

BLADE[®]

MSR S



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

SAFE[®] 

RTF
BNF[®]

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si vous devez remplacer un élément Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, veuillez toujours vous le procurer chez Horizon Hobby ou chez un revendeur agréé afin d'être sûr d'obtenir un produit Spektrum original de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

Précautions et directives liées à la sécurité

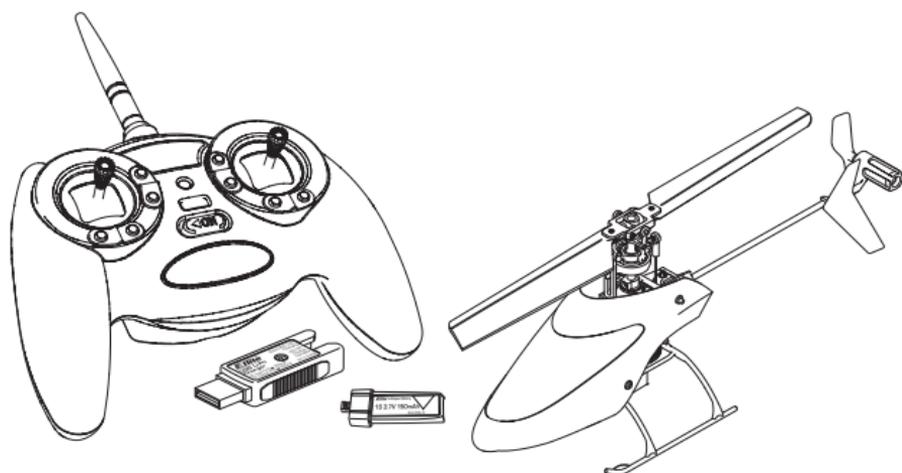
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'appareil en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'appareil est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

Table des matières

Contenu de la boîte	59
Préparation au premier vol.....	60
Procédure de vol.....	60
Avertissements relatifs à la charge.....	60
Charge de la batterie.....	61
Installation des piles de l'émetteur (RTF).....	61
Réglage de l'émetteur (BNF)	62
Installation de la batterie	67
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	68
Commandes de l'émetteur (RTF)	69
Test des commandes	70
Compréhension des commandes de vol de base.....	70
Pilotage du mSR S.....	72
Correction des déviations	73
Liste de la maintenance et des éléments à inspecter après le vol.....	74
Guide de résolution des problèmes	74
Vue éclatée.....	77
Liste des pièces détachées.....	77
Pièces optionnelles	78
Garantie et réparations.....	78
Coordonnées de Garantie et réparations.....	80
Information IC.....	80
Informations de conformité pour l'Union européenne.....	81

Contenu de la boîte

- Blade mSR S
- Batterie Li-Po 1S 3,7V 150mA 45C
- Chargeur Li-Po 1S 300mA, prise USB
- Émetteur MLP4DSM (RTF uniquement)
- 4 piles AA (RTF uniquement)



Spécifications

Longueur	205mm
Hauteur	83mm
Diamètre du rotor principal	180mm
Diamètre du rotor d'anticouple	40mm
Masse	31 g

Pour recevoir les mises à jour produit, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur www.bladehelis.com

Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Installez les piles dans l'émetteur (RTF uniquement)
- Programmez votre émetteur (BNF uniquement)
- Installez la batterie de vol dans l'hélicoptère (une fois complètement chargées)
- Affectez votre émetteur (BNF uniquement)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Procédure de vol

- Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- Effectuez votre vol
- Faites atterrir le modèle
- Débranchez la batterie du contrôleur
- Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

Avertissements relatifs à la charge



ATTENTION: Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'hélicoptère dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.

- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Charge de la batterie

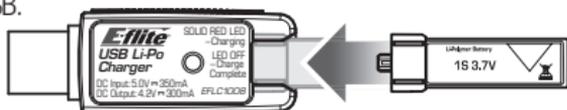
REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

Insérez le chargeur dans un port USB.

Connectez la batterie au chargeur.

CHARGE (DEL rouge fixe)

CHARGE MAX (DEL éteinte)



Déconnectez toujours la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.

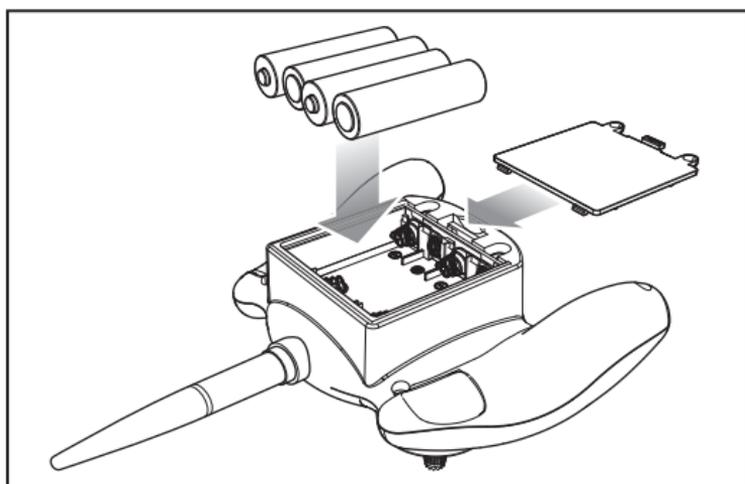
ATTENTION: Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

ATTENTION: Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

ATTENTION: Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.

Installation des piles de l'émetteur (RTF)

Remplacez les piles de l'émetteur lorsque celui-ci bippe continuellement.



Réglage de l'émetteur (BNF)

Programmez votre émetteur avant d'essayer d'effectuer l'affectation ou de faire voler l'hélicoptère. On trouvera, ci-après, des valeurs de programmation pour les Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9, DX18 et DX20.

Les fichiers de programme des modèles pour les émetteurs Spektrum utilisant l'interface AirWare sont disponibles en ligne sur www.spektrumrc.com.

