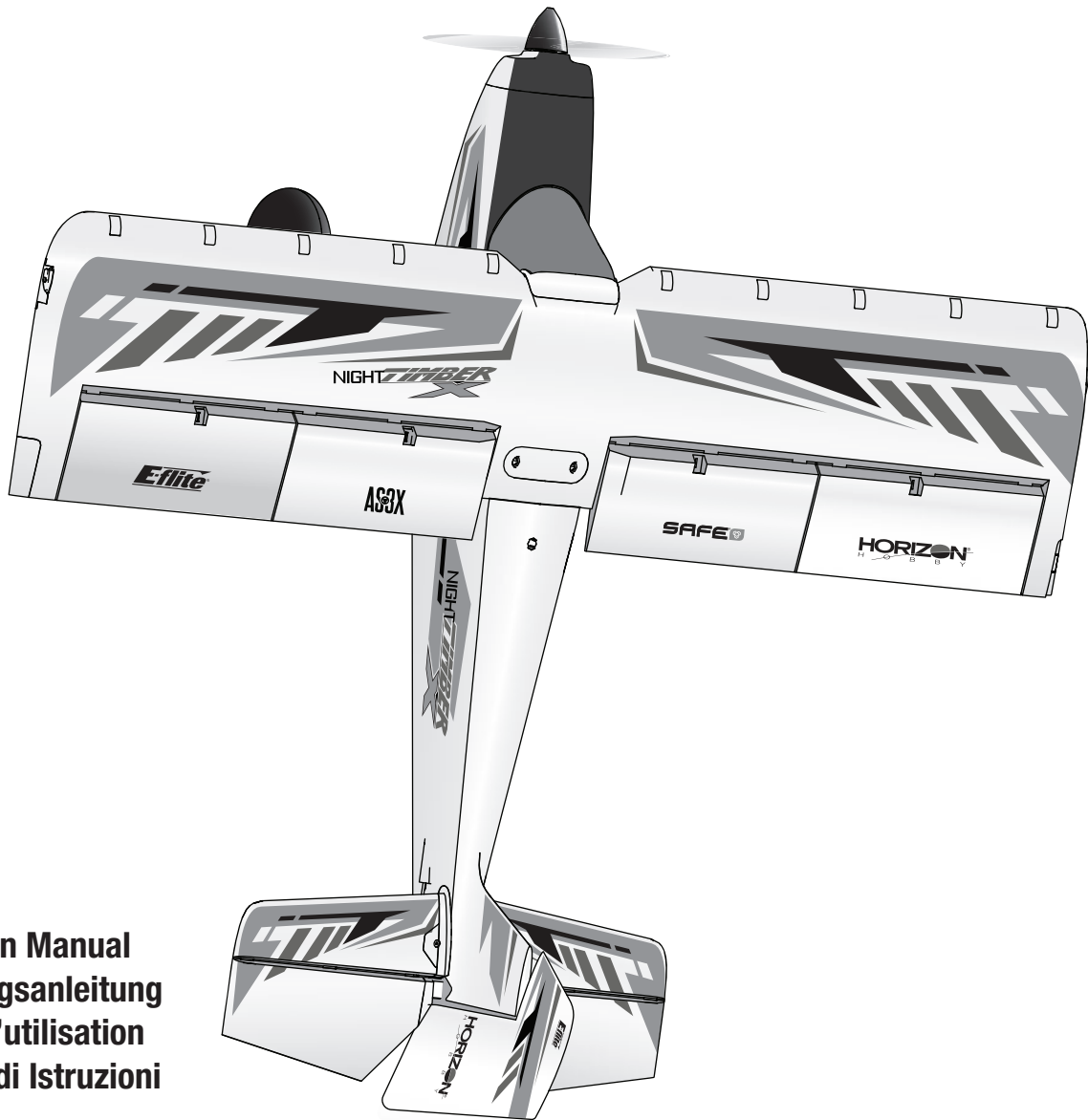


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

NIGHT **TIMBER**[®] X



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Plug-N-Play[®] Bind-N-Fly[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


Convenzioni Terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.


Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+ ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

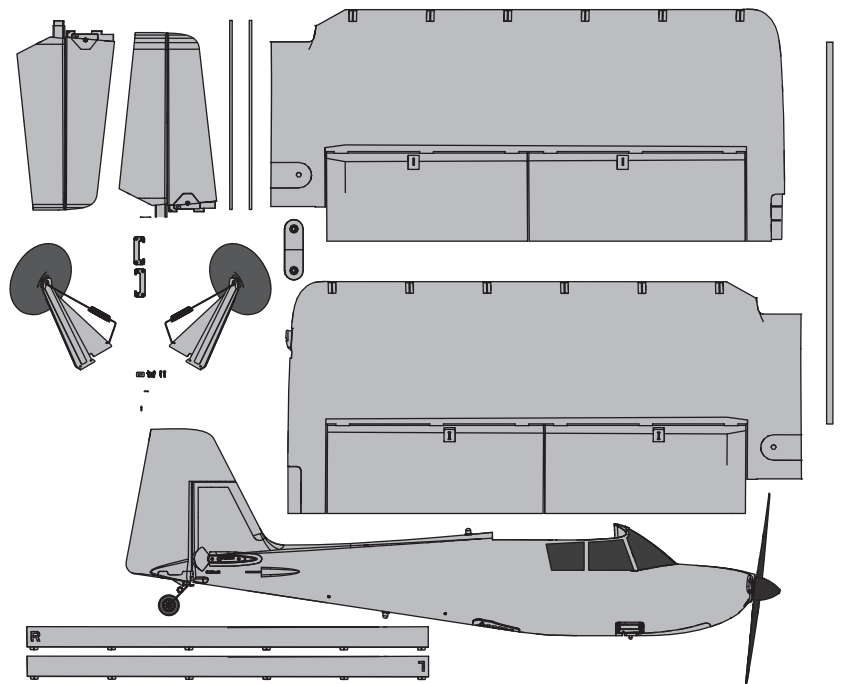
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Contenuto della scatola

Informazioni iniziali			
Impostazione trasmettente	Far riferimento alla tabella impostazione trasmettente per impostare la trasmettente		
Dual Rate (misurazione solo in modalità AS3X)		Corsa max	Corsa min
	Ale	▲45mm ▼45mm	▲35mm ▼35mm
	Ele	▲55mm ▼55mm	▲45mm ▼45mm
	Tim	55mm	40mm
	Flap	Full ▼=55mm	Half ▼=30mm
Baricentro (CG)	89mm-102mm dietro al bordo di entrata dell'ala alla fusoliera.		
Impostazione timer volo	4 minuti		

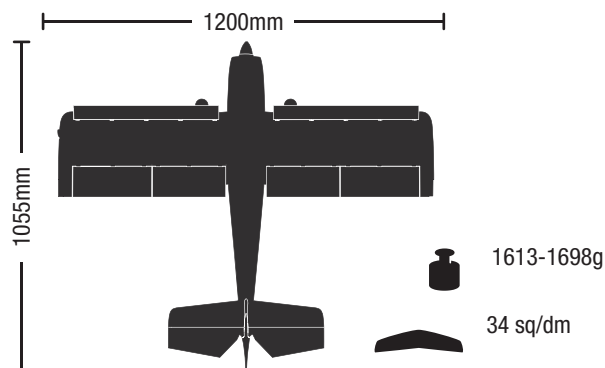


Caratteristiche

Motore: 10BL Brushless Outrunner 900 kv (EFLM17533)	Installato	Installato
ESC: Avian™ Smart 60 A (SPMXAE1060)	Installato	Installato
Servo: ingranaggi in metallo 9 g (5 x SPMSA332) (1 x SPMSA332R)	Installato	Installato
Ricevitore: telemetrico AR637TA 6CH SAFE e AS3X (SPMAR637T)	Installato	Necessario per completare
Batteria consigliata: 11,1 V-14,8 V 3S-4S 2200 mAh 30C Li-Po (SPMX22003S30 o SPMX22004S30*)	Necessario per completare	Necessario per completare
Caricabatterie consigliato: caricabatterie SMART con bilanciamento per batterie Li-Po a 3 o 4 celle (SPMXC1070).	Necessario per completare	Necessario per completare
Trasmettente consigliata: a piena portata, 5-7 canali, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSMX® e dual rate programmabili.	Necessario per completare	Necessario per completare

INFORMAZIONI DI CONNESSIONE DEL RICEVITORE

Canali	6
Frequenza	2402 - 2478 MHz
Compatibilità	DSM2 e DSMX



Indice

Tecnologia SAFE® Select.....	66
Controlli prima del volo	66
Impostazione della trasmettente (BNF Basic).....	66
Montaggio del modello	67
Ministallare la batteria e armare l'ESC	70
centro di gravità (CG)	70
Binding	71
Assegnazione interruttore SAFE® Select	72
Telemetria SMART Technology™	72
Impostazione squadrette e bracci servi	73
Test di controllo della direzione	74
Verificare il verso dei controlli AS3X (BNF Basic).....	75
Trimmaggio in volo (BNF Basic).....	75
Consigli per il volo e riparazioni.....	76
Volare con SAFE Select	77
Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP.....	77
Dopo il volo.....	77
Manutenzione motore	77
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X	78
Guida alla soluzione dei problemi	78
Installazione ipersostentatori di bordo d'attacco dell'ala (<i>Opzionale</i>). ..	79
Inversione di spinta (<i>Opzionale</i>).....	79
Installazione galleggianti (<i>Opzionale</i>).....	79
Configurazione avanzata per il ricevitore BNF (<i>Opzionale</i>)	80
Parti di ricambio	82
Garanzia	82
Parti consigliate	82
Parti opzionali	82
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	83

Tecnologia SAFE® Select

La rivoluzionaria tecnologia SAFE® Select può fornire un livello di protezione superiore, così si possono affrontare i primi voli con tranquillità. Non servono programmazioni complicate sulla trasmittente. Basta seguire la semplice procedura di connessione (binding) per attivare il sistema SAFE Select. Quando attivato, limita le escursioni di rollio e beccheggio per evitare comandi esagerati, inoltre permette il recupero automatico dell'assetto evitando incidenti causati da confusione nel valutare l'assetto del velivolo, semplicemente rilasciando gli stick. In effetti, con gli stick di alettoni, elevatore e timone centrati, il sistema SAFE Select può mantenere l'aereo in assetto livellato.

