

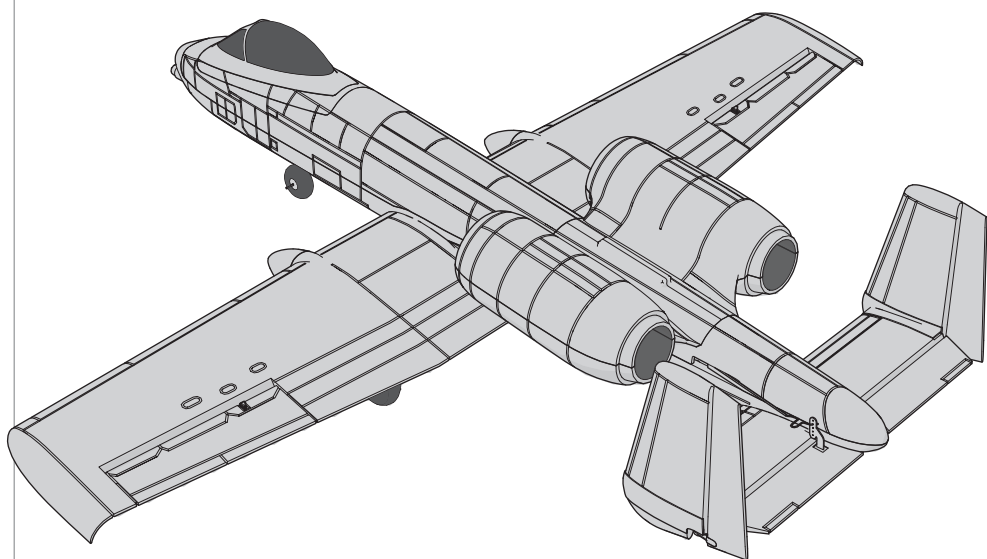
**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

**Eflite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

**EFLU6550**

Updated 6/23 30156

# UMX<sup>™</sup> A-10 Thunderbolt II



*Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni*

**SAFE**<sup>®</sup> 

**AS3X**<sup>®</sup> 

**Bind-N-Fly**<sup>®</sup>  
BASIC

## AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.


### Significato di termini specialistici

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

**AVVISO:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

**ATTENZIONE:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA:** procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni. Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

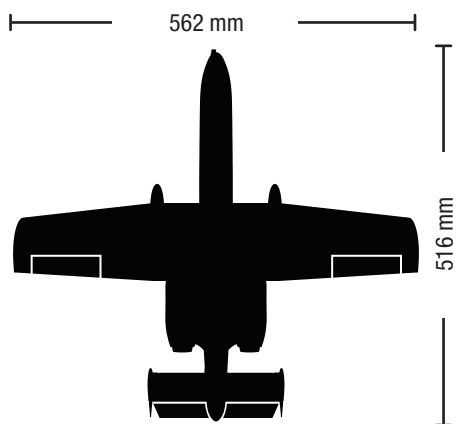
## Precauzioni per la sicurezza e avvertimenti

- Tenere sempre una debita distanza di sicurezza in tutte le direzioni intorno al modello per evitare incidenti e lesioni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze da parte di molte fonti esterne che potrebbero causare momentanee perdite di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti lontano da veicoli, traffico e gente.
- Seguire sempre attentamente le indicazioni e le avvertenze sia di questo che di altre apparecchiature accessorie (caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre i componenti chimici, le parti di piccole dimensioni e tutto quello che è elettrico, lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare l'esposizione all'acqua di tutte le apparecchiature non particolarmente protette. Anche l'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbe causare lesioni gravi o anche la morte.
- Non utilizzare il modello con le batterie del trasmettitore quasi scariche.
- Tenere sempre l'aereo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando l'aereo è alimentato.
- Staccare sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Mantenere asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare che alcune parti si raffreddino prima di toccarle.
- Staccare sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi che il failsafe sia programmato correttamente prima di andare in volo.
- Non utilizzare l'aereo con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti mobili.

# Indice

Configurazione del trasmettitore .....	56	Consigli per il volo e riparazioni .....	63
Binding del trasmettitore e del ricevitore .....	56	Suggerimenti per il volo con SAFE® Select. 64	
Telemetria integrata .....	56	Manutenzione del motore .....	65
Attivazione dell'ESC/ricevente, installazione della batteria e baricentro .....	57	Elenco di controllo dopo il volo .....	66
Tecnologia SAFE Select .....	58	Parti di ricambio .....	66
Test di controllo .....	59	Parti consigliate .....	66
Impostazioni delle squadrette di comando ..	59	Elementi opzionali .....	66
Rimozione del carrello d'atterraggio .....	60	Guida alla risoluzione dei problemi .....	67
Verifica della direzione dei comandi .....	61	Garanzia .....	68
Verifica delle reazioni dell'AS3X .....	62	CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA ..	70
		Dichiarazione di Conformità EU: .....	70

