
- Ordinare l'elenco dei modelli

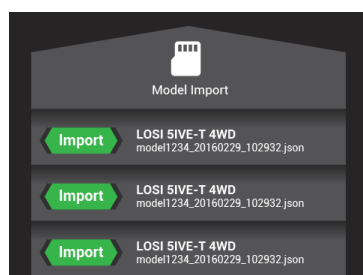
CREAZIONE DI NUOVI MODELLI

- Toccare la casella Create New Model
- Si apre la schermata MODEL SETUP. Seguire le istruzioni visualizzate per configurare un nuovo modello.
- Dopo aver completato la configurazione e salvato il nuovo modello, lo stesso appare nell'elenco dei modelli.



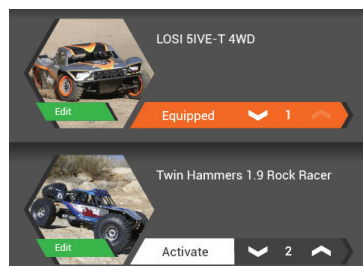
IMPORTAZIONE DI MODELLI

- Toccare la casella Import from SD per importare modelli da una scheda SD.
- Toccare la casella Receive via Bluetooth per importare modelli tramite Bluetooth.



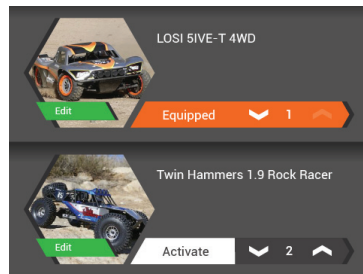
ORDINAMENTO DELL'ELENCO DEI MODELLI

- Toccare la freccia giù per spostare un modello in basso nell'elenco
- Toccare la freccia su per spostare il modello in alto nell'elenco



PROPRIETÀ DEL MODELLO

All'interno della schermata MODELS, toccare il pulsante EDIT dentro l'immagine del modello per accedere a MODEL PROPERTIES.



USARE MODEL PROPERTIES PER:

- Modificare il nome del modello
- Modificare il colore del tema
- Modificare l'immagine del modello
- Esportare modelli
- Duplicare modelli
- Cancellare modelli

NOME MODELLO

- Toccare la casella contenente il nome del modello
- Inserire un massimo di 20 caratteri

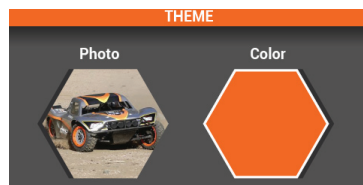


COLORE DEL TEMA

Toccare l'apposita casella per modificare il colore del tema

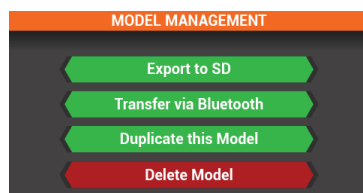
IMMAGINE MODELLO

- Toccare la casella PHOTO per modificare l'immagine del modello
- Usare PHOTO PICKER per selezionare un'immagine da una scheda SD



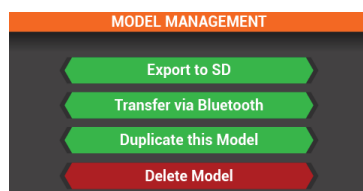
ESPORTAZIONE DI MODELLI

- Toccare la casella EXPORT to SD per esportare il modello corrente sulla scheda SD
- Toccare la casella Transfer via Bluetooth per esportare un modello direttamente su un'altra trasmettente



DUPLICAZIONE/CANCELLAZIONE DI MODELLI

- Toccare la casella DUPLICATE THIS MODEL per copiare il modello corrente
- Toccare la casella Delete Model per cancellare il modello corrente



RESET MODELLO

Toccare la casella RESET MODEL per ripristinare i valori predefiniti.



SCHEMATA SETUP

La schermata Setup consente la modifica facile e veloce di tutte le impostazioni del modello. La schermata Setup è divisa in due sezioni.

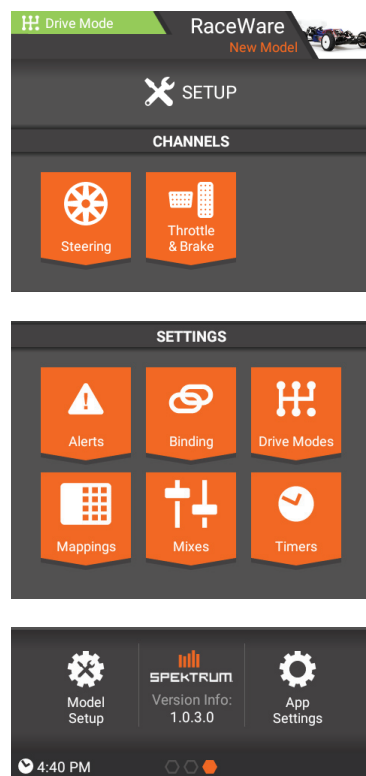
Channels

- Sterzo
- Gas e freno/ inversione di corsa
- Aux

Settings

- Allarmi
- Binding
- Modalità di guida
- Mappatura
- Timer
- AVC
- Telemetria
- Mix

Nella parte inferiore della schermata sono disponibili i collegamenti rapidi a Model Setup e App Settings e il numero di versione dell'app.



STERZO

La schermata STEERING consente di programmare tutte le funzioni dello sterzo.

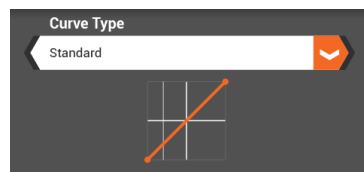
FUNZIONI DISPONIBILI:

- Curva di sterzata
- Trim di sterzata
- Velocità di sterzata
- Rateo di sterzata
- Proprietà del canale
- Modalità AWS
- Corsa
- Subtrim
- Inversione di corsa

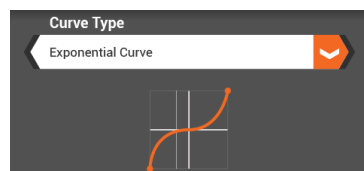
CURVA DI STERZATA

La risposta dello sterzo è regolabile usando EXPO o curve personalizzate.

Standard: sterzo lineare (predefinito)



Exponential: valori positivi (+) dell'EXPO riducono la sensibilità dello sterzo vicino alla posizione neutra.



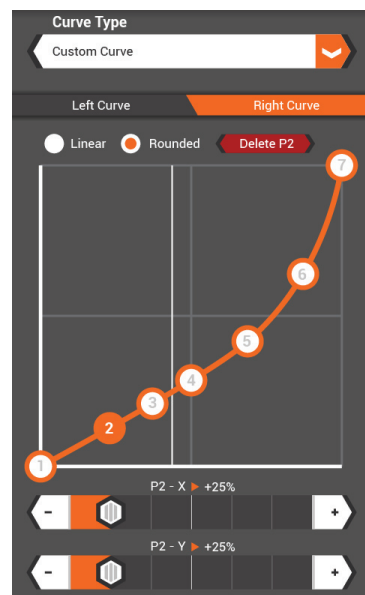
On-the-Fly Button

Selezionare un interruttore per la regolazione immediata della curva dell'esponenziale mentre il modello è in marcia.

Custom curve

È possibile regolare fino a sette punti per personalizzare la risposta dello sterzo lungo l'intera curva.

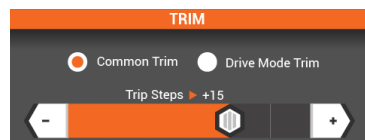
- Toccare la linea per aggiungere punti.
- Toccare un punto per regolarne la posizione usando i dispositivi di scorrimento sottostanti.
- Per cancellare un punto, toccarlo e poi selezionare Delete point (la casella rossa sopra il grafico).



TRIM DI STERZATA

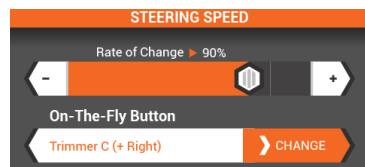
Regola la posizione neutra dello sterzo. Per impostazione predefinita il trim dello sterzo è assegnato all'interruttore B, ma può essere assegnato a qualsiasi trimmer/interruttore.

