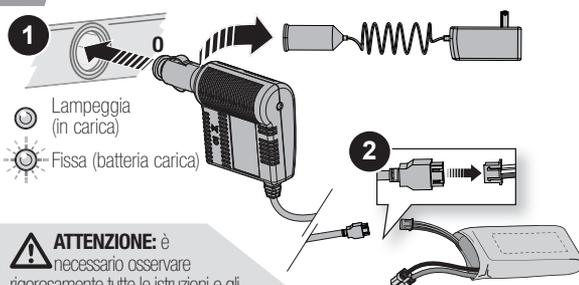


## 1 Ricarica della propria batteria di volo (circa 1 ora)



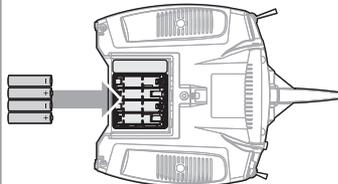
1 Lampeggia (in carica)

2 Fissa (batteria carica)

**ATTENZIONE:** è necessario osservare rigorosamente tutte le istruzioni e gli avvertimenti. Un utilizzo improprio delle batterie Li-Po può causare un incendio, lesioni personali e/o danni alle proprietà.

Per le istruzioni integrali relative alla sicurezza e alla ricarica, fare riferimento al manuale.

## 2 Installazione di (4) batterie AA nella trasmittente (Aeromodello Ready To Fly)



### Aeromodello Bind-N-Fly

Per operare con l'aeromodello Carbon Cub S+, è necessario che la trasmittente sia programmata in modo corretto. Per le istruzioni di installazione della trasmittente, fare riferimento al manuale di istruzioni.

## 3 Montaggio

Per le istruzioni integrali, passo dopo passo, necessarie per il montaggio completo del proprio aeromodello, fare riferimento al manuale utente.

## 4 Accensione

Individuare un'area all'aperto idonea per il volo.  
Accendere la trasmittente.  
Installare nell'aeromodello la batteria di volo completamente carica.  
Impostare il timer di volo su 5-6 minuti.

## 5 Modalità di volo

Per i voli iniziali, impostare l'interruttore della modalità di volo su Modalità principiante (posizione 0).



Il beccheggio dell'aeromodello è limitato.



Beccheggio

Il rollio dell'aeromodello è limitato.



Rollio

## 6 Posizione Home

La modalità Recinto virtuale predefinita dell'aeromodello è la modalità Recinto virtuale circonferenza, Piccolo. L'aeromodello deve essere rivolto contro vento nella posizione Home per essere sicuri che la funzione AutoLand (Atterraggio Automatico) operi come previsto. Per informazioni su come modificare la modalità Recinto virtuale, consultare il manuale prodotto.

Per impostare la posizione Home:

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello. L'elevatore si sposterà lentamente verso l'alto e verso il basso e quindi si posizionerà al centro quando si è verificato l'aggancio del segnale GPS.
3. Posizionare l'aeromodello nella posizione Home desiderata e la prua rivolta contro vento.
4. Premere e mantenere premuto il pulsante HP/AL (connessione) per impostare la posizione Home.
5. Tutte le superfici di comando si muoveranno su e giù a indicare che la posizione Home è stata definita.
6. Rilasciare il pulsante HP/AL (connessione).

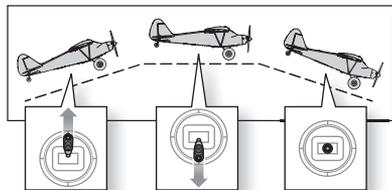


Circonferenza di volo 300 m

## 7 Volo e comando manetta

**ATTENZIONE:** mantenere l'aeromodello lontano da fonti di campi magnetici come ad esempio videocamere, supporti per videocamere, altoparlanti, ecc. Queste possono interferire con il sistema GPS determinando una perdita di controllo dell'aeromodello.

Posizionare il modello per il decollo contro vento. Accelerare lentamente. Possono essere necessari piccoli input al timone per la correzione della prua. Con il motore al massimo, l'aeromodello prenderà quota senza l'utilizzo dell'elevatore se il trimmaggio è stato accurato.



Massima potenza motore    Potenza motore al 50%    Motore a potenza ridotta

Per prestazioni migliori, prima del volo iniziale e ogni volta che l'aeromodello viene fatto volare in un luogo nuovo, deve essere seguita la taratura della bussola. Per le istruzioni integrali riguardanti la taratura della bussola, fare riferimento al manuale prodotto.

