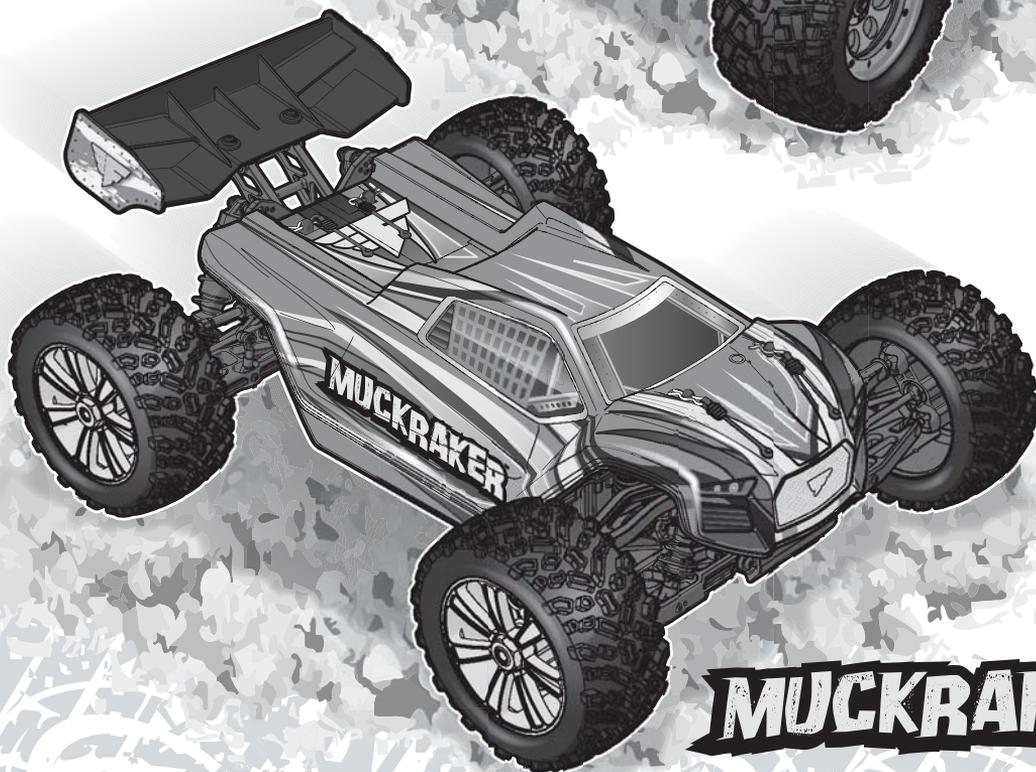


FORCE RC®



EPIDEMIC™

1/8 4WD MONSTERTRUCK
FCES04000



MUCKRAKER™

1/8 4WD ELECTRIC TRUGGY
FCES04001

INSTRUCTION MANUAL
MANUEL D'UTILISATION

REMARQUE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit <http://www.horizonhobby.com> and click on the support tab for this product.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créer un très faible risque de blessure.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Liés à La Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques	
étanches	15
Contenu de la boîte	16
Caractéristiques	16
Préparation du véhicule	16
Charge de la batterie du véhicule.....	16
Avertissements relatifs à la charge.....	16
Retrait ou installation de la carrosserie du véhicule.....	17
Installation de la batterie dans le véhicule	17
Commandes de l'émetteur	18
Mise en fonctionnement.....	19
Utilisation	19
Fin d'utilisation	20
Maintenance	20
Entretien du moteur	20
Nettoyage de l'amortisseur	20
Variateur de vitesse électronique Fonctions (ESC).....	21

Spécifications du composant	22
Schéma électrique	22
Affectation	22
Failsafe	22
Améliorations recommandées	23
Guide de dépannage	23
Garantie limitée	24
Informations de contact	25
Pièces de rechange	26
Pièces optionnelles	27
Outils recommandés	27
Vue éclatée des pièces (Groupe motopropulseur)	27
Vue éclatée des pièces (Extrémités avant)	28
Vue éclatée des pièces (Extrémités arrière)	29
Vue éclatée des pièces (Châssis central)	30
Vue éclatée des pièces (Corps)	31
Vue éclatée des pièces (Amortisseur)	31

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau Force RC Epidemic ou Muckraker est équipé de composants électroniques étanches.

- **N'immergez PAS** ce produit dans l'eau pour quelque durée que ce soit. En cas de submersion, le produit risque d'être endommagé ou de connaître un dysfonctionnement.
- **Ne versez PAS** d'eau sur le produit et ne laissez pas un excédent d'eau entrer en contact direct avec le produit.
- **N'utilisez PAS** ce produit dans des milieux humides ou détremés comme des flaques d'eau, de la boue et de l'herbe mouillée ou couverte de rosée.
- **N'utilisez PAS** ce produit en cas de fortes précipitations de pluie ou de neige.

En cas de surexposition à l'eau ou à des impuretés, retirez immédiatement le composant, essuyez l'extérieur avec un chiffon doux et faites-le sécher complètement avant de le réutiliser.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La plupart des émetteurs ne sont pas étanches. Veuillez consulter le manuel de votre émetteur ou le fabricant avant le fonctionnement.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée. L'eau salée est très conductrice et très corrosive, alors soyez prudent.

Maintenance en conditions humides

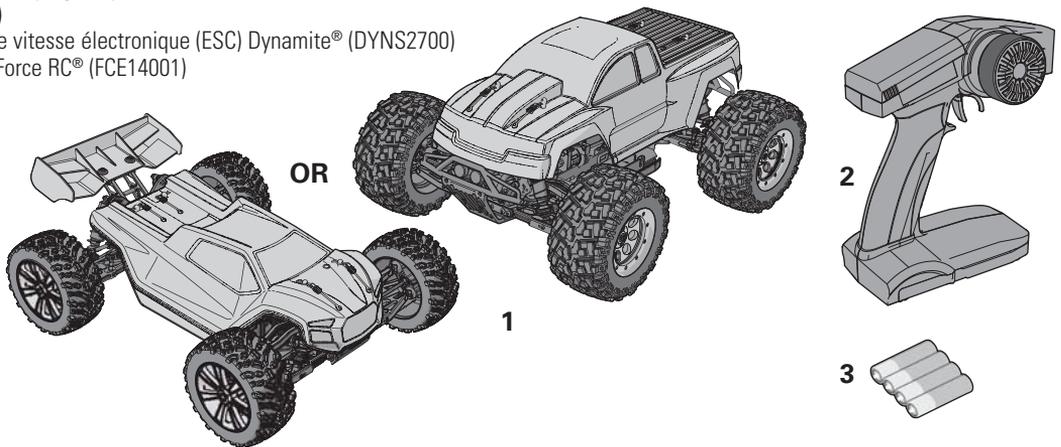
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CONTENU DE LA BOÎTE

1. Monster Truck Force RC® Epidemic™ (FCES0400) ou Truggy Muckraker™ (FCES04001)
2. Émetteur de la poignée pistolet Force RC® (FCE14000)
3. Piles AA (4)
4. Variateur de vitesse électronique (ESC) Dynamite® (DYN2700)
5. Récepteur Force RC® (FCE14001)



CARACTÉRISTIQUES

Fréquence	2,4 GHz
Temps de fonctionnement	8 à 10 minutes
Batteries compatibles	2 2S ou 1-4S Li-Po avec connecteur EC5

PRÉPARATION DU VÉHICULE

CHARGE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Il n'y a pas de batterie ou de chargeur inclus avec votre véhicule. Suivez les instructions du fabricant pour une batterie et un chargeur compatibles de votre choix.

⚠ ATTENTION : Si, à tout moment au cours de la charge, la ou les batteries deviennent chaudes au toucher, débranchez-les immédiatement et stoppez la charge.

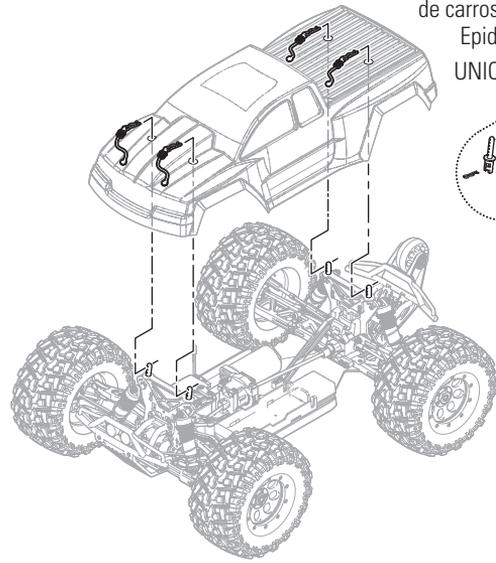
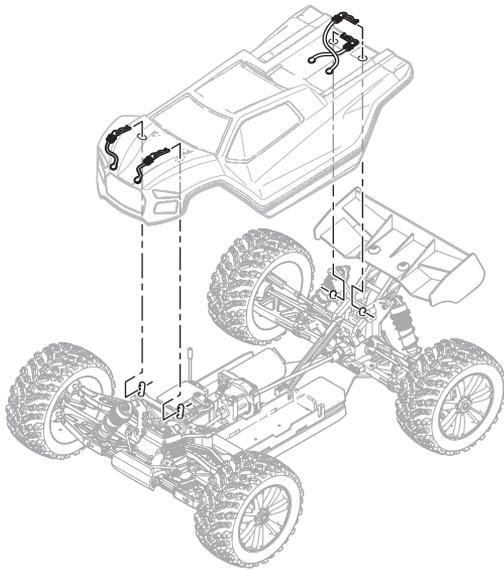
AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

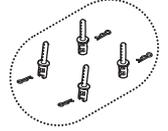
- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le produit.
- Ne laissez jamais une batterie en charge sans surveillance.
- Ne laissez pas des mineurs charger seuls des batteries.
- Ne tentez jamais de charger des batteries endommagées.
- Ne chargez jamais une batterie dont les câbles sont coupés ou écourtés.
- Ne mettez jamais au contact de l'humidité le chargeur ou la batterie.
- Ne chargez jamais les batteries dans des lieux aux températures extrêmes (température idéale de 10 à 26°), ou en plein soleil.
- Ne chargez que des batteries Ni-MH avec le chargeur fourni. Ne tentez pas de charger des piles alcalines ou au mercure.
- Respectez toujours les polarités entre le chargeur et la batterie, le câble rouge et la câble noir.

