



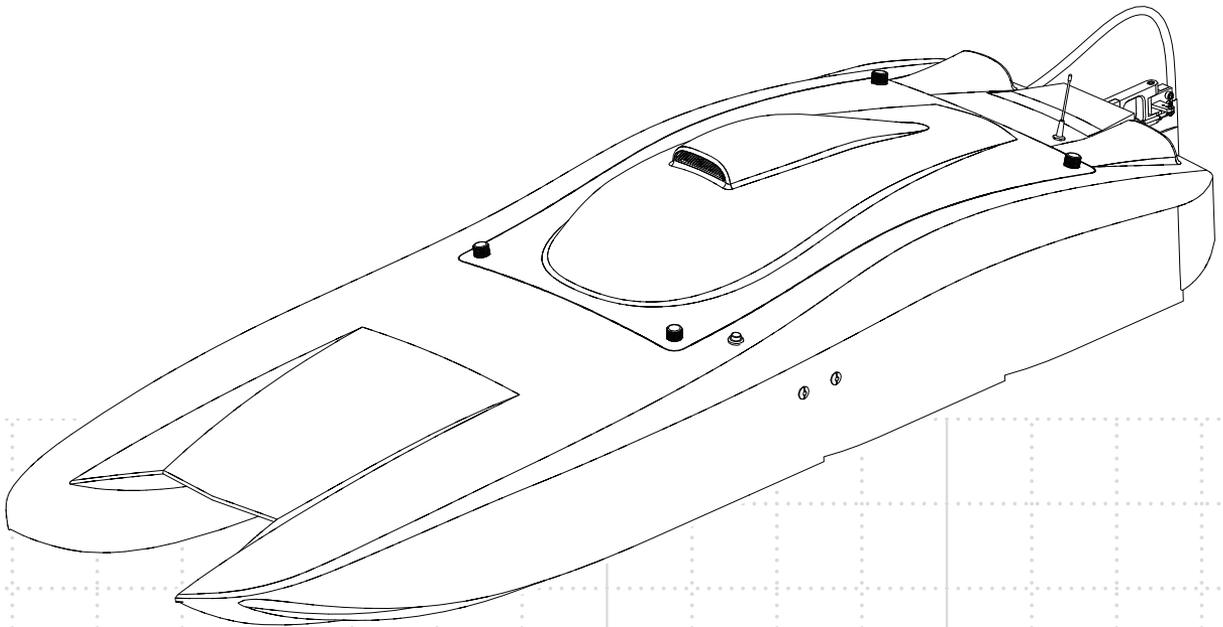
PROBOAT™
ProBoatModels.com

ZELOS[®] 48G

48-INCH GAS CATAMARAN

**Owners Manual • Bedienungsanleitung •
Manuel de l'Utilisateur • Manuale utente**

PRB09004



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de Certains Termes Spécifiques

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Précautions et Avertissements Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Tenez toujours le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Veuillez lire ce manuel pour prendre connaissance des instructions d'utilisation et de maintenance.

Enregistrez votre bateau en ligne à l'adresse www.proboatmodels.com.



Outils et Matériaux Recommandés

- Bidon d'essence hermétique
- Huile 2 temps hautes performances (DYNE4100)
- Essence (87–92 Octane)
- 4 piles AA fournies pour alimenter l'émetteur
- Tournevis de réglage 3 en 1 (DYN3048)
- Tournevis cruciforme : #1 (DYN2828)
- Petite clé à molette
- Clé à fourche : 8mm
- Clé à fourche : 10mm
- Clé hexagonale : 1.5mm
- Clé hexagonale : 2mm
- Clé hexagonale : 2.5mm
- Clé hexagonale : 4mm
- Tournevis hexagonal de 3mm
- Pince à chapes (RVO1005)
- Cale de réglage de bougie
- Chargeur Spektrum Smart S150 CA/CC, 1x50 W (SPMXC1070)
- Frein filet (TLR76004)
- Colle CA ou Epoxy
- Pistolet de graisse marine Pro Boat (DYNE4200)
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)
- Spray moteur Magnum Force 2 (DYN5500)
- Graisseur de palier (DYNE0100)
- Cire de protection automobile
- Chiffons propres
- Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur (SPMNBC100)

Inspection du Produit

Déballiez votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

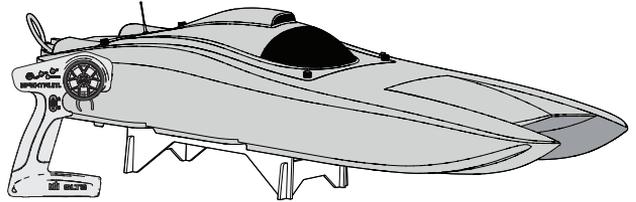
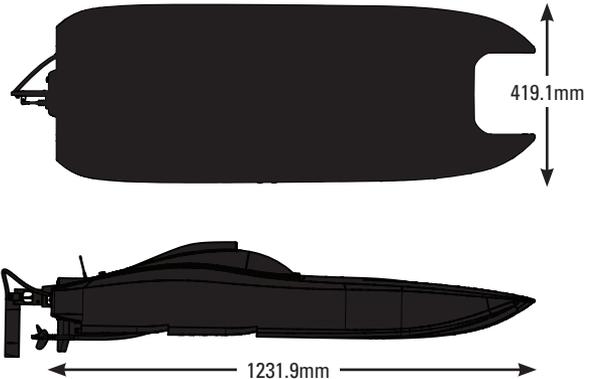


Table des Matières

Assemblage du Ber	44
Ouverture du Cockpit	44
Installation de L'Hélice	44
Installation du Gouvernail	44
Vidours automatiques	45
Essais et entretien	45
Remplacement	45
Charge de la Batterie de Réception	46
Installation de la Batterie de Réception	46
Installation du Tube D'Antenne	46
Emetteur Spektrum DX2E	47
Installation des piles de l'émetteur	47
Affectation	48
Failsafe	48
Vérification de contrôle	48
Instructions de Sécurité Relatives au Carburant et à L'Utilisation	49
Précautions et Conseils Relatifs au Mélange	49
Remplissage du Réservoir	49
Démarrage et Fonctionnement du Véhicule	50
Rodage du Moteur	50
Conseils de Navigation	51
Caractéristiques du bateau	51
Réglage de l'assiette du bateau	51
Eteindre le Moteur	52
Après la Navigation	52-53
Trim de Direction	53
Trim des Gaz	53
Réglage du Moteur	54
Réglages d'usine du carburateur	54
Réglage du pointeau de régime maxi	54
Réglage du pointeau de régime	54
Réglage du ralenti	54
Test de la bougie	55
Moteur noyé	55
Maintenance	56
Embrayage	56
Circuit de Refroidissement	56
Lubrification de la Transmission	57
Guide de Dépannage	58
Guide de Dépannage du moteur	59
Garantie et Réparations	60
Information IC	61
Déclaration de conformité de l'Union européenne	61
Pièces de rechange	82
Pièces recommandées	83
Pièces optionnelles	83

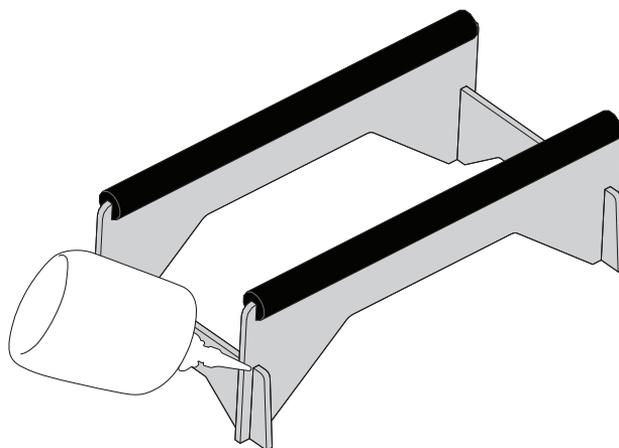
Caractéristiques

Longueur	1231.9mm
Largeur	419.1mm
Masse	9.2 kg
Coque	Fibre de verre
Moteur	Puissant moteur marin 30 cm ³ Dynamite® (DYNE1005)
Emetteur	Spektrum™ SLT3™ 2.4GHz
Récepteur	Spektrum™ SRT315 3 voies DSMR®
Batterie	Li-Po Dynamite® 2S 7,4V 3300mA 15C avec prise EC3



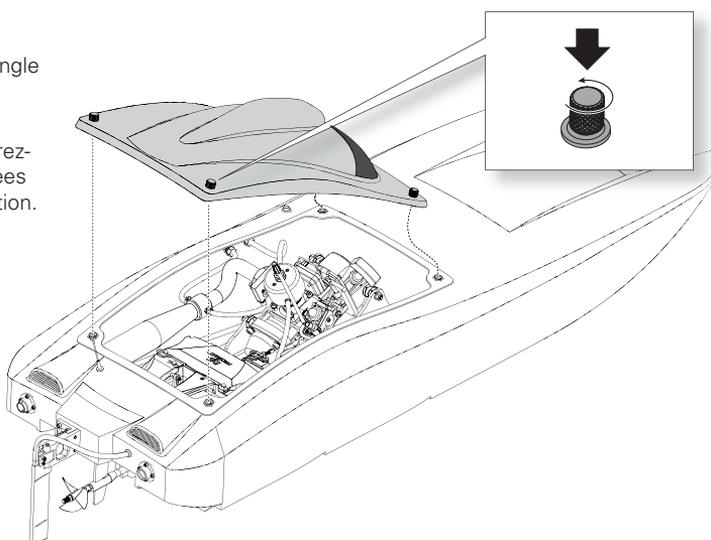
Assemblage du Ber

1. Insérez les languettes des longerons dans les rainures des 2 supports.
2. Placez le ber sur une surface plane, appliquez de la colle epoxy ou CA pour assurer la liaison entre les pièces.
3. Laissez la colle sécher avant de poser le bateau sur le support.



