



NX8



Bind-N-Fly. Ready to fly. redefined.

8-Channel 2.4GHz
DSMX[®] Aircraft System

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



8-CHANNEL DSMX[®] 2.4GHz Radio System

(96) Tx 4.0V DSMX

1: Acro

TMR 1 1:01 

0:24:27

1:52a

Alt: -1.3m



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato Dei Termini Usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

AVVISO: Si intende che questo prodotto è dedicato all'uso con modelli radiocomandati senza persone a bordo. Horizon Hobby declina ogni responsabilità al di fuori di questo utilizzo e, in questo caso, non riconosce alcuna garanzia.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Registrazione Della Garanzia

Visitate community.spektrumrc.com oggi stesso per registrare il vostro prodotto.

AVVISO: mentre il DSMX permette l'uso di più di 40 trasmettitori simultaneamente; quando si usano ricevitori in DSM2, non bisogna usare più di 40 trasmettitori allo stesso tempo.

Note Generali

- I modelli radiocomandati sono molto piacevoli e divertenti. Però, se non usati con le dovute cautele e con la giusta manutenzione, possono essere fonte di pericolo.
- Per prima cosa è importante installare correttamente il radiocomando.
- Poi bisogna essere in grado di controllare con sicurezza il modello in ogni condizione.
- Se si è alle prime armi bisogna chiedere aiuto a modellisti esperti o al rivenditore locale.
- Contattare le organizzazioni locali o nazionali di modellismo per avere informazioni aggiornate sulle regole vigenti.
- Quando si utilizzano i modelli bisogna sempre accendere il trasmettitore per primo e spegnerlo per ultimo.
- Quando, in un modello già connesso ad un trasmettitore si eseguono modifiche alle impostazioni, bisogna poi rifare la connessione (binding) per essere certi che le impostazioni di sicurezza (fail safe) siano state memorizzate.

Punti da rispettare per la sicurezza

- Prima del volo accertarsi che le batterie del trasmettitore e del ricevitore siano ben cariche.
- Impostare sul timer un tempo di volo adeguato alla capacità delle batterie in uso.
- Prima di mandare in volo il modello occorre fare una prova della portata fra trasmettitore e ricevitore.
- Verificare che tutte le superfici mobili rispondano correttamente ai comandi del trasmettitore.
- Non usare il modello vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre situazioni che possano recare danno a persone o cose.
- Non usare il modello in condizioni meteorologiche avverse. Una scarsa visibilità può creare disorientamento e perdita di controllo del modello.
- Non prendere rischi. Se in qualsiasi momento si notano comportamenti del modello strani o pericolosi, bisogna fermarsi finché non si individua e si corregge la causa del problema.

AVVERTENZE PER LA CARICA



AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare di caricare un pacco batteria composto da batterie di tipo diverso.
- Non consentire ai minori di caricare i pacchi batteria.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo di alimentazione è schiacciato o in cortocircuito.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili progettate per l'utilizzo con questo tipo di caricabatterie.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che possa essere alterato dal calore.

- Controllare sempre la zona di ricarica e tenere in ogni momento un estintore a disposizione.
- Terminare sempre il processo di carica se le batterie scottano al tatto o iniziano a deformarsi (gonfiarsi) durante il procedimento di carica.
- Collegare sempre correttamente il cavo positivo (+) al rosso e il negativo (-) al nero.
- Finita la carica scollegare sempre la batteria e il caricabatterie e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ventilate.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e facilmente accessibile.



ATTENZIONE: Verificare sempre che la batteria sotto carica soddisfi le specifiche di questo caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. Non farlo potrebbe portare a un eccessivo calore e ad altre disfunzioni del prodotto, che potrebbero portare a lesioni per l'utente o a danni alla proprietà.



ATTENZIONE: Se in qualsiasi momento durante la carica la batteria si surriscalda o inizia a deformarsi, scollegarla immediatamente e interrompere la carica, per evitare il rischio di incendio, danni collaterali e lesioni.



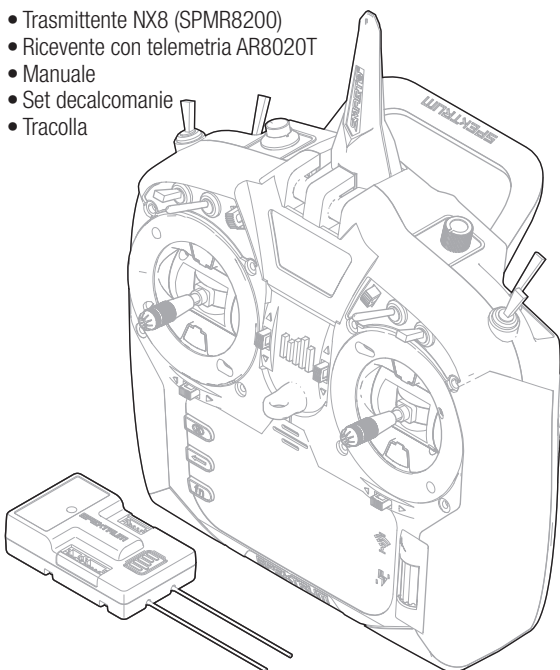
PRIMA DI USARE IL VOSTRO TRASMETTITORE

Prima di andare avanti, visitate la Comunità Spektrum sul sito community.spektrumrc.com per registrare il prodotto e scaricare gli aggiornamenti del software Spektrum AirWare. Finché il trasmettitore non è stato registrato, appare occasionalmente una schermata per ricordare la registrazione. Una volta fatta la registrazione, il promemoria non compare più.

Il trasmettitore viene fornito con un sottile film plastico trasparente applicato su alcuni pannelli frontali, come protezione. L'umidità e l'uso possono far distaccare parzialmente questo film. Lo si può togliere quando si vuole agendo delicatamente.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- Trasmettente NX8 (SPMR8200)
- Ricevente con telemetria AR8020T
- Manuale
- Set decalcomanie
- Tracolla



SPECIFICHE

Tipo	Trasmettente telemetrica DSM2/DSMX 8 CH
Utilizzo	Aeroplani, elicotteri, alianti, multirottore
Canali	8
Trainer wireless	Compatibile DSM2* / DSMX
Interruttori	2 x 2 posizioni, 5 x 3 posizioni, 1 pulsante momentaneo, 2 - Interruttore di compensazione
Modulazione	DSM2*/DSMX
Telemetria	Integrata
Binding	Tasto di binding oppure tramite menu
Frame Rate	22 ms di default, 11 ms selezionabile (richiede servo digitali)
Risoluzione	2048
Batteria	3,7 V 2.000 mAh Li-Ion
Banda	2,4 GHz
Feedback	Tono, Vibrazione, Voce

* Le versioni della NX8 per il mercato UE non sono compatibili con i ricevitori DSM2.

Video di supporto sulle procedure di programmazione della trasmettente NX8 e di altre trasmettenti con tecnologia Spektrum AirWare sono disponibili su www.spektrumrc.com/

INDICE

Caricamento della batteria agli ioni di litio	161	Esportare il numero di Serie sulla scheda SD	184
Aggiornamento in WiFi	161	Individuare la versione del firmware del trasmettitore	184
Funzioni della trasmittente	162	Elenco Delle Funzion	185
Accensione e spegnimento della NX8	163	Imposta servi	185
Schermata principale	164	Travel adjust (regolazione della corsa)	185
Navigazione	164	Sub-Trim	185
Scelta interruttore automatico	164	Inversione corse	185
Memoria interna	165	Velocità	186
Scheda di Memoria Esterna	165	Corsa massima	186
Installazione di una scheda di memoria esterna	165	Bilanciamento	186
Funzione Scheda di Memoria	166	D/R & Espo (corse ridotte ed esponenziali)	186
Aggiornamento del firmware Spektrum AirWare	166	Differenziale (solo per Aerei ed Alianti)	186
Guida alla programmazione per Tipo di Modello	167	Taglio gas (spegnimento del motore)	187
Impostazione del Sistema	168	Curva motore	187
Selezione Modello	168	Impostazione interruttori analogici	187
Tipo di modello	168	Impostazione interruttore digitale (Digital Switch Setup)	187
Nome modello	169	Miscelazione	188
Imposta F-Mode	169	Mix normale	188
Impostazione della modalità di volo	170	Mix curva	189
Assegna canale	170	Curva (Pagina) Opzioni di configurazione avanzata	189
Configura ingressi	170	Sequenziatore (azioni in sequenza)	189
Settaggio trim	171	Prova della portata	190
Servizi per il modello	172	Timer	191
Crea un nuovo modello	172	Telemetria	191
Cancellare un modello	172	Programmazione avanzata Forward Programming	191
Copiare un modello	172	Eventi audio	192
Azzerare modello	173	Impostazioni VTX	192
Ordinare l'elenco dei modelli	173	Barra delle funzioni	192
Convalida tutti i modelli	173	Configurazione Ticker Tape	193
Elimina tutti i modelli	173	My List Setup (Collegamenti rapidi)	193
Avvertimenti	173	Connessione (Binding)	193
Telemetria	174	Start Trainer	193
Impostazione della telemetria	174	Impostazione del sistema	193
Auto-configurazione telemetria	174	Monitor	193
Allarmi della telemetria	174	ACRO (Aereo)	195
Impostazione prevolo	175	Tipo di aereo	195
Frame Rate	175	Collegamenti ai servi consigliati	195
Bind (connessione)	175	Opzioni degli aerei	195
Configurazione della porta seriale	175	Prova per il controllo degli elevoni	196
Trainer	176	Sistema flap	196
Trainer con filo	176	Miscelazioni ACRO	196
Trainer senza filo	176	Differenziale	197
Configurazione della trasmittente dell'istruttore	177	Differenziale coda a V	197
Binding per trainer senza filo	177	Menu dei giroscopi	197
Configurazione di visori FPV con Head Tracking	177	HELI (Helicopter)	198
Tono di centraggio	178	Tipo di piatto	198
Gestione dei suoni	178	Tipo di comando del collettivo	198
Strumenti tavolozze	178	Curva del passo	198
Impostazione sistema	178	Piatto oscillante	199
Nome dell'utente	178	Gyro	199
Luminosità	178	Curva della coda	199
Modalità*	179	Miscelazioni	199
Allarme della batteria	179	SAIL (alianti)	200
Scelta della Lingua	179	Tipo di aliante	200
Allarme per inattività	179	Imposta profilo	200
Ulteriori settaggi	179	Sistema profilo	200
Suoni di sistema	179	Miscelazioni per aliante (SAIL)	201
Regolazione dell'intensità della vibrazione	179	Differenziale coda a V	201
Stile dei trim	180	MULTI (Multirotor)	202
Controllo del volume	180	Impostazione Modalità di Volo	202
Monitor canali	180	Configurazione dei trim	202
Regolazione data e ora	180	D/R e Esponenziali	202
Suoni di accensione/spegnimento	180	Taglio Motore (spegnimento del motore)	203
Reset di fabbrica	181	Curva Motore	203
Calibrazione	181	Regolazioni fisiche della trasmittente	204
Gestione WiFi	181	Regolazione tensione stick	204
Impostazioni USB	181	Regolazione della lunghezza dello stick di comando	204
Trasferimento scheda di memoria	182	Limite corsa gimbal	204
Import Model (importa modelli)	182	Regolazione manetta a cricchetto / continua	205
Importa tutti i modelli	182	Posizione dell'antenna	205
Esporta un Modello	183	Conversione della modalità	205
Importa/esporta tavolozze di colori	183	Guida alla soluzione dei problemi	206
Update AirWare	184	Garanzia	207
Informazioni / Normativa	184	Contatti Per la Garanzia e L'Assistenza	208
Numero di serie	184	Dichiarazione di Conformità EU	208

CARICAMENTO DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Per ottenere risultati ottimali, il caricabatterie integrato richiede un alimentatore USB con potenza in uscita di almeno 2-3 A. L'utilizzo di un alimentatore con un'uscita inferiore comporta tempi di ricarica molto lunghi o l'impossibilità di caricare la trasmittente se questa è tenuta accesa durante la ricarica.

Il tempo di prima ricarica della trasmittente può arrivare a 1-2 ore. Caricare la trasmittente quando viene emesso l'avviso sonoro batteria scarica. Vedere la sezione System Settings (Impostazioni di sistema) per le informazioni sulla configurazione del livello di allarme per batteria scarica.

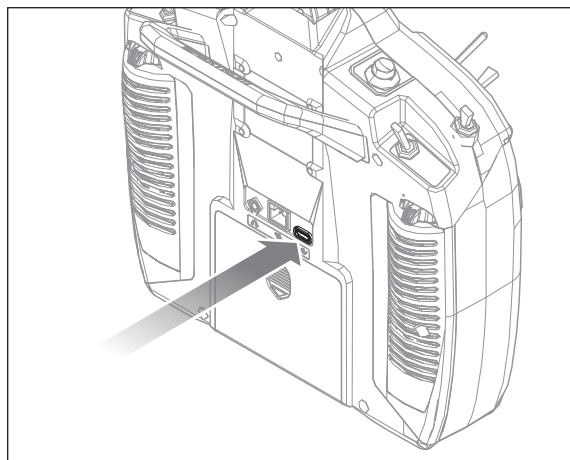
Posizionare sempre la trasmittente in carica su una superficie resistente al calore.

ATTENZIONE: non modificare mai la soglia di tensione minima per le batterie agli ioni di litio a meno di 3,3 V. Farlo può portare la batteria in sovraccarica, con danni sia alla batteria che alla trasmittente.

ATTENZIONE: non lasciare mai incustodite le batterie in carica.

ATTENZIONE: non caricare mai la batteria togliendola dalla trasmittente. Caricare la batteria all'esterno della trasmittente può interferire con il sistema di monitoraggio della batteria, generando falsi allarme di batteria scarica.

1. Inserire l'alimentatore USB da 2-3 A (non fornito in dotazione) in una presa di corrente alternata.
2. Collegare il cavo Micro-USB alla porta di carica situata sul retro della NX8.



3. Il LED lampeggia in blu durante la carica. Premere brevemente il pulsante di accensione per vedere l'icona della batteria in carica sul display touchscreen a colori.
4. Se l'icona che appare quando si preme il pulsante è piena, la carica è completa. Scollegare il cavo USB una volta completata la carica. Togliere l'alimentatore dalla presa di corrente. L'adattatore magnetico micro USB può essere lasciato nella porta USB della trasmittente per uso futuro.

AGGIORNAMENTO IN WIFI

La trasmittente NX8 è dotata di WiFi che le consente di scaricare gli aggiornamenti dal sito web SpektrumRC.com. È necessario prima aprire un account su SpektrumRC.com sul proprio computer, Mac o dispositivo mobile prima di potersi connettere con la propria NX8

1. Accendere la NX8 ed entrare nel menu Function (Funzione), scorrere in basso per accedere al menu System (Sistema).
2. Scorrere verso il basso e selezionare Check For Updates (Cerca aggiornamenti). La NX8 cercherà le reti WiFi a portata utile, mostrando le opzioni di collegamento disponibili.
3. Selezionare la connessione WiFi. Caricare l'SSID della rete e la password di connessione e selezionare Connect (Connetti).
4. Selezionare Log In (Accedi) e inserire le informazioni dell'account.
5. Selezionare Check For Updates (Cerca aggiornamenti) per verificare se per la NX8 sono disponibili aggiornamenti e procedere al download automatico.
6. Se si desidera cancellare le informazioni di registrazione dalla NX8, è possibile farlo. Altrimenti, selezionare Log Out (Esci) per riprendere il normale utilizzo della trasmittente.

Utilità WIFI

LISTA

Connetti alla Rete
Reti salvate

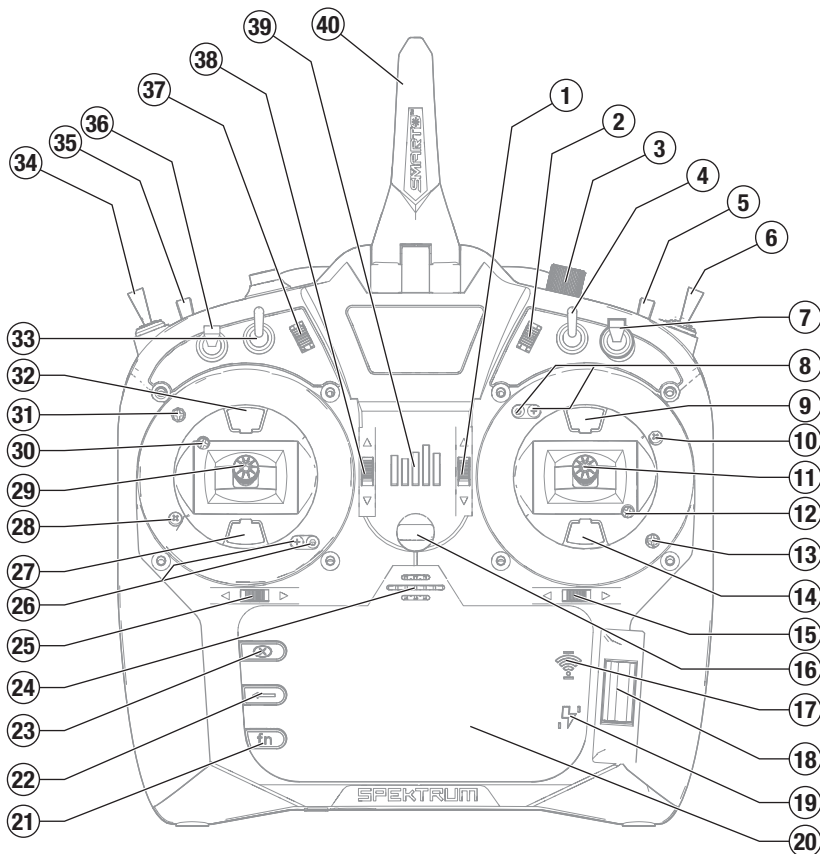
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

Funzione
1 Trim equilibratore (Modo 2, 4) Trim gas (Modo 1, 3)
2 Trim Destro
3 Pomello R
4 Interruttore E
5 Interruttore H
6 Interruttore G
7 Interruttore F
8 Regolazione tensione gas Regolazione cricchetto gas (Modo 1, 3)
9 Pannello di accesso limitatore corsa gimbal
10 Vite cambio modalità

Funzione
11 Stick gas/alettoni (Modo 1) Stick equilibratore/alettone (Modo 2) Stick gas/timone (Modo 3) Stick equilibratore/timone (Modo 4)
12 Regolazione tensione stick gimbal sx/dx
13 Regolazione tensione stick gimbal alto/basso
14 Pannello di accesso limitatore corsa gimbal
15 Trim alettone (Modo 1, 2) Trim timone (Modo 3, 4)
16 Gancio per tracolla
17 Indicatore WiFi
18 Rotella di scorrimento
19 Indicatore di carica
20 LCD

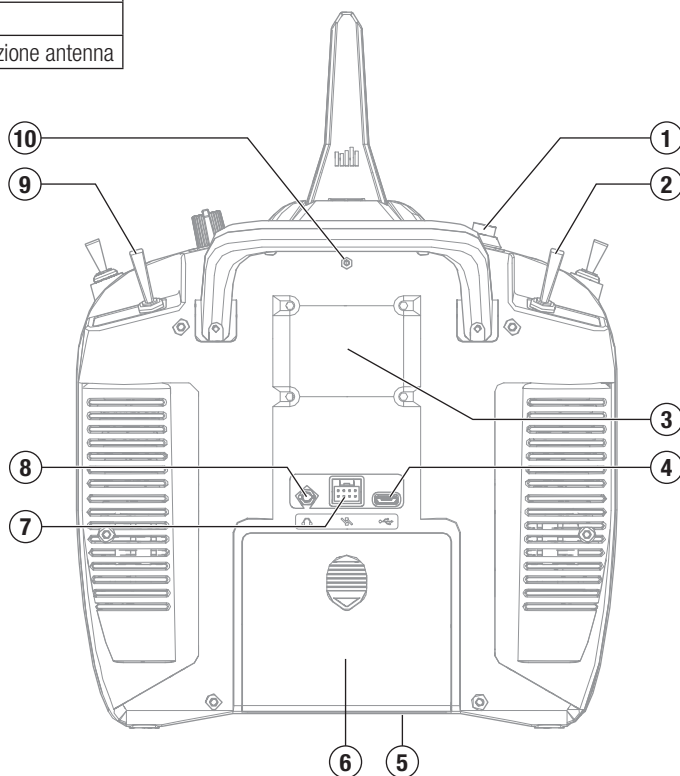
Funzione
21 Tasto funzione
22 Tasto indietro
23 Tasto cancella
24 Altoparlante
25 Trim timone (Modo 1, 2) Trim alettone (Modo 3, 4)
26 Regolazione tensione gas Regolazione cricchetto gas (Modo 2, 4)
27 Pannello di accesso limitatore corsa gimbal
28 Vite cambio modalità
29 Stick equilibratore/timone (Modo 1) Stick gas/timone (Modo 2) Stick equilibratore/alettoni (Modo 3) Stick gas/alettoni (Modo 4)

Funzione
30 Regolazione tensione stick gimbal sx/dx
31 Regolazione tensione stick gimbal alto/basso
32 Pannello di accesso limitatore corsa gimbal
33 Interruttore D
34 Interruttore B
35 Interruttore A
36 Interruttore C
37 Trim sinistro
38 Trim equilibratore (Modo 1, 3) Trim gas (Modo 2, 4)
39 Interruttore On/Off
40 Antenna



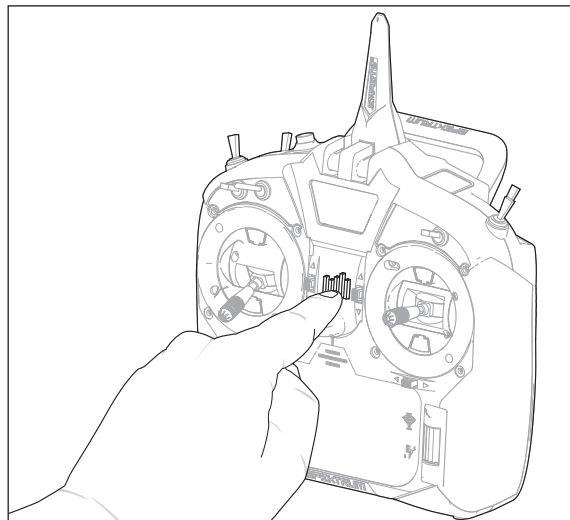
Function	
1	Interruttore I / Binding
2	Interruttore A
3	Supporto per CSRF
4	Presa Micro-USB
5	Apertura scheda memoria

Function	
6	Coperchio batterie
7	Porta dati
8	Porta audio
9	Interruttore H
10	Tensione rotazione antenna



ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA NX8

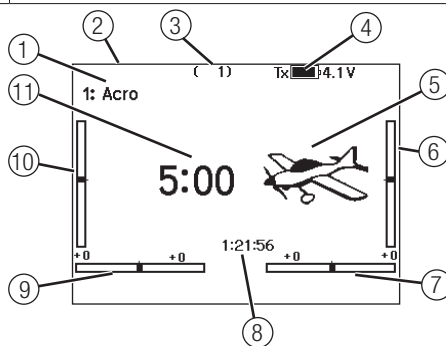
1. Tenere premuto il Logo Spektrum per alcuni secondi per accendere la NX8.
2. Tenere premuto il pulsante di accensione per 4 secondi per spegnere la NX8.



SCHERMATA PRINCIPALE

Funzione	
1	Memoria modello
2	Se non mostra DSMX/DSM2, indica che non è connesso
3	Mostra la posizione del comando motore
4	Tensione digitale batteria (suona un allarme e lo schermo lampeggia quando la tensione della batteria scende sotto 4,3 V con batteria NiMH o 6,4 V con batteria LiPo)
5	Avatar modello
6	Trim elevatore (Mode 2, 4) Trim motore (Mode 1, 3)
7	Trim alettone (Mode 1, 2) Trim alettone (Mode 3, 4)
8	Timer del modello in memoria

Funzione	
9	Trim timone (Mode 1, 2) Trim alettone (Mode 3, 4)
10	Trim motore (Mode 2, 4) Trim elevatore (Mode 1, 3)
11	Timer



NAVIGAZIONE

- Girare la rotella di scorrimento per navigare attraverso i menu e le opzioni, o premerla per scegliere o cambiare i contenuti dello schermo.
- Usare il pulsante BACK per tornare alla schermata precedente (ad esempio per passare da Miscelazioni al Lista funzioni).
- Usare il pulsante CLEAR per riportare un valore selezionato alla sua condizione originale di default.
- Quando il trasmettitore è acceso si va direttamente alla schermata Scelta modello premendo insieme i pulsanti Clear e Back. Questo è un Accesso diretto e permette di accedere alla schermata suddetta senza spegnere e riaccendere il trasmettitore.

