



# NX7e

7-Channel 2.4GHz  
DSMX<sup>®</sup> Aircraft System



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

## HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) oder [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) im Support-Abschnitt für das Produkt.

## Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.



**WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

**HINWEIS:** Dieses Produkt ist ausschließlich für die Verwendung in unbemannten ferngesteuerten Fahrzeugen und Fluggeräten im Hobbybereich vorgesehen. Horizon Hobby lehnt jede Haftung und Garantieleistung ausserhalb der vorgesehen Verwendung ab.

## Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

### Garantie Registrierung

Registrieren Sie bitte Ihr Produkt unter [www.spektrumrc.com/registration](http://www.spektrumrc.com/registration).

### Allgemeine Hinweise

- Der Betrieb von ferngesteuerten Modellen bietet ihnen abwechslungsreiche Herausforderungen und die Möglichkeit ihre Fähigkeit als Pilot zu verbessern.
- Bei nicht sachgemäßer Benutzung oder mangelhafter Wartung können Modelle eine Gefährdung darstellen.
- Steuern Sie ein Modell immer so, dass Sie es zu jeder Zeit unter voller Kontrolle haben.
- Bitte suchen Sie sich die Hilfe oder Unterstützung eines erfahrenen Piloten.
- Suchen Sie den Kontakt zu regionalen Clubs oder Organisationen die ihnen Informationen zu Flugplätzen geben können.
- Schalten Sie den Sender immer zuerst ein und dann zuletzt aus wenn Sie mit einem Modell arbeiten. Bitte binden Sie erneut das Modell an den Empfänger, wenn Sie alle Einstellungen vorgenommen haben damit die Failsafeeinstellungen übernommen werden.

### Piloten Sicherheit

- Stellen Sie vor dem Flug sicher, dass die Akkus vollständig geladen sind.
- Aktivieren Sie vor dem Flug die Stopuhr, dass Sie den Flug unter Kontrolle haben.
- Führen Sie stets einen Reichweitentest mit dem Sender durch bevor Sie ein Modell fliegen.
- Stellen Sie vor dem Fliegen sicher, dass alle Ruder in die richtige Richtung arbeiten.
- Fliegen Sie nicht in der Nähe von Zuschauern, Parkplätzen oder anderen Plätzen wo Menschen oder Gegenstände verletzt oder beschädigt werden können.
- Fliegen Sie nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen. Schlechte Sicht kann zu Desorientierung und Kontrollverlust führen. Wind kann zu Kontrollverlust führen. Feuchtigkeit und Eis kann das Modell beschädigen.
- Sollte bei einem Flug das Modell nicht einwandfrei reagieren, landen Sie bitte unverzüglich und beseitigen Sie die Ursache des Problems.

## AKKU-WARNHINWEISE

**! WARNUNG:** Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

- **LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**

- Versuchen Sie niemals tiefentladene, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.
- Laden Sie niemals Akkupacks, die aus verschiedenen Zellentypen bestehen.
- Lassen Sie niemals Kinder unter 14 Jahren Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extremer Hitze oder Kälte oder in direkter Sonneneinstrahlung.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt, punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an wenn das Kabel punktiert oder gekürzt ist.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu bauen oder ein beschädigtes Ladegerät in Betrieb zu nehmen.
- Benutzen Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus die für das Laden mit diesem Ladegerät auch geeignet sind.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden.
- Halten Sie den Akku fern von Materialien die von Hitze beeinflusst werden können.
- Beobachten Sie immer den Ladevorgang und halten einen Feuerlöscher zu jeder Zeit bereit.

- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn der Akku zu heiß zum Anfassen werden sollte, oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Schließen Sie immer die positiven (+) Anschlüsse und negativen (-) Anschlüsse korrekt an.
- Trennen Sie nach dem Laden den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.
- Nur wiederaufladbare Akkus wiederholt laden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.
- Der USB-Ausgang muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

**! ACHTUNG:** Bitte stellen Sie immer sicher, dass die verwendeten Akkus mit den Spezifikationen des Ladegerätes übereinstimmen und die Einstellungen des Ladegerät korrekt eingestellt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und weiteren Fehlfunktionen führen, die zu Personenoder Sachschäden führen können.

**! ACHTUNG:** Wenn der Akkupack während des Ladevorgangs zu irgendeinem Zeitpunkt heiß wird oder zu qualmen beginnt, den Akku sofort trennen und den Ladevorgang unterbrechen, da Akkus Feuer, Kollateralschäden und Verletzungen verursachen können.

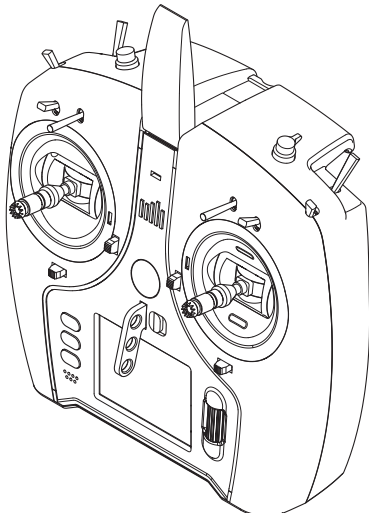
## STOP BEVOR SIE DEN SENDER VERWENDEN

Bitte besuchen Sie vor Verwendung des Senders die [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com) Website um Ihren Sender zu registrieren und das aktuellste Spektrum AirWare Update zu laden. Bis zur Registrierung Ihres Senders erscheint im Menü eine Erinnerung. Nach der Registrierung wird diese nicht mehr angezeigt.

Der Sender wird zum Schutz während des Versandes mit einer dünnen transparenten Kunststoffolie auf den Frontpanelen geliefert. Luftfeuchtigkeit kann dafür sorgen dass sich diese Folie etwas abhebt. Entfernen Sie die Folie wenn gewünscht.

## PACKUNGSIHALT

- NX7e-Sender (SPMR7100)
- Handbuch
- Optionale Ein-Loch Umhängerriemenhalterung
- USB-C-Ladekabel



## SPEZIFIKATIONEN

Typ	DSM2/DSMX Telemetriesender mit 7 Kanälen
Anwendungsbereich	Flugzeuge, Hubschrauber, Segelflugzeuge, Multikopter
Kanäle	7
Wireless Trainer	DSM2*/DSMX-kompatibel
Schalter	2 - 2 Position, 6 - 3 Position, 1 Drehregler, 1 Taster
Modulation	DSM2*/DSMX
Telemetrie	Integriert
Bindungsmethode	Bindungsschalter oder über das Menü
Bildfrequenz	22 ms Standardeinstellung, 11 ms auswählbar (digitale Servos erforderlich)
Auflösung	2048
Akku	3,7 V 2200 mAh Li-Ion
Band	2,4 GHz

\*EU-Versionen des NX7e sind nicht mit DSM2-Empfängern kompatibel.

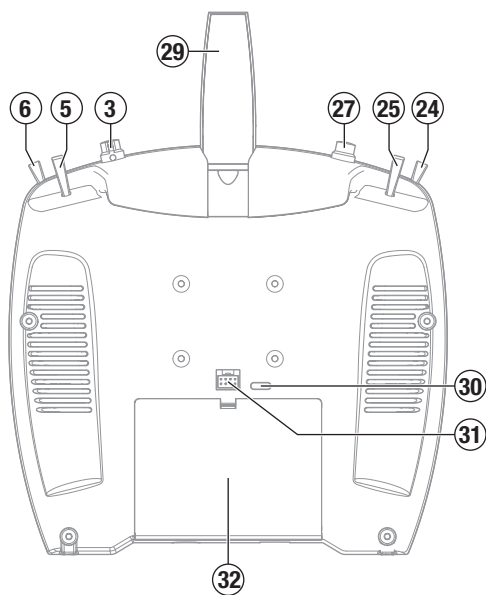
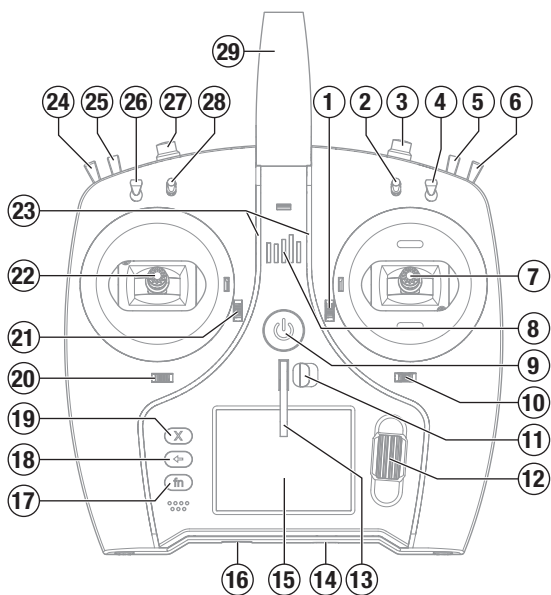
# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Transmitter Functions</b> .....	<b>58</b>	Analog Schalter Einstellungen .....	85
<b>Laden des Lithium-Ionen-Akkupakets</b> .....	<b>59</b>	Digitalschaltereinstellung .....	85
<b>Den NX7e EIN- / und AUS-schalten</b> .....	<b>59</b>	Mischen .....	86
<b>Antennenposition</b> .....	<b>60</b>	Normale Mischung .....	86
<b>Main Screen</b> .....	<b>60</b>	Kurvenmischung .....	87
<b>Navigation</b> .....	<b>60</b>	Reichweitentest .....	87
<b>Automatische Schalterzuweisung</b> .....	<b>61</b>	Timer Schalt .....	88
<b>Interne Speicherkarte</b> .....	<b>61</b>	Telemetrie .....	88
<b>Externen Speicherkarte</b> .....	<b>61</b>	Vorwärtsprogrammierung .....	88
<b>Memory card Functions</b> .....	<b>62</b>	VTX-Konfiguration .....	89
Aktualisierung der Firmware .....	62	Function Bar .....	89
<b>Leitfaden zur modelltyp programmierung</b> .....	<b>63</b>	Binden .....	90
<b>Systemeinstellung</b> .....	<b>64</b>	Trainer Starten .....	90
Modellauswahl .....	64	Systemeinstellung .....	90
Modelltyp .....	64	Ladezustand .....	90
Modellname .....	65	Servomonitor .....	90
Setup Flugzustand .....	65	<b>ACRO (Flugzeug)</b> .....	<b>92</b>
Name Flugzustand .....	66	Flächenauswahl .....	92
Kanalzuordnung .....	66	Empfohlene Servoanschlüsse .....	92
Trimmschritte .....	67	Flugzeugoptionen .....	92
Modell Hilfsprogramm .....	68	Elevon Servoanschlüsse .....	93
Neues Modell erstellen .....	68	Landeklappen .....	93
Modell Löschen .....	68	ACRO Mischer .....	93
Modell kopieren .....	69	Differenzial .....	94
Modell zurücksetzen .....	69	V-Leitwerk-Differenzial .....	94
Modelliste sortieren .....	69	Gyromenus .....	94
Alle Modelle überprüfen .....	69	<b>Hub. (Hubschrauber)</b> .....	<b>95</b>
Alle Modelle löschen .....	69	Taumelscheibentyp .....	95
<b>Warnungen</b> .....	<b>69</b>	Gas / Pitch Richtung .....	95
Telemetry .....	70	Pitch Kurve .....	95
Auto-Konfiguration der Telemetrie .....	70	Taumelscheibe .....	96
Settings [Konfiguration] .....	70	Kreisel .....	96
<b>Vorflugkontrolle</b> .....	<b>71</b>	Heckmischer .....	96
Pulsrate .....	72	Mischer .....	96
Binden .....	72	<b>Sail (Sailplane)</b> .....	<b>97</b>
Serial Port Setup [Setup des seriellen Anschlusses] .....	72	Flächenauswahl .....	97
Trainer .....	73	Wölbungsvoreinstellung .....	97
Wired Trainer .....	73	Klappensystem .....	97
Wireless Trainer .....	73	Segelflugmischer .....	98
Installation des drahtlosen Trainer-Fernempfängers .....	74	V-Leitwerk Differenzierung .....	98
Konfiguration des Ausbildersenders .....	74	<b>Multi (Multirotor)</b> .....	<b>99</b>
Head Tracking FPV Setup .....	75	Aircraft Options .....	99
Zentrierungston .....	76	Flugmodesetup .....	99
Paletten-Dienstprogramme .....	76	Trimmungseinstellung .....	99
Systemeinstellungen .....	76	D/R und Exponential .....	100
Systemeinstellungen .....	76	Motor aus .....	100
USB-Einstellungen .....	79	Gaskurve .....	100
Speicherkarte übertragen .....	80	<b>MECHANISCHE SENDEREINSTELLUNGEN</b> .....	<b>101</b>
Über / Offizielle Informationen .....	82	Abnehmen der Gimbal- und Akkuabdeckungen .....	101
Seriennummer .....	82	Anpassung der Steuerhebellänge .....	101
Exportieren der Seriennummer auf eine SD Karte .....	82	Umhängeriementhalterung .....	101
Finden der Spektrum AirWare Software Version .....	82	Gimbaleinstellungen .....	102
<b>Funktionsliste</b> .....	<b>83</b>	Einstellung der Knüppelfeder .....	102
Servo Einstellung .....	83	Gimbal-Verfahrwegsgrenze .....	102
Servoveg .....	83	Gassperrvorrichtung – sanfte Gasanpassung .....	102
Sub-Trim .....	83	Modusumwandlung .....	103
Laufrichtung .....	83	<b>Hilfestellung zur Problemlösung</b> .....	<b>104</b>
Raten und Exponentiale .....	84	<b>Garantie und Service Informationen</b> .....	<b>105</b>
Differenzierung (nur Flugzeug und Segelflugzeug) .....	84	<b>Garantie und Service Kontaktinformationen</b> .....	<b>105</b>
Gas aus .....	84	<b>EU Konformitätserklärung</b> .....	<b>106</b>
Gaskurve .....	85		

## TRANSMITTER FUNCTIONS

Function	
1	Höhentrimmung (Modus 2, 4) Gastrimmung (Modus 1, 3)
2	Schalter E
3	R-Knopf
4	Schalter F
5	Schalter H
6	Schalter G
7	Steuerung Gas/Querruder (Modus 1) Steuerung Höhenruder/Querruder (Modus 2) Steuerung Gas/Seitenruder (Modus 3) Steuerung Höhenruder/Seitenruder (Modus 4)
8	LED
9	Ein/Aus-Schalter
10	Aileron Trim (Mode 1, 2) Rudder Trim (Mode 3, 4)
11	Entriegelungstaste am Umhängeriementhalterung
12	Scrollrad
13	Umhängeriementhalterung
14	Sicherungstool verriegeln
15	LCD
16	Speicherkartenanschluss

Function	
17	Funktionstaste
18	Zurück-Taste
19	Löschen-Taste
20	Seitenrudertrimmung (Modus 1, 2) Querrudertrimmung (Modus 3, 4)
21	Höhentrimmung (Modus 1, 3) Gastrimmung (Modus 2, 4)
22	Steuerung Höhenruder/Seitenruder (Modus 1) Steuerung Gas/Seitenruder (Modus 2) Steuerung Höhenruder/Querruder (Modus 3) Steuerung Gas/Querruder (Modus 4)
23	LED-Streifen
24	Schalter B
25	Schalter A
26	Schalter C
27	I-Taste
28	Schalter D
29	Antenne
30	USB C
31	Datenport
32	Akkufach





## LADEN DES LITHIUM-IONEN-AKKUPAKETS

Für ein optimales Ladeergebnis muss das integrierte Ladegerät ein USB-Netzteil mit einer Mindestleistung von 2-3 A aufweisen. Wird ein Netzteil mit geringerer Leistung verwendet, führt dies zu sehr langen Ladezeiten oder der Sender lädt nicht, wenn er während des Ladeversuchs eingeschaltet wird.

Das erste Laden des Senders kann bis zu 2-3 Stunden dauern. Der Sender muss geladen werden, der Alarm für einen niedrigen Akkustand ertönt. Siehe den Abschnitt Systemeinstellungen für weitere Informationen zur Einstellung des Alarms für einen niedrigen Akkustand.

Laden Sie den Sender immer auf einer hitzebeständigen Oberfläche.



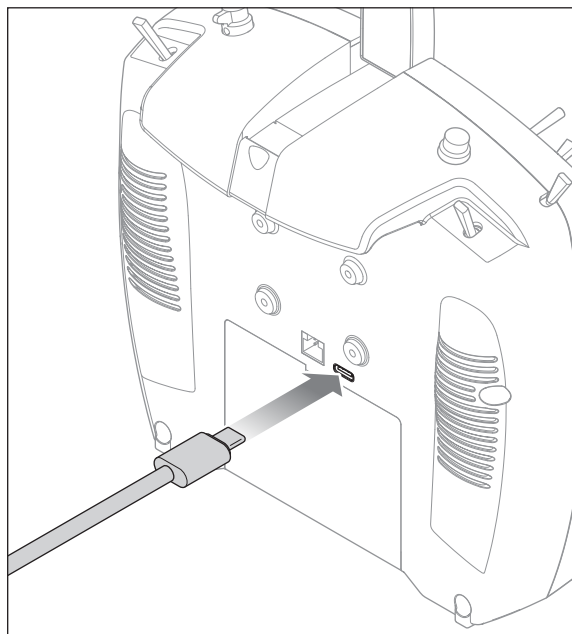
**ACHTUNG:** Die Niederspannungsgrenze der Li-Ion-Akkus nicht unter 3,3 V ändern. Dadurch könnte der Akku übermäßig entladen werden und zu Schäden an Akku und Sender führen.



**ACHTUNG:** Einen Akku während des Ladens niemals unbeaufsichtigt lassen.



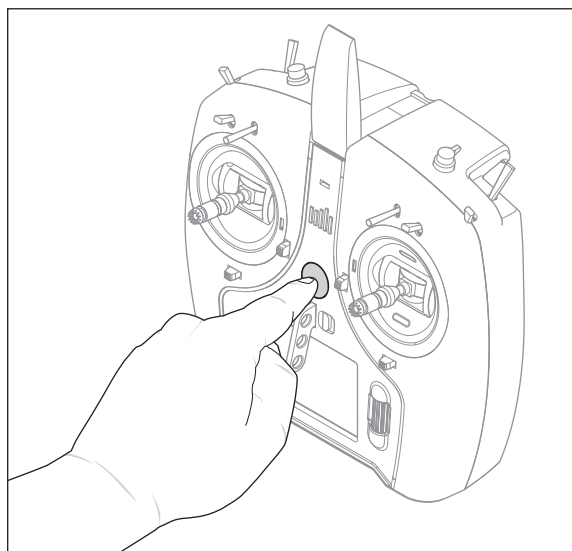
**ACHTUNG:** Den Akku niemals ausserhalb des Senders laden. Das Laden des Akkus ausserhalb des Senders kann das Akku-Überwachungssystem stören, das inkorrekte Warnungen für einen niedrigen Akkustand ausgeben kann.



1. Das USB-Netzteil von 2-3 A (nicht im Lieferumfang enthalten) mit einer Gleichstromsteckdose verbinden.
2. Das mitgelieferte USB-Ladekabel an die Stromversorgung anschließen.
3. Das USB-C-Ladekabel in den USB-C-Anschluss auf der Rückseite des Senders stecken.
4. Die LED und die LED-Streifen leuchten während des Ladevorgangs grün auf. Durch ein Drücken der Ein-/Aus-Taste wird das Symbol für den Akkuladestand auf dem Display angezeigt.
5. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn die LED und die LED-Streifen erlöschen, die Taste gedrückt wird und das Symbol für die Akkukapazität auf dem Bildschirm voll angezeigt wird. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie das USB-Kabel vom Sender ab. Das Netzteil von der Steckdose trennen.

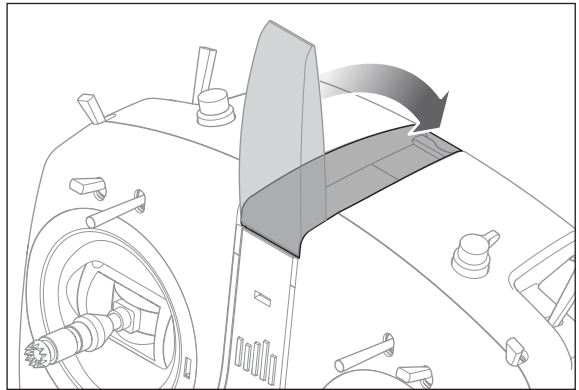
## DEN NX7e EIN-/ UND AUS-SCHALTEN

1. Halten Sie die EINSCHALTSTASTE mehrere Sekunden lang gedrückt, um den NX7e einzuschalten.
2. Lassen Sie die Einschaltstaste los, wenn sich das Display einschaltet.
3. Halten Sie die Einschaltstaste gedrückt, um den NX7e AUSZUSCHALTEN.
4. Lassen Sie den Einschaltstaste los, wenn das System beginnt, sich auszuschalten.



## ANTENNENPOSITION

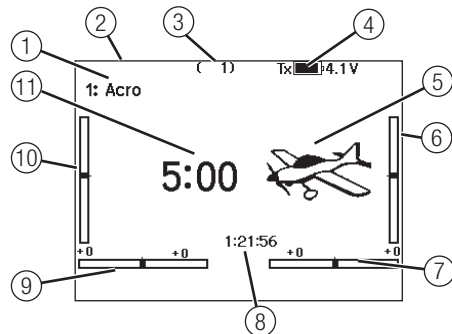
Wir empfehlen, Ihre Antenne vertikal aufzustellen, wenn Sie sich in der von Ihnen bevorzugten Flugposition befinden. Die Antenne kann zur Aufbewahrung auch zusammengeschoben werden.



## MAIN SCREEN

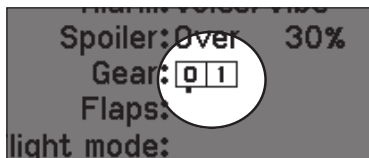
	Funktion
1	Modellname
2	DSMX/DSM2 (Nicht dargestellt, falls nicht gebunden)
3	Zeigt Gasposition an
4	Digitale Akkuspannung (ein Alarm ertönt und das Display blinkt wenn die Akkuspannung unter 3.2 Volt fällt.)
5	Modell-Avatar
6	Höhenruder Trimmung (Mode 2, 4) Gas Trimmung (Mode 1, 3)
7	Querruder Trimmung (Mode 1, 2) Seitenruder Trimmung (Mode 3, 4)
8	Modellspeicher Uhr/Timer
9	Seitenruder Trimmung (Mode 1, 2) Querruder Trimmung (Mode 3, 4)

	Funktion
10	Gas Trimmung (Mode 2, 4) Höhenruder Trimmung (Mode 1, 3)
11	Uhr / Timer



## NAVIGATION

- Drehen Drücken Sie den Rolltaster um einen Eintrag Sie den Rolltaster um durch Menüs zu navigieren.
- Verwenden Sie den Back (Zurück) Knopf um wieder in das vorherige Menü zu wechseln, so zum Beispiel vom Mischer in die Funktionsliste.
- Verwenden Sie den Clear (Löschen) Knopf um einen gewählten Wert im Menü auf den Standardwert zurückzusetzen. (Einige Werte haben keinen Standardwert wie zum Beispiel im Alarm/Uhr Menü).
- Drücken Sie beim eingeschalteten Sender auf die Clear und Back Knöpfe gleichzeitig haben Sie direkten Zugriff auf das Modellauswahlmenü, ohne dafür den Sender aus und wieder einzuschalten.
- Drücken und halten Sie bei dem Einschalten den Rolltaster um in das Systemmenü zu gelangen.



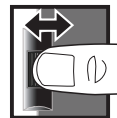
**TIPP:** Der schwarze Punkt unter dem Kästchen zeigt die aktuelle Schalterposition. Drehen und drücken den Rolltasters markiert die Box schwarz und zeigt damit an, dass der Wert oder die Bedienung auf dieser Position liegt.

- Während Sie sich im Systemmenü befinden ist das HF Teil inaktiv um eine Beschädigung an Servos oder Verbindungen/ Gestängen bei der Programmierung zu vermeiden.
- Schalten Sie den Sender ohne Berührung eines Bedienelementes ein, dann gelangen Sie in das Hauptmenü mit aktivem Modellspeicher. Drücken Sie den Rolltaster aus dem Hauptmenü sehen Sie das Menü der Funktionsliste.
- Wenn Sie den Wert in einem Menü für eine bestimmte Kontrollposition ändern möchten, bewegen Sie den Rolltaster in die gewünschte Richtung, markieren damit den Wert den Sie ändern möchten wie zum Beispiel 0/1/2, Rauf, Runter oder links/rechts.



