

**BLADE®**

# 250 CFX



Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni



**BASIC**

**SAFE®** 

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



**AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.



**AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Si vous devez remplacer un élément Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, veuillez toujours vous le procurer chez Horizon Hobby ou chez un revendeur agréé afin d'être sûr d'obtenir un produit Spektrum original de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

## Table des matières

Préparation au premier vol.....	43	Vol de réglages des trims.....	53
Procédure de vol.....	43	Procédure de Calibration.....	54
Tableau de programmation de l'émetteur.....	43	Liste de la maintenance	
Installation de la batterie .....	46	et des éléments à inspecter après le vol .....	55
Affectation de l'émetteur et du récepteur .....	46	Guide de résolution des problèmes .....	55
Technologie SAFE .....	47	Vue éclatée.....	57
Sélection du mode de vol et des débattements. ....	47	Liste des pièces détachées.....	57
Mode Panique.....	47	Pièces optionnelles.....	58
Coupure des gaz.....	47	Garantie et réparations .....	58
Compréhension des commandes de vol de base.....	49	Coordonnées de Garantie et réparations .....	59
Pilotage du 250 CFX .....	50	Information IC .....	59
Paramètres avancés .....	50	Informations de conformité pour l'Union européenne .....	59
Paramétrage du servo.....	52		

### Caractéristiques

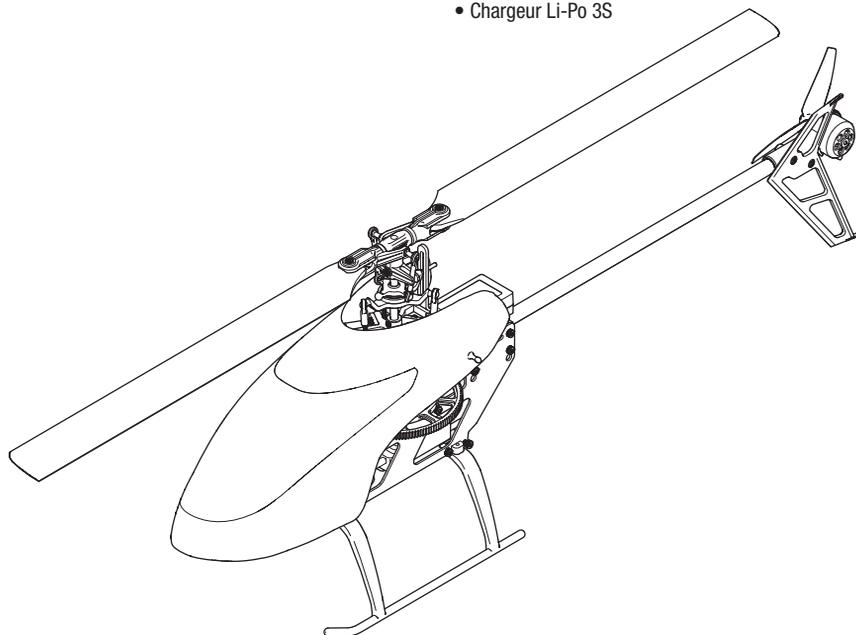
<b>Longueur</b>	463mm	<b>Diamètre du rotor de queue</b>	82.5mm
<b>Hauteur</b>	180 mm	<b>Masse</b>	457 g
<b>Diamètre du rotor principal</b>	550mm		

#### Contenu de la boîte:

- Hélicoptère Blade 250 CFX BNF Basic

#### Composants requis:

- Émetteur programmable compatible DSM2/DSMX
- Batterie: Li-Po 3S 11,1V 1350mA 30C, 13AWG EC3 (EFL13503S30 recommandée)
- Chargeur Li-Po 3S



*Pour recevoir les mises à jour produit, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)*

## Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Programmez votre émetteur
- Installez la batterie totalement chargée dans l'hélicoptère
- Affectez votre émetteur
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

## Procédure de vol

- Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- Effectuez votre vol
- Faites atterrir le modèle
- Débranchez la batterie du contrôleur
- Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

## Tableau de programmation de l'émetteur

Les débattements indiqués dans les tableaux suivants sont les réglages recommandés. Vous pouvez augmenter ou baisser ces valeurs pour qu'elles soient mieux adaptées au style de pilotage de l'utilisateur.

### DX6i

LISTE DES PARAMETRES		VALEURS														
<b>Type de modèle</b>		<b>COURSE DE SERVOS</b>				<b>Double-débattements et Expo</b>										
Hélicoptère		<b>Voie</b>	<b>Travel</b>			<b>Chan</b>	<b>Pos. Inter.</b>	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>							
<b>Inversion</b>		Gaz	100/100			<b>Ailerons</b>	0	100	+25							
<b>Voie</b>	<b>Direction</b>	Ailerons	100/100				1	75	+25							
Gaz	N	Profondeur	100/100			<b>Profondeur</b>	0	100	+25							
Ailerons	N	Dérive	100/100				1	75	+25							
Profondeur	N	Gyro	100/100			<b>Dérive</b>	0	100	+25							
Dérive	N	Pas	100/100				1	75	+25							
Gyro	N	<b>GYRO</b>				<b>Mix 1</b>										
Pas	R	RATE	SW-F.MODE			GYRO->GYRO	ACT									
<b>Type de plateau cyclique</b>		0	88%	NORM	0		Rate	D+125%	U+125%							
1 servo Normal		1	12%	STUNT	1		SW	ELE D/R	TRIM - INH							
<b>D/R COMBI</b>		<b>Courbe des gaz</b>						<b>Courbe de pas</b>								
D/R SW	AILE	<b>Inter. pos. (F mode)</b>	<b>Pos 1</b>	<b>Pos 2</b>	<b>Pos 3</b>	<b>Pos 4</b>	<b>Pos 5</b>	<b>Inter. pos. (F mode)</b>	<b>Pos 1</b>	<b>Pos 2</b>	<b>Pos 3</b>	<b>Pos 4</b>	<b>Pos 5</b>			
<b>Chronomètre</b>		NORM	0	25	50	75	100	NORM	30	40	50	75	100			
<b>Rebours</b>	5:00	STUNT	80	80	80	80	80	STUNT	0	25	50	75	100			
<b>Interrupteur</b>	THR CUT	<b>Activation du mode Panique</b>						HOLD				25	37	50	75	100
<b>Type de Modulation</b>		<i>Interrupteur ELEV D/R</i>														
AUTO DSMX-ENABLE		Inter. pos. 0 = Mode Panique Inactif														
		Inter. pos. 1 = Mode Panique Actif														

### Activation du mode Panique

*Interrupteur ELEV D/R*

Inter. pos. 0 = Mode Panique Inactif

Inter. pos. 1 = Mode Panique Actif

**Une fois que le modèle est remis à plat, vous devez désactiver manuellement le mode Panique autrement les commandes de cyclique et anticouple seront réduites.**

## DX7s, DX8

PARAMETRES SYSTEME	
<b>Type de modèle</b>	
Hélicoptère	
<b>Type de plateau cyclique</b>	
1 servo Normal	
<b>Mode de vol</b>	
<b>Mode de vol</b>	F Mode
<b>Auto-rotation</b>	Hold
<b>Choix interrupteur</b>	
Écolage	Aux 2
Mode de vol	Gear
Gyro	INH
Mix	INH
Mode auto-rotation	INH
Potentiomètre	INH
<b>Taux de rafraîchissement</b>	
11 ms	
DSMX	