- Tenendo premuta la rotella di scorrimento mentre si accende il trasmettitore, si entra direttamente nell'elenco Impostazione sistema. Quando si è nel Impostazione sistema non c'è trasmissione di segnali radio per evitare di danneggiare accidentalmente i comandi o i servi durante la programmazione.
- Dalla schermata principale si può girare la rotella di scorrimento per vedere la funzione Servo monitor.
- Accendendo il trasmettitore si vede la schermata principale Main Screen. Premendo la rotella di scorrimento una volta da questa posizione si passa a Lista funzioni.
- Quando si vuole cambiare un valore in una schermata per una certa posizione del cursore, basta spostarlo nella posizione voluta per evidenziare il valore da cambiare, come ad esempio 0/1/2, su/giù o sinistra/destra.

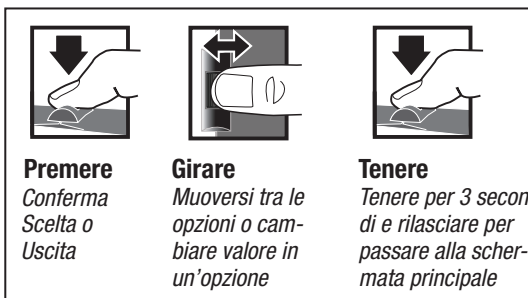


CONSIGLIO: il piccolo segno di sotto mostra la posizione attuale dell'interruttore.

Girando e premendo il "Roller" (rotella di scorrimento), il riquadro selezionato diventa nero per indicare che il valore o la condizione sono attivi in questa posizione.

Scelta interruttore automatico

Per scegliere facilmente un interruttore in una funzione, come un mixer, far scorrere il Roller fino ad evidenziare la casella per la scelta dell'interruttore e premere il Roller. Il contorno della casella adesso lampeggia. Per scegliere un interruttore, muovere quello scelto e controllare che venga visualizzato in modo corretto. Se tutto è a posto premere il Roller per completare la scelta.



MEMORIA INTERNA

È possibile accedere alla memoria interna della trasmittente tramite la porta USB per consentire le seguenti funzioni:

- Aggiornare il software Spektrum AirWare della trasmittente
- Installare/aggiornare i file audio
- Salvare copie di backup dei modelli
- Importare/esportare le tavolozze di colori

Per accedere alla memoria interna:

1. Collegare un cavo Micro-USB tra il computer e la porta Micro-USB sul retro della trasmittente.
2. Accendere la trasmittente, entrare nel menu di sistema -> USB Storage (Memoria USB), selezionare Access Internal Storage (Accesso memoria interna) e la NX8 si collegherà al computer.
3. Completare il trasferimento dei file.
4. Premere il pulsante Indietro o la rotella per uscire.
5. Scollegare il cavo USB dalla trasmittente.

SCHEDA DI MEMORIA ESTERNA

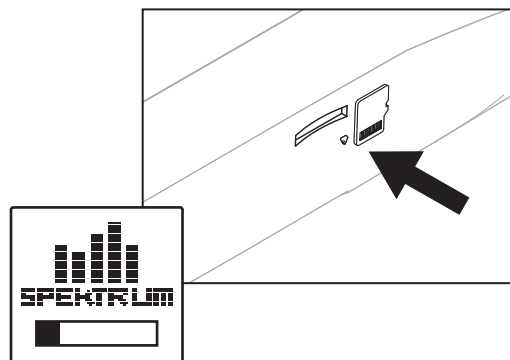
Installazione di una scheda di memoria esterna

Con una scheda di memoria micro (non inclusa) è possibile:

- Importare (copiare) modelli da qualunque trasmittente Spektrum AirWare compatibile*
- Esportare (trasferire) modelli ad altra trasmittente Spektrum AirWare*
- Aggiornare il software Spektrum AirWare della trasmittente
- Installare/aggiornare i file audio
- Salvare copie di backup dei modelli

Per installare o rimuovere una scheda di memoria:

1. Spegnerne la trasmittente.
2. Inserire la scheda di memoria nell'apposito slot con l'etichetta rivolta verso il retro della trasmittente.



*iX12, iX20, DX20, DX18t, DX18SE, DX18G2, DX18G1, DX18QQ, DX9Black, DX9, DX10t, DX8G2, DX7G2, DX6G3, DX6e, NX8 and DX6G2

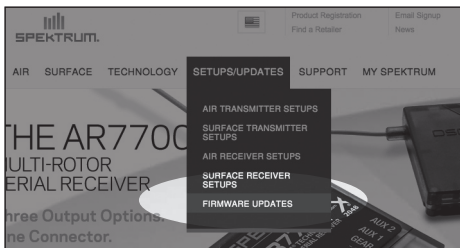
FUNZIONE SCHEDA DI MEMORIA

Aggiornamento del firmware Spektrum AirWare

AVVISO: il LED arancio Spektrum lampeggia e una barra di stato appare sullo schermo durante l'installazione del firmware. Non spegnere il trasmettitore durante l'aggiornamento del firmware altrimenti si potrebbero danneggiare i files di sistema.

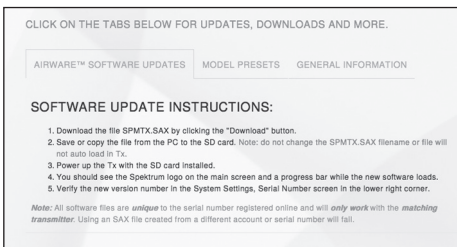
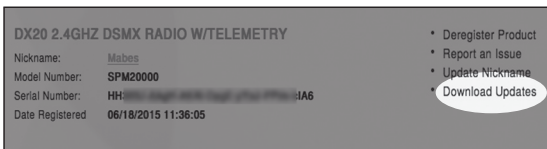
AVVISO: Prima di installare qualsiasi file del firmware Spektrum AirWare, esportare sempre tutti i modelli su di una scheda SD diversa da quella contenente l'aggiornamento del firmware Spektrum AirWare. L'aggiornamento del firmware Spektrum AirWare cancella tutti i modelli in memoria.

Per maggiori informazioni sugli aggiornamenti Spektrum AirWare, visitare il sito della Comunità Spektrum.



Installare automaticamente gli aggiornamenti Spektrum AirWare

1. Andare su www.spektrumrc.com. Nella scheda a tendina Setups/Updates (Installazioni/Aggiornamenti), selezionare il link Firmware Updates (Aggiornamenti firmware)(mostrato).
2. Eseguire l'accesso al proprio account Spektrum.
3. Cercare la propria trasmittente registrata nell'elenco MY PRODUCTS (I miei prodotti) e fare clic su Download Updates (Scarica aggiornamenti). Seguire le indicazioni a schermo per scaricare l'aggiornamento su una scheda SD tramite il computer.



4. Espellere la scheda SD dal proprio computer.
5. Accertarsi che la trasmittente sia spenta prima di montarvi la scheda SD.
6. Accendere la trasmittente e l'aggiornamento si installa automaticamente.

Installare manualmente gli aggiornamenti Spektrum AirWare

7. Salvare la versione Spektrum AirWare desiderata su di una scheda SD.
8. Installare la scheda SD nella trasmittente.
9. Selezionare Aggiorna Firmware dalle opzioni del menu Scheda SD. Appare la schermata Scegli Files.
10. Selezionare dall'elenco la versione Spektrum AirWare desiderata. Mentre si stanno installando gli aggiornamenti lo schermo è scuro. Il LED arancio Spektrum lampeggia e una barra di stato appare sullo schermo durante l'installazione del firmware.



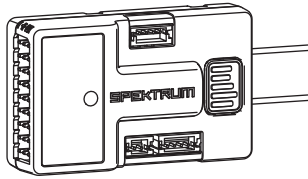
AVVISO: Non spegnere il trasmettitore durante l'aggiornamento del firmware. In caso contrario si danneggerebbe il trasmettitore.

Le schermate illustrate corrispondono a quelle esistenti al momento della stampa di questo manuale, però in futuro potrebbero cambiare.

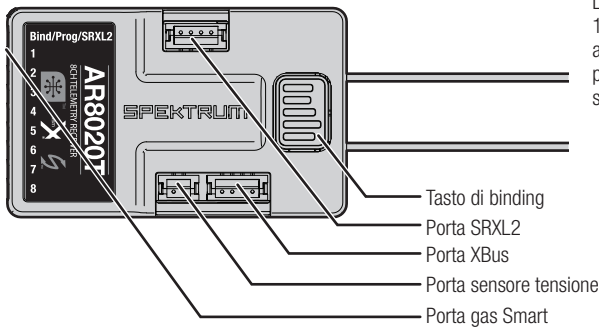
RICEVENTE CON TELEMETRIA AR8020T

Il ricevitore Spektrum AR8020T è un ricevitore di telemetria a piena portata con tecnologia DSM e compatibile con tutte le radio per aeromodelli Spektrum e JR che supportano la tecnologia DSM2 e DSMX.

Questo ricevitore è provvisto di 2 porte telemetriche integrate compatibili con le trasmissioni Spektrum fornite di funzione telemetrica.



AR8020T	
Tipo	Ricevitore di telemetria DSM2/DSMX 8 CH
Applicazione	Aria
Canali	8
Ricevitori	1
Ricevitore remoto (non incluso)	Ricevitore remoto SRXL2 opzionale SPM9747 o SPM4651T
Modulazione	DSM2/DSMX
Compatibile con dati registro volo	No
Telemetria	Integrata
Metodo di binding	Tasto binding
Failsafe	SI
Banda di frequenza	2.4GHz
Dimensioni (LxWxH)	49 x 30 x 15mm
Peso	16g
Tensione di ingresso	3.5-9V
Risoluzione	2048
Lunghezza antenna	155mm e 186mm



Smart Throttle

La porta gas del ricevitore AR8020T include Smart Throttle. Quando dotato di Smart Throttle il normale connettore del servo fornisce il segnale di gas all'ESC, quindi l'ESC può inviare i dati della telemetria come tensione e corrente nuovamente al ricevitore. La porta gas del ricevitore AR8020T rileverà automaticamente quando un ESC compatibile con lo Smart Throttle viene collegato e la porta del gas inizierà a funzionare con la modalità Smart Throttle.

Gli ESC con Smart Throttle e i connettori serie IC possono inoltre distribuire i dati della batteria da batterie compatibili Spektrum Smart.

Se un ESC o servo standard viene collegato alla porta del gas sul ricevitore AR8020T, la porta del gas funzionerà normalmente (segnale PWM) come qualsiasi sistema RC convenzionale. Il ricevitore AR8020T è compatibile con la linea Spektrum Avian di ESC per Smart Throttle.

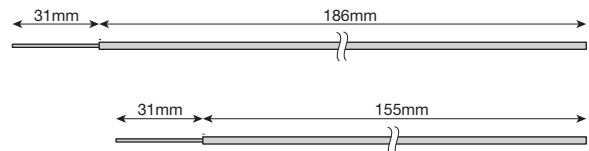
Per far funzionare lo Smart Throttle è necessario avere un ESC Smart Throttle abbinato a un ricevitore con telemetria Smart Throttle e una trasmittente Spektrum DSMX con telemetria. Un aggiornamento per la trasmittente può essere richiesto per funzioni Smart. Consultare www.spektrumrc.com per registrare e aggiornare la trasmittente.

AR8020T Installazione ricevente

Per ottenere prestazioni ottimali del collegamento in radiofrequenza, montare le antenne in modo da avere una ricezione del segnale adeguata tenendo conto di tutti i possibili assetti e posizioni degli aeromobili. Orientare le antenne perpendicolarmente l'una all'altra; tipicamente in verticale e orizzontale e ad angoli diversi.

Ricevitore remoto SRXL2 opzionale (non inclusa): se si utilizza il ricevitore remoto SRXL2 opzionale, applicare del nastro biadesivo in schiuma e montare perpendicolarmente verso e ad almeno 5 cm dall'antenna ricevente principale. Gli aerei con struttura in fibra di carbonio possono creare un effetto di schermatura RF, riducendo la copertura. L'AR8020T è progettato per superare queste problematiche critiche relative alla RF negli aerei in carbonio, inserendo nell'aereo due antenne esterne nei punti specifici in modo tale da assicurare una copertura RF da tutti gli angoli dell'aereo.

L'AR8020T incorpora due antenne; una misura 155 mm (6,10") e l'altra misura 186 mm (7,32"). Queste antenne sono progettate per essere facilmente montate attraverso la fusoliera negli aeromodelli in carbonio. Ogni antenna include una parte coassiale e una parte a punta esposta da 31 mm. Questi ultimi 31 mm sono la parte attiva dell'antenna.



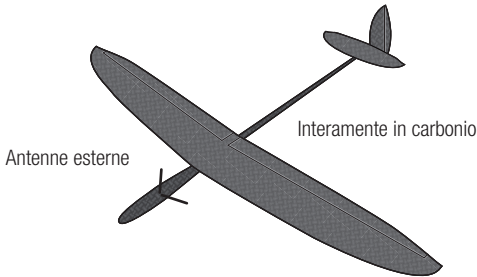
Installare i ricevitori

Installare il ricevitore nella normale posizione raccomandata dal produttore dell'aeroplano. E' possibile usare un nastro biadesivo o della schiuma per fissare il ricevitore principale al suo posto.

Consiglio: si può togliere il contenitore per facilitare l'inserimento della ricevente in una esile fusoliera in carbonio. Si consiglia di inserire il circuito spoglio in un tubo termorestringente.

Montaggio delle antenne

Per installare le antenne, effettuare un foro di 1.5 / 2 mm nel punto desiderato di montaggio dell'antenna.



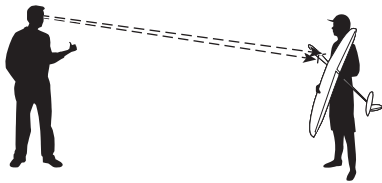
Inserire nel foro l'antenna con il suo cavetto finché la punta non esce completamente dalla fusoliera per 31mm più almeno 2mm di cavetto. Usare una goccia di colla CA per fissare l'antenna.

IMPORTANTE: Accertarsi che la parte attiva dell'antenna lunga 31mm sia completamente esposta.

Consiglio: Usare le guide per l'antenna opzionali per montare facilmente l'antenna all'esterno della fusoliera.

IMPORTANTE: Se l'antenna deve essere montata internamente (davanti ad una fusoliera compatibile a 2,4GHz) la parte coassiale deve essere nastrata in posizione. Assicurarsi che la punta da 31 mm sia posizionata almeno a 5 cm da qualsiasi struttura in carbonio di un certo rilievo.

Questo si può visualizzare facilmente facendo sorreggere l'aereo da un aiutante distante circa 6 o 7 metri e facendolo ruotare per assumere tutti gli assetti del volo.

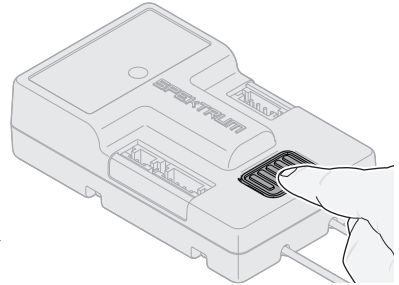


In questo modo si può facilmente verificare a vista che almeno una delle antenne sia sempre visibile e non sia schermata dal carbonio.

Connessione

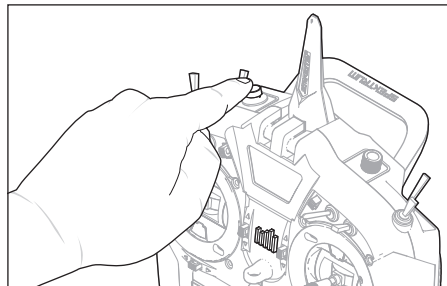
Il ricevitore AR8020T deve essere necessariamente associato alla trasmittente per consentirne il funzionamento accoppiato. L'operazione di "binding" fa in modo che il ricevitore riconosca il codice GUI (Globally Unique Identifier) del trasmettitore e così si connette solo con quello. Quando nuovo dalla confezione, il ricevitore AR8020T automaticamente va in modalità binding la prima volta che viene acceso.

1. Collegare il ricevitore (SPM9747 o SPM4651T) remoto opzionale (SRXL2) se lo si desidera e gli eventuali sensori di telemetria al ricevitore principale.
2. Tenere premuto il tasto BIND nella ricevente quando la si sta accendendo. Rilasciare il tasto BIND una volta che il LED comincerà a lampeggiare continuamente, questo indica che la ricevente si trova in modalità BIND.



Consiglio: se desiderato, si può usare un Bind Plug nella presa BIND.

3. Mettere la trasmittente in modalità connessione (bind).



4. La procedura di connessione è completa quando il LED arancio sulla ricevente resta acceso fisso.

AVVISO: se si usa un Bind Plug, bisogna toglierlo a procedura ultimata per evitare che il sistema entri in modalità connessione all'accensione successiva.

5. Dopo aver impostato il proprio modello, rifare la connessione fra trasmettitore e ricevente per avere le corrette posizioni del failsafe.

Failsafe

Nell'improbabile caso di perdita del collegamento radio durante il volo, il ricevitore attiva la modalità di failsafe preimpostata. SmartSafe + Hold Last è l'impostazione predefinita sul ricevitore AR637T. I failsafe Preset e SAFE sono disponibili solo attraverso il menu Forward Programming.

SmartSafe + Hold Last

Se il segnale viene perso, la tecnologia SmartSafe™ sposta il canale del motore nella posizione di failsafe (gas al minimo) impostata durante il binding. Tutti gli altri canali mantengono la loro ultima posizione. Il ricevitore riprende il suo normale funzionamento non appena riacquisisce il segnale della trasmittente.

Failsafe Preset

Il failsafe Preset consente di impostare posizioni specifiche per le superfici di controllo da attivare in caso di perdita del segnale. Il ricevitore riprende il suo normale funzionamento non appena riacquisisce il segnale della trasmittente.

Questo failsafe è disponibile solo tramite il menu Forward Programming.

Test dei failsafe

Fissare il velivolo a terra e rimuovere l'elica. Sottoporre a test le impostazioni di failsafe interrompendo il segnale radio della trasmittente e osservando come il ricevitore aziona le superfici di controllo.

Solo il ricevitore acceso

- Se il ricevitore viene acceso in assenza di segnale dalla trasmittente, il canale del gas non riceve il segnale di comando e questo impedisce il funzionamento o l'attivazione del regolatore elettronico della velocità.
- Tutti gli altri canali non inviano segnali in uscita fino a quando il ricevitore non si collega alla trasmittente.

Altre impostazioni (Forward Programming)

Verificare che la trasmittente sia aggiornata alla versione più recente del software Spektrum AirWare™ in modo da sfruttare le funzioni di Forward Programming. Vedere il manuale della trasmittente per le istruzioni per l'aggiornamento.

System Setup (Imposta sistema) Selezionare Forward Programming -> Settings (Altre impostazioni) ->

- Selezionare **Failsafe** -> Selezionare ogni singolo canale e assegnarlo a Preset o Hold Last. Quando si seleziona un canale diverso per Output, appare un nuovo gruppo di impostazioni.

Capture Failsafe Positions (Cattura posizione failsafe) ->

Tenere gli stick di comando nelle posizioni di failsafe desiderate e selezionare **Apply** (Applica).

Le selezioni dei canali devono essere impostate individualmente in Forward Programming per applicare le posizioni Preset, altrimenti ogni canale viene impostato di default su Hold Last. Il valore acquisito sarà riportato nella posizione mostrata per ciascun canale.

- **Initiate Receiver Bind Mode** (Avvia modalità binding ricevitore) Consente di impostare da questo menu il ricevitore in modalità di binding.

Requisiti del sistema di alimentazione del ricevitore

I sistemi di alimentazione inadeguati che non sono in grado di fornire la tensione minima necessaria al ricevitore durante il volo sono diventati la prima causa di guasto durante il volo. Alcuni dei componenti del sistema di alimentazione che influiscono sulla capacità di fornire un'adeguata tensione sono:

- Set di batterie del ricevitore (numero di celle, capacità, tipo di celle, stato della carica)
- La capacità dell'ESC di fornire una corrente adeguata al ricevitore presente nell'aereo
- Il collegamento dell'interruttore, i cavi della batteria, i cavi del servo, regolatori, etc.

L'AR8020T ha una tensione minima di esercizio di 3.5 volt; quindi si raccomanda vivamente di testare il sistema di alimentazione in base alle linee guida sottostanti.

Linee guida raccomandate per testare il sistema di alimentazione

Se si usa un sistema di alimentazione non molto idoneo (ad es. batteria piccola o vecchia, ESC che non ha un BEC che supporta elevati assorbimenti di corrente, etc.), si raccomanda di usare un voltmetro per eseguire i seguenti test. Collegare il voltmetro ad una presa libera della ricevente e, con il sistema acceso, caricare le superfici di comando (premendo con la mano) mentre si tiene sotto controllo la tensione della ricevente, altrimenti si può controllare la tensione con una trasmittente con telemetria. Die Spannung sollte sich auch bei Last auf allen Servos über 4,8 Volt bewegen.

Come funziona QuickConnect con rilevamento di calo di tensione

- Quando la tensione della ricevente scende sotto i 3,5V, il sistema smette di funzionare.
- Quando l'alimentazione è ripristinata il ricevitore tenterà immediatamente di riconnettersi alle ultime due frequenze alle quali era connesso.
- Se le due frequenze sono presenti (il trasmettitore è rimasto acceso) il sistema si riconnetterà solitamente in 4/100 di secondo.

Il sistema QuickConnect con Brownout Detection è stato progettato per permettervi di volare in sicurezza nonostante ci siano delle brevi interruzioni di alimentazione. Bisogna comunque scoprire ed eliminare questi problemi prima del prossimo volo prima che si aggravino e portino ad un crash irrimediabile.

AVVISO: Se si verifica un "brownout" in volo, bisogna determinarne la causa ed eliminarla.

IMPORTANTE: Quando con le apparecchiature Spektrum si utilizzano cablaggi a Y o prolunghe servo, non utilizzare cablaggi di inversione. L'uso di prolunghe servo o di cablaggi a Y di inversione può indurre il servo a funzionare in modo irregolare o a non funzionare affatto.

Prova della portata

Prima di ogni volo, ma soprattutto con un modello nuovo, è importante eseguire una verifica della portata. Tutte le trasmissioni per aeromodelli Spektrum incorporano un sistema di prova della portata che riduce la potenza in uscita per consentire l'esecuzione del test.

1. Con il modello sistemato a terra, posizionarsi a circa 30 metri da esso.
2. Rivolgersi al modello con la trasmittente nella normale posizione di volo e impostarla in modalità di verifica della portata.
3. La portata di pieno controllo del modello in modalità test deve essere di 30 m.
4. Se si manifestano problemi di controllo, contattare il servizio assistenza di Horizon Hobby per ricevere supporto.

Prova portata avanzata

La procedura di prova portata standard è quella consigliata per la maggior parte degli aeromodelli sportivi. Per i modelli sofisticati che contengono quantità significative di materiali conduttivi (esempio: jet a turbina, aerei in scala con finiture metallizzate, aerei con fusoliere in carbonio, ecc...), è preferibile usare la procedura avanzata che confermerà che tutti i ricevitori del sistema funzionano in modo ottimale così come installati. La procedura avanzata consente di valutare in modo indipendente le prestazioni RF di ciascun ricevitore. Per il test di portata avanzata è necessaria una trasmittente Spektrum dotata di funzione telemetrica.