### Drücken

Eingabe, Wählen oder Beenden



### Drehen

Wechseln zwischen Optionen oder ändern von Werten in einer Option

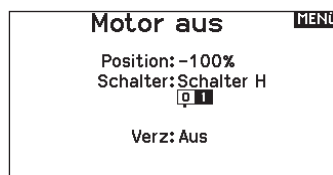


### Halten

Halten Sie für drei Sekunden um in das Hauptmenü zu wechseln

## AUTOMATISCHE SCHALTERZUWEISUNG

Um einen Schalter einer Funktion oder einem Mischer zu zuordnen, drehen Sie den Rolltaster auf die Auswahlbox und drücken ihn dann. Die Auswahlbox des Schalters sollte nun blinken. Schalten Sie nun den Schalter dem Sie diese Funktion zuweisen möchten und überprüfen ob er im Display korrekt dargestellt wird. Ist die Auswahl korrekt drücken Sie den Rolltaster zur Bestätigung.



## INTERNE SPEICHERKARTE

Über den USB-Anschluss des Senders kann auf den internen Speicher zugegriffen werden, um die nachfolgenden Aufgaben auszuführen:

- die Spektrum AirWare-Software des Senders zu aktualisieren
- Backup-Modelle für die sichere Aufbewahrung
- Farbpaletten importieren/exportieren

**Mit dem internen Speicher verbinden:**

1. Verbinden Sie ein USB-C-Kabel mit Ihrem PC und dem Micro-USB-C-Anschluss auf der Rückseite des Senders.
2. Schalten Sie den Sender ein, rufen Sie das Systemmenü -> USB-Speicher auf und wählen Sie Auf internen Speicher zugreifen. Der NX7e wird sich mit Ihrem PC verbinden.
3. Schließen Sie Ihre Dateiübertragung(en) ab.
4. Drücken Sie die Zurück-Taste oder den Roller, um den Vorgang zu beenden.
5. Trennen Sie das USB-Kabel von Ihrem Sender.

## EXTERNEN SPEICHERKARTE

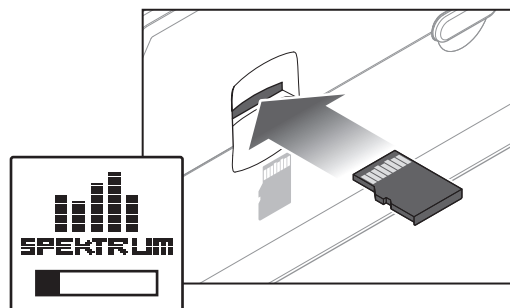
### Installieren einer externen Speicherkarte

Eine Micro-Speicherkarte (nicht im Lieferumfang enthalten) ermöglicht es Ihnen:

- Modelle aus jedem kompatiblen Spektrum AirWare-Sender zu importieren (zu kopieren)
- Modelle auf jeden anderen Spektrum AirWare-Sender zu exportieren (übertragen)
- die Spektrum AirWare-Software des Senders zu aktualisieren
- eine Sicherungskopie des Modells zu erstellen

**Installieren oder Entfernen einer Speicherkarte:**

1. Sender ausschalten.
2. Drücken Sie die Speicherkarte so in die Kartenöffnung, dass das Kartenlabel zur Rückseite des Senders zeigt.





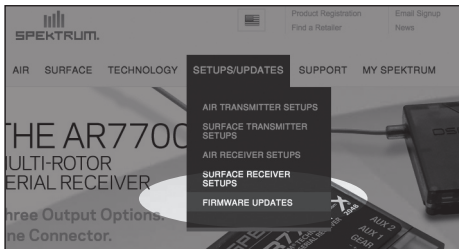
## MEMORY CARD FUNCTIONS

### Aktualisierung der Firmware

**HINWEIS:** Bei dem Update blinken die orangen LED Spektrum Balken und auf dem Display erscheint ein Statusbalken. Schalten Sie den Sender während der Update Aktualisierung nicht aus. Dieses könnte die Systemdateien beschädigen.

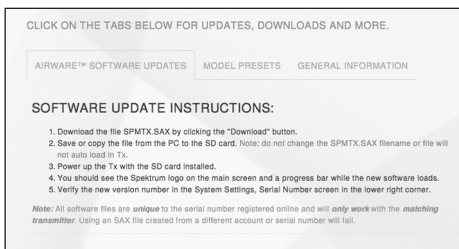
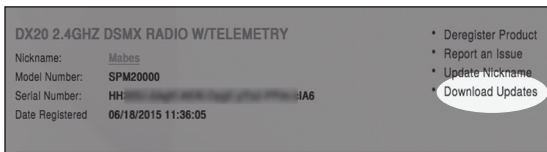
**HINWEIS:** Exportieren Sie vor der Installation der Spektrum AirWare Dateien immer alle Modelle auf eine separate SD Karte auf der das Update nicht enthalten ist, da das Update diese Dateien löschen könnte.

Bitte besuchen Sie [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) für mehr Informationen. Software-Updates können mit der Micro-Speicherkarte durchgeführt werden.



### Automatische Installation der Spektrum AirWare Software Aktualisierung

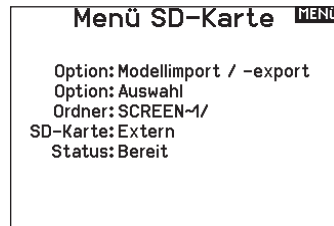
1. Gehen Sie auf [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com). Wählen Sie im Dropdown-Menü „Setups/Updates“ [Setups/Aktualisierungen] den Link „Firmware Updates“ [Firmware-Aktualisierungen] (Abbildung).
2. Melden Sie sich an Ihrem Spektrum-Konto an.
3. Suchen Sie in der Liste „MY PRODUCTS“ [Meine Produkte] Ihre registrierten Sender und klicken Sie auf „Download“



4. Updates“ [Aktualisierungen herunterladen]. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm zum Herunterladen der Aktualisierungen auf eine SD-Karte über Ihren Computer.
5. Nehmen Sie die SD Karte aus dem Rechner.
6. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist und schieben die SD Karte in den Sender.
7. Schalten Sie den Sender ein und das Update wird automatisch installiert.

### Manuelles Installieren der Firmware Aktualisierungen

1. Sichern Sie die gewünschte Spektrum AirWare Version auf einer SD Karte.
2. Schieben Sie die SD Karte in den Sender.
3. Wählen Firmware Aktualisieren in den SD Karten Menü Optionen. Das Verzeichnis wird Ihnen angezeigt.
4. Wählen Sie aus dem Verzeichnis die gewünschte Spektrum AirWare Version. Bei der Installation ist das Display dunkel. Die orangen Spektrum LED Balken blinken und der Status wird Ihnen angezeigt.



**HINWEIS:** Schalten Sie den Sender während des Updates nicht aus da dieses den Sender beschädigen könnte.

Die Screenshots der [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) Seite entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung der Anleitung und können sich in Zukunft ändern.

## LEITFADEN ZUR MODELLTYP PROGRAMMIERUNG

Die Menüoptionen sind nach Modelltypauswahl dargestellt. Diese Optionen können je nach Modelltypen variieren. (Flugzeug, Hubschrauber Segelflugzeug Multirotor) sind aber im gewählten Typ identisch. Nachfolgend gibt es je nach Modelltyp Luftfahrzeugtypen (Flugzeug-Typ, Taumelscheibe oder Segelflugzeug) weitere Menüoptionen.



Systemeinstellung:	Funktionsliste:
Modellauswahl	Servo Einstellung
<b>Modelltyp</b>	D/R und Expo
Modellname	Gas aus
<b>Setup Flugzustand</b>	Gaskurve
Flugmodus-Setup	Analogschalteneinstellung
Flugmodus	Digitalschalteneinstellung
Namenseinrichtung	3-AxisGyromenüs
Kanalzuordnung	Gyromenüs (1,2,3)
Trimmeinstellungen	Klappensystem
Modell Hilfsprogramm	Mischen
Alarmer	Reichweitentest
Telemetrie	Uhr
Vorflug-Kontrolle	Telemetrie
Pulsrate	VTX-Konfiguration
Binden	Vorwärtsprogrammierung
Seriellen Anschlusses	Funktionsbar
Lehrer/Schüler	Binden
Mitten Ton	Lehrer/Schüler
Farbeinstellungen	Systemeinstellung
Systemeinstellung	Ladezustand des Akkus
USB-Einstellungen	Servomonitor
Speicherkarte Übertragen	
Über / Regulatory	



Systemeinstellung:	Funktionsliste:
Modellauswahl	Servo Einstellung
<b>Modelltyp</b>	D/R & Exponential
Modellname	Differenzial
<b>Sailplane Type</b>	U-Leitwerk Differenzierung
Flugzustand	Gas aus
Name Flugzustand	Gaskurve
Kanalzuordnung	Analogschalteneinstellung
Trimmeinstellungen	Digitalschalteneinstellung
Modell Hilfsprogramm	Klappenstellung
Alarmer	Klappensystem
Telemetrie	Mischen
Vorflug-Kontrolle	Reichweitentest
Pulsrate	Uhr
Binden	Telemetrie
Seriellen Anschlusses	VTX-Konfiguration
Lehrer/Schüler	Vorwärtsprogrammierung
Mitten Ton	Funktionsleiste
Farbeinstellungen	Binden
Systemeinstellung	Uhr starten
USB-Einstellungen	Systemeinstellung
Speicherkarte Übertragen	Ladezustand des Akkus
Über / Regulatory	Servomonitor



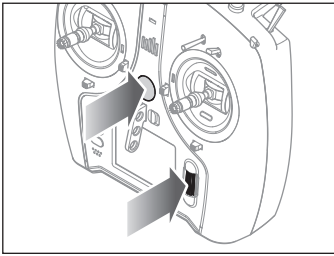
Systemeinstellung:	Funktionsliste:
Modellauswahl	Servo Einstellung
<b>Modelltyp</b>	D/R und Expo
Modellname	Gas aus
<b>Taumelscheibentyp</b>	Gaskurve
Flugzustand	Pitch-Kurve
Name Flugzustand	Taumelscheibe
Kanalzuordnung	Analogschalteneinstellung
Trimm Schritte	Digitalschalteneinstellung
Modell Hilfsprogramm	Kreisel
Alarmer	Drehzahlregler
Telemetrie	Heckmischer
Vorflug-Kontrolle	Mischer
Pulsrate	Reichweitentest
Binden	Uhr
Seriellen Anschlusses	Telemetrie
Lehrer/Schüler	Vorwärtsprogrammierung
Mitten Ton	Audiovorgänge
Farbeinstellungen	VTX-Konfiguration
Systemeinstellung	Funktionsbar
USB-Einstellungen	Lehrer/Schüler
Speicherkarte Übertragen	Systemeinstellung
Über / Regulatory	Ladezustand des Akkus
	Servomonitor



Systemeinstellung:	Funktionsliste:
Modellauswahl	Servo Einstellung
<b>Modelltyp</b>	D/R und Expo
Modellname	Gas aus
<b>Flugtype</b>	Gaskurve
Flugzustand	Analogschalteneinstellung
Name Flugzustand	Digitalschalteneinstellung
Kanalzuordnung	Mischer
Trimmeinstellungen	Reichweitentest
Modell Hilfsprogramm	Uhr
Alarmer	Telemetrie
Telemetrie	Vorwärtsprogrammierung
Vorflug-Kontrolle	VTX-Konfiguration
Pulsrate	Funktionsbar
Binden	Binden
Seriellen Anschlusses	Lehrer/Schüler
Lehrer/Schüler	Systemeinstellung
Mitten Ton	Ladezustand des Akkus
Farbeinstellungen	Servomonitor
Systemeinstellung	
USB-Einstellungen	
Speicherkarte Übertragen	
Über / Regulatory	

## SYSTEMEINSTELLUNG

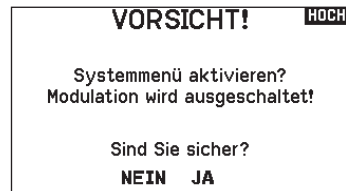
Rufen Sie das System-Setup-Menü auf, um die Grundeinstellungen für Ihr Modell zu definieren, z. B. den Flugzeugtyp, den Flügeltyp, das Flugmodus-Setup usw. Mit den im Systemmenü ausgewählten Optionen wird die Funktionsliste für die ausgewählte Modellnummer für Ihre Anforderungen konfiguriert. Einige Optionen, wie z. B. das Klappenmenü, werden erst dann in der Funktionsliste angezeigt, wenn sie im Menü System-Setup ausgewählt wurden.



Drücken und halten Sie den Rolltaster bei dem Einschalten um in die Systemeinstellung zu gelangen. Während dieses Menü aktiv ist, sendet die Fernsteuerung nicht um Beschädigungen der Anlenkungen während der Programmierung zu vermeiden.

Sie haben ebenfalls direkten Zugang zum Systemmenü aus der Funktionsliste ohne dafür den Sender ausschalten zu müssen.

Sie sehen dann einen Hinweis, dass der Sender nicht länger sendet. Drücken Sie -Ja- wenn Sie wechseln möchten. Sind Sie sich nicht sicher, drücken Sie -Nein- und wechseln damit in das Hauptmenü.



**WARNUNG:** Drücken Sie nicht -JA- bis das Modell ausgeschaltet oder gesichert ist.

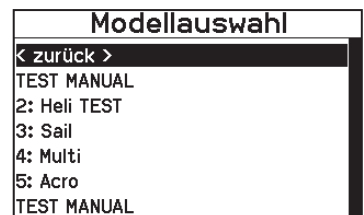
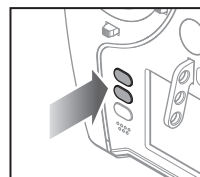
## Modellauswahl

Mit der Modellauswahlfunktion wechseln Sie zwischen den 250 verfügbaren Modellspeichern.

1. Scrollen Sie für die Auswahl zum gewünschten Modell in der Modellauswahl.
2. Ist das gewünschte Modell ausgewählt drücken Sie den Rolltaster um das Modell auszuwählen. Das Menü wechselt wieder in die Systemeinstellung.
3. Scrollen Sie nach in der Auswahlliste nach unten und wählen Neues Modell anlegen. Alternativ können Sie hier auch -Abbrechen- wählen, Sie gelangen dann wieder in die Modellauswahl. Wählen Sie Neues Modell anlegen wird das Modell dem Speicherplatz zugewiesen und erscheint dann in der Auswahlliste.

### Direkter Modellzugriff

Drücken Sie aus dem Hauptmenü den Clear und Back Knopf gleichzeitig um in das Modellauswahlmenü zu gelangen.



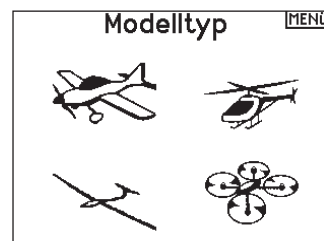
## Modelltyp

Mit der Auswahl des Modelltyps wählen Sie zwischen der Flugzeug (ACRO), Hubschrauber (Hub), Segelflugzeug (Segelfl.) oder Multicopter Programmierung.

**WICHTIG:** Ändern Sie den Modelltyp, gehen alle bisherigen Einstellungen verloren und werden auf Werkseinstellungen zurück gestellt.

So wechseln Sie den Modelltyp:

1. Scrollen Sie zum gewünschten Modelltyp und drücken den Rolltaster. Das Bestätigungsmenü zum Wechseln erscheint.
2. Wählen Sie -Ja- und drücken den Rolltaster. Alle bisherigen Daten auf diesem Speicherplatz werden gelöscht. Wählen Sie -Nein- gelangen Sie wieder in das Modelltypmenü.

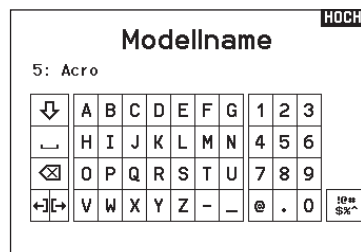


## Modellname

Die Eingabe des Modellnamen wird normalerweise während der ersten Einstellungen vorgenommen. Der Name kann aus bis zu 20 Zeichen bestehen (große oder kleine Buchstaben, Zahlen und Symbole).

So geben Sie einen Namen ein:

1. Scrollen Sie auf die gewünschte Buchstabenposition und drücken den Rolltaster einmal. Ein blinkendes Kästchen erscheint.
2. Scrollen Sie nach Links oder Rechts bis der gewünschte Buchstabe erscheint. Drücken Sie zur Auswahl des Buchstaben den Taster.
3. Scrollen Sie weiter bis nächsten Buchstabenposition, wiederholen Sie Schritt 1 und 2 bis der Modellname vollständig ist.
4. Wählen Sie ZURÜCK um in die Systemeinstellung zu gelangen.



Um einen Buchstaben zu löschen:

1. Drücken Sie CLEAR (Löschen) wenn Sie den Buchstaben (oder Zahl) gewählt haben.
2. Drücken Sie CLEAR ein zweites Mal um alle Buchstaben rechts vom Cursor zu löschen.

## Flugzeugtyp

Dieses Menü ist nur im Flugzeugmode (Kunst) verfügbar. Lesen Sie dazu im Flugzeug Abschnitt zur Programmierung nach.

## Segelflugzeugmode

Dieses Menü ist nur im Segelflugzeugmode (Segelfl) verfügbar. Lesen Sie dazu im Segelflugzeug Abschnitt zur Programmierung nach.

## Taumelscheibentyp

Dieses Menü ist nur im Hubschraubemode (Hub) verfügbar. Lesen Sie dazu im Hubschrauber Abschnitt zur Programmierung nach.

## Optionale Luftfahrzeuge

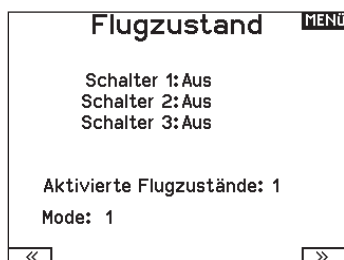
Dieses Menü ist nur im Multirotormode verfügbar. Lesen Sie dazu im Multirotor (KOPTER) Abschnitt zur Programmierung nach.

## Setup Flugzustand

Verwenden Sie die Setup Funktion der Flugzustände um diese zu aktivieren, Mischer zu zuordnen oder Kanäle auf einzelne Schalter zu legen.

### Setup für Segelflugzeuge

Mode	Anzahl der Schalter	Anzahl der Flugzustände
ACRO	3	10
HELI	2 (inklusive Motor aus/ Throttle Hold)	4 (inklusive Motor aus/ Throttle Hold)
SAIL	3	10
MULTI	1	3



Im Flugzustands Setup können Sie bis zu zehn verschiedene Flugzustände zu einem Schalter und einer Kombination von bis drei Schaltern zuordnen. Sie können Schalterprioritäten vergeben, so dass wenn sich ein Schalter in der Prioritätsposition befindet dieser Flugzustand aktiv ist, unabhängig davon in welcher Position die anderen Schalter sind.

### Flugzustände Segelflugzeuge

Sie können die verfügbaren Flugzustände (bis zu 10 für Segelflugzeuge) auf jede Schalterposition geben. Bei Segelflugzeugen können bis zu drei Schalter verwendet werden. Drücken Sie >> Weiter aus dem Menü Flugzustand um in die Auswahl zu gelangen wenn Sie benutzerdefinierte Flugzustände gewählt haben.

Die Kombination von 2 bis 3 Schaltern kann verwendet werden um alle verfügbaren Flugzustände zu erreichen.

Anzahl der Flugzustände	2	3	3*	4	4	5
Schalter 1 (Anzahl der Positionen)	2P	3P	2P	2P	3P	3P
Schalter 2 (Anzahl der Positionen)			2P	3P	2P	3P
Flugzustand 1	Start	Start	Start	Start	Start	Start
2	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke
3		Landung			Landung	Landung
4			Thermik	Thermik	Thermik	Thermik
5				Speed		Speed

\* Muss in einem 4/5 Flug-Modus eingerichtet werden.

## Name Flugzustand

Ermöglicht es Ihnen, den Flugmoduspositionen eigene Namen zu geben. Flugmodusbezeichnungen können bis zu 20 Zeichen einschließlich Leerzeichen umfassen.

### Zum Ändern des Namens des Flug-Modus:

1. Scrollen Sie zu dem Flugmodusnamen, den Sie ändern möchten, und drücken Sie das Scrollrad.
2. Scrollen Sie zu der Zeichenposition, die Sie ändern möchten, und drücken Sie einmal auf das Scrollrad. Ein blinkendes Kästchen erscheint.
3. Scrollen Sie nach links oder rechts, bis der gewünschte Buchstabe erscheint. Drücken Sie das Scrollrad einmal, um das Zeichen zu speichern. Fügen Sie ein Zeichen ein, indem Sie <+> wählen, oder löschen Sie ein Zeichen, indem Sie <-> wählen.
4. Wiederholen Sie Schritte 2 und 3, bis der gewünschte Name eingegeben ist.
5. Wählen Sie ZURÜCK, um zur Liste der Flugmodusnamen zurückzukehren.

### Flugzustandsnamen MENÜ

```

A1:FLIGHT MODE 1B1:FLIGHT MODE 6
A2:FLIGHT MODE 2B2:FLIGHT MODE 7
A3:FLIGHT MODE 3B3:FLIGHT MODE 8
A4:FLIGHT MODE 4B4:FLIGHT MODE 9
A5:FLIGHT MODE 5B5:FLIGHT MODE 10

```

Mode: 1 FLIGHT MODE 1

## Kanalzuordnung

In der Kanalzuordnung ordnen Sie alle Ausgangskanäle, inklusive Schalter, Schieber, Knöpfe oder Steuerknüppel zu.

1. Scrollen Sie zu dem Senderkanal den Sie zuordnen möchten und drücken den Rolltaster. Das Feld um die aktuell gewählte Quelle blinkt.
2. Scrollen Sie nach links oder rechts um den gewünschten Schalter oder Steuerknüppel zu wählen.
3. Drücken Sie den Rolltaster um die Auswahl zu sichern.

### Kanal Quelle MENÜ

```

1 Thro: N/A
2 Aile: N/A
3 Elev: N/A
4 Rudd: N/A
5 Fahrw: A
6 K6: D
7 K7: B

```

>>

## Empfängeranschlusszuweisungen

Mit der Funktion zur Zuweisung von Empfängeranschlüssen (RX) können Sie fast jeden Empfängerkanal einem anderen Senderkanal zuweisen. Zum Beispiel könnte der Empfänger-Getriebekanal dem Sender-Gaskanal zugewiesen werden.

1. Wählen Sie WEITER auf dem Bildschirm Kanaleingangskonfiguration, um den Bildschirm Rx Port Assignments aufzurufen.
2. Scrollen Sie zu dem Empfängerkanal, den Sie ändern möchten.
3. Drücken Sie einmal auf das Scrollrad und blättern Sie nach links oder rechts, um die Auswahl des Empfängereingangs zu ändern.
4. Drücken Sie das Scrollrad eine Sekunde lang, um die Auswahl zu speichern.

**WICHTIG:** Sie können einem Kanal, der verschoben wurde, keine Mischwerte zuweisen. Erstellen Sie zuerst die Mischwerte und verschieben Sie dann den Kanal.

### Empfänger Ausgang MENÜ

```

1 THRO: Gas
2 AILE: Quer
3 ELEV: Höhe
4 RUDD: Seite
5 GEAR: Fahrw.
6 AUX1: K6
7 AUX2: K7

```

## Trimmschritte

Den Bildschirm Trim Setup [Trimmeinstellung] verwenden, um die Größe des Trimm schritts und den Trimmtyp zu ändern.

### Trimmschritt

Durch Anpassung des Trimm schrittwerts wird festgelegt, wie viele Trimm-„Klicks“ durch Betätigung des Trimm schalters eingegeben werden. Wird der Trimm schrittwert auf 0 geändert, wird die Trimmung für diesen Kanal deaktiviert.