- Débranchez toujours la batterie et le chargeur quand la charge est terminée et laissez-les refroidir entre deux charges.
- Contrôlez toujours l'état de la batterie avant la charge.
- Stoppez toujours les processus et contactez le service technique Horizon si le produit ne fonctionne pas correctement.
- Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie sont compatibles avec celles du chargeur.
- Surveillez toujours la température de la batterie durant la charge.
- Stoppez toujours la charge si la batterie atteint une température élevée ou change de forme.
- Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.

RETRAIT OU INSTALLATION DE LA CARROSSERIE DU VÉHICULE



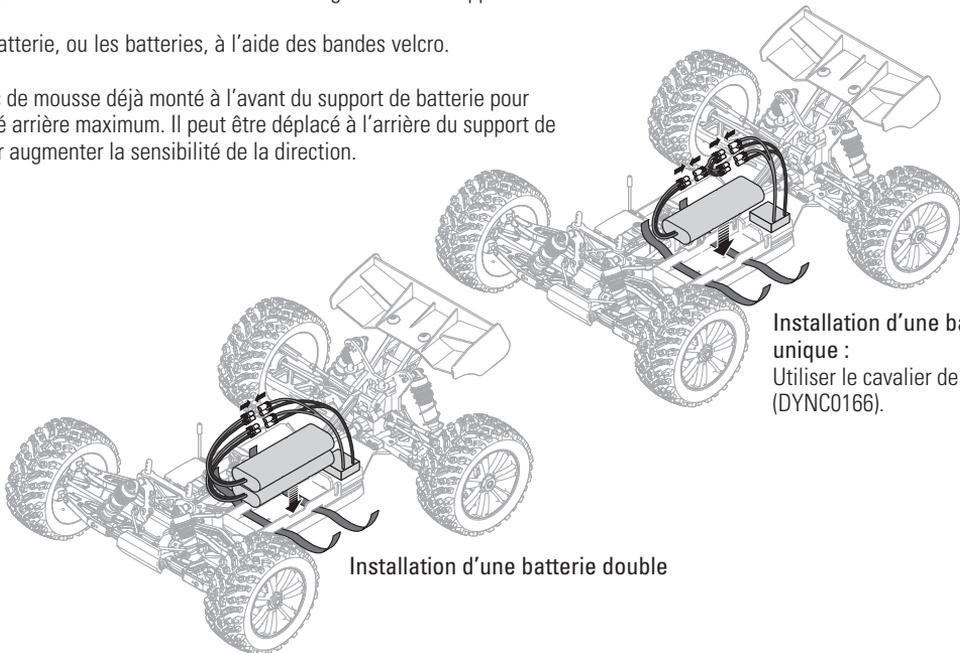
Ensemble optionnel
d'extension de poteau
de carrosserie inclus –
Epidemic MT
UNIQUEMENT



INSTALLATION DE LA BATTERIE DANS LE VÉHICULE

1. Installez une ou deux batteries totalement chargées dans le support de batterie.
2. Fixez la batterie, ou les batteries, à l'aide des bandes velcro.

Il y a un bloc de mousse déjà monté à l'avant du support de batterie pour une motricité arrière maximum. Il peut être déplacé à l'arrière du support de batterie pour augmenter la sensibilité de la direction.



Installation d'une batterie
unique :
Utiliser le cavalier de batterie
(DYNC0166).

Installation d'une batterie double

COMMANDES DE L'ÉMETTEUR

Commutateur d'inversion

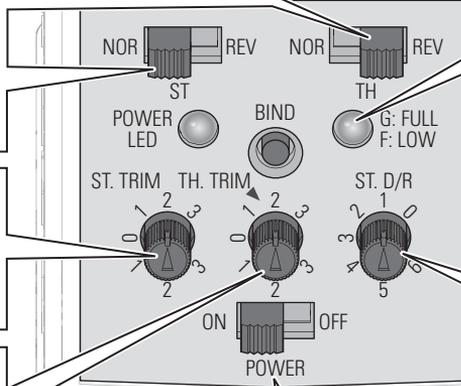
Permet de changer la direction des commandes de direction (ST. REV) et d'accélérateur (TH. REV) (Vérifier le bon fonctionnement avec un test du système radio)

Trim de direction

Ajuster pour que le modèle roule en ligne droite si aucune commande n'est saisie au niveau du volant

Trim des gaz

Ajuste le point neutre du variateur de vitesse électronique



Indicateur de niveau des piles

-  Vert fixe : La tension des batteries est bonne (plus de 4 V)
-  Vert clignotant : La tension des batteries est à un niveau critique (moins de 4 V). Remplacer les batteries de l'émetteur

Taux de virage

Ajuste la quantité de déplacement des roues avant lors d'une rotation du volant vers la gauche ou la droite.

Interrupteur d'alimentation

Éteignez ou allumez l'émetteur

Volant

Contrôle la direction DROITE et GAUCHE

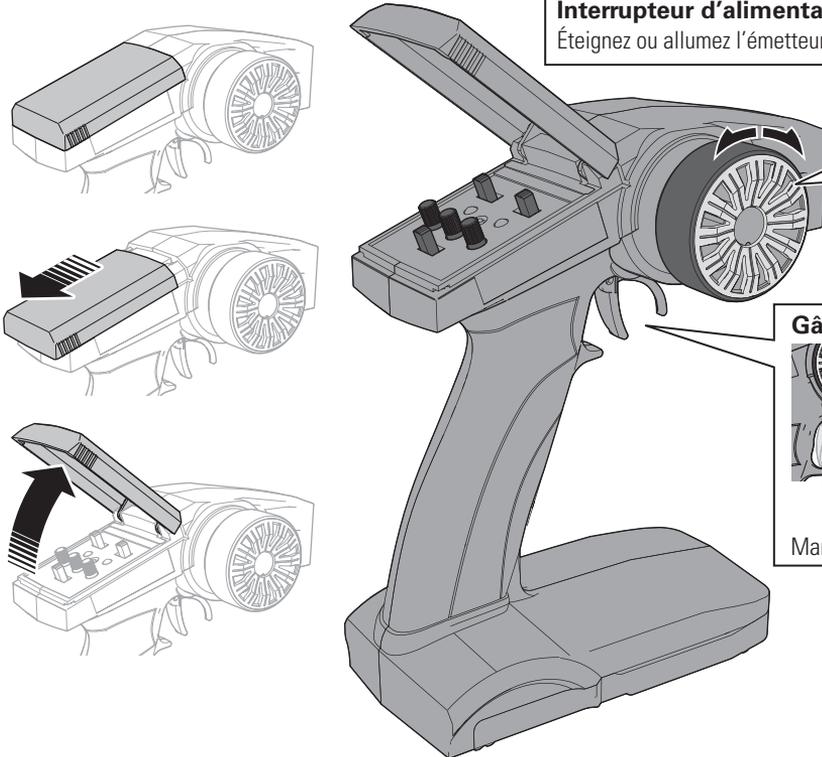
Gâchette des gaz

Contrôle l'alimentation du moteur pour la marche avant ou arrière

Marche arrière (en mode TH NOR)

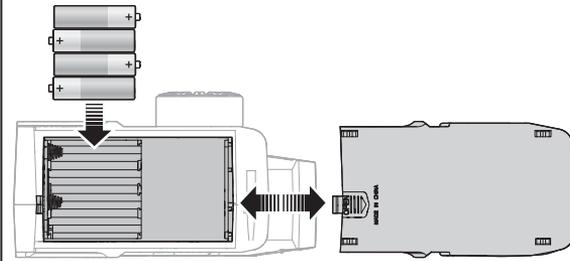
Arrêt

Marche avant (en mode TH NOR)



MISE EN FONCTIONNEMENT

1. Installez les batteries de l'émetteur



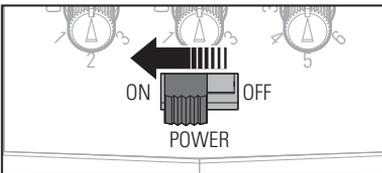
1. Ouvrez le panneau en bas de l'émetteur.
2. Respectez la polarité du schéma de l'émetteur pour installer les 4 piles AA.
3. Fermez le panneau.

Il est recommandé d'utiliser des piles alcalines AA dans l'émetteur.

