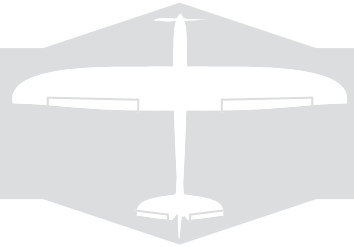
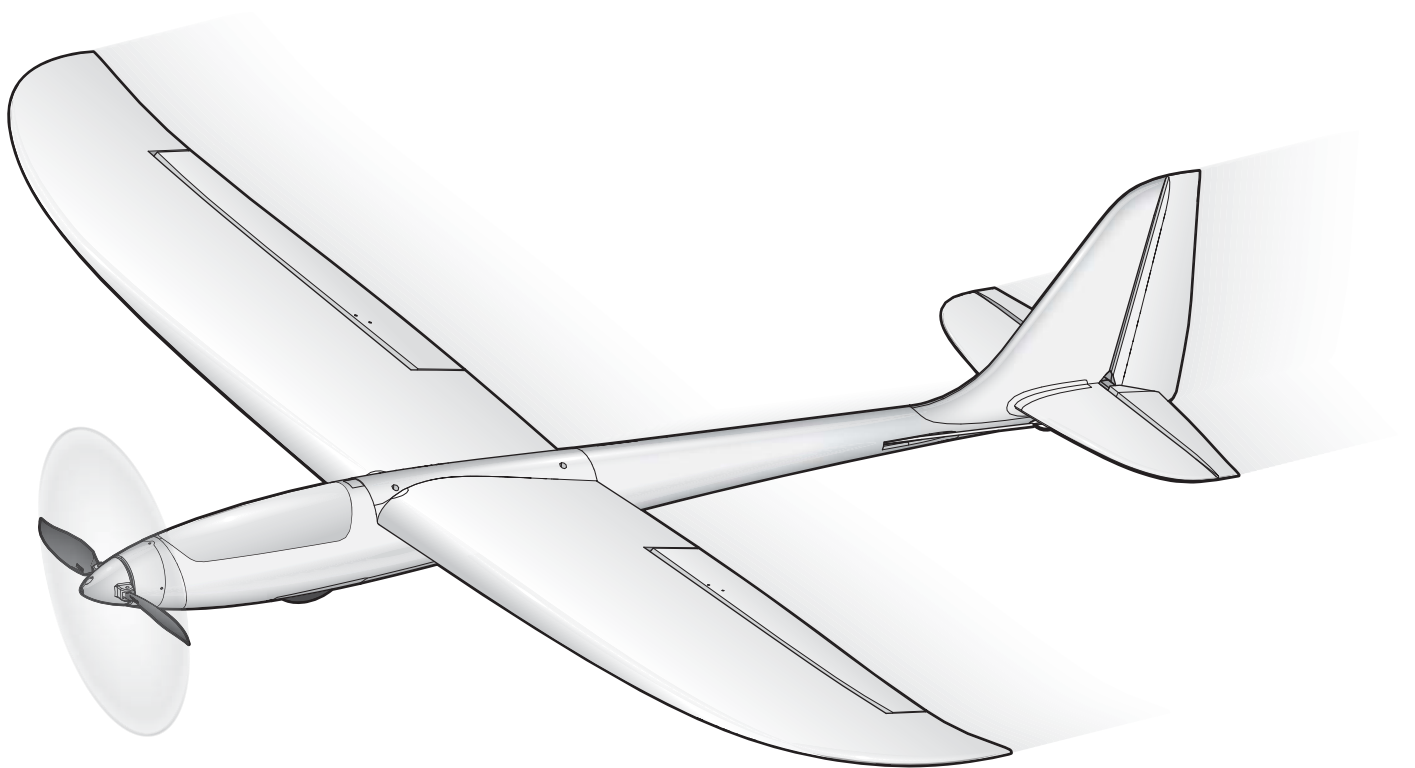




parkzone®



Conscendo® Advance



*Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*



Bind-N-Fly® Ready to fly. redefined.



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créer un très faible risque de blessure.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves. Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Technologie Spektrum ou le DSM.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu

et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.

- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Avertissements de charge

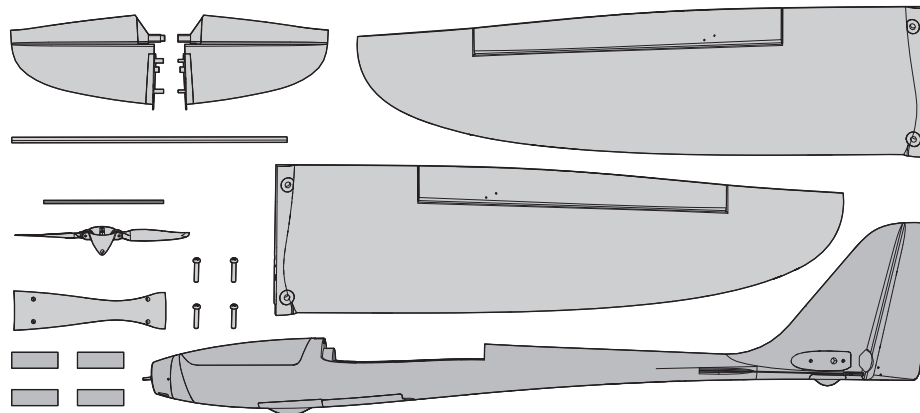
ATTENTION: Les instructions et avertissements doivent scrupuleusement être suivis. Une mauvaise manipulation de batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) ou à la lumière directe du soleil.

Table de Matières

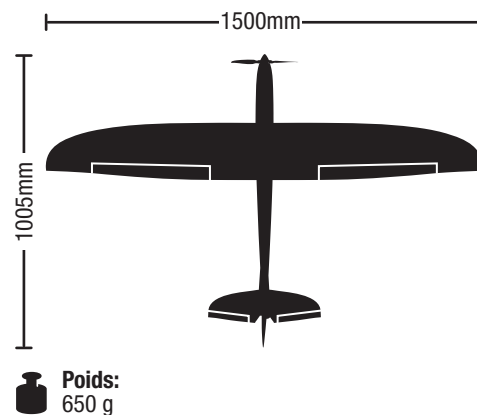
Charge de la batterie	34	Vol	41
Affectation de l'émetteur et du récepteur	34	Checklist d'après vol	42
Assemblage du modèle	35	Réglage des trims de l'avion	42
Réglage des guignols et bras de servos	36	Maintenance de la motorisation	43
Choix et installation du récepteur	37	Guide de dépannage	44
Choix et installation du batterie	37	Garantie et réparations	45
Reliure émetteur et récepteur / Allumer et éteindre SAFE® Select	38	Garantie et service Informations de contact	45
SAFE® Select Désignation du commutateur	39	Information IC	46
Interrupteur de double-débattements	39	Informations de conformité pour l'Union Européenne	46
Test de direction des gouvernes	39	Pièces de rechange	61
Centre de gravité (CG)	40	Pièces optionnelles	61
Conseils de vol et réparations	40		