#### Zur Änderung des Trimm schrittwerts:

1. Scrollen Sie zum Trimm kanal, den Sie ändern möchten.
2. Wählen Sie den Trimm schrittwert und scrollen Sie zum Ändern des Werts nach links oder rechts.
3. Drücken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

### Trimmtyp

Die beiden Trimmtyp-Optionen sind die Modi Common (Allgemein) und F.

Der Trimmtyp **Common** (Allgemein) hält für sämtliche Flugmodi die gleichen Trimmwerte bereit.

Der **F-Modus**-Trimmtyp ermöglicht es Ihnen, Trimmwerte für einzelne Flugmodi zu speichern, wenn Sie z. B. feststellen, dass das Flugzeug im Flugmodus 1 eine Querrudertrimmung benötigt, im Flugmodus 2 jedoch nicht.

### Trimmungszuweisung

In einigen wenigen Fällen können Sie eine Trimmung einer anderen Stelle neu zuordnen.

#### Luftfahrzeug-Modelltyp

Gas

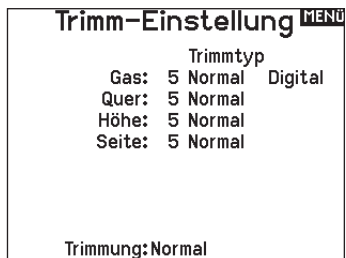
- Digitale Trimm taste für Gas (Standard)

Linker Hebel

Rechter Hebel

#### Gastrimmtyp

- Allgemein
- Flugmodus



### Trimmposition

Die Trimmtypen Normal und Cross stehen zur Verfügung. Normal-Trimmmungen werden mit dem Steuerhebel ausgerichtet; die Gastrimmung befindet sich z. B. neben dem Gashebel.

Cross-Trimmmungen kehren die Position der Trimmmungen um; die Gastrimmung befindet sich neben dem Höhenruder-Hebel und umgekehrt.

Zur Änderung der Trimmposition von Normal zu Cross, wählen Sie Normal unten im Bildschirm Trim Setup [Trimmeinstellung] und drücken Sie das Scrollrad.

**WICHTIG:** Cross-Trimmmungen kreuzen beide Trimmsätze für beide Gimbals.



## Modell Hilfsprogramm

In diesem Menü können Sie ein neues Modell anlegen, ein Modell löschen, kopieren, es auf Standardeinstellungen zurücksetzen und die Modellliste sortieren.

### Modell Hilfsprogramm MENÜ

Neues Modell anlegen  
Modell löschen  
Modell kopieren  
Modell zurücksetzen  
Modell Liste sortieren  
Bereinige alle Modelle  
Alle Modelle löschen  
Als Vorlage exportieren

## Neues Modell erstellen

Verwenden Sie diese Auswahl, um ein neues Modell in der Modellauswahlliste zu erstellen.

1. Wählen Sie Neues Modell Erstellen. Auf diesem Bildschirm haben Sie die Möglichkeit, ein neues Modell zu erstellen oder den Vorgang abzubrechen.
2. Wählen Sie den Modelltyp. Wählen Sie das Flugzeugbild, um den Modelltyp für eine leere Modelldatei zu definieren, oder wählen Sie **Vorlage**, um eine Vorlagendatei zu laden. Eine SAFE-Vorlage und eine SAFE Select-Vorlage sind auf Ihrem NX7e vorinstalliert.
  - Vorlagen werden im Vorlagenordner auf dem internen Speicher gespeichert (zugänglich über die USB-Verbindung, neue .NSPM-Dateien können hinzugefügt werden).
  - Die SAFE-Vorlage stellt den 3-Positionen-Flugmoduswähler (Kanal 5) auf Schalter B. Die Panik-Taste befindet sich auf der I-Taste (Kanal 6). SAFE-Flugzeuge haben im Empfänger eine feste Konfiguration und werden nach dem Binden dieser Konfiguration entsprechen.
  - Die SAFE Select-Vorlage verwendet den D-Schalter für Klappen (Kanal 5), den A-Schalter für einziehbare Fahrwerke (Kanal 6) und die B-Taste, um SAFE Select ein- oder auszuschalten (Kanal 7). Durch die Auswahl dieser Vorlage allein wird SAFE Select nicht aktiviert. Dies muss während des Bindungsvorgangs vorgenommen werden. Außerdem muss der Schalter nach dem Binden im Empfänger zugewiesen werden und die Klappenverfahrwegswerte angewandt werden. Weitere Informationen finden Sie in dem Handbuch Ihres Flugzeugs.

### Neues Modell anlegen

Wollen Sie ein neues Modell anlegen?

Modelltyp:



**ABBRUCH** **ANLEGEN**

3. Wenn Sie Abbrechen wählen, kehrt das System zur Modellauswahlfunktion zurück.
4. Wenn Sie Erstellen wählen, wird ein neues Modell erstellt, das dann in der Modellauswahlliste zur Verfügung steht.



**WARNUNG:** Führen Sie einen Preflight-Check durch, bevor Sie versuchen, ein Modell mit einer neuen Modelldatei oder Vorlage zu fliegen. Wenn Sie die Steuerungen für Ihr Flugzeug falsch eingestellt haben, kann dies zu Kontrollverlusten und Abstürzen führen.

## Modell Löschen

Mit dieser Funktion können Sie ein Modell dauerhaft aus der Modellliste löschen. Sollten Sie das nicht vorhaben wählen Sie Abbruch um das Menü zu verlassen.

1. Markieren Sie mit Druck auf den Rolltaster das Modell was Sie löschen wollen.
2. Wählen Sie löschen um das Modell zu löschen.

### Modell löschen HOCH

Modell: 5

**5: Acro**

Wollen Sie dieses Modell löschen?

**ABBRUCH** **LÖSCHEN**

## Modell kopieren

Mit dieser Funktion kopieren Sie ein Modell an einen anderen Speicherplatz.

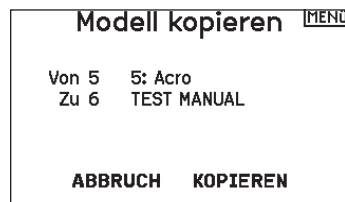
Nutzen Sie die Modell kopieren Funktion für:

- Das Sichern einer Programmierung bevor Sie mit den Werten experimentieren.
- Kopieren Sie einen Modellspeicher als Basis für ein ähnliches Modell.

**WICHTIG:** Das Kopieren eines Modellspeichers überschreibt und löscht ein auf diesem Speicherplatz bestehendes Modell.

So kopieren Sie eine Modellprogrammierung:

1. Bitte stellen Sie sicher, dass das Modell welches Sie programmieren möchten aktiv ist. Sollte das gewünschte Modell nicht aktiv sein, wählen Sie Abbruch und wechseln den Modellspeicher auf das gewünschte Modell.
2. Wählen Sie den Modellspeicherplatz neben <zu>: und sichern mit Druck auf den Roll Druck Taster die Auswahl.
3. Wählen Sie kopieren und die Kopierbestätigung wird im Menü angezeigt.



4. Wählen Sie zur Bestätigung kopieren. Wählen Sie Abbruch gelangen Sie zurück in die Systemeinstellungen.
5. Wählen Sie das kopierte Modell als aktives Modell und binden den Sender mit dem Empfänger. Bitte beachten: Mit dem Kopieren des Modells kopieren Sie nicht automatisch die Bindung des Originalmodells.

Sie können mit diesem Menü keine Modellprogrammierung auf eine SD Karte übertragen. Um einen Modellspeicher auf eine SD Karte zu programmieren sehen Sie bitte unter SD Karte exportieren.

## Modell zurücksetzen

Nutzen Sie die -Modell zurücksetzen Funktion- um die gesamte Programmierung eines Modellspeichers zu löschen. Alle Werte auf dem spezifischen Speicherplatz werden damit auf Standardwerte zurückgesetzt.

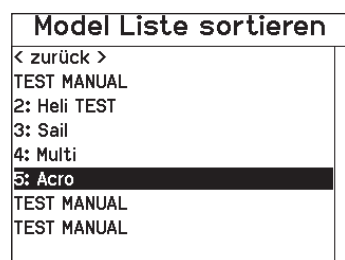
Nach dem Zurücksetzen ist es erforderlich das Modell neu zu binden.



## Modellliste sortieren

Mit dieser Funktion können Sie die Reihenfolge der Modelle für das Modellauswahl-menue Sortieren. Das ist hilfreich wenn Sie die Modelle in Gruppen zusammenfassen möchten um Sie leichter zu finden.

Um ein Modell zu sortieren markieren Sie es mit dem Rolltaster. Scrollen Sie dann zu der gewünschten Position und drücken dann den Rolltaster erneut.



## Alle Modelle überprüfen

Nutzen Sie diese Einstellung, um zu überprüfen, ob Ihre Modelldateien gültig sind. Gibt es beschädigte Modelldateien, können diese im Rahmen dieses Vorgangs erkannt werden.

## Alle Modelle löschen

Bei diesem Vorgang werden alle Modelldateien gelöscht. Nutzen Sie diese Einstellung nur, wenn Sie alle Modelldateien entfernen möchten. Diese können im Anschluss nicht wiederhergestellt werden.

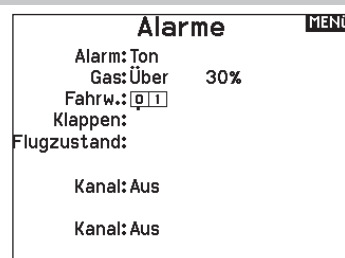
## Warnungen

Im Menü „Warnungen“ können Sie eine Warnung beim Einschalten des Senders für jede ausgewählte Schalter- oder Kanalposition programmieren.

Der Alarm wird aktiviert und eine Warnmeldung erscheint auf dem Bildschirm, wenn sich ein bestimmter Schalter oder Steuerhebel in einer unsicheren Position befindet, wenn Sie den Sender einschalten.

Bringen Sie den Schalter oder Steuerhebel in die sichere Position, um den Alarm abzustellen.

Aus Sicherheitsgründen wird der Standard-Drosselklappenalarm aktiviert, wenn die Drosselklappenstellung über 30% liegt.



## Telemetry

**⚠️ ACHTUNG:** Wechseln Sie NICHT in das Telemetriemenü während des Fluges. Gehen Sie von der Funktionsliste in das Telemetriemenü, können Sie Frame Losses bei dem Verlassen des Menüs bemerken. Diese Frame Losses sind keine Fehler, sie stehen aber für einen vorübergehenden Verlust des Signals bei Verlassen des Menüs.

Das Telemetriesystem des NX7e ist mit allen Generationen von Spektrum DSMX-Telemetriesystemen kompatibel, einschließlich modulbasierter, Empfängern mit integrierter Telemetrie und Smart-Technologie.

### Auto-Konfiguration der Telemetrie

**WICHTIG:** Diese Funktion ist aus dem Menü Systemeinstellung > Telemetrie nicht verfügbar, da ein HF Signal zur Einrichtung vorhanden sein muß. In der Systemeinstellung ist das HF Signal abgeschaltet.

Der NX10 ist mit einer Auto Konfiguration der Telemetrie ausgestattet, die es dem Sender ermöglicht neue Telemetriesensoren zu erkennen.

#### So nutzen Sie die Auto Konfiguration:

1. Bitte stellen Sie sicher, dass alle Telemetrikomponenten an den Sender und Empfänger gebunden sind.
2. Schalten Sie den Sender ein und dann den Empfänger.
3. Wählen Sie aus der Funktionsliste Telemetrie und dann Autokonfiguration. Das Wort Konfiguration blinkt für 5 Sekunden und sämtliche neuen gefundenen Sensoren erscheinen in der Liste.
4. Programmieren Sie die Alarmwerte der Sensoren wie gewünscht.

Telemetrie		MENU
Auto Konfig	6: Leer	
1: Leer	7: Leer	
2: Leer	8: Leer	
3: Leer	9: Leer	
4: Leer	10: Empfänger Span.	
5: Leer	11: Flight Log	
Alles löschen		
Einstellungen	Aufzeichnung	

### Sprachansagen

Die Einstellung der Sprachansage legt fest in welchen Abständen die auf dem Display angezeigten Daten aktualisiert werden. Jeder Sensor kann dabei einzeln eingerichtet werden.

So wird zum Beispiel der Drehzahlstatus alle 10 Sekunden aktualisiert, während der Höhengsensor alle 15 Sekunden aktualisiert wird.

### Alarm Ansage

Diese Funktion legt fest wie häufig ein Alarm erscheint wenn er aktiv ist.

## Settings [Konfiguration]

### Anzeige

**Tele:** Wenn Sie das Scrollrad drücken, erscheinen die Telemetriebildschirme und der Hauptbildschirm ist deaktiviert.

**Main [Haupt]:** Telemetrierwarnungen erscheinen auf dem Hauptbildschirm, aber alle Telemetriebildschirme sind deaktiviert.

**Roller (Standard):** Ermöglicht es Ihnen, zwischen den Telemetriebildschirmen und dem Hauptbildschirm zu wechseln, indem Sie das Scrollrad drücken.

**Auto:** Der Telemetriebildschirm erscheint automatisch, sobald der Sender Daten vom Telemetriemodul empfängt.

### Einheiten

Scrollen Sie zu Units [Einheiten] und drücken Sie das Scrollrad, um zwischen US und Metric zu wechseln.

### Priority Monitor [Prioritätsmonitor]

Mit Prioritätsmonitor können Sie einen Bildschirm mit den aktivsten Sensoren anzeigen, die Daten melden. Es ist ein Werkzeug für Dritte, die ihre eigenen Sensoren und kundenspezifischen Telemetrieapplikationen entwickeln. Er kann auf Aktiv oder Sperrern (Standard) eingestellt werden.

Optionen		HOCH
Anzeige: Rolle		
Einheit: US		
Prioüberwachung: Aus		

## Dateieinstellungen

Wählen Sie Dateieinstellungen, um die Einstellungen für die Datenaufzeichnung zu ändern.

### Aktiviert

Wenn Aktiviert auf Nein eingestellt ist, ist die Datenprotokollierung ausgeschaltet.

Wählen Sie JA, um Telemetriedaten auf der Speicherkarte zu speichern.

Wählen Sie Auto, um im internen Speicher zu speichern, wenn keine externe Karte eingesetzt ist, oder speichern Sie im Stammordner der externen Karte, wenn diese eingesetzt ist.

### Dateiname

1. Wählen Sie Dateiname, um einen eigenen Dateinamen zu vergeben.
2. Der Bildschirm „Dateiname“ wird angezeigt, in dem Sie die Datei so benennen können, wie Sie es für den Modellnamen oder den Flugmodusnamen tun würden. Der Dateiname darf maximal 8 Zeichen lang sein.
3. Drücken Sie die Zurück-Taste, um die Tastatur zu verlassen.
4. Drücken Sie ZURÜCK, um den Namen zu speichern und zum Bildschirm Dateieinstellungen zurückzukehren.

### Start

1. Wählen Sie Start, um eine bestimmte Schalter- oder Steuerhebelposition zur Aktivierung der Datenaufzeichnung zuzuweisen.
2. Drücken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.



### Einmalig

Wenn diese Option aktiviert ist, wird die Aufzeichnung der Telemetriedaten bei der Verbindung automatisch gestartet. Diese Funktion kann auf Aktiv oder Sperren (Standard) eingestellt werden.

### Daten eingeben

Diese Funktion zeichnet Hebel- und Schalterpositionen während des Fluges auf. In Kombination mit anderen Telemetrie-Sensordaten können sie bei der Diagnose von Flugzuständen oder Abstürzen helfen. Er kann auf Aktiv oder Sperren (Standard) eingestellt werden.

## Vorflugkontrolle

Die Menüoption Preflight Setup ermöglicht Ihnen die Programmierung einer Vorflug-Checkliste, die jedes Mal erscheint, wenn Sie den Sender einschalten oder wenn Sie einen neuen Modellspeicher auswählen. Jeder Punkt auf der Liste muss bestätigt werden, bevor Sie auf den Hauptbildschirm zugreifen können. Für jedes gespeicherte Modell kann eine eigene Checkliste erstellt werden.

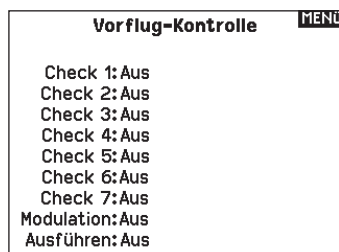
### Eine Checkliste erstellen:

1. Scrollen Sie zu dem Schritt, den Sie bearbeiten möchten, und drücken Sie das Scrollrad.
2. Scrollen Sie zu der gewünschten Schrittbeschreibung in der vorgeladenen Liste und drücken Sie das Scrollrad, um sie auszuwählen.
3. Wiederholen Sie Schritte 1 und 2, bis die Preflight-Liste vollständig ist.
4. Neben „Modulation“ wählen Sie „Act“ bzw. „Inh“, um dem Funkgerät zu erlauben, zu senden, bevor die Checkliste abgeschlossen ist, oder um das HF-Signal zu sperren, bis die Checkliste abgeschlossen ist.
5. Neben Ausführen können Sie eine der folgenden Optionen auswählen:

**Sperren**, um die Checkliste nicht anzuzeigen.

**Pro Sitzung**, damit die Checkliste nur einmal erscheint, bis das aktive Modell geändert wird.

**Jeder Flug**, damit die Liste bei jedem Einschalten des Senders mit dem aktuell aktiven Modell erscheint.



## Pulsrate

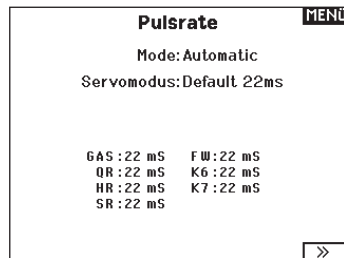
Im Pulsratenmenü können Sie die Pulsrate und Modulation wechseln. Wählen Sie die gewünschte Option und drücken den Rolltaster. Bei einer Pulsrate von 11 ms müssen Sie digitale Servos verwenden. Bei einer Pulsrate von 22 ms können Sie analoge oder digitale Servo verwenden.

### Modulation

Wir empfehlen DSMX als Standard Modulation. Ist diese Modulation aktiv arbeitet der Sender mit DSMX Empfängern im DSMX Mode und mit DSM2 Empfängern im DSM2 Mode. Der Sender erkennt bei dem Binden automatisch die Modulation des Empfängers und stellt sich darauf ein.

Wählen Sie DSM2 arbeitet der Sender im DSM2 Mode unabhängig ob er an einem DSM2 oder DSMX Empfänger gebunden ist.

\* DSM2 ist in der EU nicht verfügbar.



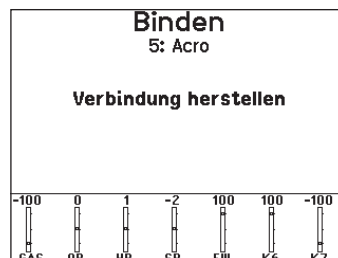
**HINWEIS:** Die DSMX Modulation erlaubt die Verwendung von mehr als 40 Sendern gleichzeitig. Werden DSMX Empfänger im DSM2 Mode oder DSM2 Sender betrieben, dürfen nicht mehr als 40 Sender gleichzeitig betrieben werden.

**HINWEIS:** Bei EU Versionen ist der Betrieb mit DSM2 nicht möglich.

## Binden

Das Binden Menü ermöglicht die Bindung von Sender und Empfänger ohne den Sender auszuschalten. Dieses Menü ist hilfreich wenn Sie Modell programmieren und den Empfänger mit den Failsafepositionen binden wollen.

Mehr Informationen lesen Sie unter dem Kapitel Programmieren der Failsafepositionen.



## Serial Port Setup [Setup des seriellen Anschlusses]

### Serial Output

Das Menü Serial Output [Serieller Ausstoß] reguliert die Verwendung des seriellen Anschlusses an der Senderrückseite. Dieser Anschluss ist zur Kommunikation mit externen HF-Geräten mithilfe digitaler Kommunikationsprotokolle vorgesehen. Der NX7e schließt die Protokolle SRXL2 und CHFS für die Kompatibilität mit dem TBS Cross Fire und Cross Fire 2 ein. Zudem ist der NX7e so konstruiert, dass er als 9,5 V-Stromquelle für externe Geräte fungieren kann. Alle in diesem Menü vorgenommenen Änderungen werden erst übernommen, wenn die HF wieder aktiviert wurde.

### Protokoll für den seriellen Anschluss

Scrollen Sie zum **Protokoll. Inhibit [Sperren], SRXL2, Cross Fire 1** oder **Cross Fire 2** auswählen. Durch die Auswahl der Optionen Cross Fire 1 oder Cross Fire 2 wird der CHFS-Datenstrom aktiviert. Für den Anschluss des Cross-Fire-Systems ist der Cross-Fire-Adapter für serielle Anschlüsse (SPMA3090, nicht im Lieferumfang enthalten) erforderlich. Lesen Sie im Falle des Einsatzes etwaiger externer HF-Geräte auch das jeweilige Herstellerhandbuch. Horizon Hobby gewährt keinen Support für externe HF-Geräte, die mit dem NX7e-Sender verbunden werden.

### Spektrum-HF

Wählen Sie Active [Aktiv], um Spektrum-HF zusammen mit dem Datenstrom, der aus dem Datenanschluss kommt, zu übertragen, wenn andere Protokolle ausgewählt werden. Die Schalter schalten sich standardmäßig auf Active [Aktiv], wenn **Protocol [Protokoll]** als **Inhibit [Sperren]** eingestellt ist.

### Stromzufuhr über externen Anschluss (9,5 V)

Wählen Sie On [Ein], wenn eine externe Stromquelle für das externe Gerät verwendet wird. Wählen Sie Off [Aus], um die interne Stromversorgung des NX7e für die Stromversorgung des Geräts zu verwenden.

**WICHTIG:** Die Akku-Nutzung wird dadurch beeinträchtigt und die zu erwartende Nutzungsdauer verringert sich, wenn diese Option zur Versorgung externer Geräte verwendet wird.

## Trainer

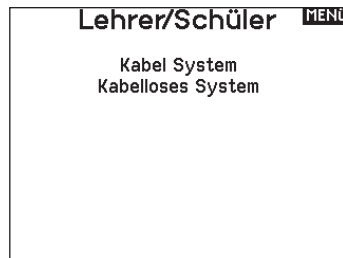
Alle Optionen im Zusammenhang mit der Programmierung und Nutzung der Trainerfunktionen werden mit dem Trainer-Menü gesteuert.

Drei Optionen sind im Trainermenü verfügbar:

- **Wired Trainer**
- **Wireless Trainer**

**WICHTIG:** Die Optionen für den Wireless Trainer sind im Menü Trainer nur verfügbar, wenn der optionale DSMX-Fernempfänger SRXL2, SPM9747 (nicht im Lieferumfang enthalten), an den Sender angeschlossen ist.

Wired Trainer und Wireless Trainer haben ähnliche Optionen, wenn zwei Sender zur Ausbildung eines Flugschülers miteinander verbunden werden. Zusätzlich zum erweiterten Menü für FPV-Piloten sowohl in Wired- als auch in Wireless Trainer-Menüs bieten



Spezialfunktionen, die spezifisch für Anwendungen zur FPV-Headtracking benötigt werden.

### Wired Trainer

Wired Trainer ermöglicht die Zusammenarbeit von Schüler und Ausbilder durch die physikalische Verbindung von zwei Sendern mithilfe eines Kabels.

Der optionale Spektrum Wired Trainer-Adapter (SPMA3091, nicht im Lieferumfang enthalten) und ein Trainerkabel (SPM6805, nicht im Lieferumfang enthalten) sind für den Betrieb des Wired Trainer erforderlich. Der Wired Trainer-Adapter wird an den seriellen Anschluss an der Senderrückseite angeschlossen. Das Trainerkabel wird in den Adapter eingesteckt.

Wired Trainer unterstützt bis zu 8 Eingabekanäle, wenn PPM-basierte Trainersysteme angeschlossen sind. Wenn der NX7e mit einer Kabelverbindung eingesetzt wird, muss die korrekte Wired Trainer-Option im Trainer-Menü ausgewählt und der Schülermodus gestartet werden, da andernfalls die Wired Trainer-Verbindung nicht funktioniert. Wenn der Wired Trainer-Modus ausgewählt wurde, erscheint ein Menü. Wählen Sie aus den folgenden Traineroptionen:

#### Standard-Ausbilder

Dieser Ausbildungsmodus weist den NX7e als den Ausbilder aus und erfordert, dass der Sender des Schülers, einschließlich von Umkehr, Verfahrenweg, Mischungen usw. vollständig konfiguriert ist. Dieser Modus ist hilfreich, wenn der Schüler das Modell-Setup vollständig abgeschlossen hat.

