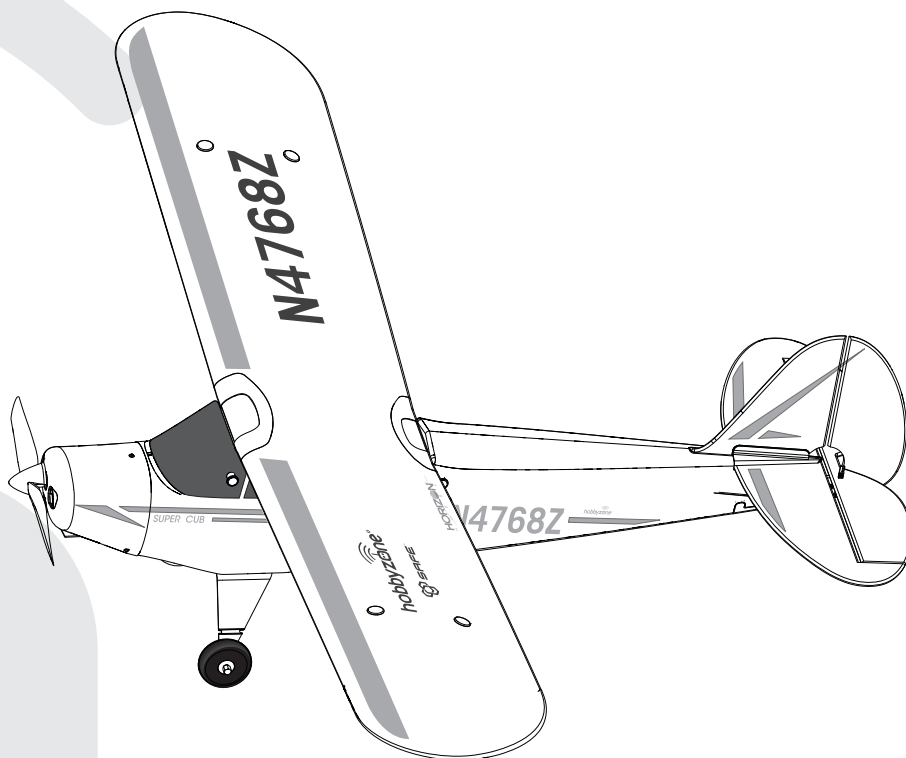


Super Cub S

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



RTF
READY-TO-FLY

BNF
Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.

hobbyzone®

HINWEIS


Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC. vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgende Begriffe werden in der gesamte Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:
HINWEIS: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen.


ACHTUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden UND schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkts und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC. zu zerlegen, mit nicht-kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

 **Warnung gegen gefälschte Produkte:** Sollten Sie jemals einen Empfänger aus einem Horizon Hobby Produkt wechseln wollen, kaufen Sie diesen bitte bei Horizon Hobby oder einem autorisierten Horizon Hobby Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches qualitativ hochwertiges Spektrum Produkt erhalten. Horizon Hobby LLC. lehnt jedwede Haftung, Garantie oder Unterstützung sowie Kompatibilitäts- oder Leistungsansprüche zu DSM oder Spektrum in Zusammenhang mit gefälschten Produkten ab.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für den Betrieb auf eine Weise verantwortlich, die sie selbst oder andere nicht gefährdet, bzw. die zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums anderer führt.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.

- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Halten Sie das Fluggerät stets unter Blickkontakt und Kontrolle.
- Fliegen Sie nur mit vollständig aufgeladenen Akkus.
- Halten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Fluggerät auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach dem Flug stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Fallsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Fluggerät niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