Votre hélicoptère est également compatible avec les émetteurs Spektrum DXe avec les versions 1.3 ou supérieures du logiciel. Utilisez les instructions ci-dessous pour inverser la voie 6 ou utilisez le câble de programmation approprié et l'application sur votre ordinateur, smartphone ou tablette pour programmer votre DXe. Nous vous recommandons de télécharger les informations de réglage du Blade mSR S avec la DXe sur www.spektrumrc.com.

Si vous programmez votre DXe à l'aide de l'application sur votre ordinateur, smartphone ou tablette, assurez-vous que la valeur des "voies émetteur" est réglée par défaut à 7. Si, pour une raison quelconque, cette valeur a été changée à 9, le mSR S sera affecté à votre DXe mais ne répondra pas aux commandes.

Si votre DXe était fournie avec une autre hélicoptère Blade Ready To Fly (RTF), le logiciel de l'émetteur doit être mis à jour à l'aide du câble de programmation approprié et l'application sur votre ordinateur, smartphone ou tablette disponible sur www.spektrumrc.com. Veuillez noter que les configurations des interrupteurs des DXe incluses avec les Blade 230 S RTF et les Micro AH-64 Apache RTF sont différentes par rapport à la configuration habituelle de la DXe.

DXe

Pour utiliser l'émetteur DXe avec le Blade mSR S, la voie 6 doit être inversée.

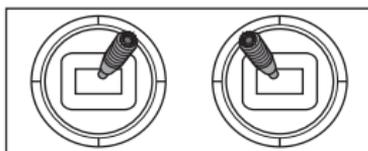
Pour inverser la voie 6:

1. Lorsque vous mettez votre DXe sous tension, maintenez les manches gauche et droit dans les coins supérieurs comme sur l'illustration.
2. Mettez les manches au neutre après que l'émetteur ait bipé. La DEL clignotera lentement.
3. Pour sélectionner la voie à inverser, bougez le manche droit vers la gauche ou la droite puis laissez-le revenir au neutre. Bougez le manche vers la droite pour sélectionner la voie suivante. Bougez le manche vers la gauche pour sélectionner la voie précédente. La DEL clignotera rapidement selon la voie sélectionnée, comme indiqué dans le tableau. Sélectionnez la voie 6.
4. Pour inverser la voie sélectionnée, bougez le manche droit vers le haut ou le bas. La DEL changera de couleur indiquant la nouvelle direction de la voie.

La DEL clignotera **Orange** pour indiquer que la voie est **normale**.

La DEL clignotera **Rouge** pour indiquer que la voie est **inversée**.

5. Pour sauvegarder les modifications, mettez votre DXe hors tension.



Clignotement de la DEL	Voie
1	1-Gaz
2	2-Ailerons
3	3-Profondeur
4	4-Dérive
5	5-Mode de vol
6	6-Panique
7	7-Volets
8	8-Voie Aux.



ATTENTION: Lors des mises sous tension suivantes, vérifiez toujours que la direction des gaz est correcte et maintenez une distance de sécurité autour du moteur et des pales. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou endommager le modèle.

Après avoir inversé la voie 6, affectez l'émetteur et l'hélicoptère normalement.

Les modes de vol sont contrôlés par l'interrupteur Mode de vol.

Le mode Panique est contrôlé par le bouton Affectation(Bind)/Panique/Écolage.

Une fois affecté, la DEL dans l'hélicoptère devrait s'allumer en bleu pour les modes de vol 0 et 1 (Modes Stabilité, Petits et Grands débattements) et rouge pour le mode de vol 2 (Mode Agilité). Si la DEL s'allume en bleu pour les 3 modes de vol, la voie 6 n'a pas été inversée correctement. Utilisez les instructions ci-dessus pour inverser la voie 6.

DX6i

SETUP LIST

Type de modèle	
Acro	
Inversion	
Voie	Direction
GAZ	N
AILERONS	N
PROFONDEUR	N
DÉRIVE	N
GYRO	R
VOLETS	N

Type de Modulation	
AUTO DSMX-ENABLE	
D/R COMBI	
D/R SW	AILE
Chronomètre	
Rebours	5:00
Interrupteur	THR CUT

VALEURS

Course de servo	
Voie	Travel
Gaz	100/100
Ailerons	100/100
Profondeur	100/100
Dérive	100/100
Gyro	100/100
Pas	100/100

Double-débattements et Expo			
Voie	Pos. Inter.	D/R	Expo*
Ailerons	0	100	INH
	1	75	INH
Profondeur	0	100	INH
	1	75	INH
Dérive	0	100	INH
	1	75	INH

VOLET		
	VOLET	Profondeur
NORM	↑100	0
LAND	↓100	0

Mixing			
MIX 1	ACT		
GEAR > GEAR	ACT		
RATE	D 0%	U -100%	
SW	GEAR	TRIM - INH	

MIX 2	ACT		
GEAR > GEAR	ACT		
RATE	D 0%	U +100%	
SW	ELE D/R	TRIM - INH	

Activation du mode Panique

Interrupteur Gyro: Inter. pos. 0 = Mode Panique Inactif

Inter. pos. 1 = Mode Panique Actif

Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur Gear: Pos 0, *Interrupteur Elev D/R:* 0 ou 1 = Mode Stabilité, Petits débattements

Interrupteur Gear: Pos 1, *Interrupteur Elev D/R:* 0 = Mode Stabilité, Grands débattements

Interrupteur Gear: Pos 1, *Interrupteur Elev D/R:* 1 = Mode Agilité

* L'utilisation de "Expo" n'est pas nécessaire pour piloter le mSR S. S'il le souhaite, le pilote peut régler ce paramètre pour personnaliser la réactivité de l'hélicoptère par rapport au neutre.