## Specifiche



Superficie alare: 5,40 dm<sup>2</sup>

120 g (senza batteria)

192 g (con batteria 850 mAh 3S 30C)

### Installato



**(2) motori:** Outrunner Brushless 8.800 Kv (EFLUM0810)



**Ricevitore:** integrato 6 canali DSMX® con AS3X® e doppio ESC Brushless (SPMA3182)



**(4) servo:** lineari a corsa lunga da 2,3 g (SPMSA2030L)

### Necessario per completare



**Batteria consigliata:** 850 mAh 3S 11,1 V 30C LiPo con connettore IC2 (SPMX8503S30)



**Caricabatterie:** Smart S150 CA/CC, 1x50 W (SPMXC1070); Adattatore: batt IC3 / disp IC2 (SPMXCA320)



**Trasmettitore consigliata:** Spektrum™ DSM2®/DSMX® a piena portata con Dual Rate

## Elenco di controllo prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria.
	2. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.
	6. Eseguire con l'aereo una verifica sulla direzione dei controlli dell'AS3X.

✓	
	7. Impostare le riduzioni di corsa.
	8. Impostare il centro di gravità.
	9. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	10. Trovare un'area sicura e aperta.
	11. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.
	12. Impostare il timer su 5 minuti per il primo volo.

## Configurazione del trasmettitore

**IMPORTANTE.** Dopo avere impostato il modello, ripetere sempre il collegamento tra trasmettente e ricevitore per determinare le posizioni failsafe desiderate.

Se la trasmettente lo consente, attivare la funzione di taglio gas. Attivare sempre il taglio del gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

### Dual Rates (riduttori di corsa)

Per i voli iniziali si consiglia una bassa velocità.

**AVVISO.** Per accertarsi che la tecnologia AS3X funzioni correttamente, non abbassare i valori della velocità al di sotto del 50%.

**AVVISO.** Se si verificano oscillazioni ad alta velocità, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

### Expo

Dopo i voli iniziali, è possibile regolare il valore Expo per un migliore adattamento al proprio stile di volo.

Impostazione trasmettente digitale Serie DX, Serie NX, Serie iX	
Iniziare la programmazione della trasmettente con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un reset), quindi dare il nome al modello.	
Inversione di corsa	Tutto nella norma
Dual Rates (riduttori di corsa)	HIGH 100%
	LOW 70%
Expo	10% su alettoni, equilibratore e timone
Corsa del servo	100%
Timer	5 minuti
Taglio gas impostato a	-130%

## Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmettente. Per un corretto funzionamento si dovrà effettuare il 'binding' dell'areo selezionato con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX al trasmettitore.

Qualsiasi trasmettitore DSM2/DSMX Spektrum può connettersi con il ricevitore DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo dei trasmettitori compatibili, si prega di visitare il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

### Procedura di connessione (binding)

1. Fare riferimento al manuale della trasmettente per le istruzioni sulla connessione della trasmettente al ricevitore.
2. Assicurarsi che la batteria di bordo non sia collegata al velivolo.
3. A seconda della trasmettente in uso, spegnere la trasmettente o assicurarsi che il segnale RF sia spento.
4. Place the aircraft on a level surface away from wind.
5. Collegare la batteria di volo all'aeromodello. I LED verde e rosso del ricevitore iniziano a lampeggiare rapidamente (in genere dopo 5 secondi).
6. Accertarsi che i comandi della trasmettente siano in posizione neutra e che la manetta e il trim motore siano nella posizione bassa.
7. Collocare la trasmettente in modalità di binding. Per le istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmettente.
8. Après 5 à 10 secondes, la DEL verte du récepteur clignotera lentement, indiquant que la carte du récepteur est affectée à l'émetteur. Si la DEL ne clignote pas lentement, consultez le Guide de dépannage au dos du manuel.

Per i voli successivi bisogna accendere il trasmettitore 5 secondi prima di connettere la batteria di volo.

## Telemetria integrata

Questo modello fornisce telemetria tra ESC e ricevitore, trasmettendo dati come giri/motore, tensione, corrente motore, impostazione manetta (%), temperatura FET (regolatore di velocità) e temperatura BEC (alimentazione servo).

### Per vedere la telemetria:

1. La trasmettente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmettente.
3. Accendere l'aeromodello.
4. Una barra indicatrice appare nell'angolo superiore a sinistra dello schermo a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della telemetria.

Per maggiori informazioni sulle trasmettenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmettente, visitare [www.SpektrumRC.com](http://www.SpektrumRC.com).