Contenu de la boîte



Caractéristiques

PNP		BNF
Installé	Moteur 370 à cage tournante sans balais : 1100 kV (PKZ8154)	Installé
Installé	Servos (2) Ailerons (PKZ1081), (2) Gouverne de direction et gouverne de profondeur (PKZ1080)	Installé
Installé	Variateur ESC sans balais avec circuit BEC et commutateur pro 30 A (EFLA1030B)	Installé
Nécessaire pour finir l'appareil	Récepteur recommandé Récepteur Sport Spektrum™ AR636 6 voies AS3X® (SPMAR636)	Installé
Nécessaire pour finir l'appareil	Batterie recommandée Batterie Li-Po 11,1 V 3S 1300 mAh (EFLB13003S20)	Nécessaire pour finir l'appareil
Nécessaire pour finir l'appareil	Chargeur de batterie recommandé Chargeur à équilibrage de batterie Li-Po DC de 2 à 3 cellules (PKZ1040)	Nécessaire pour finir l'appareil
Nécessaire pour finir l'appareil	Émetteur recommandé 4 voies (ou plus) pleine portée 2,4 GHz avec technologie Spektrum™ DSM2®/DSMX®.	Nécessaire pour finir l'appareil



Checklist d'avant vol	✓
1. Définissez une zone de vol sûre	
2. Chargez la batterie	
3. Insérez la batterie totalement chargée dans le planeur	
4. Assurez-vous que les tringleries peuvent bouger librement	
5. Effectuez un test des commandes	
6. Effectuez le test du système SAFE	
7. Effectuez un test de portée	
8. Planifiez votre vol en fonction des conditions météo	
9. Réglez une minuterie sur 8-10 minutes	
10. Amusez-vous !!	

Informations de démarrage rapide		
Doubles débattements		Basse
	100%	70%
Centre de gravité (CG)	67mm en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile.	
Réglage du minuteur de vol	Premier vol 5 minutes	

Visitez www.parkzone.com pour enregistrer votre produit.

Charge de la batterie


Reportez-vous aux avertissements relatifs à la batterie. Il est conseillé de charger le pack de la batterie lorsque vous faites l'inspection de l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.

Processus de charge de la batterie

REMARQUE: Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui soient en parfait état. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est à dire, gonflée, pliée, écrasée ou perforée

1. Connectez le câble d'alimentation du chargeur à une source appropriée (sortie 12 V allume cigare).
2. Si la mise en route du chargeur Li-Po s'est faite correctement, il se passera 3 secondes environ avant un « bip » sonore et le clignotement de la DEL verte (Ready).
3. Tournez le sélecteur d'intensité de charge de façon à orienter la flèche sur l'intensité correspondante à votre batterie (La batterie incluse est de 2200mA, elle se charge sous 2A). NE PAS changer l'intensité de charge après le lancement de la charge.
4. Déplacez le sélecteur du nombre d'éléments sur 3S.
5. Connectez la prise d'équilibrage de la batterie au port approprié 3S (Le port ayant 4 plots)
6. Les DEL verte et rouge peuvent clignoter au cours du processus de charge lorsque le chargeur est en train d'équilibrer les éléments. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, il y aura émission d'un « bip » sonore pendant 3 secondes environ et la DEL verte restera allumée fixement. Une tentative de charge d'une batterie ayant subi une décharge trop profonde se traduira, sur le chargeur, par le clignotement et un « bip » sonore alternés, signalant qu'il y a eu erreur.
8. Toujours débrancher la batterie du chargeur immédiatement dès la fin de la charge.

 **ATTENTION:** Une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

 **ATTENTION:** Utiliser uniquement un chargeur spécialement conçu pour charger une batterie Li-Po. Le non-respect de cette injonction peut provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

 **ATTENTION:** Ne jamais dépasser le taux de charge recommandé.

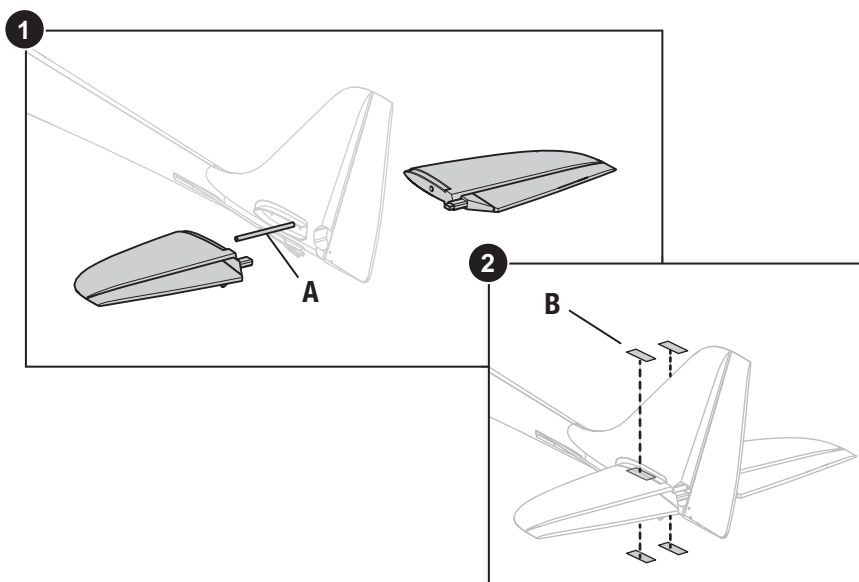
 **ATTENTION :** Le connecteur d'équilibrage doit être inséré dans le port correct du chargeur avant le chargement

REMARQUE: Référez-vous, pour sa charge, aux instructions du fabricant de votre batterie.

Assemblage du modèle

Installation du stabilisateur

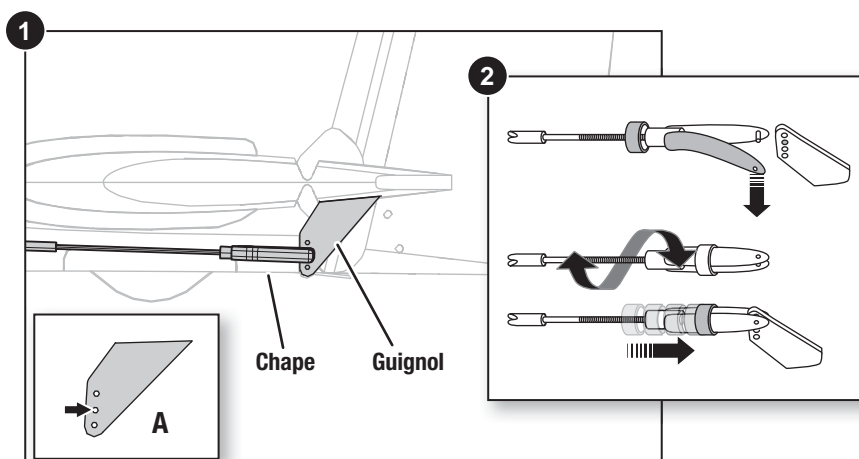
1. Glissez la clé de stabilisateur (A) dans l'ouverture située à l'arrière du fuselage.
2. Glissez les 2 parties du stabilisateur (gauche et droite) sur la clé de stabilisateur. Assurez-vous que les guignols sont orientés vers le bas.
3. Fixez les deux parties du stabilisateur avec les morceaux d'adhésif fournis (B). Installez un bout d'adhésif au dessus et en dessous de chaque partie du stabilisateur comme sur l'illustration.