PARAMETRES SYSTEME

Type de modèle	Sélection interr.	
Acro	Écolage	Aux 1
	Mode de Vol	Gear
	Les autres	INH

LISTE DES FONCTIONS

Course des servos			Course des servos		
Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion
GAZ	100/100	Normal	TRAIN	100/100	Normal
AILERONS	100/100	Normal	AX1	100/100	Inversion
PROFONDEUR	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
DÉRIVE	100/100	Normal			

Double-débattements et Expo				Double-débattements et Expo			
Voie	Interr. Pos (AIL D/R)	D/R	Expo*	Voie	Interr. Pos (AIL D/R)	D/R	Expo*
AILERONS	0	100/100	0	DÉRIVE	0	100/100	0
	1	100/100	0		1	100/100	0
	2	75/75	0		2	75/75	0
PROFONDEUR	0	100/100	0				
	1	100/100	0				
	2	75/75	0				

Coupure des gaz	
Interrupteur	Mix 1

Chronomètre	
Mode	à rebours
Durée	5:00 Tone
Démarrage	Manche des gaz
Seuil	25%

Activation du mode Panique

Bouton Écolage/Affectation

Appuyé = Mode Panique Actif

Lâché = Mode Panique Désactivé

Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur Mode de vol:

Pos 0 = Mode Stabilité, Petits débattements

Pos 1 = Mode Stabilité, Grands débattements

Pos 2 = Mode Agilité

* L'utilisation de "Expo" n'est pas nécessaire pour piloter le mSR S. S'il le souhaite, le pilote peut régler ce paramètre pour personnaliser la réactivité de l'hélicoptère par rapport au neutre.

PARAMETRES SYSTEME

Type de modèle
ACRO

Mode de vol	
Inter. 1	Inter. B
Inter. 2	Inhibit

Assignation des voies	
Entrées	
1 Gaz	N/A
2 Ailerons	N/A
3 Profondeur	N/A
4 Dérive	N/A
5 Train	B
6 AUX1	I

LISTE DES FONCTIONS

Course des servos		
Voie	Course	Inversion
GAZ	100/100	Normal
AILERONS	100/100	Normal
PROFONDEUR	100/100	Normal
DÉRIVE	100/100	Normal
TRAIN	100/100	Normal

Voie	Course	Inversion
AX1	100/100	Inversion
AX2	100/100	Normal
AX3	100/100	Normal
AX4	100/100	Normal

Double-débattements et Expo				
Voie	Inter. (F) Pos		D/R	Expo*
	DX6	DX7, 9, 18		
Ailerons	0	0	100/100	0
		1	100/100	0
	1	2	75/75	0
Profondeur	0	0	100/100	0
		1	100/100	0
	1	2	75/75	0
Dérive	0	0	100/100	0
		1	100/100	0
	1	2	75/75	0

Coupure des gaz	
Position	-130
Interrupteur	Inter. H
	0 1

Chronomètre	
Mode	à rebours
Durée	5:00
Démarrage	Manche des gaz
Seuil	25%
Unique	Désactivé

Activation du mode Panique

Bouton Affectation / I

Appuyé = Mode Panique Actif

Lâché = Mode Panique Désactivé

Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur B:

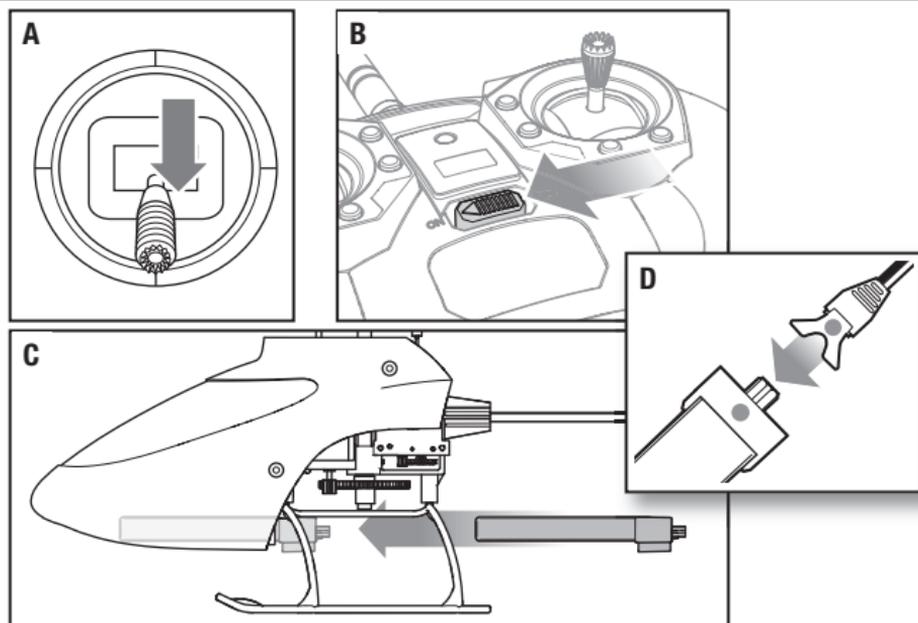
Pos 0 = Mode Stabilité, Petits débattements

Pos 1 = Mode Stabilité, Grands débattements

Pos 2 = Mode Agilité

* L'utilisation de "Expo" n'est pas nécessaire pour piloter le mSR S. S'il le souhaite, le pilote peut régler ce paramètre pour personnaliser la réactivité de l'hélicoptère par rapport au neutre.

Installation de la batterie



1. Baissez le manche des gaz à fond **(A)** et centrez tous les trims.
2. Mettez l'interrupteur Mode de vol sur Mode stabilité (FM0).
3. Mettez l'émetteur sous tension **(B)**.
4. Glissez la batterie de vol complètement chargée dans le châssis de l'hélicoptère **(C)**.
5. Branchez la câble d'alimentation de la batterie **(D)** en respectant la polarité.