Ouverture du Cockpit

1. Dévissez les 4 vis situées dans chaque angle du cockpit.
2. Enlevez le cockpit de la coque en commençant avec les 2 vis arrière. Assurez-vous que les 4 vis soient bien désengagées avant de soulever le cockpit avec précaution.



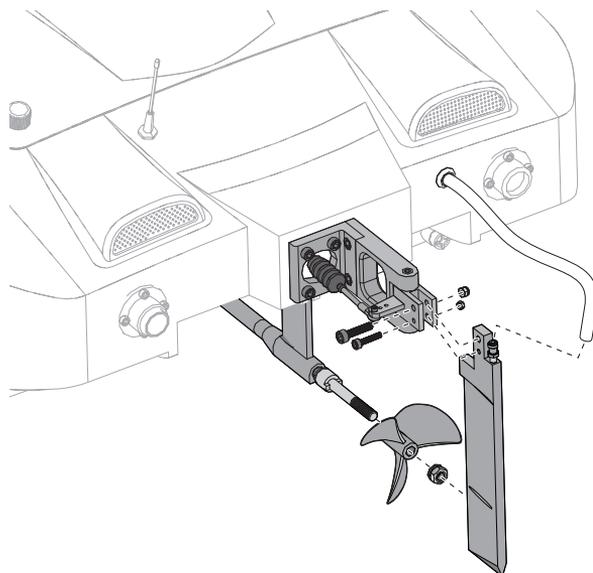
Installation de L'Hélice

1. Alignez correctement l'hélice sur les crabots de la noix d'entraînement de l'arbre d'hélice.
2. Serrez l'écrou de fixation de l'hélice.
3. Le démontage s'effectue en ordre inverse.

Conseil : L'équilibrage de l'hélice peut permettre un gain de quelques km/h en vitesse de pointe et surtout réduire les vibrations. Il existe différents types d'outils d'équilibrage. Lisez les instructions fournies avec votre outil d'équilibrage, le retrait de matière doit absolument s'effectuer du côté approprié.

Installation du Gouvernail

1. Fixez le gouvernail à son support en utilisant 2 vis et 2 écrous auto-freinés comme sur l'illustration.
2. Connectez la durite sortant par l'arrière de la coque au raccord situé sur le dessus du gouvernail.



Videurs automatiques

Votre bateau est équipé de deux videurs automatiques. Chaque videur automatique fonctionne comme une valve mécanique unidirectionnelle.

L'intérieur du videur automatique est équipé d'un roulement à billes et d'un joint en caoutchouc. Le roulement à billes peut se mouvoir librement, lorsque le videur n'est pas en contact avec l'eau, ce qui permet à celle-ci de s'écouler de la coque.

Une fois submergé, la pression de l'eau comprime le roulement à billes contre le joint en caoutchouc, empêchant l'eau de pénétrer dans la coque.

1. Gardez l'intérieur de la coque propre et exempt de débris afin de garantir le bon fonctionnement des videurs automatiques.
2. Lorsque vous accélérez, si le bateau plane, les videurs automatiques sont hors de l'eau. Le mouvement du bateau vers l'avant entraîne l'arrière du roulement à billes, déclenchant l'ouverture de la valve, à l'intérieur du bateau, de sorte que l'eau puisse s'échapper de la coque.
3. Soulevez le bateau par l'avant, après l'avoir extrait de l'eau, et l'eau de la coque s'écoulera via les videurs automatiques.

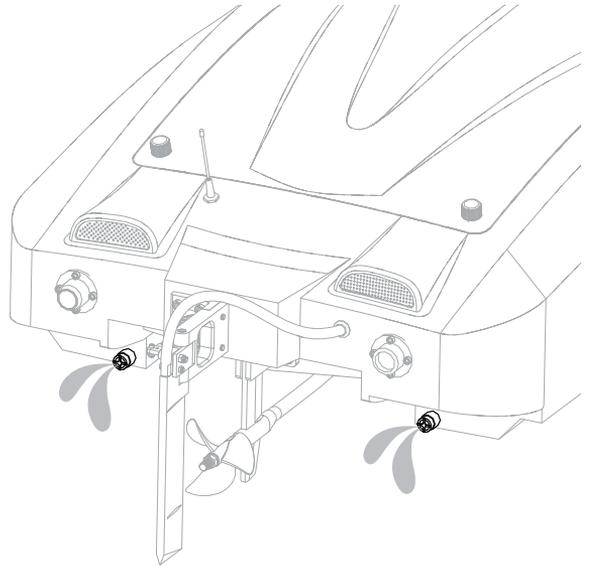
Essais et entretien

Un entretien fréquent des videurs automatiques n'est pas nécessaire pour une exploitation ordinaire, car ceux-ci ne comportent pas de pièce susceptible de s'user. Si vous utilisez votre bateau dans de l'eau salée ou à forte teneur en substances chimiques, il peut être nécessaire de vérifier l'absence d'usure à l'intérieur des composants. PRB286043 dispose du stock nécessaire pour le remplacement des pièces usées ou des videurs automatiques dans leur intégralité.

1. Dévissez précautionneusement l'extrémité du videur automatique, en veillant à ne pas faire tomber le roulement à billes en aluminium dedans lorsque vous ôtez le couvercle.
2. Retirez le roulement à billes et vérifiez l'absence de piquage. Si le roulement à billes ne présente aucun signe de piquage ou d'usure, vous pouvez continuer de l'utiliser.
3. Retirez précautionneusement le joint torique du logement du roulement à billes. Utilisez des pinces si vous ne parvenez pas à l'atteindre autrement.
N'utilisez pas d'outils tranchants pour le retirer, car vous risqueriez de l'endommager ou de le déchirer.
4. Vérifiez l'absence d'usure ou de déchirure du joint torique. Remplacez-le au besoin.
5. Si les pièces ne sont pas usées, réinstallez-les dans l'ordre inverse.

REMARQUE : N'appliquez pas de graisse sur le joint torique du videur automatique. Cela risquerait d'empêcher le roulement à billes de se mouvoir librement à l'intérieur du logement du videur.

REMARQUE : N'utilisez pas de frein-filet sur le couvercle du logement du videur automatique. Cela vous empêcherait d'effectuer tout entretien du videur et risquerait de l'endommager.



Remplacement

1. Utilisez un fer à souder pour appliquer de la chaleur sur le videur automatique. Placez le fer à souder sur l'anneau central du videur automatique, tout en maintenant celui-ci à l'aide d'une paire de tenailles.
2. Appliquez légèrement une pression latérale sur le videur, dans un mouvement de va-et-vient, pendant son chauffage. Le liant entre le videur et l'époxy se ramollira.



ATTENTION: L'application d'une force ou d'une chaleur excessive est susceptible d'endommager la coque.

3. Une fois le videur automatique dégagé, laissez-le refroidir puis débarrassez-vous en de manière adéquate.
4. Démontez votre nouveau videur automatique. Placez le roulement à billes et le joint torique en lieu sûr. Utilisez une lime à ongles ou une toile émeri moyenne pour ôter le fini lisse du col du videur. Le col du videur s'insère dans la coque.
5. Appliquez une quantité **minimale** d'additif de revêtement moyen (DYNK0030) sur le col du videur automatique.
6. Nous recommandons l'application d'additif depuis l'intérieur de la coque, une fois le videur inséré et collé. Veillez à ne pas laisser couler d'additif dans le logement du videur. Si de l'additif coule dans le logement du videur, utilisez un coton-tige légèrement imbibé d'acétone pour ôter l'excès de colle.
7. Laissez l'additif sécher toute la nuit. Une fois sec, montez le videur, en installant le joint torique, le roulement à billes et le couvercle du videur.

Charge de la Batterie de Réception

Instructions

Choisissez un chargeur conçu pour charger la batterie Li-Po 2S 15C, 7,4 V, 3 300 mAh incluse. Nous vous recommandons d'utiliser le chargeur Spektrum Smart S150 CA/CC, 1x50 W (SPMXC1070). Consultez le manuel de votre chargeur pour obtenir des instructions relatives à la charge et des informations sur la sécurité.

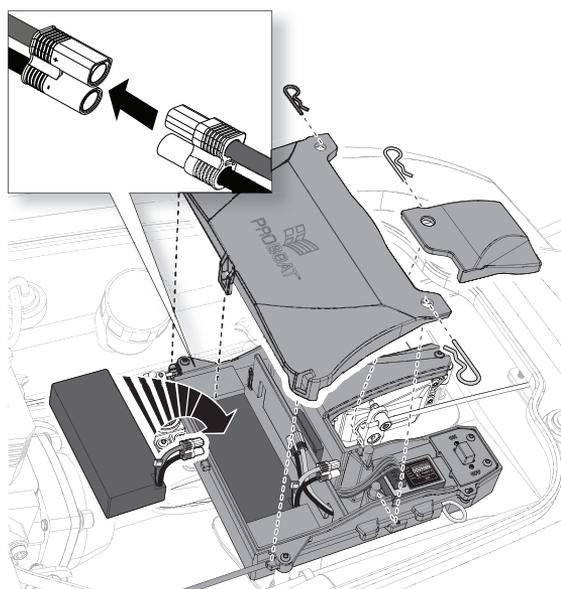
REMARQUE : N'effectuez jamais la charge de la batterie en la laissant dans la coque du bateau, sous peine d'endommagement.