- Common
- Drive Mode



VELOCITÀ DI STERZATA

Riduce il tempo di risposta del servo (rallenta il servo). Impedisce un'eccessiva sensibilità di risposta dello sterzo.



Consiglio

Cercare il pulsante ON-THE-FLY NELLA MAGGIOR PARTE DEI menu. Consente di effettuare regolazioni immediate delle voci di menu.

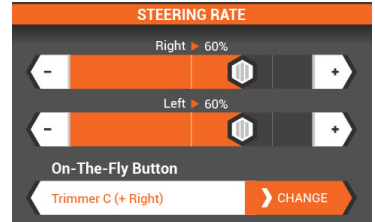


STERZATA

RATEO DI STERZATA

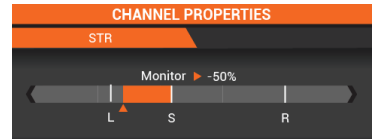
Consente regolazioni immediate della corsa dello sterzo.

Per impostazione predefinita il rateo di sterzata è assegnato all'interruttore F, ma può essere assegnato a qualsiasi trimmer/interruttore.



PROPRIETÀ DEL CANALE

Visualizza la posizione attuale del volante.



MODALITÀ AWS (STERZATA INTEGRALE)

La modalità AWS supporta quattro tipi di sterzata integrale.

- Sterzo sulle ruote anteriori
- Sterzo sulle ruote posteriori
- Sterzata integrale
- Sterzata a granchio integrale

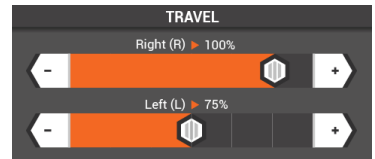
Quando la modalità AWS è attiva, è necessario selezionare Drive Modes.



CORSA DELLO STERZO

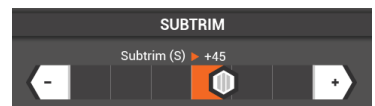
Consente di regolare in modo indipendente il punto terminale destro e sinistro della sterzata.

L'intervallo di regolazione è compreso tra 0 e 150%.



SUBTRIM STERZO

Serve a correggere imprecisioni di piccola entità nelle squadrette dei servocomandi.



IMPORTANTE: usare valori di subtrim minimi. Il subtrim compensa l'intera corsa incluse la posizione centrale e quella terminale.

INVERSIONE DI CORSA

Inverte la direzione di risposta del servo.



GAS E FRENO/INVERSIONE DI CORSA

La schermata Throttle & Reverse consente di programmare tutte le funzioni del gas e del freno.

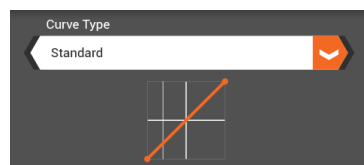
FUNZIONI DISPONIBILI:

- Curva del gas
- Trim del gas
- Percentuale di gas
- Percentuale di inversione di corsa
- Controllo della trazione
- ABS
- Velocità del servo
- Proprietà del canale
- Corsa
- Subtrim
- Inversione di corsa

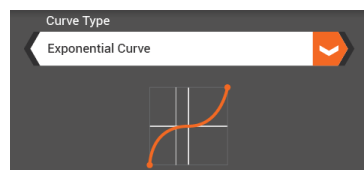
CURVA DEL GAS

La risposta del motore è regolabile usando una curva esponenziale o personalizzata.

Standard: accelerazione omogenea (predefinita)



Exponential: valori positivi (+) dell'EXPO riducono la sensibilità del gas vicino alla posizione neutra.

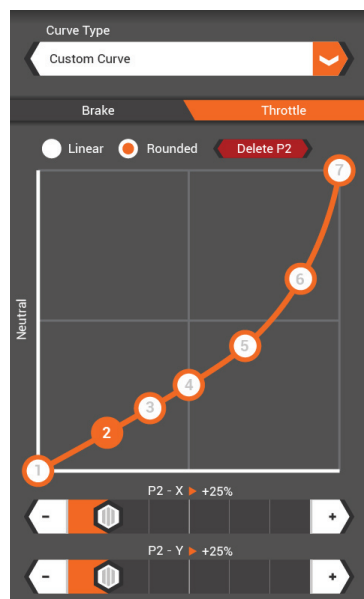


On-the-Fly Button: seleziona un interruttore per la regolazione immediata della curva dell'esponenziale mentre il modello è in marcia.



Custom: è possibile regolare fino a sette punti per personalizzare la risposta del gas lungo l'intera curva.

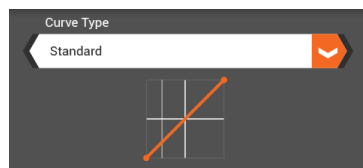
- Toccare la linea per aggiungere punti.
- Toccare un punto per regolarne la posizione usando i dispositivi di scorrimento sottostanti.
- Per cancellare un punto, toccarlo e poi selezionare Delete point (la casella rossa sopra il grafico).



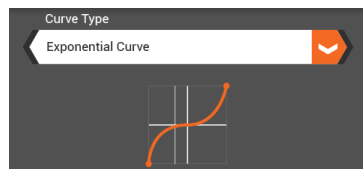
CURVA DEL FRENO

La risposta del freno è regolabile usando una curva dell'esponenziale o una curva personalizzata del freno.

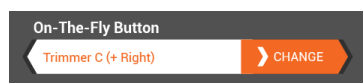
Standard: risposta lineare (predefinita)



Exponential: valori positivi (+) dell'esponenziale riducono la sensibilità del freno vicino alla posizione neutra.

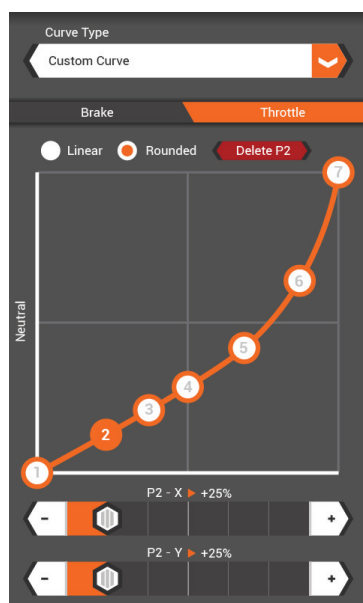


On-the-Fly Button: seleziona un interruttore per la regolazione immediata della curva dell'esponenziale mentre il modello è in marcia.



Custom: è possibile regolare fino a sette punti per personalizzare la risposta del freno lungo l'intera curva.

- Toccare la linea per aggiungere punti.
- Toccare un punto per regolarne la posizione usando i dispositivi di scorrimento sottostanti.
- Per cancellare un punto, toccarlo e poi selezionare Delete point (la casella rossa sopra il grafico).

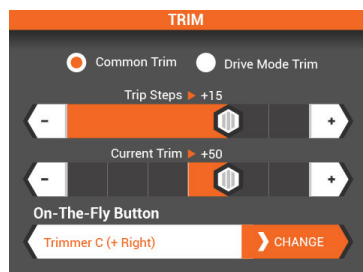


TRIM DEL GAS

Regola la posizione neutra dello sterzo e i freni statici.

Per impostazione predefinita il trim del gas è assegnato all'interruttore A, ma può essere assegnato a qualsiasi trimmer/interruttore.

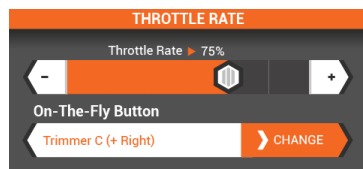
- Common
- Drive Mode



PERCENTUALE DI GAS

Limita la posizione di massima accelerazione.

È possibile assegnarlo a qualsiasi trimmer/interruttore.