Connexion de la chape au guignol

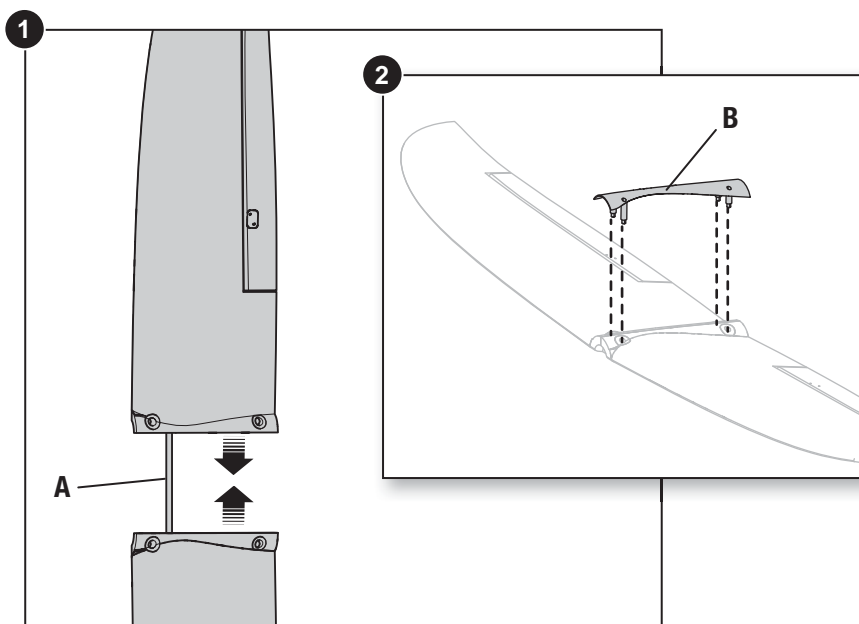
Terminez l'installation du stabilisateur en connectant la chape de la tringlerie au guignol situé sous le stabilisateur.

1. Ouvrez la manille et insérez la broche dans le trou central (A) du renvoi de commande.
2. Retirez la chape du guignol si nécessaire.
 - Tournez la chape (comme sur l'illustration) sur la tringlerie (aussi nommée commande).
 - Refermez la chape sur le guignol et glissez le tube pour sécuriser la fermeture de la chape.



Installation de l'aile

1. Faites glisser les parties droite et gauche de l'aile sur la clé d'aile (A) comme sur l'illustration.
2. Fixez les 2 parties de l'aile à l'aide du carénage d'aile (B)

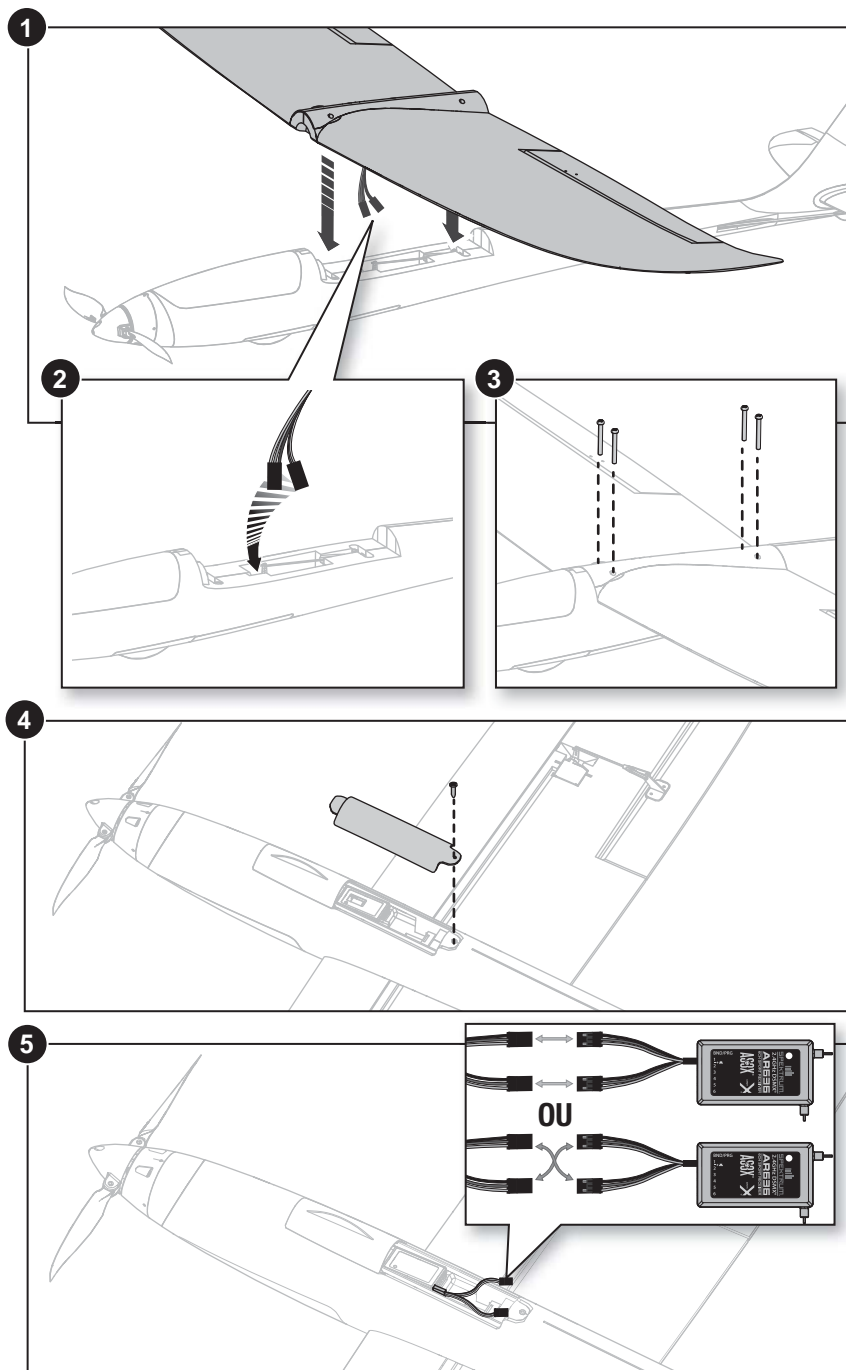


Assemblage de l'aile (suite)

1. Alignez les 4 tétons de montage avec les 4 encoches correspondantes du fuselage comme sur l'illustration.
2. En alignant l'aile, guidez les câbles du servo d'aileron dans le trou menant au compartiment récepteur situé sous le fuselage.
3. Utilisez 4 vis pour fixer l'aile sur le fuselage comme sur l'illustration.
4. Ouvrez la trappe du récepteur en retirant la vis.
5. Connectez les servos d'ailerons gauche et droit au cordon Y pré-installé. Les servos d'aileron gauche et droit peuvent être connectés à n'importe quel côté du cordon Y.
6. Remettez la trappe du récepteur en place et fixez-la avec la vis

IMPORTANT: Pour le bon fonctionnement du système SAFE, les deux servos d'aileron doivent être connectés au cordon Y et la voie AILE au récepteur.

En cas de nécessité, le démontage s'effectue en ordre inverse



Réglage des guignols et bras de servos

Les illustrations présentent les réglages conseillés.

	Profondeur	Aileron	Dérive
Bras de servo			
Guignols			

Choix et installation du récepteur



Le récepteur AR636 est recommandé pour cet avion. Si vous choisissez d'installer un autre récepteur contrôlez qu'il possède au moins 6 voies. Référez-vous à la notice de votre récepteur pour les consignes d'installation.