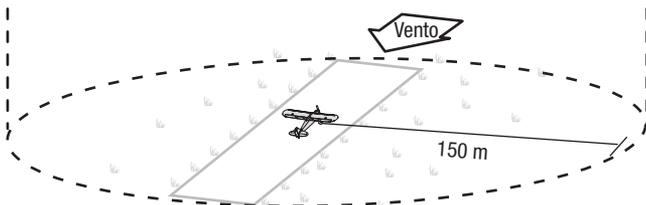
**AVVISO:** se in modalità Principiante si inizia a perdere il controllo dell'aeromodello, rilasciare gli stick di comando e l'aeromodello si auto- livellerà.

## 8 Recinto virtuale

### Recinto virtuale circonferenza,

#### Piccolo (Impostazione predefinita):

questa impostazione mantiene l'aeromodello all'interno di un'area di volo con raggio di 150 metri. L'aeromodello non volerà al di fuori di questo limite. Se l'aeromodello si avvicina al limite, si inclinerà automaticamente per restare all'interno dell'area di volo autorizzata.



## 9 Circuito di attesa/Ritorno alla posizione Home

### Modalità Circuito di attesa (HP)

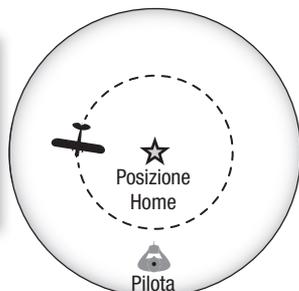
Se l'aeromodello, in un qualsiasi momento, sembra troppo lontano, premere e rilasciare il pulsante HP/AL (connessione) sulla trasmittente.

L'aeromodello eseguirà una manovra a un'altitudine di circa 36 metri e inizierà a volare su un circuito circolare sopra la posizione Home.

Quando la modalità HP è attiva, l'aeromodello vola completamente in autonomia. Gli stick della trasmittente non hanno alcun controllo.



Premere e rilasciare per tornare alla posizione Home



**AVVISO:** come precauzione di sicurezza, la modalità Circuito di attesa non funzionerà quando il proprio aeromodello si trova al di sotto di un'altitudine di circa 6 metri.

Per disattivare la modalità HP e riprendere il controllo, premere e rilasciare nuovamente il pulsante HP/AL o cambiare modalità di volo.

**IMPORTANTE:** quando la funzione HP è stata attivata, l'aeromodello deve rispondere immediatamente al comando. Se l'aeromodello non risponde immediatamente, potrebbe essere stato perso il segnale GPS. In tal caso l'aeromodello dovrà essere riportato manualmente alla posizione Home.

## 10 Atterraggio con la modalità Atterraggio automatico

Per atterrare, tenere premuto per 3 secondi il pulsante HP/AL e rilasciare gli stick di controllo. L'aeroplano tornerà immediatamente ad allinearsi per un avvicinamento sopravvento ed effettuerà una manovra a un'altitudine di circa 20 metri e a una distanza di 90 metri sottovento dal punto di decollo. L'aeromodello quindi virerà contro vento e inizierà l'avvicinamento finale. Gli stick di controllo sono ancora operativi e possono essere utilizzati per evitare ostacoli.

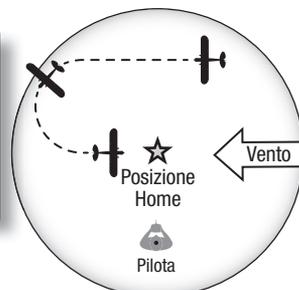
Nel momento in cui l'aeromodello sovrasta il limite della pista, tirare completamente indietro lo stick della manetta e utilizzare l'elevatore per richiamare l'aeromodello a un morbido atterraggio sulla pista. Questa costituisce la prassi migliore per gli atterraggi e aiuterà a prevenire urti accidentali all'elica.

L'aeromodello atterrerà contro vento vicino al vostro punto di decollo e si fermerà completamente.



Per atterrare tenere premuto per 3 secondi

Per interrompere l'atterraggio premere nuovamente



**AVVISO:** come precauzione di sicurezza, la modalità Atterraggio automatico non si innescherà nel caso in cui l'aeromodello si trovi sotto a un'altitudine di circa 6 metri.

Per interrompere in qualsiasi momento l'avvicinamento per l'Atterraggio automatico, premere e rilasciare il pulsante HP/AL (connessione) o cambiare la modalità di volo.



**ATTENZIONE:** non tentare mai di afferrare con le mani un aeromodello in volo. Ciò potrebbe determinare gravi lesioni personali e danni all'aeromodello.

## 11 Dopo il volo

Non avvicinarsi all'aeromodello prima che l'elica abbia smesso di ruotare. Terminata la sessione di volo, scollegare la batteria e rimuoverla dall'aeromodello, quindi spegnere la trasmittente.

**AVVISO:** tenere sempre le mani, i capelli e i capi di abbigliamento non aderenti lontani dell'elica quando si scollega la batteria.

Effettuare un'ispezione dell'aeromodello per verificare la presenza di pezzi allentati o danneggiati.