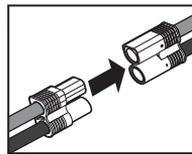
ATTENTION : si vous utilisez des batteries rechargeables, ne chargez que des batteries rechargeables. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient brûler et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

- N'installez jamais de piles endommagées.
- N'installez jamais différents types de piles dans l'émetteur.
- Retirez les piles usagées.
- Retirez toujours les piles avant d'entreposer l'émetteur.
- Une batterie faible peut entraîner une perte de contrôle du véhicule RC.

2. Mettez l'émetteur en marche.

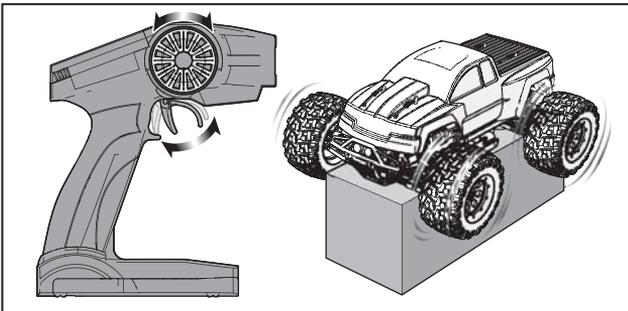


3. Raccordez la batterie, ou les batteries, du véhicule au variateur ESC

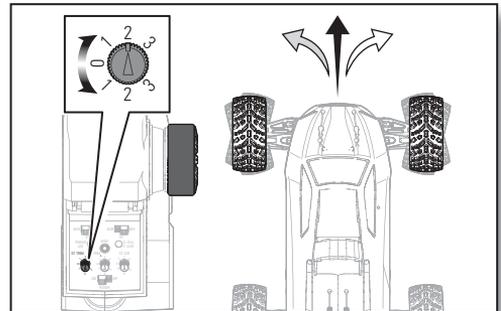


REMARQUE : Le variateur ESC sera fourni avec 2 connecteurs EC5 pour l'installation de 2 batteries 2S. Pour une seule batterie à 4 cellules, un DYNC0166 est installé dans 1 des connecteurs EC5 du variateur ESC.

4. Effectuez un test du contrôle du véhicule par l'émetteur sans laisser les roues du véhicule toucher le sol.



5. Commencez à conduire lentement, si le véhicule ne va pas droit, ajustez les trims de direction sur l'émetteur.



UTILISATION

- Allumez TOUJOURS votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans le véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Faites TOUJOURS fonctionner votre véhicule dans une grande zone ouverte. Le fonctionnement du véhicule dans un petit espace ou à l'intérieur peut causer la surchauffe à petites vitesses. Le fonctionnement à petite vitesse augmente la chaleur dans le variateur de vitesse électronique (ESC). La surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner une panne.

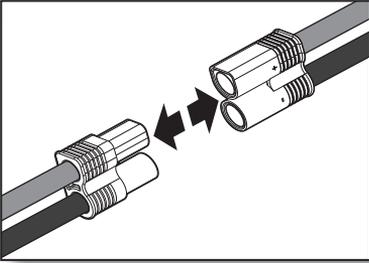
ATTENTION : En vous éloignant beaucoup de l'engrenage de série, vous risquez la surchauffe des composants électroniques (moteur, variateur ESC et batteries) en jouant ou en conduisant avec des chocs dans beaucoup d'herbe ou de boue. Donc, pour jouer ou cogner en conduisant avec beaucoup d'arrêt et de redémarrage, utilisez le plus petit engrenage à pignons installé en usine.

- Si vous cherchez des parcours rapides, utilisez le plus grand engrenage à pignons fourni/optionnel. Avec cet engrenage, conduisez seulement sur des surfaces dures et lisses et évitez les arrêts et démarrages brusques. Une période de refroidissement tous les deux passages est recommandée pour garder les températures de fonctionnement des composants électroniques sous contrôle.

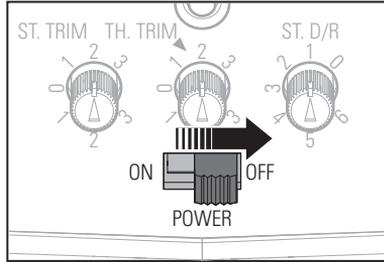
ATTENTION : En jouant ou en conduisant avec des chocs dans des conditions difficiles (comme beaucoup d'herbe épaisse ou de boue) ou si vous préférez un style de conduite avec de nombreux arrêts, redémarrages et accélérations, N'UTILISEZ PAS le plus grand engrenage à pignons optionnel, car il surchauffera et réduira la durée de vie des composants électroniques.

FIN D'UTILISATION

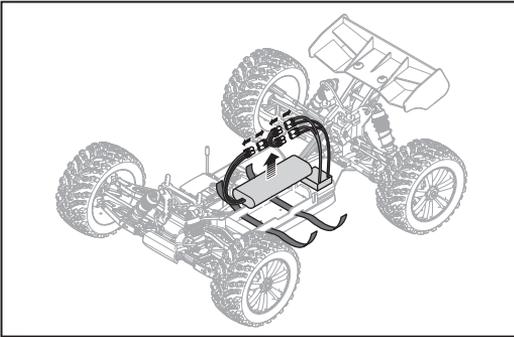
1. Déconnectez la batterie, ou les batteries, du variateur de vitesse électronique (ESC)



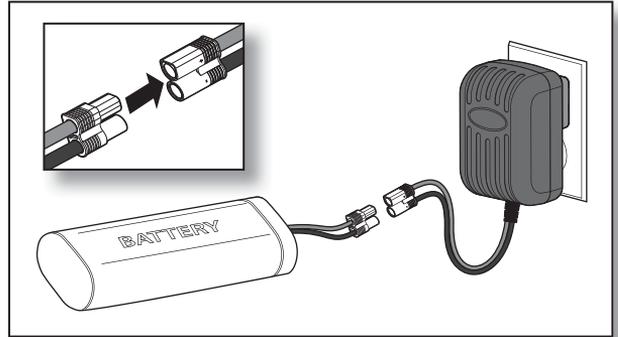
2. Éteignez l'émetteur.



3. Retirez la batterie, ou les batteries, du véhicule.



4. Rechargez la batterie, ou les batteries.



MAINTENANCE

ENTRETIEN DU MOTEUR

- Prolongez la durée de vie du moteur en empêchant les conditions de surchauffe. La surchauffe résulte de l'utilisation d'un trop grand engrenage à pignons, de virages fréquents, d'arrêts et redémarrages, de la poussée d'objets, de la conduite dans de l'eau ou des herbes hautes, et constamment en montée.

- La protection de surchauffe est installée sur le variateur ESC pour empêcher que le circuit soit endommagé, mais ne peut pas protéger le moteur contre la conduite à résistance importante.

NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

Les amortisseurs remplis d'huile nécessitent un entretien régulier en raison d'une rupture d'huile ou d'une huile sale. Cette maintenance doit être effectuée après les 3 à 5 premières heures selon les conditions d'utilisation du véhicule.

- Retirez l'amortisseur du véhicule.
- Retirez le capuchon du corps d'amortisseur et mettez le fluide au rebut.
- Démontez l'amortisseur. Nettoyez soigneusement avec du DYN5505. Séchez les pièces avant de les remonter.
- Réassemblez l'amortisseur et introduisez dans le corps d'amortisseur du fluide de silicone (poids N° 80 recommandé).
- Déplacez lentement l'arbre et le piston vers le haut et vers le bas pour éliminer les bulles d'air.
- Déplacez le piston à mi-parcours du corps et installez le capuchon.
- Essuyez l'excédent de fluide.
- Lorsqu'il est correctement rempli, le piston doit se redresser d'environ 9,5 mm (3/8 po) après avoir été enfoncé complètement.
- Réinstallez l'amortisseur sur le véhicule.

VARIATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE FONCTIONS (ESC)

Éléments programmables	Valeur programmable								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Mode de fonctionnement	Avant avec frein	Avant/arrière avec frein	Avant et arrière						
2 Force de freinage par résistance	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100 %	
3 Coupure par tension faible	Non-protection	2,6 V/Cellule	2,8 V/Cellule	3,0 V/Cellule	3,2 V/Cellule	3,4 V/Cellule			
4 Mode de démarrage (Énergie)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5 Force de freinage maximum	25%	50%	75%	100 %	Désactiver				

Le paramètre ombré est le réglage en usine par défaut.