# Attivazione dell'ESC/ricevente, installazione della batteria e baricentro

**AVVISO:** tenere sempre materiali e detriti lontani dalla presa d'aria. Quando armato, il rotore gira in risposta al movimento dello stick del gas e può ingerire oggetti.

Lo UMX A-10 richiede una batteria 3S 850 mAh LiPo con connettore IC2 (SPMX8503S30 consigliata). Aggiungere un pezzetto di fascetta a strappo (lato rigido) sul lato della fusoliera lungo il vano della batteria. Aggiungere un pezzetto di fascetta a strappo (lato morbido) sul lato della batteria alla stessa estremità del cavo di alimentazione. È importante che il pezzetto sia grade giusto quanto basta a impedire alla batteria di muoversi. Una quantità eccessiva di fascetta può rendere difficoltosa la rimozione della batteria e causare danni alla fusoliera.

Il Ricevitore/ESC si arma anche dopo aver fatto la connessione (binding), ma le volte successive che si collega la batteria di bordo, bisogna osservare la seguente procedura.

1. Sul trasmettitore portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim.
2. Togliere dalla fusoliera la capottina che fa anche da copertura del vano batteria e installare la batteria di bordo (A) posizionandola completamente indietro nel suo alloggiamento.

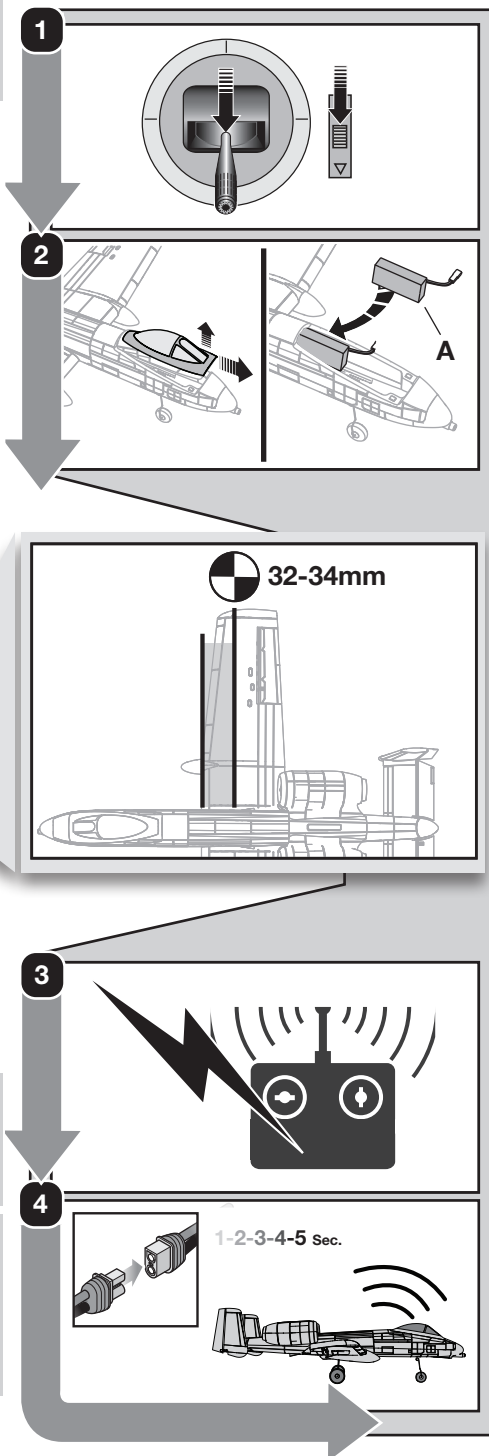
## Baricentro (CG)

Il baricentro si trova a **34-36 mm** di distanza dal bordo esterno dell'ala. Bilanciare l'aereo capovolto e con il carrello d'atterraggio installato usando il segno consigliato. Regolare il bilanciamento, se necessario, spostando la batteria avanti o indietro.

3. Accendere il trasmettitore e aspettare 5 secondi.
4. Collegare la batteria all'ESC, osservando le giuste polarità. Tenere l'aereo diritto e fermo al riparo dal vento per almeno 5 secondi per consentire al sistema AS3X di inicializzarsi. Una connessione ben riuscita è indicata da:
  - una serie di toni
  - LED accesi continuamente

**ATTENZIONE:** quando si smette di volare, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per togliere alimentazione al motore. L'ESC non ha un interruttore per armarlo e potrebbe rispondere ad ogni segnale dal trasmettitore.

**ATTENZIONE:** quando si smette di volare, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per evitare di sovraccaricarla. Se le batterie vengono scaricate ad una tensione inferiore a quella minima consentita, si potrebbero danneggiare, perdendo le normali caratteristiche e rischiando di incendiarsi quando vengono caricate.