Akku Warnungen

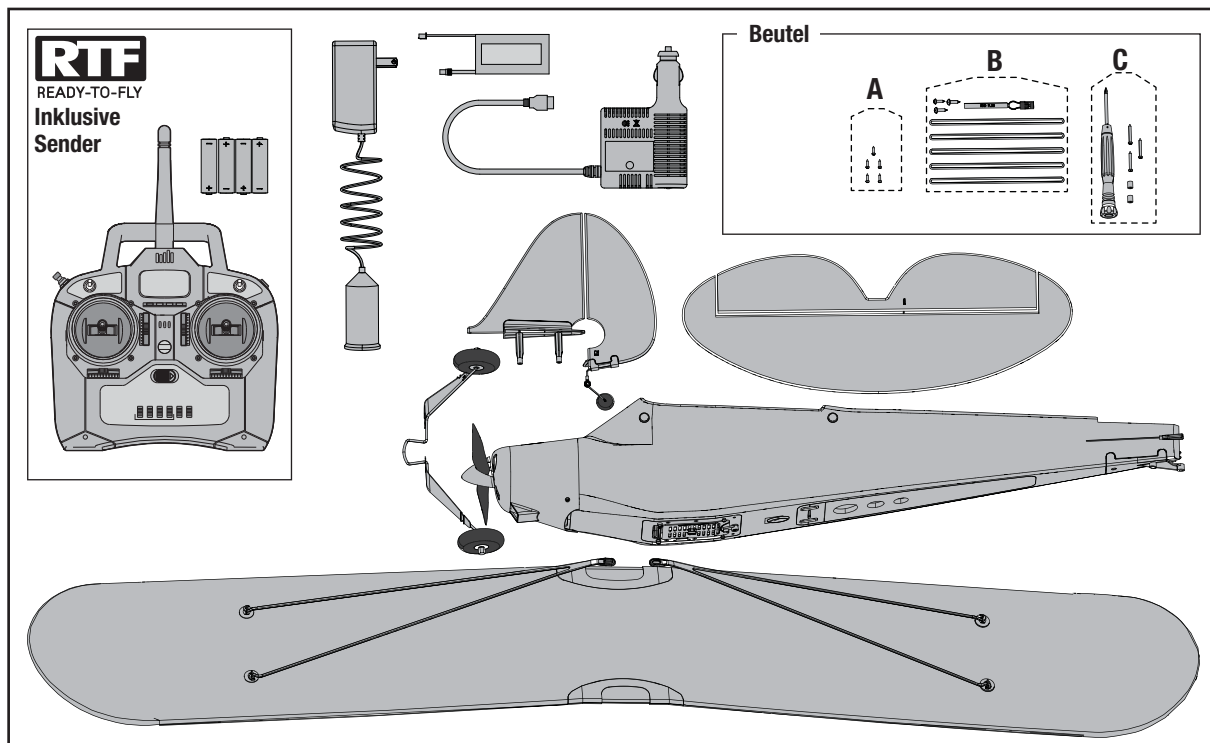
 **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschaden führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des inbegriffenen Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder sich im Flug beginnen auszudehnen oder anzuschwellen, stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der beginnt sich auszudehnen oder anzuschwellen, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 5°C und 49°C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder in direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder

sogar Feuer fangen.

- Laden Sie immer den Akku weg von entflammbaren Materialien.
- Inspizieren Sie immer den Akku vor dem Laden. Laden Sie niemals defekte oder beschädigte Zellen.
- Trennen Sie nach dem Laden immer das Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen dem Laden abkühlen.
- Überwachen Sie während des Ladevorganges die Temperatur des Akkus.
- VERWENDEN SIE NUR EIN SPEZIELL GEEIGNETES LIPO LADEGERÄT UM LI-PO AKKUS ZU LADEN. Laden Sie den Akku mit einem nicht geeigneten Ladegerät kann dieses zu Feuer, Personen- und Sachschäden führen.
- Entladen Sie niemals LiPo Zellen unter 3 Volt per Zelle unter Last.
- Decken Sie niemals Warnhinweise mit Klebband ab.
- Laden Sie niemals Akkus unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus außerhalb ihren Spezifikationen.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige unter 14 Jahren Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extrem heißen oder kalten Orten oder in direkter Sonneneinstrahlung. (Temperaturempfehlung oder 5-49° C)