Valeurs programmables

- Mode de fonctionnement :** Dans le mode « Avant avec frein », la voiture peut se déplacer vers l'avant et freiner, mais ne peut pas aller vers l'arrière. Ce mode est adapté à la compétition. Le mode « Avant/arrière avec frein » fournit une fonction vers l'arrière, adaptée à l'entraînement quotidien. Remarque : Le mode « Avant/arrière avec frein » utilise la méthode du « double clic » pour diriger la voiture vers l'arrière. Lorsque vous déplacez la manette des gaz de la zone avant à la zone arrière pour la première fois (le premier clic), le variateur ESC commence à faire freiner le moteur, le moteur ralentit mais fonctionne encore, et n'est pas entièrement stoppé, donc l'action arrière NE S'EFFECTUE PAS immédiatement. Lorsque la manette des gaz est à nouveau déplacée dans la zone arrière (le deuxième clic), la vitesse du moteur est ralentie à zéro (il s'arrête), et l'action arrière s'effectue. La méthode du « double clic » peut empêcher d'inverser une action par accident, lorsque la fonction du frein est fréquemment utilisée pour la direction. À propos, au cours du freinage ou de la marche arrière, si la manette des gaz est déplacée vers la zone avant, le moteur fonctionnera immédiatement vers l'avant. Le mode « Avant/arrière » utilise la méthode du « simple clic » pour diriger la voiture vers l'arrière. Lorsque vous déplacez la manette des gaz de la zone avant vers la zone arrière, la voiture se dirigera immédiatement vers l'arrière. Ce mode est généralement utilisé pour le Rock Crawler.
- Force de freinage par résistance :** Fixez la quantité de freinage par résistance appliquée en position neutre pour simuler le léger effet de freinage d'un moteur à balais neutre au point mort.
- Coupure de basse tension :** La fonction empêche toute décharge excessive du pack de batteries au lithium. Le variateur ESC détecte la tension de la batterie à tout moment. Si la tension est inférieure au seuil pendant 2 secondes, la puissance de sortie sera coupée, et la DEL rouge clignotera de cette façon : “•-, •-, •-”.
- Mode de démarrage (Aussi appelé « Énergie ») :** Faites votre choix du « Niveau 1 » au « Niveau 9 ». Le Niveau 1 a un effet de démarrage très doux, alors que le Niveau 9 a un effet de démarrage très agressif. Du Niveau 1 au Niveau 9, la force de démarrage augmente. Veuillez noter que si vous choisissez le « Niveau 7 » jusqu'au « Niveau 9 », vous devez utiliser une batterie de bonne qualité avec une capacité de décharge puissante, sinon ces modes ne pourront pas obtenir l'effet de démarrage à éclatement que vous voulez. Si le moteur ne peut pas fonctionner de manière fluide (ce qui signifie que le moteur tremble), cela peut être causé par la faible capacité de décharge de la batterie. Veuillez en choisir une meilleure ou un rapport de transmission plus doux.
- Force de freinage maximum :** Le variateur ESC fournit une fonction de freinage proportionnel. La force de freinage est liée à la position de la manette des gaz. La force de freinage maximum correspond à la force lorsque la manette des gaz est située au point d'extrémité de la zone arrière. Une très grande force de freinage peut réduire le temps de freinage, mais aussi endommager les engrenages. L'option « Désactiver » inhibe la fonction inhérente de freinage du variateur de vitesse. Lorsque cette option est sélectionnée, la fonction de freinage est réalisée par un système mécanique traditionnel de freins à disques contrôlés par un servo.

Réinitialiser tous les éléments aux valeurs par défaut À tout moment, lorsque la manette est en zone neutre (excepté dans le processus de calibrage de la manette, ou des paramètres du programme), maintenez appuyé le bouton SET (CONFIGURER) pendant plus de 3 secondes, ce qui fera clignoter la DEL rouge et la DEL verte en même temps, indiquant que chaque élément programmable a été réinitialisé à sa valeur par défaut. Elle doit être redémarrée pour compléter tout le processus.

Fonctionnement	État des témoins DEL	Son au démarrage
Arrêt	Désactivé	Le moteur émet un bip et la DEL verte clignote avec la tension d'entrée reconnue ou le comptage de cellules reconnu. Exemple : « bip bip bip bip » indique qu'une batterie 4S est connectée.
Marche avant	Rouge fixe	
Marche avant (pleine vitesse)	Rouge fixe et vert fixe	
Inversion	Rouge fixe	
Freinage	Rouge fixe	
Freinage (freinage à fond) Lorsque la force de freinage maximum est réglée sur 100 %	Rouge fixe et vert fixe	

SPÉCIFICATIONS DU COMPOSANT

Émetteur

Fréquence	2,4GHz
Chaînes	2
Piles	4 AA cells

Variateur de vitesse électronique (ESC) DYN2700

Tension d'alimentation	3-8S LiPo
Courant constant/de crête	100 A/650 A
Résistance	0,0005 ohm
Port de programmation	Port FAN / PRG
Tension BEC	6 V/5 A, Mode de commutateur
Dimensions	59,5 mm (L) × 48 mm (l) × 42 mm (H)
Masse	173 g

le Récepteur

Dimensions	37,8 mm (L) × 22,5 mm (l) × 13 mm (H)
Masse	5 g
Tension	4,5 V-6,5 V

Servo de direction

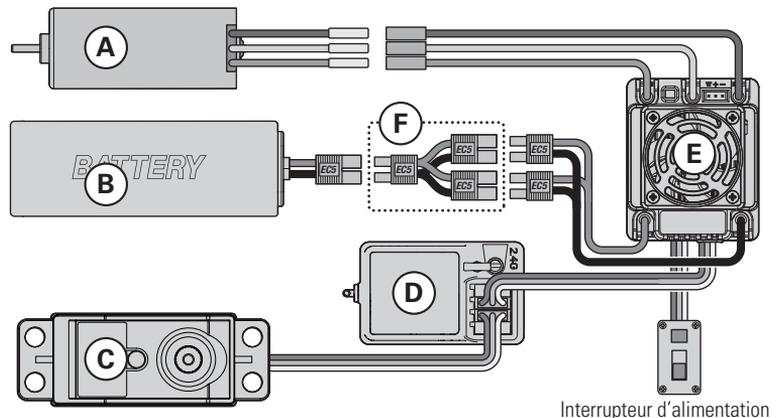
Tension	6,0 V-7,4 V
Couple de sortie	14 kg-cm @ 6,0 V
Vitesse	0,2 sec/60 degrés de course @ 6,0 V
Dimensions	40mm (L) × 20mm (W) × 38.5mm (H)

Moteur

Catégorie	4274 Sans balais
Tours	Kv -- 1600

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Pour un fonctionnement correct, les canaux 1 et 2 doivent être utilisés comme indiqué dans le schéma de câblage. Le moteur peut être déconnecté de l'ESC au niveau des connecteurs du câblage.



	Pièce incluse	Pièce de rechange	Description
A	DYNS1632	DYNS1632	Moteur
B	Not included	DYNB3804EC, DYNB3854EC, DYNB3810EC, DYNB3857EC, DYNB3855EC,	14,8V Batterie, 15,2V Batterie, 7,4V Batterie, 15,2V Batterie, 7,6V Batterie,
C	SPMSS6280	SPMSS6280	Servo de direction
D	FCES14001	FCES14001	le Récepteur
E	DYNS2700	DYNS2700	Variateur de vitesse électronique (ESC)
E	DYNC0166	DYNC0166	Cavalier de batterie EC5 (à utiliser quand seulement une batterie est installée)

AFFECTATION

La liaison est le processus de programmation du récepteur pour reconnaître le code GUID (Globally Unique Identifier) d'un seul émetteur spécifique. L'émetteur FCES14000 et le récepteur FCES14001 sont reliés en usine. Si vous avez besoin de relier, suivez les instructions ci-dessous.

1. Installez les piles de l'émetteur et éteignez l'émetteur.
2. Insérez la prise de liaison dans le port BIND / CH3 du récepteur.
3. Connectez la batterie au port VCC du récepteur. Les deux DEL clignoteront indiquant le mode BIND.
4. Appuyez sur le bouton BIND de l'émetteur et maintenez-le enfoncé, puis mettez l'émetteur sous tension.
5. Lorsque la DEL du récepteur arrête de clignoter après environ 5 secondes, l'émetteur et le récepteur sont reliés avec succès.
6. Relâchez le bouton BIND de l'émetteur et retirez la fiche BIND du récepteur.

FAILSAFE

Dans le cas improbable où la liaison radio est perdue pendant l'utilisation, le récepteur amènera les servos à leur position de sécurité intégrée préprogrammée (freins normalement pleins et direction droite). Si le récepteur est allumé avant d'allumer le transmetteur, le récepteur passe en mode de sécurité intégrée, entraînant les servos à leurs positions de sécurité prédéfinies. Lorsque l'émetteur est allumé, le contrôle normal est rétabli. Pour définir la sécurité intégrée, procédez comme suit.

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Allumez le récepteur, la LED s'allume.
3. Réglez la commande des gaz de l'émetteur jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.
4. Appuyez sur le bouton "Setting" sur le récepteur. La DEL clignote pendant 3 secondes puis s'éteint, indiquant que FAILSAFE est réglé. Failsafe doit être défini chaque fois que le système est lié. La liaison réinitialisera le paramètre de sécurité intégrée.