LISTE DES FONCTIONS						
<b>Course des servos</b>						
<b>Voie</b>	<b>Course</b>	<b>Inversion</b>	<b>Voie</b>	<b>Course</b>	<b>Inversion</b>	
Gaz	100/100	Normal	Train	100/100	Normal	
Ailerons	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal	
Profondeur	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal	
Dérive	100/100	Normal				
<b>Double-débâtements et Expo</b>						
<b>Voie</b>	<b>Inter. pos. (F mode)</b>	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>			
Ailerons	0	100/100	+25			
	1	100/100	+25			
	2	75/75	+25			
Profondeur	0	100/100	+25			
	1	100/100	+25			
	2	75/75	+25			
Dérive	0	100/100	+25			
	1	100/100	+25			
	2	75/75	+25			
<b>Auto-rotation</b>						
Gaz		0%				
<b>Courbe des gaz</b>						
<b>Inter. pos. (F mode)</b>						
<b>DX7s</b>	<b>DX8</b>	<b>Pt 1</b>	<b>Pt 2</b>	<b>Pt 3</b>	<b>Pt 4</b>	<b>Pt 5</b>
N	N	0	25	50	75	100
	1	80	80	80	80	80
1	2	100	100	100	100	100
HOLD	HOLD	0	0	0	0	0
<b>Courbe de pas</b>						
<b>Inter. pos. (F mode)</b>						
<b>DX7s</b>	<b>DX8</b>	<b>Pt 1</b>	<b>Pt 2</b>	<b>Pt 3</b>	<b>Pt 4</b>	<b>Pt 5</b>
N	N	30	40	50	75	100
	1	0	25	50	75	100
1	2	0	25	50	75	100
HOLD	HOLD	25	37	50	75	100
<b>Chronomètre</b>						
<b>Mode</b>	à rebours					
<b>Durée</b>	5:00 Tone					
<b>Démarrage</b>	Manche des gaz					
<b>Seuil</b>	25%					

### Activation du mode Panique

Bouton Écolage/Affectation

Appuyé = Mode Panique Actif

Lâché = Mode Panique Désactivé

## DX6

PARAMETRES SYSTEME	
<b>Type de modèle</b>	
Hélicoptère	
<b>Type de plateau cyclique</b>	
Normal	
<b>F-Mode Setup</b>	
<b>Inter. 1</b>	Inter. B
<b>Auto-rotation</b>	Inter. H
<b>Assignation des voies</b>	
<b>Entrées</b>	
1 Gaz	
2 Ailerons	
3 Profondeur	
4 Dérive	
5 Mode de vol	Inter. B
6 Collectif	
<b>Taux de rafraîchissement</b>	
11 ms	
DSMX	

LISTE DES FONCTIONS						
<b>Course des servos</b>						
<b>Voie</b>	<b>Course</b>	<b>Inversion</b>	<b>Voie</b>	<b>Course</b>	<b>Inversion</b>	
Gaz	100/100	Normal	Dérive	100/100	Normal	
Ailerons	100/100	Normal	Gyro	100/100	Normal	
Profondeur	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal	
<b>Double-débâtements et Expo</b>						
<b>Voie</b>	<b>Inter. (F) pos.</b>	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>			
Ailerons	0	100/100	+25			
	1	75/75	+25			
	0	100/100	+25			
Profondeur	1	75/75	+25			
	0	100/100	+25			
	1	75/75	+25			
Dérive	0	100/100	+25			
	1	75/75	+25			
<b>Gyro</b>						
Désactivé						
<b>Chronomètre</b>						
<b>Mode</b>	à rebours					
<b>Durée</b>	5:00					
<b>Démarrage</b>	Manche des gaz					
<b>Seuil</b>	25%					
<b>Unique</b>	Désactivé					
<b>Courbe des gaz</b>						
<b>Inter. (B) pos.</b>						
<b>Pt 1</b>	<b>Pt 2</b>	<b>Pt 3</b>	<b>Pt 4</b>	<b>Pt 5</b>		
N	0	25	50	75	100	
1	80	80	80	80	80	
HOLD	0	0	0	0	0	
<b>Courbe de pas</b>						
<b>N</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	
1	0	25	50	75	100	
HOLD	25	37	50	75	100	
<b>Mixage</b>						
<b>P-Mix 1</b>	Normal					
	Voies	-I -> Ger				
	Taux	0/-125				
	Décalage	100				
	Interrupteur	Switch I				
Position	<b>0</b>	<b>1</b>				

### Activation du mode Panique

Bouton Affectation / I

Appuyé = Mode Panique Actif

Lâché = Mode Panique Désactivé

## DX7 (G2), DX8 (G2), DX9, DX18, DX20

PARAMETRES SYSTEME	
<b>Type de modèle</b>	
HELI	
<b>Type de plateau cyclique</b>	
Normal	
<b>Mode de vol</b>	
Inter. 1	Inter. B
Inter. 2	Désactivé
Auto-rotation	Inter. H
	0 1
<b>Assignation des voies</b>	
<b>Entrées</b>	
1 Gaz	
2 Ailerons	
3 Profondeur	
4 Dérive	
5 Train	Inter. B
6 Collectif	
7 AX 2	Inter. I
<b>Taux de rafraîchissement</b>	
11ms	
DSMX	

LISTE DES FONCTIONS									
<b>Course des servos</b>									
<b>Voie</b>	<b>Course</b>	<b>Inversion</b>	<b>Voie</b>	<b>Course</b>	<b>Inversion</b>				
Gaz	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal				
Ailerons	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal				
Profondeur	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal				
Dérive	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal				
Train	100/100	Normal							
<b>Double-débâtements et Expo</b>				<b>Courbe des gaz</b>					
<b>Voie</b>	<b>Inter. (F) pos.</b>	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Inter. (B) pos.</b>	<b>Pt 1</b>	<b>Pt 2</b>	<b>Pt 3</b>	<b>Pt 4</b>	<b>Pt 5</b>
Ailerons	0	100/100	+25	N	0	25	50	75	100
	1	100/100	+25	1	80	80	80	80	80
	2	75/75	+25	2	100	100	100	100	100
Profondeur	0	100/100	+25	<b>Courbe de pas</b>					
	1	100/100	+25	<b>Inter. (B) pos.</b>	<b>Pt 1</b>	<b>Pt 2</b>	<b>Pt 3</b>	<b>Pt 4</b>	<b>Pt 5</b>
	2	75/75	+25	N	30	40	50	75	100
Dérive	0	100/100	+25	1	0	25	50	75	100
	1	100/100	+25	2	0	25	50	75	100
	2	75/75	+25	HOLD	25	37	50	75	100
<b>Gyro</b>				<b>Chronomètre</b>					
Désactivé				<b>Mode</b>	à rebours				
				<b>Durée</b>	5:00				
				<b>Démarrage</b>	Manche des gaz				
				<b>Seuil</b>	25%				
				<b>Unique</b>	Désactivé				

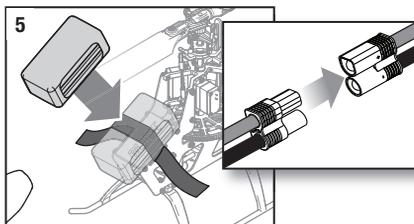
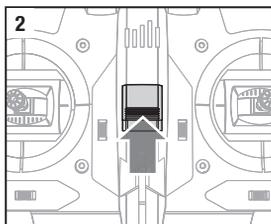
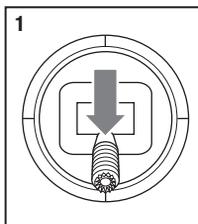
### Activation du mode Panique

Bouton Affectation / I

Appuyé = Mode Panique Actif

Lâché = Mode Panique Désactivé

## Installation de la batterie



1. Baissez le manche des gaz à fond.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Centrez tous les trims.
4. Placez un morceau de bande auto-agrippante sur le fuselage et l'autre morceau sur la batterie.
5. Installez la batterie sur le châssis de l'hélicoptère. Fixez la batterie à l'aide de la sangle auto-agrippante.