1. Posizionarsi a circa 30 metri di distanza dal modello.
2. Rivolgersi al modello con la trasmittente nella normale posizione di volo e impostarla in modalità di verifica della portata.
3. Chiedere a un collaboratore di posizionare il modello secondo diversi assetti (muso verso l'alto, muso verso il basso, muso verso la trasmittente, muso in direzione opposta rispetto alla trasmittente, ecc.).
4. Osservare la telemetria sulla propria trasmittente. Annotare eventuali assetti che provochino valori elevati di fading (affievolimento), perdita di frame o blocco. Eseguire questo passaggio per almeno un minuto.
5. Riposizionare i ricevitori remoti che mostrano più fading, se necessario.
6. Ripetete il test per verificare che il risultato sia soddisfacente.
7. Ripetere se necessario.

Dopo un minuto, il test avanzato dovrebbe dare risultati soddisfacenti:

H - 0 blocchi

F - Meno di 10 perdite di frame

A, B - Il fading in genere non supera 100. È importante confrontare le relative perdite di frame. Il test va ripetuto se un particolare ricevitore mostra una perdita di frame significativamente più alta (da 2 a 3 volte di più). Se continuano a verificarsi gli stessi risultati, spostare il ricevitore in un'altra posizione.

CONSIGLIO: utilizzare i valori di fading per A per verificare le prestazioni del collegamento di telemetria.

Telemetria

L'AR8020T è dotato di telemetria a piena portata con indicazione di tensione della batteria del ricevitore, dati del registro di volo e dati di quota senza bisogno di sensori aggiuntivi. Inoltre, i dispositivi Spektrum Smart possono essere collegati tramite le connessioni SRXL2 per fornire ulteriori dati telemetrici. Ulteriori dispositivi di telemetria come sensori di tensione possono essere collegati alla porta volt e i sensori di telemetria XBus possono essere collegati tramite il connettore XBus.

Per informazioni sui sensori telemetrici Spektrum, visitare il sito:
<http://www.spektrumrc.com>

Accessori opzionali	
SPMA3065	Cavo di programmazione USB
Sensori di telemetria e accessori	
SPMA9574	Telemetria per aerei - Anemometro
SPMA9589	Telemetria per aerei - Sensore altimetrico e variometro
SPMA9569	Telemetria per aerei - Sensore RPM e staffa
SPMA9558	Sensore RPM Brushless
SPMA9587	Telemetria per aerei - Sensore GPS
SPMA9604	Aircraft Telemetry Receiver Battery Energy Sensor
SPMA9605*	Telemetria per aerei - Sensore carica batteria di bordo
SPMA9551	Prolunga telemetria aereo 30,5 cm
SPMA9552	Prolunga telemetria aereo 60,9 cm

*Da utilizzare con batterie per il sistema di alimentazione elettrica separate da quelle del ricevitore.

GUIDA ALLA PROGRAMMAZIONE PER TIPO DI MODELLO

Le opzioni del menu sono visualizzate in base alla scelta del tipo di modello. Queste opzioni variano tra i Tipi di Modello (Aereo, Elicottero, Aliante e Multirotore), ma sono identiche per tutti i modelli di quel tipo. In seguito al tipo di aereo (Aereo, Piatto oscillante, Aliante o Multirotore) scelto possono apparire altre opzioni di menu.



Impostazione del Sistema:	Lista Funzione:
Selezione Modello	Servo Setup
Tipo di modello	D/R e Esponenziali
Nome modello	Differenziali
Tipo di Aereo	Differenziali Coda a V
Imposta Mod. di Volo	Taglio Gas
Modalità Volo Parlata	Curva del Gas
Assegnazione Canale	Gyro 3-Assi
Setup dei Trim	Gyro (1,2,3)
Utilità Modello	Sistema Flap
Segnali di Allarme	Miscelazioni
Telemetria	Sequenziatore
Setup Prima del Volo	Test di Portata Segnale
Frame Rate	Timer
Bind	Telemetria
Setup Porta Seriale	Programmazione avanzat
Trainer	Eventi Audio
Imposta Interr. Analogico	Setup UTX
Imposta Interr. Digitale	Funz. Bar
Tonalità Centro	Allievo
Utilità dei Suoni	Settaggio Sistema
Settaggio Sistema	Monitor
Utilità WiFi	
USB Settings	
Menu Scheda SD	
Chi / Regulatory	



Selezione Modello	Servo Setup
Tipo di modello	D/R e Esponenziali
Nome modello	Differenziali
Tipo di Aliante	Differenziali Coda a V
Imposta Mod. di Volo	Taglio Gas
Modalità Volo Parlata	Curva del Gas
Assegnazione Canale	Impostazioni Profilo
Setup dei Trim	Sistema Profilo
Utilità Modello	Miscelazioni
Segnali di Allarme	Sequenziatore
Telemetria	Test di Portata Segnale
Setup Prima del Volo	Timer
Frame Rate	Telemetria
Bind	Programmazione avanzat
Setup Porta Seriale	Eventi Audio
Trainer	Setup UTX
Imposta Interr. Analogico	Funz. Bar
Imposta Interr. Digitale	Allievo
Tonalità Centro	Settaggio Sistema
Utilità dei Suoni	Monitor
Settaggio Sistema	
Utilità WiFi	
USB Settings	
Menu Scheda SD	
Chi / Regulatory	



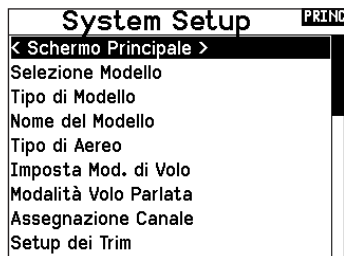
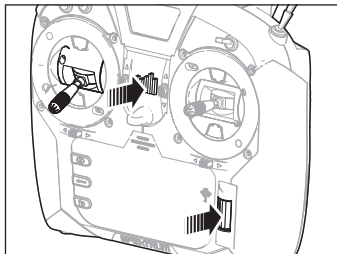
Impostazione del Sistema:	Lista Funzione:
Selezione Modello	Servo Setup
Tipo di modello	D/R e Esponenziali
Nome modello	Taglio Gas
Tipo di Piatto	Curva del Gas
Imposta Mod. di Volo	Curva del Passo
Modalità Volo Parlata	Piatto
Assegnazione Canale	Gyro
Setup dei Trim	Curva Anticoppia
Utilità Modello	Miscelazioni
Segnali di Allarme	Sequenziatore
Telemetria	Test di Portata Segnale
Setup Prima del Volo	Timer
Frame Rate	Telemetria
Bind	Programmazione avanzata
Setup Porta Seriale	Eventi Audio
Trainer	Setup UTX
Imposta Interr. Analogico	Funz. Bar
Imposta Interr. Digitale	Allievo
Tonalità Centro	Settaggio Sistema
Utilità dei Suoni	Monitor
Settaggio Sistema	
Utilità WiFi	
USB Settings	
Menu Scheda SD	
Chi / Regulatory	



Selezione Modello	Servo Setup
Tipo di modello	D/R e Esponenziali
Nome modello	Taglio Gas
Tipo di Aereo	Curva del Gas
Imposta Mod. di Volo	Miscelazioni
Modalità Volo Parlata	Sequenziatore
Assegnazione Canale	Test di Portata Segnale
Setup dei Trim	Timer
Utilità Modello	Telemetria
Segnali di Allarme	Programmazione avanzata
Telemetria	Eventi Audio
Setup Prima del Volo	Setup UTX
Frame Rate	Funz. Bar
Bind	Allievo
Setup Porta Seriale	Settaggio Sistema
Trainer	Monitor
Imposta Interr. Analogico	
Imposta Interr. Digitale	
Tonalità Centro	
Utilità dei Suoni	
Settaggio Sistema	
Utilità WiFi	
USB Settings	
Menu Scheda SD	
Chi / Regulatory	

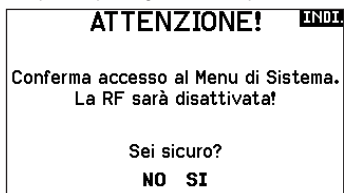
IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA

Accedere al menu System Setup per definire le impostazioni di base per il proprio modello, ad esempio quale tipo di aeromobile, tipo di ala, impostazione della modalità di volo, ecc. Le opzioni scelte nel menu di sistema configurano l'elenco delle funzioni per il numero di modello scelto per le proprie esigenze. Alcune opzioni, come il menu Flap, non appariranno affatto nell'elenco delle funzioni fino a quando non saranno selezionate nel menu Configurazione del sistema.



Per vedere il menu Settaggio Sistema, basta premere il "Roller" mentre si accende il trasmettitore. Quando viene visualizzato questo menu il trasmettitore non emette radio frequenza per evitare di danneggiare accidentalmente i servi e relativi comandi mentre si programma il trasmettitore.

Si può anche entrare nel menu Settaggio Sistema dal Lista Funzione, senza spegnere il trasmettitore. Una schermata di avvertenza (ATTENZIONE) avvisa che il segnale RF è disattivato (il trasmettitore non può trasmettere). Se si è sicuri e si vuol accedere al menu Menu di Sistema, premere SI. Se non si è sicuri premere NO per uscire dalla schermata principale e proseguire nelle operazioni.



AVVERTENZA: non premere YES se il modello non è spento o ben fissato a terra.

Se non si preme SI o NO, il sistema uscirà dalla schermata principale e continuerà nelle operazioni entro circa 10 secondi.

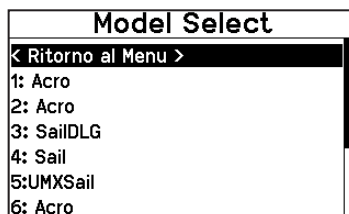
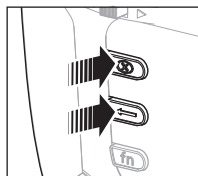
Selezione Modello

Questa funzione permette di scegliere il modello voluto tra quelli registrati nelle 250 memorie disponibili.

1. Far scorrere la lista Selezione Modello fino alla memoria del modello desiderato.
2. Quando si evidenzia la memoria desiderata, premere la rotella di scorrimento una volta per confermare la scelta. Il trasmettitore torna al menu Impostazione sistema.
3. Aggiungere un nuovo modello andando in fondo alla lista. Con la schermata Creare un nuovo modello verrà quindi proposta l'opzione se creare un nuovo modello o cancellare. Se si sceglie Cancella il sistema ritorna alla funzione Selezione Modello. Se si sceglie Crea, verrà creato un nuovo modello e da ora sarà disponibile nell'elenco dei modelli.

Accesso Diretto

Dalla schermata principale o da quella della Telemetria, premere insieme Clear e Back per passare direttamente al menu Selezione Modello.



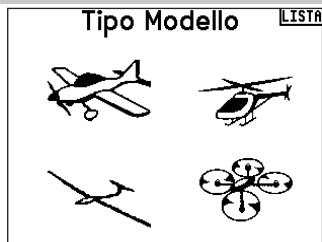
Tipo di modello

Qui si sceglie fra aereo ACRO, elicottero HELI o aliante SAIL or Multicopter.

IMPORTANTE: quando si cambia tipo di modello, tutte le programmazioni fatte precedentemente vengono perse. Accertarsi di essere veramente sulla memoria desiderata. Dopo aver cambiato il tipo di modello è necessario rifare la connessione (binding).

Per cambiare il tipo di modello:

1. Scorrendo, posizionarsi sul tipo di modello voluto e premere la rotella di scorrimento. Appare la schermata di conferma per il tipo di modello.



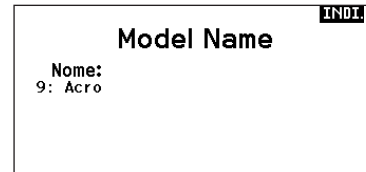
2. Scegliere Yes e premere la rotella di scorrimento per confermare. Tutti i dati presenti su quella memoria vengono cancellati. Scegliendo No si esce dalla schermata di conferma e si ritorna al menu Tipo di modello.

Nome modello

Questo menu permette di assegnare un nome personalizzato alla memoria del modello corrente, utilizzando fino a 20 caratteri inclusi gli spazi.

Per aggiungere lettere al nome di un modello:

1. Far scorrere i caratteri fino a quello voluto e premere la rotella di scorrimento una volta. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere a destra o a sinistra finché appare il carattere desiderato. Premere la rotella di scorrimento una volta per confermare.
3. Scorrere fino alla posizione del prossimo carattere e ripetere i passi 1. e 2. finché il nome del modello non è completo.
4. Scegliere BACK per tornare al menu Impostazione sistema.



Per cancellare un carattere:

1. Premere CLEAR quando il carattere è selezionato.
2. Premere CLEAR una seconda volta per cancellare tutti i caratteri a destra del cursore.

Aircraft Type (tipo di aereo)

Questo menu è disponibile solo in modalità Aereo. Per le impostazioni si veda la sezione ACRO.

Sailplane Type (tipo di aliante)

Questo menu è disponibile solo in modalità Aliante. Per le impostazioni si veda la sezione SAIL.

Swash Type (tipo di piatto oscillante)

Questo menu è disponibile solo in modalità Elicottero. Per le impostazioni si veda la sezione HELI.

Aircraft Options (opzioni aereo)

Questo menu è disponibile solo in modalità Multirotori. Per le impostazioni si veda la sezione MULTI.

Imposta F-Mode

Questo menu serve ad assegnare gli interruttori per attivare le fasi di volo.

Modo	Numero di interruttori	Numero di modalità di volo
ACRO	3	10
HELI	3 (incluso Throttle Hold)	5 (incluso Throttle Hold)
SAIL	3	10
MULTI	2	5

Si possono assegnare fino a 10 modalità di volo usando una combinazione di interruttori (fino a 3). Si può anche assegnare un interruttore prioritario. Quando questo interruttore è in posizione attiva, è attiva solo la modalità di volo corrente, senza considerare le posizioni degli altri interruttori.

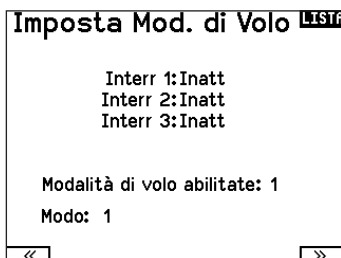


Tabella delle modalità di volo per Aereo e Aliante

Si possono assegnare le modalità di volo disponibili (fino a 5 per Aereo e fino a 10 per Aliante) per ciascuna delle posizioni degli interruttori (si possono usare fino a 3 interruttori per aliante e 2 per aereo). Premere (>>) dalla pagina Flight Mode Name per accedere alla pagina di assegnazione delle modalità di volo quando si sceglie Custom Flight Mode nella pagina Flight Mode Setup. La combinazione fino a 2 o 3 interruttori si può usare per accedere a tutte le modalità di volo disponibili.

Numero fasi di volo	2	3	3*	4	4	5
Interruttore 1 (numero di posizioni)	2P	3P	2P	2P	3P	3P
Interruttore 2 (numero di posizioni)			2P	3P	2P	3P
Fasi di volo 1	Lancio	Lancio	Lancio	Lancio	Lancio	Lancio
2	Cruise	Cruise	Cruise	Cruise	Cruise	Cruise
3		Atterraggio			Atterraggio	Atterraggio
4			Termica	Termica	Termica	Termica
5				Velocità		Velocità

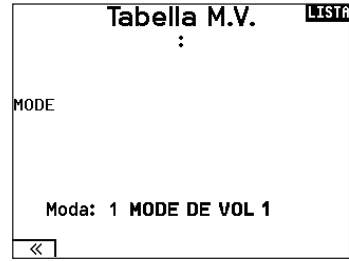
* Deve essere impostato nelle fasi di volo 4/5

Impostazione della modalità di volo

Permette di assegnare alle varie modalità di volo dei nomi personalizzati che sono formati da un massimo di 20 caratteri compresi gli spazi.

Per cambiare nome alla modalità di volo:

1. Scorrere fino al nome della modalità di volo che si vuole cambiare e premere il Roller.
2. Scorrere alla posizione del carattere che si vuole cambiare e premere il Roller una volta. Appare una casella lampeggiante.
3. Scorrere a destra o a sinistra finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta il Roller per salvare questo carattere.
4. Ripetere i passi 2 e 3 finché non si è completato il nome.
5. Premere BACK per tornare all'elenco Flight Mode Names.



Assegna canale

In questa schermata si può riassegnare quasi ogni canale del ricevitore ad un diverso canale sul trasmettitore. Ad esempio il canale del carrello sul ricevitore, si può riassegnare utilizzando il canale del motore sul trasmettitore.

1. Far scorrere fino ai canali del ricevitore che si vogliono cambiare.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento e far scorrere a destra o a sinistra per cambiare l'ingresso del ricevitore.
3. Premere la rotella di scorrimento una seconda volta per confermare la scelta.



IMPORTANTE: non si può assegnare un mixer ad un canale che è stato spostato. Prima creare la miscelazione e poi spostare il canale.

Configura ingressi

Qui si può assegnare un canale del trasmettitore ad un diverso stick o interruttore.

1. Scegliere (>>) nella schermata Assegna canale per accedere alla schermata Configura ingressi.
2. Far scorrere i canali del trasmettitore che si vogliono riassegnare e premere la rotella di scorrimento. La cornice intorno all'ingresso attuale lampeggia.
3. Scorrere a destra o a sinistra per scegliere lo stick o l'interruttore voluto.
4. Premere la rotella di scorrimento per confermare.



Settaggio trim

Utilizzare la schermata Trim Setup (Settaggio trim) per modificare le dimensioni del passo e del tipo di trim.

Passo del trim

Regolando il valore del passo del trim, si determina quanti "clic" di trim si applicano ogni volta che si preme il pulsante del trim. Impostando il valore del passo del trim a 0, si disabilita il trim per il canale.

Per cambiare il valore del passo del trim:

1. Scorrere fino al canale di trim che si desidera modificare.
2. Selezionare il valore del passo del trim e scrollare a sinistra o a destra per modificarlo.
3. Premere la rotella di scorrimento per confermare e salvare.

Tipo di trim

Le opzioni del menu tipo trim sono Common (Comune) e F Mode (Modalità Volo).

Comune applica gli stessi valori di trim a tutte le modalità di volo.

Modalità Volo permette di salvare i valori di trim per le singole modalità di volo se, per esempio, l'aereo richiede trim per gli alettoni in Modalità Volo 1 ma non in Modalità Volo 2.

Assegnazione dei trim

In alcuni casi è possibile riassegnare un trim ad altra posizione.

Tipo modello aereo

Manetta

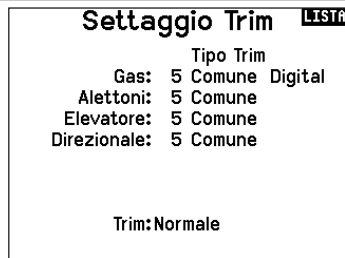
- Tasto trim digitale manetta (predefinito)

Leva sinistra

Leva destra

Tipo trim manetta

- Comune
- Modalità Volo



Posizione trim

I trim possono essere impostati in posizione Normal (Normale) e Cross (Incrociata). Nella posizione Normale, i trim sono allineati ai comandi cui si riferiscono, per esempio il trim del motore è vicino al suo stick.

Nella posizione Incrociata, i trim sono posizionati invertiti, per esempio il trim del motore è vicino allo stick dell'equilibratore e viceversa.

Per cambiare la posizione del trim da Normale a Incrociata, selezionare Normale in fondo alla schermata Trim Setup (Imposta Trim) e premere la rotella di scorrimento.

IMPORTANTE: quando si incrociano i trim, si agisce su entrambi i set di trim e di stick.

Servizi per il modello

In questa funzione si può creare un nuovo modello, cancellarlo o copiarlo, si può anche riportare un modello alle sue impostazioni iniziali ed ordinare l'elenco dei modelli.

Crea un nuovo modello

Utilizzare questa funzione per creare un nuovo modello nella lista dei modelli.

1. Selezionare Create New Model (Crea un nuovo modello). Questa schermata consente la creazione o la cancellazione dei modelli.
2. Selezionare il tipo di modello. Scegliere l'immagine di aeromobile per definire il tipo di modello per un file modello vuoto, oppure selezionare Template per caricare un file modello. La trasmittente NX8 è fornita con un modello SAFE e un modello SAFE Select già precaricati.
 - I modelli precaricati sono salvati in una specifica cartella nella memoria interna (accessibile tramite connessione USB; è possibile aggiungere nuovi file .NSPM)
 - Il template SAFE imposta l'interruttore a 3 posizioni per la modalità di volo (Canale 5) sull'interruttore B. Il pulsante Panico è sul pulsante I (Canale 6). Gli aerei SAFE hanno una configurazione prefissata nel ricevitore e si adattano a questa configurazione dopo il binding.

Utilità dei Modelli LISTA

Creare Nuovo Modello
 Cancellare Modello
 Copia Modello
 Reset Modello
 Scegliere la Lista dei Modelli
 Validare Tutti i Modelli
 Cancellare Tutti Modelli
 Esporta come Modello

- Il template SAFE Select usa l'interruttore D per i flap (Canale 5), l'interruttore A per i carrelli (Canale 6) e il pulsante B per attivare o disattivare SAFE Select (Canale 7). La selezione di questo template da sola non abilita SAFE Select: la funzione va attivata al momento del binding. Inoltre, l'interruttore va assegnato nel ricevitore dopo il binding e devono essere applicati i valori di corsa per i flap. Consultare il manuale del modello per maggiori informazioni.
3. Se si sceglie Cancel (Annulla), il sistema torna alla funzione Model Select (Seleziona modello).
 4. Se si sceglie Create (), verrà creato un nuovo modello che sarà quindi disponibile nell'elenco dei modelli.



AVVERTENZA: Condurre un controllo pre-volo prima di portare in volo un qualsiasi modello con un template o un nuovo file modello. Se i comandi sono impostati in modo non adatto per il modello, è possibile che se ne perda il controllo in volo, con rischio di schianto al suolo.

Cancellare un modello

Con questa selezione si può cancellare un modello in modo permanente. Se non si vuole fare questo, scegliere Cancel per uscire dalla pagina.

1. Per cancellare un modello, evidenziare il modello dall'elenco. Premere per selezionare e poi scorrere sul nome del modello. Premere il Roller per selezionare.
2. Selezionare DELETE per cancellare il modello.

Cancellare Modello INDI

Modello: 16

9: Acro

CANCELLARE QUESTO MODELLO?

NO SI

Copiare un modello

Il menu Model Copy permette di duplicare le programmazioni di un modello da una posizione nell'elenco ad un'altra.

Usare questa funzione per:

- Salvare la copia di un modello prima di sperimentare nuovi valori.
- Velocizzare la programmazione di un modello usandone una simile già esistente.

IMPORTANTE: copiando il programma di un modello, tutti i dati nella memoria di destinazione verranno cancellati.

Per copiare la programmazione di un modello:

1. Accertarsi che il modello che si vuole copiare sia attivo. Se non lo fosse, selezionare "Cancella" e scegliere il modello nel menu Scelta modello.
2. Selezionare la memoria vicina ad "a" e scorrere fino alla memoria desiderata. Premere una volta la rotella di scorrimento per confermare.
3. Scegliere "Copia" e compare la schermata di conferma.

Copia Modello LISTA

Da 9 9: Acro
a 10 3: SailDLG

CANCELLA COPIA

4. Scegliere Copy per confermare. Scegliendo Cancel si ritorna alla schermata System Setup.
5. Scegliere il modello "To" come modello corrente, poi connettere trasmettitore e ricevitore. Copiando un modello non viene copiata anche la connessione (binding) del modello originale.

Non si può usare questo menu per copiare le memorie sulla scheda SD; in questo caso bisogna scegliere "Trasferimento scheda SD".

Azzera modello

Usare questo menu per cancellare tutta la programmazione del modello presente nella memoria attiva. Questa azione cancella la programmazione fatta e riporta tutte le impostazioni a quelle originali.

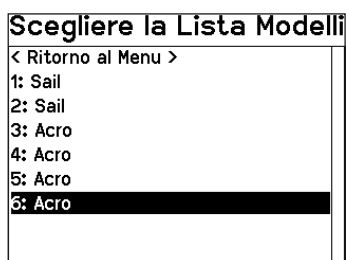
Dopo questa operazione bisogna rifare la connessione (re-bind).