AMÉLIORATIONS RECOMMANDÉES

Part #	Description
DYNB3804EC	14.8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Étui rigide
DYNB3854EC	15.2V HV 5000mAh 4S 50C LiPo, étui
DYNB3810EC	7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo, Étui rigide
DYNB3857EC	HV 15.2V 6500mAh 4S 50C LiPo, étui
DYNB3855EC	HV 7.6V 5000mAh 2S 50C LiPo, étui
DYNC3005	Chargeur tactile double ACDC Passport 400W
DYNC2050	Chargeur Prophet Sport 4 X 100WAC / DC
DYNC2025	Chargeur Prophet Sport Duo 50w x 2AC
DYNC3000	Chargeur tactile ACDC Ultra 100W

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Coute période de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie est endommagée/n'est pas chargée • Moteur encrassé ou balais usés 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier/changer la batterie • Vérifier/nettoyer/remplacer
Action lente	<ul style="list-style-type: none"> • Affecter dans le motopropulseur • La batterie du véhicule n'est pas chargée • Calibrage du variateur ESC incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer/ajuster • Remplacer/recharger • Recalibrer le variateur ESC
Commandes inversées	<ul style="list-style-type: none"> • ST. REV ou TH. REV 	<ul style="list-style-type: none"> • Changer la position du commutateur
Surchauffe du moteur/variableur ESC	<ul style="list-style-type: none"> • Conditions de fonctionnement mettant à rude épreuve le système d'alimentation 	<ul style="list-style-type: none"> • Évitez un fonctionnement dans des herbes trop hautes et un environnement boueux
Ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Les batteries de l'émetteur sont faibles • Émetteur éteint • Variateur ESC éteint • La batterie du véhicule n'est pas chargée • Perte d'affectation 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer/recharger • Allumer • Allumer • Remplacer/recharger • Vérifier que l'affectation de l'émetteur au récepteur est appropriée
Mauvaise portée	<ul style="list-style-type: none"> • Les batteries de l'émetteur sont faibles • L'antenne du récepteur est endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer/recharger • Vérifier/réparer/remplacer
Le système ne se connectera pas	<ul style="list-style-type: none"> • L'émetteur et le récepteur sont trop rapprochés • L'émetteur et le récepteur sont trop proches de larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Le récepteur a accidentellement été placé en mode d'affectation, donc le récepteur n'est plus affecté 	<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'émetteur à 2,4–3,6 m du récepteur • S'éloigner des larges objets métalliques (véhicules, etc.) • Réaffecter l'émetteur et le récepteur
Le récepteur passe en mode de sécurité-défaut à une courte distance de l'émetteur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que l'antenne du récepteur n'est pas coupée ou endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacter l'assistance produit de Horizon • Vérifier que l'antenne du récepteur est dans un tube d'antenne au-dessus du véhicule
Le récepteur arrête de répondre pendant l'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Tension de batterie faible • Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharger entièrement la batterie • Vérifier les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le récepteur perd son affectation	<ul style="list-style-type: none"> • L'émetteur a accidentellement été placé en mode d'affectation, donc n'est plus affecté au récepteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Affecter l'émetteur au récepteur

GARANTIE LIMITÉE (CANADA)

Ce que couvre cette garantie

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantit à l'acheteur original que le produit acheté (le « Produit ») est exempt de tout défaut matériel et de fabrication à la date d'achat.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie

La présente garantie n'est pas transférable et ne couvre pas (i) les dommages superficiels, (ii) les dommages dus à des cas de force majeure, un accident, un mauvais usage, un usage abusif, de la négligence, un usage commercial ou à une utilisation, une installation, une manipulation ou un entretien inadéquats, (iii) les modifications apportées au Produit ou à une partie de celui-ci, (iv) les tentatives d'entretien non effectuées dans un centre de réparations Horizon Hobby agréé, (v) les Produits non achetés chez un distributeur Horizon agréé, (vi) les Produits non conformes aux réglementations techniques en vigueur ou (vii) les utilisations du Produit enfreignant la législation et les réglementations en vigueur.

HORIZON N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU ASSERTION QUE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE ET DÉCLINE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES Y COMPRIS, SANS RESTRICTION, LES GARANTIES IMPLICITES DE NON-CONTREFAÇON, D'APTITUDE À LA VENTE ET D'ADÉQUATION À UNE FIN PARTICULIÈRE. IL EST DE LA SEULE RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR DE VÉRIFIER SI LE PRODUIT CORRESPOND À SES CAPACITÉS ET À L'UTILISATION PRÉVUE.

Recours de l'acheteur

La seule obligation d'Horizon et le seul et unique recours de l'acheteur consistent en (i) la réparation ou (ii) le remplacement de tout Produit qu'Horizon juge défectueux, à sa discrétion. Horizon se réserve le droit d'inspecter tout Produit faisant l'objet d'une demande de service sous garantie. Les décisions en matière de réparation ou de remplacement sont à l'entière discrétion d'Horizon. Une preuve d'achat est exigée pour toute demande de service sous garantie. EN VERTU DE CETTE GARANTIE, LA RÉPARATION ET LE REMPLACEMENT DU PRODUIT SONT LES SEULS ET UNIQUES RECOURS DE L'ACHETEUR.

Limitation de responsabilité

HORIZON NE SERA PAS TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, ACCIDENTELS OU CONSÉCUTIFS, DE LA DIMINUTION DES BÉNÉFICES, DE LA BAISSE DE LA PRODUCTION OU DES PERTES COMMERCIALES, MÊME SI CETTE RÉCLAMATION EST ADRESSÉE AU TITRE D'UN CONTRAT, D'UNE GARANTIE, D'UNE FAUTE, D'UNE NÉGLIGENCE, D'UNE STRICTE RESPONSABILITÉ OU TOUTE AUTRE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, MÊME SI HORIZON A ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du Produit. Horizon n'exerce aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation, le montage final, la modification ou la mauvaise utilisation du Produit et ne saurait être tenue responsable pour tout préjudice ou dommage en résultant. L'utilisateur accepte toute responsabilité résultant de l'utilisation, de l'installation ou de l'assemblage du produit. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur ou utilisateur, à accepter ces responsabilités en relation avec l'utilisation du Produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le Produit, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Droit applicable

Les présentes conditions d'utilisation sont soumises au droit de l'Illinois, États-Unis (sans égard aux principes des conflits de lois). Cette garantie vous donne des droits spéciaux, et vous

pouvez également avoir d'autres droits, qui varient en fonction des États. Horizon se réserve le droit de modifier la présente garantie à tout moment et sans préavis.

SERVICE APRÈS-VENTE

Questions, assistance et services

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent vous fournir un service de garantie ou une assistance. Une fois que vous avez commencé à assembler, monter ou utiliser le Produit, vous devez directement contacter votre distributeur local ou Horizon. Cela permettra à Horizon de mieux répondre à vos questions et de vous offrir ses services dans le cas où vous auriez besoin d'une assistance. Si vous avez des questions ou avez besoin d'une assistance, veuillez vous rendre sur notre site Internet www.horizonhobby.com et remplir un formulaire de demande d'assistance ou appeler le numéro de téléphone gratuit indiqué dans la section sur les informations de contact concernant la garantie et le service après-vente pour parler avec un représentant du service après-vente.

Inspections ou réparations

Si le Produit a besoin d'être inspecté ou réparé et est légal dans le pays où vous habitez et l'utilisez, veuillez suivre la procédure d'envoi de demande de réparation en ligne d'Horizon disponible sur notre site Internet ou appeler Horizon pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (NAR). Emballez le Produit soigneusement dans un carton d'expédition. Veuillez noter que le Produit peut être fourni avec un carton d'emballage, mais que celui-ci n'est pas conçu pour résister aux conditions d'envoi sans protection supplémentaire. Pour envoyer le colis, faites appel aux services d'un transporteur garantissant un suivi et une assurance contre la perte ou les dommages pouvant survenir pendant le transport. Horizon ne sera tenue responsable de la marchandise que lorsque celle-ci nous sera livrée et sera acceptée dans nos locaux. Un formulaire de demande de réparation en ligne est disponible sur http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. Si vous n'avez pas accès à Internet, veuillez contacter le service après-vente d'Horizon pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise ainsi que des instructions pour envoyer votre produit en réparation. Lorsque vous appelez Horizon, il vous sera demandé de donner votre nom complet, votre adresse postale, votre adresse électronique et un numéro de téléphone auquel vous êtes joignable pendant les heures de bureau. Lorsque vous envoyez un produit à Horizon, veuillez inclure votre numéro d'autorisation de retour de marchandise, une liste des articles envoyés ainsi qu'une brève description du problème. Veuillez également inclure la photocopie d'une facture d'origine pour pouvoir bénéficier de la garantie. Assurez-vous que votre nom, votre adresse et votre numéro d'autorisation de retour de marchandise sont clairement indiqués sur le carton d'expédition.

REMARQUE: n'envoyez pas de batteries Li-Po à Horizon.

Si vous rencontrez des problèmes avec une batterie Li-Po, veuillez contacter le service après-vente Horizon concerné.

Conditions de garantie

Pour pouvoir bénéficier de la garantie, vous devez inclure la facture originale indiquant une preuve de la date d'achat. Si les conditions de garantie sont respectées, votre Produit sera réparé ou remplacé gratuitement. Les décisions en matière de réparation ou de remplacement sont à l'entière discrétion d'Horizon.

Réparations non couvertes

Horizon effectuera les réparations non couvertes par la garantie et un paiement sera exigé sans préavis ou devis, à moins que les frais dépassent le prix d'achat de 50 %. En envoyant le Produit en réparation, vous acceptez de payer ce service sans recevoir de préavis. Un devis est disponible sur demande. Vous devez inclure cette demande avec l'article envoyé en réparation. Le devis d'une réparation non couverte par la garantie comprendra la facturation de la main d'œuvre (une demi-heure de travail minimum). Des frais de transport de retour vous seront également facturés. Horizon accepte les mandats et les chèques de banque ainsi que les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. En envoyant un produit en réparation à Horizon, vous acceptez les conditions générales d'Horizon disponible sur notre site Internet : http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION : les services de réparation d'Horizon sont limités aux Produits conformes dans le pays où ils sont détenus et utilisés. Un Produit reçu non conforme ne sera pas réparé. De plus, l'expéditeur devra, à ses frais, faire appel aux services du transporteur de son choix pour se faire renvoyer le Produit qui n'a pas été réparé. Horizon conservera le Produit non conforme pendant 60 jours à compter de la notification de la décision, puis procédera à sa destruction.