Si possono incrementare i vantaggi di quello che la tecnologia SAFE® Select può fare, assegnando il comando di inserimento ad un interruttore. Per esempio, attivare il SAFE Select al decollo per contrastare la coppia della grande elica a 2 pale. Escluderlo in volo per non avere limitazioni nelle manovre acrobatiche, reinserirlo di nuovo se un amico vuol provare aeromobile eccellente. Attivare il SAFE Select per l'atterraggio. Appena si estrae il carrello, il SAFE Select riduce il lavoro del pilota compensando automaticamente il cambiamento di assetto, a prescindere dalla posizione del comando motore. Questo aiuterà a mantenere l'assetto corretto nell'avvicinamento finale, sia in beccheggio che in rollio. Sia che si tratti di principiante che di esperto, il SAFE Select può rendere più piacevoli le esperienze di volo.

Se si segue la normale procedura di connessione (binding), il sistema SAFE Select resta disattivato, lasciando in funzione la tecnologia AS3X® per fornire un'esperienza di volo pura e senza restrizioni.

Controlli prima del volo

1. Controllare il contenuto della scatola.	9. Make sure linkages move freely.
2. Read this instruction manual thoroughly.	10. Test the flap operation.
3. Charge the flight battery.	11. Perform the Control Direction Test with the transmitter.
4. Setup Transmitter using transmitter setup chart.	12. Perform the AS3X Control Direction Test with the aircraft.
5. Fully assemble the airplane.	13. Adjust flight controls and transmitter.
6. Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged).	14. Perform a radio system Range Test.
7. Check the Center of Gravity (CG).	15. Find a safe open area to fly.
8. Bind the aircraft to your transmitter.	16. Plan flight for flying field conditions.

Impostazione della trasmittente (BNF Basic)

IMPORTANTE: Dopo aver impostato il modello, rifare sempre la connessione fra trasmettitore e ricevitore (binding) per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Riduzioni D/R

Fare i primi voli con le corse ridotte. Per gli atterraggi, aumentare la corsa dell'elevatore.

AVVISO: Per assicurare che l'AS3X funzioni correttamente, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si vuole avere delle corse più ridotte, bisogna intervenire manualmente sulla posizione delle forcelle sulle squadrette dei servocomandi.

AVVISO: Se ad alta velocità si notano delle oscillazioni, fare riferimento alla Guida alla soluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli si possono regolare sul trasmettitore o sul ricevitore AR637TA, facendo riferimento al suo manuale riguardo alla regolazione delle corse Expo.

Per espandere la capacità acrobatica del Night Timber X, i flap possono essere configurati per muovere gli alettoni fino ad aprirli completamente. Per mantenere la modalità SAFE con gli alettoni completamente aperti, è necessario un trasmettitore a 7 canali. Fare riferimento alla pagina sulla configurazione avanzata del ricevitore BNF che segue nel presente manuale per maggiori dettagli.

[†] Alcuni termini e alcune posizioni di funzione usati nella programmazione iX12 possono essere leggermente diversi da quelli delle altre radio Spektrum AirWare. I nomi indicati tra parentesi corrispondono alla terminologia della programmazione iX12. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla programmazione della trasmittente.

* I valori di programmazione dei flap possono variare leggermente. Per i voli iniziali usare le impostazioni di corsa dei flap consigliate fornite nel paragrafo sui flap, per i voli successivi regolare la corsa del flap a seconda delle preferenze.

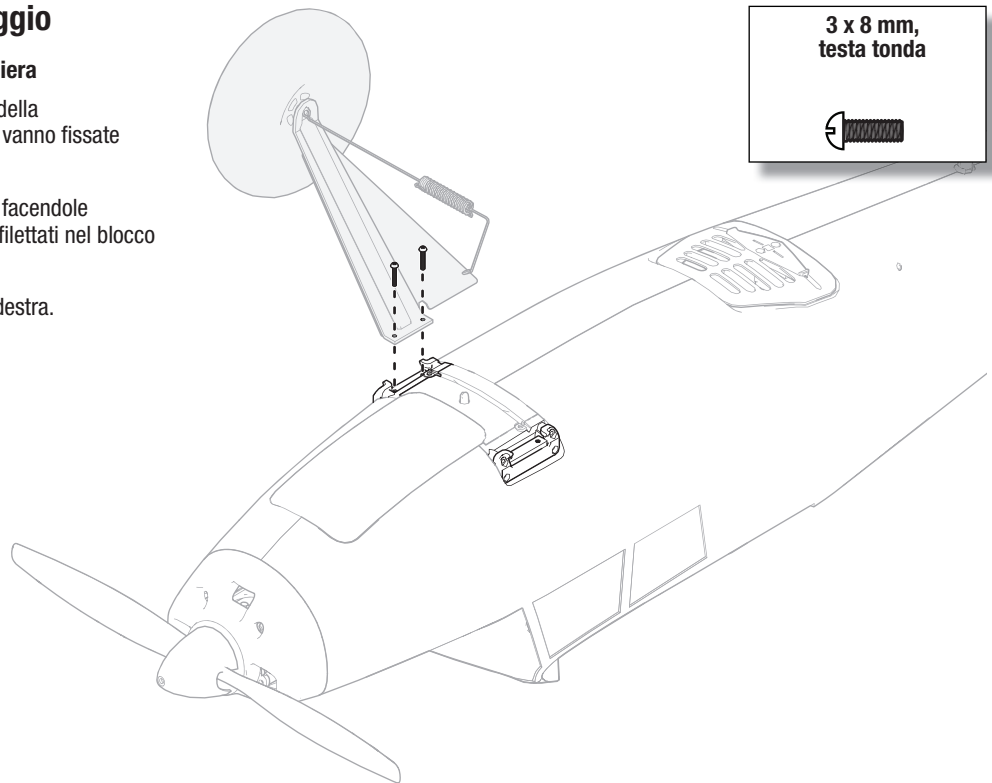
Impostazioni trasmettitore computerizzato	
Iniziare la programmazione del trasmettitore con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un Reset), poi dare un nome al modello.	
Impostare i dual rate di alettone, elevatore e timone su:	HIGH 100% LOW 70%
Impostare la corsa del servo su:	100%
Imposta il taglio del gas su	-100%
DXe	Refer to spektrumrc.com for the appropriate download setup.
DX7S DX8	1. Andare su SYSTEM SETUP
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE
	3. Andare a CHANNEL ASSIGN (Assegna canale): CHANNEL INPUT CONFIG (Configurazione ingresso canale) AUX2 Switch A (Interruttore A)
	4. Impostare WING TYPE: 1 AIL 1 FLAP
	5. Andare a SYSTEM SETUP (Imposta sistema) Digital Switch Setup (Imposta interruttori digitali) (Solo trasmettenti con 7 o più canali): Switch A (Interruttore A) Pos 0: -100 Pos 1: -100 (NO INVERSIONE MOTORE) Pos 1: 100 (INVERSIONE MOTORE)
	6. Andare su FUNCTION LIST
	7. Impostare FLAP SYSTEM: Choose Flap NORM: -0% FLAP MID: 50% FLAP 14% Elevator LAND: 100% FLAP 20% Elevator SPEED 2.0S: SWITCH = FLAP
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20	1. Andare su SYSTEM SETUP (Model Utilities) [†]
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE
	3. Andare a CHANNEL ASSIGN (Assegna canale): Non disponibile sui trasmettitori DX6 o DX6e CHANNEL INPUT CONFIG (Configurazione ingresso canale) AUX2 Switch A (Interruttore A)
	4. Impostare AIRCRAFT TYPE (Model Setup, Aircraft Type): WING: 1 AIL 1 FLAP
	5. Andare a SYSTEM SETUP (Imposta sistema): Non disponibile sui trasmettitori DX6 o DX6e Digital Switch Setup (Imposta interruttori digitali) (Solo trasmettenti con 7 o più canali): Switch A (Interruttore A) Pos 0: -100 Pos 1: -100 (NO INVERSIONE MOTORE) Pos 1: 100 (INVERSIONE MOTORE)
	6. Andare su FUNCTION LIST (Model Adjust) [†]
	7. Impostare FLAP SYSTEM: SELECT SWITCH D: POS 0: 0% FLAP* POS 1: 50% FLAP* 14% Elevator POS 2: 100% FLAP* 20% Elevator SPEED 2.0

Montaggio del modello

Montaggio del carrello di atterraggio

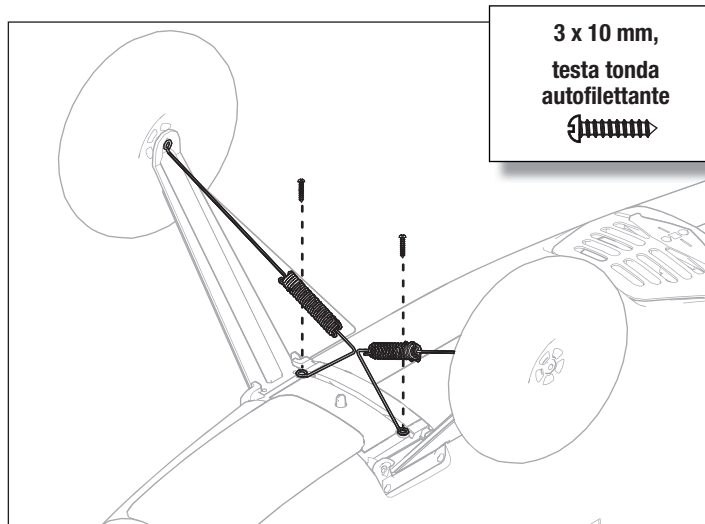
Montaggio del carrello di atterraggio sulla fusoliera

1. Inserire il carrello di sinistra nella tasca sul lato della fusoliera, come mostrato. Le gambe del carrello vanno fissate sul blocco in alluminio pivotante nella tasca.
2. Avvitare le due viti 3 x 8 mm fornite in dotazione facendole passare attraverso la gamba del carrello e i fori filettati nel blocco di rotazione in alluminio.
3. Ripetere la procedura per montare il carrello di destra.



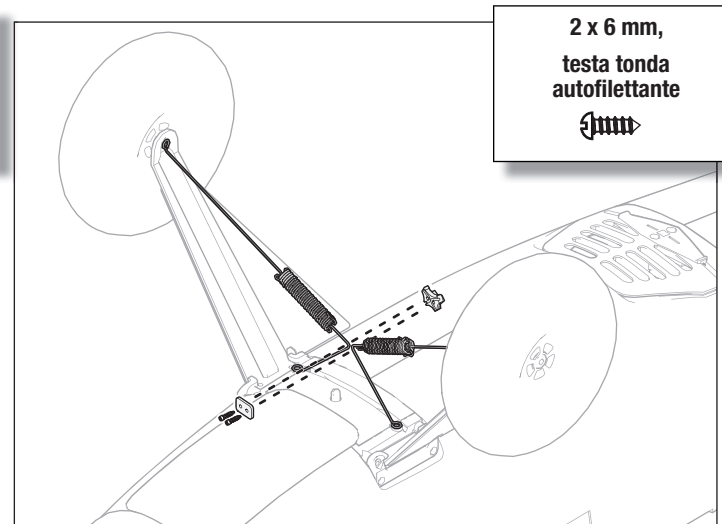
Mount the Spring Assemblies to the Fuselage

1. Align the spring assemblies with the mounting holes in the fuselage. These assemblies mount to the plastic bracket pre-installed in the fuselage between the landing gear.
2. Install the two 3 x 10mm self tapping screws to anchor the spring assemblies in place.