Installation de la Batterie de Réception

1. Retirez les 2 clips puis le couvercle du compartiment.
2. Installez la batterie dans le compartiment.
3. Connectez la prise EC3 de la batterie à l'interrupteur ON/OFF.
4. Remplacez le couvercle et les clips de fixation.

IMPORTANT : Retirez toujours la batterie avant de transporter ou ranger votre bateau.

ATTENTION : Avant de naviguer, utilisez le contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur (SPMXBC100) pour vérifier la charge de votre batterie. Ne pas utiliser une batterie complètement chargée peut provoquer la dérive du bateau, ce qui pourrait causer des blessures et des dommages matériels.

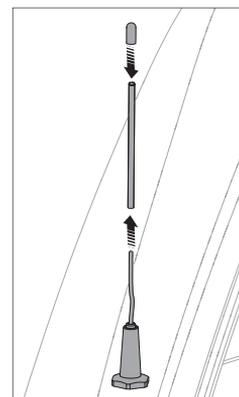


Installation du Tube D'Antenne

Glissez l'antenne dans le tube comme sur l'illustration. Ne tordez pas le bout de l'antenne sur le tube antenne avant de mettre le bouchon par dessus. L'antenne n'a pas besoin d'être à l'extérieur du tube pour fonctionner correctement.

Placez toujours l'extrémité de l'antenne au dessus de la ligne de flottaison du bateau afin d'assurer la meilleure réception. Vous pouvez utiliser de l'adhésif transparent (DYNM0102) si vous le souhaitez.

REMARQUE : Ne coupez ou torsadez jamais l'antenne sous peine de l'endommager.



Fonctions de l'émetteur

Spécifications

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3

Interrupteur à rappel à 3 positions, la position médiane est neutre

Pour la programmation, appuyez vers le haut pour atteindre le bouton A, appuyez vers le bas pour atteindre le bouton B

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

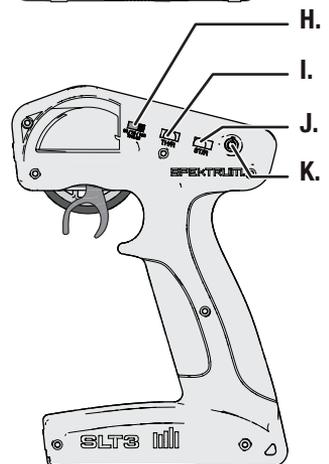
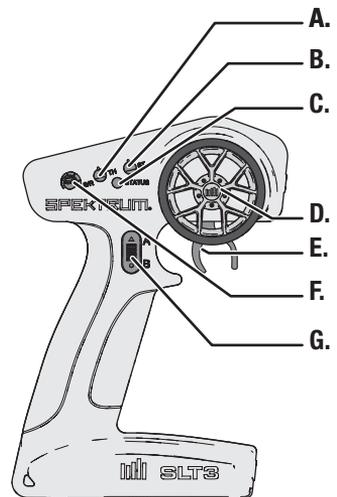
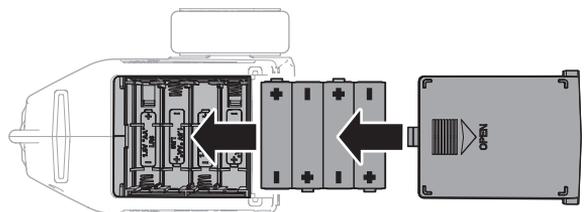
Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation

Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.



ATTENTION : si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.



ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une mauvaise pile. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.

Réinitialisation aux paramètres d'usine

Il s'agit d'un mode caché permettant de réinitialiser la course de servo et l'étalonnage dans l'émetteur.

1. Maintenez les commandes entièrement à gauche et en freinage complet tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode programmation.
La DEL clignote 4 fois puis s'éteint pour indiquer la réinitialisation aux paramètres d'usine.
2. Relâchez le volant et la manette des gaz pour les remettre en position neutre, puis la DEL s'allume pour indiquer que la réinitialisation aux paramètres d'usine est terminée.
3. Éteignez l'émetteur.

Récepteur double protocole SPMSR315

Spécifications

Type : récepteur 3 canaux double protocole* (SLT/DSMR)

Dimensions (L x l x H) : 32,5 x 21,5 x 12,4 mm

Longueur d'antenne : 90 mm

Canaux : 3

Poids : 6 g

Bande : 2,4 GHz

Plage de tension : 3,5 à 9,6 V

Type d'affectation : bouton d'affectation

Sécurité intégrée : maintenez le volant et la manette des gaz dans les positions de sécurité intégrée souhaitées pendant l'affectation

* Les récepteurs SPMSR315 inclus avec l'émetteur SLT3 assurent la compatibilité SLT et DSMR. Si vous disposez d'un récepteur SR315 que vous avez acheté seul, vous aurez peut-être besoin d'installer une mise à jour du micrologiciel pour rendre votre SR315 compatible SLT.



Antenne du récepteur

Les récepteurs SR315 comportent une antenne à jupe pour une installation facile dans presque tous les modèles. Sachez que seul le dernier pouce (32 mm) au bout de l'antenne représente la partie active de l'antenne, la partie coaxiale qui y mène est juste un prolongement. Installez l'antenne de manière à ce que la partie active soit positionnée aussi haut que possible dans le véhicule, et pas « dans l'ombre » d'un élément en fibre de carbone ou métal. Le boîtier du récepteur peut accepter directement un tube d'antenne, ce qui permet de placer facilement l'antenne de manière optimale (le tube d'antenne n'est pas inclus).



AVERTISSEMENT : veillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.

Affectation à SLT

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

Procédure d'affectation

1. Mettez le récepteur sous tension, appuyez trois fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans les 1,5 secondes suivant la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
2. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.

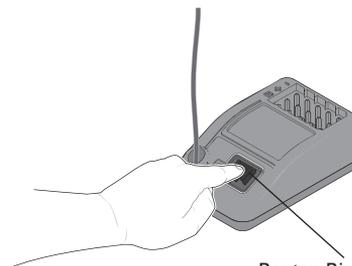
Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

Affectation à DSMR/DSM2

Procédure d'affectation

1. Maintenez appuyé le bouton d'affectation
2. Allumez le récepteur
3. Relâchez le bouton une fois que RX passe en mode d'affectation (DEL clignotante)
4. Placez l'émetteur en mode d'affectation et terminez l'affectation.



Bouton Bind (Affectation)

Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation, le récepteur mettra les servos en position failsafe, comme programmé lors de l'affectation.

Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré-réglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

IMPORTANT : Le failsafe ne s'active qu'en cas de perte du signal venant de l'émetteur. Le FailSafe ne S'ACTIVERA PAS si la tension de la batterie de réception descend sous la tension minimum recommandée ou que l'alimentation du récepteur est interrompue.

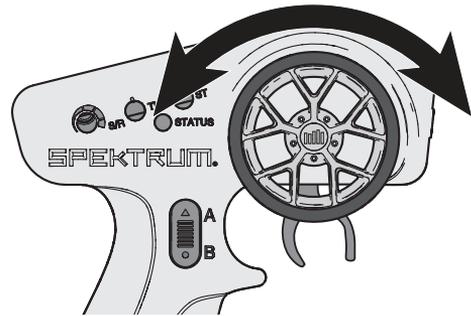
Vérification de contrôle

IMPORTANT : Procédez à une vérification de contrôle au début de chaque utilisation du bateau, ainsi qu'après des réparations ou l'installation de batteries neuves.

1. Mettez le transmetteur et le bateau sous tension.
N'installez pas le cockpit du bateau.
2. Installez correctement le bateau sur son support.

REMARQUE : Ne faites jamais fonctionner le moteur sans son refroidissement liquide.

3. Contrôlez la direction et les gaz à l'émetteur.

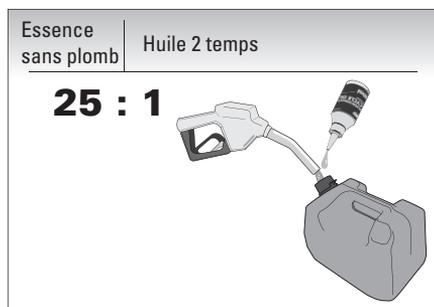


Instructions de Sécurité Relatives au Carburant et à L'Utilisation

- Respectez toujours les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Manipulez toujours l'essence avec précaution.
- Utilisez toujours votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.
- Utilisez toujours le carburant de votre modèle après utilisation. Ne stockez jamais le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne touchez jamais le moteur ou l'échappement durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures. Ne les manipulez qu'après un temps de refroidissement.
- Stockez toujours votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Stockez toujours le carburant dans un bidon clairement identifié et tenez-le toujours éloigné des enfants.
- Stockez toujours votre carburant dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Stockez toujours le carburant dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas les bidons directement au contact du sol, le carburant risquerait d'absorber l'humidité.
- N'utilisez pas le carburant si de la condensation ou de l'eau est présente dans le bidon.
- N'avalez jamais ou ne projetez jamais de l'essence sur les yeux. L'essence et les autres carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne remettez jamais dans le bidon du carburant venant du réservoir.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

Précautions et Conseils Relatifs au Mélange

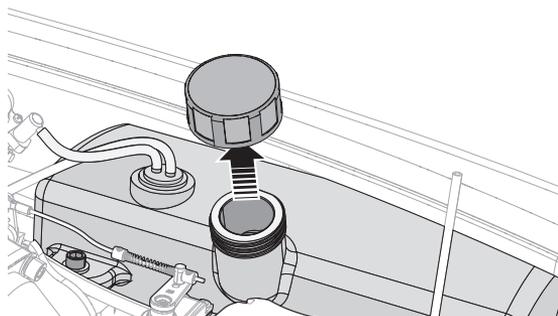
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Le mélange doit être impérativement effectué avec de l'huile 2 temps, n'utilisez aucun autre type d'huile.
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 87 à 93 (US).
- Effectuez toujours le mélange avec un ratio de 25:1
- N'effectuez jamais le mélange avec le ratio de 40:1 ou 32:1.
- N'utilisez jamais de carburant nitro.