05/15

INFORMATIONS DE CONTACT

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Amérique du Nord	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/ RequestForm/	1608 Interstate Drive Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@ horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	

INFORMATION DE IC**IC: 23866-FCES14000**

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

REPLACEMENT PARTS / PIÈCES DE RECHANGE

Item # / Pièce	Part number / Référence	Description	Description
1	DYNS1632	Fuze 1/8 4 Pole Brushless Motor 1600Kv	Moteur sans balais Fuze 1/8 4 pôles 1600Kv
2	DYNS2700	Fuze 100A BL WP ESC	Fuze 100A BL WP ESC
3	FCES14000	2.4 GHZ Transmitter: Epidemic, Muckraker	Émetteur 2,4 GHZ : Epidemic, Muckraker
4	FCES14001	2.4 GHZ Receiver: Epidemic, Muckraker	Récepteur 2,4 GHZ : Epidemic, Muckraker
5	FCES44000	Front/Rear Tire Set, Premount (2): Epidemic	Ensemble de pneus avant/arrière, prémonté (2) : Epidemic
6	FCES44001	Front/Rear Tire Set, Premount (2): Muckraker	Ensemble de pneus avant/arrière, prémonté (2) : Muckraker
7	FCES240000	Body, Color: Epidemic	Carrosserie, couleur : Epidemic
8	FCES240002	Body, Color: Muckraker	Carrosserie, couleur : Muckraker
9	FCES240007	Body Mount Set: Epidemic	Ensemble de montage de carrosserie : Epidemic
10	FCES240008	Body Clip Set W/Retainers: All 1/8	Ensemble de clips de carrosserie avec bagues de retenue : Tout 1/8
11	FCES241000	Chassis Plate, Aluminum: All 1/8	Plaque châssis, aluminium : Tout 1/8
12	FCES241001	Battery Box: Epidemic, Muckraker	Compartiment de batterie : Epidemic, Muckraker
13	FCES241002	Receiver Box Differential Mount Side Guards: All 1/8	Compartiment de récepteur, montage différentiel, protections latérales : Tout 1/8
14	FCES241003	Motor Mount: Epidemic, Muckraker	Support moteur : Epidemic, Muckraker
15	FCES241004	Shock Tower Front/Rear Epidemic, Rear Muckraker	Tour d'amortisseur avant/arrière Epidemic, arrière Muckraker
16	FCES241006	Steering Bellcrank, Center Link and Pivot Screw Set: All 1/8	Ensemble de levier de renvoi de direction, maillon central et vis pivot : Tout 1/8
17	FCES241007	Steering Post Set: Epidemic, Muckraker	Lot de colonnes de direction : Epidemic, Muckraker
18	FCES241008	Front/Rear Bumper Set: Epidemic	Jeu de pare-chocs avant/arrière : Epidemic
19	FCES241009	Wheelie Bar Set: Epidemic	Ensemble de barre de cabré : Epidemic
20	FCES242000	Differential Housing Set (2): All 1/8	Ensemble de boîtier de différentiel (2) : Tout 1/8
21	FCES242001	Differential Gear & Shaft Set: All 1/8	Ensemble d'arbre et d'engrenage différentiel : Tout 1/8
22	FCES242002	Front/Rear Gear Box: Epidemic, Muckraker	Boîte à engrenage avant/arrière : Epidemic, Muckraker
23	FCES242003	Front/Rear Ring & Pin Set: Epidemic, Muckraker	Jeu d'anneaux et broches avant/arrière : Epidemic, Muckraker
24	FCES242004	Front/Rear Outdrive Set (2): All 1/8	Ensemble d'arbre extérieur avant/arrière (2) : Tout 1/8
25	FCES242005	Center Outdrive Set (2): All 1/8	Ensemble d'arbre extérieur central (2) : Tout 1/8
26	FCES242006	Outdrive Cup Set (2): All 1/8	Ensemble de coupelle d'arbre extérieur (2) : Tout 1/8
27	FCES242007	Center Differential 49T Spur Gear: All 1/8	Engrenage cylindrique 49T différentiel central : Tout 1/8
28	FCES242008	Rear Axle (2): Epidemic, Muckraker	Essieu arrière (2) : Epidemic, Muckraker
29	FCES242009	Front CV Driveshaft Set (2): All 1/8	Ensemble d'arbre de transmission CV (2) : Tout 1/8
30	FCES242010	Center Driveshaft Set (2): All 1/8	Ensemble d'arbre de transmission central (2) : Tout 1/8
31	FCES242011	Rear Driveshaft Set (2): All 1/8	Ensemble d'arbre de transmission arrière (2) : Tout 1/8
32	FCES242012	Wheel Hex & Nut Set (2): Epidemic	Ensemble d'hexagone de roue et d'écrou (2) : Epidemic
33	FCES243001	Shock Set (2): Epidemic Front/Rear, Muckraker Rear	Ensemble d'amortisseurs (2) : Avant/arrière Epidemic, arrière Muckraker
34	FCES243002	Upper Shock Mount Set (2): All 1/8	Ensemble de support d'amortisseur supérieur (2) : Tout 1/8
35	FCES244000	Front Suspension Arm Set: Epidemic, Muckraker	Lot de bras de suspension avant : Epidemic, Muckraker
36	FCES244001	Rear Suspension Arm Hub Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de moyeu de bras de suspension arrière : Epidemic, Muckraker
37	FCES244002	Front Upright Pillow Ball Set: All 1/8	Ensemble de rotule à coussinet droit avant : Tout 1/8
38	FCES244003	Camber Link & Tie Rod Set: All 1/8	Ensemble de bras de carrossage et barre d'accouplement : Tout 1/8
39	FCES244004	Lower Arm Mount & Chassis Brace Set: All 1/8	Ensemble de support de bras inférieur et support de carrosserie : Tout 1/8
40	FCES244005	Sway Bar Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de barre stabilisatrice : Epidemic, Muckraker
41	FCES244006	Hinge Pin Set with Nuts: Epidemic, Muckraker	Lot de charnière avec écrous : Epidemic, Muckraker
42	FCES245000	3mm BH Screw Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de vis à tête de bouton 3 mm : Epidemic, Muckraker
43	FCES245001	4mm BH Screw Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de vis à tête de bouton 4 mm : Epidemic, Muckraker
44	FCES245002	Flathead Screw Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de vis à tête plate : Epidemic, Muckraker
45	FCES245003	Cap Screw & Nut Set (24pcs): All 1/8	Ensemble de vis de recouvrement et écrous (24 pièces) : Tout 1/8
46	FCES245004	Set Screw Set (24pcs): All 1/8	Ensemble de vis de fixation (24 pièces) : Tout 1/8
47	FCES246000	Servo Arm, Aluminum 25T: Epidemic, Muckraker	Bras de servo, Aluminium 25T : Epidemic, Muckraker
48	FCES247000	Bearing and Bushing Set (8): Epidemic, Muckraker	Ensemble de roulement et bague (8) : Epidemic, Muckraker
49	SPMS6280	S6280 U-T / H-S Digital HV Waterproof Servo	Servo numérique étanche S6280 U-T / H-S HV
50	FCES242014	Differential Rebuild Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de reconstruction du différentiel : Epidemic, Muckraker
51	FCES244007	Rod End Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble d'embout de bielle : Epidemic, Muckraker
52	FCES243003	Shock Cap Set (4): Epidemic, Muckraker	Ensemble de capuchons d'amortisseurs (4) : Epidemic, Muckraker

53	FCESS243004	Shock Piston Set (4): Epidemic, Muckraker	Ensemble de pistons d'amortisseurs (4) : Epidemic, Muckraker
54	FCESS243005	Shock Rebuild Kit: Epidemic, Muckraker	Kit de reconstruction d'amortisseur : Epidemic, Muckraker
55	FCESS243006	Front/Rear Shock Shaft Set: Epidemic, Muckraker	Lot de bras d'amortisseurs avant/arrière : Epidemic, Muckraker
56	FCESS243007	Front Shock Springs and Retainer Set: Muckraker	Ensemble de ressorts d'amortisseur et bague de retenue avant : Muckraker
57	FCESS243008	Rear Shock Springs and Retainer Set: Epidemic, Muckraker	Ensemble de ressorts d'amortisseur et bague de retenue arrière : Epidemic, Muckraker
58	FCESS243009	Front Shock Body Set: Muckraker	Ensemble de carrosserie d'amortisseur avant : Muckraker
59	FCESS243010	Shock Body Set: Epidemic Front/Rear, Muckraker Rear only	Ensemble de carrosserie d'amortisseur : Avant/arrière Epidemic, arrière Muckraker uniquement
60	FCESS243011	Shock Boot and Bladder Set (4): Epidemic, Muckraker	Ensemble de soufflet d'amortisseur et poche (4) : Epidemic, Muckraker
61	FCESS240004	Wing Mount, Front Bumper: Muckraker	Support d'aile, pare-chocs avant : Muckraker
62	FCESS240005	Wing, Black: Muckraker	Aile, noire : Muckraker
63	FCESS240006	Body Mount Set: Muckraker	Ensemble de montage de carrosserie : Muckraker
64	FCESS241005	Front Shock Tower: Muckraker	Tour d'amortisseur avant : Muckraker
65	FCESS242013	Wheel Hex and Nut Set (2): Muckraker	Ensemble d'hexagone de roue et d'écrou (2) : Muckraker
66	FCESS243000	Shock Set, Front (2): Muckraker	Ensemble d'amortisseurs, avant (2) : Muckraker
67	LOSA3572	1.0 Module Pitch Pinion, 12T, 8E, SCTE: Epidemic	Module de pignon de pas 1.0, 12T, 8E, SCTE : Epidemic
68	LOSA3573	1.0 Module Pitch Pinion, 13T, 8E, SCTE: Muckraker	Module de pignon de pas 1.0, 13T, 8E, SCTE : Muckraker