### Wireless Trainer

Der NX7e-Sender kann drahtlos als Ausbildersender betrieben werden. Ein Funkempfänger (SPM9747 optional, nicht im Lieferumfang enthalten) ist zum Hinzufügen dieser Funktion und Menüs erforderlich.

Wireless Trainer ermöglicht die Zusammenarbeit von Schüler und Ausbilder, ohne dass die Sender über Kabel verbunden sind. Wireless Trainer unterstützt bis zu 7 Eingabekanäle in Abhängigkeit von der Zahl auf dem Sender des Schülers verfügbaren Kanälen oder drahtlosen Headtracker. Es ist lediglich erforderlich, den Sender des Lehrers in den speziellen Bindemodus des Wireless Trainer zu versetzen. Der Schülersender nutzt den normalen Bindeprozess. Wireless Trainer-Modi sind mit jedem Spektrum DSMX- oder DSM2-Sender, Spektrum Focal® Headsets und den kleinen MLP4- bzw. MLP6-Sendern von Horizon Hobby RTF-Modellen kompatibel, die über Spektrum-Technologie verfügen.

### Pilot Link Instructor

Dieser Ausbildungsmodus weist den NX7e als den Ausbilder aus und erfordert, dass am Sender des Schülers noch keine Einstellungen erfolgt sind, dass alle Umkehrinstellungen normal sind und Verfahrenwegseinstellungen bei 100 % sind. Diese Option soll die Verbindung von Schülersender mit einem Flugzeug so einfach wie möglich machen.

#### FPV

Der Modus ist für die Verbindung eines Headtrackingsystems mit dem NX7e zum FPV-Einsatz vorgesehen. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Headtracking FPV-Setup“.

#### P-Link Schüler

Dieser Ausbildungsmodus weist den NX7e als den Sender des Schülers aus. Diese Option verwenden, wenn der Ausbildersender mit Wired Pilot Link Instructor eingerichtet wird. Es erscheint eine Schaltfläche Start Student Mode (Schülermodus), mit der die Schülerfunktionen des kabelgebundenen Trainers aktiviert und deaktiviert werden können. In diesem Modus sollte der NX7e auf einem standardmäßigen ACRO-Modell ohne Änderungen gelassen werden.

#### Normale Schüler

Dieser Ausbildungsmodus weist den NX7e als den Sender des Schülers aus. Diese Option verwenden, wenn der Ausbildersender mit Wired Programmable Instructor eingerichtet wird. Es erscheint eine Schaltfläche Start Student Mode (Schülermodus), mit der die Schülerfunktionen des kabelgebundenen Trainers aktiviert und deaktiviert werden können. In dieser Auswahl muss der NX7e vollständig für den Betrieb des Luftfahrzeugs konfiguriert sein.

Wenn der Wireless Trainer-Modus ausgewählt wurde, erscheint ein Dropdown-Menü mit den folgenden Optionen:

#### Programmierbarer Lehrer

Dieser Ausbildungsmodus weist den NX7e als den Ausbilder aus und erfordert, dass der Sender des Schülers, einschließlich von Umkehr, Verfahrenweg, Mischungen usw. vollständig konfiguriert ist. Dieser Modus ist hilfreich, wenn der Schüler das Modell-Setup vollständig abgeschlossen hat.



### Pilot Link Instructor

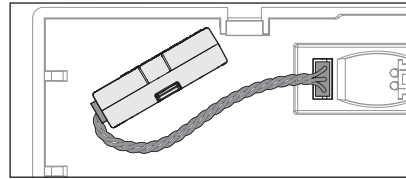
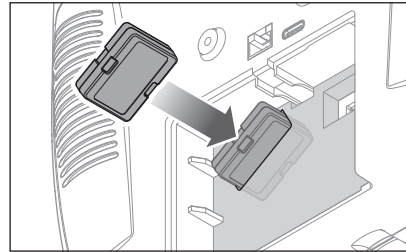
Dieser Ausbildungsmodus weist den NX7e als den Ausbilder aus und erfordert, dass am Sender des Schülers noch keine Einstellungen erfolgt sind, dass alle Umkehrinstellungen normal sind und Verfahrwegseinstellungen bei 100 % sind. Diese Option soll die Verbindung von Schülersender mit einem Flugzeug so einfach wie möglich machen.

### FPV

Der Modus ist für die Verbindung eines Headtrackingsystems mit dem NX7e zum FPV-Einsatz vorgesehen. Diese Option wird ausführlicher im Abschnitt „FPV-Setup“ behandelt.

### Installation des drahtlosen Trainer-Fernempfängers

1. Lesen Sie den Abschnitt Entfernen der Kardan- und Akkuabdeckung, um die Akkuabdeckung zu entfernen.
2. Setzen Sie den SRXL2 DSMXFernempfänger (SPM9747, nicht im Lieferumfang enthalten) in den Schaumstoffschlitz im Akkufach ein.
3. Das Kabel des Funkempfängers am Anschluss des Wireless-Trainers anschließen.
4. Die Akku-Abdeckung wieder ersetzen.

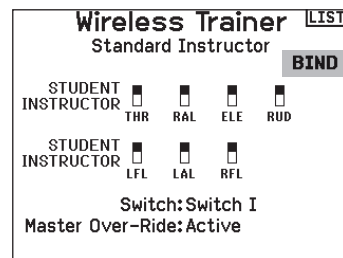


### Konfiguration des Ausbildersenders

1. Den Ausbildermodus für die Anwendung auswählen (Wired oder Wireless, Programmierbarer Ausbilder oder Pilot Link Instructor).
2. Festlegen, ob die Überbrückungsfunktion Master Over-Ride aktiviert werden soll oder nicht. Diese Einstellung legt fest, wie der Ausbilder die Kontrolle über die Steuerung von Schüler wiedererlangen kann. Wenn aktiviert, darf der Ausbilder nicht die Hebel bewegen, während der Schüler die Steuerung innehat. Mit der Bewegung von Hebeln bzw. der Betätigung der ausgewählten Trainertaste, erlangt der Ausbilder die Kontrolle über die Steuerung zurück. Wenn die Überbrückungsfunktion Master Over-Ride deaktiviert ist, bestimmt die Schalterposition, wer die Kontrolle hat. Wenn Schalter I gewählt ist, ist die Master-Übersteuerung standardmäßig gesperrt. Wenn ein anderer Schalter gewählt wird, ist die Master-Übersteuerung aktiv.
3. Wenn in Schritt 1 der Wireless Trainer-Modus ausgewählt wurde, den Schülersender an den Ausbildersender binden. Siehe dazu den Abschnitt „Bindung bei Wireless Trainer“
4. Durch Verschieben des Schalters im Bildschirm für jedem Kanal festlegen, welche Kanäle dem Schüler zugewiesen werden, wenn dieser die Kontrolle erhält. Dem Schüler kann, je nach Maßgabe des Ausbilders, die Kontrolle über einen einzelnen Kanal oder über alle Kanäle gegeben werden.

### Um den Schüler-Sender an den Fluglehrer-Sender zu binden:

1. Schalten Sie den NX7e EIN, der als Lehrersender verwendet werden soll.
2. Navigieren Sie in der Liste Systemeinstellung zum Menü Trainer.
3. Wählen Sie die Option „Wireless Trainer“ und die gewünschte Art des Trainers.
4. Wählen Sie BIND und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.
5. Den Schülersender in den Bindungsmodus versetzen. Der Schülersender bindet sich an den im Ausbildersender installierten Empfänger.



## Head Tracking FPV Setup

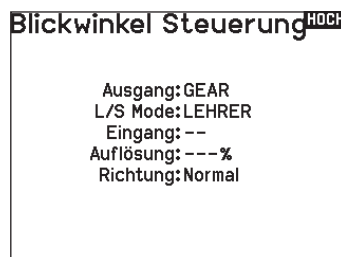
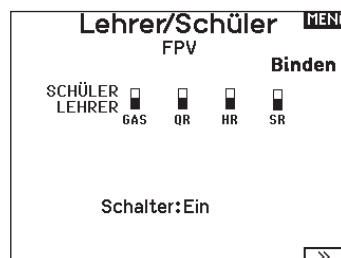
**Wired FPV Modus:** Die Nutzung eines Headsets mit Headtracking oder einem anderen Sender zur Steuerung des eingebauten Kamera-Gimbal nutzen, indem dieser physisch mit einem Kabel an den NX7e angeschlossen wird. Der optionale Spektrum Wired Trainer-Adapter (SPMA3091, nicht im Lieferumfang enthalten) und ein Trainerkabel (SPM6805, nicht im Lieferumfang enthalten) sind für den Betrieb des Wired FPV erforderlich. Der Wired Trainer-Adapter wird an den seriellen Anschluss an der Senderrückseite angeschlossen. Das Trainerkabel wird in den Adapter eingesteckt. Der Wired Trainer ist mit PPM-basierten Trainer Links kompatibel.

**Wireless FPV-Modus:** Die Nutzung eines Spektrum Focal-Headsets mit Headtracking oder einem anderen DSMX- bzw. DSM2-Sender zur Steuerung des in der Luft befindlichen Kamera-Gimbal nutzen, ohne dass dieser mit einem Kabel an den NX7e angeschlossen wird. Wireless FPV Modi sind mit jedem Spektrum DSMX- oder DSM2-Sender und Spektrum Focal Headsets kompatibel

Jeder einzelne Ausgangskanal kann vom Ausbildersignal aus jedem beliebigen Eingangskanal zugeordnet werden, wobei alle anderen Steuerungen auf dem Ausbildersender verbleiben. Die primären Flugsteuerungskanäle sind standardmäßig auf die Steuerung durch den Ausbilder eingestellt. Alle Kanäle, mit den als Ausbilder eingestellten Flugsteuerungen verbunden sind, als diese belassen, wenn ein Headtracker verwendet wird.

### Zur Konfiguration von FPV-Headtracking:

1. Entweder Wired oder Wireless Trainer aus dem Trainermenü auswählen.
2. Den FPV Trainermodus auswählen.
3. Den Schalter zur Aktivierung/Deaktivierung des Headtrackers auswählen.
4. Den ersten **Ausgangskanal** auswählen, der zu steuern ist. Wenn beispielsweise der Panservo in Kanal 5 eingesteckt wurde, ist Kanal 5 aus als Ausgang auszuwählen. Jede Achse des Gimbals wird einem separaten Ausgangskanal zugeteilt.
5. Den Modus in **SCHÜLER** ändern. Diese Auswahl gilt nur für den ausgewählten Ausgangskanal.
6. Den **Eingangskanal** bei dem Trainer auswählen, der den ausgewählten Ausgangskanal kontrolliert, wenn der Trainer aktiviert wurde.
7. Eingabekanäle können in diesem Menü für die Konfiguration der Schülerkontrolle umgekehrt oder skaliert werden, um eine korrekte Reaktion des Ausgangskanals zu gewährleisten. Normale Servo-Setup-menüs für den Ausgangskanal werden ignoriert, wenn das Trainersignal die Befehlsgewalt über einen gegebenen Kanal hat.
8. Die Schritte 4–7 wiederholen, um alle notwendigen Ausgangskanäle zu konfigurieren; zuerst den **Ausgangskanal** auswählen, den Modus in **Schüler** ändern, den **Eingangskanal** auswählen und den Verfahrensweg, soweit notwendig, skalieren und umkehren.
9. Für drahtlose Verbindungen auf die Schaltfläche **Binden** tippen, um NX7e in den Trainer-Bindemodus zu versetzen, bevor der drahtlose Headtracker (Schülersender) eingeschaltet wird. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt „Bindung bei Wireless Trainer“.



## Zentrierungston

Im Menü Zentrierungston können Sie den Ton auswählen oder ändern, um den der NX7e erzeugt, wenn der gewählte Regler auf neutral steht.

1. Wählen Sie einen Schalter aus der Liste.
2. Aktivieren Sie den Alarm, indem Sie Ton wählen. Wählen Sie Inh, um den Alarmton stumm zu schalten.
3. Drücken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

## Paletten-Dienstprogramme

Die Farben des NX7e-Menübildschirms können nach Ihren Vorlieben angepasst werden. Wählen Sie aus den vordefinierten Farboptionen aus, die unter „Global Customized“ aufgeführt sind, oder wählen Sie Personalisieren, um Ihr eigenes RGB-Farbschema zu erstellen.

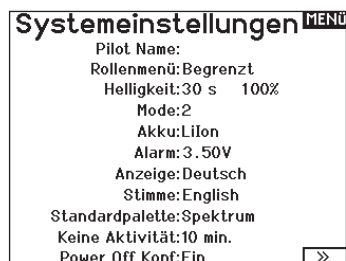


## Systemeinstellungen

Das Systemeinstellungsmenü besteht aus vier Untermenüs:

- **Systemeinstellungen**
- **zusätzliche Einstellungen**
- **Seriennummer und Kalibrieren.**

Wählen Sie >> oder << um zwischen den Anzeigen zu wechseln.



## Systemeinstellungen

### Pilot Name

Die Pilot Name Funktion ermöglicht Ihnen die Eingabe ihres Namens als Inhaber dieser Anlage. Der Pilot Name erscheint bei dem Einschalten in der unteren linken Ecke des Startmenüs.

So geben Sie den Pilotennamen ein:

1. Wählen Sie in den Systemeinstellungen Pilot Name und setzen mit drücken und drehen des Rolltasters den Cursor hinter den Namen.
2. Drehen Sie den Rolltaster um den gewünschten Buchstaben auszuwählen und drücken dann zur Bestätigung den Rolltaster. Wiederholen Sie den Vorgang bis die Eingabe komplett ist.
3. Drücken Sie den Rolltaster erneut um die Auswahl zu speichern und zurück in die Systemeinstellungen zu gelangen.

### Rollmenü

Das Feld Rollmenü ermöglicht ein kontinuierliches Scrollen in den Menülisten.

So ändern Sie den Stil des Rollmenüs:

1. Scrollen Sie zu Roller-Menü und drücken Sie das Scrollrad.
2. Wählen Sie zwischen Begrenzt und Kreisförmig. Bounded ist die Standardauswahl. Wenn Sie diese Option wählen, wird der Bildlauf am oberen oder unteren Ende der Menüliste angehalten. Der kreisförmige Bildlauf ermöglicht es Ihnen, vom Ende einer Menüliste direkt zum Anfang zu gelangen und umgekehrt, indem Sie den Bildlauf fortsetzen.

## Helligkeit

Das Feld Helligkeit passt die Hintergrunderscheinung von Zeit und Helligkeit an. Die Optionen für die Helligkeitszeit sind:

**An:** Die Hintergrundbeleuchtung ist immer eingeschaltet.

**Zeit einstellen:** Die Hintergrundbeleuchtung ist 3, 10, 20, 30, 45 oder 60 Sekunden lang eingeschaltet, bevor sie automatisch gedimmt wird. Drücken Sie das Scrollrad einmal, um die Hintergrundbeleuchtung einzuschalten.

Mit dem Prozentsatz der Hintergrundbeleuchtung lässt sich die Intensität der Hintergrundbeleuchtung in 10 %-Schritten von 10 % (dunkler) bis 100 % (heller) einstellen.

## Modus\*

So ändern Sie den Gimbal Stick-Modus:

1. Scrollen Sie zu Mode [Modus] und drücken Sie das Scrollrad.
2. Scrollen Sie nach links oder rechts, um den Gimbal Stick-Modus zu ändern. Drücken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.
3. Wählen Sie WEITER in der unteren linken Ecke, bis der Bildschirm Kalibrierung erscheint.

4. Bringen Sie alle Sendersteuerungen in die Mittelposition und schließen Sie den Kalibrierungsvorgang ab, bevor Sie das Menü Systemeinstellungen verlassen. Weitere Informationen finden Sie unter „Kalibrieren Ihres Transmitters“.

\* Weitere Informationen finden Sie unter „Einstellungen am Hauptsender“ im hinteren Teil der Anleitung.

## Akkualarm

Der Akkualarm ist für den NX7e auf den Li-Ion-Akkutyp eingestellt und kann nicht geändert werden. Ein Alarm wird ausgelöst, wenn der Akku die Niederspannungsgrenze erreicht.

Den Alarmauslöser für die Akkuspannung ändern:

1. Scrollen Sie auf die Batteriespannung und drücken Sie das Scrollrad.
2. Drehen Sie das Scrollrad nach links oder rechts, um den Spannungspegel zu ändern.
3. Drücken Sie das Scrollrad erneut, um die Auswahl zu speichern.

## Auswahl der Sprache

Wählen Sie in den Systemeinstellungen unter Sprache ihre gewünschte Sprache aus. Drücken Sie danach den Rolltaster erneut um die Auswahl zu sichern. Drücken Sie danach den Rolltaster erneut um die Auswahl zu sichern. Namendie sie eingegeben haben, werden davon nicht beeinflusst.

## Inaktiver Alarm

Ein Alarm wird aktiviert, wenn der Sender für eine bestimmte Zeitspanne inaktiv ist. Der Alarm erinnert Sie daran, den Sender auszuschalten und so eine Situation zu vermeiden, bei der die Senderbatterie komplett entlädt.

Die Optionen für den inaktiven Alarm sind:

- Inh (kein Alarmton)
- 5 Min.
- 10 Min. (Standard)
- 30 Min.
- 60 Min.

So ändern Sie die Zeit des inaktiven Alarms:

1. Scrollen Sie zur aktuellen Alarmzeit und drücken Sie das Scrollrad.
2. Scrollen Sie nach links oder rechts, um die Alarmzeit zu ändern. Drücken Sie das Scrollrad, um die Auswahl zu speichern.

## Bestätigung des Ausschaltens

Wenn Sie die Ausschaltbestätigung (Best.) aktivieren, wird eine Meldung angezeigt, in der Sie aufgefordert werden, das Ausschalten des Senders zu bestätigen oder abzubrechen, wenn Sie die Einschalttaste drücken.

Die Standardeinstellung für die Bestätigungsmeldung ist „gesperrt“. Um die Meldung zur Bestätigung des Ausschaltens zu aktivieren, blättern Sie zur Menüauswahl und drücken Sie das Scrollrad. Der Status ändert sich zu Act.

Drücken Sie erneut auf das Scrollrad, um den Meldungsstatus auf „Sperrern“ zu ändern.

## Zusätzliche Einstellungen

In diesem Menü können Sie:

- den Anlagenton Ein oder Aus schalten
- das Aussehen der Trimmeranzeige ändern



## Anlagentöne

Wählen Sie mit dem Rolltaster hier die Anlagentöne und schalten diese Aus oder Ein.

Mit der Lautstärkerelung auf Null schalten Sie alle Töne ab.



## Tastatur

Es gibt drei verschiedene Arten von Tastaturen.

- Legacy – ursprüngliche einzeilige Eingabe, mit Scrollen durch einzelne Zeichen
- SwiftBoard – vollständige Tastatur mit Zahlen oben
- RapidBoard – vollständige Tastatur mit Nummernblock auf der rechten Seite

Tastaturen mit Spiral-Symbol neben dem Namen springen zur nächsten Zeile, wenn Sie ans Ende einer Zeile auf einer Tastatur scrollen. Der standardmäßige Scrolllauf durch die Tastaturzeichen erfolgt seitenweise. Wenn Sie die Funktionstaste beim Scrollen gedrückt halten, ändert sich die Navigationsrichtung in auf und ab. Ist ein Vokal hervorgehoben, erscheint eine Reihe von Buchstaben mit Akzenten. Halten Sie die Funktionstaste gedrückt und klicken Sie auf das Scrollrad, um einen akzentuierten Buchstaben auszuwählen.

## Trimmeranzeige

In diesem Menü können Sie die Darstellung der Trimmeranzeige ändern. Die Optionen sind:

- Rahmen mit Balken Die Anzeige erscheint als Box bei Einstellung der Trimmung.
- Rahmen mit Pfeil Die Anzeige erscheint als Rahmen mit Pfeil bei Einstellung der Trimmung.
- Aus. Die Anzeige erscheint als Pfeil mit Linien wenn Sie den Trimm einstellen.

Deaktiviert entfernt die gesamte Trimmeranzeige vom Display.

### Um die Trimmeranzeige zu ändern:

1. Scrollen Sie zu Trimmeranzeige und drücken den Rolltaster einmal.
2. Scrollen Sie nach links und rechts um ihre Option zu wählen.
3. Drücken Sie den Rolltaster einmal um die Auswahl zu sichern.

## Kanalmonitor

Wählen Sie aus, wie viele Kanäle Sie sich auf dem Kanalmonitor anzeigen lassen möchten (wählen Sie zwischen Standard, 4, 6, oder 7 Kanälen).

### Datum/Uhrzeit einstellen

Bei Auswahl dieser Einstellung öffnet sich ein weiterer Bildschirm. Stellen Sie die Zeit ein und wählen Sie die Optionen, die Ihren Anforderungen entsprechen.

**Datum / Uhrzeit** HOCH

Uhr: 17:54  
Datum: 12 Juli, 2020  
Zeitformat: 24 Stunden

Anzeige auf dem LCD? Ja

GPS-Telemetrie sync? Ja  
Zeitzoneversatz: 0.0 Stunden  
Sommerzeit: Aus

### Zurücksetzen auf Werkseinstellung

Nutzen Sie diese Einstellung, um den NX7e auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Wenn Sie diese Funktion nutzen, werden alle Einstellungen und alle Modelle gelöscht, die in der NX7e-Programmierung festgelegt wurden.

**Werkseinstellungen** HOCH

Alles löschen?

**NEIN JA**

### Kalibrieren

In dem Kalibrierungsmenü werden Potentiometerendpunkte für alle proportionalen Kontrollen gespeichert. Nach Änderung des Modus ist es zwingend notwendig die Kalibrierung auszuführen.

#### Kalibrieren des Senders:

1. Bewegen Sie die Steuerknüppel vorsichtig in + Form von links nach rechts und danach rauf und runter. Drücken Sie die Steuerknüppel vorsichtig in die Ecken um eine akkurate Kalibrierung zu erhalten. Führen Sie beide Steuerknüppel zurück in die Mittenposition.
2. Wählen Sie SICHERN um die Kalibrierung zu speichern.

**Kalibrierung**

links rechts

Knüppelbewegung: ?? ??  
Mitte: ?? ??

Poti: ??

**ABBRUCH SICHERN**

### USB-Einstellungen

Das USB-Einstellungsmenü ermöglicht die Einstellung des Senders in den Gamecontroller-Modus und den einfachen Zugriff auf den internen Speicher.

Durch die Einstellung des NX7e in den Gamecontroller-Modus wird das System in den USB-HID-Modus versetzt und ermöglicht den Anschluss an kompatible Simulatoren direkt als Gamecontroller. Das System verwendet das aktive Modell und deaktiviert das HF-Signal. Stellen Sie den Modus auf Sperren, um zur normalen HF-Funktion zurückzukehren.

Wählen Sie Auf internen Speicher zugreifen, um über das USB-Kabel auf den internen Speicher zuzugreifen, ohne ein HF-Signal zu übertragen. Drücken Sie die Zurück-Taste oder den Roller, um den Vorgang zu beenden und das HF-Signal zu deaktivieren.

**USB Einstellungen** HOCH

Mode: Aus

Zugriff interer Speicher



## Speicherkarte übertragen

Dieses Menü ermöglicht es Ihnen:

- Modelle von einem anderen NX7e-Sender zu importieren (kopieren)
- Modelle auf einen anderen NX7e-Sender zu exportieren (übertragen)
- die Spektrum AirWare-Software des Senders zu aktualisieren
- Screenshots zu machen
- Farbpaletten zu importieren oder exportieren
- interne oder externe Speicherplätze auszuwählen

### Menü SD-Karte MENÜ

Option: **Modellimport / -export**  
 Option: **Auswahl**  
 Ordner: **TEMPLATES/**  
 SD-Karte: **Intern**  
 Status: **Bereit**

### Modell Import/Export

Stellen Sie sicher, dass die derzeit im internen Speicher des Senders gespeicherten Modelle auf einer vom Sender getrennten Speicherkarte gespeichert sind, bevor Sie diese Funktionen ausführen.