Essence sans plomb	: Huile 2 temps
4 litres	: 160 ml
2 litres	: 80 ml
1 litre	: 40 ml

Remplissage du Réservoir

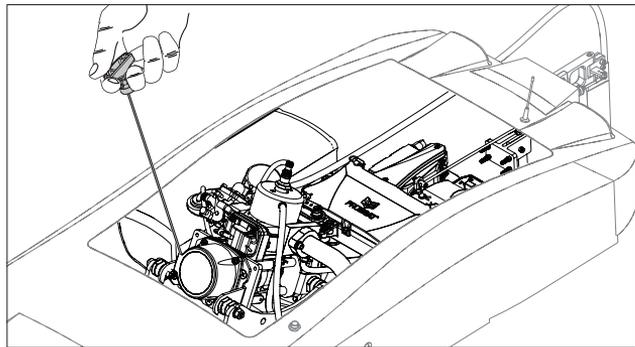
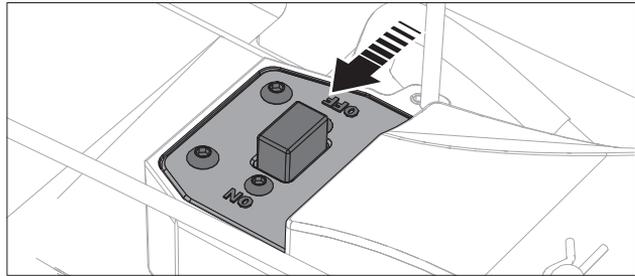
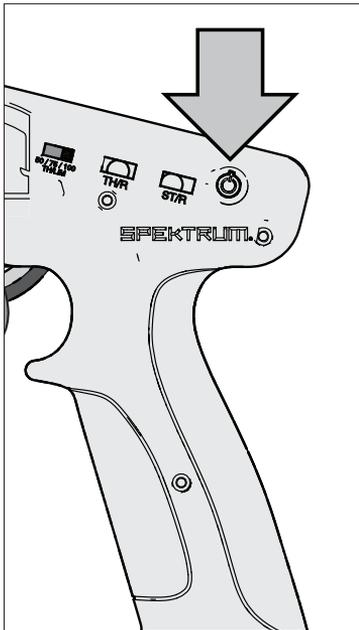
Retirez le bouchon et effectuez le plein du réservoir.
Serrez le bouchon en position.



Démarrage et Fonctionnement du Véhicule

1. Retirez le cockpit.
2. Mettez l'émetteur puis le récepteur sous tension.
3. Vérifiez la présence de carburant dans la conduite correspondante. Placez votre pouce sur le carburateur, et tirez lentement sur le cordon du démarreur. Vous verrez immédiatement le carburant couler le long de la conduite du carburateur.
4. Le bateau placé sur son ber et l'hélice dégagée de tout obstacle, tirez rapidement la tirette de démarrage. Le moteur doit démarrer après environ 6 tractions sur la tirette.
5. Remplacez le cockpit avant de placer le bateau sur l'eau.

ATTENTION : Consultez le manuel des propriétaires de moteur avant d'essayer de le démarrer. Un non-respect des consignes peut endommager votre moteur et entraîner des dégâts matériels et des blessures corporelles.



ATTENTION : Tenez toujours à l'écart de l'hélice les mains, les cheveux, les vêtements amples et divers objets qui pourraient être entraînés par l'hélice.

Rodage du Moteur

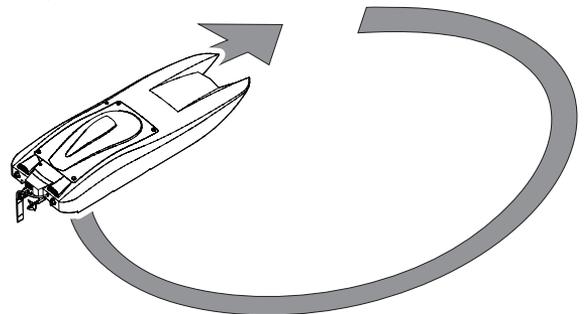
Rodez le moteur en le faisant tourner à faible régime pour le tiers du plein, puis à mi-régime jusqu'à épuisement du carburant. Assurez-vous que l'eau s'écoule via les vides automatiques.

REMARQUE : Ne changez pas les réglages du carburateur durant le rodage entraîner une panne totale de celui-ci.

Quand le bateau se déplace en marche avant, contrôlez que l'eau s'échappe bien par l'évacuation du circuit de refroidissement. Autrement, accélérez rapidement sans dépasser la moitié de la capacité du moteur. Cela contraindra le bateau à planer et permettra à l'eau de s'écouler par le système de refroidissement. Revenez à un tiers de la capacité du moteur une fois que le bateau plane et que l'eau s'écoule par les sorties. Si le bateau ne plane pas, ramenez-le au bord et retirez tous les éléments susceptibles de faire obstacle.

Bouchage de l'écoulement

Si l'écoulement de l'eau se réduit à vitesse constante, ramenez le bateau au bord et vérifiez qu'aucun débris n'obstrue l'entrée du gouvernail ou la prise d'eau de la coque.



Conseils de Navigation

Évitez de naviguer à proximité d'autres embarcations, d'objets flottants, de vagues, de sillages et d'eau en déplacement rapide, ainsi que d'animaux sauvages et de débris flottants, ou encore sous des arbres. Évitez en outre de naviguer dans des endroits très fréquentés, notamment les zones de baignade, les cours d'eau, des parcs et les lieux de pêche. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où piloter votre bateau.

Les vitesses maximales ne sont atteintes que lorsque l'eau est calme et que le vent est faible. Un virage serré, le vent ou les vagues peuvent faire chavirer un bateau lorsqu'il se déplace rapidement. Pilotez toujours votre bateau en vous adaptant au vent et à l'eau pour éviter qu'il ne se retourne.

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à ce que l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du

modèle par rapport aux commandes. Lorsque vous amorcez un virage, réduisez les gaz pour réduire les risques de retournement.

Faites naviguer votre bateau dans une profondeur minimale d'eau de 30.5 cm.

Pour récupérer votre bateau, utilisez de l'équipement de pêche ou un autre bateau.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice.



ATTENTION : Ne sortez jamais votre bateau par des températures extrêmes ou des eaux agitées.



ATTENTION : Ne récupérez jamais votre bateau dans une eau à des températures extrêmes ou agitée, ou encore sans supervision.

Caractéristiques du bateau

- En raison du type de moteur, du couple moteur et de l'agressivité de l'hélice (des caractéristiques indispensables pour de grandes vitesses de l'ordre de 80 km/h) un déportement du couple du bateau se produira à faible régime.

Celui-ci est provoqué par l'action de l'hélice sur la coque. Vous pourrez constater que le bateau tourne à droite plus facilement.

- En cas d'utilisation du bateau dans une étendue peu importante d'eau nécessitant des virages lents et serrés, il se peut que vous constatiez un déportement du couple plus prononcé. Le côté droit du tableau arrière pourra s'enfoncer dans l'eau, et le côté gauche de la proue se soulever.

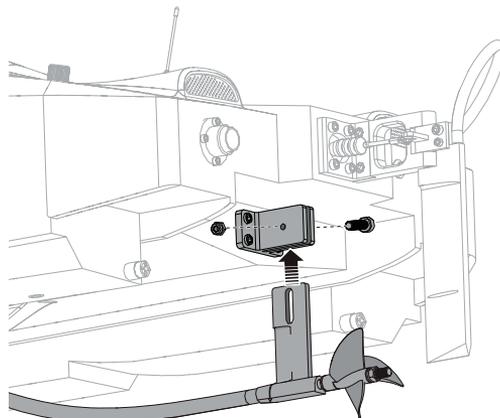
REMARQUE : Dans ce cas, le bateau pourra pencher ou se retourner.

- Nous recommandons une utilisation du bateau dans de grandes étendues d'eau. Si possible, effectuez de très amples virages à gauche à plein régime, afin d'empêcher le déportement du couple.
- Afin d'empêcher ce dernier, remplacez l'hélice fournie par une hélice de plus petit diamètre et d'un pas inférieur.
- Remplacer l'hélice par une hélice plus petite, d'un diamètre plus petit et d'un pas inférieur réduira la vitesse et le déportement de couple.

Réglage de l'assiette du bateau

- Utilisez un tournevis hexagonal de 3mm (ou une clé en L), ainsi qu'une clé plate 7mm (ou une clé à écrou), pour desserrer le boulon maintenant support d'arbre à sa fixation.
- Si la proue du bateau se soulève pendant la navigation, s'il rebondit de manière excessive ou s'il se renverse par l'arrière, abaissez le support d'arbre. Cela entraîne l'enfoncement de l'hélice plus profondément dans l'eau et donc le soulèvement du tableau arrière, l'abaissement de la proue ainsi qu'une meilleure position de navigation du bateau.
- Soulevez le support d'arbre si votre bateau avance à plat et si que le régime n'atteint pas son plein potentiel.
- Une fois le réglage du support d'arbre effectué, utilisez un tournevis hexagonal de 3mm (ou une clé en L), ainsi qu'une clé plate 7mm (ou une clé à écrou), pour resserrer le boulon maintenant support d'arbre à sa fixation.