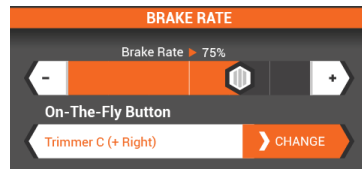


GAS E FRENO/INVERSIONE DI CORSA

PERCENTUALE DI INVERSIONE DI CORSA

Regola la percentuale di gas disponibile per la retromarcia.

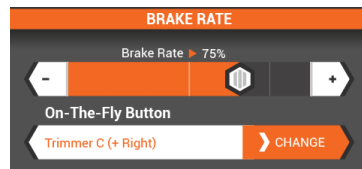
È possibile assegnarlo a qualsiasi trimmer/interruttore



PERCENTUALE DI FRENO

Regola la posizione di freno massimo.

È possibile assegnarlo a qualsiasi trimmer/interruttore

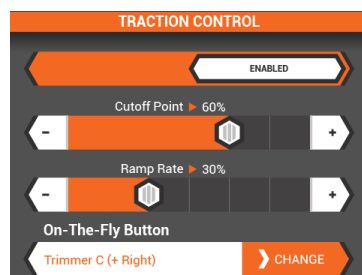


CONTROLLO TRAZIONE

Regola la velocità di accelerazione (rampa) migliorando il controllo del gas, specialmente su tracciati scivolosi.

- **Ramp Rate:** regola la velocità di accelerazione (1= lento, 100= veloce)
- **Cutoff Point:** consente di selezionare una posizione del gas in cui la velocità di rampa viene disinserita ogni volta che l'accelerazione supera quel punto.

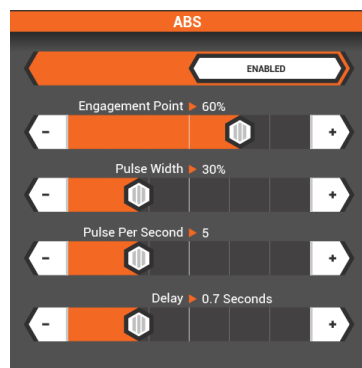
Il controllo della trazione può essere assegnato a qualsiasi trimmer/interruttore.



ABS (AUTOMATIC BRAKING SYSTEM)

Serve a impedire che i freni si blocchino e ne migliora le prestazioni mandando impulsi.

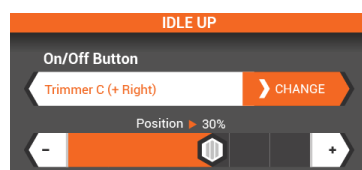
- **Engagement Point:** la posizione del gas in cui i freni ricevono l'impulso (da 0 a 100, il valore predefinito è 60).
- **Pulse Width:** la corsa dell'acceleratore durante l'impulso di frenata (da 0 a 100, il valore predefinito è 50).
- **Pulse Per Second:** la velocità dell'impulso o la frequenza dell'impulso di frenata (da -1 a -30, il valore predefinito è -1).
- **Delay:** il ritardo con cui si verifica l'impulso di frenata.



IDLE UP

Usata con i motori a benzina, l'opzione Idle Up sposta avanti la posizione neutra del motore, facilitando l'avvio a motore freddo.

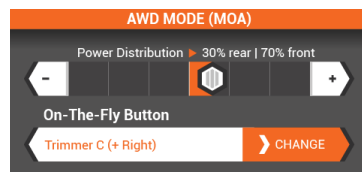
È possibile assegnarla a qualsiasi trimmer/interruttore e programmare un allarme per avisare che è attiva. Consultare la sezione Allarmi.



GAS E FRENO/INVERSIONE DI CORSA

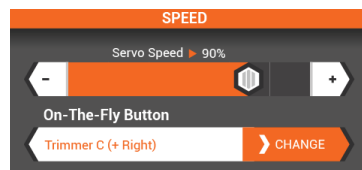
AWD MODE (MOA)

La programmazione dell'opzione Motor-On-Axle (MOA) consente la distribuzione immediata della potenza dalle ruote anteriori a quelle posteriori. I valori regolabili sono compresi tra il 100% dietro 0% davanti allo 0% dietro 100% davanti. Il valore predefinito è 50%/50% ed è possibile regolarlo e salvarlo usando le modalità di guida oppure assegnarlo a un trimmer/interruttore.



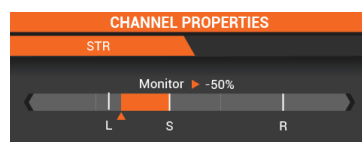
VELOCITÀ DEL SERVO

Riduce il tempo di risposta del servo (rallenta il servo). È possibile assegnarla a qualsiasi trimmer/interruttore



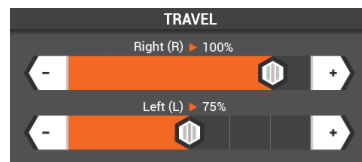
PROPRIETÀ DEL CANALE

Visualizza la posizione attuale del volantino.



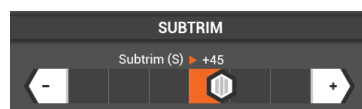
CORSA

Consente di regolare in modo preciso e indipendente i punti terminali del freno.



SUBTRIM

Serve a correggere imprecisioni di piccola entità nelle squadrette dei servocomandi.



IMPORTANTE: usare valori di subtrim minimi. Il subtrim compensa l'intera corsa incluse la posizione centrale e quella terminale.

INVERSIONE DI CORSA

Inverte la direzione di risposta del servo.



CONFIGURAZIONE DEL CANALE AUX

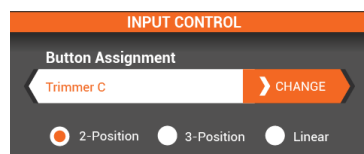
La schermata AUX setup consente di programmare tutte le funzioni del canale Aux.

FUNZIONI DISPONIBILI:

- Immissione comandi
- CURVA AUX
- Velocità Aux
- Proprietà del canale
- Corsa
- Subtrim
- Inversione di corsa

IMMISSIONE COMANDI

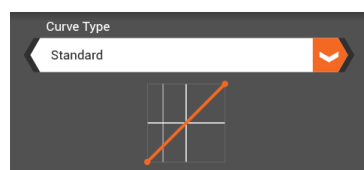
- Selezionare un pulsante o interruttore per il comando
- Selezionare il numero di posizioni
- Selezionare il numero di passaggi per ogni pressione del pulsante



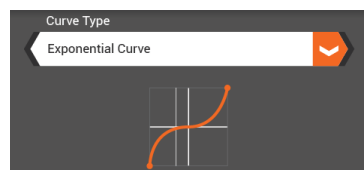
CURVA AUX

La risposta del canale Aux è regolabile usando una curva dell'esponenziale o una curva personalizzata.

Standard: risposta lineare (predefinita)

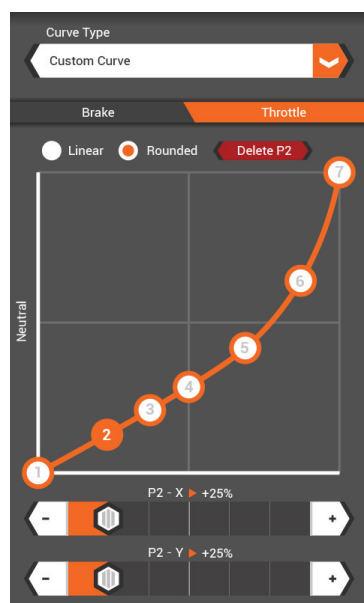


Exponential: valori positivi (+) dell'esponenziale riducono la sensibilità vicino alla posizione neutra.



Custom: è possibile regolare fino a 7 punti per personalizzare la risposta del canale AUX lungo l'intera curva.

- Toccare la linea per aggiungere punti.
- Toccare un punto per regolarne la posizione usando i dispositivi di scorrimento sottostanti.
- Per cancellare un punto, toccarlo e poi selezionare Delete point (la casella rossa sopra il grafico).

