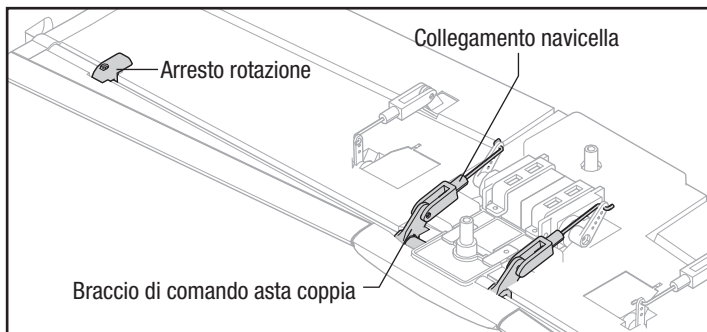


Le seguenti informazioni sono state aggiunte al manuale V-22 Osprey.

PRIMA DEL AVVIARE IL PRIMO VOLO DEL VELIVOLO

Verificare il movimento della navicella per assicurare un corretto allineamento. Compiere un giro completo delle navicelle per 2 o 3 volte al fine di assicurare uno spostamento scorrevole. Se le navicelle non sono allineate, usare le informazioni sotto riportate per regolare le navicelle prima di iniziare il volo.

Se il velivolo visualizza un'imbardata o un rollio non desiderati durante il passaggio da modalità multirottore ad aeroplano, verificare l'allineamento della navicella.



IMPORTANTE: Le seguenti informazioni fanno riferimento al movimento delle navicelle quando si passa dalla modalità multirottore alla modalità aeroplano. Quando in modalità multirottore, le navicelle non possono essere sempre verticali o allineate una con l'altra. Questo è dovuto al modo in cui il velivolo utilizza il movimento della navicella per controllare l'imbardata in modalità multirottore. Quando in modalità aeroplano tuttavia le navicelle devono essere allineate una con l'altra.

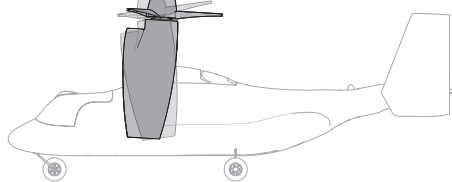
Se le navicelle del motore non si muovono all'unisono il velivolo può imbarbare o rullare leggermente quando si passa dalla modalità multirottore ad aeroplano. Per esempio, se la navicella a sinistra è *leggermente* rimasta dietro o non si sposta a sufficienza quando si passa alla modalità aeroplano, il velivolo può imbarbare verso sinistra durante il passaggio. Se la navicella a sinistra è rimasta *molto indietro*, il velivolo può imbarbare verso sinistra e rullare a destra durante il passaggio.

IMPORTANTE: Controllare sempre il corretto allineamento della navicella *con l'ala in verticale*.

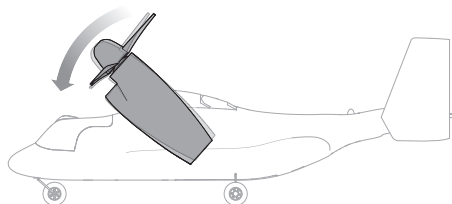
Per verificare la corsa delle navicelle:

1. Accendere la trasmittente.
2. Attivare il blocco del gas.
3. Accendere il modello e posizionarlo su una superficie piana. Attendere l'inizializzazione del velivolo.
4. Dopo l'inizializzazione, con il velivolo verticale, compiere un giro dell'interruttore modalità di volo dalla modalità multirottore ad aeroplano per 2-3 volte, consentendo alle navicelle di completare il passaggio ogni volta prima del passaggio successivo. Osservare il movimento delle navicelle. Devono iniziare a muoversi in contemporanea, rimanere regolari per un ciclo completo di corsa e arrestarsi in contemporanea e alla stesso angolo.

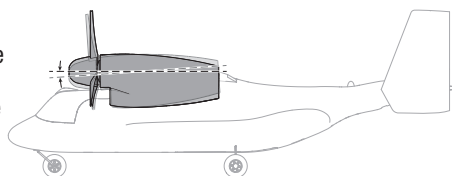
Modalità multirottore: Le navicelle possono essere ad angolazioni diverse.



Passaggio alla modalità aeroplano: Le navicelle possono differire leggermente ma devono essere vicine alla stessa angolazione.



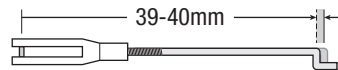
Modalità aeroplano: Le navicelle devono essere entrambe alla stessa angolazione, in orizzontale o quasi.