Ordinare l'elenco dei modelli

Con questa funzione si possono ordinare i modelli in elenco.

Questo può aiutare per raggruppare modelli simili e trovarli più facilmente. Per spostare un modello bisogna selezionarlo con il Roller e poi premere per confermare. Poi scorrere con il Roller per spostare il modello scelto nella posizione desiderata.



Convalida tutti i modelli

La funzione Validate All Models (Convalida tutti i modelli) verifica che i file modello siano validi. La procedura rileverà la presenza di file modello danneggiati.

Elimina tutti i modelli

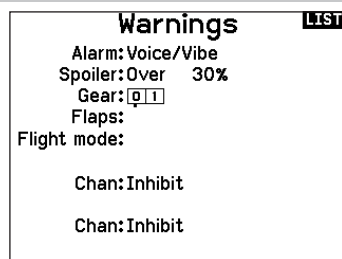
La funzione Delete All Models (Elimina tutti i modelli) elimina tutti i file modello. Eseguire il comando solo se si desidera cancellare tutti i modelli: i modelli eliminati non potranno più essere recuperati una volta lanciato il comando.

Avvertimenti

Questo menu consente di programmare un tono o una vibrazione per avvisare che un certo interruttore o canale si trova nella posizione selezionata.

L'allarme si attiva e compare anche un messaggio di avvertimento se, quando si accende il trasmettitore, un certo interruttore o comando si trova in una posizione pericolosa.

Per far cessare l'allarme bisogna riportarli nella loro posizione normale. Per ragioni di sicurezza, l'allarme del comando motore si attiva se lo stick va oltre il 10%.



Telemetria

Installando i moduli opzionali di telemetria con i relativi sensori, si permette al ricevitore di inviare i dati al trasmettitore che poi li mostra sul suo schermo. Si abilita anche la registrazione dei dati rilevati sulla scheda SD o la visualizzazione con l'applicazione mobile Spektrum STi.

Impostazione della telemetria

Schermo

Le opzioni disponibili sono:

Tele: Quando si preme la rotella di scorrimento appaiono i dati di telemetria sullo schermo e la schermata base viene disabilitata.

Main: Gli avvertimenti della telemetria appaiono sulla schermata base ma tutti gli schermi della telemetria sono disabilitati.

Roller (default): Permette il passaggio manuale tra gli schermi della telemetria e la schermata base tutte le volte che si preme la rotella di scorrimento.

Auto: Lo schermo della telemetria appare automaticamente tutte le volte che il trasmettitore riceve i dati dal modulo.

Unità di misura

Passare a Unità e tutte le volte che si preme la rotella di scorrimento si passa da unità US a Metriche.



Auto-configurazione telemetria

IMPORTANTE: l'opzione Auto-Config non è disponibile dal menu Settaggio Sistema > Telemetria. Quando si usa l'opzione Auto-Config la trasmissione RF deve essere attiva. Quando è attivo il menu Settaggio Sistema il segnale RF è spento. Il trasmettitore NX8 ha la possibilità di autoconfigurare la telemetria e rilevare dei nuovi sensori.

Per usare la funzione Auto-Config:

1. Accertarsi che tutti i componenti della telemetria siano installati sulla trasmittente e sulla ricevente.
2. Accendere il trasmettitore, poi accendere il ricevitore.
3. Selezionare Telemetria dalla Lista Funzione, poi selezionare Auto-configurazione. La voce "configurazione" lampeggia per 5 secondi e i nuovi sensori appaiono nell'elenco.
4. Regolare i valori di allerta del sensore secondo necessità.

Stato dei rapporti:

La funzione Status Reports definisce quanto rapidamente il trasmettitore rinnova i dati sullo schermo. Ogni sensore della telemetria si può regolare in modo indipendente. Per esempio, il sensore del contagiri RPM si può aggiornare ogni 10 secondi, mentre il sensore dell'altimetro si aggiorna ogni 15 secondi.

Rapporti di avvertimento:

La funzione Warning Reports determina quanto spesso debbano avvenire gli avvertimenti della telemetria, se sono attivi.

Allarmi della telemetria

Selezionare INH sotto Alarm per scegliere il tipo di allarme desiderato. Le opzioni sono: Inh e Tone.

Impostazione dei files

Questo si usa per scegliere il modo di registrazione dei dati.

Nome del file

1. Scegliere Nome del file per assegnare un nome personalizzato.
2. Appare la schermata Nome del file che permette di assegnare un nome come si fa per il nome di un Modello o di una Fase di volo, ma con 8 caratteri al massimo.
3. Premere BACK per confermare e salvare il nome.

Avvio

1. Scegliere "Avvio" per assegnare una posizione ad un interruttore per attivare la registrazione dei dati.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per confermare.

Abilitato

Quando è posizionato su NO, la registrazione dei dati è spenta. Scegliere SI per salvare i dati della telemetria sulla scheda SD, che deve essere preventivamente installata sul trasmettitore.



ATTENZIONE: non accedere al menu della telemetria durante il volo. Se si accede al menu della telemetria dalla Lista Funzione, si potrebbe vedere la segnalazione di perdita di pacchetti di dati quando si esce dal menu. Questa perdita non è un errore, ma è comunque una perdita di dati che è bene evitare.

Impostazione prevolo

Si può programmare una lista di controlli da farsi prima del volo, che compare sullo schermo prima di ogni volo tutte le volte che il trasmettitore viene acceso oppure solo quando si seleziona un nuovo modello. Si devono spuntare le singole voci dell'elenco prima di poter passare alla schermata principale.



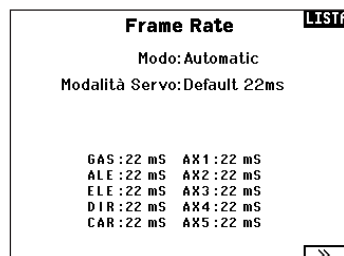
Frame Rate

Il menu Frame Rate permette di cambiare il Frame Rate e la modalità di modulazione. Scegliere l'opzione che si vuole cambiare e premere il Roller. Se si sceglie un "frame rate" di 11ms bisogna usare i servi digitali. Invece con 22ms si possono usare sia i servi analogici che quelli digitali.

Tipo di modulazione

Si raccomanda di scegliere DSMX (default). Quando il DSMX è attivo, il trasmettitore opera in DSMX con i ricevitori DSMX, e in DSM2 con i ricevitori DSM2. Durante la connessione il trasmettitore riconosce automaticamente la modulazione in uso e si commuta di conseguenza. Se si sceglie DSM2 il trasmettitore funzionerà sempre con questa modulazione sia con ricevitori DSMX che DSM2.

* DSM2 non è disponibile in EU.



AVVISO: mentre il sistema DSMX permette di usare più di 40 trasmettitori contemporaneamente, non si può superare tassativamente il numero di 40 trasmettitori in funzionamento contemporaneo se si usa un ricevitore in DSM2 o un trasmettitore in DSM2.

AVVISO: per le versioni EU, il funzionamento in DSM2 non è disponibile.

Bind (connessione)

Il menu Bind permette di connettere un trasmettitore e un ricevitore senza spegnere il trasmettitore. È utile quando si programma un nuovo modello e si vuole connettere un ricevitore per le funzioni di failsafe.

Per maggiori informazioni si veda la sezione riguardante il Failsafe.



Configurazione della porta seriale

Uscita seriale

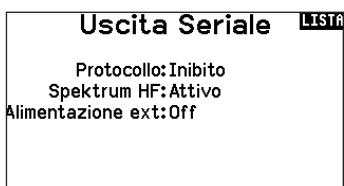
Il menu Serial Output (Uscita seriale) gestisce l'utilizzo della porta seriale sul retro della trasmittente. Questa porta è progettata per comunicare con dispositivi RF esterni utilizzando protocolli di comunicazione digitali. La NX8 include i protocolli SRXL2 e CRFS per la compatibilità con TBS Cross Fire e Cross Fire 2. Le modifiche apportate in questo menu vengono applicate solo al ripristino della trasmissione RF.

Protocollo della porta seriale

Scorrere fino a **Protocol** (Protocollo). Selezionare **Inhibit** (Inibire), **SRXL2**, **Cross Fire 1** or **Cross Fire 2**. La scelta delle opzioni Cross Fire 1 o Cross Fire 2 attiva il flusso di dati CRFS. Il collegamento al sistema Cross Fire richiede l'adattatore per porta seriale Cross Fire (SPMA3090, non incluso). Consultare il manuale del fabbricante per l'uso di qualsiasi dispositivo RF esterno. Horizon Hobby non fornisce assistenza per i dispositivi RF esterni collegati alla trasmittente NX8.

RF Spektrum

Selezionare **Active** (Attiva) per trasmettere la RF Spektrum insieme al flusso di dati proveniente dalla porta dati quando vengono selezionati altri protocolli. L'interruttore passa per default su attivo quando **Protocol** (Protocollo) è impostato su **Inhibit** (Inibire).



Trainer

Tutte le opzioni relative alla programmazione e all'utilizzo delle funzioni di addestramento sono controllate dal menu Trainer.

Tre opzioni sono disponibili nel menu di addestramento:

- **Trainer con filo**
- **Trainer senza filo**
- **Avvisi trainer**

Il trainer con filo e quello senza filo hanno opzioni simili quando si tratta di collegare due trasmettenti per addestrare un allievo pilota. Inoltre, un menu avanzato per i piloti FPV in entrambi i menu trainer fornisce funzioni specifiche necessarie per le applicazioni con visore FPV con Head Tracking.



Trainer con filo

Il trainer con filo consente a istruttore e allievo di lavorare insieme collegando fisicamente due trasmettenti con un cavo.

Questa modalità richiede l'uso dell'adattatore opzionale per trainer con filo Spektrum (SPMA3091, non incluso) e del cavo per trainer (SPM6805, non incluso). L'adattatore per trainer con filo si collega alla porta seriale sul retro della trasmettente. Il cavo va inserito nell'adattatore.

Il trainer con filo supporta fino a 8 canali di ingresso per sistemi di addestramento basati su PPM. Se la NX8 viene utilizzata con connessione via filo, è necessario selezionare l'opzione trainer con filo nel menu di addestramento e avviare la modalità allievo, altrimenti la connessione con filo non funzionerà.

Selezionando la modalità Wired Trainer (Trainer con filo), appare un menu a discesa. Selezionare una delle seguenti opzioni:

Standard Instructor (Istruttore standard)

Questa modalità imposta la NX8 come trasmettente dell'istruttore e richiede che la trasmettente dell'allievo sia completamente configurata, incluse inversioni, corse, mix, ecc. Questa modalità è utile quando l'allievo ha portato completamente a termine la configurazione del modello.

Pilot Link Instructor (Collegamento pilota istruttore)

Questa modalità imposta la NX8 come trasmettente dell'istruttore e richiede che la trasmettente dell'allievo non abbia ricevuto nessuna impostazione, che tutte le inversioni siano su normale e

tutte le impostazioni di corsa siano al 100%. Questa modalità è pensata per rendere il più semplice possibile il collegamento tra la trasmettente dell'allievo e l'aereo.

FPV

Con questa modalità è possibile collegare un Head Tracker alla NX8 per il pilotaggio in FPV. Vedere la sezione per il settaggio dei visori FPV con Head Tracker per maggiori informazioni.

P-Link Student (Collegamento pilota allievo)

Questa modalità imposta la NX8 come trasmettente dell'allievo. Va utilizzata quando la trasmettente dell'istruttore è impostata su Wired Pilot Link Instructor (Collegamento pilota istruttore con filo). Sullo schermo appare il tasto Start Student Mode (Avvio modalità allievo) con il quale è possibile attivare e disattivare le funzioni trainer allievo con filo. In questa modalità, la NX8 deve essere impostata su un modello ACRO predefinito senza modifiche.

Normal Student (Allievo normale)

Questa modalità imposta la NX8 come trasmettente dell'allievo. Va utilizzata quando la trasmettente dell'istruttore è impostata su Wired Programmable Instructor (Istruttore programmabile con filo). Sullo schermo appare il tasto Start Student Mode (Avvio modalità allievo) con il quale è possibile attivare e disattivare le funzioni trainer allievo con filo. In questa modalità, la NX8 deve essere completamente configurata per poter controllare l'aereo.

Trainer senza filo

La modalità trainer senza filo (Wireless Trainer) permette a istruttori e studenti di lavorare insieme senza dover collegare le trasmettenti con il filo. Il trainer senza filo supporta fino a 10 canali di ingresso a seconda del numero di canali disponibili sulla trasmettente o Head Tracking senza filo dell'allievo. È sufficiente impostare la trasmettente dell'istruttore nella modalità speciale di binding trainer senza filo. La trasmettente dell'allievo utilizza la normale procedura di binding. Le modalità Wireless Trainer sono compatibili con qualsiasi trasmettente Spektrum DSMX o DSM2, con i visori Spektrum Focal® e con le piccole trasmettenti MLP4 e MLP6 dei modelli Horizon Hobby RTF con tecnologia Spektrum integrata.

Selezionando la modalità trainer wireless, un menu a discesa appare con le seguenti opzioni:

Programmable Instructor (Istruttore programmabile)

Questa modalità imposta la NX8 come trasmettente dell'istruttore e richiede che la trasmettente dell'allievo sia completamente configurata, incluse inversioni, corse, mix, ecc. Questa modalità è utile quando l'allievo ha completato fino in fondo la configurazione del modello.

Pilot Link Instructor (Collegamento pilota istruttore)

Questa modalità imposta la NX8 come trasmettente dell'istruttore e richiede che la trasmettente dell'allievo non abbia ricevuto nessuna impostazione, che tutte le inversioni siano su normale e tutte le impostazioni di corsa siano al 100%. Questa modalità è pensata per rendere il più semplice possibile il collegamento tra la trasmettente dell'allievo e l'aereo.

FPV

Con questa modalità è possibile collegare un Head Tracker alla NX8 per il pilotaggio in FPV. Questa opzione è trattata più avanti nella sezione per la configurazione dei visori FPV con Head Tracker.

Configurazione della trasmittente dell'istruttore

1. Selezionare il tipo di modalità trainer (con filo o senza filo, istruttore programmabile o collegamento pilota istruttore).
2. Scegliere se abilitare o meno la funzione Instructor Over-Ride (Presa di controllo istruttore). Questo parametro definisce in che modo l'istruttore può riprendere il controllo sostituendosi all'allievo. Se abilitato, l'istruttore non deve muovere gli stick quando il controllo è all'allievo. Muovere gli stick o spostare l'interruttore della modalità trainer selezionata riporta il controllo all'istruttore.
Con la funzione Instructor Over-Ride disabilitata, è la posizione dell'interruttore che determina chi ha il controllo.

- Quando sono selezionati l'Interruttore I o il pulsante di trim destro o sinistro, la funzione Instructor Over-Ride è disabilitata per default. Se è selezionato un qualsiasi altro interruttore, la funzione Instructor Over-Ride è abilitata.
3. Se la modalità trainer senza filo è stata selezionata nel passaggio 1, eseguire il binding tra la trasmittente dell'allievo e quella dell'istruttore. Vedere la sezione del binding per il trainer senza filo.
 4. Determinare i canali da assegnare all'allievo quando gli viene dato il controllo spostando l'interruttore a video per ciascun canale. È possibile assegnare agli studenti il controllo di un singolo canale o di tutti i canali, a discrezione dell'istruttore.

Binding per trainer senza filo

La funzione di binding trainer senza filo della NX8 come trasmittente istruttore è diversa da quella tra la NX8 e l'aeromodello. La NX8 monta un ricevitore integrato dedicato per la funzione trainer senza filo. Le schermate del menu trainer senza filo includono un tasto per il binding integrato nel menu.

1. Toccare il tasto Bind nella schermata Wireless Trainer per accedere alla modalità di binding addestratore.
2. Premere a lungo su BIND.

3. Impostare la trasmittente dell'allievo nella normale modalità di binding.
4. Una volta che le trasmittenti hanno completato la procedura di binding, controllare le impostazioni aprendo la schermata monitor sulla trasmittente dell'istruttore, dando il controllo alla trasmittente dell'allievo e controllando sul monitor che le uscite di controllo siano corrette.

Configurazione di visori FPV con Head Tracking

Modalità FPV con filo: permette l'uso di visori FPV con funzione di tracciamento dei movimenti della testa (Head Tracking) o di un'altra trasmittente da usare per il controllo del gimbal di una telecamera di bordo tramite collegamento fisico via cavo alla NX8. L'adattatore opzionale trainer con filo Spektrum (SPMA3091, non incluso) e il cavo per trainer (SPM6805, non incluso) sono necessari per le operazioni FPV. L'adattatore per trainer con filo si collega alla porta seriale sul retro della trasmittente. Il cavo va inserito nell'adattatore. Il trainer con filo è compatibile con i collegamenti per addestramento basati su PPM.

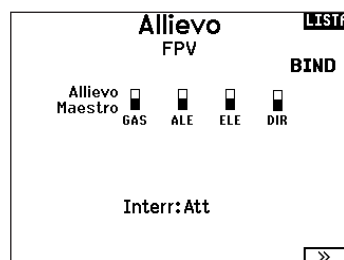
Modalità FPV senza filo: permette l'uso dei visori Spektrum Focal con Head Tracking o di un'altra trasmittente DSMX o DSM2 da usare per il controllo del gimbal di una telecamera di bordo senza doversi collegare fisicamente alla NX8 con un cavo. Le modalità FPV senza filo sono compatibili con tutte le trasmittenti Spektrum DSMX o DSM2 e con i visori Spektrum Focal.

Ogni singolo canale di uscita può essere attribuito a uno qualunque dei canali di ingresso dal segnale dell'allievo, lasciando tutti gli altri comandi sulla trasmittente dell'istruttore. I canali dei comandi di volo primari sono assegnati per default all'istruttore. Lasciare tutti i canali collegati ai comandi di volo impostati come istruttore quando si usa un visore con Head Tracking.

Per configurare il visore FPV con Head Tracking:

1. Selezionare Wired o Wireless Trainer (trainer con o senza filo) dal menu Trainer.
2. Selezionare la modalità trainer FPV.
3. Selezionare l'interruttore per abilitare/disabilitare il visore FPV con Head Tracking.
4. Selezionare il primo **Output Channel** (Canale di uscita) da controllare. Per esempio, se il servo del movimento orizzontale della telecamera (PAN) è collegato al canale 5, selezionare il canale 5 come uscita. Ogni asse del gimbal passerà a un canale di uscita separato.
5. Cambiare la modalità a **STUDENT**. Questa selezione si applica solo al canale di uscita selezionato.
6. Selezionare **Input Channel** (Canale di ingresso) dal trainer che controlla il canale di uscita indicando quando il trainer è attivo.

7. I canali di ingresso possono essere invertiti o graduati in questo menu per configurare i comandi dell'allievo in modo da ottenere una risposta corretta sui canali di uscita. I menu normali di configurazione del servo per il canale di uscita vengono ignorati quando il segnale del trainer agizza un dato canale.
8. Ripetere i punti 4-7 per configurare tutti i canali di uscita richiesti; selezionare prima **Output Channel** (Canale di uscita), cambiare la modalità in **Student**, selezionare **Input Channel** (Canale di ingresso) e graduare e invertire la corsa come necessario.
9. Per le connessioni senza filo, toccare il tasto **Bind** per impostare la NX8 in modalità di binding per trainer prima di accendere il visore con Head Tracking senza filo (trasmittente allievo). Vedere il paragrafo Binding trainer senza fili per maggiori informazioni.



Tono di centraggio

Il menu Center Tone (Tono di centraggio) consente di selezionare o modificare il suono che la NX8 produce quando il comando selezionato è in posizione neutra.

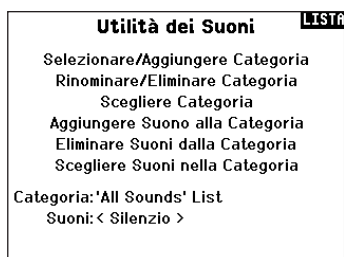
1. Selezionare un interruttore nell'elenco.
2. Selezionare il tipo di avviso desiderato. Le scelte possibili sono Inh (Nessuno), Tone (Tono), Vibe (Vibrazione), Tone/Vibe (Tono/Vibrazione), Voice (Voce), Voice/Vibe (Voce/Vibrazione).
3. Se si sceglie uno dei due allarmi vocali, selezionare il messaggio vocale dalla lista dei suoni disponibili.



Gestione dei suoni

Il menu Sound Utilities (Gestione dei suoni) permette di creare, organizzare o rimuovere un elenco delle voci, suoni e parole più comunemente usate in una categoria, permettendone la rapida selezione per gli eventi sonori.

Scegliere Select/Add Category (Scegli/Aggiungi Categoria) per abilitare Add Sound (Aggiungi Suono), Remove Sounds (Rimuovi Suoni) e Sort Sounds (Ordina Suoni).



Strumenti tavolozze

I colori della NX8 possono essere personalizzati secondo le proprie preferenze. Selezionare una delle opzioni colori predefinite elencate in Global Customized (Personalizzazione globale), oppure selezionare Personalize (Personalizza) per creare il proprio schema cromatico RGB.

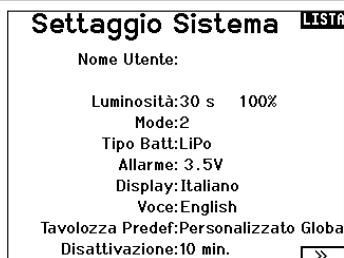


Impostazione sistema

Questo menu consiste di 4 schermate:

- Settaggio Sistema
- Altre impostazioni
- Numero di serie
- Calibrazione

Per passare da una schermata all'altra scegliere (>>) o (<<).



Nome dell'utente

Serve per identificare il proprietario e si deve programmare nel trasmettitore. Questo nome compare sulla schermata principale, in basso a destra.

Programmare il nome utente:

1. Scorrere fino a "Nome utente" e premere la rotella di scorrimento per far apparire la schermata specifica.

2. Evidenziare la posizione del carattere desiderato e poi premere la rotella di scorrimento. Scorrere a destra o a sinistra per scegliere il carattere desiderato e poi premere di nuovo per confermare. Il nome dell'utente può contenere al massimo 20 caratteri compresi gli spazi.
3. Premere il pulsante BACK per salvare il nome e tornare al menu Settaggio Sistema.

Luminosità

Il campo Brightness (Luminosità) regola la luminosità e la durata della retroilluminazione. Le opzioni di durata della luminosità sono:

On: retroilluminazione sempre accesa.

Set Time (Imposta Durata): la retroilluminazione rimane accesa per 3, 10, 20, 30, 45 o 60 secondi prima di attenuarsi

in automatico. Premere una volta la rotella per accendere la retroilluminazione.

La percentuale di retroilluminazione regola l'intensità della retroilluminazione ed è regolabile con incrementi del 10% dal 10% (più scuro) al 100% (più chiaro).

Modalità*

Per cambiare la modalità stick gimbal:

1. Scorrere fino a Mode (Modalità) e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere a sinistra o a destra per cambiare la modalità. Premere la rotella di scorrimento per confermare e salvare.
3. Selezionare NEXT (Avanti) nell'angolo in basso a sinistra per visualizzare la schermata Calibration (Calibrazione).

4. Muovere tutti i comandi della trasmittente in posizione centrale e completare la procedura di calibrazione prima di uscire dal menu System Settings (Impostazioni di sistema). Consultare la sezione di "Calibrazione della trasmittente" per maggiori informazioni.

* Per maggiori informazioni, vedere la sezione delle regolazioni meccaniche della trasmittente sul retro del manuale.

Allarme della batteria

L'allarme batteria della NX8 è impostato su batterie di tipo Li-Ion e non può essere modificato. L'allarme si attiva quando la batteria raggiunge il limite di bassa tensione.

Per modificare il livello di bassa tensione che porta a generare l'allarme:

1. Scorrere fino alla tensione della batteria e premere la rotella di scorrimento.
2. Girare la rotella di scorrimento a sinistra o a destra per cambiare il livello della tensione.
3. Premere una volta la rotella per confermare e salvare.