ATTENTION: La connexion de la batterie à un contrôleur en inversant la polarité peut endommager le contrôleur, la batterie ou les deux. Les dommages dus à une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

6. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et gardez-le immobile jusqu'à ce que la DEL rouge passe au bleu fixe indiquant que l'initialisation est réussie.
Si la DEL de la carte de contrôle clignote rapidement, référez-vous à la section "Affectation de l'émetteur et du récepteur" pour affecter votre hélicoptère et émetteur.

REMARQUE: Gardez votre hélicoptère complètement immobile jusqu'à ce que la DEL passe au bleu fixe.

Si vous rencontrez des difficultés durant l'initialisation, référez-vous au Guide de dépannage situé à la fin du manuel.



ATTENTION: Débranchez toujours la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle. Si vous devez de nouveau effectuer l'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

Procédure d'affectation de l'émetteur MLP4DSM (RTF)

1. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère.
2. Mettez tous les trims au neutre.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz à la position la plus basse/gaz coupés.
4. Connectez la batterie à la carte de contrôle. La DEL de la carte clignote, indiquant qu'elle est en mode affectation.
5. Lorsque la DEL bleue clignote, poussez et maintenez le manche gauche lorsque vous mettez votre émetteur sous tension (vous entendrez un 'clic').
6. Relâchez le manche de gauche. L'émetteur va se mettre à bipper et la DEL d'alimentation à clignoter.
7. L'hélicoptère est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
8. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter www.bindnfly.com.

Pour affecter ou ré-affecter votre hélicoptère à l'émetteur de votre choix, veuillez suivre les instructions suivantes.

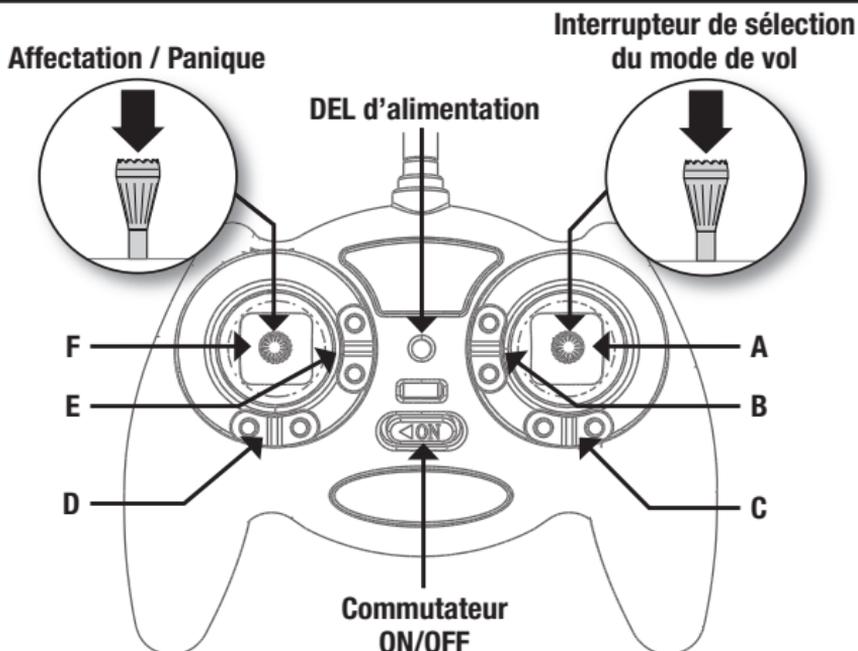
Processus général d'affectation (BNF)

1. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère.
2. Référez-vous au tableau des paramètres de l'émetteur pour configurer votre émetteur.
3. Baissez le manche des gaz à fond. Mettez tous les trims de votre émetteur au neutre.
4. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs en position 0. Placez le manche des gaz en position basse.
5. Connectez la batterie à la carte de contrôle. La DEL de la carte de contrôle va se mettre à clignoter, indiquant l'entrée en mode affectation.
6. Placez l'émetteur en mode affectation en le mettant sous tension.
7. Relâchez le bouton/interrupteur d'affectation (BIND) au bout de 2 à 3 secondes. L'affectation sera terminée quand la DEL du récepteur de l'hélicoptère s'éclairera fixement.
8. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et mettez l'émetteur hors tension.



ATTENTION : Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module *Spektrum* DSM2, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module *Spektrum* pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Commandes de l'émetteur (RTF)



	A	B	C	D	E	F
Mode 1	Aileron (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'aileron	Trim de dérive	Trim de profondeur	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Profondeur (Haut/Bas)
Mode 2	Aileron (Gauche/Droit) Profondeur (Haut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'aileron	Trim de dérive	Trim des gaz	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)

Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

Sélection du mode de vol

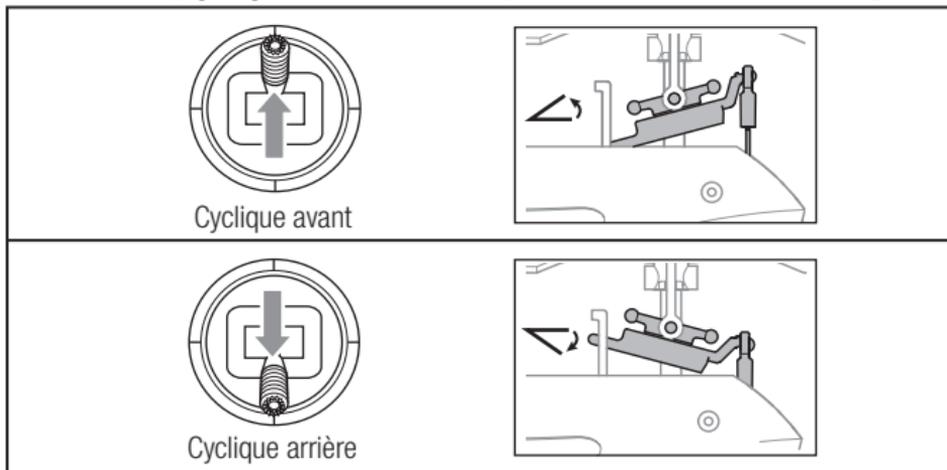
Vous pouvez changer de mode de vol en pressant et relâchant le manche droit. La DEL de l'émetteur sera fixe pour le mode Stabilité avec une limite d'angle d'inclinaison basse (par défaut) et clignote pour le mode Agilité.

