

Modalità di volo

Modalità di volo	Posizione interruttore trasmettente
Principiante	FM 0
Intermedia	FM 1
Avanzata	FM 2
Circuito di attesa*	Premere e rilasciare HP/AL (connessione)
Atterraggio automatico*	Premere e mantenere premuto (3 secondi) il pulsante HP/AL (connessione)

* Spostando l'interruttore della modalità di volo o premendo il pulsante HP/AL (connessione) le modalità Circuito di attesa o Atterraggio automatico si interromperanno.

Taratura della bussola

Prima del volo iniziale e ogni volta che l'aeromodello viene fatto volare in luogo nuovo, deve essere seguita la taratura della bussola. Per le istruzioni integrali riguardanti la taratura della bussola, fare riferimento al manuale prodotto.

Disattivazione del GPS

Spingere e mantenere premuto il pulsante HP/AL (connessione) e far compiere all'interruttore della modalità di volo un ciclo completo per 3 volte. Per riattivarlo, spegnere e riaccendere l'aeromodello.

Selezione del Recinto virtuale (Modalità 2)

Per modificare la modalità Recinto virtuale, tenere gli stick della trasmettente nel modo indicato mentre il sistema GPS dell'aeromodello si inizializza.

Recinto virtuale OFF

- Manetta al minimo
- Alettone completamente a destra
- Elevatore completamente su



Modalità Recinto virtuale circonferenza, Piccolo (Impostazione predefinita)

Raggio di 150 metri dalla posizione Home

- Manetta al minimo
- Alettone completamente a sinistra
- Elevatore completamente su



Modalità Recinto virtuale circonferenza, Grande

Raggio di 250 metri dalla posizione Home

- Manetta al minimo
- Alettone completamente a sinistra
- Elevatore completamente giù



Modalità Recinto virtuale del campo d'aviazione*

Area di volo lunga 400 metri e larga 200 metri con una zona d'interdizione ai voli impostata a una distanza di 4 metri dalla posizione Home

- Manetta al minimo
- Alettone completamente a destra
- Elevatore completamente giù



* La modalità Recinto virtuale del campo di aviazione richiede la scelta aggiuntiva di una direzione per l'area di volo in base alla posizione Home specificata.

Indicatori dell'aeromodello e loro significato

Indicatore dell'aeromodello	Significato dell'indicatore	Indicatore dell'aeromodello	Significato dell'indicatore
Elevatore completamente su, timone e alette completamente a sinistra all'accensione	Aeromodello alla ricerca del collegamento RF	In volo, l'aeromodello vira indietro verso la posizione Home e le ali si muovono freneticamente	L'aeromodello ha urtato il recinto virtuale ed è stato riportato all'interno del recinto. Le ali si muovono freneticamente ad indicare che il controllo è stato riportato al pilota
L'elevatore si muove lentamente su e giù	Aeromodello alla ricerca dell'aggancio al segnale GPS	In volo, l'aeromodello vira indietro verso la posizione Home e compie dei giri sopra di essa	La modalità Mantieni posizione è attiva
Elevatore rivolto completamente in basso e l'ESC non si arma	Il canale AUX1 è invertito. Controllare il paragrafo "Impostazione trasmettente" del manuale	In volo, l'aeroplano effettua una manovra per portarsi a 90 metri sottovento rispetto alla posizione Home ad un'altitudine di 20 metri e vira verso l'avvicinamento finale per l'atterraggio	La modalità Atterraggio automatico è attiva
Gli alettoni si muovono freneticamente a sinistra e destra dopo l'input di un comando di modifica modalità Recinto virtuale	Modifica modalità Recinto virtuale accettata	Dopo l'atterraggio automatico, l'aeroplano non risponde agli input dei comandi	La modalità Atterraggio automatico è ancora attiva. Spostare l'interruttore della modalità di volo o premere e rilasciare il pulsante HP/AL (connessione) per disattivare la modalità Atterraggio automatico.
Dopo l'aggancio del segnale GPS la manetta pulsa lentamente	Aeromodello pronto per l'impostazione della posizione Home	Il timone si muove freneticamente a sinistra e a destra dopo la disattivazione del GPS	Disattivazione del GPS confermata
Gli alettoni si muovono freneticamente a sinistra e a destra dopo l'impostazione della posizione Home e della prua	Posizione Home e prua correttamente impostate		
Manetta assente dopo aver impostato la posizione Home e la prua	La modalità Recinto virtuale campo di aviazione è attiva. La direzione per l'area di volo deve essere impostata prima che la manetta possa funzionare		
Tutte le superfici si muovono freneticamente dopo aver impostato la direzione per l'area di volo della modalità Recinto virtuale campo di aviazione	L'aeromodello è pronto a volare in modalità Recinto virtuale campo di aviazione.		

©2017 Horizon Hobby, LLC. HobbyZone and the HobbyZone logo are registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. Cub Crafters, Carbon Cub, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Cub Crafters, Inc. and are used with permission. US 9,056,667. US 8,672,726. D774,933.

Created 08/17

56511

HBZ3200, HBZ3250