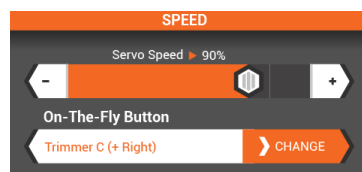


CONFIGURAZIONE DEL CANALE AUX

VELOCITÀ DEL SERVO

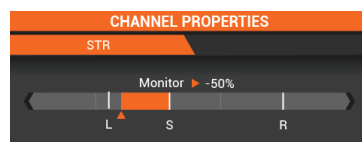
Riduce il tempo di risposta del servo (rallenta il servo).

È possibile assegnarla a qualsiasi trimmer/ interruttore



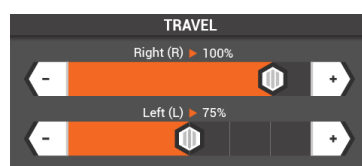
PROPRIETÀ DEL CANALE

Visualizza la posizione attuale del canale Aux.



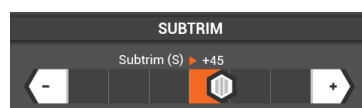
CORSA

Consente di regolare in modo preciso e indipendente i punti terminali.



SUBTRIM

Serve a correggere imprecisioni di piccola entità nelle squadrette dei servocomandi.



IMPORTANTE: usare valori di subtrim minimi. Il subtrim compensa l'intera corsa incluse la posizione centrale e quella terminale.

INVERSIONE DI CORSA

Inverte la direzione di risposta del servo.



ALLARMI

La schermata Alerts consente di assegnare suono, vibrazione, suono + vibrazione o allarme vocale agli allarmi di sistema e a quelli telemetrici.

ALLARMI DISPONIBILI:

Sistema	Telemetria
<ul style="list-style-type: none">Batteria trasmittenteTimer 1Timer 2Timer 3Allarme inattivo	<ul style="list-style-type: none">Giri al minutoTemperaturaBatteria ricevente



AVC (ACTIVE VEHICLE CONTROL)

La tecnologia AVC[®] è disponibile solo se viene selezionata una ricevente compatibile.

Attivazione/disattivazione

Attiva o disattiva la tecnologia AVC.

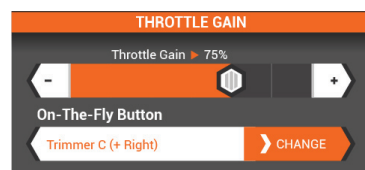
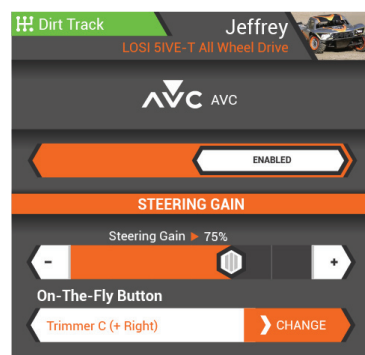
Sensibilità dello sterzo

Il valore predefinito è 50%. Aumentando questo valore, aumenta la stabilità di sterzata.

- Se le ruote anteriori cominciano a vibrare, il valore della sensibilità dello sterzo è troppo alto. Ridurre il valore della sensibilità, finché le ruote anteriori cessano di vibrare.

Sensibilità del gas

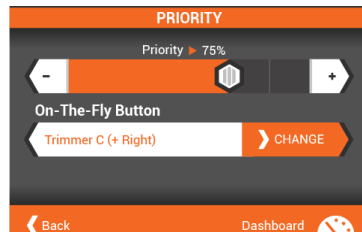
Il valore predefinito è 50%. Aumentando questo valore, aumenta la gestibilità del motore.



AVC (ACTIVE VEHICLE CONTROL)

Priorità

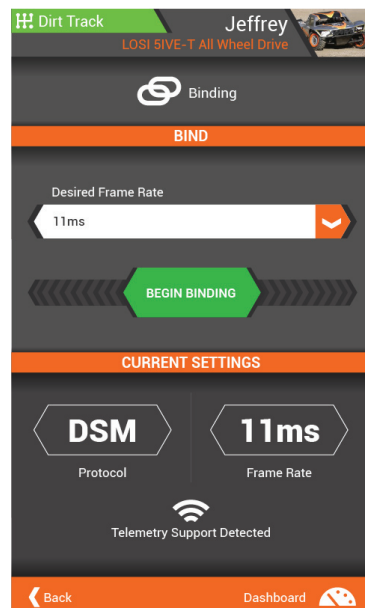
Il valore predefinito è 0%, vale a dire che la tecnologia AVC è attiva lungo l'intera curva di sterzata. Allontanando il volantino dal centro (posizione neutra), i comandi della trasmittente hanno la priorità sul sistema AVC. Aumentando il valore della priorità, diminuisce la percentuale di attivazione dell'AVC quando si ruota il volantino a sinistra e a destra. Per esempio, se si aumenta la priorità all'80%, l'AVC si riduce dell'80% quando si sterza completamente a destra o a sinistra. Aumentando la priorità di sterzata è possibile effettuare curve più strette.



BINDING

La connessione (binding) è la procedura che permette alla ricevente di riconoscere il codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di una trasmittente e di salvare i valori di failsafe. Quando una ricevente viene connessa a una trasmittente/memoria, risponde solo a quella trasmittente/memoria specifica.

1. Toccare il menu a discesa Desired Frame Rate e selezionare 5,5 ms, 11 ms o 22 ms.
 - Se il frame rate selezionato nella trasmittente è 5,5 ms, saranno operativi solo due canali, lo sterzo e il gas. I canali Aux possono essere usati per alimentare luci o un transponder personale.
 - Selezionando un frame rate diverso da 5,5 ms, i canali Aux funzioneranno da canali supplementari dei servocomandi.
2. Con la ricevente in modalità Bind, toccare il pulsante Begin Binding.



IMPORTANTE: ripetere la procedura di connessione ogni volta che si modifica il frame rate sulla trasmittente.

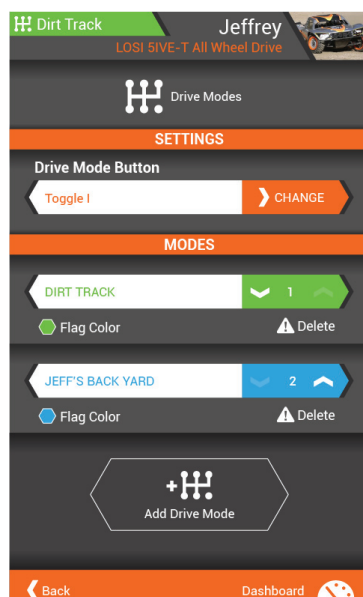
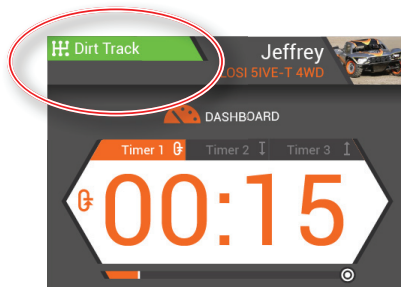
MODALITÀ DI GUIDA

La modalità di guida corrente viene visualizzata sempre nell'angolo in alto a sinistra delle quattro schermate principali.

Per ogni modello è possibile assegnare più modalità di guida a un interruttore o pulsante per regolazioni immediate.

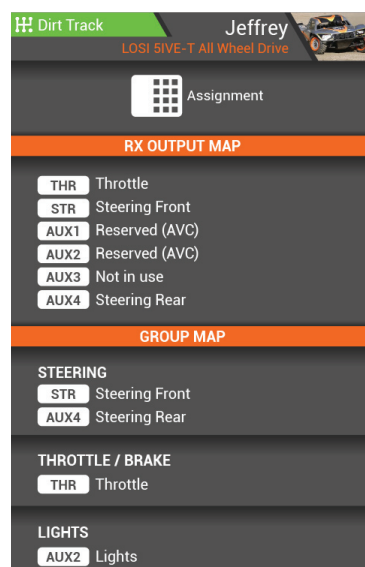
Dopo aver selezionato una modalità di guida, le modifiche apportate alla configurazione, ai trim e ai timer del modello avranno effetto solo sulla modalità di guida in questione.