- Ouvrez la trappe du récepteur en enlevant la vis.
- Installez votre récepteur dans le fuselage en utilisant de l'adhésif double-face.
- Branchez les connecteurs des servos de profondeur et de direction aux canaux correspondants du récepteur.
- Branchez le câble en Y d'aileron au canal d'aileron du récepteur.
- Branchez le connecteur du CEV (ESC) au canal des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie Li-Po de l'avion quand vous ne l'utilisez pas afin d'éviter une décharge trop importante. Les batteries déchargées à une tension inférieure au minimum approuvé seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors des prochaines recharges.

ATTENTION: Tenez toujours vos mains à l'écart de l'hélice. Quand le variateur est armé, l'hélice se mettra à tourner au moindre mouvement du manche des gaz.

Choix de la batterie

- Nous vous recommandons la batterie Li-Po E-flite 3V 11.1V 1300mA 3S 20C (EFLB13003S20).
- Si vous utilisez une autre batterie, sa capacité doit être d'au moins 1300mA.
- Votre batterie doit avoir approximativement, une capacité, des dimensions et une masse équivalentes à la batterie Li-Po E-flite afin de ne pas modifier d'une manière importante le centrage de l'avion.

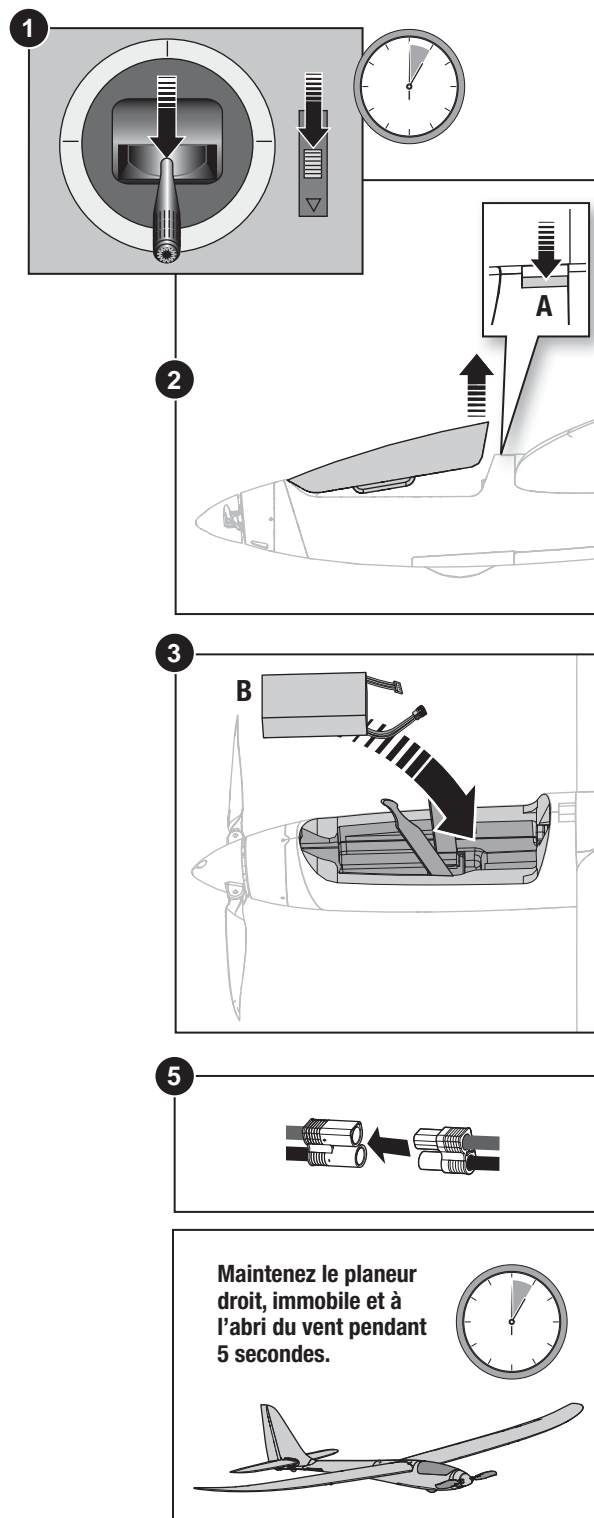
Installation de la batterie

1. Placez le manche et le trim des gaz en position basse. Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.
2. Appuyez sur le bouton (A) du fuselage et retirez la trappe d'accès au compartiment à batterie.
3. Installez la batterie (B) le plus en avant possible du compartiment à batterie. Consultez la section relative au centrage et au centre de gravité pour des informations complémentaires.
4. Assurez la fixation de la batterie à l'aide des sangles auto-agrippantes.
5. Connectez la batterie au contrôleur et gardez l'avion immobile sur ses roues à l'écart du vent durant 5 secondes.
 - Le contrôleur émettra une série de tonalités (Référez-vous à l'étape 5 des instructions d'affectation pour des informations complémentaires)
 - Une DEL du récepteur va se mettre à clignoter (Les DELs de gain, rouge, bleue et verte vont également clignoter)

Si le contrôleur émet un double-bip en continu après la connexion de la batterie, rechargez ou remplacez la batterie.

Pour des explications concernant les DELs de gain, référez-vous à la section "Initialisation de l'AR635" du manuel de l'AR636.

6. Remplacez la trappe à batterie. Appuyez sur l'arrière de la trappe pour assurer son verrouillage.

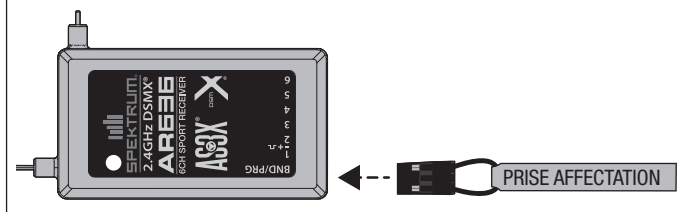


Reliure émetteur et récepteur / Allumer et éteindre SAFE Select

Ce produit nécessite un émetteur homologué compatible Spektrum DSM2/DSMX. Consultez la liste complète des émetteurs homologués sur www.bindnfly.com. Ce modèle est équipé de la technologie optionnelle SAFE Select, qui peut être activée ou désactivée très simplement avec une affectation spécifique comme décrit ci-dessous.

IMPORTANT: Avant d'affecter un émetteur, lisez la section relative à la programmation de l'émetteur de ce manuel pour que votre émetteur soit bien configuré pour cet avion.

Insertion de la prise affectation



Procédure d'affectation / Activation SAFE Select

IMPORTANT: Le récepteur AR636A inclus a été spécialement programmé pour une utilisation avec cet avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour le paramétrage si vous remplacez ou placez ce récepteur dans un autre avion.

ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie du manche des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie du manche des gaz.

1. Assurez-vous que l'émetteur est hors tension.
2. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.*
3. Insérez la prise affectation dans le port BIND du récepteur.
4. Placez l'avion de niveau sur ses roues et connectez la batterie au contrôleur. Le contrôleur va émettre une série de tonalités. 3 tonalités suivies immédiatement de 2 tonalités ascendantes confirme que le LVC est bien paramétré pour le contrôleur. La DEL orange d'affectation du récepteur commencera à clignoter rapidement.
5. Retirez la prise affectation du port BIND.

6. Éloignez-vous de 3 pas du modèle/récepteur puis mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le bouton/interrupteur affectation de l'émetteur. Consultez le manuel de votre émetteur pour les instructions spéciales d'affectation.