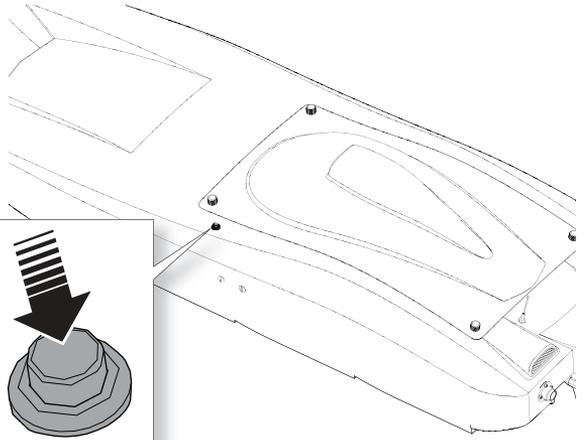
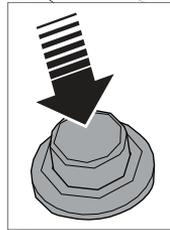
Conseil: L'association d'un contact approprié avec l'eau avec d'une position de navigation stable et maîtrisée constitue un excellent moyen de garantir un fonctionnement adéquat du bateau.



Eteindre le Moteur

Quand vous souhaitez arrêter le moteur, tout spécialement en cas de souci avec le moteur, coupez le moteur en appuyant sur le bouton coupe circuit.

ATTENTION : Ne touchez pas le moteur ou le silencieux après leur utilisation. Ils peuvent devenir extrêmement chauds et provoquer des blessures ou des incendie.

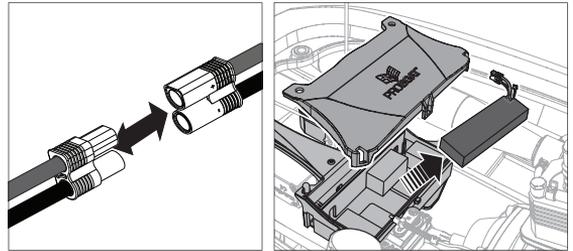
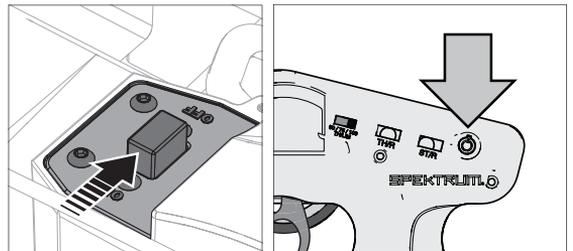


Après la Navigation

1. Mettez le récepteur hors tension.
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Déconnectez et retirez la batterie du bateau.

ATTENTION : Ne mettez jamais l'émetteur hors tension avant le récepteur. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule.

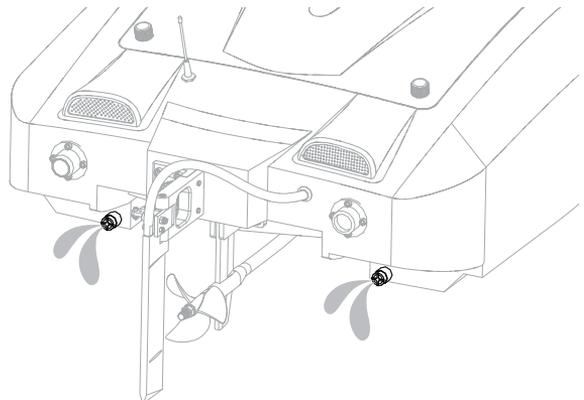
Conseil : Rangez toujours le bateau avec le cockpit ouvert afin d'éviter la formation de moisissure à l'intérieur de la coque.



Après la Navigation

- Videz l'eau de la coque au moyen des videurs automatiques
- Essuyez les résidus venant de l'échappement
- Rincez le pont, la coque et les parties métalliques, puis séchez-les avec un chiffon sec. Enduisez les parties métalliques de fluide hydrofuge pour empêcher la corrosion
- Séchez totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, incluant le circuit de refroidissement. Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau
- Appliquez une cire de revêtement automobile sur la partie extérieure de votre bateau, afin d'empêcher l'oxydation et de protéger le bateau des dégâts que le carburant ou d'autres substances chimiques pourraient provoquer
- Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau
- Lubrifiez l'arbre de transmission
- Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent

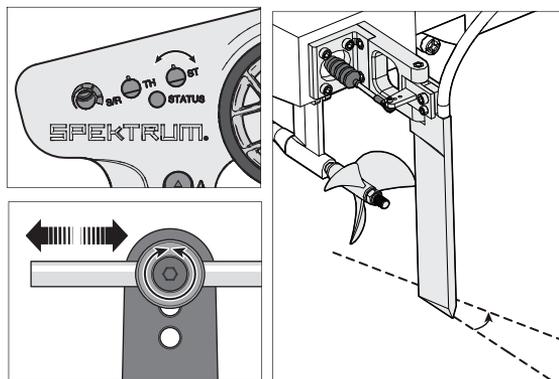
REMARQUE : Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.



Trim de Direction

Utilisez le potentiomètre **ST.Trim** de l'émetteur pour régler le neutre du gouvernail. Si le bras du servo n'est pas à proximité de la position désirée après l'affectation et que le gouvernail ne peut être placé au neutre en utilisant le trim, suivez les étapes suivantes :

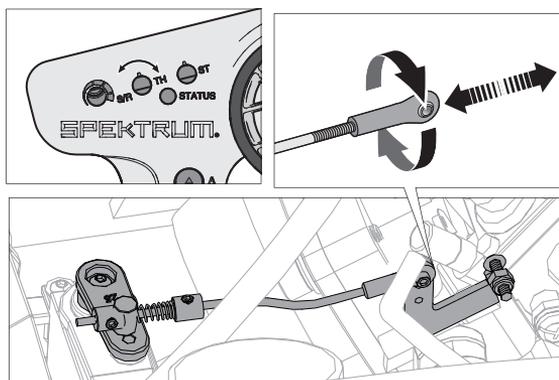
1. Assurez-vous que le **ST.Trim** est au neutre.
2. Ajustez la tringlerie du servo afin de placer le gouvernail au neutre quand la direction est au neutre.



Trim des Gaz

Réglez le potentiomètre **TH.Trim** de façon que le carburateur soit totalement fermé quand la gâchette de l'émetteur est au neutre. Si le carburateur ne se ferme pas complètement en agissant sur **TH.Trim**, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que le **TH.Trim** est au neutre.
2. Utilisez une pince à becs fins ou une pince à rotules (RVO1005) pour retirer ou reconnecter la tringlerie du levier.
3. Serrez ou desserrez la chape jusqu'à obtenir la fermeture du carburateur.
4. Reconnectez la tringlerie au levier une fois que l'ajustement est effectué.



REMARQUE : Le réglage du trim peut affecter le fonctionnement du moteur. Le carburateur doit être parfaitement réglé sous peine d'endommager le moteur.

Course de servo

La course de servo sur les canaux de direction et des gaz peut être ajustée par le biais d'un mode de programmation spécial dans l'émetteur.

1. Commencez une fois que le processus d'affectation de l'émetteur au récepteur est terminé. Allumez le récepteur.
2. Maintenez les commandes entièrement à droite et en freinage complet tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode programmation.

La DEL de l'émetteur clignote 4 fois pour indiquer que l'émetteur est en mode programmation.

3. Tournez et maintenez le volant entièrement à gauche pour paramétrer la limite de course dans cette direction. Appuyez sur le bouton A pour augmenter la course, appuyez sur le bouton B pour réduire la course. La DEL clignote une fois à chaque changement. Remettez le volant au centre pour paramétrer la valeur de course.

IMPORTANT : si la valeur a atteint le maximum ou le minimum pouvant être accepté, la DEL ne clignote plus à chaque entrée supplémentaire.

4. Tournez le volant à droite et répétez le processus pour paramétrer la course de direction vers la droite.
5. Concernant les véhicules électriques, éteignez l'émetteur pour enregistrer les réglages. Étalonnez votre ESC sur la course de gaz par défaut.
6. Concernant les véhicules à carburant, réglez la course des gaz sans que le moteur ne fonctionne. Après avoir paramétré la course de direction, vous pouvez paramétrer la course des gaz de la même manière. Tirez la manette en position pleins gaz et maintenez-la dans cette position, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre pour paramétrer la valeur.
7. Poussez la manette en position de freinage complet, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre
8. Éteignez l'émetteur pour enregistrer les valeurs.

Réglage du Moteur

Avant d'effectuer les réglages :

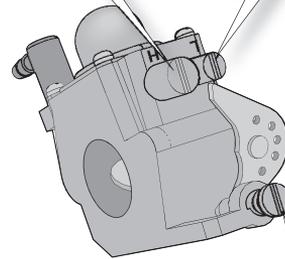
- Assurez vous de l'absence de saletés et de fuite au niveau du réservoir, du carburateur et des durites. Le moindre défaut peut altérer le fonctionnement du moteur et rendre ses réglages difficiles.
- Les pointeaux du carburateur sont très sensibles. Effectuez les réglages par 1/16 de tour. Toujours effectuer les réglages avec attention. L'utilisation d'un moteur à mélange pauvre est susceptible de provoquer une usure prématurée du moteur ou une panne totale de celui-ci.
- Les aiguilles sont dotées de marques pour la désignation des vitesses basses et des hautes.

Réglages D'Usine du Carburateur

Les réglages d'usine du moteur peuvent être affinés pour optimiser les performances en fonction des conditions climatiques. Si vous ne trouvez pas le réglage optimal, revenez aux réglages d'usine.

Pointeau de régime maxi (côté gauche). Serrez à fond le pointeau de régime maxi en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 tour et demi.