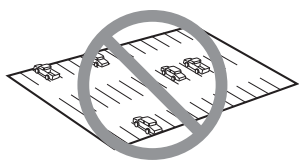
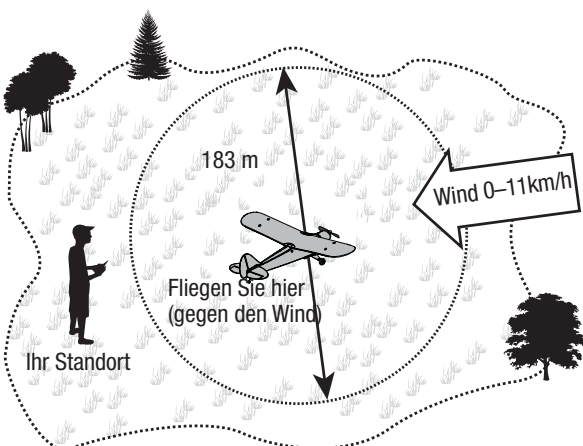
Lieferumfang



Registrieren Sie ihr Produkt online unter www.hobbyzonerc.com

Tipps zum Fliegen

- Die SAFE Technologie wurde als Flugunterstützung entwickelt und nicht als Autopilot. So hat der Pilot die Kontrolle und ist jederzeit zum Fliegen erforderlich.
- Beginnen Sie im Anfängermodus (SAFE Schalter Position 0). Wenn Sie die ersten Fortschritte gemacht haben, können Sie den Mode wechseln und ihre Fähigkeiten weiter ausbauen.
- Halten Sie das Flugzeug immer im Blick und gegen den Wind.
- Versuchen Sie nicht in niedriger Höhe zu drehen. Drehen in größerer Höhe gibt ihnen mehr Zeit für Korrekturen.
- Steuern Sie für eine präzise Kontrolle des Flugzeuges immer die Steuerhebel überlegt und gleichmäßig.



Checkliste vor dem Fliegen

Checkliste vor dem Fliegen	✓
1. Finden Sie ein sicheres und offenes Fluggelände.	
2. Laden Sie den Flugakku.	
3. Setzen Sie den Flugakku in das Flugzeug ein.	
4. Führen Sie einen Kontrolltest durch.	
5. Planen Sie ihren Flug nach den Platzbedingungen.	
6. Viel Spaß!	

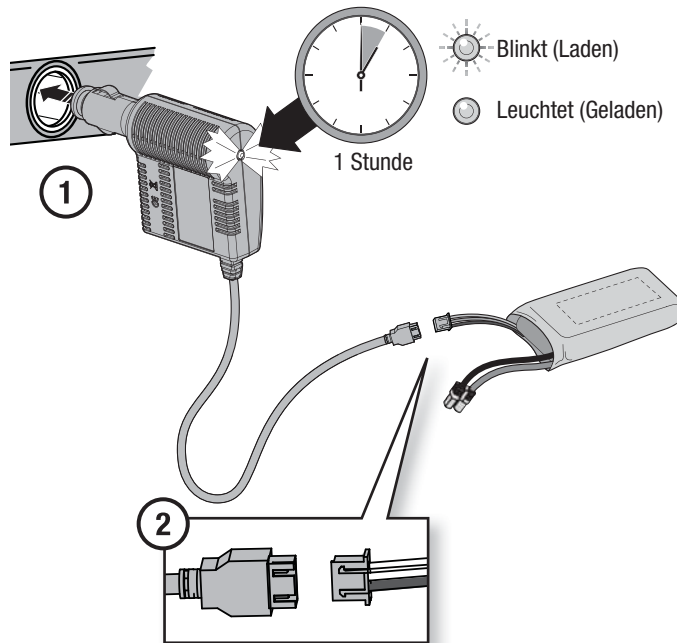
Laden des Flugakkus

ACHTUNG: Achten Sie bei dem Zusammenstecken des Akku und Ladekabel darauf, dass der Stecker wie in der Abbildung dargestellt richtig herum zusammengesteckt wird. Ein falsch gepoltes Zusammenstecken kann zu einem Kurzschluß führen, der zu Feuer und Sach- sowie Personenschäden führen kann.