#### Modell importieren

Stellen Sie sicher, dass die derzeit im internen Speicher des Senders gespeicherten Modelle auf einer vom Sender getrennten Micro-Speicherkarte gespeichert sind, ehe diese Funktion ausgeführt wird.

So importieren Sie eine einzelne Modelldatei von der Speicherkarte:

1. Setzen Sie die Speicherkarte mit dem Modell, das Sie importieren möchten, in den Kartensteckplatz ein.
2. Wählen Sie im Menü Speicherkarte die Kategorie Modellimport/-export.
3. Wählen Sie die externe SD-Karte.
4. Wählen Sie die Option Modell importieren.
5. Wählen Sie das Modell, das Sie importieren möchten, aus der Dateiliste aus.
6. Wählen Sie Importieren, um die Dateiübertragung zu starten.

Wenn die Übertragung abgeschlossen ist, aktiviert der Sender die neue Modelldatei und der Hauptbildschirm erscheint.

Eine Vorflug-Checkliste kann vor dem Hauptbildschirm erscheinen, wenn die Checklistenoption in der kopierten Modelldatei aktiv war. Füllen Sie die Checkliste aus oder wählen Sie HAUPT, um direkt zum Hauptbildschirm zu gelangen. Weitere Informationen finden Sie unter „Preflight Setup“.

#### Alle Modelle importieren

Um alle Modelle von der Speicherkarte zu importieren:

1. Wählen Sie Alle Modelle importieren.
2. Bestätigen Sie, indem Sie IMPORT wählen.

**WICHTIG:** Nach dem Importieren eines Modells müssen Sie den Sender und den Empfänger neu binden. Auf dem Hauptbildschirm muss in der oberen linken Ecke DSM2 oder DSMX angezeigt werden.

Sie können ein Modell an jeden beliebigen Ort importieren. Möchten Sie lieber „Alle importieren“ verwenden, können Sie die SPM-Datei auf Ihrem PC umbenennen. Die ersten beiden Ziffern (01 bis 50) entsprechen der Modellnummer des Ziels. Ihre Speicherkarte kann nur 50 Modelle enthalten. Speichern Sie Dateien in Ordnern auf der Karte und entfernen Sie dann alle nicht verwendeten Modelle von der Karte. Die Dateien werden nach ihrer Position in der Verzeichnistabelle ausgewählt.

### Datei-/Ordnerverwaltung

In der Kategorie Datei-/Ordnerverwaltung können Sie einen Ordner erstellen, eine Datei umbenennen oder eine Datei löschen. Wählen Sie die gewünschte Option und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

#### Modell exportieren

Sie können die Option Modell exportieren verwenden, um eine einzelne Modelldatei auf die Speicherkarte zu exportieren.

1. Aktivieren Sie das Modell, das Sie exportieren möchten.
2. Wählen Sie im Menü Speicherkarte die Kategorie Modellimport/-export.
3. Wählen Sie die externe SD-Karte.
4. Wählen Sie die Option Modell exportieren.

Der Bildschirm Export auf SD erscheint. Die ersten drei Zeichen des Dateinamens entsprechen der Nummer der Modellliste (z.B. 001).

5. Wenn Sie die Modelldatei vor dem Exportieren umbenennen möchten, blättern Sie zum Dateinamen und drücken Sie das Scrollrad, um die Tastatur aufzurufen. Wenn Sie den Dateinamen nicht ändern möchten, fahren Sie mit Schritt 8 fort.
6. Weisen Sie einen neuen Dateinamen zu. Der Dateiname kann bis zu 25 Zeichen einschließlich der Dateinamenerweiterung .SPM enthalten.
7. Drücken Sie die Zurück-Taste, um zum Bildschirm Exportieren auf SD zurückzukehren.
8. Wählen Sie Exportieren, um die Datei auf der Speicherkarte zu speichern.

Wenn der Export abgeschlossen ist, kehrt der Sender zum Bildschirm Speicherkartenmenü zurück.

#### Alle Modelle exportieren

Um alle Modelle von der Speicherkarte zu exportieren:

1. Wählen Sie Alle Modelle exportieren in den Menüoptionen Speicherkarte übertragen. Der Bildschirm Alle Modelle exportieren wird angezeigt.

**WICHTIG:** Alle Modelle exportieren überschreibt alle Modelldateien, die:

- bereits auf der Speicherkarte gespeichert sind
  - den selben Namen haben. Speichern Sie Modelldateien immer auf einer anderen Speicherkarte, wenn Sie sich nicht sicher sind.
2. Wählen Sie Exportieren, um Dateien auf der Speicherkarte zu überschreiben, oder Abbrechen, um zum Speicherkartenmenü zurückzukehren.

## Palette importieren/exportieren

### Palette importieren

Verwenden Sie die Option Palette importieren, um eine Palette aus dem internen Speicher oder von einer externen Speicherkarte zu importieren.

1. Laden Sie die Farbpalette auf eine Speicherkarte oder in den internen Speicher.
2. Wählen Sie im Menü Speicherkarte die Kategorie Palette importieren/exportieren.
3. Wählen Sie unter SD-Karte den Speicherort (intern oder extern) aus, auf den die Palette geladen wurde.
4. Wählen Sie die Option Farbpalette importieren.
5. Suchen Sie die Palettendatei in der Dateiliste und wählen Sie diese aus.
6. Wählen Sie Importieren, um die ausgewählte Palette in das aktive Modell zu laden.

### Palette exportieren

Verwenden Sie die Option Palette exportieren, um eine Farbkonfiguration auf die Speicherkarte oder in den internen Speicher zu exportieren.

1. Stellen Sie sicher, dass die ausgewählte Palette diejenige ist, die Sie exportieren möchten.
  2. Wählen Sie im Menü Speicherkarte die Kategorie Palette importieren/exportieren.
  3. Wählen Sie unter SD-Karte den Speicherort (intern oder extern), an dem die Palette gespeichert werden soll.
  4. Benennen Sie die Palettendatei gegebenenfalls um, bevor Sie sie auf die Speicherkarte exportieren.
  5. Verwenden Sie die Ordnerauswahl, wenn Sie in einem Unterordner auf der Karte speichern möchten.
  6. Wählen Sie Exportieren, um die Datei zu speichern.
- Wenn der Export abgeschlossen ist, kehrt der Sender zum Bildschirm Speicherkartenmenü zurück.

## Besondere Funktionen

### AirWare aktualisieren

**HINWEIS:** Während der Installation von AirWare-Updates blinken die orangefarbenen LEDs-Anzeigen und eine Statusanzeige erscheint auf dem Bildschirm. Schalten Sie den Sender niemals während der Installation der Updates aus. Dadurch könnten Systemdateien beschädigt werden.

Exportieren Sie vor dem Installieren von AirWare-Dateien stets alle Modelle auf eine von der Speicherkarte mit den Updates separaten Speicherkarte. Das Update kann alle Modelldateien löschen. Weitere Informationen zu AirWare-Updates finden Sie unter [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com).

1. Speichern Sie die gewünschte AirWare-Version auf der Speicherkarte.
2. Wählen Sie Firmware aktualisieren in den Menüoptionen der Speicherkarte. Der Bildschirm Datei wählen erscheint.
3. Wählen Sie die gewünschte AirWare-Version aus der Dateiliste. Sind die Updates installiert, wird der Bildschirm des Senders schwarz. Die orangefarbenen LED-Anzeigen blinken und die Statusanzeige der Aktualisierung erscheint auf dem Bildschirm.

### Bildschirmdruck

Verwenden Sie die Option Bildschirmdruck, um mit dieser Funktion Screenshots des aktiven Bildschirms zu erstellen. Wenn ausgewählt, fordert das System Sie zunächst auf, einen Schalter zu wählen, um diese Funktion zu aktivieren. Jedes Mal, wenn der ausgewählte Schalter umgelegt wird, speichert das System einen Screenshot des aktiven Bildschirms im Bitmap-Format (.bmp) im Stammverzeichnis der ausgewählten internen oder externen Speicherkarte.

### SD-Karte formatieren

Wählen Sie diese Option, wenn Sie die SD-Karte formatieren möchten.

**WICHTIG:** Verwenden Sie einen PC, um den gesamten Inhalt der internen Karte zu sichern, bevor Sie diese formatieren. Wenn Sie die interne Karte formatieren, wird der gesamte Inhalt der Karte gelöscht, einschließlich der werkseitig vorinstallierten Sprachdateien, Modell-BNFs und Vorlagen.

## Über / Offizielle Informationen

### Seriennummer

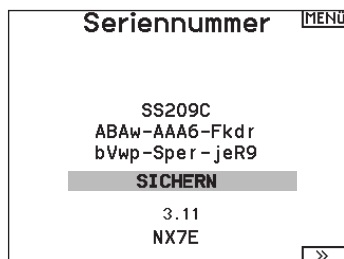
In Menü Seriennummer wird Ihnen die Seriennummer und die Spektrum AirWare Software Version angezeigt. Zur Registrierung und Aktualisierung der Software über die Spektrum Community Website wird die Seriennummer benötigt.

### Exportieren der Seriennummer auf eine SD Karte

Exportieren Sie für eine einfache Registrierung die Seriennummer als Textdatei auf Ihre SD Karte.

So exportieren Sie die Seriennummer des Senders:

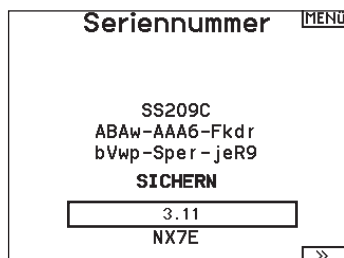
1. Schieben Sie eine SD Karte in den Kartenschlitz des Senders ein.
2. Scrollen Sie zu Exportieren. Die SD Status Anzeige erscheint und sollte MY\_NX7e.xml in der Mitte des Displays anzeigen.
3. Drücken Sie den Rolltaster erneut um in das Seriennummernmenü zu wechseln.
4. Schalten Sie den Sender aus und nehmen die SD Karte aus dem Kartenschlitz.
5. Setzen Sie die Karte in den Kartenleser des Computer ein.
6. Öffnen Sie auf der Karte die MY\_NX7e.xml Datei und kopieren mit Paste & Copy die Seriennummer in Ihr persönliches Verzeichnis oder in die Spektrum Community Website.



### Finden der Spektrum AirWare Software Version

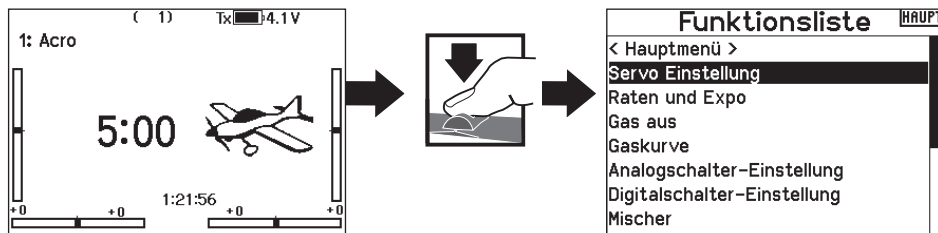
Die Software Version wird Ihnen unten in dem Seriennummer Feld angezeigt. Registrieren Sie Ihre Ihre NX7e um Aktualisierungen und weitere Neuigkeiten unter [community.spektrumrc.com](http://community.spektrumrc.com) zu erfahren.

**WICHTIG:** Die Spektrum AirWare Dateien sind spezifisch zu den Seriennummern der Sender. Das heißt Sie können nicht eine Aktualisierung für mehrere Sender verwenden.



## FUNKTIONSLISTE

Nachdem Sie die gewünschte Modellnummer ausgewählt und den Flugzeugtyp, den Tragflächen- und Leitwerkstyp sowie andere Details im Menü Systemkonfiguration festgelegt haben, verwenden Sie die Funktionsliste, um die für die Einrichtung Ihres Modells spezifischen Details wie Servo-Verfahrweg, Umkehren, Mischen usw. zu bestimmen. Der Hauptbildschirm erscheint, wenn Sie den Sender einschalten. Drücken Sie das Scrollrad einmal, um die Funktionsliste anzuzeigen.



### Servo Einstellung

In diesem Menü programmieren Sie folgende Einstellungen:

- Wegverstellung
- Umkehrung
- Ersatztrimmung
- Kanalname

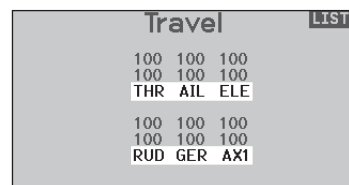
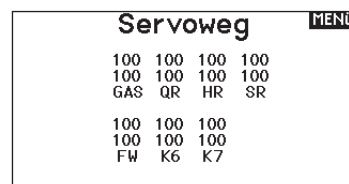
### Servoweg

Der Servoweg definiert den gesamten Stellweg und Endpunkte eines Servos.

So stellen Sie den Servoweg eines Kanals ein:

1. Scrollen Sie zu dem Kanal den Sie einstellen möchten und drücken den Rolltaster.
  - a. Zentrieren Sie den Steuerknüppel wenn Sie beide Richtungen gleichzeitig einstellen möchten.
  - b. Bewegen Sie den Steuerknüppel in die Richtung die Sie einstellen möchten und halten ihn dort. Stellen Sie den Servoweg ein.
2. Scrollen Sie links oder rechts um den Wert einzugeben. Drücken Sie zur Bestätigung den Rolltaster.

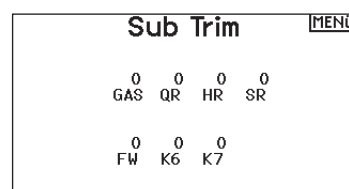
**WICHTIG:** Nick, Roll, Pitch und Gier ersetzt Gas, Querruder, Höhenruder im Multitrottenmenü.



### Sub-Trim

Die Sub-Trim Funktion definiert die Mittenstellung in dem Servoweg.

**HINWEIS:** Verwenden Sie nur kleine Sub-Trim Werte, dass der maximale Stellweg eines Servos (in beide Richtungen) nicht überschritten wird.



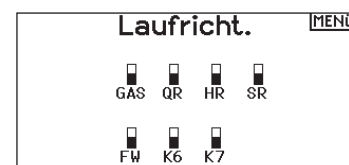
### Laufrichtung

Verwenden Sie die Laufrichtungsfunktion um die Arbeitsrichtung eines Servos zu reversieren. So zum Beispiel wenn sich das Höhenruder abwärts statt aufwärts bewegen soll.

Um die Laufrichtung eines Kanal zu reversieren:

1. Scrollen Sie zu Servoweg und drücken den Rolltaster. Scrollen Sie nach Links bis Laufrichtung erscheint und drücken erneut um die Auswahl zu bestätigen.
2. Scrollen Sie zu dem Kanal den Sie reversieren möchten und drücken den Rolltaster.

Reversieren Sie den Gaskanal erscheint auf dem Display eine Bestätigungsaufforderung. Wählen Sie JA um den Kanal zu reversieren. Danach werden Sie daran erinnert den Sender und Empfänger neu zu binden.



**ACHTUNG:** Binden Sie immer den Sender und Empfänger neu wenn Sie den Gaskanal reversiert haben. Ein Nichtbeachten führt dazu, dass bei Aktivierung der Failsafefunktion das Gas auf Vollgas fährt.

Führen Sie immer einen Funktionstest durch nachdem Sie Einstellungen vorgenommen haben um sicher zu stellen, dass das Modell korrekt reagiert.

**ACHTUNG:** Binden Sie den Sender und Empfänger nach Einstellen der Servos neu, um die korrekten Failsafepositionen zu setzen.

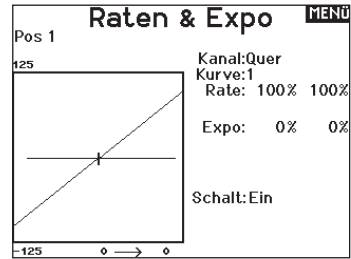
## Raten und Exponentiale

Raten und Exponentiale sind in den Querruder-, Höhenruder- und Seitenruderkanälen verfügbar.

### Zum Einstellen der Raten und Exponentialwerte:

1. Scrollen Sie zum Kanal und drücken Sie das Scrollrad einmal. Scrollen Sie zur Auswahl des zu ändernden Kanals nach rechts oder links und drücken Sie zum Speichern der Auswahl das Scrollrad erneut.
2. Scrollen Sie zu „Schalter“ und wählen Sie den Schalter, um Raten und Expo für diesen Kanal zu aktivieren.
3. Scrollen Sie zu Raten und drücken Sie das Scrollrad. Scrollen Sie zum Ändern der Werte nach rechts oder links und drücken Sie zum Speichern der Auswahl das Scrollrad erneut.

Exponentiale wirken sich auf die Steuerungsempfindlichkeit um den Mittelpunkt herum aus, haben aber keine Auswirkungen auf den Verfahrensweg insgesamt. Positive Exponentiale verringern die Empfindlichkeit um den Mittelpunkt der Gimbalbewegung herum.



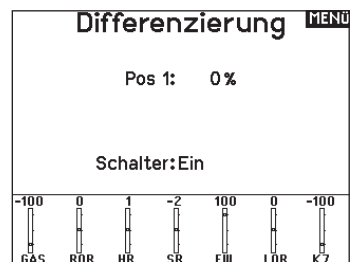
## Differenzierung (nur Flugzeug und Segelflugzeug)

Die Differenzialfunktion verringert den Wert eines Querruderauschlages nach unten, ohne den Wert nach oben zu beeinflussen. Dieses kann ein negatives Giermoment (Bewegung der Flugzeugnase nach links oder rechts) bei dem Querrudereinsatz verringern. Verfügbar sind positive (+) und negative (-) Differenzialeinstellungen, normalerweise wird jedoch mehr positiver (+) als negativer (-) Weg eingestellt. Sie können diesen Einstellungen einen Schalter zuweisen oder wählen - Ein-, so dass das Differenzial immer aktiv ist.

Positive Differenzialwerte verringern den Anteil des nach oben führenden Ruderweges ohne den nach unten führenden Ruderweg zu beeinflussen.

### So stellen Sie die Differenzierung ein:

1. Scrollen Sie zu Schalter und drücken den Rolltaster. Drehen Sie nach rechts um Ein zu wählen (Differenzial ist immer an) oder weisen Sie dem Differenzial eine Schalterposition zu.
2. Drücken Sie den Rolltaster eine Sekunde um die Auswahl zu sichern.

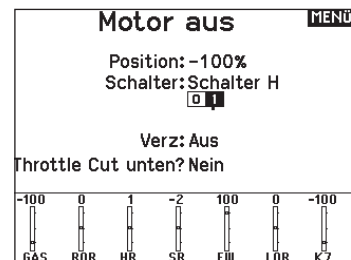


3. Scrollen Sie zu Differenzierung und drücken den Rolltaster einmal um den Wert zu ändern.
4. Drücken Sie den Rolltaster nochmal um die Auswahl zu sichern.

## Gas aus

Die Gas aus Funktion schaltet mit einem zugewiesenen Schalter den Motor aus. Die Gas aus Funktion hat eine höhere Priorität als jeder andere Flugzustand. Wird die Funktion aktiviert fährt der Gaskanal auf den programmierten Wert (normalerweise Gas aus) Aktivieren Sie den programmierten Schalter um die Funktion zu testen. Überprüfen Sie die Funktion am Servomonitor und vergewissern Sie sich, dass der Kanal in die gewünschte Position läuft. Der Wert von 0% steht für Gas niedrig mit der Trimmung in der Mitte. Von daher kann es notwendig sein, dass Sie zur korrekten Einstellung negative Werte programmieren müssen.

**⚠ ACHTUNG:** Testen Sie das Modell immer, nachdem Sie Anpassungen vorgenommen haben, um sicherzustellen, dass das Modell wie gewünscht auf die entsprechenden Steuerungen reagiert.



## Gaskurve

Änderungen vorgenommen haben um sicher zu stellen, dass die Kontrollen wie gewünscht reagieren. Verwenden Sie die Gaskurve um die Gasreaktion zu verbessern. Sie können maximal 7 Punkte mit einen Mindestabstand von 10% programmieren.

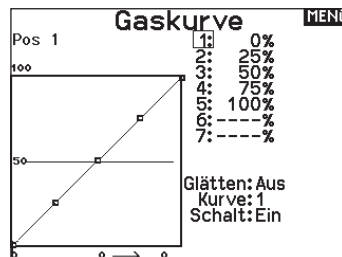
**So fügen Sie Punkte einer Kurve zu:**

1. Bringen Sie den Gashebel auf die Position an der Sie den neuen Punkt setzen möchten.
2. Scrollen Sie auf Pkt + und drücken den Rolltaster um den Punkt hinzu zu fügen.

**So entfernen Sie Punkte aus einer Kurve:**

3. Bewegen Sie den Gashebel bis der Cursor in der Nähe des Punktes ist den Sie entfernen möchten.
4. Scrollen Sie auf Pkt - und drücken den Rolltaster um den Punkt zu entfernen.

Haben Sie verschiedene Kurven programmiert und möchten eine davon bearbeiten, muss diese aktiv sein bevor Sie Änderungen vornehmen.



## Analog Schalter Einstellungen

In dieser Funktion können Sie Schaltpunkte bei Steuerknüppel und Potis definieren um an dieser Stelle eine Funktion, wie zum Beispiel einen Mischer zu aktivieren.

**So fügen Sie einen Schaltpunkt hinzu:**

1. Bringen Sie den Steuerknüppel, Schieber oder Knopf auf die gewünschte Schaltpunktposition.
2. Scrollen Sie zu dem gewünschten Schaltpunkt und drücken den Rolltaster um die Auswahl zu speichern.

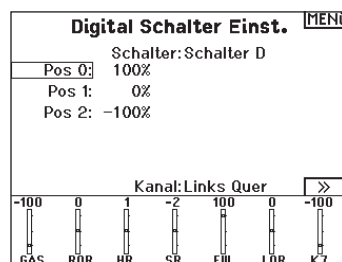
Um einen Schaltpunkt zu löschen, scrollen Sie zu dem gewünschten Schaltpunkt und drücken den Clear Button.

## Digitalschaltereinstellung

In der Einstellung der Digitalschalter können Sie die Positionswerte für jeden Digitalschalter und den Flightmodeschalter definieren. Der Schalter kann einem Kanal in dem Menü Kanalquelle und der Ausgang in dem Menü Digitalschalter zugewiesen werden. Zusätzlich können Sie bei dem Flightmodeschalter definierte Werte für jeden Flugzustand einstellen und als Mischereingang oder Kanalquelle mit den Werten die Sie über die Kanalquelle eingegeben haben verwendet werden.

**Um die Digitalschaltereinstellung zu verwenden.**

1. Wechseln Sie in das Menü der Digital Schalter Einstellungen und drücken dann den Rolltaster auf dem Feld AUS.
2. Drehen Sie den Rolltaster um den Schalter oder Flight Modeschalter und drücken dann den Rolltaster zur Auswahl.
3. Drehen Sie den Rolltaster um die Position einzustellen und drücken ihn dann zur Auswahl.
4. Drehen Sie den Rolltaster um den gewünschten Wert einzustellen und drücken den Rolltaster zur Auswahl.
5. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5 für alle Positionen die Sie einstellen möchten.
6. Wenn Sie für die Kontrolle eines Kanals einen Schalter auswählen möchten, drehen Sie den Rolltaster auf Kanalfeld AUS und drücken den Rolltaster. Damit gelangen Sie in die Kanalquellen und können dort dem Schalter einen Kanal zuweisen.
7. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 6 für alle gewünschten Schalter.



**WICHTIG:** Nachdem Sie das Einstellmenü verlassen haben wird oben im Menü AUS angezeigt. Sollten Sie den gerade eingestellten Wert ändern wollen, wählen Sie den Schalter und die eingegebenen Werte werden angezeigt und können geändert werden.

## Mischen

Durch Mischen können Steuereingaben für einen Kanal mehrere Kanäle gleichzeitig beeinflussen. Mischfunktionen unterstützen:

- Mischen eines Kanals mit einem anderen Kanal.
- Mischen eines Kanals mit sich selber.
- Versatz einem Kanal zuweisen.
- Verknüpfen von Primär- und Sekundärtrimmung.