**REMARQUE:** Si la sangle auto-agrippante autour de la batterie est trop serrée, cela peut entraîner des vibrations en vol et le rotor anticouple peut aller vers la droite. Si vous rencontrez l'un de ces problèmes, desserrez légèrement la sangle et reprenez le vol.

6. Branchez la prise de la batterie au contrôleur en respectant la polarité.

**ATTENTION:** La connexion de la batterie à un contrôleur en inversant la polarité peut endommager le contrôleur, la batterie ou les deux. Les dommages dus à une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

7. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et gardez-le immobile jusqu'à l'émission de 2 bips et l'allumage fixe de la DEL, indiquant que l'initialisation est réussie. Si vous rencontrez des difficultés durant l'initialisation, référez-vous au guide de dépannage situé à la fin du manuel.

**ATTENTION:** Débranchez toujours la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

## Affectation de l'émetteur et du récepteur

Ce produit nécessite un émetteur homologué compatible Spektrum DSM2/DSMX. Consultez la liste complète des émetteurs homologués sur [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

### Processus général d'affectation

1. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère.
2. Référez-vous au tableau des paramètres de l'émetteur pour configurer votre émetteur.
3. Baissez le manche des gaz à fond. Mettez tous les trims au neutre.
4. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs en position 0. Placez le manche des gaz en position basse.
5. Insérez la prise d'affectation (Bind) dans le port BIND/PROG du récepteur (sur le côté gauche du récepteur).
6. Connectez la batterie au contrôleur. La DEL du récepteur va se mettre à clignoter indiquant l'entrée en mode affectation.
7. Placez l'émetteur en mode affectation en le mettant sous tension.
8. Relâchez le bouton/interrupteur d'affectation (BIND) au bout de 2 à 3 secondes. L'affectation sera terminée quand la DEL du récepteur de l'hélicoptère s'éclairera fixement.
9. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et mettez l'émetteur hors tension.

**ATTENTION :** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

## Technologie SAFE

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité. Au-delà de la stabilité, cette protection offre de multiples modes au choix du pilote pour développer son niveau de pilotage avec un degré élevé de sécurité tout en conservant toujours les sensations et la réponse.

La technologie SAFE apporte:

- Une protection du domaine de vol qui s'active avec un simple basculement d'un interrupteur.
- Des modes différents pour adapter instantanément la technologie SAFE à votre niveau de pilotage. Par dessus tout, la technologie SAFE bien que très sophistiquée, ne nécessite aucune opération pour en profiter. Chaque appareil équipé de la technologie SAFE est livré prêt à l'emploi et est optimisé pour offrir la meilleure expérience de vol possible. *FlySAFERC.com*

## Sélection du mode de vol et des débattements.

En **Mode Stabilité**, l'angle d'inclinaison est limité. L'hélicoptère s'auto-stabilise quand le manche du cyclique est relâché.

En **Mode Intermédiaire**, l'angle d'inclinaison n'est pas limité. L'hélicoptère ne s'auto-stabilise pas quand le manche du cyclique est relâché. Ce mode est idéal pour apprendre les translations et les acrobaties de base comme le renversement ou les boucles.

En **Mode Agilité**, l'angle d'inclinaison n'est pas limité. L'hélicoptère ne s'auto-stabilise pas quand le manche du cyclique est relâché. Ce mode est idéal pour les acrobaties 3D comme le flip ou le tic toc. Changez de débattements avec l'interrupteur 2 positions de débattements.

- La position Petits débattements réduit le taux de débattements, ce qui rend le modèle plus facile à piloter.
- La position Grands débattements vous donne un contrôle total et doit être utilisé pour les pilotes intermédiaires et expérimentés.

## Mode Panique

Si vous vous retrouvez en difficulté en vol, appuyez sur l'interrupteur Affectation/Panique (Bind/Panic), maintenez-le appuyé et mettez les commandes au neutre. La technologie SAFE permettra à votre hélicoptère de se stabiliser, si votre aéronef est à une altitude suffisante sans aucun obstacle sur son chemin. Remettez le manche du collectif à 50% et relâchez l'interrupteur Panique pour désactiver le mode Panique et revenir au mode de vol original.

**REMARQUE:** Avant de relâcher l'interrupteur Panique, assurez-vous que le manche du collectif est bien sur la position 50%. Une fois que le bouton Panique a été relâché, le collectif négatif est disponible ce qui pourrait causer la chute du 250 CFX.

- Ce mode permet aux pilotes qui le désirent d'améliorer leurs performances de vol.
- Mettez le collectif sur 50% et remettez toutes les autres commandes de l'émetteur au neutre pour l'assistance la plus rapide.
- Une fois que le modèle s'est stabilisé, le collectif négatif est réduit, empêchant ainsi l'utilisateur de précipiter le modèle vers le sol.

## Coupure des gaz

La coupure des gaz est utilisée afin d'éviter la mise sous tension accidentelle du moteur. Par sécurité, mettez l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) en position ON dès que vous devez toucher l'hélicoptère ou vérifier les commandes de direction.

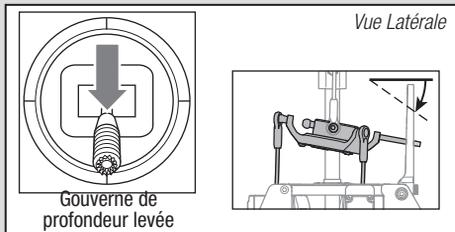
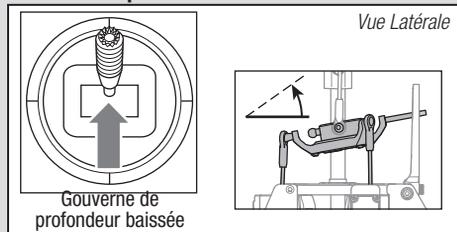
La coupure des gaz est également utilisée pour couper rapidement le moteur si vous perdez le contrôle de votre hélicoptère, en cas de danger de crash ou les deux. L'hélicoptère passera en auto-rotation et les pales continueront à tourner brièvement lorsque la coupure de gaz sera activée. Les commandes de pas et direction sont maintenues.

## Test des commandes

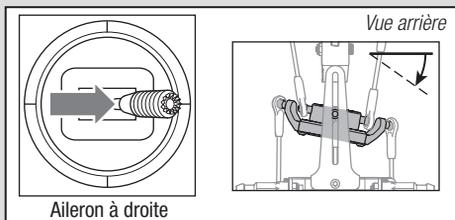
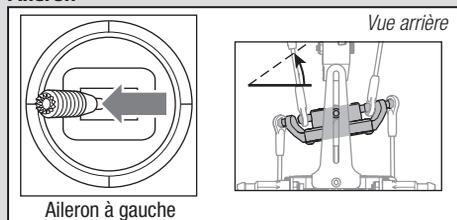
Assurez-vous que l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) est en position ON lors des tests. Testez les commandes avant votre premier vol pour être sûr que les servos, tringleries et pièces fonctionnent bien. Si les

commandes ne réagissent pas comme sur l'illustration ci-dessous, assurez-vous que l'émetteur est bien programmé avant de passer au test Moteur.