Scelta della Lingua

Nel menu <Settaggio Sistema> ruotare il "Roller" per evidenziare <Linguaggio> e poi premere per confermare. Ruotare il "Roller" per scegliere la lingua e poi premere per confermare. I nomi inseriti non vengono modificati, anche se si cambia lingua.

Allarme per inattività

La trasmittente genera un allarme se rileva una inattività protrattasi oltre un determinato periodo di tempo. Questo avviso agisce da promemoria che ricorda di spegnere la trasmittente per evitare di scaricare completamente la batteria.

Le opzioni del menu Inactive Alarm (Allarme per inattività) sono:

- Inh (No allarme sonoro)
- 5 min
- 10 min (default)
- 30 min
- 60 min

Per cambiare la durata del tempo di inattività dell'allarme:

1. Scorrere fino alla durata attualmente impostata e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere a sinistra o a destra per regolare la durata. Premere la rotella di scorrimento per confermare e salvare.

Ulteriori settaggi

Con questo menu si possono:

- Abilitare o disabilitare i suoni
- Cambiare la visualizzazione degli indicatori dei trim

Suoni di sistema

Scorrendo fino a questo menu e premendo il Roller si attiva (Active) o si disattiva (Inhibit) il suono. Si possono disattivare tutti i suoni mettendo il volume a 0.

Utilità dei Suoni LISTA

- Selezionare/Aggiungere Categoria
- Rinominare/Eliminare Categoria
- Scegliere Categoria
- Aggiungere Suono alla Categoria
- Eliminare Suoni dalla Categoria
- Scegliere Suoni nella Categoria

Categoria: 'All Sounds' List

Regolazione dell'intensità della vibrazione

Regolare questo valore per modificare l'intensità del motore di vibrazione incorporato.

Stile dei trim

Cambia la forma degli indicatori dei trim sullo schermo principale. L'opzione Display comprende:

- "Boxed Boxes" (default) - gli indicatori appaiono entro una cornice quando si regola il trim.
- "Boxed Arrows" - gli indicatori appaiono come frecce incorniciate quando si regola il trim.
- INH - Gli indicatori appaiono come frecce sulle linee quando si regola il trim.

"Inibito" toglie tutte le barre dei trim e gli indicatori dalla schermata principale.

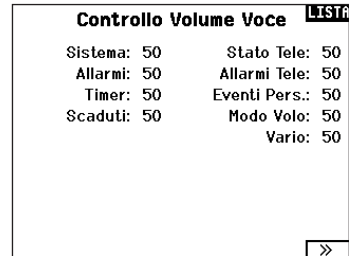
Per cambiare:

1. Scorrere fino al Stile dei trim e premere la rotella.
2. Far scorrere a destra o a sinistra per cambiare le opzioni, poi premere la rotella per confermare e memorizzare la selezione.



Controllo del volume

Selezionare Volume Controls (Controllo del volume) per aprire una schermata dove per ogni sottosistema il volume è regolabile tra 0-100.

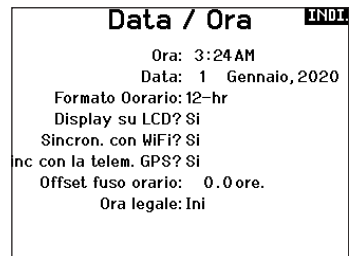


Monitor canali

Selezionare in Channel Monitor (Monitor canali) il numero di canali da visualizzare nel monitor canali (selezionare da Default, 4, 6, 7, o 8 canali)

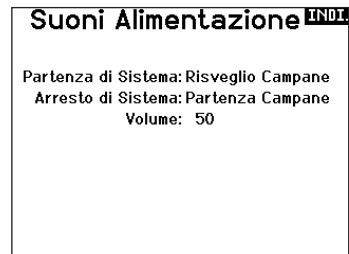
Regolazione data e ora

Selezionando questa opzione porta all'apertura di una nuova schermata. Impostare l'ora e scegliere le opzioni che si desiderano.



Suoni di accensione/spengimento

Per selezionare i suoni da riprodurre al momento dell'accensione e dello spegnimento del sistema.



Reset di fabbrica

Selezionare questa opzione per riportare il NX8 alle impostazioni di fabbrica. Questa opzione cancella tutte le impostazioni e tutti i modelli che sono stati impostati nella NX8.



Calibrazione

Questa funzione si usa per calibrare gli stick e i comandi proporzionali a cursore e rotativi. È necessario calibrare il trasmettitore quando si cambia la modalità di pilotaggio.

Calibrazione del trasmettitore

1. Muovere con attenzione gli stick con un movimento a forma di + da sinistra a destra e poi in alto e in basso. Per avere una calibrazione accurata, non premere troppo sul fine corsa degli stick. Riportare entrambi gli stick nella posizione centrale.
2. Muovere in alto e in basso le leve laterali di destra e di sinistra e poi riportarle al centro.



Gestione WiFi

Per prima cosa, aprire un account su SpektrumRC.com sul proprio computer, Mac o dispositivo mobile.

1. Selezionare WiFi Utilities (Gestione WiFi). La NX8 cercherà le reti WiFi a portata utile, mostrando le opzioni di collegamento disponibili.
2. Selezionare la connessione WiFi. Caricare l'SSID della rete e la password di connessione e selezionare Connect (Connetti).
3. Selezionare Log In (Accedi) e inserire le informazioni dell'account.
4. Selezionare Check For Updates (Cerca aggiornamenti) per verificare se per la NX8 sono disponibili aggiornamenti e procedere al download automatico.
5. Se si desidera cancellare le informazioni di registrazione dalla NX8, è possibile farlo. Altrimenti, selezionare Log Out (Esci) per riprendere il normale utilizzo della trasmettente.

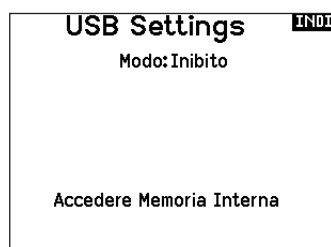


Impostazioni USB

Il menu USB Settings (Impostazioni USB) permette la configurazione della trasmettente in modalità Game Controller per un più comodo accesso alla memoria interna.

Impostando la NX8 in modalità Game Controller, il sistema entra in modalità USB HID che permette la connessione a simulatori compatibili direttamente come un game controller. Il sistema utilizza il modello attivo e disabilita il segnale in radiofrequenza. Impostare la modalità su Inhibit per ripristinare la trasmissione in radiofrequenza.

Selezionare Access Internal Storage (Accesso memoria interna) per accedere alla memoria interna tramite il cavo USB senza trasmettere segnali in radiofrequenza. Cliccare sul tasto Indietro o sulla rotella per uscire e ripristinare la trasmissione in RF.



Trasferimento scheda di memoria

Questo menu consente di:

- Importare (copiare) modelli da un'altra trasmittente NX8
- Esportare (trasferire) modelli a un'altra trasmittente NX8
- Aggiornare il software Spektrum AirWare™ della trasmittente
- Installare/aggiornare i file audio
- Catturare la schermata
- Importare o esportare le tavolozze di colori
- Scegliere tra memoria interna o esterna

Import Model (importa modelli)

Prima di procedere con questo passaggio, salvare i modelli memorizzati nella memoria interna della trasmittente su una micro scheda di memoria separata dalla trasmittente.

Per importare il modello dalla scheda SD:

1. Salvare il modello sulla scheda SD.
2. Scegliere la posizione dell'elenco in cui si vuole importare il nuovo modello.
3. Nel menu della scheda SD scorrere su Opzioni e premere la rotella.
4. Scorrere su Importa modello e premere di nuovo la rotella per salvare la selezione. Appare la schermata Scegli file.

IMPORTANTE: quando si sceglie Importa il trasmettitore esce da Impostazione sistema.

5. Scegliere il file che si vuole importare. Appare la schermata Sovrascrivi.
6. Scegliere il modello su cui si vuole importare.
7. Scegliere Importa per confermare la sovrascrittura del file corrente. Il trasmettitore attiva il file del nuovo modello e appare la schermata principale.

Dapprima potrebbe apparire sulla schermata principale una lista di controlli se la funzione Preflight Checklist era attiva durante l'esportazione del file del modello. Scegliere MAIN per uscire dalla Preflight Checklist. Per maggiori informazioni si veda la sezione che riguarda le impostazioni da fare prima del volo.



Importa tutti i modelli

Per importare tutti i modelli dalla scheda SD:

1. Selezionare Importa tutti.
2. Confermare selezionando IMPORT.

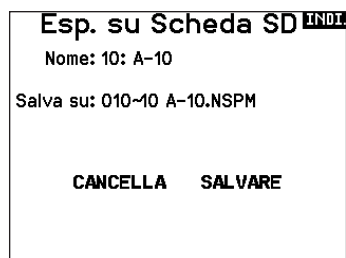
IMPORTANTE: dopo aver importato un modello, bisogna rifare la connessione fra trasmettitore e ricevitore. Sulla schermata principale (Main Screen) si deve vedere la scritta DSM2 o DSMX nell'angolo in alto a sinistra.

Si può importare un modello in qualsiasi locazione di memoria. Se si preferisce usare Importa tutti, si può usare il PC per rinominare il file SPM. Le prime due cifre (da 01 a 50) sono il numero del modello di destinazione. La scheda SD può contenere solo 50 modelli. Salvare i file nelle cartelle sulla scheda SD, rimuovendo da essa tutti quelli non usati. I files vengono selezionati in base alla loro posizione nella cartella.

Esporta un Modello

Questa funzione si usa per esportare un singolo modello dal trasmettitore sulla scheda SD.

1. Accertarsi che il modello attivo sia quello che si vuole esportare.
2. Nel menu Trasferimenti su Scheda SD, scorrere su Opzioni e premere il Roller una volta.
3. Scorrere su Esporta modello e premere di nuovo la rotella per confermare la selezione. Appare la schermata Esporta su SD. I primi due caratteri corrispondono al numero dell'elenco delle memorie (per esempio, 01).
4. (Opzionale) Se si vuole rinominare il file del modello prima di esportarlo sulla scheda SD.
 - a. Scorrere fino a "Salva su" e premere la rotella. Appare la schermata Nome file.
 - b. Assegnare un nuovo nome che deve contenere non più di 25 caratteri inclusa l'estensione SPM.
 - c. Quando si è assegnato il nuovo nome, premere il pulsante BACK per tornare alla schermata Esporta su SD.
5. Selezionare Esporta per salvare il file sulla scheda SD. Quando l'esportazione è completata, il trasmettitore torna al menu Scheda SD.



Esporta tutti i Modelli

Per esportare tutti i modelli sulla scheda SD:

1. Selezionare Esporta tutti nelle opzioni del menu Scheda SD. Appare la schermata Esporta tutti.

IMPORTANTE: con l'azione Esportare tutti i modelli si andrà a sovrascrivere i file di modelli con lo stesso nome. Se non si è sicuri, conviene sempre salvare i modelli su di una scheda SD diversa.

2. Selezionare Esporta per sovrascrivere i file sulla scheda SD o cancella per tornare al menu scheda SD.

Importa/esporta tavolozze di colori

Importare tavolozze

È possibile utilizzare la funzione Import Palette (Importa tavolozza) per caricare una tavolozza dalla scheda di memoria.

1. Caricare la tavolozza dei colori su una scheda di memoria esterna o su quella interna.
2. Nel menu Transfer Memory (Trasferisci memoria) scorrere fino a Options (Opzioni) e premere la rotella di scorrimento una volta.
3. Selezionare la posizione della scheda di memoria (interna o esterna) dove la tavolozza è stata caricata.
4. Scorrere fino a Palette Import/Export (Importa/esporta tavolozza) e selezionare Import Color Palette (Importa tavolozza di colori).

Selezionare la tavolozza che si desidera caricare dalla scheda di memoria.

Esportare tavolozze

È possibile usare l'opzione Export Palette (Esporta tavolozza) per esportare una configurazione di colori nella scheda di memoria.

1. Assicurarsi che la tavolozza attiva sia quella che si desidera esportare.
2. Nel menu Transfer Memory (Trasferisci memoria) scorrere fino a Options (Opzioni) e premere la rotella di scorrimento una volta.
3. Scorrere fino a Palette Import/Export (Importa/esporta tavolozza) e selezionare Export Color Palette (Esporta tavolozza di colori).
4. (Opzionale) Se si desidera rinominare la tavolozza prima di esportarla nella scheda di memoria:
 - a. Scorrere fino a "Options" e selezionare Export Color Palette
 - b. Scorrere fino a "Save to:" (Salva in:) e premere la rotella di scorrimento. Appare la schermata File Name (Nome del file).
 - c. Assegnare un nuovo nome al file. Il nome del file può contenere fino a 25 caratteri inclusa l'estensione file .SPM.
 - d. Completata l'assegnazione del nome al file, premere il tasto Indietro per tornare alla schermata Export to SD (Esporta a scheda SD).
5. Utilizzare la funzione Folder (Cartella) se si desidera salvare in una sotto-cartella della scheda
6. Volume permette di scegliere tra le posizioni di memoria esterna e interna.
7. Status (Stato) informa se la scheda è pronta per l'uso.
8. Selezionare Export per salvare il file nella scheda di memoria. Completata l'esportazione, la trasmittente torna alla schermata del menu della scheda di memoria.

Update AirWare

AVVISO: le barre LED Spektrum arancioni lampeggiano e una barra di stato appare sullo schermo quando vengono installati gli aggiornamenti AirWare. Non spegnere il trasmettente durante l'installazione degli aggiornamenti. Farlo può danneggiare i file di sistema.

Prima di installare un qualunque file AirWare, eseguire sempre Export All Models (Esporta tutti i modelli) su una scheda di memoria diversa da quella che contiene l'aggiornamento. L'aggiornamento può cancellare tutti i file dei modelli.

Per maggiori informazioni sugli aggiornamenti AirWare, visitare spektrumrc.com

Installazione degli aggiornamenti AirWare tramite WiFi

Per installare gli aggiornamenti più recenti:

1. Scaricare l'aggiornamento da spektrumrc.com e salvarlo sulla scheda di memoria.
2. Il sistema consente di installare gli aggiornamenti direttamente dopo il download.

Installazione automatica degli aggiornamenti AirWare con una scheda micro SD

Per installare gli aggiornamenti più recenti:

1. Scaricare l'aggiornamento da spektrumrc.com e salvarlo sulla scheda di memoria.
2. Spegnerne la trasmettente e installare la scheda di memoria nella trasmettente.
3. Accendere la trasmettente per avviare l'installazione automatica dell'aggiornamento nella trasmettente.

Installazione manuale degli aggiornamenti AirWare con una scheda micro SD

1. Salvare la versione AirWare desiderata nella scheda di memoria.
2. Selezionare Update Firmware (Aggiorna firmware) nel menù opzioni della scheda di memoria. Appare la schermata Select File (Scegli file).
3. Selezionare la versione AirWare desiderata dall'elenco dei file. Quando si installano gli aggiornamenti, lo schermo della trasmettente è scuro. Le barre arancioni LED Spektrum lampeggiano e la barra di stato degli aggiornamenti appare sullo schermo.

AVVISO: non spegnere il trasmettente durante l'installazione degli aggiornamenti. Un eventuale spegnimento può provocare danni alla trasmettente.

Informazioni / Normativa

Numero di serie

Questa schermata mostra il numero di serie del trasmettente e il numero della versione Spektrum AirWare.

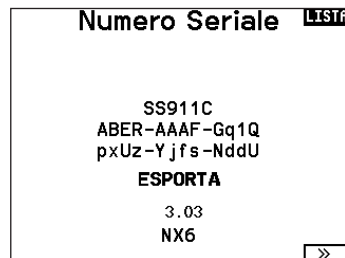
Si può fare riferimento a questa schermata tutte le volte che serve il numero di serie per registrare il trasmettente o per scaricare gli aggiornamenti del firmware Spektrum AirWare dal sito web della comunità Spektrum.

Esportare il numero di Serie sulla scheda SD

Questa funzione può essere utile per esportare il numero di serie del trasmettente come file di testo per un promemoria personale o per registrare il trasmettente nella comunità Spektrum.

Per esportare il numero di serie del trasmettente:

1. Inserire la scheda SD nella sua sede sul trasmettente.
2. Scorrere su ESPORTA e premere la rotella. Appare la schermata che indica lo stato della scheda SD in cui si vede la scritta MY_NX8.xml.
3. Premere di nuovo la rotella per tornare alla schermata Numero Seriale.
4. Spegnerne il trasmettente e togliere da esso la scheda SD.
5. Inserire la scheda SD in un lettore e collegarla al computer.
6. Aprire il file MY_NX8.xml dalla scheda SD. A questo punto si può copiare e incollare il numero di serie nei propri appunti o sul sito della Comunità Spektrum.



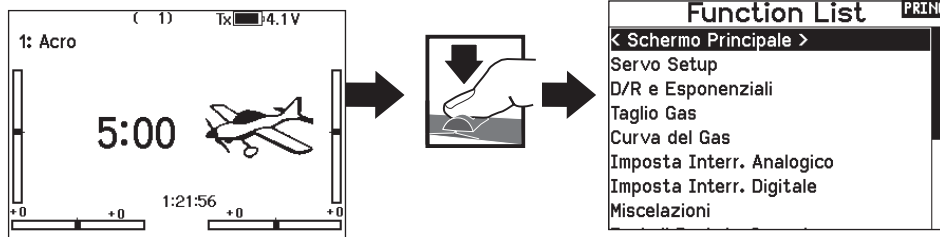
Individuare la versione del firmware del trasmettente

La versione del firmware Spektrum AirWare si trova tra (<<) e (>>) in basso sulla schermata del numero di serie. Controllare questo numero prima di andare sul sito della Comunità Spektrum per scaricare gli aggiornamenti.

IMPORTANTE: I files del firmware Spektrum AirWare sono specifici per certi numeri di serie e non si possono trasferire files fra trasmettitori, oppure scaricare un file e usarlo per aggiornare più trasmettitori.

ELENCO DELLE FUNZIONI

Una volta selezionato il numero di modello che si desidera usare e definiti il tipo di velivolo, di ala e di coda e altri dettagli nel menu System Setup (Setup sistema), utilizzare la lista delle funzioni per definire i dettagli specifici del setup del modello, come corse dei servo, inversione, miscelazioni, ecc. La schermata principale appare quando si accende la trasmittente. Premere una volta la rotella di scorrimento per visualizzare Function List (Lista funzioni).



Imposta servi

Questo menu contiene le seguenti funzioni:

- Regolazione della corsa
- Inversione
- Sub-Trim
- Velocità
- Corsa Massima
- Bilanciamento

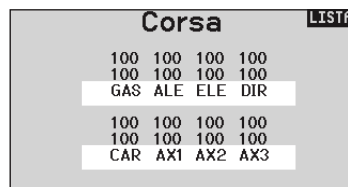
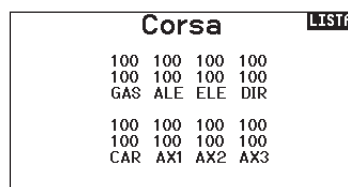
Travel adjust (regolazione della corsa)

Questa funzione regola la corsa totale o i fine corsa riferiti ai movimenti della squadretta servo.

Per regolare i valori delle corse sui singoli canali:

1. Scorrere i canali che si vogliono regolare e premere la rotella per confermare. Per regolare i valori delle corse assegnate ad uno stick di controllo:
 - a. Centrare lo stick per regolare insieme entrambe le direzioni del comando.
 - b. Muovere lo stick nella direzione che si vuole regolare e mantenerlo mentre si fa la regolazione.
2. Scorrere a destra o a sinistra per regolare il valore della corsa. Premere la rotella per salvare la selezione.

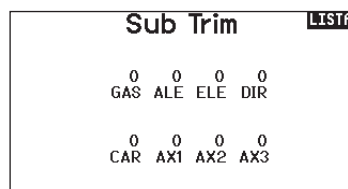
IMPORTANTE: ALT, ROL, PIT e YAW sostituiscono i canali THR, AIL, ELE e RUD nei multicotteri per riflettere più da vicino gli assi di volo di un multicottero. Questo cambiamento riguarda tutte le opzioni del menu per multicotteri.



Sub-Trim

Regolano il punto centrale della corsa dei servi.

AVVISO: nella regolazione del sub-trim usare solo piccole quantità per evitare danni ai servi.



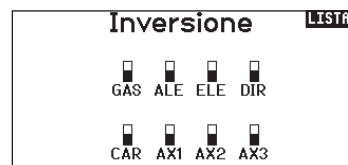
Inversione corse

Si usa per invertire la corsa dei servi qualora un controllo andasse nel verso sbagliato (ad esempio, se il servo dell'elevatore andasse verso l'alto mentre deve andare verso il basso).

Per invertire il verso di un canale:

1. Scorrere fino a Regolazione corse e premere la rotella. Scorrere a sinistra finché appare Inversione corse e premere di nuovo la rotella per salvare la scelta.
2. Scorrere fino al canale che si vuole invertire e premere la rotella.

Se si inverte il canale del motore, appare una schermata di conferma. Scegliere SI per invertire il canale. Una seconda schermata ricorda di connettere il trasmettitore al ricevitore.



ATTENZIONE: dopo aver invertito il canale del motore, bisogna sempre rifare la connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore, altrimenti, in caso di failsafe, il motore andrebbe al massimo.

Eseguire sempre una prova per verificare che i comandi rispondano in modo corretto.

ATTENZIONE: dopo aver regolato i servi, bisogna sempre rifare la connessione per impostare le posizioni del failsafe.

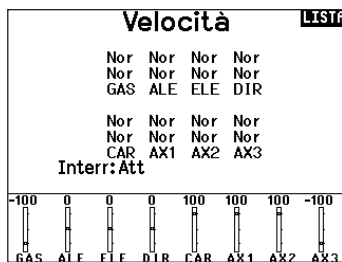
Velocità

Serve per aumentare il tempo di risposta dei servi per ogni canale, (es. i carrelli retrattili). La velocità si può regolare nel modo seguente:

- NOR (Nessun ritardo) - 0,9s con incrementi di 0,1 secondi
- 1s - 2s con incrementi di 0,2 secondi
- 2s - 8s con incrementi di 1 secondo

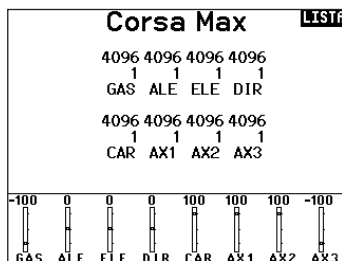
Per regolare la velocità (Speed):

1. Scorrere fino al canale che si vuole regolare e premere la rotella.
2. Scorrere a destra o a sinistra per scegliere la velocità e premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



Corsa massima

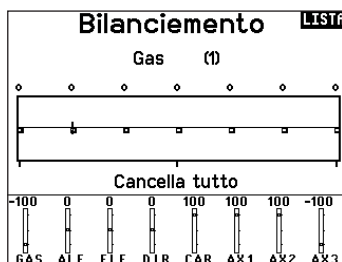
Questa funzione limita la corsa di un canale e si usa quando serve ridurre la corsa di un servo per evitare che forzi a fine corsa nel caso di una miscelazione.



Bilanciamento

Questa funzione è disponibile su tutti i canali per regolare i servi con precisione su 7 punti al massimo. Con questa curva precisa si possono sincronizzare due o più servi che devono lavorare insieme sulla stessa superficie di comando.

Si usa anche per regolare la corsa del motore su di un aereo bimotore o per livellare il piatto oscillante degli elicotteri.



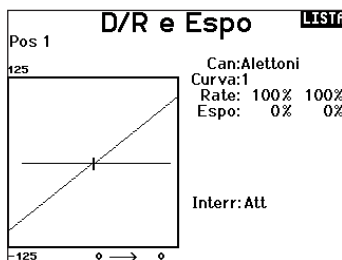
D/R & Espo (corse ridotte ed esponenziali)

Questa regolazione è disponibile sui canali di alettoni, elevatore e timone.