IMPORTANT: Ne pointez pas l'antenne de votre émetteur directement vers le récepteur pendant l'affectation.

IMPORTANT: Tenez éloigné de gros objets métalliques pendant l'affectation.

7. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, la DEL orange du récepteur s'allume de façon fixe. Le contrôleur va émettre une série de tonalités. Vous entendrez 3 tonalités suivies immédiatement de 2 tonalités ascendantes. Les tonalités indiquent que le contrôleur est armé et donc que le manche et le trim des gaz sont en position suffisamment basse pour l'activation du contrôleur.

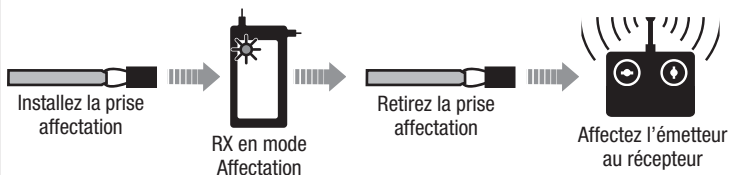
IMPORTANT: Une fois affecté, le récepteur va garder les réglages et l'affectation, même après une mise hors tension, jusqu'à ce qu'ils soient modifiés intentionnellement. Cependant, si vous remarquez que l'affectation a été perdue, recommencez simplement la procédure d'affectation.

Indication activation SAFE Select

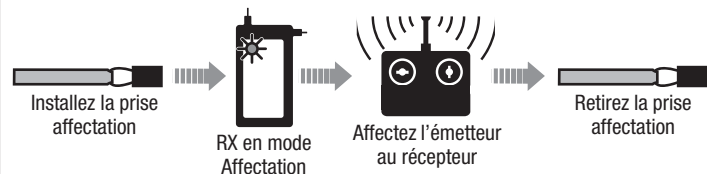
A chaque mise sous tension du récepteur, les gouvernes bougeront **deux fois** en faisant une petite pause au neutre pour indiquer que la technologie SAFE Select est activée.

Le manche des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

Séquence d'affectation pour l'activation SAFE Select



Séquence d'affectation pour la désactivation SAFE Select



Procédure d'affectation / Désactivation SAFE Select

IMPORTANT: Le récepteur AR636 inclus a été spécialement programmé pour une utilisation avec cet avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour le paramétrage si vous remplacez ou placez ce récepteur dans un autre avion.

ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie du manche des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie du manche des gaz.

1. Assurez-vous que l'émetteur est hors tension.
2. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.*
3. Insérez la prise affectation dans le port BIND du récepteur.
4. Placez l'avion de niveau sur ses roues et connectez la batterie au contrôleur. Le contrôleur va émettre une série de tonalités. 3 tonalités suivies immédiatement de 2 tonalités ascendantes confirme que le LVC est bien paramétré pour le contrôleur.

La DEL orange d'affectation du récepteur commencera à clignoter rapidement. **NE RETIREZ PAS** la prise d'affectation à ce moment.

5. Éloignez-vous de 3 pas du modèle/récepteur puis mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le bouton/interrupteur affectation de l'émetteur. Consultez le manuel de votre émetteur pour les instructions spéciales d'affectation.

IMPORTANT: Ne pointez pas l'antenne de votre émetteur directement vers le récepteur pendant l'affectation.

IMPORTANT: Tenez éloigné de gros objets métalliques pendant l'affectation.

6. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, la DEL orange du récepteur s'allume de façon fixe. Le contrôleur va émettre une série de tonalités. Vous entendrez 3 tonalités suivies immédiatement de 2 tonalités ascendantes. Les tonalités indiquent que le contrôleur est armé et donc que le manche et le trim des gaz sont en position suffisamment basse pour l'activation du contrôleur.

7. Retirez la prise d'affectation du port BIND.

IMPORTANT: Une fois affecté, le récepteur va garder les réglages et l'affectation, même après une mise hors tension, jusqu'à ce qu'ils soient modifiés intentionnellement. Cependant, si vous remarquez que l'affectation a été perdue, recommencez simplement la procédure d'affectation.

Indication désactivation SAFE Select

A chaque mise sous tension du récepteur, les gouvernes bougeront **une fois** pour indiquer que la technologie SAFE Select est désactivée.

Le manche des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

***Failsafe:** Si le signal entre l'émetteur et le récepteur est interrompu, le failsafe s'activera. Quand il est activé, la voie des gaz se replace à la position pré-réglée de failsafe (gaz bas) qui a été réglée lors de l'affectation. Toutes les autres voies se placent pour stabiliser l'avion en vol.

SAFE® Select Désignation du commutateur

La technologie SAFE Select peut facilement être assignée à n'importe quel interrupteur (2 ou 3 positions) libre de votre émetteur. Avec cette nouvelle fonction, vous pourrez facilement activer et désactiver la technologie en vol.

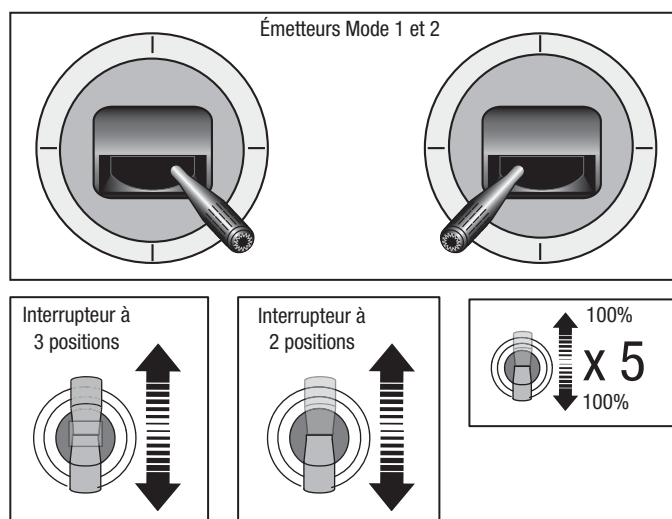
IMPORTANT: Avant d'assigner l'interrupteur désiré, assurez-vous que la course pour cette voie est bien réglée à 100% dans les deux directions.

Assignation d'un interrupteur

1. Affectez correctement votre modèle pour activer le SAFE Select. Cela permettra au système d'être assigné à un interrupteur.
2. Maintenez les manches dans les coins inférieurs intérieurs et basculez l'interrupteur choisi 5 fois (1 basculement = aller-retour complet sur l'interrupteur) pour assigner cet interrupteur. Les gouvernes de l'avion bougeront, indiquant que l'interrupteur a été sélectionné.

Répétez la procédure pour assigner un autre interrupteur si nécessaire.

REMARQUE: Le SAFE Select peut être assigné à n'importe quelle voie libre 5-9.



Interrupteur de double-débattements

Tous les émetteurs DSM2/DSMX pleine portée incluent le double débattement pour vous permettre de sélectionner le nombre de courses que vous voulez à partir des gouvernes.

	Double-débattements	Grands	Petits
Ailerons		100%	70%
Profondeur		100%	70%
Dérive		100%	70%

Test de direction des gouvernes

Fixez ou maintenez l'avion de façon qu'il ne s'échappe pas lors de l'essai des commandes.

Déplacez les manches de l'émetteur pour contrôler que la réponse de l'avion correspond aux illustrations.