Diese Mischungen sind für jeden Modellspeicher verfügbar:

- 7 programmierbare Mischungen
- Steuerung zu Gas (HELI)
- Taumelscheibe (HELI)
- Höhenruder zu Klappe (ACRO)
- Querruder zu Seitenruder (ACRO)
- Seitenruder zu Querruder/ Höhenruder (ACRO)
- Querruder>Seitenruder (SAIL)
- Höhenruder zu Klappe (ACRO)
- Querruder>Klappe (SAIL)
- Querruder zu Seitenruder (ACRO)
- Höhenruder>Klappe (SAIL)
- Klappe>Elevator (SAIL)

Wenn Sie eine neue programmierbare Mischung wählen, können Sie entweder eine normale Mischung oder eine Kurvenmischung auswählen. Spezielle Mischungen erscheinen im Mischungs Menü und ändern sich je nach Auswahl von Flugzeug- und Tragflächentyp. Jede spezielle Mischung hat spezifische Merkmale im Hinblick auf ihre vorgesehene Funktion.

Mischer			HAUPT
< zurück >			
SR > QR/HR		Aus	
QR > SR		Aus	
Mix 1:	AUS > AUS	Aus	
Mix 2:	AUS > AUS	Aus	
Mix 3:	AUS > AUS	Aus	
Mix 4:	AUS > AUS	Aus	
Mix 5:	AUS > AUS	Aus	
Mix 6:	AUS > AUS	Aus	

Mix 1		HOCH
Normal		
Kurve		

### Normale Mischung

Wählen Sie in der zweiten Zeile links einen Kanal für die Master-Steuerung und rechts einen Kanal für den Slave. Die Eingaben für den Master-Kanal steuern sowohl den Master- als auch den Slave-Kanal. Zum Beispiel macht Gas > Seitenruder Gas zum Master-Kanal und Seitenruder zum Slave-Kanal.

Ein Kanalmonitor am unteren Bildschirmrand zeigt, wie die Kanäle während der Einrichtung auf Eingaben reagieren. Um eine Mischung auf dem Monitor betrachten zu können, muss sich der Mischschalter in der aktiven Position befinden oder der Schalter auf EIN gestellt sein.

#### Rate

Ändern Sie den Ratenwert, um den Weg und die Richtung (positiver oder negativer Wert zur Umkehrung) des Slave-Kanals zu steuern.

#### Versatz

Ändern Sie den Versatzwert, um die effektive Mittelpositionen des Slave-Kanals zu verschieben. Ein positiver oder negativer Wert legt die Versatzrichtung fest. Versatz ist für Kurvenmischungen nicht verfügbar.

#### Trimmung

Wenn die Trimmung des Master-Kanals auch den Slave-Kanal anpassen soll, stellen Sie Trimmung auf Aktivieren.

#### Kurve (Seite)

Der Kurvenwert entspricht jeder Seite mit Werten, die einer Schalterposition zugeordnet sind. Lassen Sie bei einer Grundkonfiguration den Kurvenwert passend zum hervorgehobenen Kästchen unter der Schalterposition.

Mix 1		HOCH
AUS > AUS		
Rate:	0%	0%
Versatz:	0%	
Kurve: 0		
Schalter: Aus		
Zurück.		
-100	0	1
GAS	RÜR	HR
-2	100	0
SR	EW	LÜR
		-100
		K7

### Schalter

Wählen Sie den Schalter, mit dem Sie die Mischung aktivieren möchten. Das schwarze Kästchen zeigt die Schalterposition an, in der die aktuell angezeigte Kurvenseite aktiv ist. Das Häkchen unter den Kästchen zeigt die aktuelle Schalterposition an.

Wählen Sie EIN, wenn Sie die Mischung fortwährend aktivieren und keinen Schalter verwenden möchten.

**TIPP:** Verwenden Sie Automatische Schalterauswahl, um den Schalter auszuwählen.



**ACHTUNG:** Führen Sie nach jedem Mischungswechsel stets einen Kontrolltest Ihres Modells durch.



## Kurvenmischung

Wenn Sie dem Ausgangskanal eine Kurve zuweisen oder ihn als Schalter fungieren lassen möchten, können Sie mit der Option Kurvenmischung den Ausgangskanal an bis zu 7 Punkten auf dem Weg des Eingangskanals auf einen beliebigen Wert setzen. Wählen Sie unter den Kurvenwerten einen Kanal für die Master-Steuerung und rechts einen Kanal für den Slave. Zum Beispiel macht Gas > Seitenruder Gas zum Master-Kanal und Seitenruder zum Slave-Kanal. Ein Kanalmonitor am unteren Bildschirmrand zeigt, wie die Kanäle während der Einrichtung auf Eingaben reagieren. Um eine Mischung auf dem Monitor betrachten zu können, muss sich der Mischschalter in der aktiven Position befinden oder der Schalter auf EIN gestellt sein.

### Trimmung

Wenn die Trimmung des Master-Kanals auch den Slave-Kanal anpassen soll, stellen Sie Trimmung auf Aktivieren.

### Kurve

Der Kurvenwert entspricht jeder Seite mit Werten, die einer Schalterposition zugeordnet sind. Lassen Sie bei einer Grundkonfiguration den Kurvenwert passend zum hervorgehobenen Kästchen unter der Schalterposition.

### Schalter

Wählen Sie den Schalter, mit dem Sie die Mischung aktivieren möchten. Das schwarze Kästchen zeigt die Schalterposition an, in der die aktuell angezeigte Kurvenseite aktiv ist. Das Häkchen unter den Kästchen zeigt die aktuelle Schalterposition an.

Wählen Sie EIN, wenn Sie die Mischung fortwährend aktivieren und keinen Schalter verwenden möchten.

**TIPP:** Verwenden Sie Automatische Schalterauswahl, um den Schalter auszuwählen.



**ACHTUNG:** Führen Sie nach jedem Mischungswechsel stets einen Kontrolltest Ihres Modells durch.

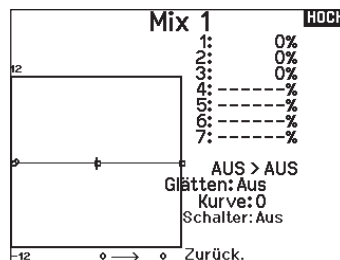
## Reichweitentest

Der Reichweitentest reduziert die Ausgangsleistung. Damit kann überprüft werden ob die Funkverbindung korrekt funktioniert. Führen Sie vor jeder Flugsession einen Reichweitentest durch.

So führen Sie den Test durch:

1. Drücken Sie mit dem Sender im Haupt- oder Telemetriemenü den Rolltaster. Die Funktionsliste erscheint.
2. Drehen Sie den Rolltaster bis Reichweitentest und drücken dann zur Auswahl der Funktion den Rolltaster.
3. Drücken Sie mit aktiven Reichweitentest den Trainerknopf. Im Display wird -reduzierte Leistung- angezeigt. Die so reduzierte Sendeleistung ermöglicht die Durchführung des Test.
4. Lassen Sie den Trainerknopf los geht der Sender zurück auf volle Sendeleistung.

**WICHTIG:** Die Telemetrie-Alarme sind während des Reichweitentests deaktiviert.



### Kurve (Seite) Erweiterte Konfigurationsoptionen

Mit der Kurvenauswahl in den Normal- oder Kurvenmischungen können Sie bis zu 9 verschiedene Einstellungsseiten einrichten. Kurveneinstellungen innerhalb einer Mischung werden nicht auf andere Mischungen übertragen. Dies kann nützlich sein, wenn Sie Mischungen testen bzw. keine aktuellen Konfigurationen löschen möchten oder wenn Sie mehrere Flugmodi verwenden. Mit dieser Option können Sie für jeden Flugmodus eine separate Mischungsseite erstellen.

Die Seite auswählen, die Sie anpassen möchten:

1. Weisen Sie den Schalter zu und beginnen Sie mit Ihrer ersten Schalterposition.
2. Scrollen Sie zur Option Kurve und ändern Sie den Wert auf die gewünschte Zahl für diese Kurve (Seite).
3. Scrollen Sie zu dem Kästchen über der aktiven Schalterposition und drücken Sie das Scrollrad, um die Kurve (Seite) dieser Schalterposition zuzuweisen.
4. Verschieben Sie den/die Schalter in die nächste Position, den/die Sie konfigurieren möchten, wählen Sie die gewünschte Kurve (Seite) und wiederholen Sie den Vorgang.

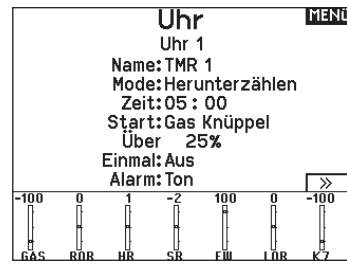
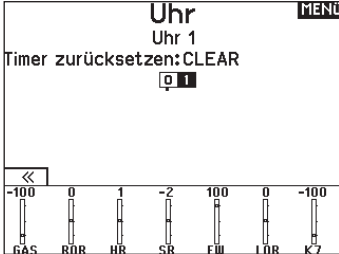


### Reichweitentest der NX7e

1. Stellen Sie sich bitte mit eingeschaltetem System ca. 28 Meter von dem am Boden gesicherten Modell entfernt hin.
2. Richten Sie sich zu dem Modell mit dem Sender in normaler Flugposition und aktivieren Sie den Reichweitentest.
3. Sollte das Modell nicht korrekt auf die Kontrollen reagieren, kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby.
4. Sollte das Modell nicht korrekt auf die Kontrollen reagieren, kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby.
5. Führen Sie einen Reichweitentest mit einem angeschlossenen Telemetriemodul durch, sehen die die Flight Log Daten auf dem Display.

## Timer Schalt

Die Uhrfunktion der NX7e erlaubt es Ihnen einen Timer (Stoppuhr oder Countdown) zu benennen und zu programmieren, der dann im Hauptmenü angezeigt wird. Die Uhr kann mit einem Schalter oder automatisch wenn der Gasknüppel über eine bestimmte Position geführt wird gestartet werden. Zum Anzeigen der Betriebszeit eines Modells sind auf dem Hauptdisplay zwei Timer verfügbar. Eine Uhr für die gesamte Systemzeit ist ebenfalls verfügbar.

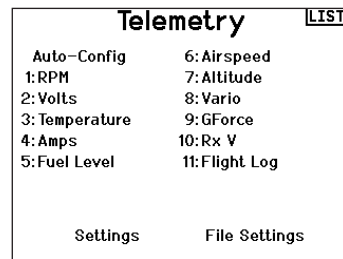


## Telemetrie

Das Telemetriemenü befindet sich sowohl in der Systemkonfiguration als auch in der Funktionsliste, sodass Sie die Telemetriefunktionen von beiden Listen aus aufrufen können. Sie müssen den Empfänger und den Sender ausschalten und dann beide wieder einschalten, um die Telemetriedaten zurückzusetzen. Sie können die Min-/Max-Werte zurücksetzen, indem Sie die Taste CLEAR [löschen] drücken.



**WARNUNG:** Ändern Sie NIEMALS die Telemetrieinstellungen, wenn das Flugzeug eingeschaltet ist. Beim Verlassen des Telemetriebildschirms kommt es zu einer kurzen Unterbrechung der HF-Ausgabe, die einen „Halte“-Zustand verursachen kann.



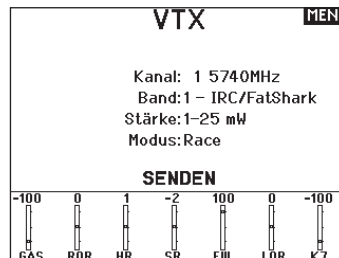
## Vorwärtsprogrammierung

Wenn Sie einen zur Vorwärtsprogrammierung fähigen Empfänger an Ihren NX7e binden, erscheint automatisch ein Vorwärtsprogrammierungsmenü in der Funktionsliste. Stellen Sie sich das Vorwärtsprogrammierungsmenü als eine Programmierschnittstelle für Ihren vernetzten Empfänger vor. Die Menüstruktur, die Optionen und alle vorgenommenen Änderungen werden direkt am Empfänger vorgenommen. Der Sender ist lediglich eine Schnittstelle. Jedes Gerät kann eine andere Menüstruktur haben und auf eine andere Art und Weise arbeiten als das nächste Vorwärtsprogrammiergerät. Der Empfänger muss eingeschaltet und angeschlossen sein, um das Vorwärtsprogrammierungsmenü aufrufen zu können.



## VTX-Konfiguration

Bei kompatiblen Videosendern können in diesem Menü die Optionen direkt in Ihrem NX7e ausgewählt werden. Stellen Sie den Leistungspegel und die Frequenz Ihres Videosenders ein und wählen Sie SENDEN, um die Änderung vorzunehmen.



## Function Bar

Die Funktionsleiste des NX7e bietet 2 Funktionen, eine Laufschrift zur Anzeige von Telemetrie-Werten und Meine Liste, die einen Schnellzugriff auf ausgewählte, häufig verwendete Menüpunkte ermöglicht.

Wenn der NX7e-Sender die normale Anzeige (Startbildschirm) ausweist, zeigt das System die Telemetrie, die über den unteren Teil des Bildschirms scrollt.

Wählen Sie Funktionsleiste auf der Funktionsliste, um auf den Konfigurationsbildschirm zuzugreifen. Wählen Sie zur Konfiguration die Laufschriftanzeige oder die Anzeige Meine Liste.

### Laufschriftkonfiguration

Der Bildschirm kann bis zu 10 Funktion auf der Leiste anzeigen. Jeder Slot kann hinsichtlich einer bestimmen Anzeige konfiguriert werden:

- Eine Telemetrie-Sensormeldung
- Die Position eines Eingangsschalters

### Sensorkonfiguration

Wählen Sie die Sensoren, die Sie sich anzeigen lassen möchten, aus der Liste der Sensoren in der aktiven Telemetrie-Liste aus. Nachdem Sie einen Sensor ausgewählt haben, konfigurieren Sie die anzuzeigenden Daten entsprechend Ihren Bedürfnissen.

### Feld

Wählen Sie die Eingabe, die Sie sich anzeigen lassen möchten, und die Zeitspanne, über die sie angezeigt werden soll.

### Konfiguration Meine Liste

Meine Liste gewährt Ihnen einen Schnellzugriff auf eine kurze Liste häufig verwendeter Menüpunkte, die Sie erstellen.

- Drücken Sie die Funktionstaste, um Meine Liste zu öffnen
- Scrollen Sie, um das gewünschte Menü auszuwählen, und wählen Sie diese Option
- LÖSCHEN führt Sie zum ersten Eintrag auf der Liste
- Über ZURÜCK oder FUNK gelangen Sie zum Ausgangsbildschirm

**WICHTIG:** Wenn eine Menüoption in der Funktionsliste nicht verfügbar ist, z. B. aufgrund einer Änderung des Tragflächen-/Leitwerkstyps, kann sie nicht aus Meine Liste ausgewählt werden.

**WICHTIG:** Sie können Einträge aus der Funktionsliste auswählen, jedoch keine Unteroptionen für die Konfiguration von Meine Liste.

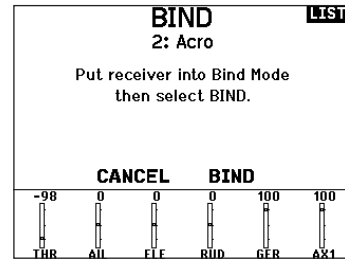


## Binden

Das Menü Bind [Binden] ermöglicht den Zugriff auf den Bindungsbildschirm aus der Funktionsliste. Nach Auswahl von Bin [Binden] erscheint ein Warnbildschirm mit der Warnung, dass der Sender HF deaktiviert wird. Drücken Sie YES [Ja], um mit dem Bindungsbildschirm fortzufahren, oder NO [Nein], um zur Funktionsliste zurückzukehren.

Das Menü Bind [Binden] ermöglicht es Ihnen, Sender und Empfänger zu binden, ohne den Sender auszuschalten. Dieses Menü ist hilfreich, wenn Sie ein Modell programmieren und den Empfänger für Failsafe-Positionen binden müssen.

Informationen zum Einstellen der Failsafe-Positionen finden Sie im Handbuch Ihres Empfängers.

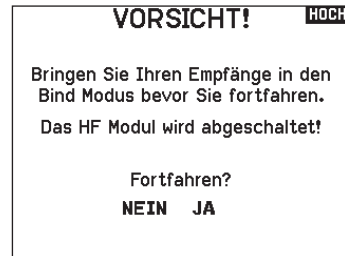


## Trainer Starten

Über das Menü Start Trainer [Trainer starten] können Sie den Sender aus der Funktionsliste entweder in den Trainer- oder den Schülermodus versetzen.

## Systemeinstellung

Drücken Sie hier um das Systemeinstellungsmenü von der Funktionsliste zu erreichen. Sie sehen einen Warnhinweis auf dem Display dass das HF Teil deaktiviert wird und der Sender damit nicht mehr sendet. Drücken Sie JA wenn Sie sicher sind dass Sie in das Menü Systemeinstellungen wechseln möchten. Wenn Sie nicht in das Menü wechseln wollen drücken Sie NEIN verlassen damit das Menü und setzen den Betrieb fort. Sollten Sie nicht Ja oder Nein drücken beendet das System das Menü nach 10 Sekunden.

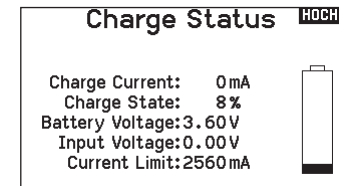


**WARNUNG:** Drücken Sie nicht JA bis das Modell ausgeschaltet oder gesichert ist.

## Ladezustand

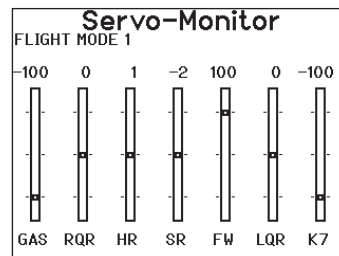
Auf dieser Seite sehen Sie den Status des Akkus einschließlich des Ladezustands in Prozent. Wenn der Sender an ein USB-Netzteil angeschlossen ist, werden auf dieser Seite auch der Ladestrom und die Eingangsspannung angezeigt.

**WICHTIG:** Wenn Sie das Funksystem während des Betriebs aufladen, sehen Sie auf der rechten Seite des LCD-Bildschirms in allen Bildschirmen eine Ladestatusanzeige.



## Servomonitor

Der Servomonitor zeigt Ihnen die Position jeden Servos grafisch und numerisch an. Das ist bei der Programmierung von verschiedenen Funktionen sehr nützlich. Der angezeigte numerische Wert entspricht hier dem Misch- oder Servowegwert. (100% Servoweg entspricht 100% Anzeige im Servomonitor).



**Die aufgeführten Funktionslisten sind nur dann verfügbar wenn diese im Menü Modelltyp auch angewählt wurden sind.**

### **V-Leitwerk-Differenzial**

Nur verfügbar beim Acro- und Segelflugzeugtyp, wenn V-Leitwerk A oder V-Leitwerk B aktiv ist. Siehe Abschnitt Acro (Flugzeug) für die Konfiguration.

### **Klappenstellung**

Nur verfügbar wenn im Segelflugzeugtyp eine 2 + Querrudertragfläche gewählt ist. Im Abschnitt Segelflug lesen Sie mehr zum Setup.

### **Klappensystem**

Nur verfügbar wenn im Segelflugzeugtyp eine 2 + Querrudertragfläche gewählt ist. Im Abschnitt Segelflug lesen Sie mehr zum Setup.

### **Klappensystem**

Nur verfügbar wenn im Segelflugzeugtyp eine Tragfläche mit Klappen gewählt ist. Im Abschnitt Segelflug lesen Sie mehr zum Setup.

### **Pitch Kurve**

Nur verfügbar bei Hubschraubertypen. Im Abschnitt Hubschrauber lesen Sie mehr zum Setup.

### **Taumelscheibe**

Nur verfügbar bei Hubschraubertypen. Im Abschnitt Hubschrauber lesen Sie mehr zum Setup.

### **Kreisel**

Nur verfügbar bei Hubschraubertypen. Im Abschnitt Hubschrauber lesen Sie mehr zum Setup.

### **Heckrotorkurve**

Nur verfügbar bei Hubschraubertypen. Im Abschnitt Hubschrauber lesen Sie mehr zum Setup.

### **Motor Aus**

Nur verfügbar bei Hubschraubertypen. Im Abschnitt Hubschrauber lesen Sie mehr zum Setup.

### **Motor Kurve**

Nur verfügbar bei Hubschraubertypen. Im Abschnitt Hubschrauber lesen Sie mehr zum Setup.

## ACRO (FLUGZEUG)



**ACHTUNG:** Führen Sie immer einen Senderkontrolltest mit ihrem Modell durch nachdem Sie Änderungen vorgenommen haben um zu überprüfen ob das Modell wie gewünscht reagiert.

**HINWEIS:** Bitte lesen Sie in der Bedienungsanleitung ihres Flugzeuges für die Größe der Steuerauslässe nach.

### Flächenauswahl

Mit der Flächenauswahlfunktion wählen Sie die Tragflächen- und Leitwerksart aus die ihrem Modell entspricht. Im Menü werden dazu Diagramme und Namen angezeigt.

**Wählen Sie Flügel- und Leitwerkstypen aus, bevor Sie andere Programmierungen vornehmen.**

Bitte sehen Sie auch unter [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) für mehr Informationen über NX7e Firmware Updates nach, die diese Funktion unterstützen.

#### Wing

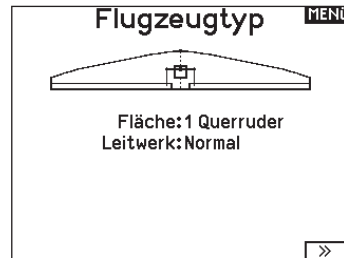
- Normal
- Flaperon\*
- 2 Querruder\*
- 1 QR 1 Klappe\*
- 1 QR 2 Klappen\*
- 2 QR 1 Klappen\*
- 2 QR 2 Klappen\*
- Elevon\*
- Elevon B\*

#### Tail

- Normal
- V-Leitwerk (A)\*\*
- V-Leitwerk (B)\*\*
- 2 Höhenruder
- 2 Seitenruder
- 2 Seitenruder/Höhenruder
- Taileron
- Taileron B

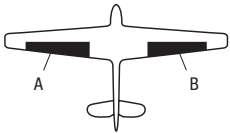
\* Die Auswahl multipler Querruder aktiviert die Differenzialmenü Option

\*\* V- Leitwerk und V- Leitwerk B dienen als interne Servoreverse Funktion. Wenn A nicht korrekt ist versuchen Sie bitte die B- Variante.

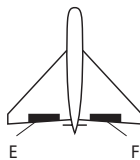


### Empfohlene Servoanschlüsse

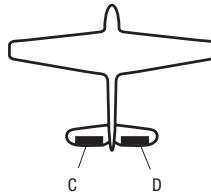
#### Tragfläche m. 2 QR



#### Elevon Tragfläche



#### V-Leitwerk



- A** AUX1 Servo Anschluß (linkes Querruder)
- B** AILE Servo Anschluß (rechtes Querruder)
- C** ELEV Servo Anschluß (linkes V-Leitwerk)
- D** RUDD Servo Anschluß (rechtes V-Leitwerk)
- E** AILE Servo Anschluß (linkes Querruder)
- F** ELEV Servo Anschluß (rechtes Querruder)

### Flugzeugoptionen

Das Flugzeugsymbol ändern:

1. Wählen Sie auf dem Bildschirm Flugzeugtyp unten rechts auf dem Bildschirm WEITER. Sie gelangen zum Bildschirm Flugzeugoptionen.
2. Scrollen Sie zum Bild und klicken Sie einmal. Rollen Sie das Scrollrad nach links oder rechts, um optionale Bilder durchzugehen.
3. Wählen Sie das gewünschte Bild aus.

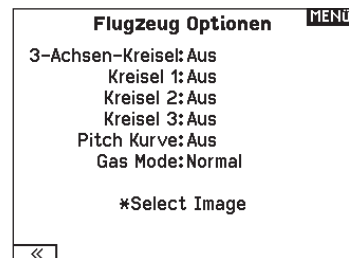
Die Gyromenüs verwenden:

Wählen Sie **3-Achsen-Gyro**, wenn Sie einen einzigen Gain-Wert zur Steuerung Ihres 3-Achsen-Gyros verwenden möchten. Wenn Sie den Gyro-Gain an Ihre Flugmodi anpassen möchten, wählen Sie **Gyro 1, 2** oder **3**.