- Toccare il menu a discesa ON-the-Fly Button per selezionare un pulsante o interruttore e consentire modifiche immediate della modalità.
- Toccare il pulsante Drive Mode per modificare il nome della modalità di guida.
- Toccare Flag Color per modificare il colore della bandiera della modalità di guida.
- Toccare Delete per cancellare le modalità di guida (è necessario che almeno una modalità di guida sia disponibile).
- Qualora sia disponibile più di una modalità di guida, toccare le frecce per ordinare l'elenco.



MAPPATURA

La schermata relativa alla mappatura mostra una panoramica di tutte le funzioni della trasmittente e della ricevente nella configurazione corrente per il modello attivo. Usare questa schermata per connettere correttamente i servocomandi e le apparecchiature ausiliarie nella presa corretta sulla ricevente.

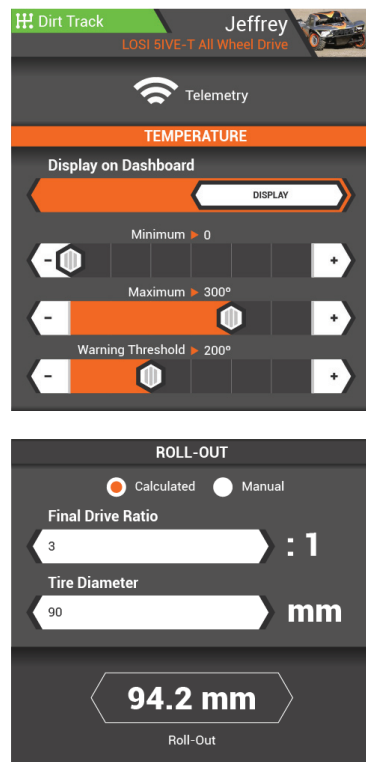


TELEMETRIA

La schermata Telemetry consente di modificare i valori e la modalità di visualizzazione delle informazioni.

FUNZIONI DISPONIBILI:

- Temperatura
- Batteria ricevente
- Velocità/giri al minuto
- Tipo sensore
- Roll-Out
- Toccare la casella DISPLAY per nascondere i dati telemetrici nella schermata Telemetry. Se i dati sono già nascosti, toccare Hide per visualizzarli.
- Modificare i valori minimi visualizzati (per sensore)
- Modificare i valori massimi visualizzati (per sensore)
- Modificare la soglia di allarme (per sensore)
- Scegliere il tipo di sensore del motore e il numero di poli per visualizzare correttamente i giri del motore al minuto.
- Selezionare i rapporti di trasmissione e il diametro dei pneumatici per visualizzare correttamente le velocità del modello.



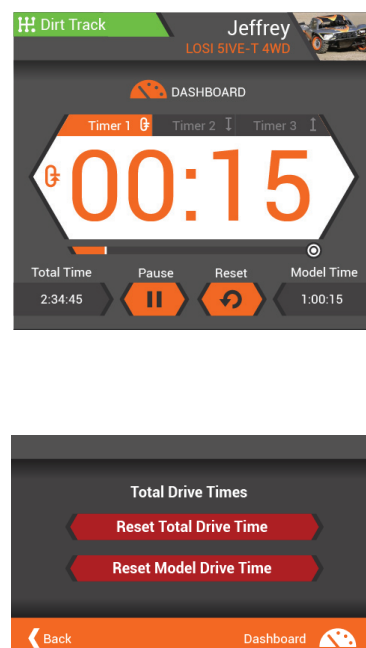
TIMER

La DX6R mette a disposizione cinque timer, tutti visualizzabili sul dashboard. Per mettere in pausa o annullare i timer, usare i rispettivi pulsanti sul dashboard o configurare un interruttore o pulsante per il timer.

TIMER DISPONIBILI:

- Tempo totale
- Tempo modello
- Timer progressivo
- Timer alla rovescia
- Tempo sul giro

Per configurare i timer e cancellare il tempo del modello e il tempo di guida totale, aprire la schermata dei timer in SetUp.



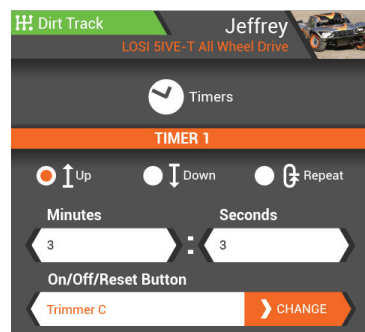
TIMER

I timer 1-3 possono essere configurati come timer progressivo, timer alla rovescia o tempo sul giro.

Timer progressivo

Il timer progressivo funziona come cronometro, se attivato tramite un pulsante/interruttore selezionabile. È utile per cronometrare i consumi e determinare le strategie di rifornimento oppure, per i modelli elettrici, per cronometrare la durata di un pacco batterie e per determinare il rapporto di trasmissione e il setup.

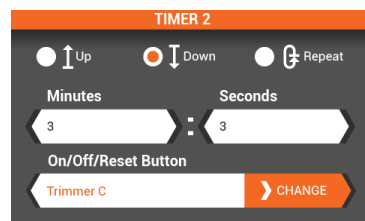
- Selezionare i minuti (0-599) e i secondi (0-59) toccando la rispettiva casella.
- Selezionare il pulsante o l'interruttore per attivare, mettere in pausa e azzerare il timer.
- Questo timer può essere messo in pausa o azzerato anche nella schermata principale del dashboard.



Timer alla rovescia

Il timer alla rovescia viene attivato tramite un pulsante/interruttore selezionabile. Allo scadere del tempo, viene emesso un allarme acustico e il timer inizia a contare da zero.

- Selezionare i minuti (0-599) e i secondi (0-59) toccando la rispettiva casella.
- Selezionare il pulsante o l'interruttore per attivare, mettere in pausa e azzerare il timer.
- Questo timer può essere messo in pausa o azzerato anche nella schermata principale del dashboard.

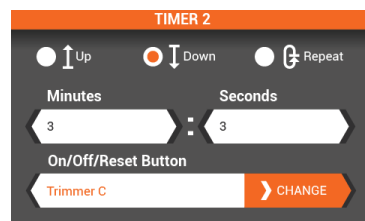


IMPORTANTE: configurare il tipo di allarme dei timer (suono, vibrazione, suono + vibrazione o vocale) nella schermata ALERTS IN SETUP.

Tempo sul giro

Avviare la rilevazione del tempo sul giro tramite un interruttore programmabile selezionabile. Allo scadere del tempo, viene emesso un allarme acustico. Il timer si azzerava e ricomincia a contare alla rovescia.

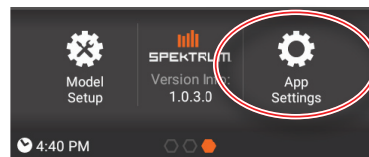
- Selezionare i minuti (0-599) e i secondi (0-59) toccando la rispettiva casella.
- Selezionare il pulsante o l'interruttore per attivare, mettere in pausa e azzerare il timer.
- Questo timer può essere messo in pausa o azzerato anche nella schermata principale del dashboard.



IMPOSTAZIONI DI SISTEMA

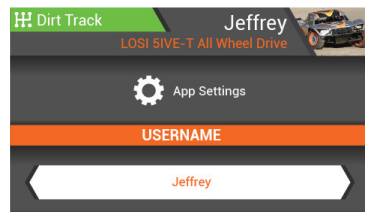
FUNZIONI DISPONIBILI:

- Nome utente
- Unità di misura
- Rotella di scorrimento
- Numero di versione
- Numero di serie
- Crea backup
- Ripristina da backup
- Ricalibra DX6R



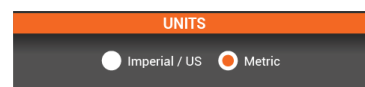
Nome utente

Toccare la casella per inserire un nome utente di lunghezza non superiore a 20 caratteri.