Per regolare il Dual Rate e l'Esponenziale:

1. Scorrere fino alla voce D/R & Espo e premere la rotella. Scorrere poi a destra o sinistra per scegliere il canale da regolare e premere di nuovo la rotella di scorrimento per confermare la selezione.
2. Scorrere fino a Switch (interruttore) e scegliere quello per attivare D/R ed Espo per quel canale.
3. Scegliere Dual Rate e premere la rotella. Scorrere poi a destra o sinistra per cambiare il valore e premere di nuovo la rotella di scorrimento per confermare la selezione.

L'esponenziale influisce solo sulla sensibilità di risposta quando il comando si trova nella sua parte centrale e quindi non ha



effetto sull'estensione totale della corsa. Un esponenziale positivo diminuisce la sensibilità intorno al centro del comando.

Differenziale (solo per Aerei ed Alianti)

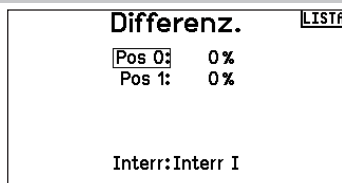
Questa funzione permette di aumentare o diminuire il differenziale tra le corse dei due alettoni.

Valori di differenziale positivi diminuiscono la corsa dell'alettone verso l'alto senza modificare quella verso il basso dell'altro alettone. Valori negativi diminuiscono la corsa dell'alettone verso il basso senza modificare quella verso l'alto dell'altro alettone.

Il menu Bilanciamento compare solo quando si sceglie un'ala con più servi sugli alettoni nel menu Tipo di aereo.

Per regolare il Differenziale:

1. Scorrere fino a Interr e premere la rotella. Scorrere a destra per scegliere ON (il differenziale è sempre attivo) o scegliere un interruttore per attivarlo.
2. Premere la rotella una seconda volta per confermare la selezione.



3. Scorrere su Diff e premere la rotella per cambiare il valore.
4. Premere di nuovo la rotella per salvare la selezione.

Taglio gas (spegnimento del motore)

Serve per spegnere immediatamente un motore a scoppio o elettrico agendo su di un interruttore dedicato. Questa funzione si attiva senza tenere conto di tutte le altre fasi di volo.

Quando si attiva il Taglio gas il canale del motore si posiziona nel punto programmato (normalmente spento).

Potrebbe servire l'uso di valori negativi per muovere il canale del Motore nella posizione di OFF.



ATTENZIONE: verificare sempre che il modello risponda in modo corretto dopo aver apportato delle regolazioni.



Curva motore

Permette di ottimizzare la risposta del motore tramite una curva che può avere fino a 7 punti.

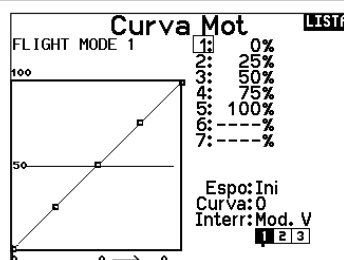
Per aggiungere punti a questa curva:

1. Portare lo stick del motore nella posizione in cui si vuole aggiungere un nuovo punto.
2. Scorrere fino a Agg Pt e premere la rotella per aggiungere il punto.

Per togliere i punti sulla curva:

1. Muovere lo stick del motore fino a portare il cursore vicino al punto da rimuovere.
2. Scorrere fino a Togli Pt e premere la rotella per togliere il punto.

Se si hanno varie curve del motore e si vuole modificarne una, bisogna prima renderla attiva nella schermata Curva motore e poi fare i cambiamenti.



Impostazione interruttori analogici

Per attivare delle funzioni, come i mixer, si possono utilizzare i comandi sugli stick o quelli ausiliari proporzionali.

Per scegliere il punto di attivazione:

1. Portare il comando nella posizione desiderata per l'attivazione.
2. Scorrere fino al punto di attivazione e premere la rotella di scorrimento per confermare.

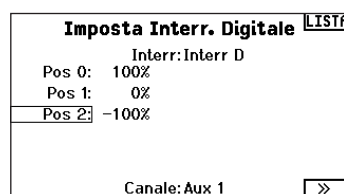
Per cancellare un punto di attivazione, scorrere fino al punto di attivazione e premere il pulsante CLEAR.

Impostazione interruttore digitale (Digital Switch Setup)

Questa impostazione permette di definire i valori di posizione di ciascun interruttore digitale e dell'interruttore per le modalità di volo. L'interruttore si può assegnare ad un canale nella funzione Channel Input Config, e impostare l'uscita del canale nella schermata Imposta Interr. Digitale. Inoltre, l'interruttore per le modalità di volo (Flight Mode) può avere delle posizioni definite per ogni modalità e si può usare come ingresso per un mixer o per un canale, con i valori definiti nel Imposta Interr. Digitale.

Per usare la funzione Impostazione Interruttore Digitale:

1. Entrare nella schermata Imposta Interr. Digitale e premere il Roller avendo selezionato Inhibit.
2. Girare il Roller per scegliere l'interruttore o l'interruttore per il Flight Mode e premere per selezionare.
3. Girare il Roller per scegliere la posizione desiderata per la regolazione e premere per selezionare.
4. Girare il Roller per scegliere il valore desiderato e premere per selezionare.
5. Ripetere i passi 4 e 5 per tutte le posizioni che si vogliono regolare.
6. Se si vuole scegliere un interruttore per controllare un canale, girare il Roller per portarsi su Canale: Inibito nella parte bassa della schermata e premere il Roller. Questo fa passare alla schermata Channel Input Config per assegnare un canale ad un interruttore.
7. Ripetere i passi da 2 a 6 per tutti gli interruttori desiderati.



IMPORTANTE: dopo essere usciti dalla schermata Digital Input Setup, si torna in una schermata che mostra Inhibit in alto. Se si vuole regolare un valore impostato precedentemente, selezionare l'interruttore e il valore precedente può essere visualizzato e di nuovo regolato come si vuole.

Miscelazione

Le miscelazioni consentono al segnale di comando di un canale di influire su più di un canale alla volta. Le funzioni di miscelazione supportate sono:

- Mix di un canale con un altro canale.
- Mix di un canale con se stesso.
- Assegnazione dell'offset a un canale.
- Collegamento tra trim primario e secondario.

Questi mix sono disponibili per tutti i tipi di modello:

- 14 mix programmabili
- Ciclico > Gas (HEL)
- Piatto oscillante (HEL)
- Equilibratore > Flap (ACRO)
- Alettone > Timone (ACRO)
- Timone > Alettone/ Equilibratore (ACRO)
- Alettone > Timone (SAIL)
- Alettone > Flap (SAIL)
- Equilibratore > Flap (SAIL)*
- Flap > Equilibratore (SAIL)

Quando si sceglie un nuovo mix programmabile è possibile scegliere tra un mix normale o un mix curva. I mix specializzati popoleranno il menu di miscelazione e cambieranno in base alla scelta del tipo di aeromobile e di ala. Ogni mix specializzato ha caratteristiche specifiche per la sua funzione.

Miscelazioni		PRINC
< INDIETRO >		
ALE > DIR	Ina	
ALE > FLP	Ina	
ELE > FLP	Ina	
FLP > ELE	Ina	
Mix 1:	INI > INI	Ina
Mix 2:	INI > INI	Ina
Mix 3:	INI > INI	Ina
Mix 4:	INI > INI	Ina

Mix 1	INDI
Normale	
Curva	

Mix normale

Sulla seconda riga, selezionare un canale per il controllo master a sinistra e slave a destra. Gli ingressi per il canale master controllano sia il canale master che quello slave. Per esempio, Gas > Timone fa del Gas il canale master e il Timone quello slave. Il monitor canali nella parte inferiore dello schermo mostra come i canali rispondono ai segnali in ingresso durante la configurazione. Per visualizzare un mix sul monitor, l'interruttore del mix deve essere in posizione attiva o impostato su ON.

Rate (Corsa)

Modificare il valore della corsa per controllare la corsa e la direzione (valore positivo o negativo per inversione) del canale slave.

Offset

Modificare il valore di Offset per spostare il centro effettivo del canale slave. Il valore positivo o negativo determina la direzione dell'offset. L'offset non è disponibile per i mix curvi.

Trim

Se il trim del canale master deve regolare anche il canale slave, impostare Trim su Act (Aziona).

Curva (Pagina)

Il valore Curve (Curva) corrisponde alle singole pagine di valori assegnati alle posizioni di commutazione degli interruttori. Lasciare che il valore di Curve corrisponda alla casella evidenziata sotto la posizione dell'interruttore per una configurazione base.

Mix 1	INDI
INI > INI	
Rate: 0%	0%
Offset: 0%	
Curva: 0	
Interr: Inatt	
Reset	

Switch (Interruttore)

Selezionare l'interruttore che si desidera usare per attivare il mix. La casella nera indica la posizione dell'interruttore nella quale la pagina della curva attualmente visualizzata è attiva e il segno di spunta sotto le caselle indica la posizione attuale dell'interruttore. Selezionare ON se si desidera mantenere il mix sempre attivo e non si desidera utilizzare un interruttore.

CONSIGLIO: usare Auto Switch Select (Selezione interruttore automatica) per selezionare l'interruttore.



ATTENZIONE: Eseguire sempre un test di controllo del modello dopo aver modificato le miscelazioni.

Mix curva

Se si vuole assegnare il canale di uscita in modo da rispondere su una curva o agire come un interruttore, l'opzione Curve Mix (Mix curva) permette di spostare il canale di uscita a qualsiasi valore fino a 7 punti lungo la corsa del canale di ingresso. Sotto i valori della curva, selezionare un canale per il controllo master a sinistra e slave a destra. Per esempio, Gas > Timone fa del Gas il canale master e il Timone quello slave.

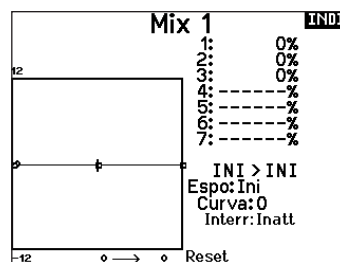
Il monitor canali nella parte inferiore dello schermo mostra come i canali rispondono ai segnali in ingresso durante la configurazione. Per visualizzare un mix sul monitor, l'interruttore del mix deve essere in posizione attiva o impostato su ON.

Trim

Se il trim del canale master deve regolare anche il canale slave, impostare Trim su Act (Azione).

Curva

Il valore Curve (Curva) corrisponde alle singole pagine di valori assegnati alle posizioni di commutazione degli interruttori. Lasciare che il valore di Curve corrisponda alla casella evidenziata sotto la posizione dell'interruttore per una configurazione base.



Switch (Interruttore)

Selezionare l'interruttore che si desidera usare per attivare il mix. La casella nera indica la posizione dell'interruttore nella quale la pagina della curva attualmente visualizzata è attiva e il segno di spunta sotto le caselle indica la posizione attuale dell'interruttore. Selezionare ON se si desidera mantenere il mix sempre attivo e non si desidera utilizzare un interruttore.

CONSIGLIO: usare Auto Switch Select (Selezione interruttore automatica) per selezionare l'interruttore.



ATTENZIONE: Eseguire sempre un test di controllo del modello dopo aver modificato le miscelazioni.

Curva (Pagina) Opzioni di configurazione avanzata

La scelta delle curve nei mix sia normali che curve consente di impostare fino a 9 diverse pagine di impostazioni. Le impostazioni della curva all'interno di un mix non vengono trasferite ad altri mix. Questo può essere utile se si vogliono testare i mix e non si vogliono cancellare le configurazioni esistenti, oppure quando si utilizzano numerose modalità di volo, in modo da avere una pagina mix separata per ogni modalità di volo.

Sequenziatore (azioni in sequenza)

Questa funzione fornisce una miscelazione in sequenza con un tempo di ritardo. Sono disponibili due diverse sequenze. Le sequenze si vedono attraverso le schermate delle funzioni come interruttori assegnabili.

Sequenziatore		LISTA
#	Int.	Nomi
1A		Door Cycle / Wheels
2Ina		Door Basic / Wheels



ATTENZIONE: verificare sempre le azioni di una sequenza sul Monitor del trasmettitore o sullo schermo dell'X-Plus, PRIMA di usare il modello, per essere certi che tutto funzioni nel modo corretto. In caso contrario si potrebbe verificare un incidente con possibili danni e/o lesioni.

Si possono programmare azioni multiple attivate in sequenza da un interruttore assegnato a questa funzione. Per esempio, un interruttore assegnato al carrello potrebbe aprire il portello, abbassare il carrello e richiudere di nuovo il portello.

Si può assegnare ogni sequenza ad un interruttore in molti menu come il Flight Mode, Dual Rate, Miscelazioni o Curva motore.

Per selezionare la pagina che si vuole regolare:

1. Assegnare l'interruttore e iniziare con la prima posizione dell'interruttore.
2. Scorrere fino all'opzione Curve e cambiare il valore al numero che si desidera per quella Curva (pagina).
3. Scorrere fino alla casella sopra la posizione dell'interruttore attivo e premere la rotella di scorrimento per assegnare la Curva (pagina) a quella posizione dell'interruttore.
4. Spostare l'interruttore (o gli interruttori) nella posizione successiva che si desidera configurare, selezionare la Curva (pagina) che si desidera utilizzare e ripetere il processo.

Molte funzioni si possono gestire con una sequenza per ridurre il numero dei controlli su cui sarebbe necessario agire durante transizioni complesse. (Per esempio, mentre si abbassa il carrello si può cambiare fase di volo e assegnare le riduzioni di corsa e gli esponenziali adatti).

Quando una Sequenza-Numero-A viene selezionata (es. S3A), allora la sequenza opera come un commutatore temporizzato a 5 posizioni. Quando una Sequenza-Numero-B viene selezionata come interruttore di una funzione, allora la sequenza opera come un commutatore temporizzato a 3 posizioni. Le 5 posizioni corrispondono ai valori di sequenza che si vedono nel grafico dei tempi di ritardo nella seconda schermata del Sequenziatore. Sullo schermo evidenziare ogni punto (0-4) e scegliere la posizione dell'interruttore desiderata per attivare quella funzione.

Quando viene scelta S1B (o un'altra sequenza-numero-B) come interruttore per una funzione, la sequenza opererà come un interruttore a 3 posizioni temporizzato. Le 3 posizioni agiscono come punti di intervento sul movimento in posizioni fisse (3 parti uguali) sull'uscita del sequenziatore. Nella schermata di una funzione, evidenziare ogni punto (0-2) e scegliere la posizione desiderata dell'interruttore per attivare la funzione.

Sequenziatore		LISTA
Interr: Interr A		Veloc.
Avanti: <input type="checkbox"/> 1		10
Invert.: <input type="checkbox"/> 1		10
Nome A: Trappe	(TRP)	
Nome B: Roues	(ROU)	
Can. A: Ini	Tipo A: Step	
Can. B: Ini	Tipo B: Step	
		>>

Impostazione sequenziatore

1. Nella prima schermata del menu <Sequenziatore> scegliere una delle 5 sequenze disponibili.
2. Nella seconda schermata del menu <Sequenziatore> assegnare un interruttore alla sequenza. Si raccomanda di usare un interruttore a 2 posizioni.

CONSIGLIO: Con un interruttore a 3 posizioni, si possono assegnare 2 posizioni adiacenti (es. 0 e 1) ad una direzione, mentre la terza posizione si assegna alla direzione opposta.

3. Regolare la temporizzazione come desiderato per le direzioni Avanti e Indietro. Il ritardo della sequenza può essere NOR (senza ritardo) o si può scegliere un valore tra 0 e 30 secondi.

4. Si possono liberamente assegnare nomi a ciascuna sequenza.
5. Per l'uscita di una sequenza si può scegliere **Step (S)** o **Proportional (P)**.

Step: La sequenza cambia solo nei punti di commutazione. Quindi c'è un ritardo nella sequenza finché non viene raggiunto il punto successivo di commutazione.

Proportional: Il movimento della sequenza è proporzionale tra i punti di commutazione. La sequenza mantiene corsa e direzione finché raggiunge il punto successivo.

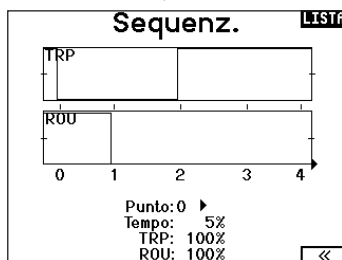
6. Nella terza schermata si regolano le percentuali del movimento della sequenza.

Per esempio si può mettere vicini i punti 1, 2 e 3 per anticipare i movimenti iniziali, quindi si avrà un ritardo tra i punti 3 e 4 verso la fine della sequenza.

Controllo

Quando si assegna una sequenza ad un canale, esso risponde secondo quanto si è impostato nel menu <Sequenziatore >.

Controllare sul monitor come rispondono i movimenti.



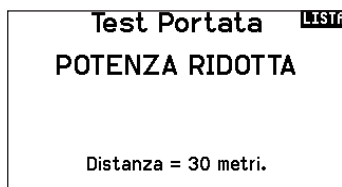
Prova della portata

La funzione per la prova della portata riduce la potenza in uscita. Ciò consentirà di confermare che il collegamento RF funziona correttamente. Effettuare una prova di portata a terra prima di ogni sessione di volo per verificare il buon funzionamento del sistema.

Per accedere al menu <Test della portata>:

1. Con il trasmettitore acceso e la schermata principale o della telemetria visualizzata, premere il selettore rotante. Viene mostrata la lista delle funzioni.
2. Ruotare il selettore rotante per evidenziare <Test della portata> e poi premerlo per accedere a tale funzione.
3. Con la schermata per la prova della portata visualizzata, bisogna tenere premuto il pulsante trainer. La schermata visualizza una potenza ridotta. In questa modalità si riduce l'uscita RF, quindi si può provare la portata del sistema.
4. Se si rilascia il pulsante trainer, il trasmettitore ritornerà a piena potenza.

IMPORTANTE: Gli allarmi di telemetria sono disattivati durante il test di portata.

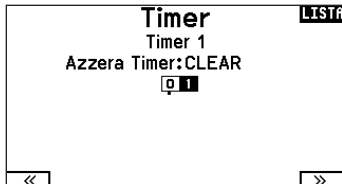


Prova della portata NX8

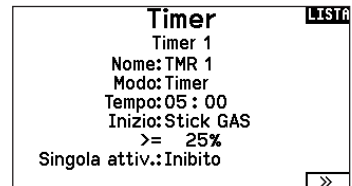
1. Con il modello ben fisso a terra, è necessario stare a circa 30 passi (circa 28 m) dal modello.
2. Mettersi di fronte al modello tenendo il trasmettitore nella posizione che si tiene normalmente durante il volo, impostarlo per la prova di portata (vedi sopra) e premere il pulsante trainer riducendo la potenza in uscita.
3. Azionare i comandi. In questa condizione si dovrebbe avere il controllo totale del modello.
4. Se ci fossero dei problemi nel controllo, contattare il centro assistenza prodotti della Horizon per richiedere assistenza.
5. Se si effettua una prova della portata mentre il modulo di telemetria è attivo, il display visualizzerà i dati di volo.

Timer

La funzione del timer sulla NX8 permette di programmare e nominare un timer con conteggio alla rovescia o normale da mostrare sullo schermo principale. Quando si raggiunge il tempo programmato, si attiva un allarme sonoro. Si può scegliere se avviare il timer con un interruttore o automaticamente con il movimento dello stick motore oltre una certa posizione scelta. Per ogni modello si possono impostare liberamente due timer indipendenti. Sono disponibili due timer interni che visualizzano sulla schermata principale il tempo di funzionamento di un modello specifico. È anche disponibile un timer per il conteggio totale del tempo del sistema.



Premere NEXT (Avanti) per selezionare il menu Timer Event Alerts (Allarmi eventi timer). Le opzioni disponibili permettono di impostare il conto alla rovescia con allarmi a ogni minuto, a 1 minuto dal termine, a 30 secondi dal termine, da 10 secondi a 1 secondo dal termine, oltre all'allarme di tempo scaduto e a ogni minuto nel conteggio a salire. Premere NEXT di nuovo per selezionare il menu Timer Control Alerts (Allarmi controllo timer). Le opzioni disponibili comprendono allarmi per start, stop e reset del timer.



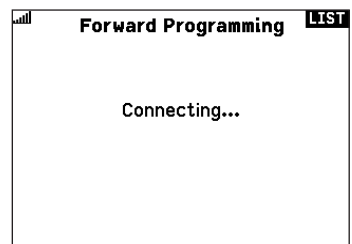
Telemetria

Il menu della Telemetria si può raggiungere sia dal menu Impostazione sistema che dal Lista funzioni. Bisogna spegnere sia il trasmettitore che il ricevitore e poi riaccenderli per cancellare i dati della telemetria. Si possono azzerare i valori min/max premendo il pulsante CLEAR. Non cambiare MAI le impostazioni della Telemetria mentre il modello è in volo. Nella schermata della telemetria c'è una breve interruzione della emissione RF che può causare una condizione di blocco (Hold).



Programmazione avanzata Forward Programming

Se alla NX8 si associa un ricevitore compatibile con la programmazione avanzata Forward Programming, un menu di programmazione specifico appare automaticamente nella lista delle funzioni. Il menu Forward Programming è raffigurabile come un'interfaccia di programmazione per il ricevitore collegato. La struttura del menu, le opzioni e le eventuali modifiche apportate vengono applicate direttamente al ricevitore: la trasmittente è solo un'interfaccia. Ogni dispositivo può avere una struttura di menu diversa e funzionare in modo diverso rispetto al successivo dispositivo Forward Programming. Il ricevitore deve essere acceso e collegato per poter accedere al menu di programmazione avanzata.



Eventi audio

Per le trasmissioni video compatibili, questo menu permette la scelta delle opzioni direttamente dalla NX8. Impostare il livello di potenza e la frequenza della trasmissione video e selezionare Send (Invia) per applicare la modifica.

Modifica interruttori

Il report Switch Changes (Modifica interruttori) mostra quali sono le posizioni degli interruttori. Con questo menu è possibile assegnare report audio per eventi quali il cambio di modalità o di rateo, la posizione dei carrelli, la posizione dei flap, ecc.

Report passo-passo

Gli Stepping Reports (report passo-passo) consentono di scegliere in un elenco di report quelli da associare al tocco degli interruttori. I report passo-passo passano al rapporto successivo ad ogni tocco dell'interruttore.

Report generici

Selezionare Report At Power Up (Report all'accensione) e selezionare gli interruttori desiderati per ottenere un rapporto di posizione di tali interruttori all'accensione della trasmissione.

Tono di centraggio

Il menu Center Tone offre la possibilità di aggiungere un tono al centro della corsa dei singoli stick.

Modalità di volo

Permette di scegliere i report audio da associare a ciascuna modalità di volo in questo menu.

Eventi Audio		LISTA
Cambio tra Rapp.ti	Telemetria	
Eventi Passo Passo	Allarmi Trainer	
Rapporto Generico	Inizio del Modello	
Tonalità Centro	Suoni di Sistema	
Modalità di Volo	Suoni Alimentaz. Binding	

Avvisi di telemetria

Scorciatoia per la schermata Telemetry Warnings (Avvisi di telemetria).

Stato trainer

Il menu Trainer State offre opzioni per determinare chi deve avere il controllo quando è in uso una configurazione trainer/istruttore.

Avvio modello

Il menu Model Start fornisce le opzioni per i toni e le segnalazioni vocali da generare all'avvio del modello, azionati dalla manetta o da un interruttore a scelta.

Suoni di sistema

Dà il controllo dell'avviso di inattività e dell'allarme di bassa tensione

Binding

Dà il controllo sugli eventi audio durante il processo di binding.

Impostazioni VTX

Per le trasmissioni video compatibili, questo menu permette la scelta delle opzioni direttamente dalla NX8. Impostare il livello di potenza e la frequenza della trasmissione video e selezionare Send (Invia) per applicare la modifica.

VTX	LISTA
Canale: 1 5740MHz	
Banda: 1 - IRC/FatShark	
Potenza: 1-25 mW	
Modo: Race	
TRASMETTERE	

Barra delle funzioni

La barra delle funzioni della NX8 offre 2 funzioni: Ticker Tape (Tabellone dati) per la visualizzazione dei dati di telemetria; e i collegamenti rapidi di My List (Il mio elenco) che permettono un rapido accesso a una selezione di voci di menu che vengono utilizzate più di frequente.