Test des commandes

Testez les commandes avant d'effectuer le premier vol pour contrôler les mouvements des servos, des tringleries et autres éléments. Assurez-vous que le manche des gaz est en position basse quand vous effectuez ce test.

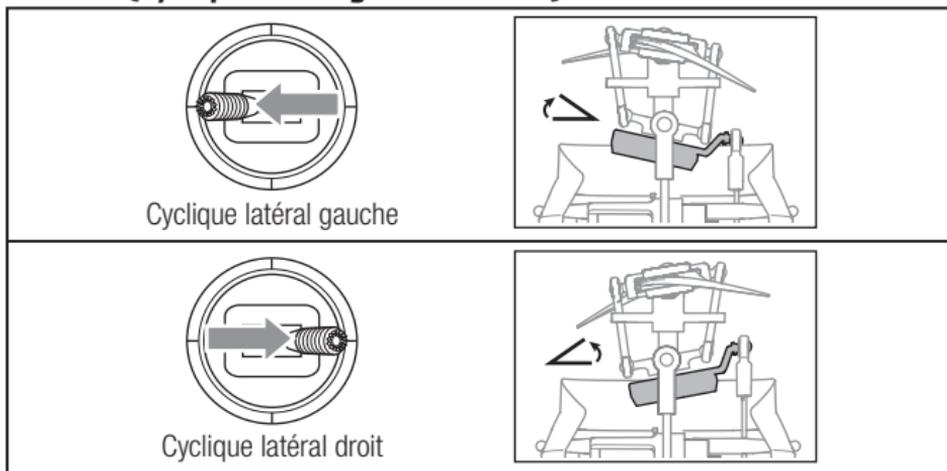
Profondeur (Cyclique avant et arrière)

Vue de gauche



Ailerons (Cyclique latéral gauche et droit)

Vue arrière

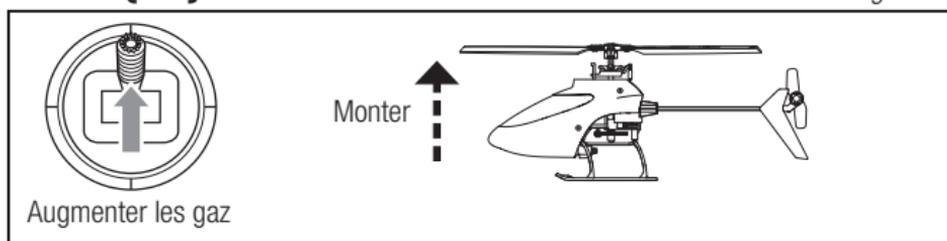


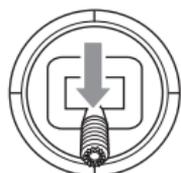
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre mSR S, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

Throttle (Gaz)

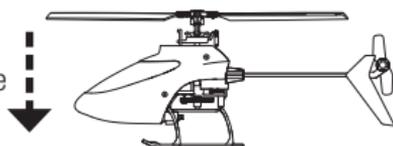
Vue de gauche





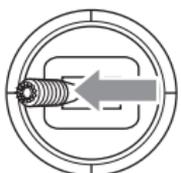
Réduire les gaz

Descendre



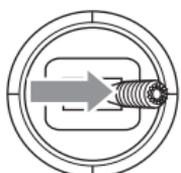
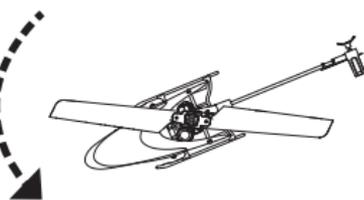
Dérive (Lacet)

Vue du dessus



Lacet gauche

Le nez tourne
vers la gauche



Lacet droit

Le nez tourne
vers la droite



Profondeur (Cyclique avant et arrière)

Vue de gauche



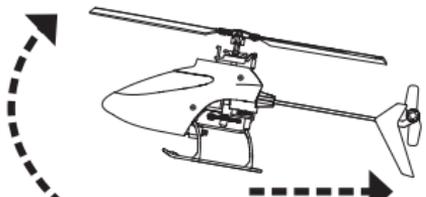
Cyclique avant



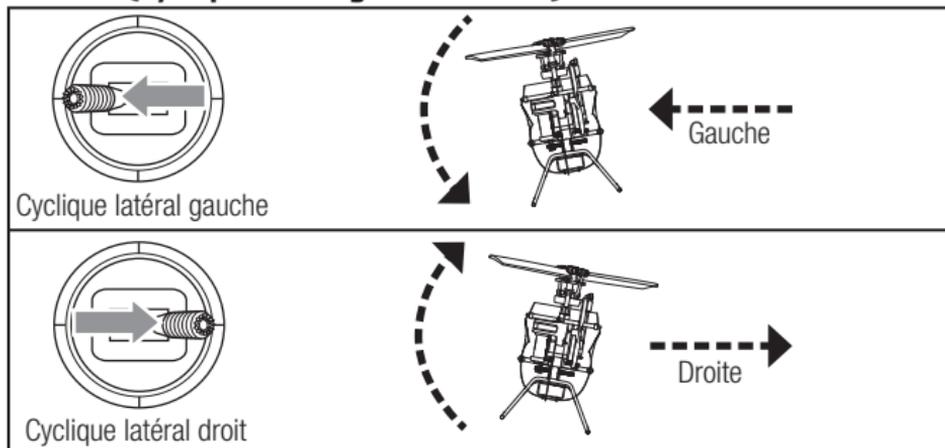
Vers l'avant



Cyclique arrière



Vers l'arrière



Pilotage du mSR 5

Consultez les réglementations locales avant de choisir votre zone de vol.