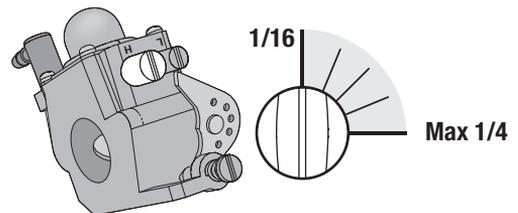
Pointeau de régime mini (côté droit). Serrez à fond le pointeau de régime mini en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis desserrez-le de 1 tour et quart.



Vis de ralenti (Sous les 2 pointeaux). La fente de la vis doit être parfaitement à la verticale.

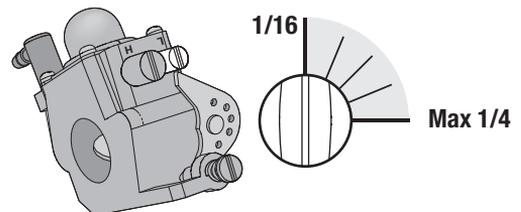
Réglage du Pointeau de Régime Maxi

Si la vitesse de pointe est trop faible, tournez le pointeau de régime maxi d'1/16 de tour et testez. Ne dépassez pas 1/4 de tour par rapport au réglage d'origine (ouvert de 1 tour et quart au minimum) sinon le moteur risquerait d'être endommagé.



Réglage du Pointeau de Régime Mini

Si l'accélération est trop faible, tournez le pointeau de régime maxi d'1/16 de tour et testez. Ne dépassez pas 1/4 de tour par rapport au réglage d'origine (ouvert de 1tour minimum) sinon le moteur risquerait d'être endommagé.

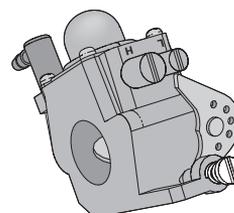


Réglage du Ralenti

Baisse du régime (Flèche vers la gauche)

Augmentation du régime (Flèche vers la droite)

Si le ralenti est trop élevé (le véhicule avance tout seul au ralenti) ou trop bas (le moteur cale) effectuez un réglage du ralenti.



Baisse du régime Augmentation du régime

Test de la Bougie

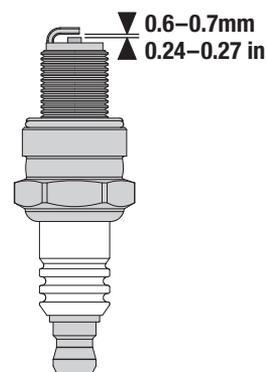
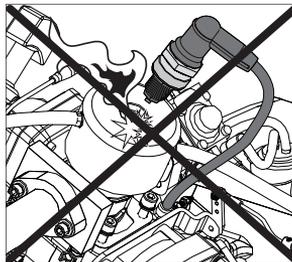
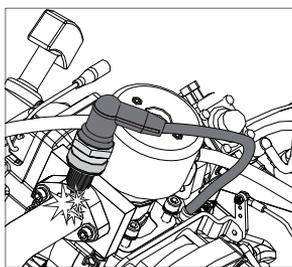
ATTENTION : Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Sous peine de provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Retirez la bougie de la culasse. Rebranchez-la à l'antiparasite, placez la partie filetée de la bougie contre le silencieux et actionnez le lanceur. Tirez rapidement sur la tirette pour faire tourner le moteur et vous assurer qu'il y a bien une étincelle.

S'il n'y a pas d'étincelle :

- Régler l'écartement de l'électrode entre 0.6 et 0.7mm
- Installer une bougie neuve (LOSR5017)

ATTENTION : Ne testez pas la bougie à proximité de son puis, les résidus de carburant pourraient s'enflammer.



Moteur Noyé

Carburant

Le moteur ne démarrera pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. L'excès de carburant peut être retiré en suivant les étapes suivantes. Nous recommandons l'utilisation de lunettes de protection.

1. Déconnectez et retirez la bougie.
2. Tirez rapidement sur la tirette.
3. Remplacez la bougie et connectez le capuchon.

REMARQUE : Nettoyez toujours le carburant ayant coulé sur le moteur. Sous peine de risque de blessures ou de dégâts matériel.

Eau

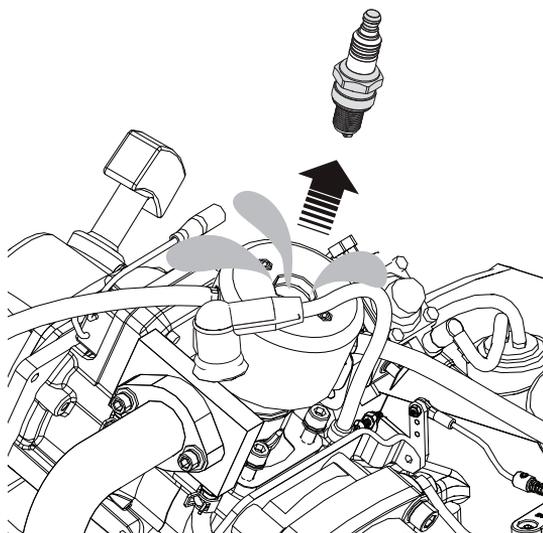
Le moteur ne démarrera pas s'il est inondé. L'excès d'eau peut être expulsé en suivant la procédure suivante:

1. Mettez tout l'électronique hors tension et débranchez la batterie du bateau.
2. Débranchez et ôtez la bougie.
3. Tenez le bateau à l'envers et tirez sur le cordon du démarreur dans un mouvement continu jusqu'à ce que vous ne voyiez plus d'eau sortir du bateau.
4. Remplacez la bougie, puis vissez-la à moitié.
5. Placez votre doigt sur l'ouverture du carburateur, et faites monter le moteur plusieurs fois en régime à l'aide du démarreur manuel. Remplissez le cylindre d'une quantité suffisante de carburant pour déplacer l'eau à l'intérieur du moteur.
6. Débranchez et ôtez la bougie, puis réitérez l'étape 3.

7. Aspergez précautionneusement la tête de cylindre de fluide moteur (DYN5500), via l'orifice de la bougie, tout en tirant lentement sur le cordon du démarreur. Cela déplacera l'eau et le carburant restants à l'intérieur du moteur.
8. Aspergez l'électrode centrale de la bougie de fluide moteur afin d'extraire l'excès de carburant. Laissez-la sécher complètement.
9. Remplacez la bougie et assurez-vous que sa coiffe est bien serrée.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas, suivez les instructions du **Test de la bougie** afin de vous assurer du bon fonctionnement de la bougie.

Conseil : Remplacez le carburant du réservoir en cas de contamination par la submersion du bateau.



Maintenance

1. Inspectez l'état du moteur et de ses fixations. Remplacez, nettoyez ou réparez suivant nécessité.
2. Contrôlez l'état de la bougie et de son câble d'allumage. Remplacez en cas de nécessité.
3. Contrôlez l'état et l'absence de fuite du résonateur. Resserrez les vis de fixation.
4. Nettoyez et contrôlez l'état du carburateur pour un fonctionnement sans à-coups.

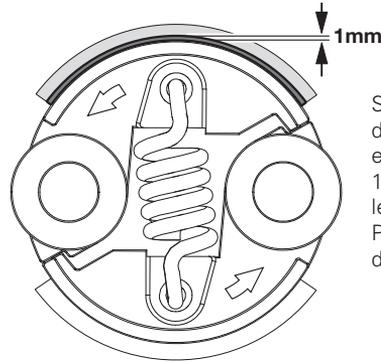
Embrayage

L'embrayage centrifuge embraye automatiquement quand le régime moteur augmente. Assurez-vous que le ralenti est suffisamment bas pour ne pas entraîner l'hélice en rotation quand le moteur est au ralenti. Démontez régulièrement la cloche d'embrayage pour nettoyer son intérieur et les garnitures.

Palier du carter d'embrayage

Maintenez une lubrification correcte du palier d'embrayage afin d'en prolonger la durée de vie.

Si jamais votre bateau prend l'eau ou qu'il se retourne et que les roulements prennent l'humidité, nettoyez et entretenez ces derniers. Le non-respect de cette consigne entrainera une défaillance prématurée des roulements ou un blocage complet.

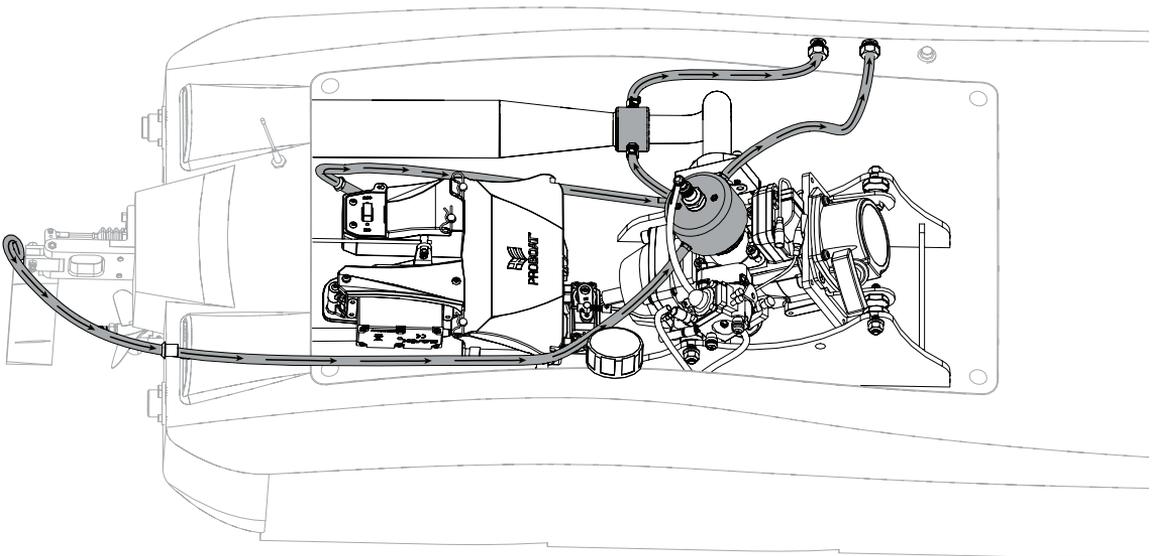
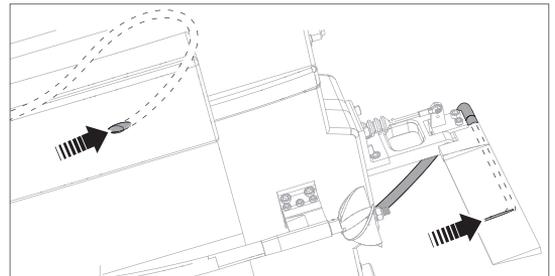


Si l'épaisseur des garnitures est inférieure à 1mm, remplacez les mâchoires PRB292003, notez la direction des flèches.