Quando la trasmissione NX8 mostra il normale display (schermata iniziale), il sistema mostra lo scorrimento della telemetria nella parte inferiore dello schermo.

Selezionare Function Bar (Barra delle funzioni) in Function List (Elenco funzioni) per accedere alla schermata di configurazione. Selezionare Ticker Tape o il display My List per la configurazione.

Funz. Bar	LISTA
Config. Nastro Ticker	
Config. Mia Lista	

Configurazione Ticker Tape

Lo schermo può visualizzare fino a 10 funzioni sulla barra.

Ogni slot può essere configurato per contenere:

- Un report dal sensore di telemetria
- La posizione di un interruttore di comando

Configurazione sensori

Scegliere i sensori che si desidera visualizzare dall'elenco nella lista della telemetria attiva. Dopo aver selezionato un sensore, configurare i dati da visualizzare in base alle proprie esigenze.

Field (Campo)

Selezionare l'ingresso che si desidera visualizzare e la durata della visualizzazione.



My List Setup (Collegamenti rapidi)

My List consente di accedere rapidamente a una breve lista di voci di menu di uso più frequente.

- Premere il tasto Function (funzione) per aprire My List
- Scorrere per selezionare il menu desiderato e fare clic sull'opzione
- CLEAR (CANCELLA) porta alla prima voce della lista
- Indietro o FUNC (FUNZIONE) riporta alla schermata iniziale

IMPORTANTE: se un'opzione di menu non è disponibile in Function List, per esempio a seguito di una variazione nel tipo di ala/coda, questa non sarà selezionabile dalla lista "My List".

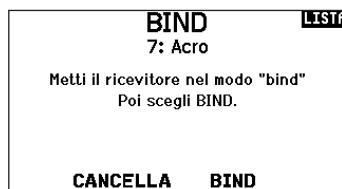
IMPORTANTE: è possibile selezionare voci da Function List, ma non è possibile selezionare le sotto-opzioni per l'impostazione My List.

Connessione (Binding)

Il menu di binding consente accesso alla schermata di binding dalla Function List (Lista funzioni). Dopo aver selezionato Bind, una schermata appare avvertendo che la trasmissione in radiofrequenza sarà interrotta. Premere YES (SI) per continuare alla schermata di binding oppure NO per tornare all'elenco delle funzioni.

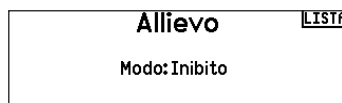
Il menu di binding permette di associare trasmettente e ricevitore senza dover spegnere la trasmettente. Questo menu è utile quando si programma un modello e si ha bisogno di connettere il ricevitore per le posizioni di failsafe.

Vedere la "Programmazione delle posizioni di failsafe" per maggiori informazioni.



Start Trainer

Il menu Start Trainer permette di impostare la trasmettente in modalità studente o istruttore, dal menu della lista delle funzioni.

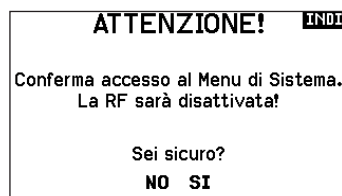


Impostazione del sistema

Da qui si può entrare nella Lista dei menu dalla Lista funzioni senza spegnere il trasmettente. Apparirà una schermata per avvisare che il trasmettente smetterà di emettere RF. Premere YES se si è sicuri e si vuole accedere alla Lista dei menu. Se invece non si è sicuri premere NO per uscire e tornare alla schermata principale e proseguire con le operazioni. Se non si preme nulla il trasmettente entro 10 secondi ritornerà alla schermata principale.

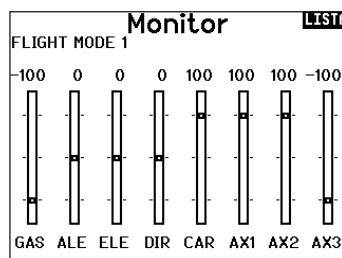


AVVERTENZA: non premere YES se sistema ricevente è acceso o il modello non è ben fissato a terra.



Monitor

Questa schermata mostra graficamente e numericamente la posizione dei servi di tutti i canali. È utile per verificare le funzioni programmate, la posizione dei trim, la direzione dei mixer, ecc. Il valore numerico è relativo alla regolazione delle corse e ai valori dei mixer (es. corsa regolata al 100%, il monitor indica 100%). Il numero dei canali visualizzati si può modificare andando su Ulteriori Settaggi nel menu Settaggio Sistema.



Le seguenti opzioni dei menu sono disponibili solo se sono state abilitate nella schermata Model Type.

Differenziale coda a V

Disponibile solo per Aliante quando si attiva V-Tail A o V-Tail B. Si veda la sezione SAIL (aliante) per le impostazioni.

Imposta profilo

Disponibile solo per Aliante quando si sceglie l'ala con 2 alettoni. Si veda la sezione SAIL (aliante) per le impostazioni.

Sistema profilo

Disponibile solo per Aliante quando si sceglie l'ala con 2 alettoni. Si veda la sezione SAIL (aliante) per le impostazioni.

Sistema flap

Disponibile solo per Aereo quando si sceglie l'ala con i flap. Si veda la sezione ACRO (aereo) per le impostazioni.

Curva del passo

Disponibile solo per Elicottero. Si veda la sezione HELI (elicottero) per le impostazioni.

Tipo di piatto

Disponibile solo per Elicottero. Si veda la sezione HELI (elicottero) per le impostazioni.

Gyro

Disponibile solo per Elicottero. Si veda la sezione HELI (elicottero) per le impostazioni.

Curva della coda

Disponibile solo per Elicottero. Si veda la sezione HELI (elicottero) per le impostazioni.

Motor Cut (spegnimento motore)

Disponibile solo nel tipo Multicottero. Per le regolazioni si veda la sezione MULTI.

Motor Curve (curva motore)

Disponibile solo nel tipo Multicottero. Per le regolazioni si veda la sezione MULTI.

ACRO (AEREO)



ATTENZIONE: dopo aver fatto delle regolazioni, controllare sempre che il modello risponda in modo corretto.

AVVISO: per l'ampiezza delle corse, far riferimento al manuale dell'aereo.

Tipo di aereo

Tipo di Aereo Usare il menu Tipo di aereo per scegliere l'ala e il tipo di coda adatti all'aereo in uso. Le figure e i nomi sullo schermo del trasmettitore indicano le impostazioni disponibili.

Selezionare il tipo di ala e coda prima di qualsiasi altra programmazione.

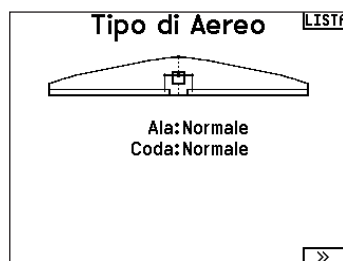
Fare riferimento a community.spektrumrc.com per maggiori informazioni sugli aggiornamenti del firmware della NX8.

Wing

- Normal
- Flaperon*
- Dual Aileron*
- 1 Aileron 1 Flap*
- 1 Aileron 2 Flap*
- 2 Ailerons 1 Flap*
- 2 Ailerons 2 Flap*
- Elevon A*
- Elevon B*
- 4 Aileron

Tail

- Normal
- V-Tail A**
- V-Tail B**
- Dual Elevator
- Dual Rudder
- Dual Rudder/Elevator
- Taileron
- Taileron B
- Taileron + 2 Rudders
- Taileron B + 2 Rudders

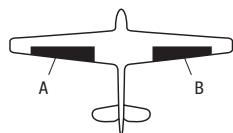


* Selezionando gli alettone multipli si attiva il menu Differenziale.

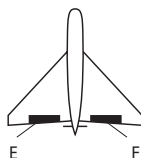
** La funzione Coda a V tipo A o tipo B serve come inversione di corsa interna. Se non funziona il Tipo A si può provare con il Tipo B.

Collegamenti ai servi consigliati

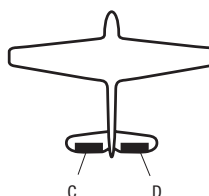
Collegamento con due alettone



Collegamento ala con elevone



Collegamento coda a V



- A** AUX1 canale (alettone sinistro)
- B** AILE canale (alettone destro)
- C** ELEV canale (coda V sinistra)
- D** RUDD canale (coda V destra)
- E** AILE canale (alettone sinistro)
- F** ELEV canale (alettone destro)

Opzioni degli aerei

Per cambiare l'icona dell'aereo:

1. Nella schermata Aircraft Type (Tipo aereo), selezionare NEXT (AVANTI) in basso a destra dello schermo. Si accede così alla schermata Aircraft Options (Opzioni aereo).
2. Scorrere fino all'immagine e cliccare una volta. Ruotare la rotella di scorrimento a sinistra o a destra per le immagini opzionali.
3. Cliccare sull'immagine che si desidera selezionare.

Per utilizzare i menu dei giroscopi:

Scegliere **3-Axis Gyro** (Giroscopio a 3 assi) se si desidera utilizzare un unico valore di guadagno per gestire il giroscopio a 3 assi. Se si desidera modificare il guadagno del giroscopio in base alle modalità di volo, selezionare **Gyro 1,2 o 3**.

Per utilizzare la funzione Pitch Curve (Curva del passo):

Se si desidera una curva del passo su un aereo, attivare questa funzione. È possibile usare solo due di queste opzioni a causa del limite del conteggio dei canali della NX8. Una volta scelte queste opzioni, i relativi menu appaiono in Function List (Elenco funzioni).

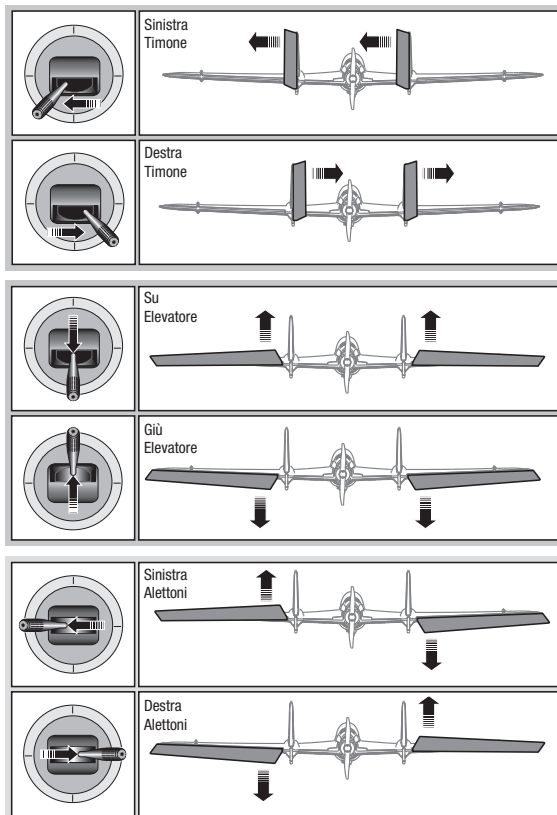


Prova per il controllo degli elevoni

Le possibili combinazioni di inversione dei servi per un'ala a delta sono le seguenti:

Alettone	Elevatore
Normale	Invertito
Normale	Normale
Invertito	Invertito
Invertito	Normale

CONSIGLIO: Quando si controllano i Reverse di tutti i servi, se si rileva che le superfici di controllo non si muovono nel verso giusto, cambiare alla voce "Tipo di ala con elevoni" nel menu Impostazione sistema da Elevon A ad Elevon B.



Sistema flap

L'opzione Sistema flap permette la programmazione delle miscelazioni di flap ed elevatore. In Tipo di aereo bisogna scegliere un tipo di ala che abbia i flap, altrimenti il menu Sistema flap non compare.

Per attivare il Sistema flap :

1. Accedere al menu Impostazione sistema a scegliere Tipo di aereo.
2. Scegliere un tipo di ala che abbia i flap e uscire da Impostazione sistema.
3. Accedere al Lista funzioni dalla schermata principale e scegliere Sistema flap.
4. Scegliere "Inib" e scorrere fino all'interruttore o al comando che si vuole usare per controllare i flap.

5. Assegnare i valori delle corse dei flap e la necessaria miscelazione con l'Elevatore.
6. Scegliere la velocità dei flap, se necessario. "Norm" (default) non dovrebbe avere un ritardo. La velocità dei Flap può variare da 0,1 a 30 secondi.

Sistema Flap			LISTA
	Flap	Elev	
Pos 0:	0%	0%	
Pos 1:	0%	0%	
Pos 2:	0%	0%	
Interr: Interr D			
Veloc: Norm			

Miscelazioni ACRO

Timone Alettoni/Elevatore

Questa miscelazione si usa per correggere il volo a coltello.

- Aggiungere la miscelazione dell'Elevatore se l'aereo picchia verso il carrello o la capottina.
- Aggiungere la miscelazione degli alettoni se l'aereo tende a rollare durante il volo a coltello.

Alettoni Timone

Questa miscelazione si usa per compensare l'imbardata inversa, caratteristica di certi aerei come ad esempio quelli ad ala alta.

Elevatore Flap

Con questa miscelazione si ottiene il movimento del flap in seguito al comando dell'elevatore. Si usa per gli Spoileron negli aerei per acrobazia 3D. Questo mixer è disponibile quando si sceglie un tipo di ala con flap o doppio alettone.

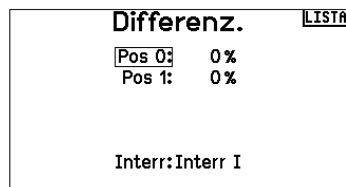
ELE > FLP		INDI
Su:	0%	
Giù:	0%	
Curva:	1	
Interr:	Att	

Differenziale

Se si imposta un tipo ala con due servo per gli alettoni, al menu della funzione viene aggiunto il menu Differential (Differenziale). Questa funzione consente di impostare gli alettoni per una corsa uniforme oppure per una corsa più alta che bassa, a seconda dell'aeromobile e di cosa si desidera.

Per utilizzare il sistema differenziale:

1. Selezionare l'interruttore che si desidera utilizzare. Se si desidera utilizzare un'impostazione da mantenere sempre attiva, impostare l'interruttore su ON.
2. Impostare i valori per ottenere i risultati desiderati. I valori positivi e negativi avranno un effetto opposto.

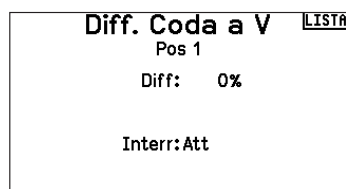


Differenziale coda a V

Se si sceglie come tipo di coda **V-Tail** (Coda a V), al menu della funzione viene aggiunto un menu **V-Tail Differential** (Differenziale coda a V). Questa funzione consente di impostare le superfici di controllo per una corsa uniforme oppure per una corsa più alta che bassa, a seconda dell'aeromobile e di cosa si desidera.

Per utilizzare il sistema differenziale coda a V:

1. Selezionare l'interruttore che si desidera utilizzare. Se si desidera utilizzare un'impostazione da mantenere sempre attiva, impostare l'interruttore su ON.
2. Impostare i valori per ottenere i risultati desiderati. I valori positivi e negativi avranno un effetto opposto.



Menu dei giroscopi

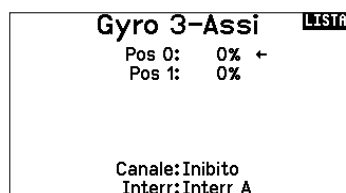
I menu dei giroscopi possono essere utilizzati per controllare un valore di guadagno. Attivare il menu che si desidera utilizzare nella selezione **Aircraft Type** (Tipo aereo) -> **Aircraft Options** (Opzioni aereo) nel menu **System** (Sistema).

Giroscopio a 3 assi

Selezionare il canale e l'interruttore che si desidera utilizzare e inserire i valori di guadagno nelle posizioni degli interruttori.

Gyro (1,2,3)

Questa funzione assicura un controllo più puntuale sui valori di guadagno lungo specifici punti dei segnali in ingresso. Selezionate il canale di ingresso e il canale di guadagno e compilare i valori che si desidera usare. Spostare il canale di ingresso e premere Ad Pt. per aggiungere un punto lungo la curva. Selezionare un'altra Curva (pagina) per memorizzare più serie di valori per il test.



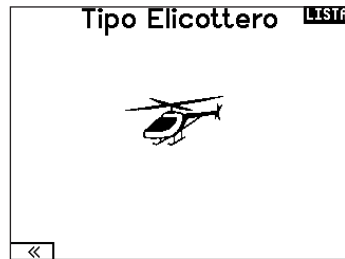
HELI (HELICOPTER)



ATTENZIONE: dopo aver fatto delle regolazioni, controllare sempre che il modello risponda in modo corretto.

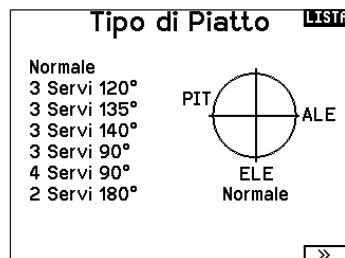
AVVISO: far riferimento ai manuali di elicottero, giroscopio e governor in uso per le indicazioni sulla programmazione.

Dalla schermata Tipo di Piatto, selezionare NEXT in basso a destra per andare alla schermata con le immagini Heli. Scorrere fino all'immagine e cliccare una volta. Per altre immagini opzionali far scorrere il Roller a destra o a sinistra.



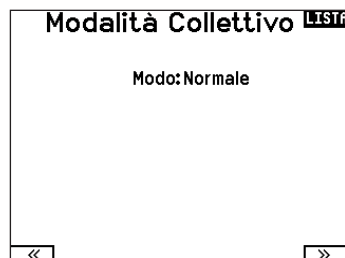
Tipo di piatto

In questo menu si può scegliere il tipo di piatto oscillante che si addice all'elicottero in uso. Scegliere il tipo di piatto prima di fare qualsiasi altra programmazione. Il menu Tipo di piatto influisce sulle opzioni della Lista funzioni.



Tipo di comando del collettivo

Questa funzione serve per invertire il comando del passo collettivo. Qui si può scegliere se la variazione del passo deve essere con il comando normale (Normal) o invertito (Reverse). Il Tipo di collettivo permette allo stick del motore/passo di operare in senso inverso, garantendo che trim, curve e le altre funzioni collegate, funzionino correttamente anche in questo modo.

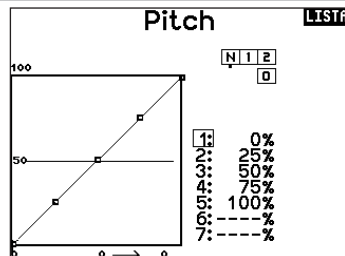


Curva del passo

Qui si può regolare il passo collettivo gestito dai servi collegati al piatto, in 5 fasi di volo.

Per regolare la curva del passo:

1. Scegliere la Curva passo che si vuole modificare (N, 1 o 2).
2. Scorrere a destra per scegliere i punti della curva e inserirvi i valori.
3. Premere il pulsante BACK per salvare le curve e tornare alla Lista funzioni.



Piatto oscillante

Le opzioni di questo menu permettono di regolare:

- Mixer del piatto
- Esponenziale
- E-Ring
- Compensazione dell'elevatore

Per correggere la risposta del piatto si possono usare valori positivi o negativi.

Prima di fare regolazioni in questo mixer, accertarsi che lo stick del motore/passo possa muovere il piatto completamente in su e in giù. Se i servi non si muovono nella stessa direzione, bisogna invertirli per quanto necessario, nelle opzioni del menu <Imposta servi>.

Quando tutto il piatto si muove correttamente:

1. Regolare i valori del mixer per i canali di Alettone ed Elevatore. Se i servi non si muovono nel verso giusto, cambiarne la direzione intervenendo sul mixer e cambiando i valori da positivi a negativi (o viceversa).
2. Regolare i valori del mixer per il Passo. Se i servi non si muovono nel verso giusto, cambiarne la direzione intervenendo sul mixer e cambiando i valori da positivi a negativi (o viceversa).

Piatto		LISTA
Ale:	+60%	
Ele:	+60%	
Pitch:	+60%	
Espo:	Ini	
E-Ring:	Ini	
Ele Comp:	Ina	

La funzione Espo permette di avere dei movimenti lineari per il piatto pur usando dei servi rotativi standard. Normalmente (senza Espo) la squadretta di un servo rotativo riduce l'escursione alle estremità della sua corsa.

AVVISO: non abilitare Espo quando si usano servi lineari.

E-Ring elettronico

Con questa funzione si fa in modo di limitare la corsa dei servi collegati al piatto per evitare che forino a fine corsa in seguito alla somma delle corse del passo ciclico e del collettivo.

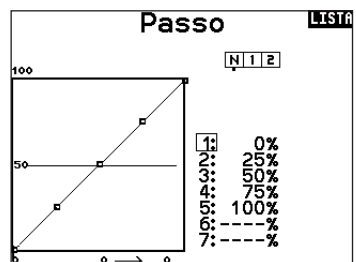
Gyro

Questa funzione permette la regolazione della sensibilità del giroscopio fatta direttamente o tramite le fasi di volo. Assegna anche il canale sul ricevitore dedicato al controllo della sensibilità e relativo interruttore di attivazione. Si possono anche assegnare vari valori (da 1 a 5) collegandoli alla posizione degli interruttori disponibili. Verificare sempre che il giroscopio funzioni correttamente e che compensi nella giusta direzione.

FM Gyro		LISTA
M.V. Normale:	0.0%	←
Mod. di Volo 1:	0.0%	
Mod. di Volo 2:	0.0%	
Canale:	Carelli	
Interr:	Mod. V	

Curva della coda

Questa funzione miscela il rotore di coda con il motore/passo collettivo per contrastare la coppia generata dalla rotazione del rotore principale quando si usa un giroscopio non "head hold" o quando lo si usa il modo "rate". Si vedano le sezioni riguardanti le curve per maggiori informazioni.



Miscelazioni

Ciclico-Gas

Questo mixer previene la diminuzione dei giri del rotore quando si dà comando su alettoni, elevatore o anticoppia, accelerando il motore per mantenere i giri costanti. Con il motore al massimo questa programmazione evita anche di far forzare il servo del motore a fine corsa.

IMPORTANTE: non usare la miscelazione ciclico-gas quando si usa un Governor.

Per verificare che il mixer Ciclico-Gas funzioni correttamente e nel verso giusto, bisogna mettere l'interruttore delle fasi di volo in una posizione attiva. Muovere il canale programmato per il ciclico o l'anticoppia osservando la posizione del gas. La posizione del gas dovrebbe aumentare.

Se il gas diminuisce bisogna regolare il valore sul segno opposto (positivo se era negativo e viceversa).

Piatto oscillante

Il mixer sul piatto oscillante corregge i suoi problemi di sincronizzazione miscelando l'alettone all'elevatore e l'elevatore all'alettone. Quando è regolato correttamente si avrà l'elicottero che si muove sugli assi di rollio e beccheggio in modo corretto, con una minima interazione tra i due assi.

Miscelazioni		PRINC
< INDIETRO >		
CICLICO > GAS		Ina
Piatto		Ina
Mix 1:	INI > INI	Ina
Mix 2:	INI > INI	Ina
Mix 3:	INI > INI	Ina
Mix 4:	INI > INI	Ina
Mix 5:	INI > INI	Ina
Mix 6:	INI > INI	Ina

SAIL (ALIANTE)

ATTENZIONE: dopo aver fatto delle regolazioni, controllare sempre che il modello risponda in modo corretto.

AVVISO: per l'ampiezza delle corse, far riferimento al manuale dell'aliante.

Tipo di aliante

Usare il menu Tipo aliante per scegliere l'ala e il tipo di coda adatti all'aliante in uso. Le figure e i nomi sullo schermo del trasmettitore indicano le impostazioni disponibili.

Fare riferimento a community.spektrumrc.com per maggiori informazioni sugli aggiornamenti del firmware della NX8.