Die Pitch-Kurve verwenden:

Wenn Sie bei einem Flugzeug eine Pitch-Kurve wünschen, aktivieren Sie diese Funktion.

Aufgrund der Kanalbegrenzung Ihres NX7e können Sie nur zwei dieser Optionen verwenden. Sobald diese Optionen gewählt sind, erscheinen die zugehörigen Menüs in der Funktionsliste.

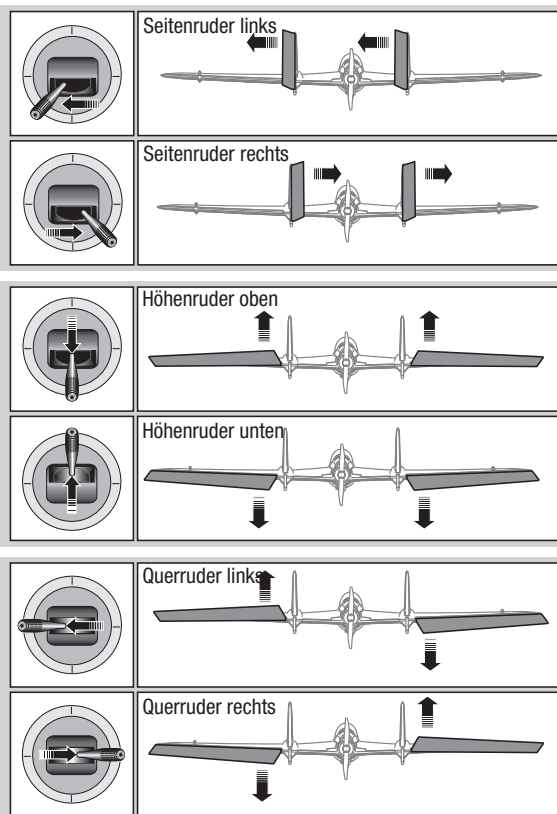


## Elevon Servoanschlüsse

Die möglichen Servoverseoptionen finden Sie hier:

Querruder	Höhenruder
Normal	Reversiert
Normal	Normal
Reversiert	Reversiert
Reversiert	Normal

**TIPP:** Haben Sie alle Servoumkehroptionen getestet und die Ruder laufen immer noch in die falsche Richtung wechseln Sie den Flächentyp von Elevon A auf Elevon B.



## Landeklappen

Das Menü Landeklappen unterstützt die Klappenprogrammierung sowie den Höhenrudermischer. Um das Menü auswählen zu können müssen Sie eine Tragfläche mit Klappen ausgewählt haben.

1. Wählen Sie in der Systemeinstellung Modelltyp.
2. Wählen Sie eine mit Klappen ausgestattete Fläche und verlassen die Systemeinstellung.
3. Wechseln Sie vom Hauptmenü in die Funktionsliste und wählen Landeklappen.
4. Scrollen Sie auf Aus und wählen durch drehen den Schalter oder Schieber mit dem Sie den Klappenkanal kontrollieren möchten.
5. Weisen Sie die Servowege den Klappen und den evtl. gewünschten Höhenruderausgleich dazu.

6. Wählen Sie falls gewünscht die Klappengeschwindigkeit. Die Werkseinstellung Norm hat keine Zeitverzögerung. Die Zeitverzögerung ist von 0,1 bis 30 Sekunden einstellbar.

Landeklappen				MENU
	Klappe	Höhe	Querruder	
Pos 0:	0%	0%	0%	
Pos 1:	0%	0%	0%	
Pos 2:	0%	0%	0%	
Schalter: Schalter D				
Geschw: Norm				Verknüpft

## ACRO Mischer

### Seitenruder auf Querruder/Höhenruder Mischer

Der Seitenruder Querruder/Höhenruder Mischer unterstützt bei dem Halten der Fluglage im Messerflug.

- Mischen Sie einen Höhenruderanteil hinzu wenn das Flugzeug zum Fahrwerk oder zur Kabinenhaube hin tendiert.
- Mischen Sie einen Querruderanteil wenn das Flugzeug im Messerflug rollt.

### Querruder zu Seitenruder Mischer

Verwenden Sie den -Querruder zu Seitenruder Mischer- um ungewolltes Drehmoment das bei einigen Flugzeugen (z.B. J3 Cub) während des Kurvenfluges auftreten kann auszugleichen und die Steuerkoordination einfacher zu machen.

### Höhenruder auf Klappen Mischer

Mischen Sie den -Höhenruder auf Klappenmischer- um mit dem Höhenrudersteuerknüppel die Klappen mit zu steuern. Das kann als Spoilerfunktion im 3D Flug genutzt werden. Dieser Mischer ist verfügbar wenn Klappen oder Duale Querruder in der Flächenauswahl gewählt wurden.

Höhe > Klappen		HOCH
Hoch:	0%	
Runter:	0%	
Kurve:	0	
Schalter:	Flugzust.	
1 2 3		

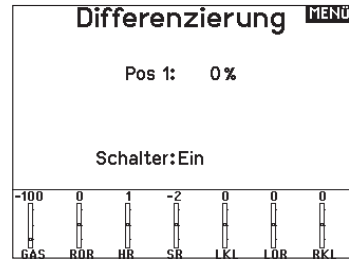


## Differenzial

Wenn Sie einen Tragflächentyp mit zwei Querruder-Servos aktivieren, wird dem Funktionsmenü ein Differenzialmenü hinzugefügt. Diese Funktion ist dafür gedacht, die Querruder je nach Flugzeug und Absichten für gleichbleibende oder mehr nach oben als nach unten gerichtete Verfahrenwege einzustellen.

### Das Differenzialsystem verwenden:

1. Wählen Sie den Schalter, den Sie verwenden möchten. Wenn Sie eine Einstellung fortwährend verwenden möchten, stellen Sie den Schalter auf EIN.
2. Bestimmen Sie Ihre Werte, um die gewünschten Ergebnisse zu erzielen. Positive und negative Werte haben gegenteilige Auswirkungen.

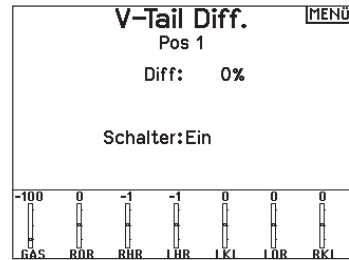


## V-Leitwerk-Differenzial

Wenn Sie einen **V-Leitwerkstyp** aktivieren, wird dem Funktionsmenü ein **V-Leitwerk-Differenzialmenü** hinzugefügt. Diese Funktion ist dafür gedacht, die Steuerflächen je nach Flugzeug und Absichten für gleichbleibende oder mehr nach oben als nach unten gerichtete Verfahrenwege einzustellen.

### Das V-Leitwerk-Differenzialsystem verwenden:

1. Wählen Sie den Schalter, den Sie verwenden möchten. Wenn Sie eine Einstellung fortwährend verwenden möchten, stellen Sie den Schalter auf EIN.
2. Bestimmen Sie Ihre Werte, um die gewünschten Ergebnisse zu erzielen. Positive und negative Werte haben gegenteilige Auswirkungen.



## Gyromenüs

Gyromenüs können zur Steuerung eines Gain-Werts verwendet werden. Aktivieren Sie das gewünschte Menü in der Auswahl

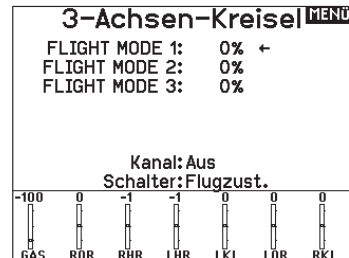
**Flugzeugtyp -> Flugzeugoptionen** im **Systemmenü**.

### 3-Achsen-Gyro

Wählen Sie den Kanal und den Schalter, den Sie verwenden möchten, und tragen Sie Ihre Gain-Werte in die Schalterpositionen ein.

#### Gyro (1, 2, 3)

Mithilfe dieser Menüauswahl können Sie die Gain-Werte an bestimmten Eingangspunkten genauer steuern. Wählen Sie Ihren Eingangskanal und Ihren Gain-Kanal und geben Sie die gewünschten Werte ein. Verschieben Sie den Eingangskanal und drücken Sie Punkt hinzufügen, um einen Punkt entlang der Kurve hinzuzufügen. Wählen Sie eine andere Kurve (Seite), um mehrere Wertsätze zum Testen zu speichern.



## HUB. (HUBSCHRAUBER)

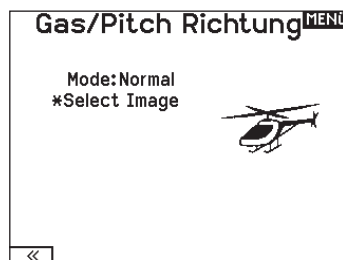


**ACHTUNG:** Führen Sie immer einen Kontrolltest durch wenn Sie Einstellungen geändert haben um sicher zustellen, dass der Hubschrauber wie gewünscht reagiert.

**HINWEIS:** Bitte lesen Sie für Programmierinformationen in der Bedienungsanleitung ihres Hubschrauber, Kreisel oder Governor nach.

### Hubschrauber Modellbild

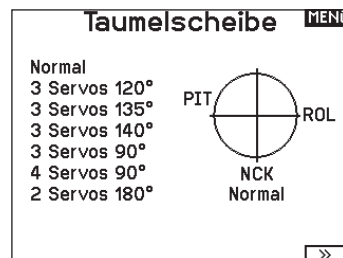
Wählen Sie aus dem Menü Gas/Pitch Richtung unten rechts im Display WEITER. Es öffnet sich dann das Auswahl Modellbild Menü. Scrollen Sie auf das Icon und klicken einmal. Drehen Sie den Rolltaster nach links oder rechts für optionale Icons.



### Taumelscheibentyp

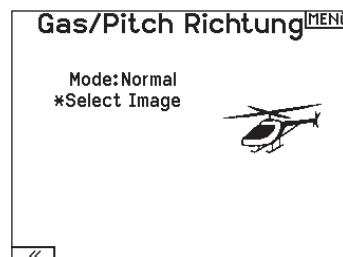
Wählen Sie im Menü Taumelscheibentyp die Taumelscheibe die der ihres Hubschraubers entspricht.

Wählen Sie den Taumelscheibentyp bevor Sie andere Programmierungen wie die Servoeinstellung vornehmen da diese Auswahl direkten Einfluss auf weitere Programmierungen hat.



### Gas / Pitch Richtung

In diesem Menü wählen Sie ob sie Gas/Pitch drücken oder ziehen möchten. Die verfügbaren Mode sind Leerlauf hinten /Leerlauf vorne. Sie erreichen dieses Menü über das Menü Taumelscheibe und dem Druck auf Weiter >>. Die Funktion erlaubt es die Gas/Pitch Richtung zu reversieren, alle anderen Funktionen Trimmungen, Kurven arbeiten damit einwandfrei weiter.



### Pitch Kurve

Diese Funktion unterstützt die Einstellung des kollektiven Pitch (das Auf- und Abbewegen der Taumelscheibe mit den Taumelscheibenservos) in 5 Flugzuständen.

So programmieren Sie die Pitchkurve:

1. Wählen Sie die Pitchkurve die Sie bearbeiten möchten (N, 1 oder 2).
2. Scrollen Sie nach rechts um die Punkte der Kurve zu wählen und die entsprechenden Werte einzugeben.
3. Drücken Sie den Zurück Knopf um die Eingaben zu sichern und zurück zur Funktionsliste zu gelangen.

## Taumelscheibe

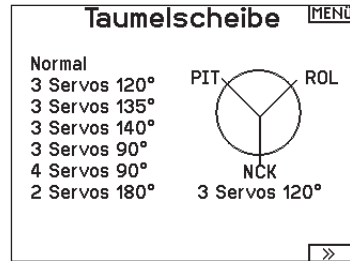
Im Taumelscheibenmenü nehmen Sie folgende Einstellungen vor:

- Taumelscheibenmischer
- Exponential
- E-Ring
- Höhenruder (Nick) Kompensation

Sie können positive oder negative Taumelscheibenwerte für die Richtung programmieren, damit der Hubschrauber in die richtige Richtung steuert. Bevor Sie Einstellungen in diesem Menü vornehmen, stellen Sie bitte sicher dass die Servos in die richtige Richtung arbeiten. Ändern Sie ggfl s. den Servoweg in den Servoeinstellungen.

**Bewegt sich die gesamte Taumelscheibe rauf oder runter:**

1. Geben Sie die Mischwerte für die Quer und Höhenruderkanäle ein. Sollten die Servos nicht in die gleiche Richtung arbeiten ändern Sie die Richtung im Mischer zum Beispiel durch einen positiven Mischwert statt eines negativen.
2. Geben Sie die Mischwerte für den Pitch ein. Sollte die Taumelscheibe nicht in die richtige Richtung arbeiten, ändern sie die Richtung mit dem Wert (negative statt positive Werte).



Aktivieren Sie bei Einsatz eines Servo mit Standardarm immer die Expofunktion. Die Expofunktion erzeugt eine lineare Bewegung eines drehenden Servos. Ist diese Funktion ausgeschaltet bewegt sich der Arm in einer Kurve, was zu verringerten Ausschlägen im Endbereich des Servoweges führt.

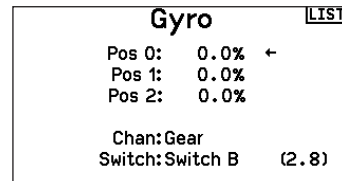
**HINWEIS:** Aktivieren Sie nicht die Expofunktion wenn Sie ein Linearservo verwenden.

### Elektronischer E-Ring

Dieses Feature verhindert das Überdrehen der Servos als Summe der programmierten Zyklischen- und Pitchwerte.

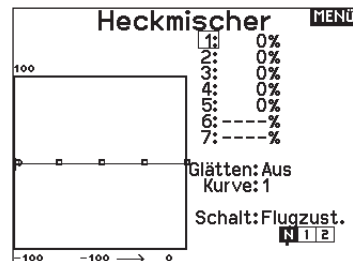
## Kreisel

Die Kreiselmenüfunktion unterstützt Sie bei der Programmierung der Kreiselverstärkung oder dazu gehörigen Flugzuständen. Weisen Sie den Kanal zu an dem der Kreisel am Empfänger angeschlossen ist und einen Schalter für Kreiseloptionen. Sie können ebenfalls Werte für verfügbare Schalterpositionen zuweisen. (bis zu 5 Werte sind je nach Schalter verfügbar) Bitte stellen Sie sicher, dass der Kreisel richtig arbeitet und in die richtige Richtung kompensiert.



## Heckmischer

Diese Funktion mischt das Verhältnis der Heckrotordrehzahl zum Gas/Pitch um das Drehmoment des Hauptrotors auszugleichen, wenn kein Heading Lock Kreisel oder ein Rate Mode auf dem Kreisel verwendet wird. (siehe gemeinsame System Funktionen) Mehr Informationen über das Programmieren von Kurven lesen Sie unter dem Kapitel Pitch Kurven.



## Mischer

### Zyklisch > Gas

Der Zyklisch > Gas Mischer verhindert einen Drehzahlabfall wenn Roll, Nick oder Seitenruder gesteuert wird. Der Mischer verbindet Gas mit zyklischer Eingabe. Bei Vollgas verhindert die Programmierung ein Überdrehen des Servos.

**WICHTIG:** Verwenden Sie keinen Zyklisch > Gas Mischer wenn Sie einen Drehzahlregler (Governor) verwenden.

Um zu überprüfen ob der Mischer korrekt und in die richtige Richtung arbeitet, stellen Sie den Flugzustandsschalter in eine aktiv Position. Bewegen Sie den programmierten zyklischen oder Seitenruderkanal und achten auf die Gasposition. Die Gasposition sollte sich erhöhen. Sollte sie sich verringern wird ein entgegen gesetzter Wert (positiv/negativ) benötigt.

### Taumelscheibe

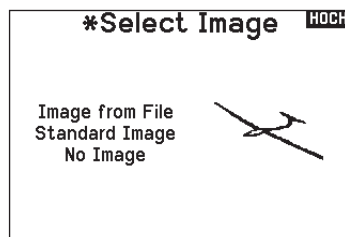
Der Taumelscheibenmischer korrigiert Zeitprobleme in dem Querruder (Roll) auf Höhenruder (Nick) und Höhenruder (Nick) auf Querruder (Roll). Wenn der Mischer korrekt programmiert ist, reagiert der Hubschrauber auf Roll und Pitch akkurat mit minimaler inter-reaktion.

## SAIL (SAILPLANE)

**⚠ ACHTUNG:** Führen Sie immer einen Kontrolltest durch wenn Sie Einstellungen geändert haben um sicherzustellen, dass der Hubschrauber wie gewünscht reagiert.

**HINWEIS:** Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung ihres Segelflugzeuges für die Größe der Ruderausschläge nach.

Wählen Sie aus dem Segelflugzeug unten rechts im Display WEITER. Es öffnet sich dann das Auswahl Modellbild Menü. Scrollen Sie auf das Icon und klicken einmal. Drehen Sie nach links oder rechts für optionale Icons.



### Flächenauswahl

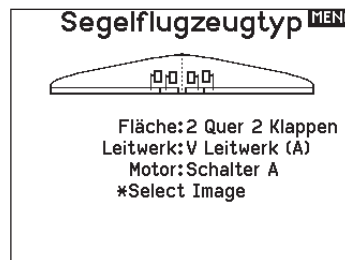
Wählen Sie im Menü Flächentyp die Tragfläche und Leitwerk aus die ihrem Modell entspricht. Diagramme und Bezeichnungen zeigen im Menü die verfügbaren Auswahlen.

Bitte sehen Sie unter [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com) für mehr Information über Firmware Aktualisierungen nach die diese Option unterstützen.

Fläche	Leitwerk	Motor
• 1 Servo	• Normal	• Aus
• 2 Querruder*	• V-Leitwerk A**	• Einem Schalter zugeordnet (optional)
• 2 Querruder 1 Klappe*	• V-weitwerk B**	
• 2 Querruder 2 Klappen*		
• 4 Querruder 2 Klappen*		

\* Die Auswahl multipler Querruder aktiviert die Differenzialmenü Option

\*\* V- Leitwerk und V- Leitwerk B dienen als interne Servoreverse Funktion. Wenn A nicht korrekt ist versuchen Sie bitte die B- Variante.

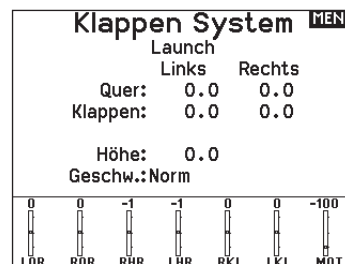


### Wölbungsvoreinstellung

Die Wölbungsvoreinstellung ist nur verfügbar, wenn unter Segelflugzeugtyp ein Servo-Flügeltyp mit 2 Querrudern ausgewählt wurde. Die Funktion Wölbungsvoreinstellung erlaubt zudem das Programmieren der Querruder, Klappen, Flügelspitzen und Höhenruder für eine spezifische Position in jedem Flugmodus. Wenn Flugmodi nicht aktiv sind, ist nur eine voreingestellte Position verfügbar, die immer aktiv ist.

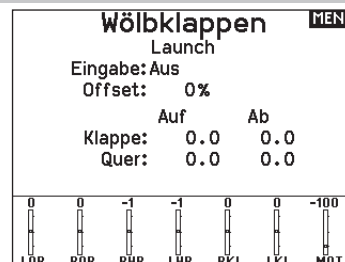
Die Wölbungsvoreinstellung der Geschwindigkeit befähigt die Steueroberflächen zum Übergang innerhalb eines bestimmten Zeitraums, der bis zu 30 Sekunden dauern kann, wenn Sie den Flugmodus ändern.

Verschieben Sie den Flugmodusschalter auf die gewünschte Position, um die voreingestellten Wölbungswerte zu ändern..



### Klappensystem

Das Klappensystem ist nur dann verfügbar wenn ein 2 oder 4 Querrudertragflächentyp im Segelflugzeugmode gewählt wurde. Die Klappen können während des Fluges eingestellt werden und werden auch als Bremssystem (Crow oder Butterfly) genutzt. Sie können verschiedenen Schiebern oder dem Klappensteuerknüppel unabhängig in jedem Flugzustand zugeordnet werden.



## Segelflugmischer

Für jeden dieser Mischer können Sie zu einen Flugzustand mit verschiedenen Prozentgrößen programmieren, oder auch 0% wenn für diesen Flugzustand kein spezifischer Mischer vorgesehen ist. Die programmierbaren Werte beinhalten eine unabhängige Kontrolle der Richtung und Anteil der zugemischten Fläche/Ruder (Slave) im Verhältnis zur Hauptfläche/Ruder (Master).

### Quer- zu Seitenrudermischer

Der Quer- zu Seitenrudermischer wird zum koordinierten Fliegen von Kurven verwendet. Ist er aktiv geschaltet bewegt sich bei Steuerung der Querruder das Seitenruder in die gleiche Richtung. (Rechtes Querruder ergibt rechtes Ruder) Wird der Flugzustand über einen Schalter geschaltet, ist es möglich mit einem optionalen zweiten Schalter bis zu drei Quer- zu Seitenrudermischerwerte zu schalten, die dann nur in diesen Flugzustand aktiv sind.

### Querruder zu Klappe Mischer

Der Querruder zu Klappe Mischer ermöglicht es die gesamte bewegliche Hinterkante der Tragfläche als Querruder zu verwenden. Ist er aktiv geschaltet bewegen sich bei Steuerung der Querruder die Klappen mit. Programmieren Sie diesen Mischer immer so, dass Querruder und Klappen auf einer Seite in die gleiche Richtung arbeiten.

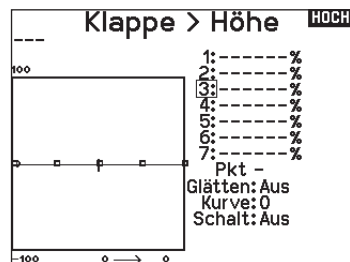
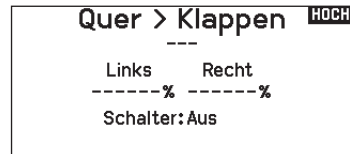
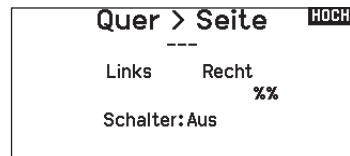
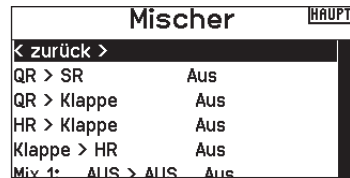
### Höhenruder zu Klappe Mischer

Der Höhenruder zu Klappe Mischer erzeugt mehr Auftrieb und ermöglicht engere Kurven. Die gesamte hintere Kante der Tragfläche (Querruder und Klappen) arbeitet dabei als Klappe wenn Höhenruder gesteuert wird. Ein Offset ist auch verfügbar der typischerweise als Snap Flap Funktion verwendet wird. Bei der Snap Flap Funktion bleibt der Mischer inaktiv bis der Offset Wert erreicht ist. Normalerweise werden hier 70% Höhenruder nach oben programmiert, so dass bei Rudereingaben über 70% der Mischer aktiv wird und mehr Auftrieb für engere Kurven zur Verfügung steht.

### Klappe zu Höhenruder

Der Klappe zu Höhenrudermischer verhindert aufbäumende Tendenzen des Modells wenn BremsEinstellungen wie Crow oder Butterfly geflogen werden. Der Mischer wird nur im Klappensystem verwendet (siehe Klappensystem). Dieser Mischer arbeitet als Kurve. Das Höhenruder bewegt sich runter bei den ersten 20% Klappenweg, vergrößert den Ausschlag über die nächsten 40% und bleibt bei 60% bis 100% Klappenweg gleich.

Bei Segelflugzeugen mit Querrudern, äußeren Querrudern (Tips) und Klappen achten Sie bitte darauf den richtigen Flächentyp zu wählen, so dass die äußeren Ruder (Tips) als RQR und LQR gewählt sind. Verringern oder erhöhen Sie den Servoweg der Tip-Querruder mit einem QR > RQR Mischer.