Circuit de Refroidissement

Si l'eau ne s'échappe pas par les évacuations quand le bateau se déplace vers l'avant, coupez immédiatement le moteur et nettoyez le circuit de refroidissement. Le moteur et l'échappement ont chacun leur propre circuit de refroidissement.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risque de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.



Lubrification de la Transmission

Toujours remplacer le flexible quand il est endommagé ou qu'il présente des traces d'usure. Un non respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.

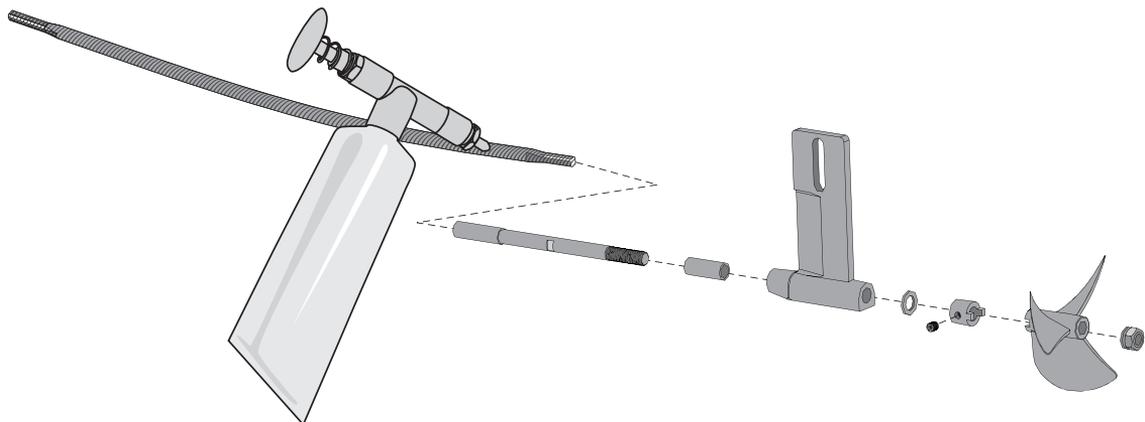
La lubrification du flexible est vitale pour la durée de vie de la transmission. La graisse assure également l'étanchéité en empêchant l'eau de rentrer par le presse-étoupe.

Lubrifiez le flexible et toutes les pièces en mouvement après chaque session de 30 minutes d'utilisation. Lubrifiez l'arbre de transmission après 90 minutes d'utilisation.

1. Retirez les 3 vis et écrous de fixation de la chaise d'hélice.
2. Dégagez la chaise d'hélice de son support.

Conseil : Utilisez du papier absorbant ou un chiffon pour manipuler l'arbre flexible et autres pièces lubrifiées.

3. Retirez l'arbre flexible en le faisant glisser hors de l'embrayage, hors de la gaine de guidage.
4. Desserrez la vis sans tête de la noix d'entraînement en utilisant une clé BTR de 2mm.
5. Retirez l'écrou, l'hélice et la noix d'entraînement de l'arbre de transmission.
6. Retirez l'arbre de transmission et les 2 paliers de la chaise d'hélice.
7. Essuyez le lubrifiant présent sur le flexible. Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'arbre de transmission dans la chaise d'hélice en utilisant de la graisse marine (PRB0101 ou PRB0100).

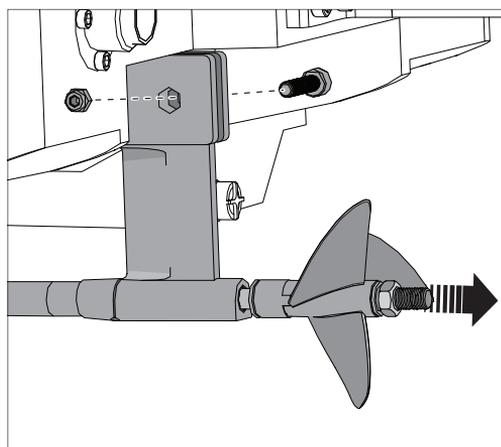


REMARQUE : Assurez-vous que le flexible est correctement inséré dans l'embrayage. Sous peine de dégâts matériels.

8. L'assemblage s'effectue en ordre inverse. Serrez la vis sans tête de la noix d'entraînement sur le méplat de l'arbre d'hélice, appliquez du frein filet si nécessaire.

REMARQUE : L'utilisation du bateau en eau salée peut causer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau en eau salée, après chaque utilisation vous devrez le rincer abondamment avec de l'eau fraîche et lubrifier sa transmission.

REMARQUE : Compte tenu des effets corrosifs, l'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.





Guide de Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, transmission ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou frottement au niveau de l'arbre de transmission ou de l'hélice	Démontez, lubrifiez et alignez correctement les pièces
	La température est trop basse pour utiliser le bateau	Assurez-vous que la batterie est tiède avant de l'utiliser
	La noix d'entraînement est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez la noix d'entraînement et écarter-la légèrement de la chaise d'hélice
	Le flexible n'est pas correctement lubrifié	Graissez complètement le flexible
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	De la végétation ou autres éléments sont accrochés au gouvernail ou à l'hélice	Retirez la végétation ou les autres éléments coincés dans l'hélice ou le gouvernail
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur vers un autre lieu et tentez une nouvelle affectation
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de connexion	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur vers un autre lieu et tentez une nouvelle affectation
	La batterie du bateau ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie/remplacez les piles
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
	L'angle de l'hélice est incorrect	Réglez l'angle de l'hélice
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	La coque n'est pas complètement fermée	Séchez le bateau et contrôlez que le capot d'écouille est correctement fermé avant de remettre le bateau à l'eau
	Le gouvernail ou son trim ne sont pas au neutre	Réglez ou réparez le gouvernail, réglez le trim de façon à avoir une trajectoire rectiligne quand la commande est au neutre
Le gouvernail de direction ne bouge pas	Le gouvernail, la tringlerie ou le servo sont endommagés	Réparez ou remplacez les éléments endommagés et réglez les commandes
	Le câble du servo est endommagé ou débranché	Contrôlez les câbles et les connexions, rebranchez ou remplacez suivant le cas
	L'émetteur n'est pas correctement affecté	Réaffectez le récepteur à l'émetteur
	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
Les commandes sont inversées	Les voies de l'émetteur sont inversées	Effectuez un test de direction des commandes et effectuez les réglages appropriés
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du circuit de refroidissement sont bouchées	Nettoyez ou remplacez les durites
Contrôle aléatoire	L'émetteur est trop proche du bateau durant l'affectation	Eloignez l'émetteur sous tension d'une distance d'environ de 2m du bateau
Le bateau n'a pas une trajectoire droite	Le trim de direction n'est pas centré	Réglez le trim de direction afin d'avoir une trajectoire droite
Pas ou peu de direction	Le débattement de la direction est mal réglé	Réglez le potentiomètre de débattement de la direction comme désiré
	Le servo ne fonctionne pas	Contactez le service technique Horizon Hobby
Pas ou peu de gaz	La course des gaz est mal réglée	Réglez le potentiomètre de la course des gaz comme désiré
	Le moteur ne fonctionne pas	Contactez le service technique Horizon Hobby

Guide de Dépannage du Moteur

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le moteur ne démarre pas	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
	Moteur noyé	Retirez la bougie. Tirez rapidement sur la tirette. Remplacez la bougie et testez
	Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
	La bougie ne fonctionne pas	Contrôlez la bougie et son câble. Remplacez si nécessaire
	Soucis de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
	Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
	Le bouton stop ne fonctionne pas correctement	Contrôlez et remplacez l'interrupteur si nécessaire
	Le cylindre et le piston sont endommagés	Contrôlez le cylindre et le piston, remplacez-les si nécessaire
	Le câble est déconnecté ou endommagé	Reconnectez le câble, ou réparez-le, ou remplacez les pièces endommagées
	L'interrupteur du récepteur est en position OFF	Mettez l'interrupteur en position ON
Le moteur démarre puis s'arrête	Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
	Le moteur est en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Remettez les réglages par défaut du carburateur
	Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti.
	Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
	L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'embrayage, vérifiez que les ressorts et les mâchoires ne sont pas endommagées
	Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
	Servo des gaz incorrectement réglé	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
	La transmission ne fonctionne pas correctement	Contrôlez la transmission pour assurer un fonctionnement correct
Le moteur fonctionne mais le véhicule n'avance pas	L'embrayage patine ou les mâchoires sont bloquées	Remplacez les pièces endommagées
	L'embrayage ou le flexible est endommagé	Remplacez les pièces endommagées