## Tecnologia SAFE Select

Quando il sistema SAFE Select è attivato, le limitazioni di inclinazione e beccheggio impediscono un controllo eccessivo sul velivolo. Inoltre, rilasciando i comandi nel caso in cui si perda l'orientamento, il SAFE Select manterrà stabile l'aeromodello.

Per attivare il SAFE® Select, posizionare l'interruttore del canale Gear in posizione 0. Riportare l'interruttore Gear in posizione 1 per spegnere il SAFE Select e volare assistiti solo dalla tecnologia AS3X®.

In caso di disorientamento o se il velivolo si trova a un'altitudine problematica, spostare l'interruttore Gear in posizione 0 e rilasciare gli stick. Con l'alettone, l'elevatore e gli stick del timone nella posizione neutra, il SAFE Select manterrà automaticamente il velivolo in posizione dritta e livellata.

### Disattivazione e attivazione di SAFE Select

Come impostazione predefinita, la funzione SAFE Select del velivolo UMX è attivata e assegnata all'interruttore del canale Gear (canale 5). Se non si desidera avere accesso al SAFE Select durante il volo, è possibile scegliere di disattivare la funzionalità SAFE Select. AS3X sarà ancora attivo quando il SAFE Select viene disattivato.

**IMPORTANTE.** Prima di tentare di disattivare o attivare il SAFE Select, assicurarsi che alettone, elevatore, timone, manetta e canali del carrello siano tutti sulla velocità elevata con la corsa impostata su 100%. Spegnere la ritenuta della manetta se è programmata nella trasmittente.



**ATTENZIONE.** Mantenere tutte le parti del corpo lontane dal rotore, dal tubo di aspirazione e di scarico e contenere l'aereo saldamente in caso di attivazione accidentale della manetta.

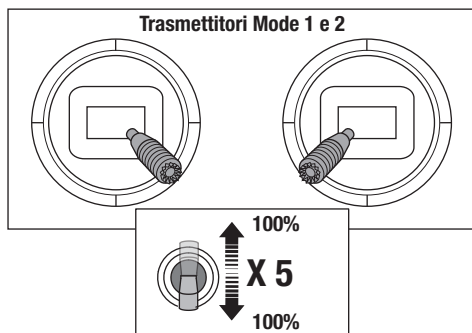
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente negli angoli inferiori interni e commutare l'interruttore Gear **5 volte** (1 commutazione = corsa completa in su e giù). Le superfici di controllo dell'aeromodello si muoveranno, indicando che il SAFE Select è stato attivato o disattivato.

Ripetere nuovamente la procedura per riattivare o disattivare SAFE Select.

### Trasmittitori DX4e, DX5e, DXe, e

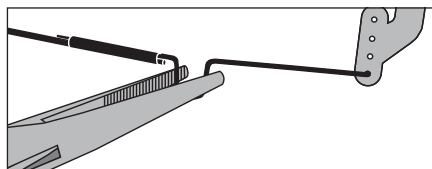
L'interruttore Carrello su queste trasmittenti è

l'interruttore FMODE e va commutato tra la posizione 0 e 2 quando si disattiva/attiva la funzione SAFE Select.



## Test di controllo

**Prima del primo volo, o in caso di incidente, bisogna assicurarsi che le superfici di controllo di volo siano centrate.** Regolare i giunti meccanicamente se le superfici di controllo non sono centrate. Usare il sub-trim del trasmettitore potrebbe non accentrare correttamente le superfici di controllo del velivolo a causa dei limiti meccanici dei servo lineari.



1. Assicurarsi che SAFE Select sia OFF
2. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra se i controlli del trasmettitore e i trim sono centrati. I sub-trim del trasmettitore devono essere sempre impostati zero
3. Se necessario, bisogna utilizzare un paio di pinze per di gare con cura il giunto metallico (nell'illustrazione).
4. Utilizzare il dispositivo di accorciamento a U per rendere il connettore più corto. Rendere il dispositivo a U più ampio per allungare il giunto.

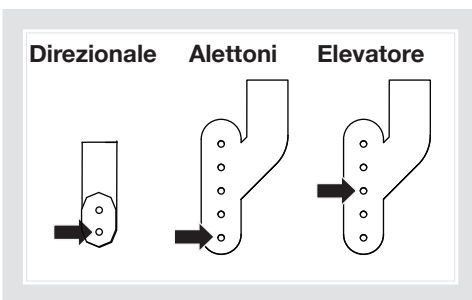
### Centrare i controlli dopo i primi voli

**Per le migliori prestazioni con AS3X è importante non utilizzare un trim eccessivo.** Non trimare l'aereo mentre SAFE Select è attivo. Trimare sempre l'aereo in modalità AS3X. Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione "trimmata" di volo.