Spezifikationen Ladegerät

- Eingangsleistung: 10-14 Volt
- Ausgangsleistung: 11,1 Volt
- Ladestrom: 1,3 A
- Balanciert und lädt: 3S LiPo Akkus mit einer Mindestkapazität von 1250mAh

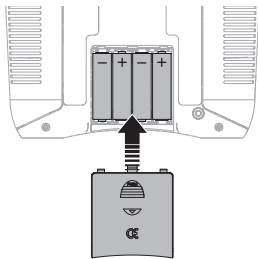
Dieses Ladegerät kann an den AC Adapter im Lieferumfang des Modells angeschlossen werden.



RTF
READY-TO-FLY

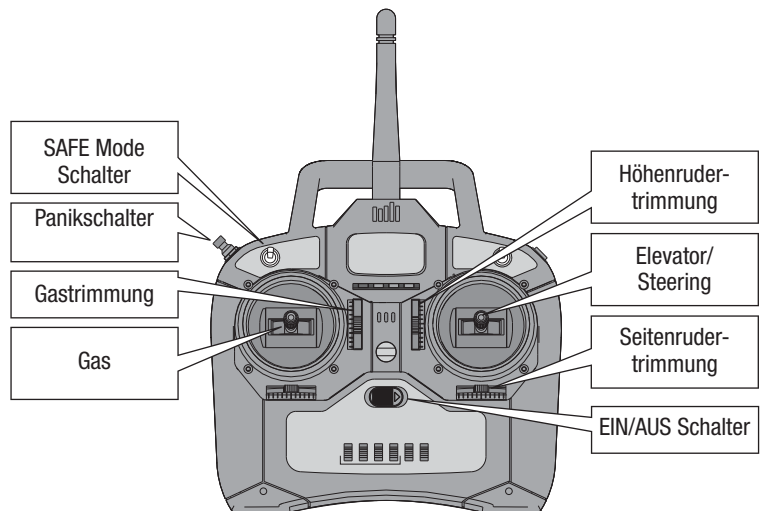
DX4e Sender

Nehmen Sie die Akkuklappe ab und setzen die vier im Lieferumfang enthaltenen Batterien polrichtig ein und setzen die Akkuklappe wieder auf.



Low Battery Alarm

Warnung Batteriespannung zu niedrig
Fällt die Batteriespannung unter 4,7 Volt ertönt ein Alarm und die Spannungs-LED blinkt. Die Batterien müssen dann unverzüglich ersetzt werden. Sollte dieses während des Fluges passieren landen Sie das Flugzeug sofort und sicher wie möglich.



Mode 2 abgebildet

WARNUNG: Tragen Sie den Sender nicht an der Antenne. Verändern Sie die Antenne nicht, oder belasten die Antenne. Eine Beschädigung der Antenne schwächt das Sendersignal was zu Kontrollverlust, Personen- oder Sachwertschäden führen kann.

Für mehr Information über den Sender besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com/products/SPMR4400 und klicken auf den Support Reiter der Spektrum DX4e um die Bedienungsanleitung zu laden.

✓ **Bindevorgang Referenztabelle**

1. Stellen Sie sicher, dass der Rechner ausgeschaltet ist.	
2. Stellen Sie sicher, dass die Kontrollen auf Neutral stehen, Gas- und Gastrimmung sich in der niedrigsten Position befinden und das Flugzeug vollständig still steht.	
3. Stecken Sie den Bindestecker in den Bindeport des Empfängers.	
4. Schließen Sie den Flugakku an das Flugzeug an. Die Empfänger LED beginnt zu leuchten.	
5. Schalten Sie den Sender mit gedrücktem Bindebutton ein.	
6. Ist der Empfänger an den Sender gebunden leuchtet die LED auf dem Empfänger. Befindet sich das Gas- und die Gastrimmung auf niedrigster Position wird sich der Motor armerien.	
7. Lassen Sie den Bindebutton los und entfernen den Bindestecker vom Empfänger.	
8. Trennen Sie den Flugakku vom Flugzeug und schalten den Sender aus.	
Der Empfänger speichert die vom Sender übermittelten Bindeinformationen bis eine weitere Bindung erfolgt.	

