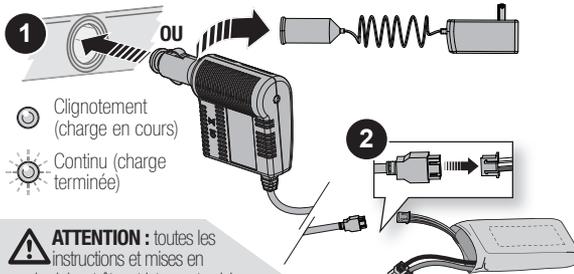


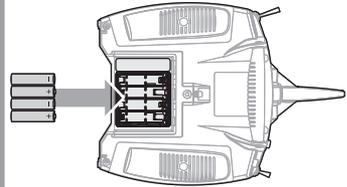
1 Chargez votre batterie de vol (pendant environ 1h)



ATTENTION : toutes les instructions et mises en garde doivent être strictement suivies. La mauvaise manipulation des batteries Li-Po pourrait provoquer un incendie, des dommages corporels et/ou matériels.

Reportez-vous au manuel pour consulter les instructions complètes en matière de sécurité et de charge.

2 Installez (4) batteries AA dans l'émetteur (avion RTF)



Avion BNF

Votre émetteur devra être correctement programmé pour fonctionner avec l'avion Carbon Cub S+. Reportez-vous au manuel d'instruction pour l'installation de l'émetteur.

3 Montage

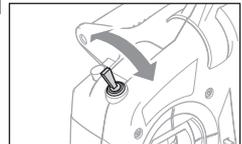
Reportez-vous au manuel du propriétaire pour consulter les instructions étape par étape d'assemblage complet de votre avion.

4 Mise en marche

Choisissez un espace extérieur adéquat.
Mettez l'émetteur en marche.
Installez la batterie de vol entièrement chargée dans l'avion.
Réglez un minuteur de vol sur 5-6 minutes.

5 Modes de vol

Placez le commutateur de mode de vol en mode Débutant (position 0) pour les vols initiaux.



Le tangage de l'avion est limité.



Tangage

Le roulis de l'avion est limité.



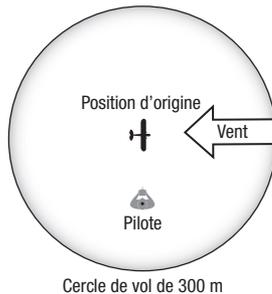
Roulis

6 Position d'origine

Le mode Barrière virtuelle par défaut de l'avion est le mode Barrière virtuelle, circulaire, petite. L'avion doit faire face au vent, en position d'origine, afin que la fonction AutoLand puisse fonctionner comme prévu. Voir le manuel produit pour obtenir les instructions de modification du mode Barrière virtuelle.

Pour régler la position d'origine :

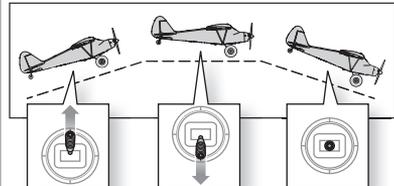
1. Mettez l'émetteur en marche.
2. Mettez l'avion en marche. La gouverne de profondeur montera et descendra lentement et se centrera une fois le verrouillage GPS effectué.
3. Placez l'avion dans la position d'origine souhaitée, face au vent.
4. Pressez et maintenez appuyé le bouton (d'affectation) HP/AL pour configurer la position d'origine.
5. L'ensemble des surfaces de commande bougent, indiquant que la position d'origine est configurée.
6. Relâchez le bouton (d'affectation) HP/AL.



7 Commande de vol et des gaz

ATTENTION : tenez l'appareil à l'écart des sources magnétiques comme les caméras, les supports de caméra, les enceintes, etc. Ils peuvent interférer avec le système GPS et entraîner une perte de contrôle.

Positionnez l'appareil pour un décollage face au vent. Augmentez lentement les gaz. De légers mouvements de la gouverne de direction peuvent s'avérer nécessaires pour corriger le cap. L'avion s'élèvera, à plein régime, s'il est correctement réglé, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la gouverne de profondeur.