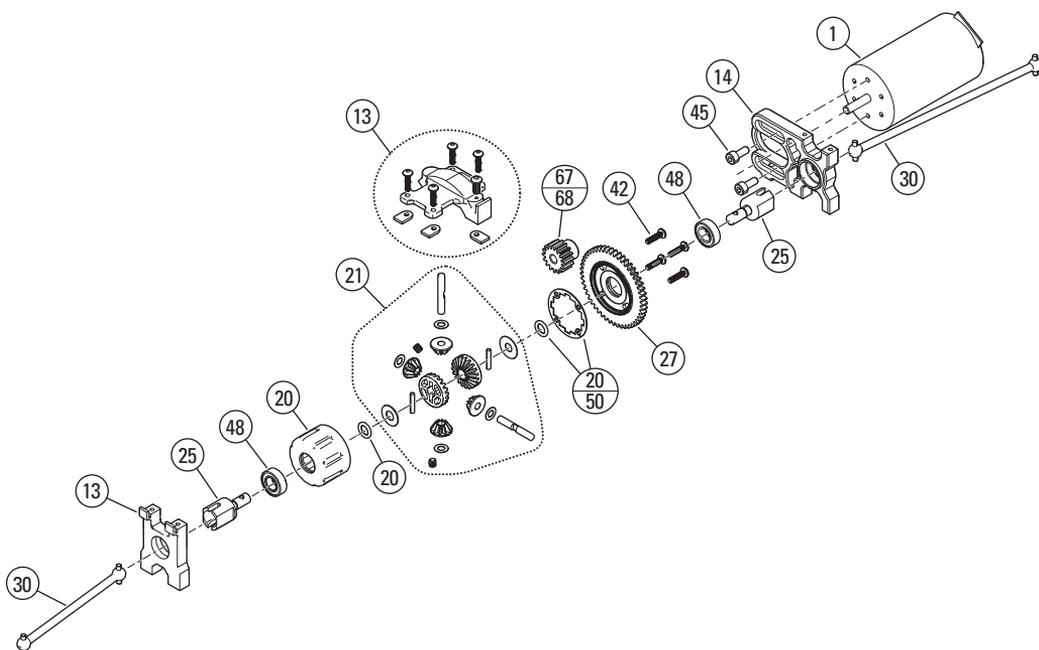
OPTIONAL PARTS / PIÈCES OPTIONNELLES

Item # /Pièce	Part number / Référence	Description	Description
69	FCESS240001	Body, Clear: Epidemic	Carrosserie, transparente : Epidemic
70	FCESS240003	Body, Clear: Muckraker	Carrosserie, transparente : Muckraker
	DYNC0166	EC5 Battery Jumper	Cavalier de batterie EC5

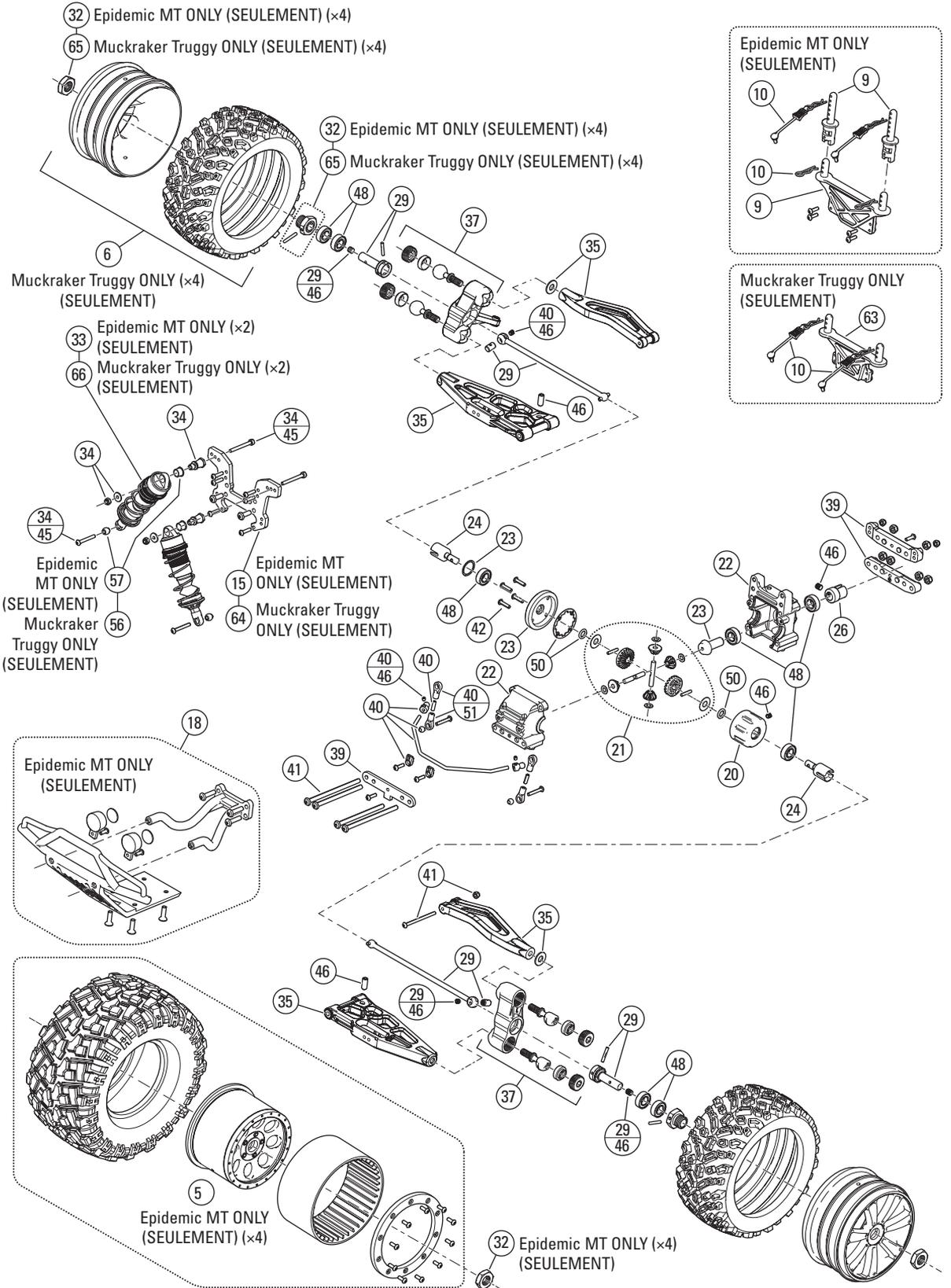
RECOMMENDED TOOLS / OUTILS RECOMMANDÉS



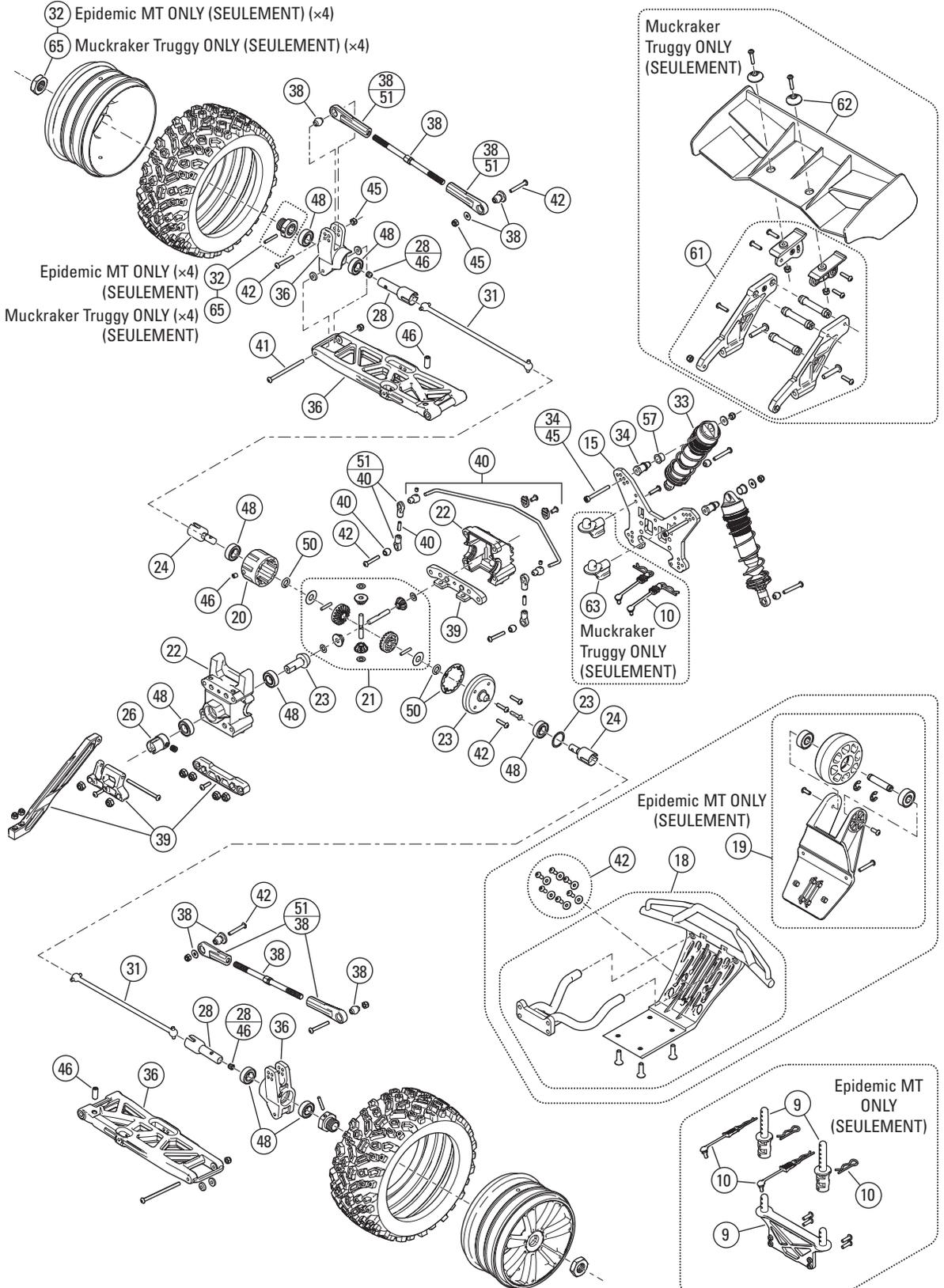
PARTS DIAGRAM (DRIVETRAIN) VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (GROUPE MOTOPROPULSEUR)