Clamp the Spring Assemblies Together

1. Align the spring assemblies with the joiner bracket
2. Clamp the assembly together with the two 2 x 6mm self tapping screws.



Montaggio del modello *continuazione*

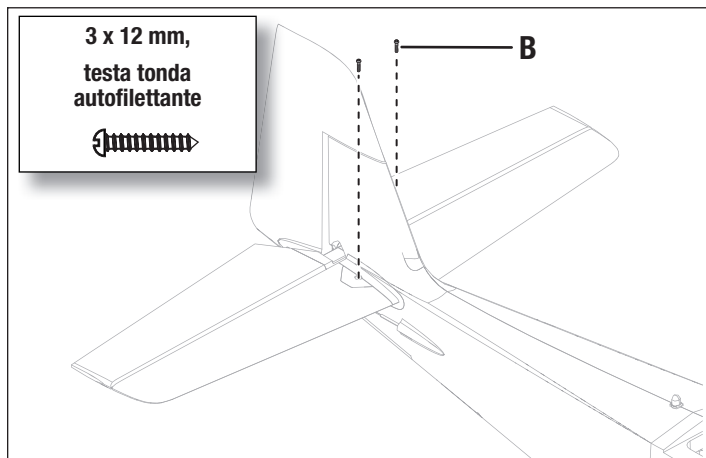
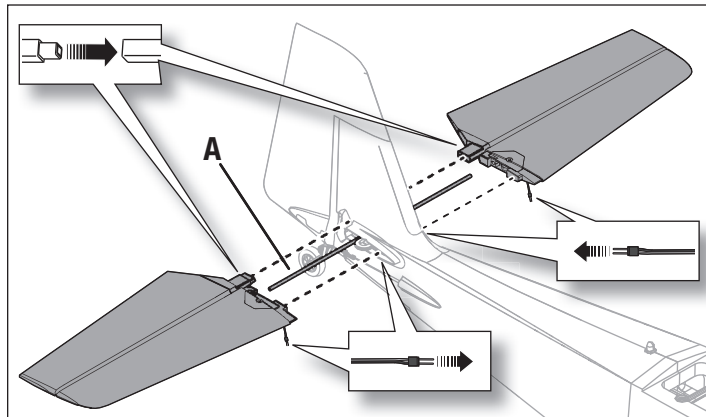
Accoppiatori per stabilizzatori leggeri e pesanti

Il Night Timber X include due accoppiatori per stabilizzatori; un accoppiatore leggero in materiale composito e un accoppiatore pesante in acciaio. Per un volo tranquillo e una stabilità massima usare l'accoppiatore leggero per tenere il baricentro sul davanti rispetto all'intervallo consigliato. Per prestazioni massime e stabilità in manovre alte ad alfa, usare l'accoppiatore in acciaio per spostare il baricentro sul retro dell'intervallo consigliato.

Installazione del piano di coda orizzontale

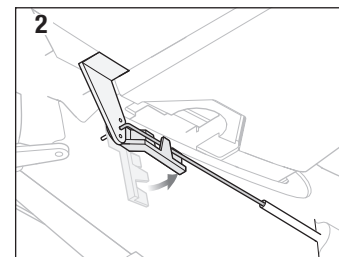
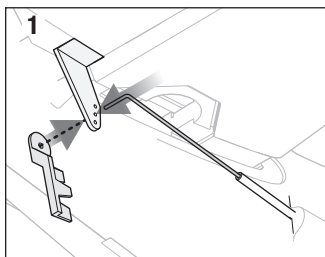
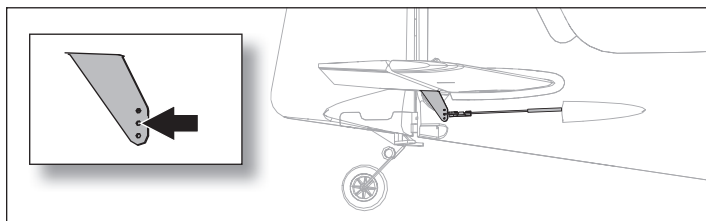
1. Inserire il tubo del piano di coda orizzontale (A) nel foro sul retro della fusoliera.
2. Assemblare i due pezzi (destro e sinistro) del piano di coda orizzontale come illustrato. Accertarsi che le squadrette siano rivolte in basso.
3. Collegare il connettore delle luci LED interne (connettore a due pin) alle porte dove lo stabilizzatore orizzontale incontra la fusoliera.
4. Secure the two horizontal tail pieces in place using the 2 included screws (B)
5. Collegare la forcella alla squadretta dell'elevatore (si vedano le istruzioni per il collegamento delle forcelle).

Consiglio: per ottenere le massime prestazioni 3D, fissare l'asta di comando dell'equilibratore al foro interno della squadretta dell'elevatore.



Pushrod Keeper Installation

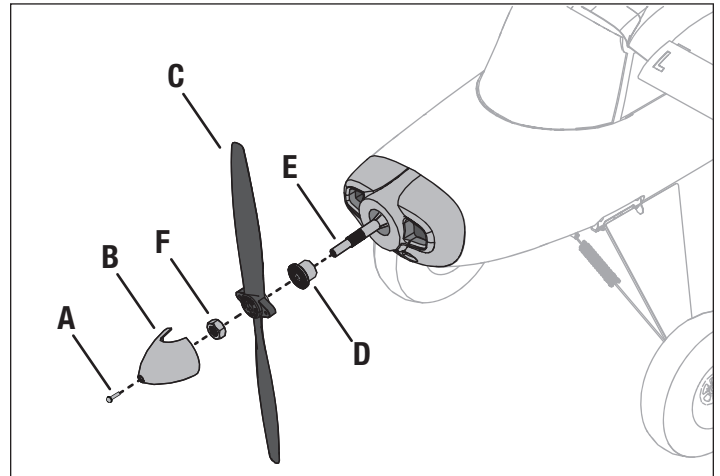
1. Insert the end of the pushrod with the 90° bend into the control horn and Insert the pushrod into the hole in the pushrod keeper.
2. Rotate the pushrod keeper and press into place on the pushrod until it clicks into position.



Montaggio del modello *continuazione*

Montaggio dell'elica

1. Rimuovere la vite dell'ogiva (A) dall'ogiva (B).
 2. Far scorrere l'elica (C), la contropiastra dell'elica (D) e il collare (E) sull'albero del motore.
 3. Serrare il dado dell'ogiva (F) con una chiave regolabile.
 4. Far scorrere l'ogiva sull'albero di fronte all'elica.
 5. Fissare l'ogiva con la vite dell'ogiva.
- Smontare in ordine inverso.



Montaggio dell'ala

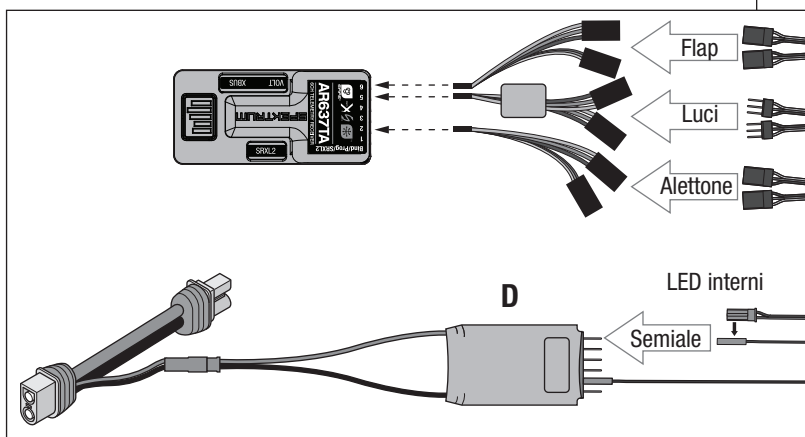
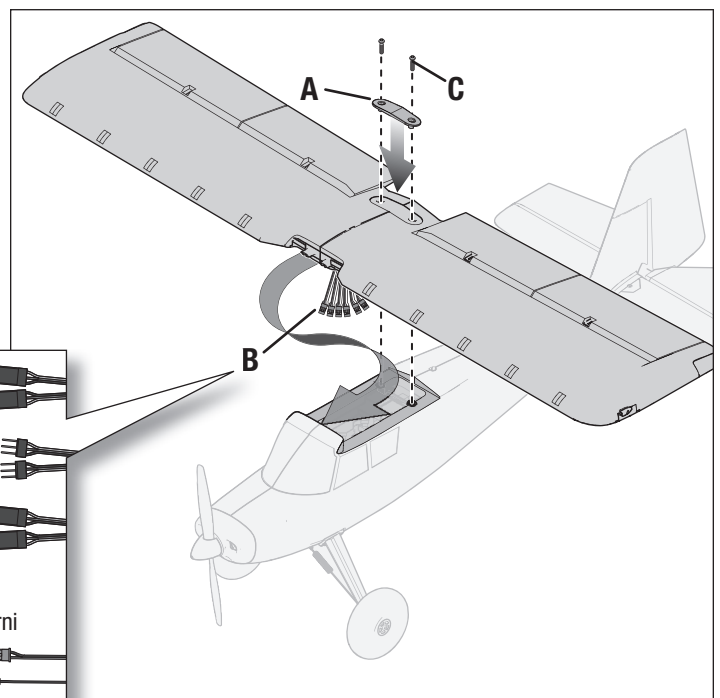
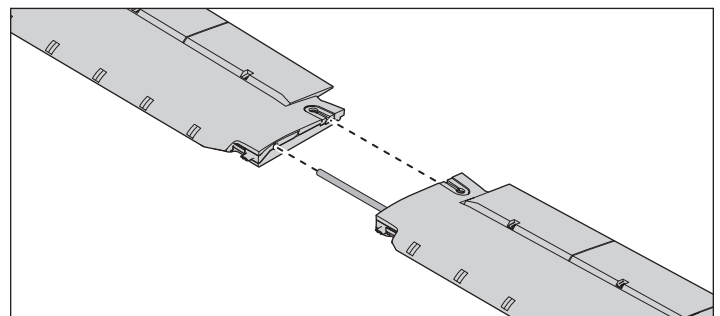
1. Inserire il tubo di giunzione dell'ala e far scivolare le semiala destra e sinistra fino a congiungerle, come mostrato.
2. Fissare le semiale con la staffa (A).
3. Collegare i connettori di flap e alettoni ai rispettivi cablaggi a Y. I servo destro e sinistro possono essere collegati a una qualsiasi delle estremità del cablaggio a Y.