Si votre modèle ne répond pas correctement, NE LE FAITES PAS VOLER ! Consultez le guide de dépannage inclus dans le manuel pour des informations complémentaires. Pour obtenir une assistance supplémentaire, veuillez contacter le service technique Horizon Hobby.

	Commande à l'émetteur	Réaction de l'avion
Profondeur		
Ailerons		
Dérive		

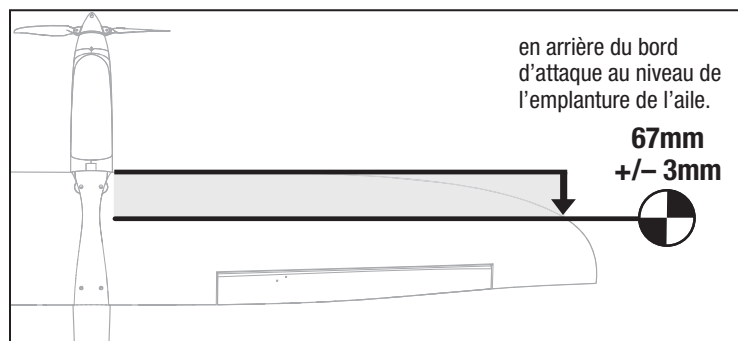
Centre de gravité (CG)

Un avion avec un centre de gravité (CG) correctement réglé assurera un vol stable en toute sécurité.

Équilibrez l'avion sur les extrémités de vos doigts sous l'aile à proximité du fuselage.

Réglez la position de la batterie suivant nécessité.

- Si le nez pointe vers le bas, déplacez la batterie en arrière jusqu'à l'obtention de l'équilibre.
- Si le nez pointe vers le haut, déplacez la batterie en avant jusqu'à l'obtention de l'équilibre.



Conseils de vol et réparations

IMPORTANT : Même si la technologie SAFE est un outil très utile, l'appareil doit tout de même être piloté manuellement. Si une entrée incorrecte est donnée à une altitude ou une vitesse basse, l'appareil peut chuter.

Choix de la zone de vol

Afin de préserver votre avion et vos biens, il est très important de sélectionner une zone très dégagée. Consultez les réglementations et lois en vigueur dans votre zone géographique avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Le site doit:

- Avoir un minimum de 400m d'espace libre dans toutes les directions.
- Être à l'écart des piétons.
- Être à l'écart des arbres, bâtiments, voitures, lignes électriques ou autre élément pouvant interférer les trajectoires de vol.

N'oubliez pas que votre avion peut atteindre une vitesse élevée et qu'il peut donc s'éloigner très rapidement. Choisissez un emplacement plus vaste que ce dont vous pensez avoir besoin, surtout pour les premiers vols.

Contrôlez la portée de votre radio

Veillez contrôler la portée de votre radio avant d'effectuer un vol. Référez-vous aux instructions spécifiques de votre émetteur.

Comprendre les oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut-être des oscillations (l'avion part en arrière puis en avant sur un axe à cause d'un gain trop important). Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Vérifiez que l'avion est bien en mode de vol général pour voler aux vitesses les plus élevées. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

Lancement à la main

Quand vous effectuez le lancement seul, maintenez le planeur d'une main et l'émetteur avec l'autre main.

Mettez les gaz entre la moitié et les 3/4 de la puissance. Maintenez le planeur par le dessous et lancez-le face au vent avec une inclinaison de 5 à 10° au dessus de l'horizon. Prenez de l'altitude pour contrôler les trims, une fois que les trims sont ajustés vous pouvez explorer le domaine de vol.

Vol plané

Votre appareil est capable de grimper sur des thermiques et autres courants ascendants en vue de prolonger la durée de son vol. Il existe différentes techniques permettant à un planeur de rester en l'air comme le vol de pente et thermiques.

Un thermique n'est rien d'autre qu'une colonne ascendante d'air chaud. Une fois que votre appareil est dans les airs, observez sa réponse aux thermiques. Si l'avion se met de lui-même aléatoirement en roulis, il est probable que vous ayez traversé le bord du thermique, ce qui provoque le soulèvement d'un seul côté de l'appareil. Entrez dans le thermique en mettant votre modèle en virage dans sa direction et faites ensuite des cercles au centre de la thermique. Diminuez votre vitesse en tirant sur le manche de profondeur jusqu'à atteindre la vitesse limite de décrochage (vitesse minimale de descente).

Lorsque vous avez trouvé le cœur de la colonne ascensionnelle, serrez vos

virages pour rester autour de cette position. Il arrive que les thermiques dérivent sous le vent. La meilleure approche consiste à rechercher des thermiques se rapprochant de votre direction.

Avec un peu d'expérience, vous arriverez à localiser les thermiques facilement et à anticiper leurs mouvements. Bien que les thermiques soient invisibles, vous pouvez observer de la poussière, des insectes ou des oiseaux entraînés ou profitant de l'ascendance. Il est possible de ressentir le mouvement d'air d'un thermique, de sorte qu'un mouvement à un endroit calme peut vous permettre d'identifier la position d'un thermique proche. Un changement de direction et de vitesse du vent indique la présence d'un thermique.

AVERTISSEMENT: ne plongez pas votre avion pendant des périodes prolongées. Cela pourrait provoquer une vitesse excessive de l'avion et une surtension de l'avion est possible.

Atterrissage

Atterrissez toujours face au vent. En raison de la portance élevée de l'aile d'un planeur, l'atterrissage requiert une zone relativement grande. Quand vous effectuez l'approche, n'oubliez pas que l'allonge d'un planeur est bien plus importante que celle des autres modèles volants. Vous devrez utiliser une angle de descente plus faible. Durant l'approche, assurez-vous que le modèle descend lentement sans accélérer. Maintenez le taux de descente et la vitesse jusqu'à une altitude d'environ 15cm au dessus du sol, tirez légèrement sur le manche de profondeur. Réduisez totalement les gaz avant que le modèle touche le sol afin d'éviter d'endommager l'hélice, le moteur, le contrôleur ou d'autres éléments. Déployez les aérofreins durant l'atterrissage pour que le planeur descende plus rapidement. maintenez le modèle parallèle au sol jusqu'à ce qu'il se pose doucement sur le ventre.

REMARQUE: Si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE : Après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture, Cela endommagerait l'appareil.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie

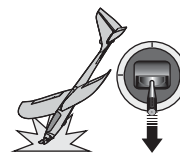
ATTENTION : N'essayez pas d'attraper l'avion avec les mains. Risque de blessures et d'endommager l'avion.

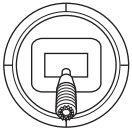

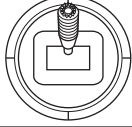

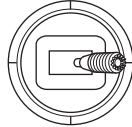
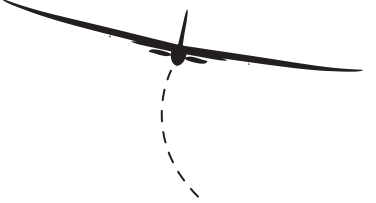
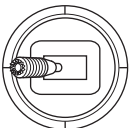
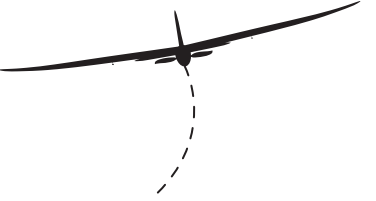
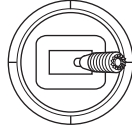

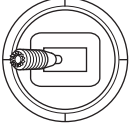

IMPORTANT! Compte tenu de la performance de ce planeur, l'atterrissage sur une zone étroite peut être difficile. Planifiez votre atterrissage afin d'avoir assez d'espace pour l'approche et avoir la place si jamais le planeur ne descend pas aussi rapidement que prévu.