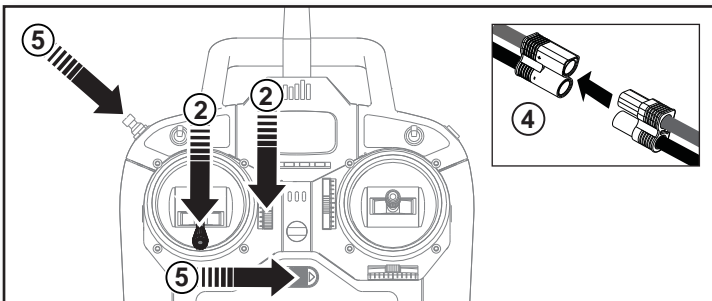
Binden des Senders



Der im Lieferumfang enthaltene Sender sollte ab Werk an das Flugzeug gebunden sein. Sollten Sie die Bindung erneut ausführen folgen Sie dem beschriebenen Bindevorgang.

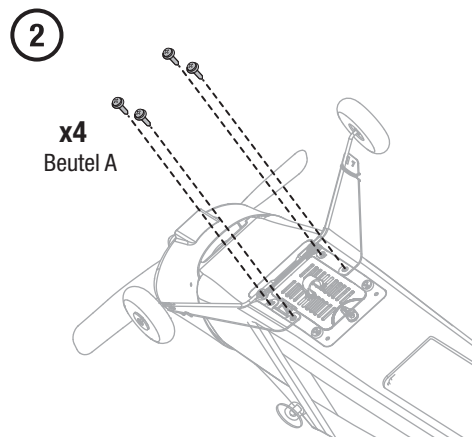
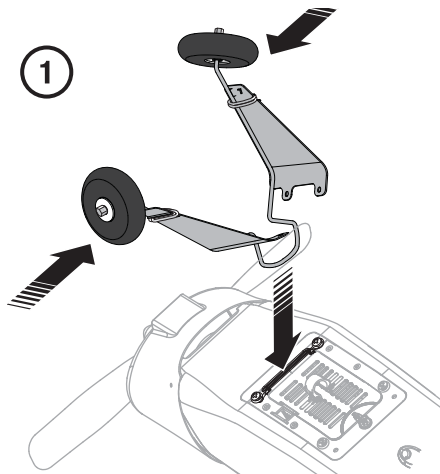


Für einen einwandfreien Betrieb müssen Sie ihren gewählten Spektrum DSM2/DSMX Sender an den Empfänger binden. Bitte lesen Sie in der optionalen Teileliste oder unter www.bindnfly.com für eine Liste der kompatiblen Sender nach.