IMPORTANTE: affinché il sistema AS3X® funzioni correttamente, gli alettoni devono essere collegati alla porta alettoni del ricevitore (canale #2) con il cablaggio a Y (fornito).

4. Collegare i due connettori delle luci di navigazione (connettore stile servo con pin esposti) al cablaggio delle luci del ricevitore AR637TA.
5. Collegare i connettori delle luci LED interne dalle semiale (connettore a due pin) al cablaggio delle luci LED (D) come mostrato. I connettori LED possono essere in qualunque porta del cablaggio.
6. Guidare i connettori di flap, luci di navigazione, luci LED interne e alettoni (B) nella parte superiore della fusoliera, come mostrato.
7. Collegare flap, luci e alettoni alle rispettive porte sul ricevitore come mostrato. Flap slot 6, luci slot 5, alettoni slot 2.
8. Allineare l'ala con la fusoliera e fissarla in posizione con i 2 bulloni ad alette di nylon forniti in dotazione (A).

⚠ ATTENZIONE: NON schiacciare o danneggiare in alcun modo i cavi quando si monta l'ala sulla fusoliera.

Smontare in ordine inverso.



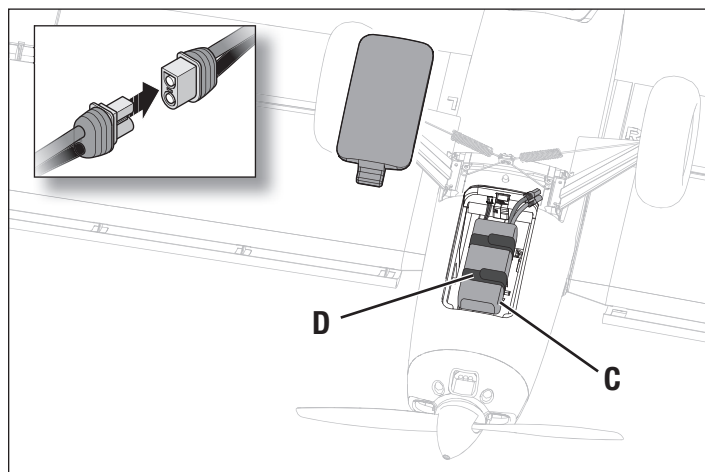
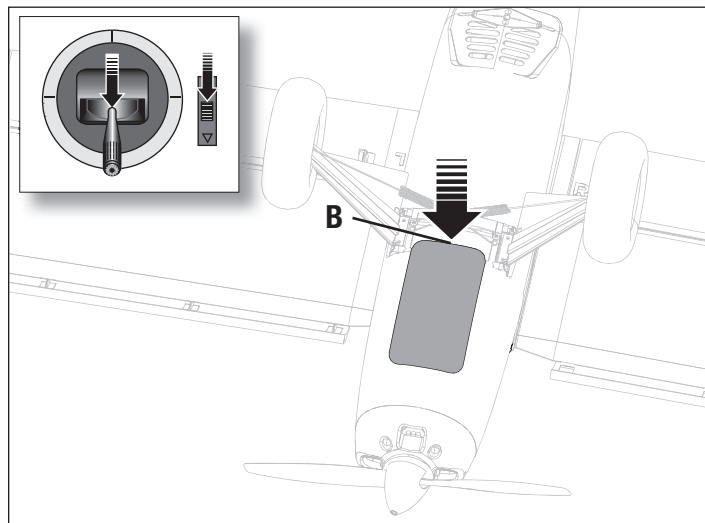
Installare la batteria e armare l'ESC

Sceita della batteria

Si consiglia una batteria Spektrum 2200 mAh 14,8 V 4S 30C Li-Po (SPMX22004S30). Anche la batteria SPMX22003S30 va bene. Per ottenere prestazioni migliori con 3 celle, è possibile utilizzare un'elica elettrica 13 x 6,5. Consultare l'elenco parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono corrispondere alla batteria Spektrum Li-Po consigliata in termini di capacità, peso e dimensioni, in modo da consentirne l'alloggiamento in fusoliera. Prima di volare, verificare che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

AVVERTENZA: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica in risposta ai movimenti della manetta.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
 2. Premere il pulsante del chiavistello (B) e rimuovere il coperchio della batteria.
 3. Per una maggiore sicurezza, si consiglia di applicare il lato ad asola (lato morbido) della fascetta a strappo opzionale (A) sul fondo della batteria e il lato a uncino al vassoio porta batteria.
 4. Installare la batteria completamente carica (C) al centro del vano batteria come mostrato. Posizionare la batteria avanti o indietro in modo da ottenere il CG desiderato. Fissare usando le fascette a strappo (D).
 5. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
 6. Tenere l'aeromodello immobile, dritto e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - L'ESC Avian Smart emette un tono singolo ogni due secondi fino a quando il ricevitore non si inizializza, per poi emettere 3 o 4 toni in rapida successione a indicare il numero delle celle della batteria e un tono doppio che segnala che l'inizializzazione è completa.
 - Un LED si accende sul ricevitore una volta completata l'inizializzazione
- Se l'ESC emette un doppio bip continuo una volta inizializzato il ricevitore, ricaricare o sostituire la batteria.
7. Rimontare lo sportello della batteria.



centro di gravità (CG)

AVVERTENZA: se la trasmittente lo consente, attivare sempre il taglio del gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

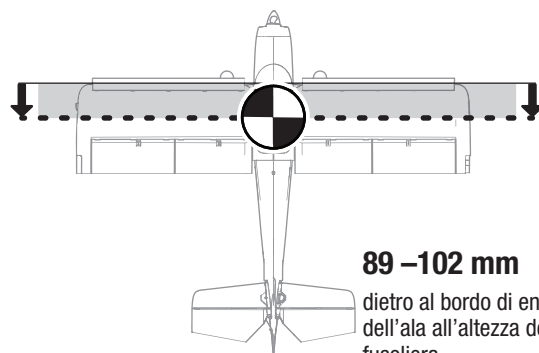
ATTENZIONE: montare la batteria, ma lasciarla scollegata mentre si procede alla verifica del CG. Si corre il rischio di subire lesioni personali se la batteria non viene tenuta scollegata mentre si verifica il CG.

La posizione del baricentro (CG) si misura dal bordo di entrata dell'ala alla sua radice. Questa posizione del CG è stata stabilita usando la batteria Lipo (SPMX22004S30) consigliata posizionata al bordo anteriore della sede per la batteria.

Una tasca nella coda offre uno spazio per il peso extra della coda per i piloti che vogliono spingere le capacità 3D al limite.

(without slats installed)

- 89mm +/- 3mm dietro al bordo d'attacco del tubo in carbonio
- 102 mm +/- 3 mm dietro al bordo d'attacco con il tubo in acciaio per le massime prestazioni 3D



89 –102 mm

dietro al bordo di entrata dell'ala all'altezza della fusoliera

Binding

Suggerimenti generali per il binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si azionano per portare in maniera attiva il modello in volo livellato.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

SAFE® Select Technology, protezione opzionale per buste di volo

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

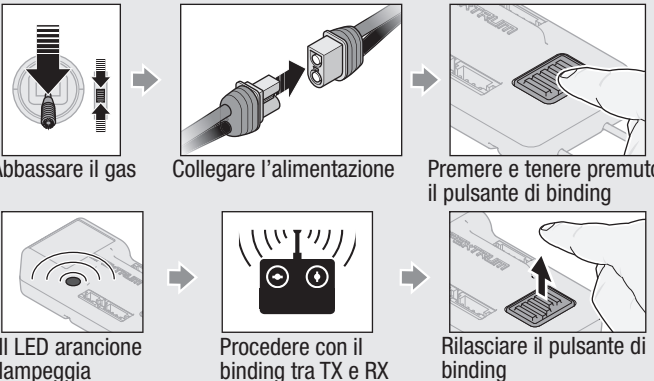
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas e il trim del gas in basso prima e durante il binding.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

Nota: se si utilizza un BEC ausiliario da un ESC installato nella porta di binding del ricevitore, scollegarlo per usare il connettore di binding.

Uso del pulsante di binding

SAFE Select attivato



Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione → Premere e tenere premuto il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia → Procedere con il binding tra TX e RX → Rilasciare il pulsante di binding

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

SAFE Select disattivato



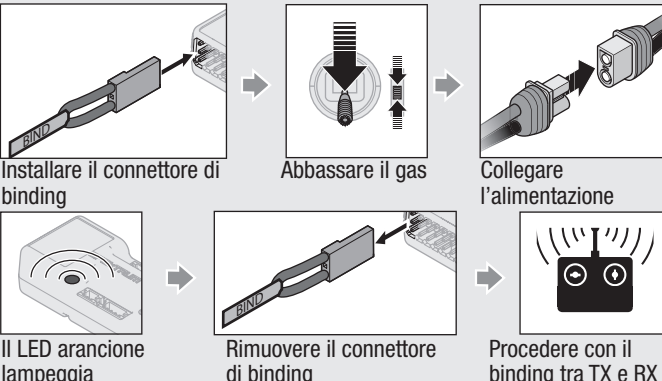
Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione → Premere il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia → Rilasciare il pulsante di binding → Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select attivato

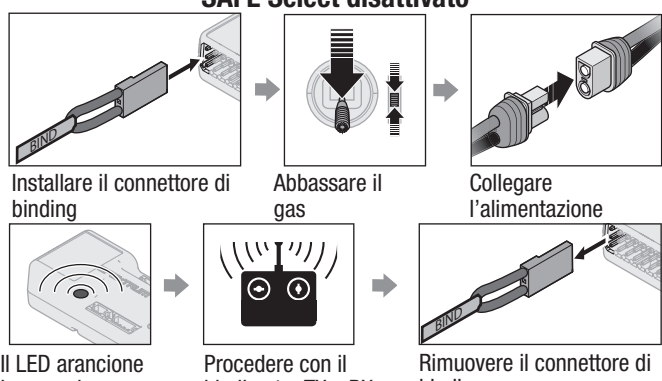


Installare il connettore di binding → Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia → Rimuovere il connettore di binding → Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



Installare il connettore di binding → Abbassare il gas → Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia → Procedere con il binding tra TX e RX → Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

*Failsafe

Il failsafe si attiva quando il ricevitore perde il collegamento con la trasmittente. Quando attivo, il failsafe sposta il canale del gas nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante il binding. Tutti gli altri canali si muovono collettivamente e in maniera attiva per posizionare l'aereo in una lenta virata discendente.