Unità

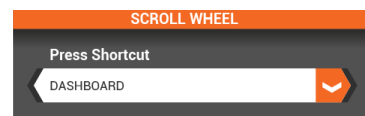
Selezionare Imperial/US o Metric.



Rotella di scorrimento

Configurare il pulsante della rotella di scorrimento per passare a una delle quattro schermate seguenti.

- DashBoard
- Monitor
- Telemetry
- SetUp

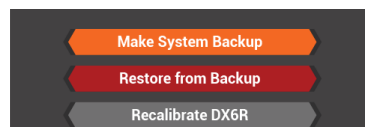


Versione e numero di serie



Creazione di backup

Toccare il pulsante Make System BACKUP per salvare una copia di backup della DX6R.

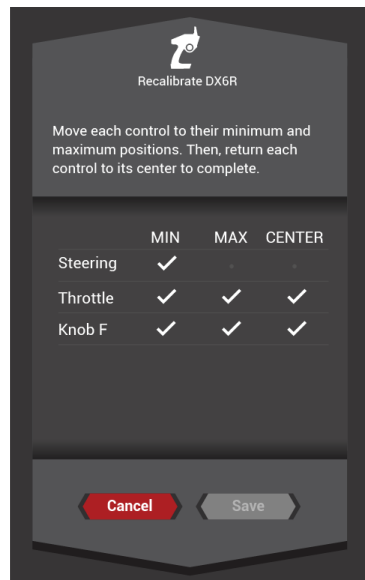


Ripristino da backup

Toccare il pulsante RESTORE FROM BACKUP per ripristinare la DX6R da una versione salvata.

Ricalibrazione DX6R

Toccare il pulsante RECALIBRATE DX6R per accedere alla modalità di ricalibrazione. Seguire le istruzioni visualizzate e salvare al termine dell'operazione.



REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE

La DX6R è stata creata per essere molto flessibile e adattarsi alle più svariate esigenze di guida. Tutti i comandi possono essere configurati per utenti destrorsi e mancini. Sono inoltre regolabili per tensione angolare ed elastica.

REGOLAZIONI DISPONIBILI:

- Tensione grilletto e sterzo
- Posizione grilletto multipla
- Opzioni multiple di regolazione volantino
- Adattatori sterzo da 10 e 15
- Volantino grande e piccolo
- Volantino per destrorsi o mancini
- Tre impugnature di diversa misura

DISTANZA/ANGOLO

MOTORE

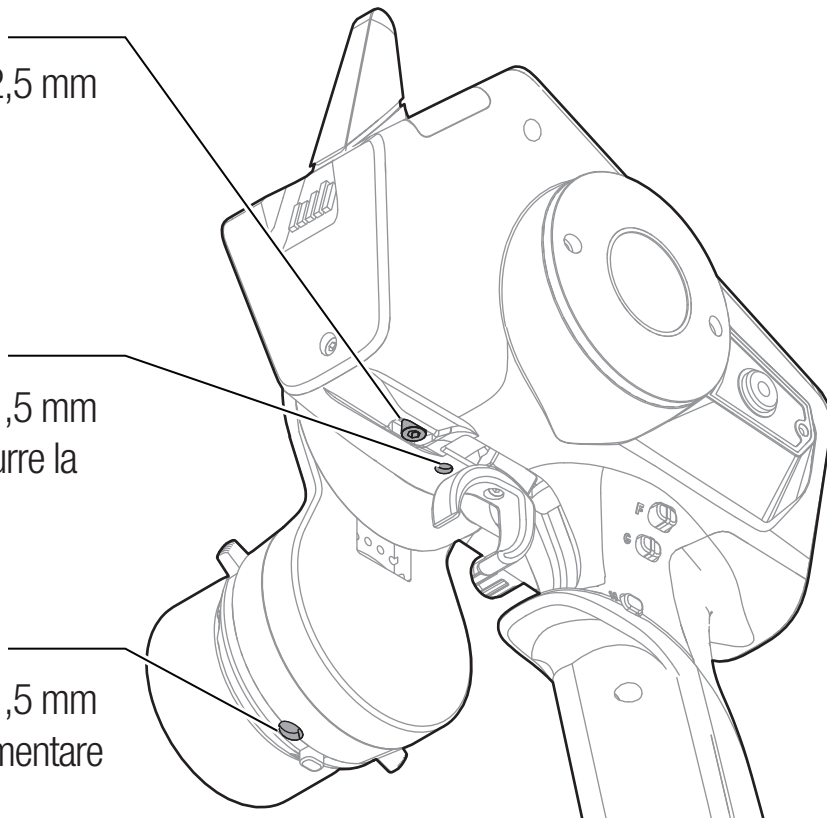
- Chiave esagonale da 2,5 mm
- Allentare di 1 o 2 giri
- Impostare IN o OUT
- Stringere

TENSIONE MOTORE

- Chiave esagonale da 1,5 mm
- In senso orario per ridurre la tensione

TENSIONE STERZO

- Chiave esagonale da 1,5 mm
- In senso orario per aumentare la tensione

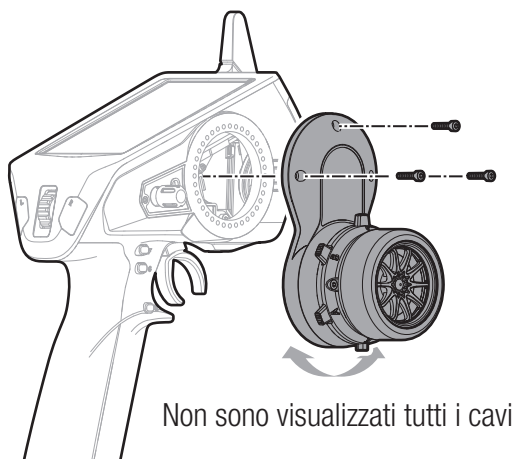


OPZIONI VOLANTINO REGOLABILE

La DX6R viene fornita con un volante regolabile già installato. Il supporto del volante può essere ruotato per migliorare la maneggevolezza o rimosso se si preferisce la configurazione standard. Tutte le parti necessarie per la conversione a volante standard sono fornite in dotazione.

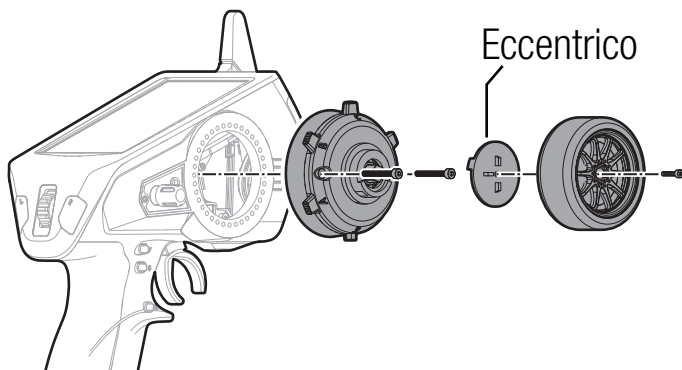
ROTAZIONE:

- Spegnere la DX6R
- Rimuovere le tre viti con una chiave esagonale da 2 mm.
- Ruotare il supporto del volante nell'angolo desiderato.
- Allinearli con i fori delle viti e rimontare le tre viti, facendo attenzione a non schiacciare eventuali fili.



CONVERSIONE A VOLANTINO STANDARD:

- Usando una chiave esagonale da 2 mm, rimuovere le tre viti dal supporto e staccare il volante dalla trasmittente. Scollegare delicatamente i due gruppi di cavi dall'interno della trasmittente.
- Usando una chiave esagonale da 1,5 mm, rimuovere il volante.
- Usando una chiave esagonale da 2 mm, rimuovere due viti dal meccanismo del volante. Rimuovere il meccanismo del volante dal supporto estraendo delicatamente i cavi dall'apertura.
- Conservare il supporto in un luogo sicuro, qualora sia necessario utilizzarlo in futuro.
- Collegare i due gruppi di cavi alla scheda all'interno della DX6R. Si noti che un connettore ha sei piedini e l'altro ne ha sette.
- Rimontare il meccanismo del volante direttamente sulla trasmittente usando le due viti.
- Rimontare il volante.