Regolazione dell'allineamento delle navicelle

Regolazione della lunghezza dell'asta di comando

Le aste di comando per i collegamenti delle navicelle devono essere lunghi 39-40 mm per il perno della forcella alla curva a z. A causa delle differenze nei denti degli alberi di uscita dei servo navicella, le aste di comando non saranno necessariamente identiche in lunghezza. Verificare entrambi i collegamenti per assicurare che rientrino in tale intervallo. Ruotare la forcella dentro e fuori fino a quando la lunghezza rientra in tale intervallo su entrambi i collegamenti.



Lunghezza asta di comando messa a punto estrema

Determinare se una delle navicelle non si sposta a sufficienza **OPPURE** se una delle navicelle si sposta eccessivamente, superando l'arresto di rotazione quando in modalità aeroplano.

IMPORTANTE: Controllare sempre il corretto allineamento della navicella *con l'ala in verticale*.

Se una delle navicelle non si sposta sufficientemente distante:

accorciare il collegamento per la navicella che è rimasta indietro.

1. Rimuovere l'ala.
2. Rimuovere la forcella dal braccio di comando dell'asta di coppia.
3. Accorciare il collegamento ruotando la forcella a incrementi di mezzo giro in senso orario.
4. Riconnettere la forcella al braccio di comando dell'asta di coppia.
5. Con l'ala verticale, ricontrollare il movimento delle navicelle.

Se una delle navicelle si sposta troppo distante, superando l'arresto della rotazione: allungare il collegamento che collega il servo della rotazione della navicella all'asta di coppia.

1. Rimuovere l'ala.
2. Rimuovere la forcella dal braccio di comando dell'asta di coppia.
3. Allungare il collegamento ruotando la forcella a incrementi di mezzo giro in senso antiorario.
4. Riconnettere la forcella al braccio di comando dell'asta di coppia.
5. Con l'ala verticale, ricontrollare il movimento delle navicelle.

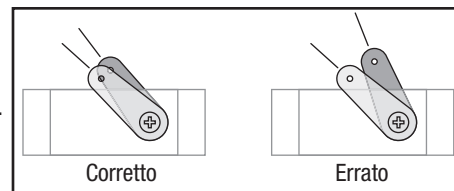
Con il velivolo verticale su una superficie livellata in modalità aeroplano, le navicelle devono essere regolari l'una con l'altra e livellate con la superficie su cui è appoggiato l'aeroplano puntato leggermente verso il basso (non oltre -2°).

Regolazione della squadretta del servo

Entrambe le squadrette dei servo deve essere ad angolazioni simili quando in modalità aeroplano affinché il velivolo si sposti correttamente dalla modalità multirottore ad aeroplano.

Per verificare la posizione della squadretta del servo corretta:

1. Rimuovere l'ala.
2. Scollegare i collegamenti della navicella.
3. Verificare la lunghezza dei collegamenti come sopra riportato.
4. Accendere la trasmittente.
5. Attivare il blocco del gas.
6. Accendere il modello e posizionarlo su una superficie piana. Attendere l'inizializzazione del velivolo.
7. Posizionare l'interruttore modalità di volo in modalità aeroplano, consentendo ai servi della navicella



- il passaggio completo. Osservare i bracci del servo dalla punta dell'ala. Le squadrette devono essere a un'angolazione simile, entro pochi gradi, come nell'illustrazione.
8. Ruotare manualmente le navicelle alla posizione della modalità aeroplano fino a quando gli arresti della rotazione toccano l'ala.
9. Fissare le curve a z del collegamento ai bracci del servo.
10. Fissare le forcelle dei collegamenti ai bracci di comando dell'asta di coppia. I collegamenti devono fissarsi al braccio di comando senza dover forzarli in una direzione. Se un'asta di comando non viene applicata correttamente, rimuovere la squadretta del servo corrispondente e ruotarla di un dente sull'albero di uscita del servo nella direzione richiesta per far sì che il collegamento si applichi facilmente.
11. Con l'ala verticale, eseguire un ciclo delle navicelle per assicurare che si spostino correttamente. Se dopo la regolazione dell'allineamento del braccio servo le navicelle non sono regolari durante lo spostamento in modalità aeroplano o se non si arrestano alla stessa angolazione in modalità aeroplano, passare al paragrafo *Lunghezza asta di comando messa a punto estrema* per regolare le navicelle.