Assegnazione interruttore SAFE® Select

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnarne l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

IMPORTANTE: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

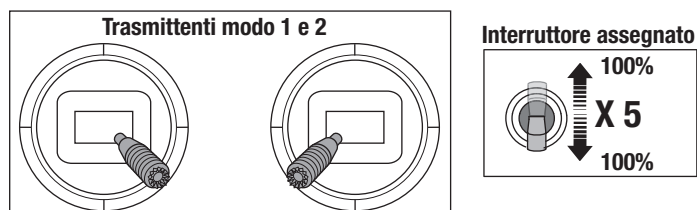
CONSIGLIO: se l'interruttore SAFE Select è richiesto per un velivolo a 6 funzioni e si utilizza una trasmittente a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmittente.

Assegnazione di un interruttore

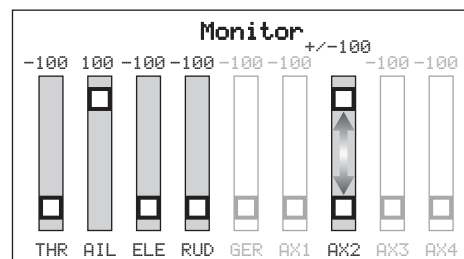
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Select a uno switch



CONSIGLIO: usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.



L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.

Telemetria SMART Technology™

Il ricevitore e l'ESC di questo velivolo integrano la tecnologia Spektrum SMART che può fornire informazioni telemetriche come il voltaggio e la temperatura della batteria. Per sfruttare la tecnologia SMART è necessario disporre di una trasmittente compatibile. Può inoltre essere necessario dover aggiornare il firmware della trasmittente.

Per accedere a tutte le funzioni della tecnologia SMART, utilizzare batterie di volo Spektrum SMART. Oltre ai dati dell'ESC, le batterie Spektrum SMART possono inviare dati dettagliati attraverso il sistema con tecnologia SMART.

Per vedere la telemetria SMART:

1. Iniziare con la trasmittente già associata al ricevitore
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'aeromodello.
4. Il logo SMART appare sotto il logo della batteria nella pagina iniziale. Una barra di segnale appare nell'angolo superiore sinistro dello schermo.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della tecnologia SMART.

Per maggiori informazioni sulle trasmissioni compatibili, gli aggiornamenti firmware e sull'utilizzo della tecnologia SMART della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

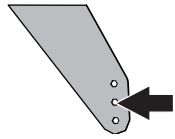
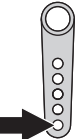
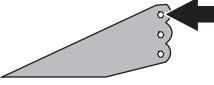
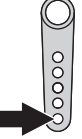
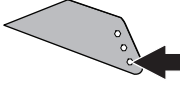
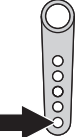
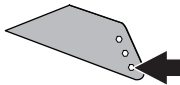
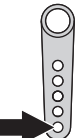
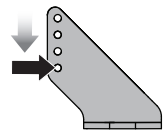
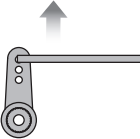
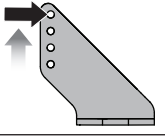
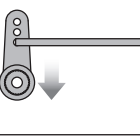
* Se il logo SMART non appare sotto il logo della batteria nella pagina iniziale, aggiornare il firmware per vedere la telemetria SMART.

Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

AVVISO: se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR637TA. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR637TA.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Impostazioni di fabbrica	Squadrette	Bracci
Elevatore		
Timone		
Alettoni		
Flap		
Tuning	Squadrette	Bracci
Più corsa di controllo		
Meno corsa di controllo		

Centraggio delle superfici di controllo

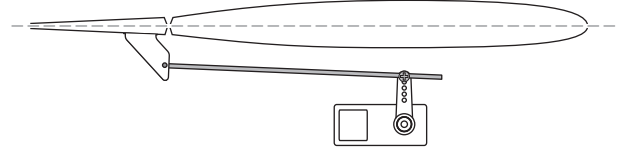
Completato l'assemblaggio e dopo aver configurato la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Nel caso non lo fossero, centrarle meccanicamente prima di volare.

AVVISO: il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente in modalità AS3X, con la manetta a zero. Se abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando la manetta supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione.

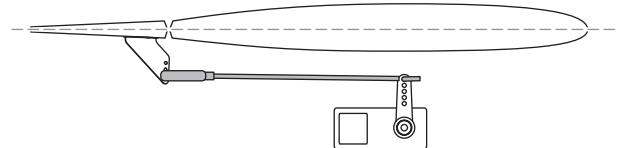
È normale che le superfici di controllo rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare la manetta a zero
3. **Timone:** centrare il timone allineandolo con lo stabilizzatore verticale. Se sono necessarie regolazioni, allentare la vite di fermo del connettore per variare la lunghezza tra la curva a Z e il braccio del servo per il timone.
4. **Alettoni:** centrare gli alettoni allineandone l'estremità esterna con il bordo d'attacco della punta dell'ala. Se sono necessarie regolazioni, allentare la forcella per intervenire sulla lunghezza tra la curva a Z e il braccio del servo dell'alettone.
5. **Flap:** centrare i flap allineando l'estremità esterna del flap con l'estremità interna dell'alettone. Se sono necessarie regolazioni, allentare la forcella per intervenire sulla lunghezza tra la curva a Z e il braccio del servo del flap.
6. **Equilibratore:** centrare l'equilibratore con lo stabilizzatore orizzontale. Assicurarsi che gli equilibratori siano allineati tra loro. Se sono necessarie regolazioni, allentare la vite di blocco del connettore per intervenire sulla lunghezza tra la curva a Z e il braccio del servo dell'equilibratore.

Timone, Equilibratore



Alettoni, Flap



Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Elevatore

1. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettone


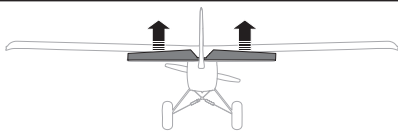


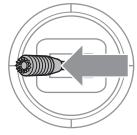

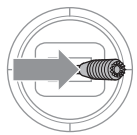

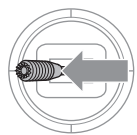
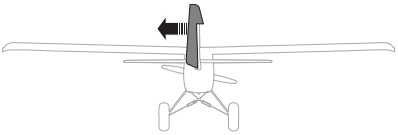
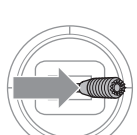
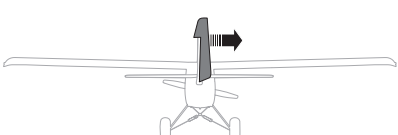

1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

Timone

1. Spostare lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi verso destra.

Flap

1. Spostare l'interruttore di comando dei flap in basso nella posizione "full flaps".
2. Verificare che i flap alari si muovano verso il basso.
3. Muovere l'interruttore di comando dei flap nella posizione "full flaps".
4. Verificare che i flap scendano ulteriormente rispetto al passaggio due.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		
Flap		

Verificare il verso dei controlli AS3X (BNF Basic)

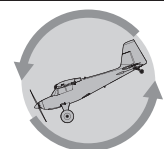
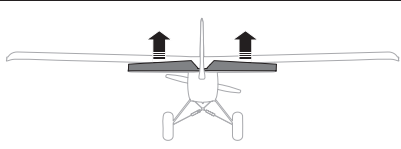
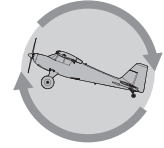

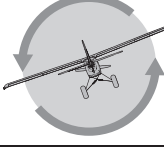
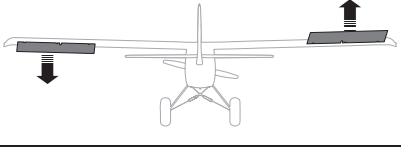
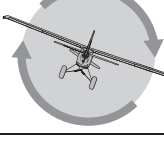
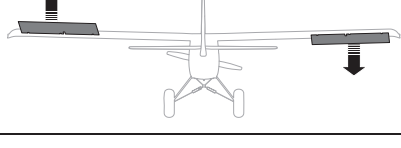
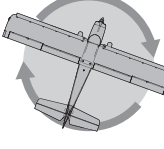
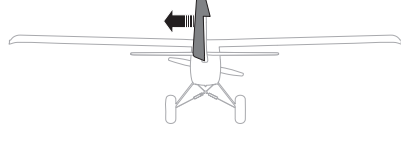
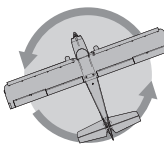
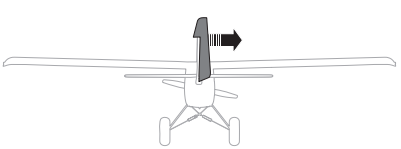
Questo test serve per assicurarsi che il sistema di controllo AS3X® funzioni correttamente. Assemblare il velivolo e collegare la trasmittente al ricevitore in modalità AS3X prima di eseguire il test.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

ATTENZIONE: mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

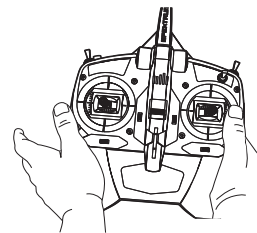
	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		

Trimmaggio in volo (BNF Basic)

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



3 Secondi

Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere il posto dove far volare il modello è necessario informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di volare, sarebbe meglio fare una prova di portata del radiocomando. Per informazioni consultare il manuale della trasmittente.

Oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivato (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di comando reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo ha dei movimenti bruschi dovuti a sovracontrollo. Se questo succedesse, si faccia riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Decollo

Sistemare l'aereo rivolto contro vento. Impostare la trasmittente con le corse ridotte e abbassare i flap a metà corsa in posizione per il decollo. Aumentare il motore gradualmente fino a 3/4 compensando la sua coppia con il timone. I flaps accorciano la corsa di decollo. Appena la coda si stacca da terra, tirare dolcemente indietro lo stick dell'elevatore. Appena si è in volo, salire fino ad una quota di sicurezza e riportare a zero i flaps.