## Impostazioni delle squadrette di comando

La figura qui a destra mostra le regolazioni di fabbrica delle squadrette. Far volare l'aereo con queste regolazioni.

**ATTENZIONE:** se queste non fossero collegate correttamente, si potrebbe avere una risposta ai comandi imprevista. Tutto ciò potrebbe danneggiare l'aereo e procurare lesioni personali.

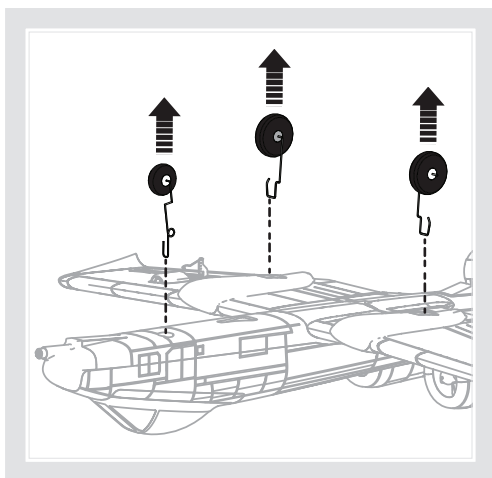


## Rimozione del carrello d'atterraggio

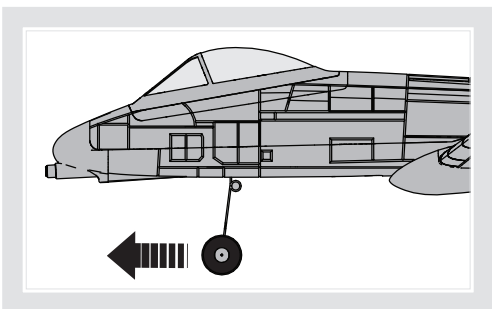
Il carrello di atterraggio può essere lasciato montato oppure rimosso, se il campo di involo lo consente. Si consiglia di utilizzare il carrello di atterraggio quando si decolla e atterra su superfici lisce. Se il campo di volo è in erba, è possibile scegliere di rimuovere il carrello, nel qual caso il decollo sarà con lancio a mano e l'atterraggio sulla pancia del velivolo.

1. Staccare delicatamente il carrello dalle clip di bloccaggio che lo fissano alla fusoliera.

Rimontare nell'ordine inverso.



Dopo aver reinstallato il carrello d'atterraggio, accertarsi che il carrello anteriore sia angolato in avanti, come illustrato dalla figura.



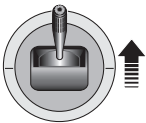
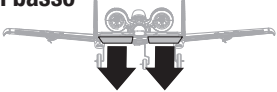
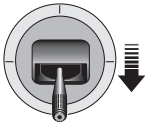

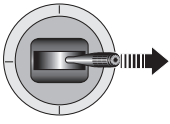
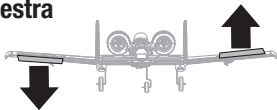
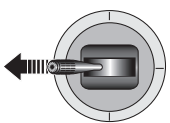
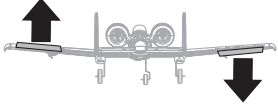
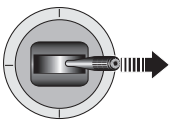

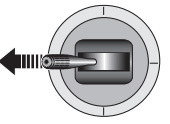
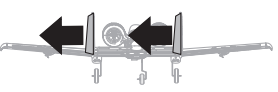


## Verifica della direzione dei comandi

Prima di fare questa verifica bisogna connettere (bind) l'aereo alla trasmittente.

Muovere i comandi della trasmittente per accertarsi che le superfici di controllo dell'aereo si muovano nel verso giusto.

Controllare che le aste di comando in coda si muovano liberamente e che la vernice o gli adesivi non aderiscano su di esse

	Comandi della trasmittente	Reazioni dell'aereo
Elevator		<b>Elevatore in basso</b> 
		<b>Elevatore in alto</b> 
Aileron		<b>Rollio a destra</b> 
		<b>Rollio a sinistra</b> 
Rudder		<b>Direzionale a destra</b> 
		<b>Direzionale a sinistra</b> 

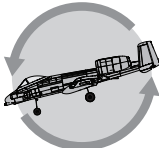
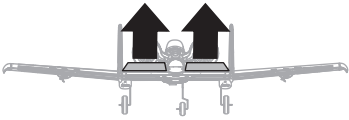
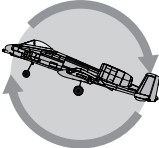
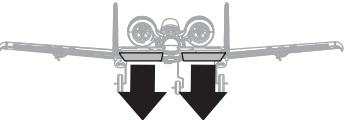
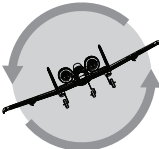
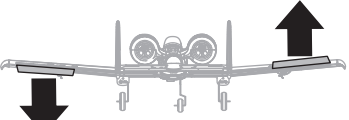