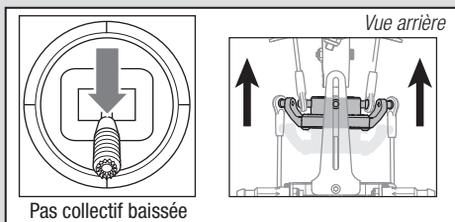
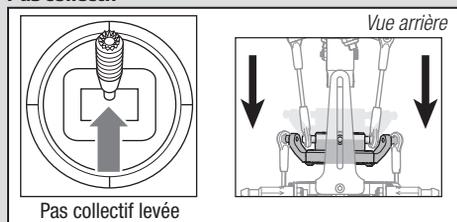
### Gouverne de profondeur



### Aileron



### Pas collectif



### Moteur

Placez l'hélicoptère à l'extérieur sur une surface plane et propre (béton ou bitume) libre d'obstacles. Tenez-vous toujours à l'écart des pales quand elles sont en rotation.

**ATTENTION:** Maintenez toujours vos animaux à l'écart de l'hélicoptère. Les animaux risqueraient de se blesser s'ils attaquent ou se rapprochent de l'hélicoptère.

1. Les deux moteurs bipent 3 fois lorsque le contrôleur de l'hélicoptère est bien armé. Avant de continuer, assurez-vous que les gaz soient au plus bas.
2. Mettez l'interrupteur Coupure des gaz (Throttle Hold) en position OFF.

**AVERTISSEMENT:** Eloignez-vous d'une distance de 10m quand le moteur est en fonctionnement. Ne tentez pas de faire décoller l'hélicoptère maintenant.

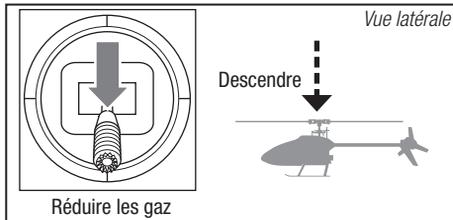
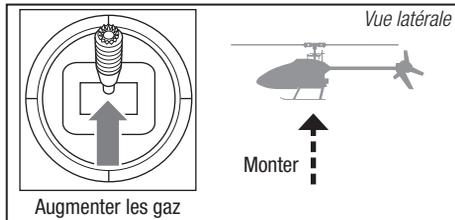
3. Avancez progressivement le manche des gaz jusqu'à ce que les pales se mettent en rotation. L'hélicoptère vu du dessus, les pales du rotor principal tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. L'hélicoptère vu du côté droit, les pales du rotor de queue tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

**REMARQUE:** Si les pales du rotor principal tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, réduisez immédiatement les gaz à fond. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et intervertissez deux, peu importe lesquelles, des câbles reliant le moteur au CEV (ESC) et refaites le test de commande du moteur.

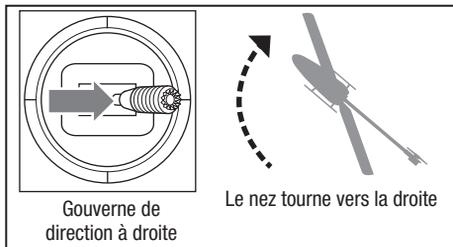
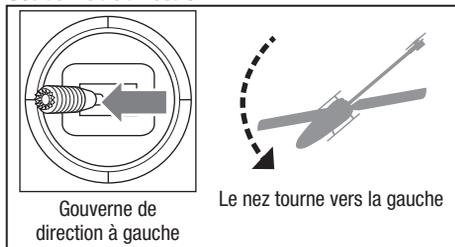
## Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre 250 CFX, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

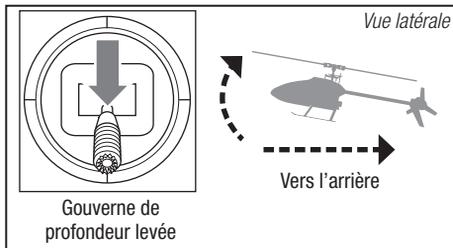
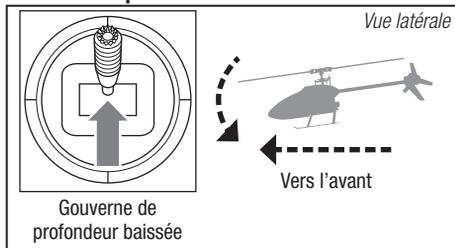
### Collectif



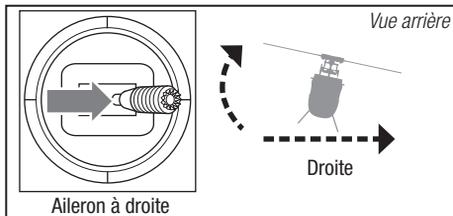
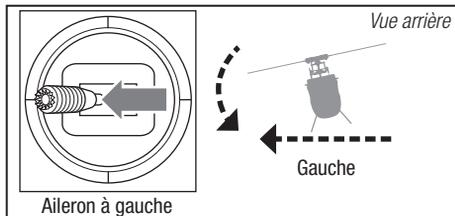
### Gouverne de direction



### Gouverne de profondeur



### Aileron



## Pilotage du 250 CFX

Consultez les réglementations locales avant de choisir votre zone de vol.

Nous vous recommandons de faire voler votre appareil en extérieur par vent calme ( 5KM/H ou moins) ou à l'intérieur d'un grand gymnase. Volez toujours à l'écart des maisons, des arbres, des lignes électriques et autres constructions. Vous devrez également éviter de voler au dessus des zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles et les terrains de sport.

Nous vous conseillons de décoller depuis une surface lisse afin de permettre la glisse du modèle sans risque de basculement. Maintenez l'hélicoptère à environ 60cm au dessus du sol. Gardez la queue de l'hélicoptère pointée vers vous durant les premiers vol afin de vous familiariser avec les commandes. L'hélicoptère se stabilise automatiquement quand vous relâchez les manches en Mode Débutant et en Mode Intermédiaire, l'activation du Mode panique permet une remise à plat rapide. Si vous êtes désorienté, baissez lentement le manche des gaz pour atterrir doucement. Effectuez uniquement du vol stationnaire et entraînez-vous au décollage et atterrissage durant les premiers vols.

### Décollage

**REMARQUE:** Si le moteur principal ou moteur d'accouplement ne démarre pas lorsque les gaz sont mis, remettez les gaz au neutre puis réessayez. Si le problème persiste, veuillez déconnecter la batterie et vérifier l'affectation du train d'engrenage et s'assurer qu'aucun fil ne soit emmêlé avec les trains.

Placez le modèle sur une surface plane et lisse libre de tout obstacle et éloignez-vous d'une distance de 10m. Augmentez progressivement les gaz jusqu'à décoller à une hauteur de 60cm au dessus du sol, ajustez les trims pour obtenir le vol désiré. Une fois le réglage des trims effectué, vous pouvez piloter le modèle.

## Paramètres avancés

Les paramètres par défaut du 250 CFX conviennent à la majorité des utilisateurs.

### Paramètre de gain

#### 1. Ajustement du gain P du cyclique (100% par défaut)

*Une valeur de gain élevée entraîne une stabilité plus élevée.*

*Une valeur trop élevée de gain peut entraîner des mouvements secs aléatoires si votre modèle vibre. Des oscillations à haute fréquence peuvent également se produire.*

*Une valeur de gain plus faible diminuera la stabilité. Une valeur trop faible diminuera la stabilité particulièrement en extérieur dans le vent.*

Si vous êtes situé dans une zone à altitude ou température élevée, des valeurs de gain élevées peuvent être bénéfiques; l'opposé est valable pour une altitude ou température plus faible.