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de ce manuel.

AVERTISSEMENT:
Coupez toujours les gaz avant le crash.



	Commande à l'émetteur	Réaction de l'avion
Profondeur	Manche de profondeur vers le haut 	
	Manche de profondeur vers le bas 	
Ailerons	Manche vers la droite 	
	Manche vers la gauche 	
Dérive	Manche vers la droite 	
	Manche vers la gauche 	

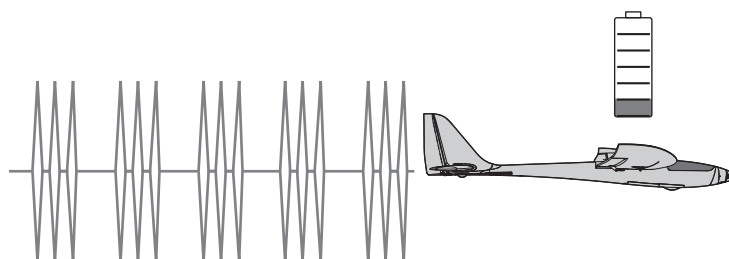
Coupure par tension faible (LVC)

Le LVC est un système intégré au contrôleur qui empêche la décharge trop importante de la batterie. Quand la charge de la batterie devient trop faible, le LVC limite la puissance fournie au moteur. L'avion va commencer à ralentir et vous entendrez le moteur émettre des pulsations. Quand la puissance du moteur diminue, posez immédiatement l'avion et rechargez la batterie.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3V par élément.

Prolongez la durée de vie de votre batterie

- Avant de la stocker, chargez votre batterie à moitié. La capacité diminue avec le temps et le nombre d'utilisation.
- Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3V par élément.



REMARQUE: Voler de façon répétée jusqu'à l'enclenchement de la coupure basse tension endommagera la batterie.

Checklist d'après vol

REMARQUE: Quand votre vol est terminé, ne laissez pas l'avion exposé au soleil. Ne stockez pas l'avion dans un endroit fermé et chaud comme une voiture par exemple. Risque d'endommagement de la mousse













Checklist d'après vol

Checklist d'après vol	✓
1. Débranchez la batterie de l'avion (Pour raison de sécurité).	
2. Retirez la batterie de l'avion.	
3. Mettez l'émetteur hors tension.	
4. Rechargez la batterie.	
5. Réparez ou remplacez les éléments endommagés.	
6. Stockez la batterie hors de l'appareil et surveillez sa charge.	
7. Notez vos observations concernant les conditions du vol, planifiez vos prochains vols.	

Réglage des trims de l'avion

Réglage des trims en vol

Si votre avion ne vole pas parfaitement droit mi-gaz et les autres commandes au neutre, volez face au vent et agissez sur les trims pour corriger la trajectoire.

	Aircraft drift	Required Trim
Elevator		
		
Rudder		
		
Ailerons		
		

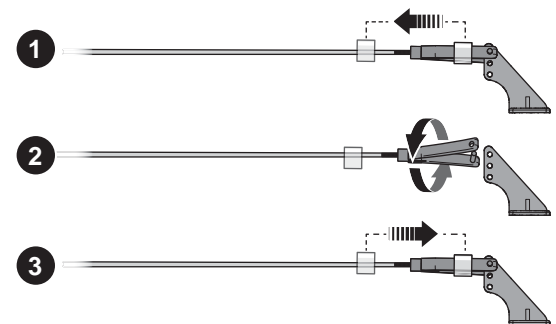
Réglage manuel des trims

Il est recommandé de sélectionner le **Mode Expérimenté** (position 2 de l'inter SAFE) avant d'effectuer le réglage manuel.

Effectuez ce test avant d'activer le SAFE, si vous augmentez les gaz au dessus de 25%, les gouvernes bougeront seules en fonction des mouvements de l'avion.

Remplacez le trim à zéro en le poussant vers le milieu, puis agissez sur la chape pour replacer la gouverne dans la position où elle était quand le trim était appliqué.

1. Dégagez la chape du guignol de commande.
2. Vissez ou dévissez la chape pour raccourcir ou rallonger la tringlerie.
3. Reconnectez la chape au guignol et faites glisser le morceau de durite sur les fourches de la chape pour assurer le verrouillage



Maintenance de la motorisation

ATTENTION : Déconnectez systématiquement la batterie du modèle avant d'intervenir sur l'hélice.

Démontage

1. Retirez les deux vis (A) et la pièce cône-hélice (B) du moteur.
2. Retirez délicatement les 4 vis (C) et le capot (D) du fuselage.
3. Retirez les 4 vis (E) et le support moteur en X (F) avec le moteur du fuselage.
4. Déconnectez les fils moteur des prises du contrôleur.
5. Retirez les 4 vis (G) pour séparer le support moteur en X du moteur (H).
6. Le remontage s'effectue en ordre inverse.

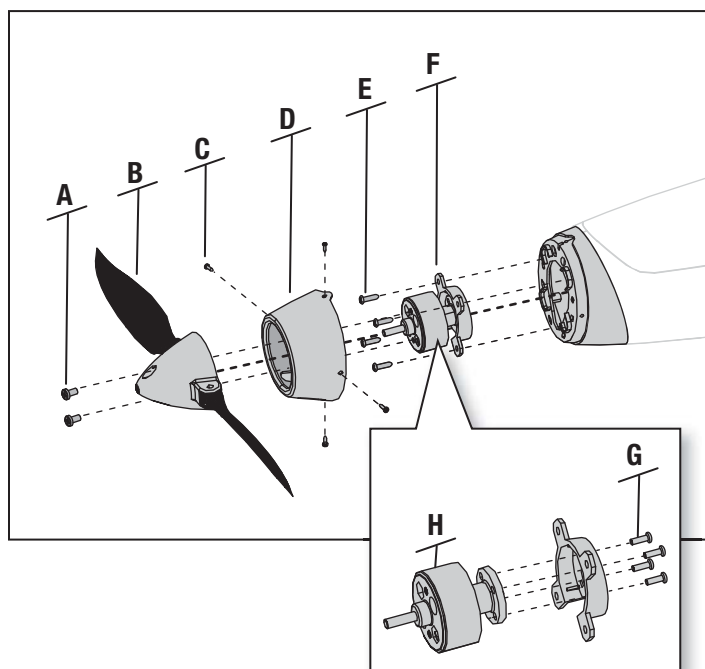
Conseils pour le remontage

- Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec ceux du contrôleur.
- Assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées.

Réparations

REMARQUE: Si vous remplacez le récepteur, positionnez le nouveau exactement comme l'était l'ancien sous peine d'endommager l'avion.

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc).



Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillation de l'avion	Hélice, axe ou moteur endommagés ou mal fixés	Remplacer les pièces ou aligner correctement les pièces et resserrer la visserie
	Récepteur mal fixé	Aligner et bien fixer le récepteur dans le fuselage
	Du jeu dans les commandes	Resserrer, ou vérifier l'état des pièces (servo, bras de servo, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacer les pièces usées (Tout spécialement l'hélice, le cône ou les servos)
Le trim est à son maximum et la trajectoire de l'avion reste incorrecte	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape de la tringlerie pour annuler le trim
Les trims changent lorsque l'on bascule entre les modes de Vol	Le récepteur n'a pas enregistré les valeurs de trims	Après avoir effectué le réglage des trims en vol ou au sol, veuillez lâcher les manches durant 2 secondes
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas en position basse et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Abaissez le manche et le trim des gaz
	La voie des gaz est inversée	Inverse la voie des gaz à l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
Vibration ou bruit trop important à l'hélice	Hélice, axe ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	Hélice déséquilibrée	Équilibrer ou remplacer l'hélice
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'avion	La charge de la batterie est faible	Recharger la batterie complètement
	Batterie endommagée	Remplacer la batterie en respectant les instructions
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
L'avion n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) Référez-vous au manuel de l'émetteur	Émetteur trop proche de l'avion au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la
	L'avion ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique ou d'un réseau sans fil	Quittez cette zone et retentez l'affectation
	La charge de la batterie de l'avion ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie ou remplacez les piles
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation affecter l'aéronef à l'émetteur
	Bouton d'affectation n'a pas été actionné suffisamment longtemps durant le processus d'affectation	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
(Après affectation), l'avion ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop proche de l'avion au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la
	L'avion ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique ou d'un réseau sans fil	Quittez cette zone et retentez l'affectation
	Oubli de la prise d'affectation dans le port affectation du récepteur	Recommencer le processus d'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur
	La charge de la batterie de l'avion ou les piles de l'émetteur sont trop faibles	Rechargez la batterie ou remplacez les piles
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Recommencer le processus d'affectation
Les gouvernes restent immobiles	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le récepteur est endommagé	Remplacez le récepteur
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie est ancienne, est fatiguée ou endommagée	Remplacez la batterie
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au

vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/2015

Garantie et service Informations de contact

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Adresse de courriel	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

IC ID: 6157A-AMRX15

Cet appareil est conforme aux exigences de la norme RSS d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement non désiré.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE EU Compliance Statement: Déclaration de conformité de l'Union européenne :

PKZ8150 Consendo Advance BNF Basic: Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives CEM et RED.

PKZ8175 Consendo Advance PNP: Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à :<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

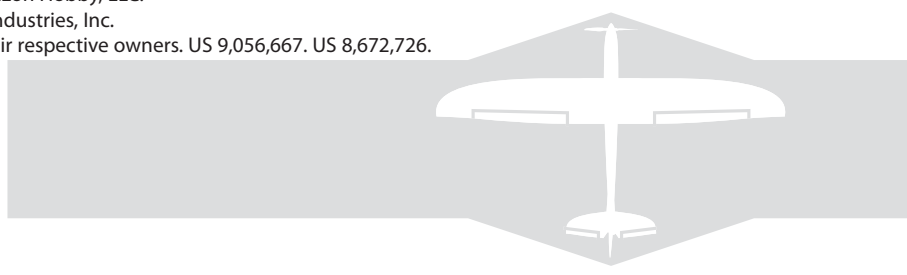
Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLB13503S30	1350mAh 3S 30C 11.1v LiPo	1350 mAh 3S 30C 11,1 V LiPo	Accu LiPo 1350 mAh 3S 30C 11,1 V	1350 mAh 3S 30C 11,1 V LiPo
PKZ8151	Fuselage: Conscendo Advance	Rumpf	Fuselage	Fusoliera
PKZ8152	Cowl and Motor Mount: Conscendo Advance	Motorhaube und Motorhalterung	Monture de capot et de moteur	Cappuccio e supporto motore
PKZ8153	Decal Sheet: Conscendo Advance	Abziehbild	Feuille de décalomanie	Foglio de decalcomanie
PKZ8154	Motor: 370 Brushless Outrunner 1100Kv	Motor: 370 Bürstenloser Outrunner 1100Kv	Moteur: 370 Outrunner sans balai 1100Kv	Motore: 370 outrunner brushless 1100Kv
PKZ8155	Wing Tube: Conscendo Advance	Flügelrohr	Tube d'aile	Tubo ad ala
PKZ1081	SV80 Long Lead Servo	SV80 lange Führungsservo	Servomoteur de plomb long SV80	SV80 servo lungo guida
PKZ1080	SV80 Short Lead Servo	SV80 Kurzleitung Servo	Servomoteur de plomb court SV80	SV80 servo corto
HBZ8602	Wing Set: Conscendo	Flügel gesetzt	Ensemble d'ailes	Set di ala
HBZ8603	Horizontal Tail Set: Conscendo	Horizontale Schwanzset	Ensemble de queue horizontale	Set coda orizzontale
HBZ8604	Hatch Set: Conscendo	Luke gesetzt	Ensemble de trappe	Set di portelli
HBZ8605	Pushrod Set: Conscendo	Pushrod Set	Ensemble de poussoirs	Set di pushrod
HBZ8607	Folding Prop and Spinner: Conscendo	Faltpropeller und Spinner	Hélice pliante et spinner	Elica piegatrice e spinner
EFLA1030B	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	30-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC/DC Battery Charger	Prophet Sport Plus 50W AC / DC Ladegerät	Prophet Sport Plus 50W Chargeur de batterie AC / DC	Prophet Sport Plus 50W Caricabatterie AC / DC
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
HBZ7390	Float Set	Schwimmsets	Ensemble de flotteur	Set di galleggianti
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment	Park Flyer Werkzeug Sortiment	Park Flyer assortiment d'outils	Park Flyer assortimento degli utensili
EFLAEC303	EC3 Device and Battery Connector	EC3 Gerät und Batterieanschluss	Dispositif EC3 et connecteur de batterie	EC3 dispositivo e connettore batteria
SPMA3081	Transmitter/Receiver Programming Cable: Audio Interface	Sender / Empfänger Programmierkabel: Audio-Schnittstelle	Câble de programmation émetteur / récepteur: interface audio	Cavo di programmazione trasmettitore / ricevente: interfaccia audio
EFLAEC302	EC3 Battery Connector	EC3 Batterie Anschluss	Batterie EC3 Connecteur	Connettore della batteria
DYNC2005CA	Prophet Sport LiPo 35W AC/DC Battery Charger	Prophet Sport Plus LiPo 35W AC / DC Ladegerät	Prophet Sport Plus LiPo 35W Chargeur de batterie AC / DC	Prophet Sport LiPo 35W Caricabatterie AC / DC
SPMA3065	Transmitter/Receiver Programming Cable: USB Interface	Sender / Empfänger Programmierkabel: USB-Schnittstelle	Câble de programmation émetteur / récepteur: interface USB	Cavo di programmazione trasmettitore / ricevente: interfaccia USB
DYN1400	Small LiPo Charge Protection Bag	Kleine LiPo Ladeschutzbeutel	Petit sac de protection de charge LiPo	Borsa piccola protezione LiPo
RVO1005	Deluxe Ball Link Pliers	Deluxe Kugelgelenkzange	Pince à jarre de luxe	Pinze a sfera a sfere Deluxe
DYN1405	Large LiPo Charge Protection Bag	Große LiPo Ladeschutzbeutel	Grand sac de protection de charge LiPo	Borsa grande protezione LiPo

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

ParkZone, Conscendo, E-flite, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, Z-Foam, Bind-N-Fly, the BNF logo, Prophet, Plug-N-Play and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,056,667. US 8,672,726.



www.parkzone.com
PKZ8150, PKZ8175