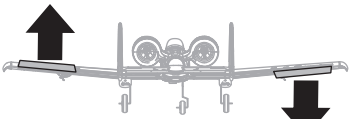

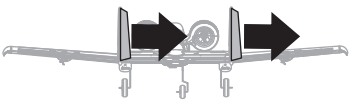

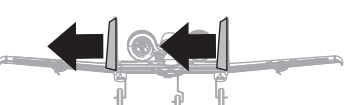
La freccia indica la direzione del bordo di uscita della superficie di controllo.

## Verifica delle reazioni dell'AS3X

Prima di fare questa verifica bisogna connettere (bind) l'aereo alla trasmittente.

Muovere i comandi della trasmittente per accertarsi che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente nel verso giusto.

Controllare che le aste di comando in coda si muovano liberamente e che la vernice o gli adesivi non aderiscano su di esse.

Aircraft movement	AS3X Reaction
	
	
	
	
	
	

La freccia indica la direzione del bordo di uscita della superficie di controllo.

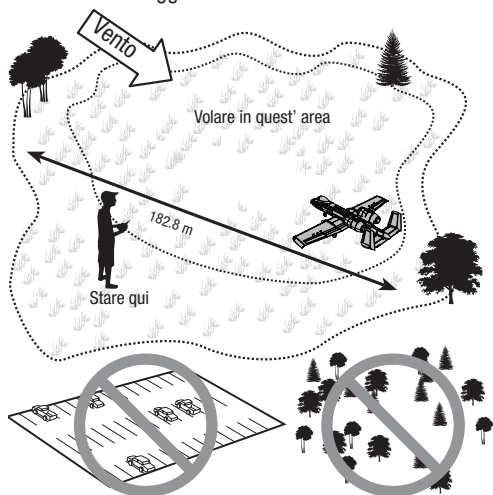
# Consigli per il volo e riparazioni

## Prova di portata del radiocomando

Dopo aver terminato l'assemblaggio, occorre fare una prova di portata del radiocomando con l'aereo montato. Fare riferimento al manuale del radiocomando.

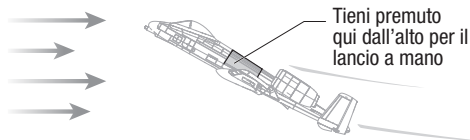
## In volo

Noi consigliamo di far volare il vostro aereo all'esterno con vento moderato o all'interno in un locale molto ampio. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili elettrici o altre costruzioni. Bisogna anche evitare le aree frequentate da molta gente come parchi affollati, cortili di scuole o campi da gioco. Prima di scegliere un'area dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.



## Lancio manuale

Tenere l'aereo da sopra le ali tra il cupolino e le gondole dei motori. Dare piena manetta e lanciare il modello direttamente controvento con un movimento dal basso verso l'alto e con un assetto a muso in su a circa 45° rispetto all'orizzonte.



**Consiglio:** i velivoli a ventola elettrica intubata (EDF) richiedono una certa velocità all'aria per generare controllo aerodinamico e hanno un'autorità di controllo a bassa velocità inferiore mancando del flusso d'aria che dall'elica bagna le superfici di controllo.

## Decollo

Rullando a terra prepararsi al decollo posizionando l'aereo contro vento. Aumentare gradualmente il motore fino al massimo e, mantenendo l'aereo allineato con il timone, dare un po' di elevatore

verso l'alto. Salire gradualmente per provare il trimmaggio. Una volta regolati i trim, si può iniziare a esplorare l'involuppo di volo dell'aereo.

## Atterraggio

Atterrare sempre contro vento, mantenendo un assetto leggermente cabrato e regolando la discesa con il motore.

Durante la richiamata finale mantenere le ali livellate con gli alettoni, sempre contro vento. Ridurre gradualmente il motore mentre si tira leggermente indietro il comando dell'elevatore per far appoggiare dolcemente l'aereo sulle ruote del carrello principale o sulla pancia se si è senza carrello.

**AVVISO:** appena si tocca terra ridurre completamente il motore per evitare di fare ingerire oggetti estranei alla ventola evitando di danneggiarla insieme al motore.

Se non si toglie completamente motore nel caso di un incidente, si potrebbe danneggiare gravemente il regolatore (ESC) con il rischio di doverlo sostituire.

## Protezione da sovra corrente (OCP)

Questo aereo ha una protezione da sovra corrente che arresta il motore appena l'ESC tende a surriscaldare a causa di un blocco sul motore. Il sistema OCP si attiva solo quando il comando motore si trova a oltre 1/2 della sua corsa. Per riarmare l'ESC dopo l'intervento dell'OCP, basta portare al minimo il comando motore.