### Stationnaire

Effectuez de petites corrections aux manches pour essayer de maintenir l'hélicoptère dans une position précise. Si vous volez par vent très faible, le modèle ne nécessitera pas de correction aux manches. Après avoir actionné le manche du cyclique, puis l'avoir relâché, le modèle doit se stabiliser seul. Le modèle peut continuer sa glissade à cause de l'inertie. Déplacez le manche du cyclique dans la direction opposée pour arrêter le mouvement.

Une fois que vous maîtriserez le vol stationnaire, vous pourrez essayer les translations en gardant toujours la queue de l'hélicoptère pointée vers vous. Vous pouvez également augmenter ou diminuer l'altitude en agissant sur le manche des gaz. Une fois que vous maîtriserez ces déplacements, vous pourrez essayer de voler avec la queue de l'hélicoptère dans différentes orientations. Il est important de garder à l'esprit que les commandes pivotent en suivant l'orientation de l'hélicoptère et de toujours vous baser en suivant l'orientation du nez de l'hélicoptère. Par exemple, le manche du cyclique vers l'avant fera toujours descendre le nez de l'hélicoptère.

### Coupe basse tension (LVC)

Le système LVC diminue la puissance aux moteurs quand la tension de la batterie chute. Quand la puissance diminue, la DEL rouge du contrôleur se met à clignoter, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.

Le LVC n'empêche pas la décharge de la batterie durant son stockage.

**REMARQUE:** Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC peut endommager la batterie.

### Atterrissage

Pour atterrir, baissez lentement le manche des gaz depuis un vol stationnaire à faible altitude. Débranchez la batterie immédiatement après le vol afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Chargez complètement la batterie avant de procéder à son stockage. Contrôlez que la tension de la batterie ne descende pas sous 3V par élément durant son stockage.



**AVERTISSEMENT:** Pour assurer votre sécurité, déconnectez toujours les câbles reliant le moteur au contrôleur avant d'effectuer les étapes suivantes. Après avoir terminé les ajustements, reconnectez les câbles du moteur et du contrôleur avant d'effectuer le vol.

### 3. Ajustement du gain D du cyclique (100% par défaut)

Une valeur de gain plus élevée entraînera une réponse plus élevée des commandes. Si la valeur de gain est trop élevée des oscillations haute fréquence peuvent se produire.

Une valeur de gain plus faible diminuera la réponse des commandes.

### 4. Réponse du cyclique (100% par défaut)

Une réponse plus élevée au cyclique entraînera une réponse plus agressive au cyclique.

Une réponse plus faible au cyclique entraînera une réponse plus douce au cyclique.

### 5. Ajustement du gain P de l'anticouple (100% par défaut)

Une valeur de gain élevée entraîne une stabilité plus élevée.

Une valeur trop élevée de gain peut entraîner des mouvements secs aléatoires si votre modèle vibre. Des oscillations à haute fréquence peuvent également se produire.

Une valeur de gain plus faible diminuera la stabilité. Une valeur trop faible diminuera la stabilité particulièrement en extérieur dans le vent.

Si vous êtes situé dans une zone à altitude ou température élevée, des valeurs de gain élevées peuvent être bénéfiques; l'opposé est valable pour une altitude ou température plus faible.

### 6. Ajustement du gain I de l'anticouple (100% par défaut)

Une valeur de gain plus élevée entraîne un verrouillage du modèle, mais peut entraîner des oscillations basse fréquence si cette valeur est trop élevée.

Une valeur de gain plus faible entraîne une glisse lente du modèle.

Si vous êtes situé dans une zone à altitude ou température élevée, des valeurs de gain élevées peuvent être bénéfiques; l'opposé est valable pour une altitude ou température plus faible.

### 7. Ajustement du gain D de l'anticouple (100% par défaut)

Une valeur de gain plus élevée entraînera une réponse plus élevée des commandes. Si la valeur de gain est trop élevée des oscillations haute fréquence peuvent se produire.

Une valeur de gain plus faible diminuera la réponse des commandes mais n'affectera pas la stabilité du modèle.

### 8. Filtration adaptative de l'anticouple

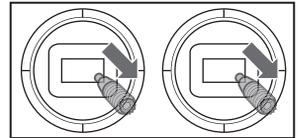
Gain élevé réduira les oscillations durant les vols à haute vitesse et quand vous utilisez une valeur de pas élevée.

Gain réduit améliorera la précision de l'anticouple mais peut entraîner des oscillations.

## Entrée dans le Mode d'ajustement des gains

1. Baissez le manche des gaz à la position la plus basse.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Installez la batterie sur le châssis de l'hélicoptère, fixez-la à l'aide de la sangle auto-agrippante.
4. Connectez la batterie au contrôleur.
5. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et laissez-le immobile jusqu'à la fin de l'initialisation indiquée par l'allumage fixe de la DEL orange du récepteur.

6. Déplacez et maintenez les manches dans les coins inférieurs droits comme sur l'illustration.



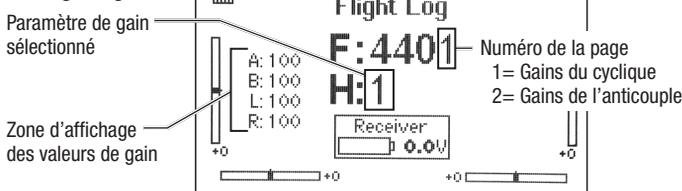
7. Maintenez appuyé le bouton BIND jusqu'au mouvement des servos du plateau cyclique.
8. Relâchez les manches et le bouton BIND. Le modèle est maintenant en Mode Ajustement des gains.
9. Effectuez les ajustements désirés aux valeurs des gains.

## Ajustement des valeurs de gains

Si vous utilisez un émetteur Spektrum muni de la télémetrie, vous pouvez visualiser les valeurs des gains sur l'écran Flight Log de la télémetrie. Consultez les instructions de votre émetteur pour accéder à cet écran.

Le paramètre de gain sélectionné clignotera à l'écran. Si vous utilisez un émetteur sans télémetrie, les gains et leurs valeurs seront indiqués par la position du plateau cyclique de l'hélicoptère.

### Ecran télémetrie Flight Log



Une fois que vous êtes en mode Ajustement de Gain, bougez le manche du cyclique de droite à gauche pour sélectionner le paramètre de gain à ajuster. Bouger le manche vers la droite sélectionne le paramètre suivant. Bouger le manche vers la gauche sélectionne le paramètre précédent.

Le paramètre de gain sélectionné est indiqué en haut de l'écran Flight Log et par l'inclinaison du cyclique sur l'axe de roulis comme illustré dans le tableau ci-contre.

Paramètres	Zone d'affichage	Position du plateau cyclique	Page #
1	A	100% vers la gauche	1
2	B	70% vers la gauche	1
3	L	40% vers la gauche	1
4	R	10% vers la gauche	1
5	A	10% à droite	2
6	B	40% à droite	2
7	L	70% à droite	2
8	R	100% à droite	2

Le paramètre sélectionné est indiqué à l'écran de télémétrie et par l'abaissement du plateau cyclique vers l'avant ou l'arrière comme indiqué dans le tableau de droite.

Déplacez le manche du cyclique vers l'avant ou l'arrière pour ajuster la valeur du gain. En déplaçant le manche vers l'avant, la valeur augmentera. En déplaçant le manche vers l'arrière, la valeur diminuera.

Il est conseillé de ne régler qu'un seul gain à la fois. Effectuez les ajustements par petits incréments (5% ou moins) et testez le modèle en vol pour évaluer vos ajustements.

Si vous désirez remettre la valeur courant à la valeur par défaut de 100%, déplacez et maintenez le manche de la dérive totalement à droite durant 1 seconde. Le plateau cyclique va se mettre à niveau sur l'axe du pas, indiquant que le gain est à 100%.