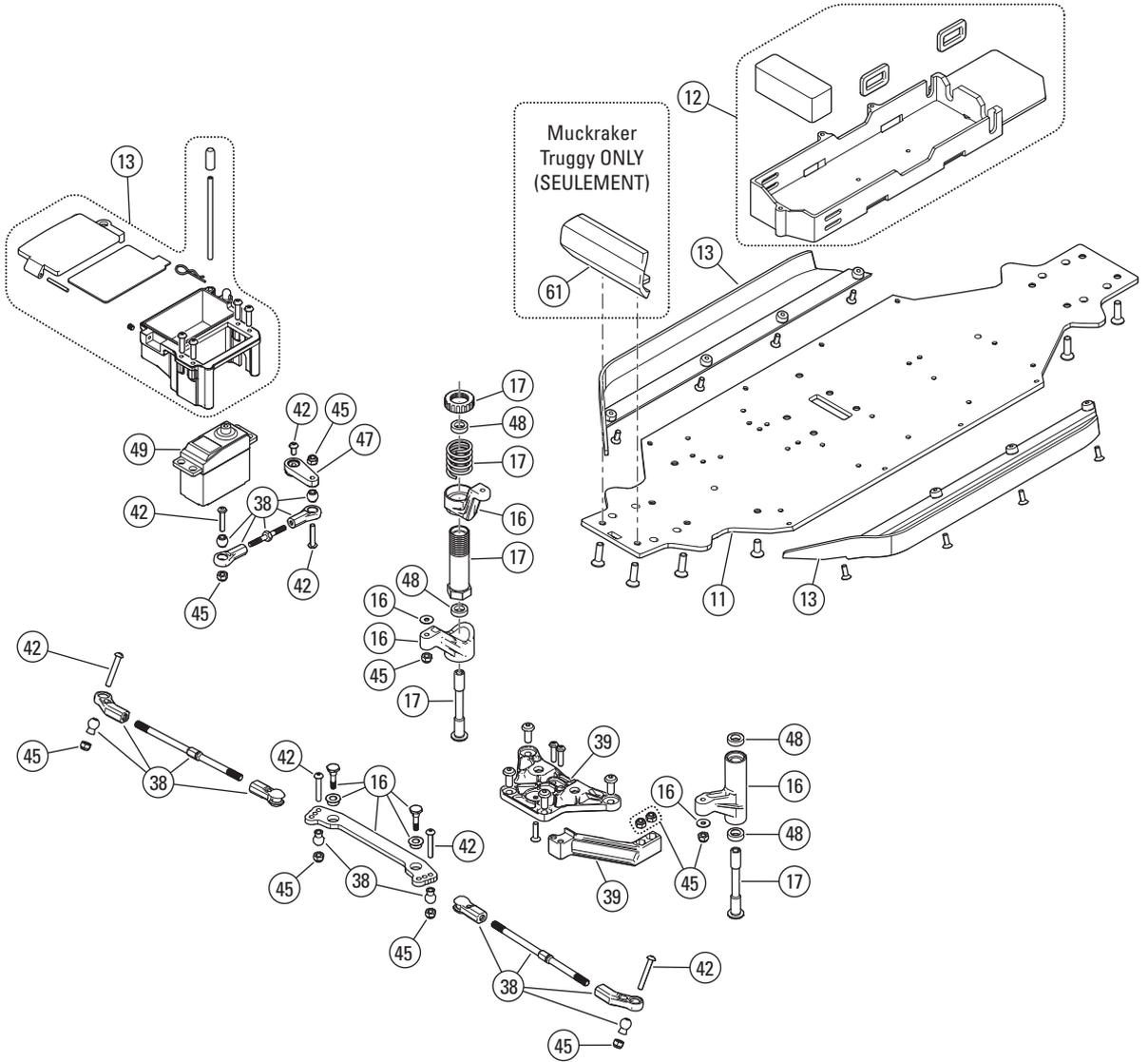
PARTS DIAGRAM (FRONT END) / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (EXTRÉMITÉS AVANT)



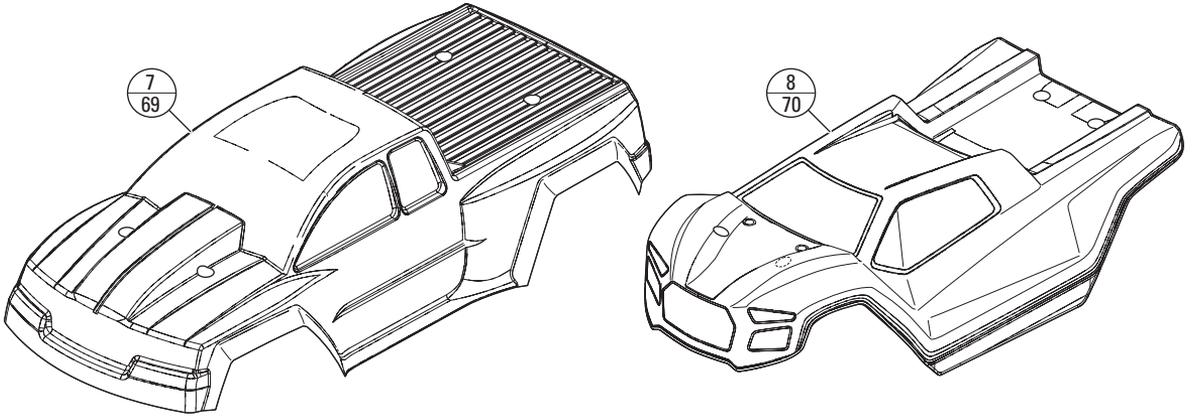
PARTS DIAGRAM (REAR END) / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (EXTRÉMITÉS ARRIÈRE)



PARTS DIAGRAM (CENTER CHASSIS) / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (CHÂSSIS CENTRAL)

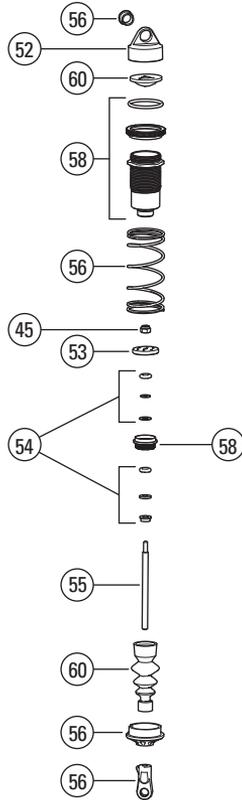


PARTS DIAGRAM (BODIES) / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (CORPS)



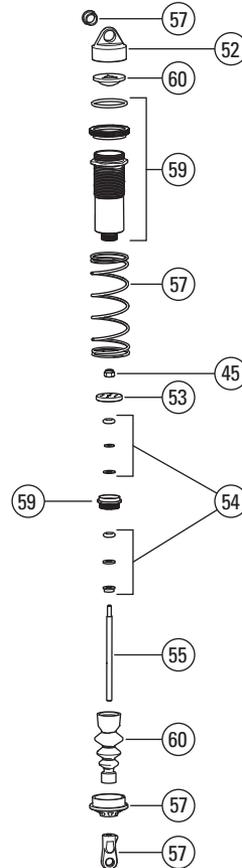
PARTS DIAGRAM (SHOCK ABSORBERS) / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (AMORTISSEUR)

Muckraker Truggy - Front ONLY
Avant seulement



Epidemic MT - Front and Rear
Avant et Arrière

Muckraker - Rear ONLY
Arrière seulement



FORCE RC®



FCES04000
FCES04001

57613

Created 5/2018

© 2018 Horizon Hobby, LLC.

Force RC, the Force RC logo, Epidemic, Muckraker, Fuze, EC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.