Volo

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX22004S30), impostare il timer della trasmittente o un cronometro a 4 minuti. Dopo quattro minuti, fare atterrare l'aeromodello. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. Se la potenza del motore sembra ridursi durante il volo, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo. Vedere la sezione "Spegnimento per bassa tensione (LVC)" per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

Atterraggio

Far atterrare l'aereo contro vento. Lasciare un po' di motore per tutta la discesa. Ridurre il motore a 1/4 e abbassare completamente i flap per l'atterraggio. **I flap rendono la discesa più lenta e ripida, permettendo un atterraggio più morbido.**

Lasciare un po' di motore finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata, mantenere le ali livellate e l'aereo sempre contro vento. Ridurre gradualmente il motore mentre si tira indietro lo stick dell'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle sue ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche durante il rullaggio per evitare che il naso si impunti.

Una volta a terra, evitare le sterzate brusche mentre l'aereo ha ancora velocità per non grattare le estremità alari sulla pista.

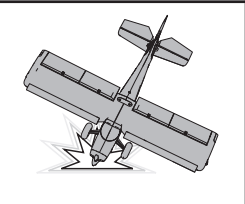
AVVISO: nell'imminenza di un incidente, ridurre completamente il motore e il suo trim. In caso contrario si avrebbero maggiori danni alla struttura dell'aereo, come pure al motore e all'ESC.

AVVISO: Dopo ogni impatto, accertarsi sempre che la ricevente sia al suo posto nella fusoliera. Se si cambia la ricevente, bisogna montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare danni.

AVVISO: i danni dovuti ad incidente non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: per non danneggiare l'aereo, dopo aver volato, si raccomanda di non lasciarlo sotto i raggi diretti del sole o in un luogo chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto.

AVVERTENZA: in caso di urto dell'elica, ridurre sempre il motore.



Decollo e atterraggio dall'acqua con il kit galleggianti opzionale

I galleggianti vanno usati solo se ci si sente a proprio agio nel far volare l'aeromodello e se si ha già accumulato esperienza di decollo, volo e atterraggio con successo. Decollare dall'acqua comporta maggiori rischi perché l'elettronica del modello può guastarsi se si finisce per essere completamente immersa in acqua.

Assicurarsi sempre che i galleggianti siano fissati alla fusoliera e che il sistema a timone flottante doppio sia collegato correttamente e si muova liberamente prima di mettere il modello in acqua.

Per decollare dall'acqua, mantenere la direzione con il timone e dare

lentamente gas. Mantenere le ali a livello in fase di decollo. Tenere l'equilibratore leggermente sollevato (1/4-1/3) e l'aeromodello decollerà una volta raggiunta la velocità di involo.

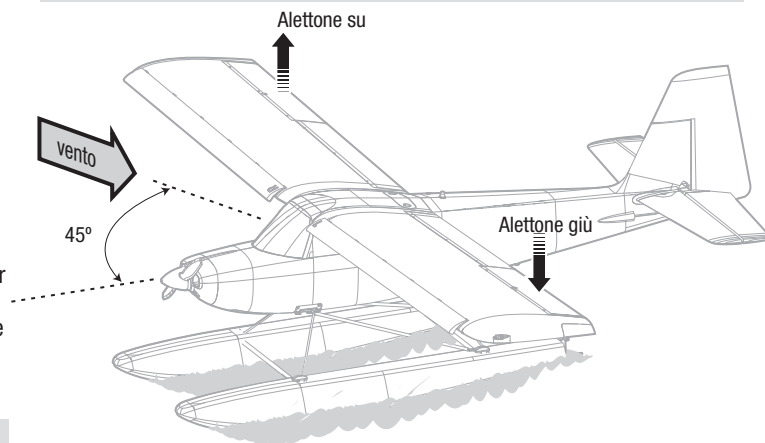
Per atterrare sull'acqua, portare il modello in volo a meno di un metro dalla superficie dell'acqua. Ridurre il gas e dare elevatore su per richiamare il modello. Durante il rullaggio, utilizzare il gas per muovere il modello in avanti e mantenere la direzione con lo stick del timone. Lo stick azionerà sia il timone dell'aeromodello che i timoni piccoli fissati ai galleggianti.

Evitare il rullaggio con vento laterale in presenza di brezza, in quanto ciò può provocare il capovolgimento dell'aeromodello se il vento spinge dal disotto l'ala sopravento. Rullare a 45° nella direzione del vento (non perpendicolarmente al vento) e usare gli alettone per tenere l'ala sopravento giù. L'aeromodello proverà naturalmente a fronteggiare il vento durante il rullaggio.

Asciugare sempre completamente l'aeromodello dopo l'atterraggio sull'acqua.

ATTENZIONE: mai andare da soli a recuperare un aeromodello in acqua.

ATTENZIONE: se in qualunque momento, degli spruzzi d'acqua dovessero entrare nella fusoliera mentre si vola sull'acqua, portare l'aereo a riva, aprire lo sportello della batteria e togliere subito l'acqua entrata in fusoliera. Lasciare aperto lo sportello della batteria per tutta la notte per far evaporare completamente l'umidità finita all'interno ed evitare che vada a finire sui circuiti elettronici. In caso contrario, le componenti elettroniche potrebbero subire danni e causare malfunzionamenti con possibile caduta dell'aereo.



Rullare a 45° nella direzione del vento.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo viene scaricata al di sotto di 3V per cella, non manterrà più la carica. L'ESC protegge la batteria di bordo da una sovra-scarica con la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore viene ridotta, mantenendone una parte per i controlli di volo e per fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso si raccomanda di scollegare la batteria dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per un certo tempo si raccomanda di caricarla per metà della sua capacità, controllando ogni tanto che la tensione non scenda al di sotto di 3V per elemento. La funzione LVC non può, ovviamente, controllare la sovra-scarica della batteria quando è staccata dall'aereo.

AVVISO: facendo intervenire ripetutamente la funzione LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: conviene controllare la batteria prima e dopo il volo con lo strumento Voltage Checker (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam usato su questo aereo, per le riparazioni si può usare qualsiasi tipo di adesivo (colla a caldo, cianoacrilica CA, epoxy, ecc.). Se le parti non fossero riparabili, si veda l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinare quello che serve.

AVVISO: l'uso di un accelerante per CA su questo aereo, potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Volare con SAFE Select

AVVISO: Se SAFE Select è attivo, è possibile utilizzare una compensazione del lembo per elevatore per ridurre al minimo l'inclinazione quando i lembi vengono posizionati. Tuttavia, non utilizzare il mix dell'acceleratore per elevatore per ridurre l'inclinazione con i lembi dispiegati in quanto il mix influenzerà gli angoli di alta e bassa velocità con i lembi dispiegati.

Per un breve decollo, applicare l'acceleratore e sollevare l'ascensore fino a raggiungere l'assetto del passo desiderato. Continuare a sollevare l'ascensore fino a raggiungere l'altitudine appropriata. Quando l'elevatore viene riportato al centro, l'aereo riprende automaticamente il volo livellato.

In alternativa, applicare l'acceleratore da 1/2 a 3/4 e lasciare che la coda esca dal terreno in modo naturale. Applicare delicatamente l'elevatore e consentire all'aereo di raggiungere l'altitudine desiderata.

Per far atterrare l'aereo, diminuire gradualmente l'acceleratore e applicare l'ascensore per regolare il piano di discesa sul punto di atterraggio desiderato. Poco prima di avvicinarti al suolo, riduci l'accelerazione a zero e fai flare l'aereo.

Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP

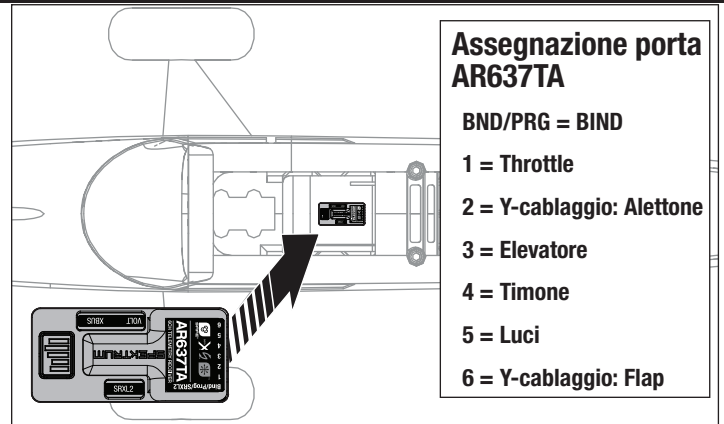
Per questo aereo si raccomanda la ricevente AR637TA. Se si sceglie e si installa un'altra ricevente, bisogna accertarsi che abbia almeno 6 canali e sia a piena portata (sport). Si faccia riferimento al manuale della propria ricevente per una corretta installazione e impostazione.

Installazione (viene mostrata l'AR637TA)

1. Rimuovere l'ala dalla fusoliera.
2. Montare la ricevente parallela all'asse longitudinale della fusoliera, come illustrato. Usare del nastro biadesivo.

ATTENZIONE: un'installazione sbagliata della ricevente potrebbe causare un incidente.

3. Collegare i servi delle superfici mobili alle rispettive prese sulla ricevente, seguendo lo schema illustrato.



Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerla la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione motore

ATTENZIONE: Prima di intervenire sul motore, scollegare sempre la batteria di bordo.

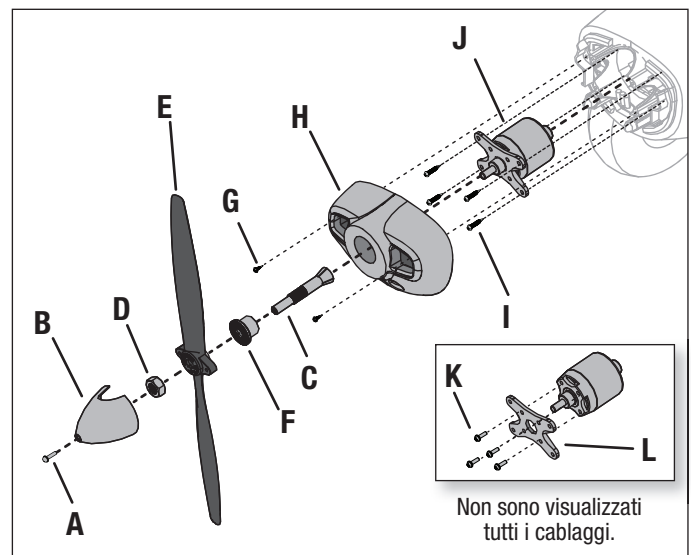
Montaggio

1. Rimuovere la vite ogiva (A) e l'ogiva (B) dall'albero dell'elica (C).
2. Rimuovere il dado ogiva (D) con una chiave adatta.
3. Rimuovere l'elica (E), la boccola posteriore (F) e l'albero dell'elica dall'albero motore.
4. Rimuovere le due viti (G) dall'interno della naca anteriore (H) e rimuovere la naca dalla fusoliera.
5. Rimuovere le 4 viti (I) e il motore (J) con il supporto a X dalla fusoliera.
6. Scollegare i fili elettrici del motore da quelli dell'ESC.
7. Rimuovere le 4 viti (K) e il motore dal supporto motore a X (L).