## Protezione da bassa tensione (LVC)

La funzione LVC è integrata nel regolatore (ESC) per proteggere la batteria dalla sovra-scarica. Quando la tensione della batteria si riduce troppo, la funzione LVC limita la potenza fornita al motore. Il velivolo comincerà a rallentare e il rumore del motore a pulsare. Se si sente che la potenza del motore si riduce, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria.

**AVVISO:** l'uso ripetuto della funzione LVC può danneggiare la batteria.

Dopo l'uso, scollegare la batteria LiPo e toglierla dal modello per evitare che sia soggetta a scarica lenta. Prima di riporre la batteria LiPo in caso di previsto lungo inutilizzo, caricarla a metà della sua capacità. Nel periodo di non utilizzo, controllare di tanto in tanto che la tensione non scenda sotto i 3 V per cella.

**Per i primi voli, impostare il timer della trasmittente o un cronometro a 5 minuti.** Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti.

## Suggerimenti per il volo con SAFE® Select

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

### Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

# Manutenzione del motore

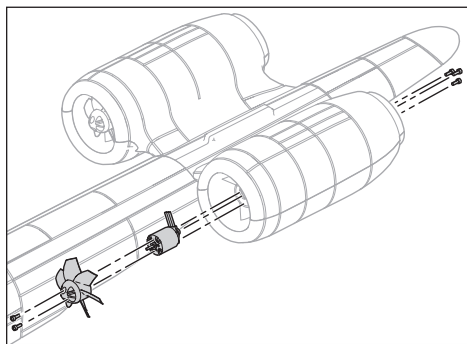
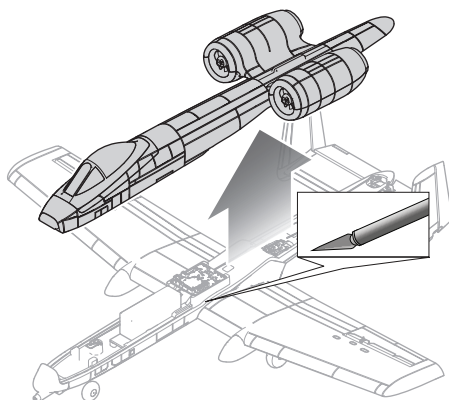
## Smontaggio

**ATTENZIONE:** NON maneggiare rotore o motore se la batteria è collegata. Rischio di lesioni.

1. Per accedere ai connettori del motore è necessario separare la parte superiore e inferiore della fusoliera in modo da accedere al ricevitore/ESC. Le parti superiore e inferiore della fusoliera sono fissate con colla e nastro adesivo trasparente. Tagliare con cura il nastro adesivo trasparente e seguire la giunzione con un coltello per tagliare la colla e rimuovere la parte inferiore della fusoliera.

**AVVISO:** la rimozione di nastro adesivo o decalcomanie può danneggiare la vernice del velivolo. Evitare di pizzicare o danneggiare in altro modo i cavi nell'aprire e richiudere la fusoliera.

2. Scollegare il o i motori dal ricevitore.
3. È possibile accedere alla ventola in qualsiasi momento per la manutenzione rimuovendo le due viti che la fissano alla parte anteriore del motore.
4. Il motore può essere rimosso accedendo alla parte posteriore del gruppo ventola attraverso il retro della stessa. Non è necessario separare la gondola per eseguire la manutenzione del motore.



## Montaggio

- Assemblare in ordine inverso, riunendo le metà superiore e inferiore della fusoliera con nastro adesivo trasparente e/o colla cianoacrilica sicura in schiuma.

## Elenco di controllo dopo il volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Spegnere il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

## Parti di ricambio

Parte #	Descrizione
EFLDF30R	Rotore a 6 pale, 30 mm
EFLU6551	Set aste di comando
EFLU6552	Carrello di atterraggio
EFLU6553	Tettuccio/cupolino
EFLU6554	Fusoliera con ogiva e gondola
EFLU6555	Set gondola
EFLU6556	Ala
EFLU6557	Set coda
EFLU6558	Gruppo ventola intubata
EFLU6559	Set decalcomanie
EFLUM0810	Motore Outrunner Brushless 8.800 Kv
SPMA3182	Rx integrato
SPMSA2030L	Servo lineare lunga corsa 2,3 g

## Parti consigliate

Parte #	Descrizione
DYN1400	Borsa di protezione per caricabatterie LiPo, piccola
SPMR6655	DX6e 6 canali solo trasmettente
SPMX8503S30	850 mAh 3S Smart G2 30C; IC2
SPMXC1070	Caricabatterie Smart S150 CA/CC, 1x50 W
SPMXC1080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA320	Adattatore: Batteria IC3 / Dispositivo IC2