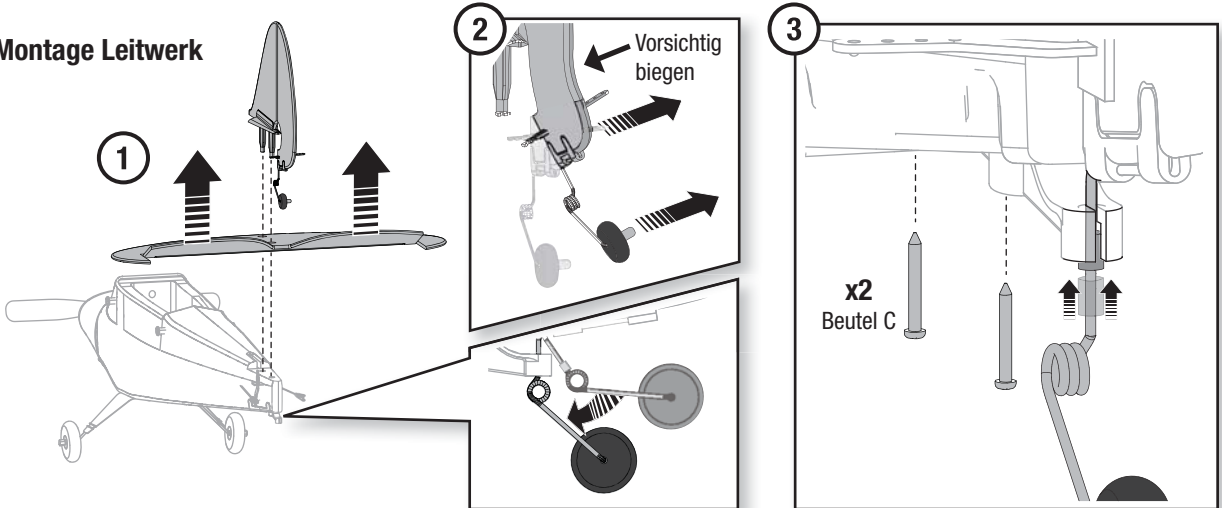
Montage

Montage des Fahrwerks

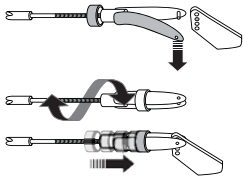


Montage Fortsetzung

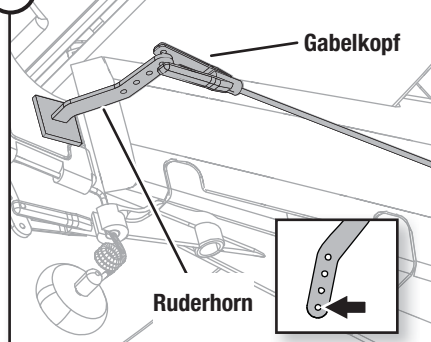
Montage Leitwerk



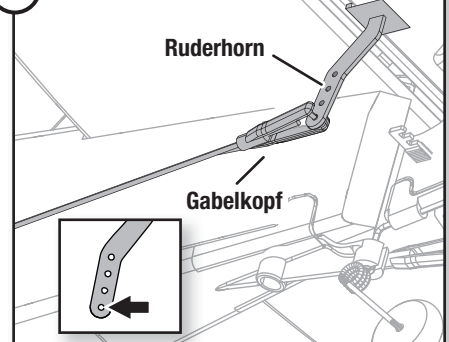
Ruderhörner einstellen



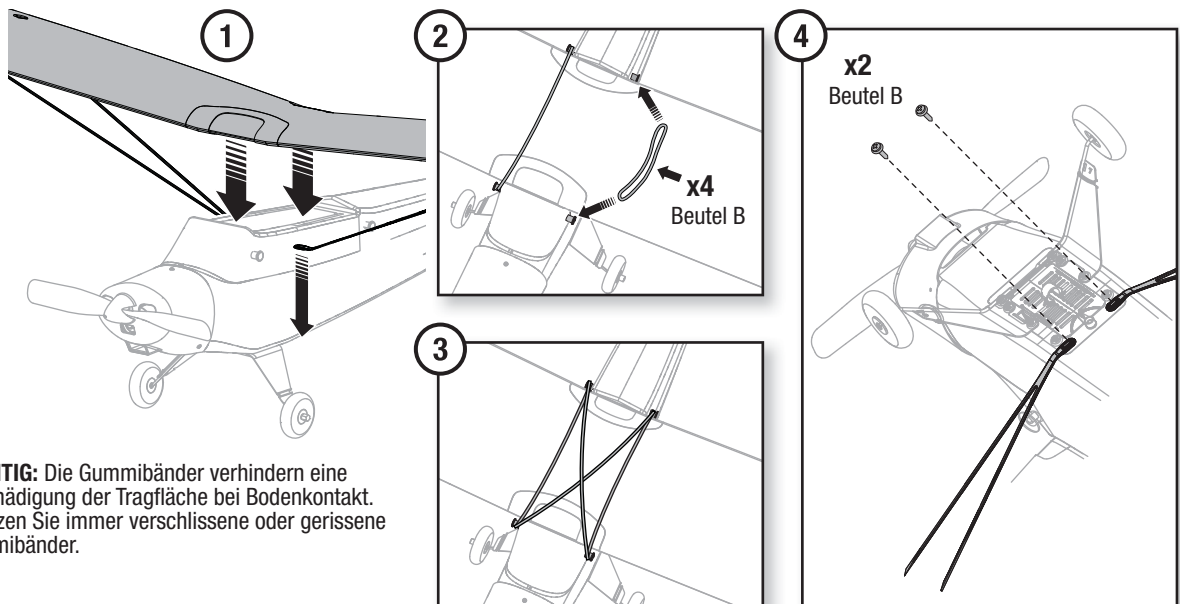
4 Montage Seitenrudderanlenkung



5 Montage Höhenrudderanlenkung

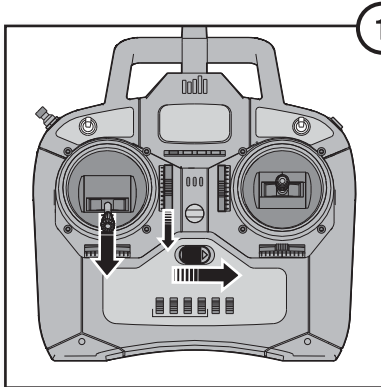


Montage der Tragfläche



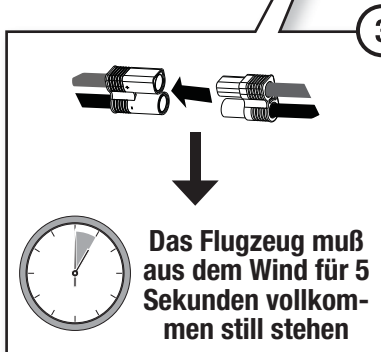
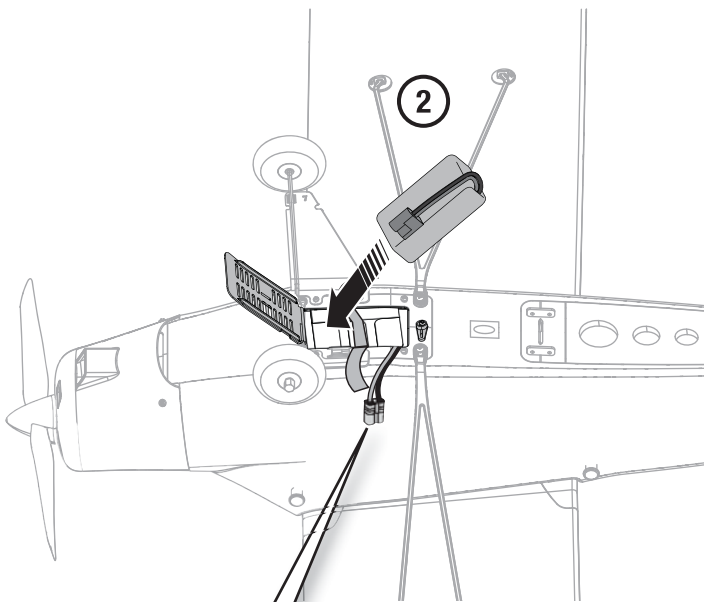
WICHTIG: Die Gummibänder verhindern eine Beschädigung der Tragfläche bei Bodenkontakt. Ersetzen Sie immer verschlissene oder gerissene Gummibänder.

Einsetzen des Flugakkus



1 Stellen Sie den Gashebel und die Gastrimmung ganz nach unten, schalten dann den Sender ein und warten Sie 5 Sekunden.

ACHTUNG: Trennen Sie immer den LiPo Flugakku vom Flugzeugempfänger wenn Sie nicht fliegen um ein Tiefentladen des Akkus zu vermeiden. Akkus die unter die niedrigste zugelassene Spannungsgrenze entladen werden können dadurch beschädigt werden, was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden führen kann.

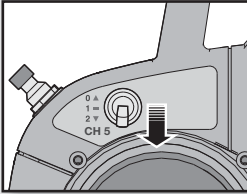


3 Die Seiten- und Höheruder bewegen sich und fahren zurück in die Mitte. Das zeigt an, dass das Modell bereit zum fliegen ist.