Garantie et Réparations

Durée de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en

compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	sales@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations de IC

IC: 6157A-SPMSLT300

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité de l'union européenne :

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :
Directive sur éco-conception 1275/2008 ;
Directive RoHS 2 2011/65/U ;
Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863 ;

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



DIRECTIVE DEEE :

L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage. »

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di Ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
PRB292001	Stuffing Tube Liner: Rockstar 48	Schlauchdichtung: Rockstar 48	Revêtement de tube de remplissage Rockstar 48	Guaina premistoppa: Rockstar 48
PRB296002	Exhaust O-Ring: Rockstar 48	O-Ring Auslass Rockstar 48	Joint torique d'échappement Rockstar 48	O-ring scarico: Rockstar 48
DYNB0500	7.4V 5200mAh 2S 15C LiPo	7,4 V 5200 mAh 2S 15C LiPo	7,4 V 5 200 mAh 2S 15C LiPo	7,4V 5200 mAh 2S 15C LiPo
DYNE1217	Exhaust Cooling Block Gasket, Rockstar 48	Kühlblock-Dichtung Auslass, Rockstar 48	Joint d'étanchéité de bloc de refroidissement d'échappement, Rockstar 48	Tenuta scarico blocco raffreddamento, Rockstar 48
DYNE1218	ON/OFF Switch: Rockstar 48	EIN/AUS-Schalter: Rockstar 48	Interrupteur marche/arrêt Rockstar 48	Interruttore ON/OFF: Rockstar 48
LOSR5017	Spark Plug, Losi 26cc	Zündkerze, Losi 26 cc	Bougie, Losi 26cc	Candela, Losi 26 cc
LOSR5031	Exhaust Gasket (2), Los 26cc	Auslassdichtung (2), Los 26 cc	Joint de collecteur d'échappement (2), Los 26cc	Tenuta scarico (2), Losi 26 cc
PRB281049	Hull: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Rumpf: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Coque : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Scafo: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB281050	Canopy: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Verdeck: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Tendelet : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Capottina: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB281051	Rudder: Rockstar 48	Seitenruder: Rockstar 48	Gouverne de direction : Rockstar 48	Timone: Rockstar 48
PRB281052	Rudder Mount: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Ruderhalterung: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Gouvernail : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Montante timone: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB282044	Flex Shaft: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Flex-Schaft : 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Arbre flexible : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Albero flessibile: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB282045	Propeller: 48" Zelos G Catamaran: RTR 2.6x1.8	Propeller: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR 2,6x1,8	Hélice : catamaran Zelos G 122 cm, RTR 2.6x1.8	Elica: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR 2.6x1.8
PRB286042	Propeller Strut: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Propellerstange: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Support d'arbre d'hélice : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Montante elica: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB286043	Auto Bailers: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Lenzventile: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Auto-videurs : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Autobailer: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB286044	Aluminum Accessories: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Zubehör aus Aluminium: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Accessoires en aluminium : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Accessori in alluminio: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB286045	Throttle Link: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Drosselverbindung: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Tringlerie : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Leveraggio acceleratore: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB286046	Kill Switch: 48" Zelos G Catamaran: RTR	Notausschalter: 122 cm Zelos G Catamaran: RTR	Coupe-circuit : catamaran Zelos G 122 cm, RTR	Interruttore d'emergenza: Catamarano Zelos G di 122 cm RTR
PRB291002	Radio Tray: Rockstar 48	Radioplatte: Rockstar 48	Platine radio Rockstar 48	Supporto radio: Rockstar 48
PRB291004	Fuel Tank: Rockstar 48	Kraftstofftank: Rockstar 48	Réservoir de carburant : Rockstar 48	Serbatoio carburante: Rockstar 48
PRB291006	Rudder Pushrod Set: Rockstar 48	Rudergestängesatz: Rockstar 48	Ensemble de tiges de gouvernail : Rockstar 48	Set aste di comando timone: Rockstar 48
PRB292003	Clutch: 6,000 RPM	Kupplung: 6.000 U/min.	Embrayage 6 000 tr/min	Frizione: 6.000 giri/min
PRB296000	Vibration Damper: Rockstar 48	Schwingungsdämpfer: Rockstar 48	Amortisseur de vibrations : Rockstar 48	Smorzatore vibrazioni: Rockstar 48
SPMSLT300	SLT3 3-Channel SLT Radio System with SR315 Dual Protocol Receiver	SLT3 3-Kanal-SLT-Funksystem mit SR315 Dual-Protokoll-Empfänger	Système radio SLT à 3 canaux SLT3 avec récepteur double protocole SR315	Radiocomando SLT3 a 3 canali con ricevitore SR315 a doppio protocollo
SPMSR315	DSMR 3-Channel Sport Receiver	DSMR-Sportempfänger mit 3 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 3 canaux	Ricevitore DSMR sport a 3 canali

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di Ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMS605HV	S605 HV Waterproof 9KG Metal Gear Surface Servo, 23T	S605 HV Wasserdichtes 9KG Metall-Zahnradflächenservo, 23T	Servo de surface étanche, à engrenages, métallique, S605 HV, 9 kg, 23T	Servo di superficie S605, alta tensione, ingranaggi in metallo, impermeabile, 9 kg, 23T
SPMS904HV	S904HV 1/6 High Voltage 18KG Steering Servo	S904HV 1/6 Hochspannung 18 KG Lenkservo	Servo de direction S904HV 1/6 haute tension 18 kg	Servocomando S904HV 1/6 alta tensione 18 kg
ZENT303991310	G23RC Wrench Tool	G23RC Steckschlüssel	Clé G23RC	Chiave G23RC
DYN2819	5 pc Metric Hex Driver Assortment	5-teiliges metrisches Inbusschlüssel-Set	Assortiment de 5 tournevis hexagonaux métriques	Set di 5 chiavi esagonali metriche
DYN2828	Screwdriver: #1 Phillips	Schraubenzieher: #1 Kreuzschlitz	Tournevis : #1 Phillips	Cacciavite a stella #1
DYN3048	3-In-1 Tuning Screwdriver	3-in-1-Tuning-Schraubendreher	Tournevis de réglage 3-en-1	Cacciavite per regolazione 3-in-1
DYN5500	Magnum Force 2 Motor Spray, 13 oz	Magnum Force 2 Motorspray, 368 g	Spray moteur Magnum Force 2, 368 g	Spray per motori Magnum Force 2, 368 g
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC Charger	Prophet Sport LiPo 35 W AC-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport LiPo CA 35 W	Caricabatterie Prophet Sport LiPo 35 W AC
DYNE0100	Precision Oiler: Medium	Präzisionsöl: Medium	Graisseur de précision : Moyen	Oliatore di precisione: medio
DYNE4100	2 Cycle Oil, 100cc: 5IVE-T	2 Takteröl, 100 ml: 5IVE-T	Huile 2 cycles, 100 ml : 5IVE-T	2 cicli olio, 100 ml: 5IVE-T
DYNE4200	Grease Gun with Marine Grease 5 oz	Fettpresse mit Marine Grease 142 g	Pistolet graisseur avec graisse marine, 152 g	Grasso marino con pistola 142 g
DYNM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)	Transparentes, flexibles Bootsband (18 m)	Ruban adhésif marin transparent souple (18 m)	Nastro marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT0502	Start Up Tool Set: Proboat	Anfänger-Werkzeugsatz: Proboat	Ensemble d'outils de démarrage : Proboat	Set messa in moto: Proboat
RVO1005	Deluxe Ball Link Pliers: All	Deluxe Kugelgelenkzange: Alle	Pincés à liaison à billes de luxe Tous	Pinze per nodi sferici deluxe: Tutti
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	TLR Lok, Frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafilletti, blu

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces Optionnelles / Pezzi Opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
PRBE4201	Marine Grease 5 oz	Proboat Marine Fett m. Applikator 5 oz	Graisse marine, 152 g	Grasso marino
DYNK0027	CA, Thin, 2 oz	CA, dünn, 59 ml	Adhésif, mince, 59 ml	Colla CA, fine, 59 ml
DYNK0031	CA, Medium, 2 oz	CA, mittel, 59 ml	Adhésif, moyen, 59 ml	Colla CA, media, 59 ml
DYNK0036	CA, Thick, 2 oz	CA, dick, 59 ml	Adhésif, épais, 59 ml	Colla CA, spessa, 59 ml
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Met	Set gefräste Inbusschraubendreher (4) Met	Jeu de tournevis hexagonaux usiné (4) IMet	Set chiavi esagonali macchinate (4) met
PRB292002	Propeller, SS, 2.75 x 1.5 x 1/4 shaft	Propeller, SS, 70 mm x 38 mm x 6,35 mm Schaft	Hélice, SS, 70 mm x 38 mm x 6,35 mm arbre	Elica, SS, 70 mm x 38 mm x 6,35 mm albero
SPMXBC100	XBC100 Smart LiPo Battery Checker & Servo Driver	XBC100 Smart-LiPo-Akkuprüfer und Servotreiber	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart XBC100 et servomoteur	Tester per batterie LiPo Smart e servomotore XBC100
SPMXC1070	Spektrum S150 AC/DC Smart Charger, 1x50W	Spektrum S150 Smart Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1 x 50 W	Chargeur Spektrum Smart S150 CA/CC, 1x50 W	Caricabatterie Spektrum S150 CA/CC Smart, 1x50 W

65811 Created: 10/2020

©2020 Horizon Hobby, LLC

Pro Boat, the Pro Boat logo, Zelos, Dynamite, Prophet, SLT3, DSMR, EC3, Magnum Force 2 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

PRB09004