## V-Leitwerk Differenzierung

In dem V-Leitwerksdifferenzierungsmenü können Sie den Anteil der Differenzierung nach oben oder unten programmieren.

Positive Differenzialwerte verringern den Anteil des Ruderausschlages nach unten, ohne den nach oben Ausschlag zu beeinflussen.

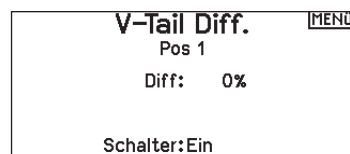
Negative Differenzialwerte verringern den Anteil des Ruderausschlages nach oben, ohne den nach unten Ausschlag zu beeinflussen.

Die V-Leitwerksdifferenzierungsfunktion ist nur aktiv wenn im Flugzeugtyp V-Leitwerk A oder V-Leitwerk B gewählt wurde.

### So stellen Sie das V-Leitwerksdifferenzial ein:

1. Scrollen Sie zu Schalter und drücken den Rolltaster. Drehen Sie nach rechts um -Ein- zu wählen (Differenzial ist immer an) oder weisen Sie dem Differenzial eine Schalterposition zu.
2. Drücken Sie den Rolltaster eine Sekunde um die Auswahl zu sichern.

3. Scrollen Sie zu Differenzial und drücken den Rolltaster einmal um den Wert zu ändern.
4. Drücken Sie den Rolltaster nochmal um die Auswahl zu sichern.



## MULTI (MULTIROTOR)



**ACHTUNG:** Führen Sie immer einen Kontrolltest durch wenn Sie Einstellungen geändert haben um sicher zustellen, dass der Kopter wie gewünscht reagiert.

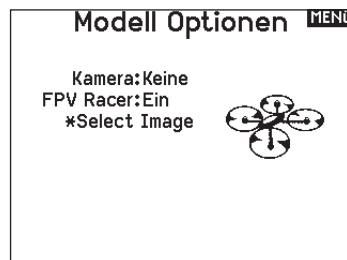
**HINWEIS:** Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung ihres Segelflugzeuges für die Größe der Ruderausschläge nach.

Wählen Sie aus dem Modell Optionen unten rechts im Display WEITER. Es öffnet sich dann das Auswahl Modellbild Menü. Scrollen Sie auf das Icon und klicken einmal. Drehen Sie nach links oder rechts für optionale Icons.

### Aircraft Options

Diese Option erlaubt Ihnen die Achse des Kameragimbals zu wählen. Zur Auswahl stehen: Keine, 1-Achse, 2-Achsen oder 3-Achsen.

Das Modellicon (Avatar) kann durch Auswahl und scrollen geändert werden.



### Flugmodesetup

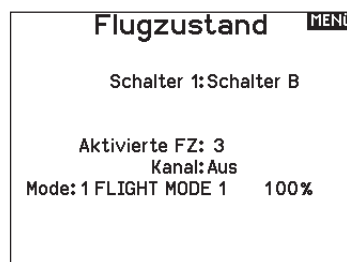
Als Standard ist der Schalter B den drei Flugmodes zugewiesen. Sie können bis zu 5 Flugmodes in einer Kombination mit zwei Schaltern wählen.

#### Kanalzuweisung

Scrollen und wählen den Kanal und die Kanalquelle für jeden Flugmode. Jeder Kanal kann zu jedem Schalter inklusive Trimmshalter, Gimbals und Clear Back Buttons zugeordnet werden.

**BEISPIEL:** Weisen Sie den Flugmode 1 als primären Flugmode aus mit denen Sie mit den Steuerknüpfeln die primären Achsen steuern. Mit den Umschalten auf Mode 2 kontrollieren Sie mit den Steuerknüpfeln, die Kamera und mit den Trimmbuttons die primären Flugachsen.

**TIPP:** Sie können ebenfalls die Kanalzuweisung aus dem System Einstellungsmenü aufrufen.



### Trimmungseinstellung

Standardmäßig sind die Trimmungen für den **F-Modus** konfiguriert. Die Trimmsschritte sind bei Multirotoren auf null voreingestellt. Wenn Sie die Trimmung im Multirotormodus verwenden möchten, erhöhen Sie die Trimmsschrittweite auf über null.

Der **F-Modus**-Trimmtyp ermöglicht es Ihnen, Trimmwerte für einzelne Flugmodi zu speichern, wenn Sie z. B. feststellen, dass das Flugzeug im Flugmodus 1 eine Rolltrimmung benötigt, im Flugmodus 2 jedoch nicht.



## D/R und Exponential

Dual Rates und Exponential sind auf den PIT,ROL und YAW (Gier) Kanälen verfügbar.

So stellen Sie Dual Rate und Exponential ein:

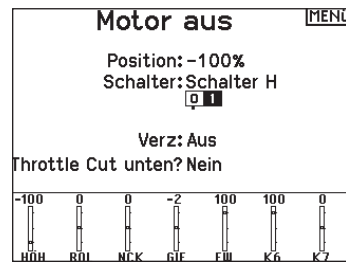
1. Scrollen Sie zu Kanal und drücken den Rolltaster einmal.  
Scrollen Sie nach links oder rechts und wählen den Kanal aus den Sie ändern möchten und drücken zur Bestätigung der Auswahl den Drucktaster erneut.
2. Scrollen Sie auf Schalter und drücken zur Auswahl das Scrollrad. Bewegen Sie den Schalter dem Sie die Funktion zuordnen wollen.
3. Scrollen Sie zu Dual Rate und drücken den Drucktaster.  
Scrollen Sie zur Änderung des Wertes nach links oder rechts und drücken zur Bestätigung den Taster erneut.

Die Exponentialfunktion beeinflusst die Mittensensivität, hat aber keinen Einfluß auf den Servoweg. Es sind positive und negative Exponentialwerte möglich. Ein positiver Wert verringert die Sensivität in der Mittenstellung. Ein negativer Wert erhöht die Sensivität und wird selten genutzt.



## Motor aus

Die Gas aus Funktion schaltet mit einem zugewiesenen Schalter den Motor aus. Die Gas aus Funktion hat eine höhere Priorität als jeder andere Flugzustand. Wird die Funktion aktiviert fährt der Gaskanal auf den programmierten Wert (normalerweise Gas aus) Aktivieren Sie den programmierten Schalter um die Funktion zu testen. Überprüfen Sie die Funktion am Servomonitor und vergewissern Sie sich, dass der Kanal in die gewünschte Position läuft. Der Wert von 0% steht für Gas niedrig mit der Trimmung in der Mitte. Von daher kann es notwendig sein, dass Sie zur korrekten Einstellung negative Werte programmieren müssen.



**⚠ ACHTUNG:** Testen Sie immer die Einstellungen nachdem Sie Änderungen vorgenommen haben um sicher zu stellen, dass die Kontrollen wie gewünscht reagieren..

## Gaskurve

Nutzen Sie das Gaskurve Menü um die Gaseinstellung des Knüppels zu optimieren. Maximal sind Kurven mit 7 Punkten möglich.

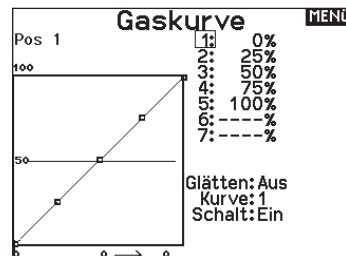
So fügen Sie Punkte einer Kurve zu:

1. Bringen Sie den Gashebel auf die Position an der Sie den neuen Punkt setzen möchten.
2. Scrollen Sie auf Pkt + und drücken den Rolltaster um den Punkt hinzu zu fügen.

So entfernen Sie Punkte aus einer Kurve:

1. Bewegen Sie den Gashebel bis der Cursor in der Nähe des Punktes ist den Sie entfernen möchten.
2. Scrollen Sie auf Pkt - und drücken den Rolltaster um den Punkt zu entfernen.

Haben Sie verschiedene Kurven programmiert und möchten eine davon bearbeiten, muss diese aktiv sein bevor Sie Änderungen vornehmen.





## MECHANISCHE SENDEREINSTELLUNGEN

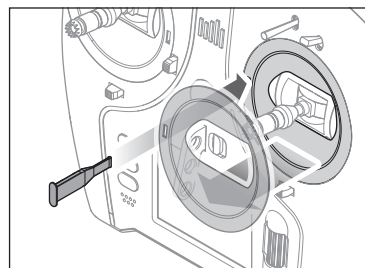
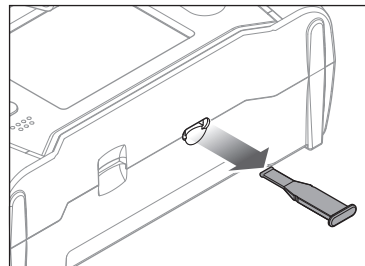
### Abnehmen der Gimbal- und Akkuabdeckungen

So entfernen Sie die Gimbal-Abdeckungen:

1. Entfernen Sie das Sicherungstool von der Unterseite des Sendergehäuses.
2. Führen Sie das Sicherungstool in den Slot der Gimbal-Abdeckung ein, bis es einrastet.
3. Ziehen Sie das Werkzeug gerade heraus. Die Gimbal-Abdeckung hebt sich teilweise von der Oberfläche des Senders ab.

**WICHTIG:** Drehen oder hebeln Sie niemals seitlich am Sicherungstool. Andernfalls kann das Werkzeug im Slot abreißen.

4. Entfernen Sie vorsichtig die Abdeckung des Senders und legen Sie die Gimbal-Einstellschrauben frei.
5. Setzen Sie das Sicherungstool wieder in den Boden des Senders ein.

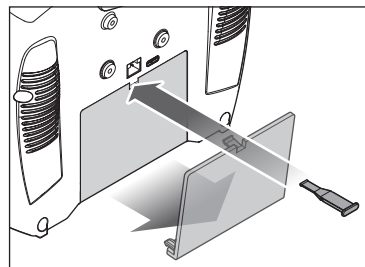


Entfernen Sie die Akkuabdeckung:

1. Entfernen Sie das Sicherungstool von der Unterseite des Sendergehäuses.
2. Führen Sie das Sicherungstool in den Slot der Akkuabdeckung ein, bis es einrastet.
3. Ziehen Sie das Sicherungstool gerade heraus. Die Akkuabdeckung hebt sich teilweise vom Akkufach ab.

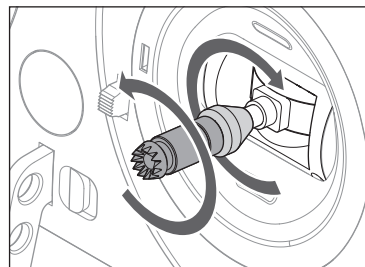
**WICHTIG:** Drehen oder hebeln Sie niemals seitlich am Sicherungstool. Andernfalls kann das Werkzeug im Slot abreißen.

4. Die Akkuabdeckung vom Sender entfernen.
5. Setzen Sie das Sicherungstool wieder in den Boden des Senders ein.



### Anpassung der Steuerhebellänge

1. Halten Sie den unteren gerändelten Teil des Steuerhebels fest, damit er sich nicht dreht.
2. Drehen Sie den oberen gerändelten Teil des Steuerhebels gegen den Uhrzeigersinn, um die Teile zu trennen und zu lösen.
3. Durch Drehen des oberen Teils gegen den Uhrzeigersinn wird der Stock länger, durch Drehen im Uhrzeigersinn kürzer.
4. Wenn die gewünschte Länge erreicht ist, halten Sie das obere Teil fest, damit es sich nicht mehr dreht, und ziehen Sie das untere Teil dagegen fest.



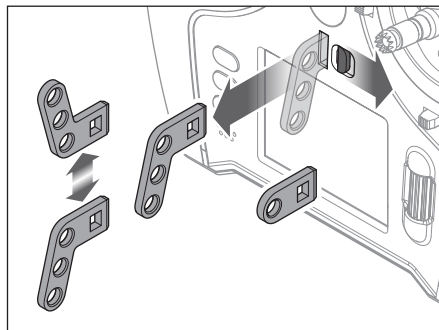
### Umhängeriemenhalterung

Für den NX7e gibt es zwei verschiedene Halterungen für die Umhängeriemenhalterung: eine gerade Einlochhalterung und eine Mehrlochhalterung.

Die Mehrlochhalterung ist umkehrbar, damit die Balance des Senders bei Verwendung eines Umhängegurts angepasst werden kann.

Um die Richtung der Halterung umzukehren oder die Halterung zu wechseln:

1. Drücken Sie die Taste „Entriegeln“ nach rechts.
2. Ziehen Sie die Halterung für den Gurt aus dem Sender.
3. Drehen Sie die Halterung um 180° oder wechseln Sie zur Einlochhalterung und setzen Sie diese in die Öffnung ein.
4. Drücken Sie die Halterung in den Schlitz, bis diese einrastet.



## Gimbaleinstellungen

Bei der NX7e können Sie alle mechanischen Einstellungen an den Steuerknüppelaggregaten vornehmen. Dieses ermöglicht eine schnelle und einfache Einstellung, ohne dass der Sender geöffnet werden muss.

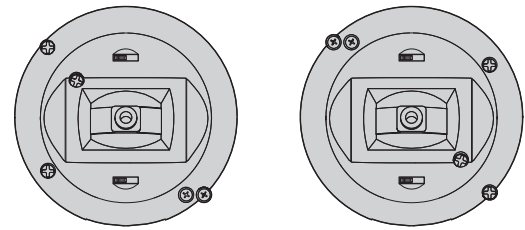
### Verfügbare Einstellungen

- Wechsel der Gasratsche
- Wechsel der Gasfraktion
- Justierung der Knüppelfeder

### Einstellung der Knüppelfeder

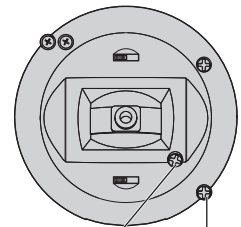
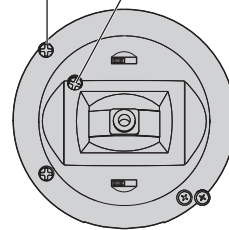
Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn mit einem kleinen Phillips Schraubendreher um die Federspannung anzuziehen und gegen den Uhrzeigersinn um sie zu lösen.

**HINWEIS:** Führen Sie stets einen Test der Federspannung durch um sicher zustellen, dass diese nicht zu fest oder zu lose ist. Ein zu festes Anziehen der Schraube könnte diese beschädigen. Ein zu weites lösen könnte die Feder lösen so dass sie in das Gehäuse fällt.



Vertikale Federkraft

Horizontale Federkraft



Horizontale Federkraft

Vertikale Federkraft

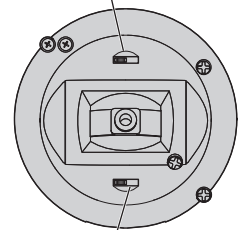
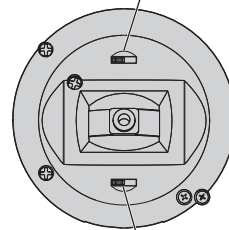
### Gimbal-Verfahrwegsgrenze

Jedes Gimbal hat oben und unten einen Schalter, mit dem die vertikale Bewegung des Hebels begrenzt werden kann.

Gimbal-Verfahrwegsgrenzen anpassen

1. Die Abdeckungen entfernen
2. Verschieben Sie die Schalter zur Mitte des Senders, um den gesamten verfügbaren Weg auszunutzen.  
Verschieben Sie den Schalter außerhalb des Gehäuses, um den Weg zu verringern.

Schalter für Gimbal-Verfahrwegsgrenze



Schalter für Gimbal-Verfahrwegsgrenze

### Gassperrvorrichtung – sanfte Gasanpassung

#### Sperrvorrichtung

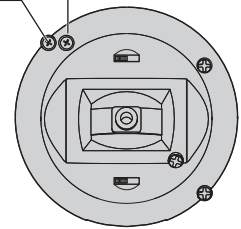
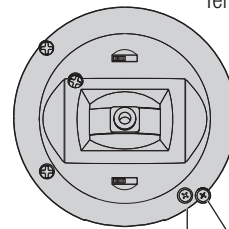
1. Die Schrauben zur Gasriemenanpassung an beiden Gimbals lokalisieren. Die Schaltradstellschraube rastet in einen gezahnten Abschnitt auf dem Gimbal für eine Gassperrvorrichtung ein, während die Spann-Stellschraube in einen Riemen für eine gleichmäßige Spannung am Gimbal einrastet.
2. Damit die Gassperrvorrichtung einrastet, drehen Sie die Schaltradstellschraube im Uhrzeigersinn, bis die Sperrvorrichtung einrastet.
3. Um die Gassperrvorrichtung zu lösen, drehen Sie die Schraube entgegen dem Uhrzeigersinn, bis der Gimbal sich frei bewegt.

#### Sanfte Spannung

1. Damit die Gasspannung einrastet, drehen Sie die Spann-Stellschraube im Uhrzeigersinn, bis die Spannung einrastet.
2. Um die Gasspannung zu lösen, drehen Sie die Schraube entgegen dem Uhrzeigersinn, bis der Gimbal sich frei bewegt.

Ratchet

Tension



Tension

Ratchet

## Modusumwandlung

Für den NX7e können die Sendermodi 1, 2, 3 oder 4 ausgewählt werden. Die Umwandlung der Modi erfordert eine Änderung der Programmierung und eine mechanische Änderung.

### Umwandlung der Programmierung:

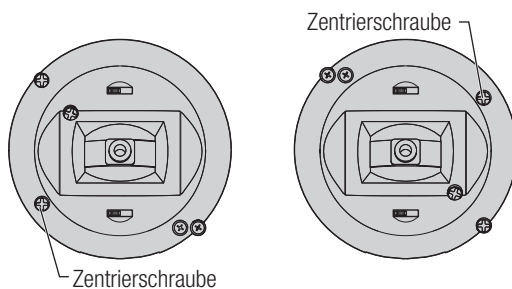
1. Ändern Sie den Modus in Systemkonfiguration -> Systemeinstellungen.
2. Kalibrieren Sie die Hebel im Menü Systemeinstellungen.

### Mechanische Umwandlung:

Mechanische Umwandlungen sind für Änderungen zwischen Modus 1 und 2 oder zwischen Modus 3 und 4 erforderlich. Die mechanische Umwandlung besteht aus den folgenden Schritten:

1. Ändern Sie die Gassperrvorrichtung/Gasspannung; lösen Sie die Spannung auf der Seite, auf der das Gas war, und übertragen Sie die Spannung auf die Seite, auf der das Gas sein wird.
2. Passen Sie beim Wechsel zwischen den Modi 1 und 2 oder zwischen den Modi 3 und 4 die Zentrierschraube des Höhenruders an.
  - a. Führen Sie den Hebel für Höhenruder oder Gas in die Position ganz nach oben oder ganz nach unten, wenn Sie die Zentrierschraube des Höhenruders anpassen. Das Halten des Gimbal-Hebels verringert die Last auf dem Zentriermechanismus des Höhenruders und erleichtert das Anpassen der Zentrierschraube.
  - b. Passen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die Zentrierschraube des Höhenruders an. Durch Anziehen der Schraube wird die Zentrierfeder gelöst. Durch Lösen der Schraube wird die Feder eingerastet.

**WICHTIG:** Schrauben Sie die Moduswechselschrauben nicht zu weit auf, da Sie ansonsten das Gehäuse öffnen müssen, um es wieder zusammenzusetzen.



## HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das System verbindet sich nicht (während des Bindevorganges)	Sender und Empfänger sind während des Bindevorganges zu nah zusammen	Bewegen Sie den eingeschalteten Sender weiter weg vom Empfänger und schließen den Flugakku erneut an
	Sender oder Luftfahrzeug befinden sich zu nah an großen metallischen Objekten	Entfernen Sie sich von großen metallischen Objekten (Fahrzeuge etc.)
	Der Bindestecker ist nicht korrekt in der Bindebuchse	Stecken Sie den Bindestecker richtig in den Bindeanschluß und binden erneut
	Der Flugakku/Senderakku ist zu wenig geladen	Laden/ersetzen Sie die Akkus
	Sender ist in der NX7e EU Version und der Empfänger ist DSM2.	Die NX7e EU Version ist nicht kompatibel mit DSM2 Empfängern
Luftfahrzeug verbindet sich (nach dem Binden) nicht mit dem Sender	Sender und Empfänger sind zu nah zusammen	Bewegen Sie den eingeschalteten Sender weiter weg vom Empfänger und schließen den Flugakku erneut an
	Sender oder Luftfahrzeug zu nah an großen metallischen Objekten	Entfernen Sie sich von großen metallischen Objekten (Fahrzeuge etc.)
	Bindestecker in der Bindebuchse gelassen	Binden Sie den Sender erneut und entfernen den Bindestecker bevor Sie wieder einschalten
	Flugzeug ist auf einen anderen Modellspeicher gebunden (Nur Sender mit Modellmatch)	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher im Sender
	Der Flugakku/Senderakku ist zu gering geladen	Laden/wechseln Sie den Akku
	Sender wurde mit anderem DSM Protokoll gebunden	Binden Sie das Luftfahrzeug an den Sender
	Satellitenempfänger oder Verlängerung beschädigt	Erforderlicher Satellitenempfänger nicht angeschlossen
Der Empfänger geht nach kurzer Distanz zum Sender in den Failsafemode	Überprüfen Sie dass die Empfängerantenne nicht abgeschnitten oder beschädigt ist	Ersetzen oder kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
	Haupt- und externer Empfänger sind zu nah zusammen	Montieren Sie den Haupt- und externen Empfänger mindestens 51mm auseinander und rechtwinklig zu einander
Empfänger stellt Betrieb ein	Niedrige Akkuspannung	Laden Sie den Flugakku vollständig auf
	Lose oder beschädigte Kabel oder Verbinder zwischen Akku und Empfänger	Überprüfen Sie die Kabel und Verbinder zwischen Akku und Empfänger
Empfänger verliert die Bindung	Bindebutton wurde vor dem Einschalten gedrückt	Binden Sie nach den Bindeanweisungen
Empfänger blinkt nach der Landung langsam (nur DSM2)	Stromausfall am Empfänger während des Fluges	Überprüfen Sie die Akkuspannung
	System wurde eingeschaltet und hat sich verbunden, dann wurde Empfänger ohne Sender ausgeschaltet	Schalten Sie den Sender nach dem Empfänger aus
Flight Log zeichnet unerwünschte Anzahl von Fade Losses oder Hold auf oder Lfz. reagiert nicht normal auf Kontrollen	Schlechter Empfang	Positionieren Sie die externen Empfänger neu für verbesserte RF Empfangsqualität
	Elektrische Störungen	Überprüfen Sie ob Störungen von Servos oder Motoren den Regler oder Empfänger beeinflussen
	Nicht ausreichende Stromversorgung	Überprüfen Sie den Stromverbrauch des Lfz. und erhöhen die Akkuleistung oder verringern den Verbrauch. Stellen Sie sicher, dass alle Akkus vollständig geladen sind und das BEC ausreichend leistungsfähig ist

## GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

### Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

### Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

### Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

### Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

### Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

### Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de) oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

### Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

### Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.**

10-15

## GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
EU	Horizon Technischer Service	<a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a>	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

## EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

**CE Spektrum NX7e Transmitter Only (SPMR7100EU):**  
 Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU ; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU ; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**HINWEIS:** Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

### **Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:**

**Frequency Band:** 2404-2476MHz

**Max EIRP:** 18.8 dBm

### **Offizieller EU-Hersteller:**

Horizon Hobby, LLC  
 2904 Research Road  
 Champaign, IL 61822 USA

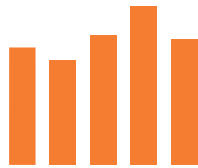
### **Offizieller EU-Importeur:**

Horizon Hobby, GmbH  
 Hanskampring 9  
 22885 Barsbüttel Germany

### **WEEE-HINWEIS**



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.



SPEKTRUM®



© 2023 Horizon Hobby, LLC

DSM2, DSMX, the DSMX logo, Spektrum AirWare, STi, ModelMatch, AS3X, SmartSafe, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.  
US 7,391,320. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

[www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com)

Updated 06/2023

390777

SPMR7100, SPMR71001, SPMR7100EU