Nous vous recommandons de faire voler votre appareil en extérieur par vent calme (5km/h ou moins) ou à l'intérieur d'un grand gymnase. Volez toujours à l'écart des maisons, des arbres, des lignes électriques et autres constructions. Vous devrez également éviter de voler au dessus des zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles et les terrains de sport.

Nous vous conseillons de décoller depuis une surface lisse afin de permettre la glisse du modèle sans risque de basculement. Maintenez l'hélicoptère à environ 60cm au dessus du sol. Gardez la queue de l'hélicoptère pointée vers vous durant les premiers vols afin de vous familiariser avec les commandes. Si vous relâchez les manches en mode Stabilité avec une limite d'angle d'inclinaison basse ou haute, l'hélicoptère s'auto-stabilisera. L'activation de l'interrupteur Panique entraînera une auto-stabilisation rapide de l'hélicoptère. Si vous êtes désorienté, baissez doucement le manche des gaz pour atterrir. Lors de vos premiers vols, entraînez-vous uniquement au décollage, au vol stationnaire et à l'atterrissage.

L'autonomie de vol avec la batterie incluse est d'environ 4-5 minutes, selon l'état de la batterie ou les conditions de vol.

Décollage

Placez le modèle sur une surface plane et lisse libre de tout obstacle et éloignez-vous d'une distance de 10m. Augmentez progressivement les gaz jusqu'à décoller à une hauteur de 60cm au dessus du sol.

Stationnaire

Effectuez de petites corrections aux manches pour essayer de maintenir l'hélicoptère dans une position précise. Si vous volez par vent très faible, le modèle ne nécessitera pas de correction aux manches. Après avoir actionné le manche du cyclique, puis l'avoir relâché, le modèle doit se stabiliser seul. Le modèle peut continuer sa glissade à cause de l'inertie. Déplacez le manche du cyclique dans la direction opposée pour arrêter le mouvement.

N'utilisez pas les trims de votre émetteur pour éliminer les déviations. Si l'hélicoptère ne reste pas au stationnaire en conditions calmes, effectuez une correction des déviations.

Une fois que vous maîtriserez le vol stationnaire, vous pourrez essayer les translations en gardant toujours la queue de l'hélicoptère pointée vers vous. Vous pouvez également augmenter ou diminuer l'altitude en agissant sur le manche des gaz. Une fois que vous maîtriserez ces déplacements, vous pourrez essayer de voler avec la queue de l'hélicoptère dans différentes orientations. Il est important de garder à l'esprit que les commandes pivotent en suivant l'orientation de l'hélicoptère et de toujours vous baser en suivant l'orientation du nez de l'hélicoptère. Par exemple, le manche du cyclique vers l'avant fera toujours descendre le nez de l'hélicoptère.

Coupure basse tension (LVC)

Le système LVC diminue la puissance aux moteurs quand la tension de la batterie chute. Quand la puissance diminue, la DEL rouge du contrôleur se met à clignoter, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.

Le LVC n'empêche pas la décharge de la batterie durant son stockage.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) peut endommager la batterie.

Atterrissage

Pour atterrir, baissez lentement le manche des gaz depuis un vol stationnaire à faible altitude. Débranchez la batterie immédiatement après le vol afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Chargez complètement la batterie avant de procéder à son stockage. Contrôlez que la tension de la batterie ne descend pas sous 3V par élément durant son stockage.

Mode de Vol

L'émetteur MLP4 inclus avec la version RTF du mSR S vous permet d'utiliser le mode Stabilité, limite d'angle d'inclinaison basse et le mode Agilité. Veuillez consulter la section Commandes de l'émetteur RTF pour obtenir les instructions de changement de mode de vol.

Les positions interrupteur indiquées ci-dessous sont destinées aux émetteurs BNF programmés selon la section Réglage de l'émetteur (BNF). Les descriptions de mode sont les mêmes pour les versions RTF et BNF.

Mode Stabilité: La DEL du récepteur est bleue fixe.

Limite bas (interrupteur en position 0): Ce mode de vol offre une limite d'angle d'inclinaison basse et une vitesse de vol plus lente. Lorsque vous relâchez le manche du cyclique, le modèle s'auto-stabilise.

Limite haute (interrupteur en position 1): Ce mode de vol offre une limite d'angle d'inclinaison plus grande et une vitesse de vol plus rapide. Lorsque vous relâchez le manche du cyclique, le modèle s'auto-stabilise.

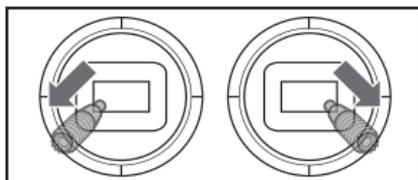
Mode Agilité (interrupteur en position 2): La DEL du récepteur clignote rouge. Les angles d'inclinaison ne sont pas limités. Lorsque vous relâchez le manche du cyclique, le modèle ne s'auto-stabilise pas.

Correction des déviations

L'hélicoptère a été calibré en usine avant l'expédition. Contrôlez le modèle pour voir si aucune pièce n'est desserrée ou endommagée si l'hélicoptère commence à dévier en vol avec le temps ou suite à un crash. Si vous ne remarquez aucun problème, suivez la procédure de calibration ci-dessous. Veuillez charger entièrement la batterie avant de commencer la procédure de calibration.