Position du plateau	Valeur du gain
Complètement en arrière	0%
50% en arrière	50%
De niveau entre l'avant et l'arrière	100%
50% en avant	150%
Complètement en avant	200%

#### Enregistrement des valeurs de gain

1. Placez le manche des gaz en position basse et relâchez les manches.
2. Appuyez sur le bouton BIND I et maintenez-le jusqu'au mouvement des servos.
3. Relâchez le bouton BIND I pour enregistrer les ajustements des valeurs de gain.
4. Reconnectez le moteur au contrôleur. Votre modèle est maintenant prêt à voler.

## Paramétrage du servo

Votre hélicoptère a été testé et réglé en usine. Le réglage du neutre des servos est nécessaire que dans certaines circonstances comme après un crash ou après le remplacement d'un servo ou de sa tringlerie.

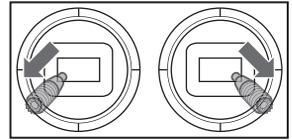
#### Entrée dans le Mode de réglage du neutre des servos

1. Baissez le manche des gaz à la position la plus basse.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Installez la batterie sur le châssis de l'hélicoptère, fixez-la à l'aide de la sangle auto-agrippante.
4. Connectez la batterie au contrôleur.
5. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et laissez le immobile jusqu'à la fin de l'initialisation indiquée par l'allumage fixe de la DEL orange du récepteur.



**AVERTISSEMENT:** Pour assurer votre sécurité, déconnectez toujours les câbles reliant le moteur au contrôleur avant d'effectuer les étapes suivantes. Après avoir terminé les ajustements, reconnectez les câbles du moteur et du contrôleur avant d'effectuer le vol.

6. Déplacez et maintenez le manche de gauche dans le coin inférieur gauche et le manche de droite dans le coin inférieur droit comme sur l'illustration.
7. Maintenez appuyé le bouton BIND jusqu'au mouvement des servos du plateau cyclique.
8. Relâchez les manches et le bouton BIND. Le modèle est maintenant en Mode réglage du neutre des servos.
9. Effectuez le réglage des neutres des servos.



## Réglage du neutre des servos

Avec le modèle en Mode réglage du neutre des servos, les commandes et les gyros sont désactivés, les servos sont maintenus au neutre. Contrôlez la position des bras de servos, ils doivent être à la perpendiculaire des servos.

- Si les bras sont à la perpendiculaire des servos, aucun réglage est nécessaire. Quittez le Mode de réglage du neutre des servos.
- Si un ou plusieurs bras de servos ne sont pas à la perpendiculaire des servos, effectuez le réglage du neutre.

En regardant le plateau cyclique, déplacez le manche du cyclique vers la droite et relâchez. Un des servos va effectuer un mouvement, indiquant qu'il est sélectionné. Déplacez le manche du cyclique vers la droite et relâchez

jusqu'à la sélection du servo que vous souhaitez régler.

Une fois que le servo est sélectionné, déplacez le manche du cyclique vers l'avant ou l'arrière pour régler le neutre du servo.

Si vous souhaitez réinitialiser la position du servo sélectionné, maintenez le manche du cyclique vers la droite durant 1 seconde.

L'amplitude de réglage est limitée. Si vous ne parvenez pas à positionner le bras à la perpendiculaire du servo, vous devez réinitialiser sa position, retirer son bras et le replacer le plus perpendiculairement possible au servo. Vous pouvez maintenant affiner la position du neutre en déplaçant le manche du cyclique vers l'avant ou l'arrière.

#### Enregistrement du neutre des servos

Avant d'enregistrer vos réglages et de quitter le Mode de réglage du neutre des servos, contrôlez que le plateau cyclique est parfaitement à plat et que les pales principales ont 0° d'incidence. Si ce n'est pas le cas, ajustez les tringleries.

1. Placez le manche des gaz en position basse et relâchez les manches.
2. Appuyez sur le bouton BIND I et maintenez-le jusqu'au mouvement des servos.

3. Relâchez le bouton BIND I pour enregistrer les ajustements des valeurs de gain.
4. Reconnectez le moteur au contrôleur. Votre modèle est maintenant prêt à voler.

Tous les réglages sont enregistrés dans la mémoire interne et seront maintenus à chaque initialisation du modèle.

## Vol de réglage des trims

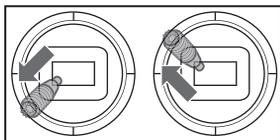
Effectuez cette procédure si le modèle ne fonctionne pas correctement ou a été récemment réparé suite à un crash.

La procédure de vol de réglage des trims a été effectuée lors du vol test en usine et nécessite d'être répétée si vous remarquez que le modèle ne se stabilise pas ou s'il n'est pas stable lors de pirouettes en stationnaire. Le vol de réglage des trims sert à déterminer les réglages SAFE en vol.

**Le vol de réglage des trims doit être fait par temps calme.**

### Entrée en mode vol de réglage des trims

1. Mettez les gaz au plus bas.
2. Centrez tous les trims.
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Installez la batterie dans l'hélicoptère.
5. Connectez la batterie au contrôleur.
6. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et gardez-le immobile jusqu'à ce que le moteur émette 2 bips et que la DEL du contrôleur s'allume, indiquant que l'initialisation est réussie.
7. Placez l'hélicoptère où vous voulez le faire décoller.
8. Placez et maintenez le manche gauche au coin inférieur gauche et le manche droit au coin supérieur gauche.
9. Appuyez et maintenez l'interrupteur Bind/Panic jusqu'à ce que le plateau cyclique tourne une fois.
10. Relâchez les manches et l'interrupteur Bind/Panic.
11. Le modèle est prêt pour son vol de réglage des trims.



### Vol de réglages des trims

1. Augmentez lentement les gaz pour mettre le modèle en vol stationnaire. Faites les changements nécessaires pour que le modèle soit immobile. L'évaluation ne commence pas tant que le manche des gaz est au-delà de 50% et les manches centrés. Les changements n'auront aucune incidence sur le résultat mais un vol plus long pourrait être nécessaire.
2. Maintenez le modèle en vol stationnaire pendant au moins 30 secondes. Les glissements et mouvements lents sont acceptables. Le but principal est de maintenir le niveau du disque de rotor.
3. Une fois que vous êtes satisfait de votre vol de réglage des trims, posez le modèle.

### Sortie du mode vol de réglage des trims

1. Après l'atterrissage, mettez les gaz au plus bas.
2. Appuyez et maintenez l'interrupteur Bind/Panic pendant 2 secondes ou jusqu'à ce que le plateau cyclique réagisse, indiquant que les positions de servos et paramètres ont été enregistrés et que le vol de réglage des trims est terminé.

### Vol test

Après le vol de réglage des trims, testez le modèle en vol pour évaluer les caractéristiques de stabilité.

- Le modèle devrait se stabiliser automatiquement.
- Lors du décollage, le modèle devrait décoller droit sans trop de corrections.
- Au stationnaire, le manche devrait rester près du centre. De petites corrections sont acceptables.

Si le modèle fonctionne mal ou ne se stabilise pas correctement après le vol de réglage des trims, inspectez le modèle pour voir si un composant n'est pas endommagé, s'il n'y a pas un axe tordu ou tout autre problème qui pourrait causer des vibrations. Le vol de réglage des trims peut enregistrer les mauvais paramètres à cause des vibrations excessives, du vent ou le manque de stabilité du modèle.

Dans ces cas, il faudra raccourcir le vol de réglage des trims. Essayez le vol de 30 secondes sans effectuer les changements mentionnés avant. Si les caractéristiques de stabilité ne sont pas satisfaisantes, raccourcissez petit à petit les vols de réglage des trims, en vérifiant les améliorations jusqu'à ce que le modèle réagisse comme dans la description à gauche.