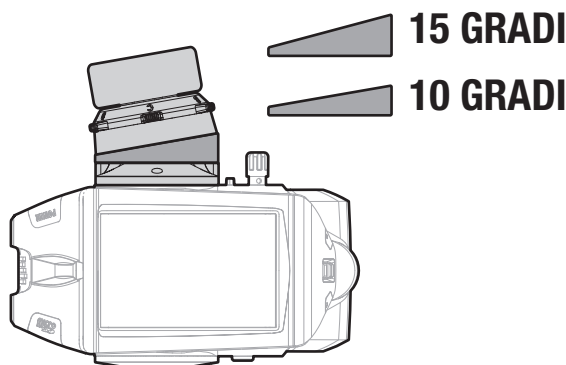


Consiglio

In dotazione con la DX6R vengono forniti due eccentrici per il volante. Sono fissati al meccanismo del volante e ne limitano fisicamente la corsa. Usare l'eccentrico da 32 gradi con il volante grande e quello da 36 gradi con il volante piccolo.

CUNEI

La DX6R viene fornita con un cuneo da 10 gradi e uno da 15 per inclinare il volantino. I cunei possono essere utilizzati con il supporto o con la configurazione standard.

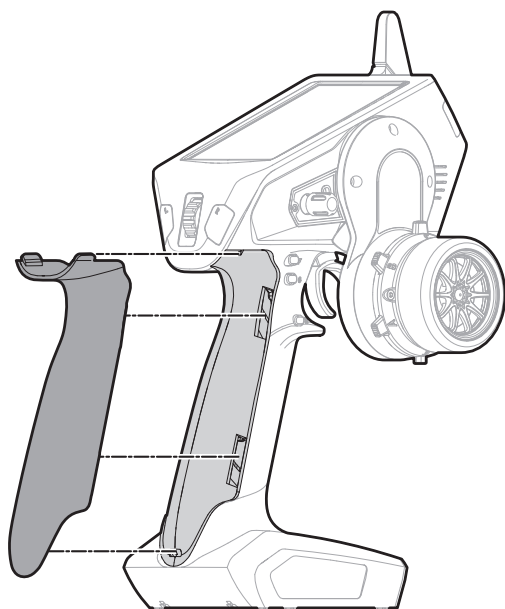


- Per istruzioni sulla rimozione e sull'installazione del meccanismo del volantino consultare la sezione **OPZIONI VOLANTINO REGOLABILE**.
- Scegliere il cuneo da 10 gradi o da 15 gradi.
- Il cuneo va inserito tra il meccanismo e il supporto del volantino (o la trasmittente se il supporto non viene usato) e può ruotare pressoché in ogni angolo.

SOSTITUZIONE DELL'IMPUGNATURA

La DX6R viene fornita con tre impugnature di diversa misura. L'impugnatura media viene installata in fabbrica.

- Sollevare il bordo dell'impugnatura e staccarla dal manico.
- Allineare le linguette sulla nuova impugnatura con le fessure nel manico.
- Premere l'impugnatura contro il manico.

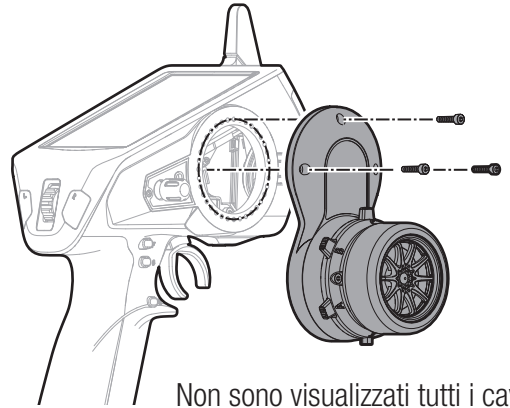


IMPUGNATURA PER MANCINI

La DX6R può essere configurata per utilizzatori destrorsi o mancini.

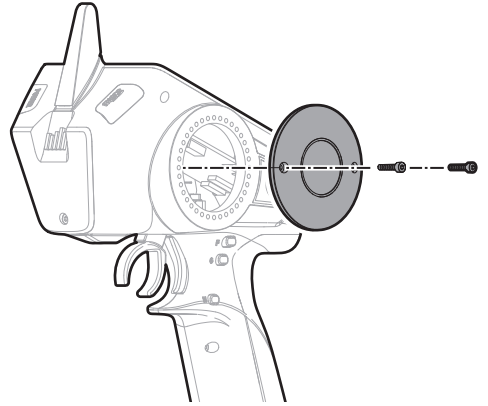
MECCANISMO DEL VOLANTINO:

- Spegnere la DX6R
- Rimuovere le tre viti con una chiave esagonale da 2 mm.
- Rimuovere delicatamente i due connettori dei fili dalla scheda posta all'interno della trasmittente.
- Metterli da parte



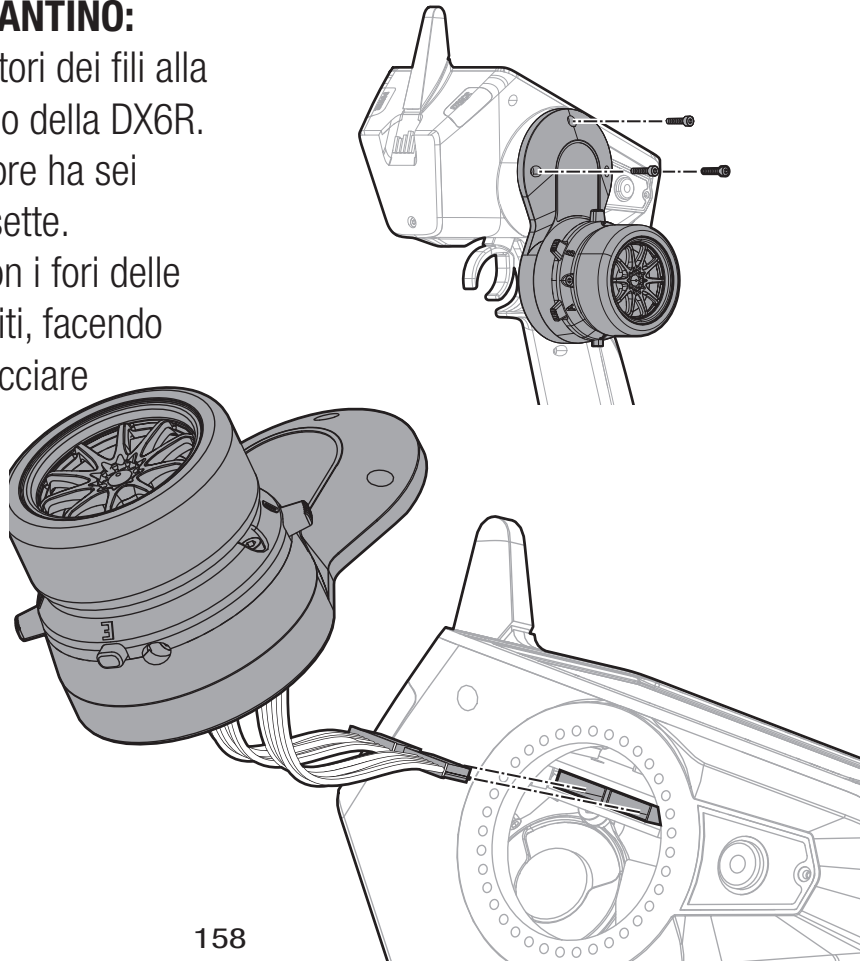
COPERTURA POSTERIORE:

- Rimuovere le due viti usando una chiave esagonale da 2 mm.
- Rimuovere la copertura posteriore e rimontarla sul lato opposto della trasmittente.



MECCANISMO DEL VOLANTINO:

- Collegare i due connettori dei fili alla scheda posta all'interno della DX6R. Si noti che un connettore ha sei piedini e l'altro ne ha sette.
- Allineare il supporto con i fori delle viti e rimontare le tre viti, facendo attenzione a non schiacciare eventuali fili.