Pour calibrer votre Blade mSR S:

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Mettez l'hélicoptère sous tension.
3. Mettez votre hélicoptère en mode Stabilité, limite d'angle d'inclinaison basse.
4. Placez les manches de votre émetteur dans les coins inférieurs extérieurs comme sur l'illustration. Lorsque les DELs rouge et bleue de la carte de contrôle restent fixes, le mode calibration est actif.
5. Relâchez les manches.
6. Poussez doucement les gaz pour mettre votre hélicoptère en stationnaire bas. Les DELs rouge et bleue clignotent continuellement, indiquant que la procédure de calibration a commencé. Maintenez l'hélicoptère en stationnaire pendant environ 15 secondes en touchant au minimum les commandes.
7. Faites atterrir votre hélicoptère en baissant doucement les gaz.
8. Après l'atterrissage, appuyez sur le bouton Affectation pour terminer la procédure de calibration. La DEL sera bleue fixe.



Liste de la maintenance et des éléments à inspecter après le vol

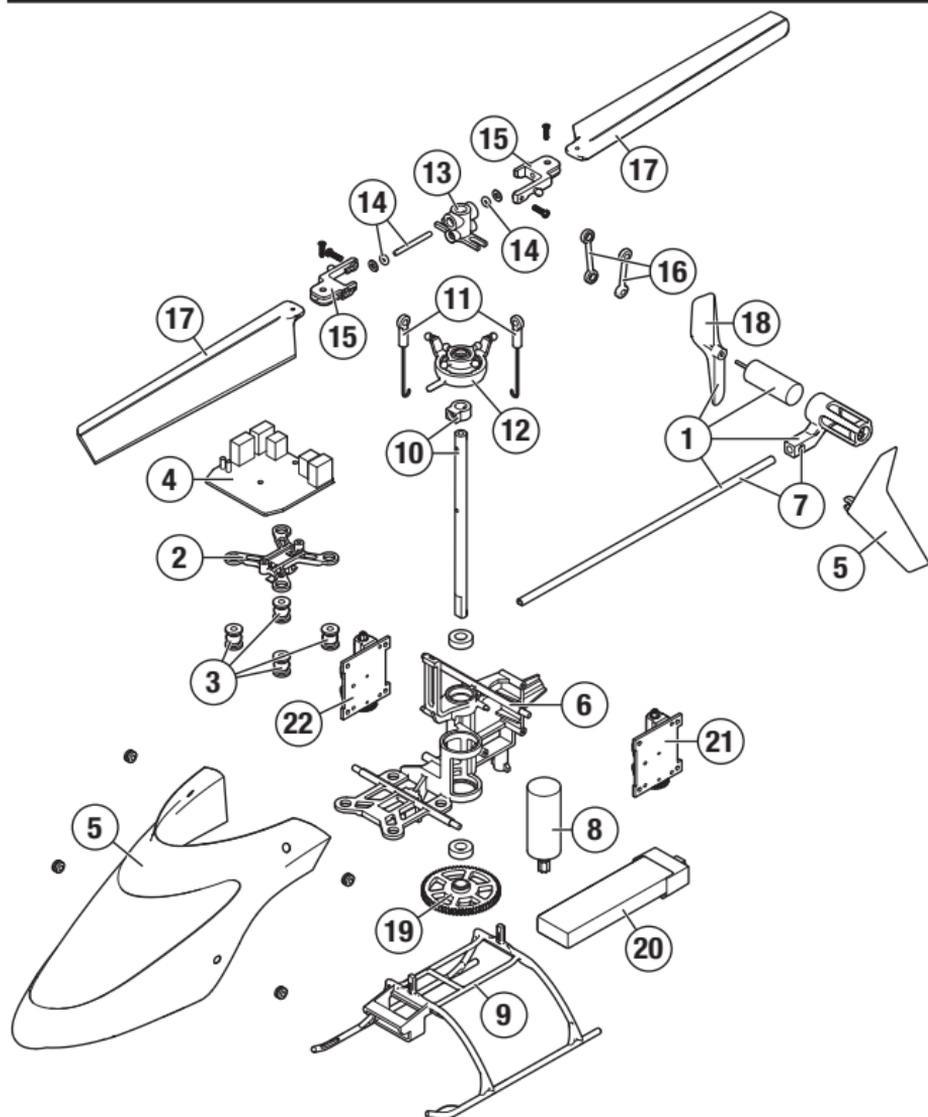
✓		
Rotules		Contrôlez que les chapes sont correctement reliées au rotules et qu'il n'y a pas de point dur. Le rotule ne doit pas avoir un jeu excessif, le déboîtement de la rotule durant le vol peut entraîner un crash. Remplacez les rotules usées avant leur rupture.
Nettoyage		Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements		Remplacez les roulements quand vous remarquez un frottement durant leur rotation.
Câblage		Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation		Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne serrez pas excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donnez ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors		Contrôlez l'état des pales et des autres éléments ayant une vitesse de rotation élevée. En cas de présence de fissures, de bavures ou de rayures, veuillez remplacer les éléments concernés avant d'effectuer un nouveau vol. Contrôlez que les 2 pales principales sont serrées à leurs pieds de pales respectifs avec une tension équivalente. Quand vous inclinez l'hélicoptère, les pales ne doivent pas pivoter sous leur propre masse. Elles ne doivent pivoter que si l'hélicoptère est légèrement secoué.
Anticouple		Contrôlez l'état du rotor d'anticouple, le remplacer si nécessaire. Contrôlez l'état de la poutre, la remplacer si nécessaire.
Mécanique		Inspectez l'état du châssis et du train d'atterrissage, remplacez si nécessaire. Contrôlez le jeu vertical de l'axe principal. Vérifiez que le bon alignement de la couronne principale et du pignon. Si la couronne principale a bougé, pressez la couronne sur l'axe principal jusqu'à ce qu'elle soit bien alignée avec le pignon. Inspectez l'état de tous les câbles, remplacer si nécessaire.

Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère est affecté à un émetteur Spektrum DXe mais ne répond pas aux commandes	L'émetteur est en mode 9 voies	A l'aide du câble de programmation DXe approprié et de l'application ordinateur, smartphone ou tablette, passez votre émetteur en mode 7 voies ou téléchargez le guide de réglage du Blade mSR S pour votre émetteur sur www.spektrumrc.com
L'hélicoptère n'accélère pas	Le manche des gaz et/ou le trim des gaz sont poussés à fond	Réinitialisez les commandes en plaçant le manche des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	L'hélicoptère s'est déplacé lors de l'initialisation	Débranchez la batterie de vol et réinitialisez l'hélicoptère tout en empêchant l'hélicoptère de se déplacer

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne vole pas très longtemps ou manque de puissance	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Il fait peut-être trop froid pour voler	Assurez-vous que la batterie est chaude (température ambiante) avant de l'utiliser
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'appareil et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement et le l'hélicoptère ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'hélicoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	L'hélicoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios Model-Match uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie de l'hélicoptère
	Charge de la batterie ou des piles de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez la batterie ou les piles de l'émetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'appareil et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
L'hélicoptère vibre ou tremble en vol	Pale, cône, pied de pale, dent d'engrenage endommagé ou arbre principal fissuré	Contrôlez l'état des pales, cône, pieds de pale, dents d'engrenage et arbre principal à la recherche de fissures ou cassures. Remplacez les pièces endommagées
	Biellettes de tête mal connectées	Connectez les bielles de tête avec les rotules du plateau cyclique

Problème	Cause possible	Solution
Le modèle ne reste pas à plat/ ne se remet pas à plat en mode Panique. Mouvements aléatoires en vol	Vibration	Assurez-vous que le récepteur est correctement fixé à l'hélicoptère. Vérifiez qu'aucun câble n'entre en contact avec le récepteur. Inspectez et équilibrez tous les composants en rotation. Contrôlez que l'arbre principal et l'adaptateur d'anticouple ne sont pas endommagés ou tordus. Inspectez toute la mécanique à la recherche d'éléments endommagés ou cassés, remplacez les pièces qui le sont
Oscillation de la queue ou performances insuffisantes	Fixations de poutre desserrées, rotor d'anticouple endommagé, couronne endommagée, vis desserrées, vibration	Contrôlez que les vis de fixation de la poutre sont correctement serrées. Contrôlez également que les renforts de poutre sont correctement installés. Inspectez l'état du rotor d'anticouple. Contrôlez l'état et l'ajustement de la couronne principale, il ne doit pas y avoir de point dur sur toute sa rotation. Remplacez les éléments usés ou endommagés
Glisse par vent calme	Vibration, tringlerie ou servo endommagé	Durant une utilisation normale, les trims de l'émetteur ne nécessitent pas d'ajustement et les neutres sont enregistrés durant l'initialisation. Si vous considérez que des ajustements des trims sont à effectuer après le décollage, contrôlez l'équilibrage de toutes les pièces en rotation, assurez-vous que les tringleries ne sont pas endommagées et contrôlez que les servos sont en bon état de fonctionnement. Effectuez la procédure de Correction de déviations
Glisse dans le vent	Normal	Le modèle va glisser, poussé par le vent, mais va rester à plat durant le vol. Maintenez simplement le manche du cyclique dans la position nécessaire pour maintenir l'hélicoptère en stationnaire. Le modèle doit s'incliner dans le vent pour rester en stationnaire, si le modèle reste à plat, il glissera poussé par le vent
Vibration importante	Déséquilibre d'une pièce en rotation	Contrôlez l'état de l'axe de rotor principal, du rotor d'anticouple, des pales principales, du châssis et de l'adaptateur d'anticouple, remplacez les éléments endommagés. Les vibrations doivent être réduites pour assurer le fonctionnement optimal du Mode panique et de l'auto-stabilisation
L'hélicoptère ne veut pas entrer en mode calibration	Mauvais mode de vol sélectionné	Réglez le modèle sur mode Stabilité, limite d'angle d'inclinaison basse



Liste des pièces détachées

Réf. pièce	Description	
1	BLH2406	Poutre de queue
2	BLH2407	Platine amortie
3	BLH2408	Amortisseurs
4	BLH2901	Module 3 en 1
5	BLH2902	Bulle complète avec dérive
6	BLH2903	Châssis principal avec visserie
7	BLH2904	Poutre sans moteur
8	BLH2905	Moteur principal Coreless avec pignon
	BLH2906	Visserie

Réf. pièce		Description
9	BLH3204	Train d'atterrissage et support de batterie
10	BLH3207	Axe principal en carbone avec bague et visserie
11	BLH3208	Set de tringleries avec rotules
12	BLH3209	Plateau cyclique de précision complet
13	BLH3212	Moyeu de tête avec visserie
14	BLH3213	Axe de pieds de pales avec paliers et amortisseurs
15	BLH3214	Set de pieds de pales avec visserie
16	BLH3215	Biellettes de tête rotor (4)
17	BLH3216	Pales principales avec accessoires
18	BLH3217	Rotor d'anticouple
19	BLH3506	Axe principal
20	EFLB1501S45	Batterie Li-Po 1S 3,7V 150mA 45C
	EFLC1008	Chargeur de batterie Li-Po 1S 300mA, prise USB
21	SPMSH2027L	Servo
22	SPMSH2028L	Servo
	SPM6836	Mécanique de remplacement servo

Pièces optionnelles

Réf. pièce	Description
	Emetteur seul DX6i DSMX
	Emetteur seul DX7s DSMX
	Emetteur seul DX6 DSMX
	Emetteur seul DX7 DSMX
	Emetteur seul DX8 DSMX
	Emetteur seul DX9 DSMX
	Emetteur seul DX18 DSMX
	Emetteur seul DX20 DSMX

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Numéro IC: 6157A-BRWDXMT and 6157A-BLH2401

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité de l'Union européenne :



RTF:

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RTTE, CEM, et RED.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à :
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

BNF:

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt

de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

©2016 Horizon Hobby, LLC

Blade, E-Flite, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, the SAFE logo, AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US8,672,726. Other patents pending.

Created 9/16

BLH2900, BLH2980

49825