## Procédure de Calibration

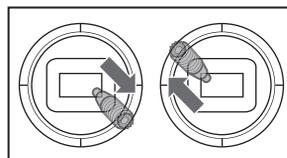
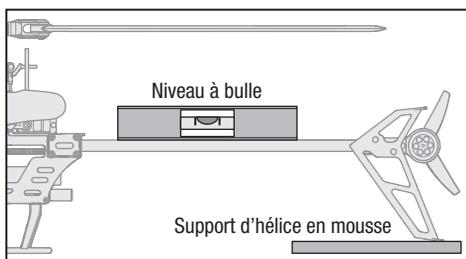
Si le Blade 250 CFX dérive après la procédure de réglage des trims disponible sur [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com), effectuez la calibration suivante. La procédure de calibration sera peut-être nécessaire après des réparations dues à un crash.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer la procédure de calibration, déconnectez les câbles du moteur principal et d'anticouple afin d'éviter le démarrage accidentel du moteur lors de la calibration.

*Pour effectuer la procédure de calibration:*

1. Assurez-vous que la surface où vous ferez la calibration est plane et de niveau.
2. Mettez l'émetteur et l'hélicoptère sous tension afin qu'ils s'initialisent.
3. Mettez la Coupure des Gaz sur ON.
4. **Assurez-vous que les câbles du moteur principal et d'anticouple sont débranchés.** Mettez l'interrupteur mode de vol sur Mode Intermédiaire (FM1).
5. A l'aide d'un niveau à bulle comme sur l'illustration ci-dessous, mettez l'hélicoptère de niveau en plaçant le support d'hélice en mousse sous la dérive. Utilisez des cales supplémentaires si nécessaire pour que la poutre de queue soit de niveau.
6. Tenez le manche gauche dans le coin droit inférieur et le manche droit dans le coin gauche supérieur et appuyez sur le bouton Bind jusqu'à ce que la DEL du récepteur clignote une fois.
7. Relâchez les manches et le bouton Bind.
8. La DEL du récepteur restera fixe pendant 1 à 2 minutes pendant la calibration. Ne bougez pas l'hélicoptère tant que la calibration n'est pas terminée. La DEL commence à clignoter rapidement s'il y a une erreur. Dans ce cas, recommencez la procédure de calibration à partir de l'étape 1.
9. Une fois que vous avez réussi la calibration, la DEL du récepteur clignotera lentement (2 secondes allumée, 2 secondes éteinte).
10. Mettez l'hélicoptère sous tension.
11. Reconnectez les câbles du moteur principal et d'anticouple.
12. Effectuez la procédure de réglage des trims comme montré dans l'Addendum des réglages avancés disponible sur [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com).
13. Au cours des vols suivants, après le réglage des trims en vol, l'hélicoptère devrait se remettre à plat à 5° près de manière consistante.



## Liste de la maintenance et des éléments à inspecter après le vol

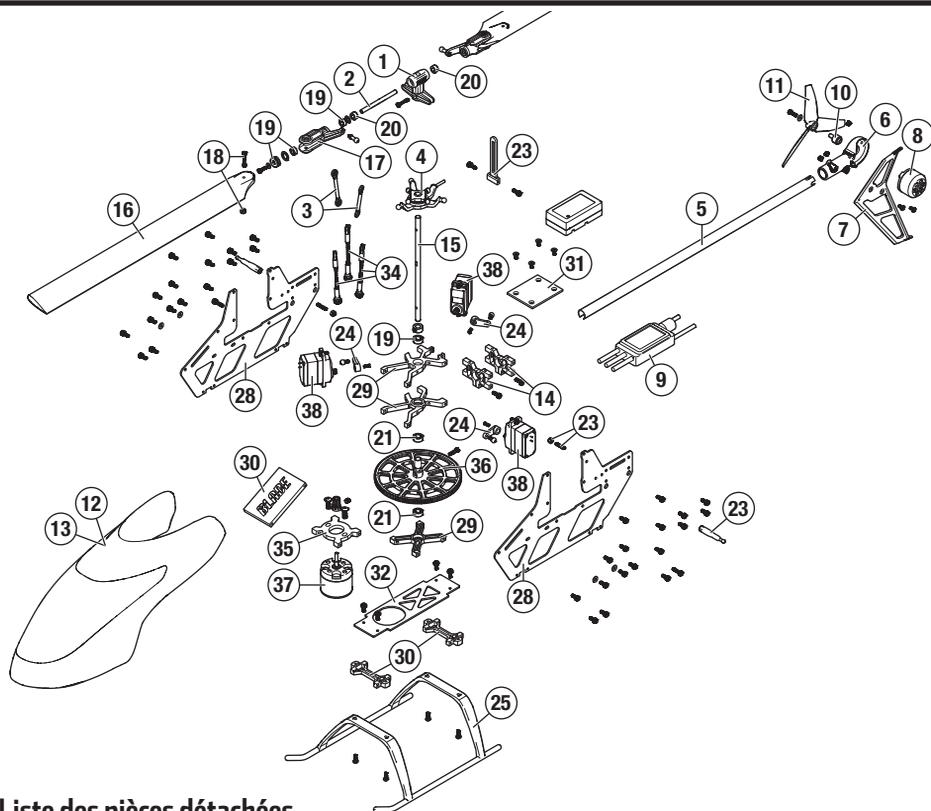
✓	
<b>Rotules</b>	Contrôlez que les chapes sont correctement reliées aux rotules, et qu'il n'y a pas de point dur. La rotule ne doit pas avoir un jeu excessif, le déboîtement de la rotule durant le vol peut entraîner un crash. Remplacez les rotules usées avant leur rupture.
<b>Nettoyage</b>	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
<b>Roulements</b>	Remplacez les roulements quand vous remarquez un frottement durant leur rotation.
<b>Câblage</b>	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
<b>Pièces servant à la fixation</b>	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne serrez pas excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donnez ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
<b>Rotors</b>	Contrôlez l'état des pales et des autres éléments ayant une vitesse de rotation élevée. En cas de présence de fissures, de bavures ou de rayures, veuillez remplacer les éléments concernés avant d'effectuer un nouveau vol. Contrôlez que les 2 pales principales sont serrées à leurs pieds de pales respectifs avec une tension équivalente. Quand vous inclinez l'hélicoptère, les pales ne doivent pas pivoter sous leur propre masse. Elles ne doivent pivoter que si l'hélicoptère est légèrement secoué.
<b>Anticouple</b>	Contrôlez l'état du rotor d'anticouple, le remplacer si nécessaire. Contrôlez le serrage des vis de fixation du moteur et des vis de l'adaptateur. Inspectez l'état de la poutre, la remplacer si nécessaire.
<b>Mécanique</b>	Inspectez l'état du châssis et du train d'atterrissage et remplacez en cas de nécessité. Contrôlez le jeu vertical de l'axe principal et ajustez la position de la bague de fixation en cas de nécessité. Contrôlez l'entre-dent de la couronne, qu'il n'existe pas de point dur sur toute sa rotation. Inspectez l'état de tous les câbles, remplacez en cas de nécessité.

## Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
La réponse des commandes l'hélicoptère est incohérente ou exige un trim supplémentaire pour neutraliser le mouvement	L'hélicoptère n'a pas été initialisé correctement ou une vibration interfère avec le fonctionnement du capteur	Débranchez la batterie de vol, centrez le trim de commande et réinitialisez l'hélicoptère
L'hélicoptère n'accélère pas	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont poussés à fond	Réinitialisez les commandes en plaçant le manche des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	L'hélicoptère s'est déplacé lors de l'initialisation	Débranchez la batterie de vol et réinitialisez votre hélicoptère tout en empêchant l'hélicoptère de se déplacer
L'hélicoptère ne vole pas très longtemps ou manque de puissance	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Il fait peut-être trop froid pour voler	Assurez-vous que la batterie est chaude (température ambiante) avant de l'utiliser
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'hélicoptère et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation

Problème	Cause possible	Solution
La DEL du module clignote rapidement et l'hélicoptère ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	La prise affectation n'a pas été retirée du récepteur après l'affectation	Déconnectez la batterie, débranchez la prise affectation du récepteur et reconnectez la batterie
	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le hélicoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	L'hélicoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	Charge des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les piles de l'émetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'hélicoptère et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
L'hélicoptère vibre ou se secoue en vol	Pales, axe de pieds de pales ou pieds de pales endommagés	Contrôlez l'état des pales principales et de leurs pieds à la recherche de fissures ou cassures. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez l'axe de pied de pales s'il est endommagé
Mouvements aléatoires en vol	Vibration	Assurez-vous que le récepteur est correctement fixé à l'hélicoptère. Contrôlez l'état de l'adhésif de fixation. Vérifiez qu'aucun câble n'entre en contact avec le récepteur. Inspectez et équilibrez tous les composants en rotation. Contrôlez que l'arbre principal et l'adaptateur d'anticouple ne sont pas endommagés ou tordus. Inspectez toute la mécanique à la recherche des éléments endommagés ou cassés, remplacez les pièces qui le sont
Oscillation de la queue ou performances insuffisantes	Fixations de poutre desserrées, rotor d'anticouple endommagé, couronne endommagée, vis desserrées, vibration	Contrôlez que les vis de fixation de la poutre sont correctement serrées. Contrôlez également que les renforts de poutre sont correctement installés. Inspectez l'état du rotor d'anticouple. Contrôlez l'état et l'ajustement de la couronne principale, il ne doit pas y avoir de point dur sur toute sa rotation. Remplacez les éléments usés ou endommagés
Glisse par vent calme	Vibration, tringlerie ou servo endommagé	Durant une utilisation normale, les trims de l'émetteur ne nécessitent pas d'ajustement et les neutres sont enregistrés durant l'initialisation. Si vous considérez que des ajustements des trims sont à effectuer après le décollage, contrôlez l'équilibrage de toutes les pièces en rotation, assurez-vous que les tringleries ne sont pas endommagées et contrôlez que les servos sont en bon état de fonctionnement
Glisse dans le vent	Normal	Le modèle va glisser poussé par le vent, mais va rester à plat durant le vol. Maintenez simplement le manche du cyclique dans la position nécessaire pour maintenir l'hélicoptère en stationnaire. Le modèle doit s'incliner dans le vent pour rester en stationnaire. Si le modèle reste à plat, il glissera poussé par le vent
L'hélicoptère ne se remet pas à plat en mode Panique ou quand les manches sont relâchés	Le modèle a été initialisé sur une surface qui n'était pas de niveau	Réinitialisez le modèle sur une surface parfaitement de niveau
	Le modèle a décollé depuis une surface qui n'était pas de niveau	Décollez toujours depuis une surface de niveau
Vibration importante	Batterie trop serrée au modèle	Desserrez la sangle de votre batterie
	Déséquilibre d'une pièce en rotation	Contrôlez l'état de l'axe de rotor principal, du rotor d'anticouple, des pales principales, du châssis et de l'adaptateur d'anticouple, remplacez les éléments endommagés. Les vibrations doivent être réduites pour assurer le fonctionnement optimal du Mode panique et de l'auto-stabilisation

## Vue éclatée



## Liste des pièces détachées

Réf. pièce	Description
1	BLH1501 Blade 230S - Moyeu de tête rotor
2	BLH1502 Blade 230S - Axe de pieds de pales
3	BLH1504 Blade 230S - Set de tringleries de tête
4	BLH1505 Blade 230S - Plateau cyclique
5	BLH1512 Blade 230S - Poutre de queue
6	BLH1513 Blade 230S - Support de moteur d'anticouple
7	BLH1514 Blade 230S - Dérive
8	BLH1515 Blade 230S - Moteur d'anticouple 3600kv
9	BLH4484 250 CFX - Double contrôleur Brushless
10	BLH2020 200 SR X - Moyeux de rotor d'anticouple
11	BLH2021 200 SR X - Pales d'anticouple, blanches (2)
12	BLH4481RE 250 CFX - Bulle d'origine Rouge
13	BLH4481YE 250 CFX - Bulle d'origine Jaune
14	BLH4482 250 CFX - Support de poutre de queue
15	BLH4483 250 CFX - Axe principal avec entretoise
16	BLH4501C 300 X / BSR - Paire de pales carbone 245 mm
17	BLH4502 Blade 300X - Pieds de pales principales
18	BLH4503 300 X - Vis et écrous de fixation de pales principales (2)
19	BLH4504 300 X - Kit de roulements de pieds de pales

Réf. pièce	Description
20	BLH4505 Blade 300X - Amortisseurs (4)
21	BLH4515 300 X - Roulement 4x8x3 (3)
22	BLH4517 300 X - Supports de bulle (2)
23	BLH4518A 300 X - Guide de plateau cyclique en aluminium
24	BLH4519A 300X - Bras de servos en aluminium
25	BLH4520 300 X - Train d'atterrissage
26	BLH4541 300X - Support de pales pour mini hélicoptère
27	BLH4544 300 X - Set d'outillage
28	BLH4601 300 CFX - Flancs du châssis
29	BLH4602 300 CFX - Supports de roulements
30	BLH4603 300 CFX - Support de platine inférieure
31	BLH4605 300 CFX - Support de gyro
32	BLH4606 300 CFX - Platine inférieure
33	BLH4607 300 CFX - Support de batterie
34	BLH4608 300 CFX - Biellettes de plateau cyclique
35	BLH4612 300 CFX - Support moteur principal
36	EFLH1509 Blade SR - Couronne principale
37	EFLM1160H 300 X - Moteur brushless hélicoptère 320, 4500kv
38	SPMSH3050 Servo digital H3050 9g de cyclique, pignons métal

## Pièces optionnelles

Réf. pièce	Description
EFLB13503S30	Batterie Li-Po 11,1V 3S 1350mA 30C
BLH1501A	230 S - Moyeu de tête en aluminium
BLH1505A	230 S - Plateau cyclique en aluminium
BLH1513A	230 S - Boîtier d'anticouple en aluminium
BLH1519A	230 S - Pieds de pale en aluminium
BLH1578	230 S - Tête rotor
BLH1610	B450, B400 : Pignon 10T 0,5m
BLH4612	300 CFX - Support moteur principal
EFLA261	Assortiment d'outils pour micro/mini hélicoptère , 6 pièces

Réf. pièce	Description
EFLC3016	Chargeur équilibreur DC 3S Li-Po 3.5A
EFLC4030	Alimentation 3A, 100-240V AC-12V DC
EFLH1000	Incidence-mètre pour micro/mini hélicoptère
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter Only
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter Only
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter Only
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter Only
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter Only
	DX20 DSMX 20-Channel Transmitter Only

## Garantie et réparations

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore de

fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première

mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

## Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,

et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Informations de conformité pour l'Union européenne



### Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RTTE et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination

aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

10/15

©2016 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Bind-N-Fly, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, AS3X, SAFE, the SAFE logo, EC3 and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Patents pending.

Created 5/16

50853

BLH4480