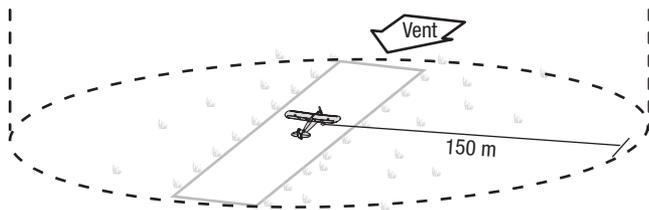
Plein régime Régime à 50 % Régime limité

Pour une performance optimale, le calibrage de la boussole doit être effectué avant le premier vol et à chaque vol de l'avion dans un nouvel endroit. Reportez-vous au manuel produit pour des instructions complètes de calibrage de la boussole.

AVIS : si vous commencez à perdre le contrôle, en mode Débutant, relâchez les leviers de commande, et l'avion s'élèvera de lui-même.

8 Barrière virtuelle

Barrière virtuelle circulaire, petite (par défaut) : le réglage permet de maintenir l'avion dans une zone de vol d'un rayon de 150 m. L'avion ne volera pas au-delà de cette limite. Si l'avion s'approche de la limite, il tournera automatiquement pour rester à l'intérieur de la zone de vol.



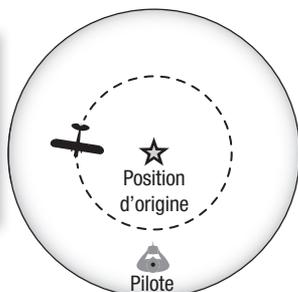
9 Circuit d'attente/retour à la position d'origine

Mode Circuit d'attente (HP)

Si, à tout moment, l'avion paraît trop éloigné, pressez et relâchez le bouton (d'affectation) HP/AL de l'émetteur.

L'avion manœvrera jusqu'à une altitude d'environ 36 m et commencera à opérer des cercles au-dessus de la position d'origine.

L'avion vole de manière entièrement autonome lorsque le mode HP est actif. Les manches de l'émetteur ne commandent rien.



AVIS : par mesure de sécurité, le mode HP sera inopérant en cas de position de votre avion à une altitude inférieure à environ 6 m.

Pour désactiver le mode HP et reprendre le contrôle, appuyez de nouveau sur le bouton HP/AL ou modifiez les modes de vol.

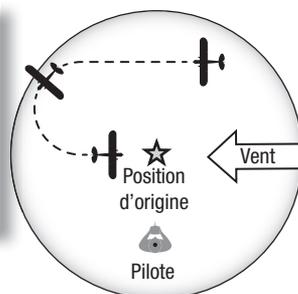
IMPORTANT : une fois la fonction HP activée, l'avion devrait immédiatement répondre à la commande. À défaut, il se peut que le signal GPS ait été perdu. Dans ce cas, l'avion devra être ramené à sa position d'origine manuellement.

10 Atterrissage en mode AutoLand

Pour faire atterrir l'avion, maintenez le bouton HP/AL pendant trois secondes et relâchez les manches de commande. L'avion tournera immédiatement, se positionnera pour une approche au vent, et manœvrera pour regagner une altitude d'environ 20 m et 90 m sous le vent à partir du point de départ. L'avion virera vers le vent et entamera son approche finale. Les manches de commande demeurent opérationnels et peuvent être utilisés pour éviter les obstacles.

Au moment du passage du seuil de piste par l'avion, tirez à fond sur la manette des gaz et utilisez l'élévateur pour arrondir l'avion, en vue d'un atterrissage en douceur sur la piste. Il s'agit de la meilleure pratique, pour les atterrissages, qui aidera à éviter les heurts d'hélice accidentels.

L'avion atterrira dans le vent, à proximité de votre point de décollage, et s'arrêtera complètement.



AVIS : par mesure de sécurité, le mode AutoLand sera inopérant en cas de position de votre avion à une altitude inférieure à environ 6 m.

Pressez et relâchez le bouton (d'affectation) HP/AL, ou modifiez les modes de vol, à tout moment, pour interrompre l'approche AutoLand.



ATTENTION : n'essayez jamais d'attraper un avion en vol. Cela pourrait provoquer de graves dommages corporels et endommager l'avion.

11 Après votre vol

Ne vous approchez pas de l'avion avant l'arrêt des hélices. Une fois le vol terminé, débranchez la batterie, retirez-la de l'avion, et éteignez l'émetteur.

AVIS : veillez à toujours maintenir vos mains, vos cheveux et tout vêtement ample à distance de l'hélice lorsque vous débranchez la batterie.

Vérifiez l'absence de pièces de l'appareil desserrées ou endommagées.