Montaggio

Montare in ordine inverso

- Allineare correttamente e collegare i fili del motore con quelli dell'ESC facendo combaciare i colori.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura dell'elica (12 x 4) rivolti verso la parte opposta del motore.
- Stringere il dado ogiva per fissare l'elica nella sua posizione.



Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
Prestazioni di volo incostanti	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla soluzione dei problemi

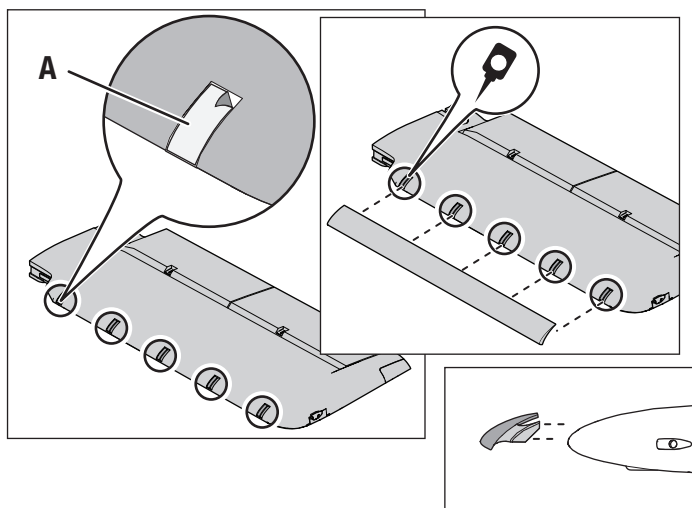
Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio Model-Match)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
Controlli invertiti	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Installazione ipersostentatori di bordo d'attacco dell'ala (Opzionale)



Le lamelle sono utili per le prestazioni STOL ma possono ridurre l'autorità di rollio e le prestazioni di volo invertite. Se il tuo Night Timber X verrà utilizzato principalmente in modalità STOL, anziché per le acrobazie aeree, ti consigliamo di installarli.

1. Togliere con attenzione tutte le coperture in espanso dalle fessure per gli ipersostentatori.
2. Una volta scoperta la fessura, applicare con attenzione della colla CA media su ogni fessura.
3. Installare con attenzione l'ipersostentatore sull'ala, con il lato arrotondato in avanti. Assicurarsi che l'ipersostentatore destro e sinistro si trovino sulla parte corretta dell'ala. Sia gli ipersostentatori che le parti dell'ala sono contrassegnati con gli indicatori "L" (sinistro) e "R" (destro).



Inversione di spinta (Opzionale)

Il Night Timber X è equipaggiato con l'ESC intelligente da 60 amp Avian con retromarcia. Ciò richiede un ricevitore Spektrum con acceleratore SMART come l'AR637TA e un trasmettitore spektrum con un minimo di 7 canali. Avian esc è anche retrocompatibile con i ricevitori che forniscono solo un'uscita PWM. Basta assegnare un interruttore al canale 7 (aux2) per invertire il senso di rotazione del motore. Attivare l'interruttore nella direzione inversa e il motore funzionerà nella direzione opposta. La connessione SRXL dell'ESC intelligente, se combinata con un ricevitore AR637TA, consente all'ESC di utilizzare l'ingresso dal canale 7 oltre al canale 1 (acceleratore).

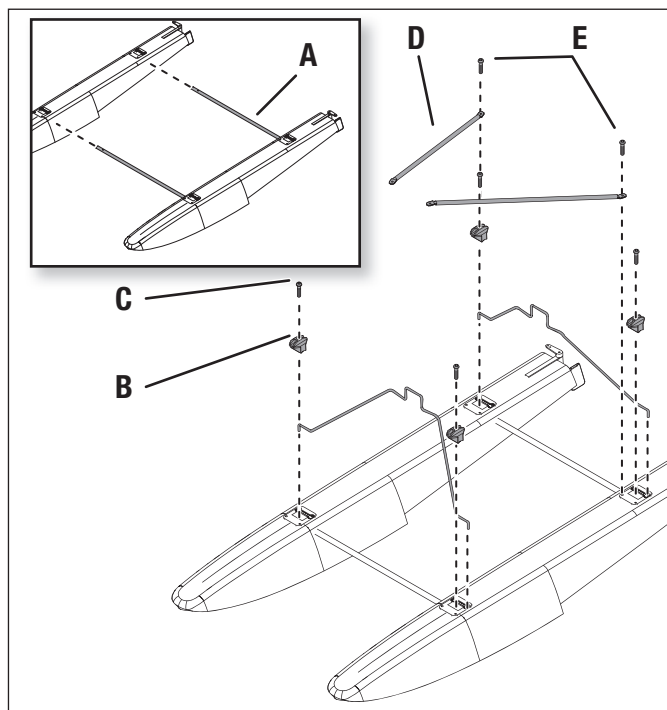
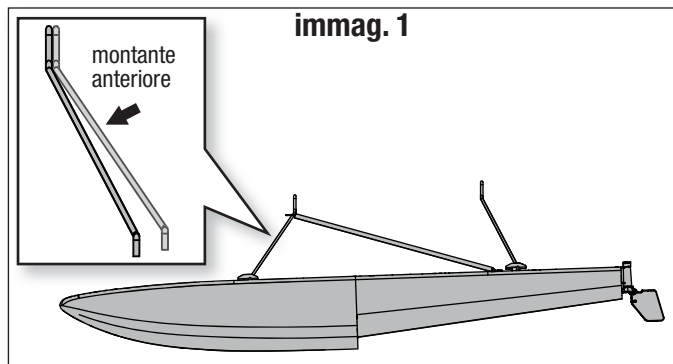
L'inversione del motore può essere utile durante la tassazione o l'utilizzo di galleggianti durante il volo dell'acqua. Può anche essere utile per accorciare il tiro al suolo dopo un atterraggio.

NOTA: il motore assorbirà più corrente quando si gira l'elica nella direzione opposta poiché l'elica è meno efficiente e crea più resistenza che può ridurre il tempo di volo.

Installazione galleggianti (Opzionale)

Gruppo galleggianti

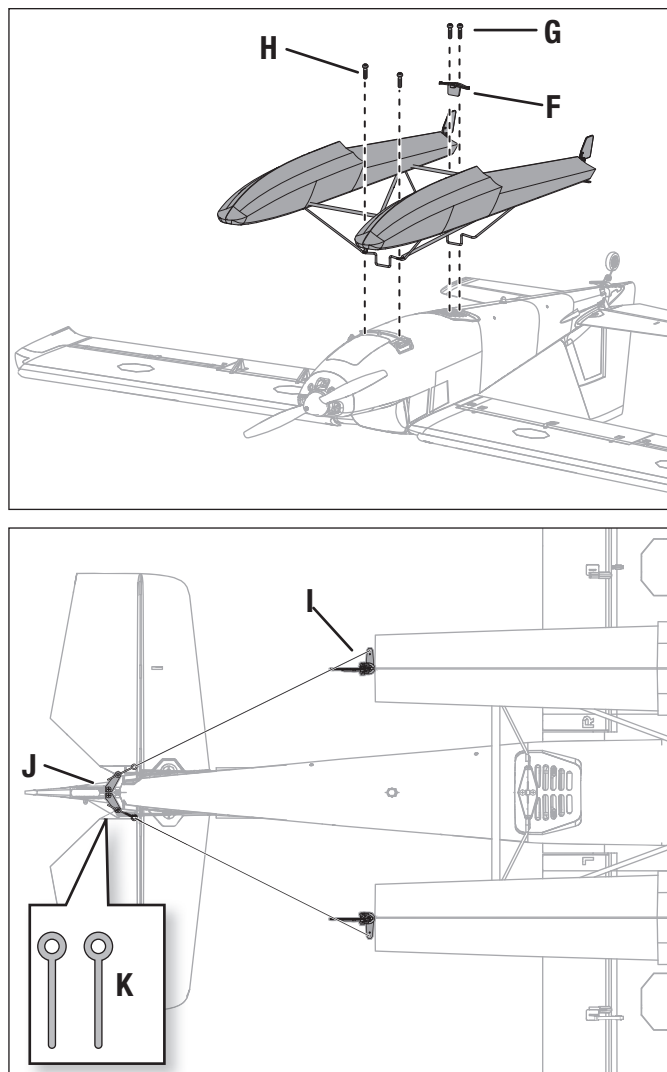
1. Montare i due tiranti trasversali (A) al galleggiante destro e sinistro, come illustrato.
2. Montare i montanti galleggianti anteriore e posteriore ai galleggianti e fissare il gruppo con le 4 piastrine (B) e le viti (C). Il montante anteriore ha un angolo leggermente più grande del montante posteriore (immag. 1).
3. Installare i tiranti di supporto anteriore (D) come illustrato con le viti (E) incluse.



Installazione gruppo galleggianti

1. Allineare e montare il gruppo galleggianti sotto alla fusoliera.
2. Fissare la sezione posteriore dei galleggianti alla fusoliera con il giunto (F) incluso e le due viti (G)
3. Fissare la sezione anteriore dei galleggianti con le due viti incluse (H) per fissare i due tiranti di supporto anteriore sotto alla fusoliera.
4. Fissare il filo incluso (I) di ogni timone galleggiante alla squadretta "pull-pull" (J) con i due perni inclusi (K).

Smontare in ordine inverso.



Configurazione avanzata per il ricevitore BNF (Opzionale)

Con la configurazione basica della trasmittente, gli alettoni e i flap funzioneranno separatamente. Per una migliore autorità degli alettoni, il ricevitore AR637TA incluso nella versione BNF può essere configurato in modo tale che i flap possano funzionare sia come flap che come alettoni.

Modifica ordine plug servo

1. Rimuovere le luci con cablaggio a Y dalla porta CH5 dell'AR637TA
2. Rimuovere il cablaggio a Y inserito nella porta a 6 canali sul AR637TA.
3. Inserire due prolunghe servo (EFLREX9L) nelle porte del ricevitore; una nel Canale 5 e una nel Canale 6.
4. Il flap sinistro si inserisce nella prolunga del Canale 5. Il flap destro si inserisce nella prolunga del Canale 6. Si consiglia di etichettare i fili per facilitare l'identificazione delle porte corrette quando si monta l'ala.
5. Inserire il cablaggio a Y nella porta BIND. Le luci si collegano a un lato del cablaggio a Y, mentre l'altro lato serve come porta di connessione (BIND).