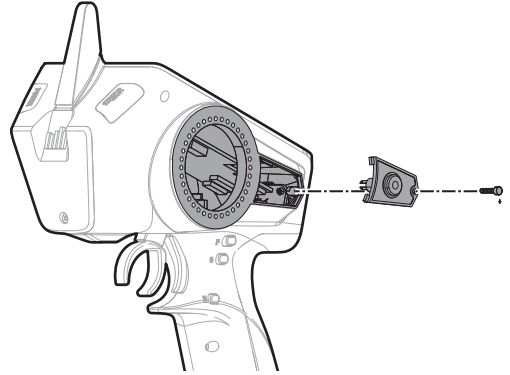


IMPUGNATURA PER MANCINI -continua-

La manopola/l'interruttore I può essere scambiato anche con il jack delle cuffie sul retro della trasmittente.

RIMOZIONE DELLE PRESE

- Spegnere la DX6R
- Rimuovere una vite dalla presa del jack e una vite dalla presa dell'interruttore I con un cacciavite piccolo diametro 0.50.
- Sollevare ambedue le prese.
- Rimuovere delicatamente i cavi dalla scheda posta all'interno della trasmittente.



Non sono visualizzati tutti i cavi

INSTALLAZIONE DELLE PRESE

- Installare le prese sul lato opposto della trasmittente.
- Collegare i cavi alla scheda posta all'interno della DX6R.

IMPORTANTE: su ogni lato della trasmittente è presente una presa a quattro piedini e una a cinque piedini. Il connettore del jack delle cuffie va inserito nel connettore a quattro piedini e la manopola/l'interruttore I nel connettore a cinque piedini.

- Posizionare delicatamente le prese sul lato della trasmittente, facendo attenzione a non schiacciare eventuali fili.
- Installare la vite a stella in ognuna delle prese.

Ricevente Micro Race SR2000

La ricevente Spektrum™ SR2000 DSMR® Micro Race è compatibile con tutte le trasmissioni Spektrum DSMR nonché retrocompatibile con le trasmissioni DSM2®. La ricevente SR2000 NON è compatibile con le trasmissioni DSM®.

Specifiche

Tipo: DSMR

Dimensioni (LxPxA): 25,5 x 17,6 x 13,6 mm

Canali: 2

Peso: 5,5 g

Banda: 2,4 GHz

Voltaggio: 3,5–9,6 V

Ricevente SR6000T con telemetria

La ricevente Spektrum SR6000T con telemetria è compatibile con tutte le trasmissioni Spektrum DSMR per modelli di superficie. Le funzioni di telemetria richiedono una trasmittente Spektrum con telemetria integrata.

Specifiche

Tipo: DSMR con telemetria integrata

Dimensioni (LxPxA): 37,5 x 27,7 x 15,7 mm

Lunghezza antenna: 210 mm

Canali: 6

Peso: 9,2 g

Banda: 2,4 GHz

Voltaggio: 3,5–9,6 V

I manuali delle riceventi sono disponibili sul sito <https://www.spektrumrc.com/>

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivale di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa

garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di prevengono incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

5-14-2015

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/ Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

CE Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo:

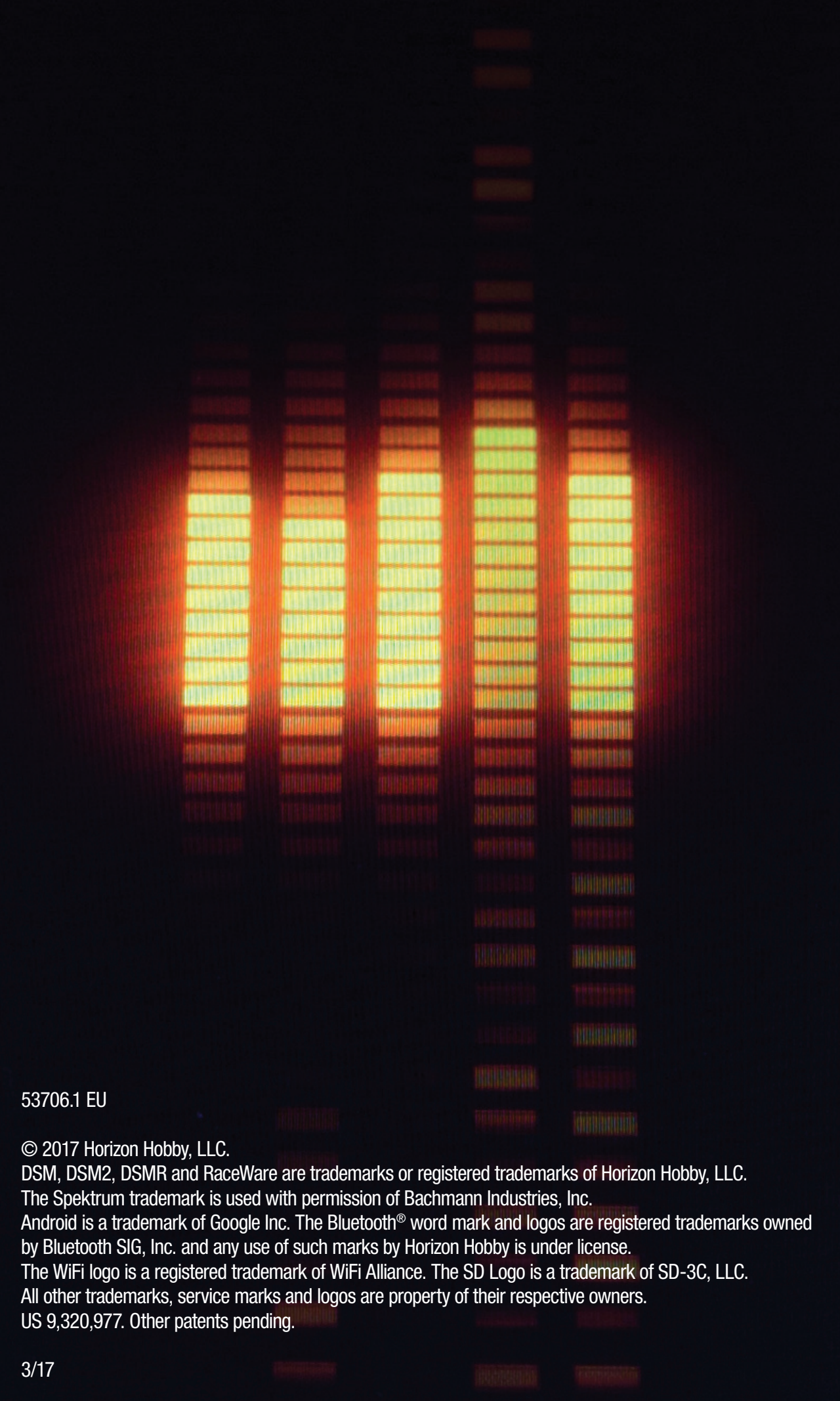
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Istruzioni per lo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) da parte di utenti nell'Unione europea

Il presente prodotto non deve essere smaltito insieme ad altri rifiuti indifferenziati. È responsabilità dell'utente provvedere allo smaltimento dei rifiuti

di apparecchiature elettriche ed elettroniche consegnandoli presso un apposito punto di raccolta per il riciclaggio di tali rifiuti. La raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche al momento dello smaltimento contribuisce a preservare le risorse naturali. In tal modo inoltre il riciclaggio dei materiali viene eseguito nel rispetto della salute e dell'ambiente. Per ulteriori informazioni sui luoghi di conferimento e riciclaggio dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, rivolgersi all'ente locale preposto, al servizio di smaltimento dei rifiuti domestici o al proprio rivenditore.



53706.1 EU

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

DSM, DSM2, DSMR and RaceWare are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Android is a trademark of Google Inc. The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Horizon Hobby is under license.

The WiFi logo is a registered trademark of WiFi Alliance. The SD Logo is a trademark of SD-3C, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,320,977. Other patents pending.