## Elementi opzionali

Parte #	Descrizione
SPMR6775	NX6 6 canali DSMX solo trasmettente
SPMR8100	DX8e 8 canali solo trasmettente
SPMR8200	NX8 8 canali DSMX solo trasmettente
SPMXBC100	Tester batterie Smart e servo
SPMXCA322	Adattatore: Batteria IC2 / Dispositivo JST-RCY

## Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X		
Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono al centro mentre i comandi della trasmittente lo sono	Le superfici di controllo non sono state ben centrate in fabbrica	Centrare meccanicamente le superfici di controllo regolando le piegature a U sulle aste dei comandi
	L'aereo è stato mosso dopo aver collegato la batteria di bordo e prima che i sensori fossero inizializzati	Scollegare e ricollegare la batteria di bordo mantenendo l'aereo fermo per almeno 5 secondi
Il modello vola in modo scomposto	L'aereo non è rimasto immobile per almeno 5 secondi dopo aver collegato la batteria di bordo	Mantenere l'aereo immobile per almeno 5 secondi dopo aver collegato la batteria
	I trim sono stati spostati troppo lontano dal centro	Riportare i trim al centro e centrare meccanicamente i comandi
I controlli oscillano durante il volo (il modello esegue movimenti rapidi)	Il rotore della ventola è sbilanciato e causa forti vibrazioni	Smontare rotore e motore per verificare il suo albero. Sostituire il rotore se necessario

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore ma risponde agli altri comandi	Lo stick del motore e/o il suo trim sono posizionati troppo in alto	Ripristinare i controlli con lo stick del motore e il suo trim posizionati completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Aprire la fusoliera per accertarsi che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore o vibrazioni eccessive dal motore	Motore o rotore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Rotore sbilanciato	Bilanciare o sostituire il rotore
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria
	La batteria di bordo è danneggiata	Sostituire la batteria seguendo le istruzioni
	La temperatura è troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia tiepida prima di usarla
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni del volo	Sostituire la batteria o usarne una più grande
Il LED del ricevitore lampeggia e l'aereo non si connette al trasmettitore (durante la connessione)	Trasmettitore troppo vicino all'aereo durante la procedura di connessione (binding)	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria dell'aereo e poi seguire le istruzioni per la connessione (binding)
	L'interruttore o il tasto per la connessione non è stato premuto abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura di connessione. Tenere premuto l'interruttore o il tasto Bind del trasmettitore finché il ricevitore non è connesso
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare aereo e trasmettitore in un altro posto e rifare la connessione

## Guida alla soluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente ma l'aereo non risponde (dopo il "binding") ai comandi del trasmettitore	Non sono passati 5 secondi dal momento che si è acceso l'aereo o quando si è collegata la batteria del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, spegnere e riaccendere il ricevitore e poi rifare la procedura di connessione
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata Bindata ad un modello differente (o con un protocollo DSM differente)	Selezionare il giusto trasmettitore o effettuare nuovamente il Binding con un trasmettitore diverso
	Il velivolo o il trasmettitore sono troppo vicini ad altri trasmettitori o fonti wireless	Spostare il modello e la trasmittente in un luogo diverso e riprovare la procedura di riconoscimento
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore perde potenza	Motore o componenti del gruppo propulsivo danneggiati	Verificare ed eventualmente riparare o sostituire gli elementi danneggiati
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
Il servo si blocca o emette un ronzio a fine corsa	Il valore della corsa è oltre il 100% e il servo è sovraccarico	Ripartire la corsa al di sotto del 100% portando anche il sub-trim a zero e centrando meccanicamente i comandi

## Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre

transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste



sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### **Limiti di danno**

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### **Indicazioni di sicurezza**

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

### **Domande, assistenza e riparazioni**

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### **Manutenzione e riparazione**

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### **Garanzia a riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### **Riparazioni a pagamento**

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

# CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/ Indirizzo e-mail	Indirizzo
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Dichiarazione di Conformità EU:

**CE** Dichiarazione di conformità UE:  
**UMX A-10 Thunderbolt II EDF (EFLU6550)** Con la presente,

Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:**

**UMX A-10 Thunderbolt II EDF (EFLU6550)**

2404-2476 MHz

1.43 dBm

**Produttore ufficiale dell'UE:**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

**Importatore ufficiale dell'UE:**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

**AVVISO RAEE:**



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



# UMX™ A-10

© 2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, UMX, DSM, DSM2, DSMX, ModelMatch, Bind-N-Fly, EC2, IC2, IC3 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 7,898,130. US D578,146. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.  
W US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329.

Other patents pending.

[www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)