Ala

- 1 Servo
- 2 Alettoni*
- 2 Alettoni 1 Flap*
- 2 Alettoni 2 Flap*
- 4 Alettoni 2 Flap*

Coda

- Normale
- Coda a V A**
- Coda a V B**

Motore

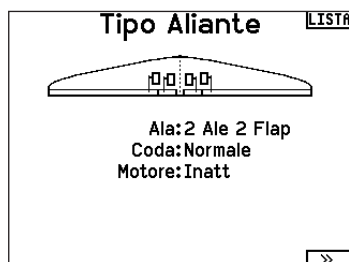
- Inibito
- Assegnato ad un interruttore (opzionale)

* Selezionando gli alettoni multipli si attiva il menu Differenziale.

** La funzione Coda a V tipo A o tipo B serve come inversione di corsa interna. Se non funziona il Tipo A si può provare con il Tipo B.

Immagine Aliante

Dalla schermata Tipo di Aliante, selezionare NEXT in basso a destra per andare alla schermata con le immagini. Scorrere fino all'immagine e cliccare una volta. Per altre immagini opzionali far scorrere il Roller a destra o a sinistra.



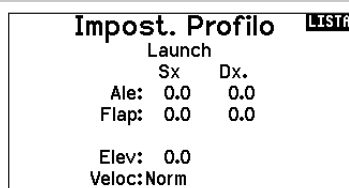
Imposta profilo

Camber Preset (Preimpostazioni curvature) è disponibile solo quando si seleziona un tipo di ala con 2 servo per gli alettoni in Sailplane Type (Tipo aliante). La funzione Camber Preset permette di programmare posizioni specifiche per alettoni, estremità alari, equilibratore e flap in ciascuna modalità di volo.

Se le modalità di volo non sono attive, una sola posizione preimpostata è disponibile ed è sempre attiva.

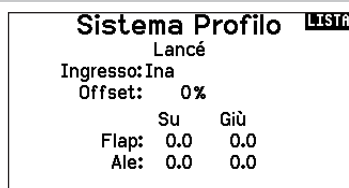
L'impostazione Camber Preset Speed (Velocità preimpostazioni curvature) configura la lunghezza della durata della transizione delle superfici di controllo, fino a 30 secondi, quando si cambia modalità di volo.

Spostare l'interruttore della modalità di volo nella posizione desiderata per cambiare i valori di curvatura preimpostati.



Sistema profilo

Questa funzione è disponibile solo quando si sceglie un'ala con 2 o 4 alettoni. Permette di cambiare la curvatura del profilo durante il volo e si usa anche per il sistema di frenaggio detto "Crow" o "Butterfly". Si può assegnare a interruttori differenti, in ogni fase di volo.



Miscelazioni per aliante (SAIL)

Per ognuno di questi mixer si possono programmare le fasi di volo in modo da avere dei valori di miscelazione diversi oppure 0% quando non si desidera la miscelazione per quella certa fase di volo. La programmazione può inserire dei valori che permettano il controllo indipendente della quantità e della direzione della corsa per il canale "slave" rispetto al "master".

Alettoni Timone

Questa miscelazione si usa per compensare l'imbardata inversa, e coordinare le virate. Quando è attivo, se si dà comando di alettoni, il timone si muove nella stessa direzione della virata (un comando di alettoni a destra porta il movimento del timone verso destra). Se la fase di volo viene assegnata ad un interruttore, l'opzione "Sub Switch" permette di programmare un altro interruttore per scegliere fino a 3 valori di miscelazione alettoni timone che saranno attivi solo in quella fase di volo.

Alettoni Flap

Questo mixer permette all'intero bordo di uscita dell'ala (alettoni e flap) di operare come alettoni. Quando è attivo, comandando gli alettoni si muovono anche i flap. Programmare sempre i flap in modo che si muovano come gli alettoni nelle virate.

Elevatore Flap

Abbinando il flap al comando dell'elevatore si genera una portanza aggiuntiva per stringere le virate. L'intero bordo di uscita dell'ala (alettoni + flap) qui lavora come flap per aumentare la curvatura del profilo alare quando si comanda l'elevatore. È previsto anche un offset che viene usato per lo "Snap Flap". In questo caso non c'è miscelazione tra elevatore e flap finché non viene raggiunto il valore di offset. Normalmente questo offset è al 70% dell'elevatore verso l'alto, cosicché oltre al 70% questo mixer entra in funzione per fornire una portanza aggiuntiva utile per stringere le virate in caso di piccole termiche o di corsa al pilone.

Flap Elevatore

Serve ad evitare la tendenza a cabrare che si verifica quando si aprono i freni specie in configurazione Crow o Butterfly. Questa miscelazione viene di solito usata solo con il sistema Camber (variazione del profilo alare). Lavora come una curva: l'elevatore si abbassa molto nel primo 20% della corsa dei flap per poi diminuire intorno al 40% e rimanere lo stesso dal 60% al 100%. Per gli aliante con alettoni/tips/flaps bisogna impostare la configurazione appropriata nel menu Tipo di aliante in modo che i Tips possano essere identificati nel trasmettitore come R-AIL e L-AIL. Diminuire o aumentare la corsa negli alettoni/tip creando un mixer AIL R-AIL.

Differenziale coda a V

La schermata V-Tail Diff, permette di regolare il valore della differenziazione tra le due superfici di comando.

I valori Positivi diminuiscono la corsa verso il basso senza influire sulla corsa verso l'altro della superficie di comando opposta.

I valori Negativi diminuiscono la corsa verso l'alto senza influire sulla corsa verso il basso della superficie di comando opposta. Questo menu viene visualizzato solo quando sono attive le opzioni V-Tail A e V-Tail B in modalità Aereo.

Per regolare il differenziale della coda a V:

1. Scorrere fino a Switch e premere il "Roller". Spostarsi a destra per selezionare ON (il differenziale è sempre attivo), o assegnare il differenziale ad un interruttore.
2. Premere una seconda volta il Roller per salvare la selezione.
3. Spostarsi su Diff: e premere il Roller una volta per cambiare il valore.
4. Premere di nuovo il Roller per salvare la selezione.

Miscelazioni		PRINC
< INDIETRO >		
ALE > DIR	Ina	
ALE > FLP	Ina	
ELE > FLP	Ina	
FLP > ELE	Ina	
Mix 1:	INT > INT	Ina

ALE > DIR		INDI

Sx.	Dx.	
-----%	-----%	
Interr: Inatt		

ALE > Flaps		INDI

Sx.	Dx.	
-----%	-----%	
Interr: Inatt		

Ele > Flap		INDI

Offset:-----%		
	Su	Giù
Ale:-----		
Interr: Inatt		

Flap > Ele		INDI

1:-----%		
2:-----%		
3:-----%		
4:-----%		
5:-----%		
6:-----%		
7:-----%		
Canc. Pt.		
Espo: Ini		
Curva: 0		
Interr: Inatt		

Diff. Coda a V		LISTA
Pos 1		
Diff:	0%	
Interr: Att		

MULTI (MULTIROTOR)

ATTENZIONE: dopo aver fatto delle regolazioni, controllare sempre che il modello risponda in modo corretto.

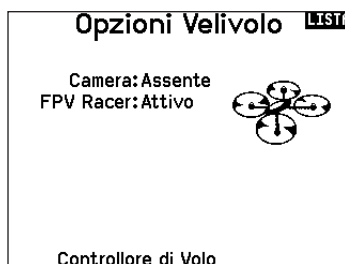
AVVISO: Fare riferimento al vostro manuale multirotori per consigli sulla programmazione.

Il menu Opzioni Velivolo vi permette di selezionare un asse del gimbal della videocamera. Selezionare Assente, Asse 1, Asse 2 o Asse 3 nella casella per le opzioni Camera.

L'icona del modello può essere cambiata selezionando l'icona scorrendo verso sinistra o destra.

Immagine Multirottore

Dalla schermata Opzioni per Aereo, scorrere fino all'immagine e cliccare una volta. Per altre immagini opzionali far scorrere il Roller a destra o a sinistra.



Impostazione Modalità di Volo

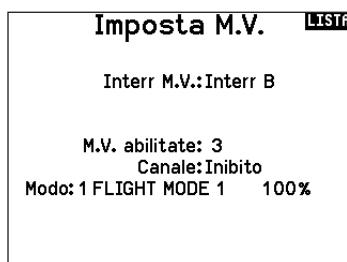
L'impostazione di fabbrica prevede 3 modalità di volo assegnate all'interruttore B. Potete assegnare fino a 5 modalità di volo usando ogni combinazione di massimo due interruttori.

Assegnazione Canale

Scorrere e selezionare il canale per assegnare l'ingresso e l'uscita del canale per ogni modalità di volo. Ogni canale può essere assegnato ad ogni interruttore della trasmittente, inclusi ma non limitatamente gli interruttori trim, gimbal e i tasti Clear/Back.

ESEMPIO: Assegnare la Modalità di Volo 1 come modalità di volo primaria in cui i vostri gimbal controllano l'asse di volo primario. Cambiando alla Modalità di Volo 2, potete fare in modo che i gimbal controllino l'asse della videocamera e i tasti del trim controllino l'asse di volo primario.

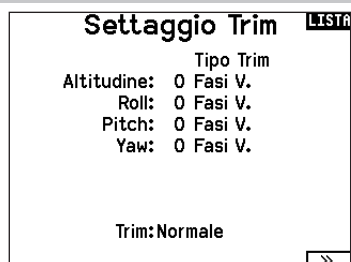
CONSIGLIO: Potete anche accedere all'Assegnazione Canale dal menu Assegnazione Canale nel Settaggio Sistema.



Configurazione dei trim

Per default i trim sono impostati per **F Mode** e i passi del trim sono portati di default a zero per i multirotori. Se si desidera utilizzare il trim in modalità multirottore, aumentare i valori di passo trim oltre lo zero.

Il trim **F Mode** consente di salvare i valori di trim per le singole modalità di volo se, ad esempio, l'aereo richiede trim a rollio in modalità di volo 1 ma non in modalità di volo 2.



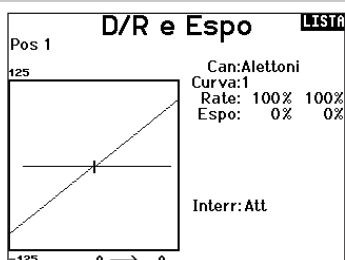
D/R e Esponenziali

Dual Rates e Esponenziali sono disponibili sui canali PIT, ROL e YAW.

Per regolare il Dual Rate e l'Esponenziale:

1. Scorrere fino alla voce D/R & Espo e premere la rotella. Scorrere poi a destra o sinistra per scegliere il canale da regolare e premere di nuovo la rotella di scorrimento per confermare la selezione.
2. Scorrere a Interruttore e premere la rotella per confermare. Muovere l'interruttore che volete assegnare a D/R.
3. Scegliere Dual Rate e premere la rotella. Scorrere poi a destra o sinistra per cambiare il valore e premere di nuovo la rotella di scorrimento per confermare la selezione.

L'esponenziale influisce solo sulla sensibilità di risposta quando il comando si trova nella sua parte centrale e quindi non ha effetto sull'estensione totale della corsa. Un esponenziale positivo diminuisce la sensibilità intorno al centro del comando.



Taglio Motore (spegnimento del motore)

Serve per spegnere immediatamente un motore a scoppio o elettrico agendo su di un interruttore dedicato. Questa funzione si attiva senza tenere conto di tutte le altre fasi di volo.

Quando si attiva il Taglio gas il canale del motore si posiziona nel punto programmato (normalmente spento).

Potrebbe servire l'uso di valori negativi per muovere il canale del Motore nella posizione di OFF.



ATTENZIONE: dopo aver fatto delle regolazioni, controllare sempre che il modello risponda in modo corretto.



Curva Motore

Permette di ottimizzare la risposta del motore tramite una curva che può avere fino a 7 punti.

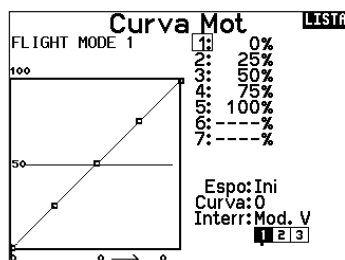
Per aggiungere punti a questa curva:

1. Portare lo stick del motore nella posizione in cui si vuole aggiungere un nuovo punto.
2. Scorrere fino a Agg Pt e premere la rotella per aggiungere il punto.

Per togliere i punti sulla curva:

1. Muovere lo stick del motore fino a portare il cursore vicino al punto da rimuovere.
2. Scorrere fino a Togli Pt e premere la rotella per togliere il punto.

Se si hanno varie curve del motore e si vuole modificarne una, bisogna prima renderla attiva nella schermata Curva Motore e poi fare i cambiamenti.

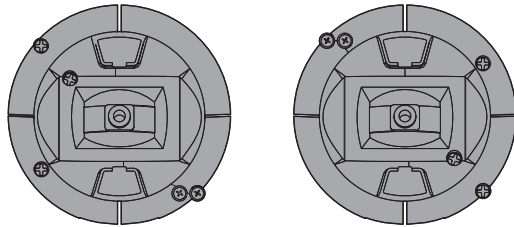


REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMITTENTE

La NX8 ha tutte le regolazioni fisiche della trasmittente situate attorno alla faccia di ciascun gimbal. Questa disposizione permette regolazioni facili e veloci: basta togliere il coperchio posteriore o rimuovere eventuali tappi per accedere alle viti di regolazione.

Regolazioni disponibili:

- Cambio cricchetto gas
- Cambio tensione gas
- Regolazione tensione stick

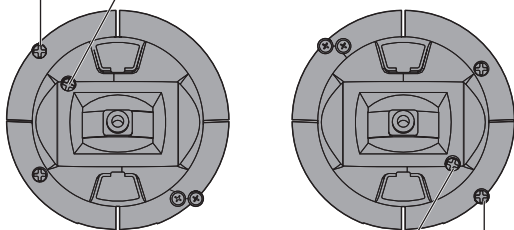


Regolazione tensione stick

Ruotare le viti leggermente in senso orario con un piccolo cacciavite a croce per aumentare la tensione dello stick e in senso antiorario per allentarla.

AVVISO: eseguire sempre un test di tensione degli stick quando si girano queste viti per assicurarsi che la tensione degli stick non sia troppo stretta o troppo lasca. Una vite troppo stretta potrebbe danneggiare una molla. Una vite troppo lasca potrebbe provocare la fuoriuscita di una molla e causare un cortocircuito nella trasmittente.

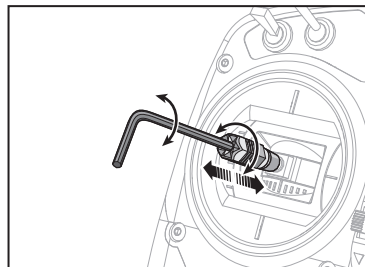
Tensione verticale — Tensione orizzontale



Tensione orizzontale — Tensione verticale

Regolazione della lunghezza dello stick di comando

1. Con una chiave a brugola da 2 mm, girare la vite di arresto nello stick in senso antiorario per allentarlo.
2. Ridurre la lunghezza dello stick ruotandolo in senso orario oppure allungarla ruotandolo in senso antiorario.
3. Dopo aver regolato la lunghezza dello stick, serrare la vite di arresto.

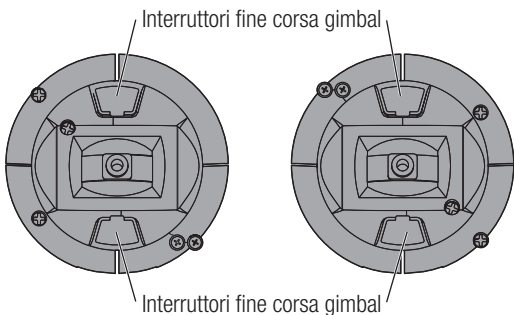


Limite corsa gimbal

Ogni gimbal ha un interruttore in alto e in basso che può limitare la corsa del movimento verticale dello stick.

Regolazione dei limiti di corsa del gimbal

1. Rimuovere i coperchi
2. Muovere gli interruttori verso il centro della trasmittente per utilizzare tutta la corsa disponibile.
Muovere l'interruttore verso l'esterno della custodia per ridurre la corsa.



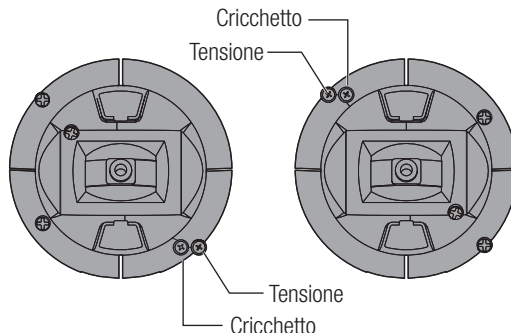
Interruttori fine corsa gimbal

Interruttori fine corsa gimbal

Regolazione manetta a cricchetto / continua

Cricchetto

1. Individuare le viti che regolano la bandella del comando del gas su entrambi i gruppi stick. La vite di arresto a cricchetto si innesta su una sezione dentellata del gimbal in modo da avere un comando del gas incrementale, mentre la vite che determina la tensione preme su di una bandella per avere un comando gas a scorrimento continuo.
2. Per innestare il comando gas a cricchetto, ruotare la vite apposita in senso orario finché il cricchetto non si innesta.
3. Per disinnestare il comando gas a cricchetto, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario finché il gimbal non si muove liberamente.

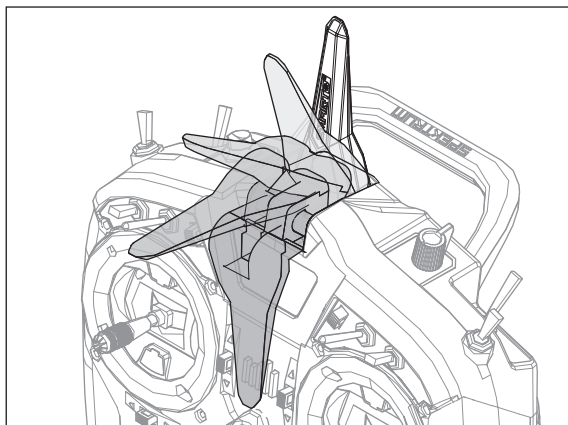


Tensione continua

1. Per innestare il comando gas a regolazione continua, ruotare la vite apposita in senso orario finché il comando non si innesta.
2. Per disinnestare il comando gas a regolazione continua, ruotare la vite di regolazione in senso antiorario finché il gimbal non si muove liberamente.

Posizione dell'antenna

Si consiglia di impostare l'antenna in modo che da posizionarla in verticale quando ci si trova nella posizione più comoda per volare. L'antenna può anche essere ripiegata quando il modello non è in uso.



Conversione della modalità

Sulla NX8 è possibile selezionare le modalità di trasmissione 1, 2, 3 o 4. Per convertire la modalità è necessario apportare modifiche sia alla programmazione che alle regolazioni meccaniche.

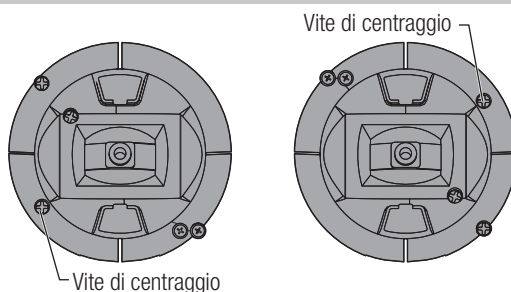
Conversione della programmazione

1. Cambiare modalità all'interno di System Setup (Setup sistema) -> System Settings (Impostazioni sistema).
2. Calibrare gli stick all'interno del menu System Settings.

Conversione meccanica

la conversione meccanica è necessaria per passare dalla modalità 1 alla 2 o dalla modalità 3 alla 4. La conversione meccanica consiste nei seguenti passaggi:

1. Cambiare il comando gas a cricchetto/a tensione continua; Rimuovere la tensione sul lato che era il gas e applicare la tensione sul lato che sarà il gas.
2. Regolazione della vite di centraggio dell'equilibratore. Quando si cambia tra le modalità 1 e 2 o tra le modalità 3 e 4, occorre regolare la vite di centraggio dell'equilibratore (B).



- a. Tenere l'equilibratore o lo stick del gas in posizione totalmente alzata o totalmente abbassata durante la regolazione della vite di centraggio dell'equilibratore. Trattenendo lo stick, si riduce il carico sul meccanismo di centraggio dell'equilibratore e si facilita la regolazione della vite.
- b. Utilizzare un cacciavite a croce per regolare la vite di centraggio dell'equilibratore. Serrando la vite si disinnesta la molla di centraggio. Allentando la vite si innesta la molla.

IMPORTANTE: Non rimuovere eccessivamente le viti di cambio modalità per non dovere aprire la custodia per rimetterle a posto.

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il sistema non si connette (durante il "binding")	Trasmettitore e modello sono troppo vicini	Allontanare il trasmettitore di 3 o 4 metri dal modello
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare correttamente il "bind plug"
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore è un NX8 versione EU e il ricevitore è in DSM2	La NX8 versione EU non è compatibile con i ricevitori DSM2
L'aereo non si connette al trasmettitore (dopo il "binding")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore di 3 o 4 metri dal modello e spegnere e riaccendere il ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Il "bind plug" è rimasto installato sul ricevitore	Rifare la connessione (rebind) e togliere il "bind plug" dopo aver spento e riacceso
	L'aereo è connesso ad una memoria diversa (solo radio con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso con un diverso protocollo DSM	Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore
	Damaged remote receiver or receiver extension	Required remote receiver is not connected
Il ricevitore va in failsafe a poca distanza dal trasmettitore	Verificare l'antenna che non sia rotta o danneggiata	Sostituire l'antenna o contattare l'assistenza Horizon
	Ricevitore principale e secondario troppo vicini	Allontanare i due ricevitori ad almeno 5 cm sistemandoli uno perpendicolare all'altro
Il ricevitore ogni tanto smette di funzionare	Tensione della batteria troppo bassa	Ricaricare completamente la batteria
	Connettori allentati o danneggiati tra ricevitore e batteria	Controllare accuratamente i connettori ed eventualmente riparare quelli danneggiati
Il ricevitore perde il collegamento (bind)	Pulsante di "bind" premuto all'accensione del trasmettitore	Rifare la procedura di "binding"
Il ricevitore lampeggia lentamente all'atterraggio (solo DSM2)	Perdita di alimentazione al ricevitore durante il volo	Controllare la tensione della batteria
	Sistema acceso e collegato e poi ricevitore spento senza spegnere il trasmettitore	Spegnere il trasmettitore quando il ricevitore è spento
Il Flight Log registra un numero elevato di evanescenze, perdite di "pacchetto" o blocchi del sistema (hold), oppure il modello risponde in modo irregolare ai controlli	Scarsa ricezione del segnale	Riposizionare i ricevitori sistemandoli meglio per migliorare la ricezione
	Retroazione elettronica	Cercare e fermare la retroazione del sistema dei servi o del motore verso il regolatore (ESC) o il ricevitore
	Bassa potenza	Verificare l'assorbimento sul modello e aumentare la capacità della batteria, oppure diminuire la potenza assorbita dal sistema. Verificare che le batterie siano ben cariche. Verificare che il BEC installato abbia una potenza sufficiente all'impianto di bordo

GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/ Indirizzo e-mail	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU

CE **Dichiarazione di conformità UE:**
Spektrum NX8 Transmitter and AR8020T Receiver (SPM8200); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto

segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Spektrum NX8 Transmitter Only (SPMR8200) Wireless

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

Control and Trainer: 2402-2478 MHz / WiFi: 2412-2462 MHz

Control: 18.7 dBm / Trainer: 1.43 dBm / WiFi: 18.5dBm

Spektrum AR8020T Telemetry Receiver (SPMAR8020T)

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2404 – 2476 MHz / 19.71dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

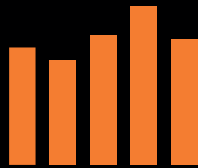
Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio.



SPEKTRUM®

© 2021 Horizon Hobby, LLC

DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Spektrum AirWare, STI, ModelMatch, AS3X, SmartSafe, SRXL2, the Smart Technology logo, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US 7,391,320. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

www.spektrumrc.com