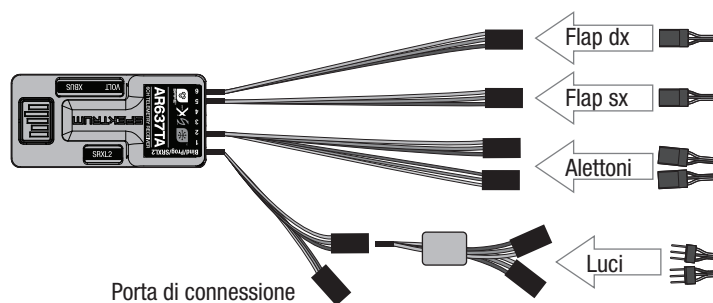
ATTENZIONE: Collegare il servo alla porta errata sul ricevitore causerebbe uno schianto.

IMPORTANTE. una trasmittente a 7 o più canali è necessaria per la configurazione avanzata del ricevitore BNF e per poter scegliere tra AS3X e SAFE con SAFE Select. Se si utilizza una trasmittente a 6 canali per la configurazione avanzata del ricevitore, solo AS3X è disponibile.

Assegnazioni porte configurazione avanzata del ricevitore AR637TA

BND/PRG = Cablaggio a Y: Luci e connessione (BIND)

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1 = Manetta | 4 = Timone |
| 2 = Cablaggio a Y: Alettoni | 5 = Flap sx |
| 3 = Elevatore | 6 = Flap dx |



DX8e, DX8 (Gen2), DX9, DX18, DX20, iX12 e iX20

CONSIGLIO: è possibile abilitare o disabilitare i quattro mix servo alettoni assegnando un interruttore al P-Mix invece di impostare l'interruttore su ON nei passaggi 8 e 9.

Configurazione trasmettente avanzata	
Iniziare la programmazione della trasmettente con un modello ACRO vergine (resettare il modello), quindi assegnare un nome al modello.	
Dual Rate	HIGH (ALTO) 100% LOW (BASSO) 70%
Corsa dei servo	100%
Taglio gas	-100%
DX6e DX6G2	1. Andare su SYSTEM SETUP (IMPOSTAZIONE SISTEMA)
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPILANO)
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO DI AEROMODELLO): WING (ALA): 1 AIL 1 FLAP
	4. Passare ad Channel Assign (Assegnazione canali) Configurazione ingresso canali: GEAR (CARRELLO) (ch 5): INH (INIBITO)
	5. Opzionale: selezionare un interruttore per il canale 7 in Assegnazione canali se si desidera usare la funzione di inversione dell'ESC Avian
	6. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): SELEZIONARE SWITCH (INTERRUTTORE) D: POS 0: 0% FLAP* POS 1: 50% FLAP* 14% Elev POS 2: 100% FLAP* 20% Elev SPEED 2.0
	7. Passare a FUNCTION LIST (ELENCO FUNZIONI)
	8. Impostare MIXING (MISCELAZIONE): P-MIX 1 Selezionare; NORMAL Impostare INH > INH per leggere FL > GEAR RATE (RIDUZIONE): 100% 0% OFFSET: 0% TRIM: INH Switch (Interruttore): ON
	9. Impostare MIXING (MISCELAZIONE): P-MIX 2 Selezionare; NORMAL Impostare INH > INH per leggere AIL > GEAR RATE (RIDUZIONE): -100% -100% OFFSET: 0% TRIM: INH Switch (Interruttore): ON
	10. Impostare MIXING (MISCELAZIONE): P-MIX 3 Selezionare; NORMAL Impostare INH > INH per leggere AIL > FL RATE (RIDUZIONE): 100% 100% OFFSET: 0% TRIM: INH Switch (Interruttore): ON

CONSIGLIO: se si desidera utilizzare SAFE Select con il modello in configurazione Avanzata, è possibile assegnare un interruttore a uno qualsiasi dei canali 7-9 per SAFE Select. Sebbene l'AR637TA abbia solo 6 porte servo, può utilizzare fino al canale 9 per SAFE Select.

Configurazione trasmettente avanzata	
Iniziare la programmazione della trasmettente con un modello ACRO vergine (resettare il modello), quindi assegnare un nome al modello.	
Dual Rate	HIGH (ALTO) 100% LOW (BASSO) 70%
Corsa dei servo	100%
Taglio gas	-100%
DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX18 DX20 iX12 iX20	1. Passare a SYSTEM SETUP (Model Setup) (Imp. sistema / Imp. modello) [†]
	2. Impostare MODEL TYPE (TIPO MODELLO): AIRPLANE (AEROPILANO)
	3. Andare a CHANNEL ASSIGN (Assegna canale): CHANNEL INPUT CONFIG (Configurazione ingresso canale) AUX2 Switch A (Interruttore A)
	4. Impostare AIRCRAFT TYPE (TIPO AEROMODELLO) (Model Setup, Aircraft Type): WING (ALA): 1 AIL 1 FLAP
	5. Andare a SYSTEM SETUP (Imposta sistema) Digital Switch Setup (Imposta interruttori digitali) (Solo trasmettenti con 7 o più canali): Switch A (Interruttore A) Pos 0: -100 Pos 1: -100 (NO INVERSIONE MOTORE) Pos 1: 100 (INVERSIONE MOTORE)
	6. Passare ad Channel Assign (Assegnazione canali) SELEZIONARE GEAR: INH (INIBITO)
	7. Opzionale: selezionare un interruttore per il canale 7 in Assegnazione canali se si desidera usare la funzione di inversione dell'ESC Avian
	8. Andare su FUNCTION LIST (Model Adjust (Regolazione modello)) [†]
	9. Impostare FLAP SYSTEM (SISTEMA FLAP): SELEZIONARE SWITCH (INTERRUTTORE) D: POS 0: 0% FLAP* POS 1: 50% FLAP* 14% Elev POS 2: 100% FLAP* 20% Elev SPEED 2.0
	10. Impostare MIXING (MISCELAZIONE): P-MIX 1 Selezionare; NORMAL Impostare INH > INH per leggere FL Normale > GEAR RATE (RIDUZIONE): 100% 0% OFFSET: 0% TRIM: INH Switch (Interruttore): ON
	11. Impostare MIXING (MISCELAZIONE): P-MIX 2 Seleziona; NORMAL Imposta INH > INH per leggere AIL Normale > GEAR RATE (RIDUZIONE): -100% -100% OFFSET: 0% TRIM: INH Switch (Interruttore): ON (per costante) oppure selezionare un interruttore per ON/OFF modalità 4-alettone.
	12. Impostare MIXING (MISCELAZIONE): P-MIX 3 Selezionare; NORMAL Impostare INH > INH per leggere AIL Normale > FL RATE (RIDUZIONE): 100% 100% OFFSET: 0% TRIM: INH Switch (Interruttore): ON (per costante) oppure selezionare lo stesso interruttore scelto per P-MIX 2 per ON/OFF modalità 4-alettone.

[†] Funzioni e terminologia usate nella programmazione delle trasmettenti iX12 e iX20 possono in parte differire leggermente da quelle degli altri radiocomandi Spektrum AirWare™. I nomi dati tra parentesi corrispondono alla terminologia di programmazione della iX20. Consultare il manuale della trasmettente per informazioni specifiche sulla sua programmazione.

* I valori di programmazione dei flap possono variare leggermente. Per i primi voli, usare le impostazioni di corsa dei flap consigliate nella sezione Flap; regolare la corsa in base alle proprie preferenze nei voli successivi.

** Regolare le percentuali in P-Mix 2 e 3 per far corrispondere la corsa dei flap a quella degli alettoni con gli alettoni pienamente estesi a sinistra e a destra.

Parti di ricambio

Parte #	Descrizione
EFL13851	Kit fusoliera: Night Timber X
EFL13852	Kit ala: Night Timber X
EFL13853	Stabilizzatore orizzontale: Night Timber X
EFL13854	Regolatore LED: Night Timber X
EFL13856	Kit decalcomanie: Night Timber X
EFL3854	Giunto in acciaio per lo stabilizzatore: Timber X
EFL3855	Ipersostentatori sul bordo d'attacco: Timber X
EFL5253	Sportello batteria: Timber
EFL5254	Cappottatura: Timber
EFL5256	Kit bulloneria: Timber
EFL5257	Kit carrello di atterraggio: Timber
EFL5258	Kit ruote: Timber
EFL5262	Ogiva: Timber
EFL5263	Adattatore elica: Timber
EFL5264	Supporto motore: Timber
EFL5265	Kit parti in plastica: Timber
EFL5267	Morsetto carrello di atterraggio: Timber
EFL5268	Molle carrello di atterraggio: Timber
EFL5269	Tube stabilizzatore e ala: Timber
EFLM17553	Motore 10: 900 kv
SPMAR637T	Ricevitore telemetrico AR637T 6CH SAFE e AS3X
SPMSA332	Servo in metallo 9 g
SPMSA332R	Servo in metallo 9 g invertito
SPMXAE1060	ESC Avian Smart 60 A Brushless

Parti consigliate

Parte #	Descrizione
SPMR8000	DX8 solo trasmittente MD2
SPMX22003S100	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 100C; IC3
SPMX22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX22003S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3
SPMX22004S100	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 100C; IC3
SPMX22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMX22004S50	2200 mAh 4S 14,8 V Smart 50 C LiPo IC
SPMXCA507	Da batteria IC3 a dispositivo 4 IC5 10 AWG
SPMXC1000	Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W
SPMXC1010	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXC1050	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W

Parti opzionali

Parte #	Descrizione
EFLA111	Verificatore tensione celle batteria LiPo
SPM6716	Custodia trasmittente DSMR Spektrum
SPM6722	Custodia TX velivolo singolo Spektrum
SPMAR9350	Ricevitore AR9350 9 canali AS3X
SPMR12000	iX12 12 canali solo trasmittente
SPMXBC100	Batteria SMART e tester servo
SPMX32003S30	3200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMXC1000	Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W
SPMXC10201	Alimentatore 30 A 540 W
EFLB22003S30	2200 mAh 3S 11,1 V 30C; EC3
EFLB22004S30	2200 mAh 4S 14,8 V 30C; EC3

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono e uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una

installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in

relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/2015

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di conformità UE:

EFL Night Timber X 1.2M BNF Basic (EFL13850)

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Frequency Band: 2402-2478 MHz
Max EIRP: 20dBm

EFL Night Timber X 1.2M PNP (EFL13875)

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



©2020 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Timber, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, EC5, IC5, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970 .
<http://www.horizonhobby.com/>