Sie können das Flugzeug kann in jedem Winkel der es ihnen erlaubt bequem den Akku anzuschließen für 5 Sekunden still halten.

Ruderkontrolltest

Führen Sie diesen Test mit dem SAFE Senderschalter im Expertenmode (Position 2) durch.



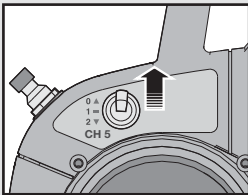
Erfahrene SAFE Flug Mode

Sichern Sie das Flugzeug bei dem Testen der Kontrollen, so dass es sich nicht selbständig machen kann.

Bewegen Sie die Steuerknüppel am Sender* um sicher zustellen dass das Flugzeug wie abgebildet reagiert.

Sollte das Flugzeug nicht wie abgebildet reagieren **FLIEGEN SIE NICHT**. Lesen Sie die Hilfestellung zur Problemlösung für mehr Information. Sollten Sie weitere Unterstützung benötigen wenden Sie sich bitte an den technischen Service von Horizon Hobby.

Reagiert das Flugzeug wie abgebildet, schalten Sie den SAFE FLUG Mode Schalter auf den Beginner Mode (Position 0) um den Flug vorzubereiten

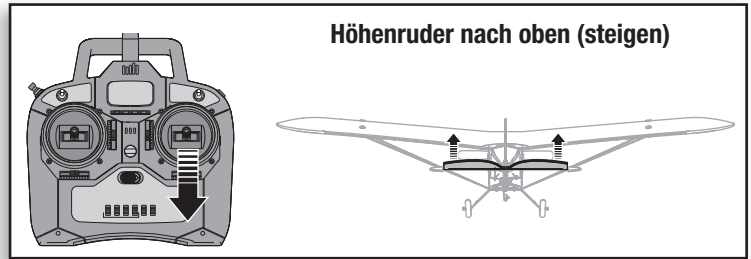


Anfänger Safe Flug Mode

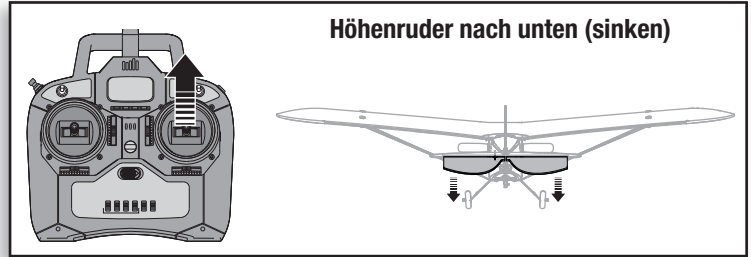
Trimmung

Sollte das Flugzeug bei Halbgas nicht gerade fliegen schalten Sie bitte in den Fortgeschrittenen- oder Expertenmode, steuern das Flugzeug gegen den Wind und bewegen die Trimmschieber in die erforderliche Position.

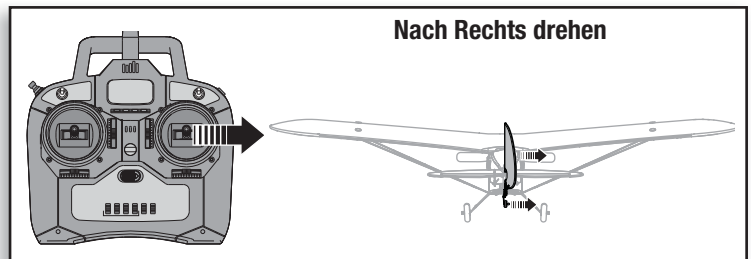
Sollten Sie den Trimmschieber mehr als 8 Klicks in eine Richtung bewegen müssen landen Sie und justieren die Gabelköpfe. Merken Sie sich dazu die Position der Ruder mit der Trimmung. Zentrieren Sie die Trimmung. Trennen Sie die Gabelköpfe und justieren die Ruder auf die gemerkte Position. Führen Sie dann einen weiteren Flugtest durch.



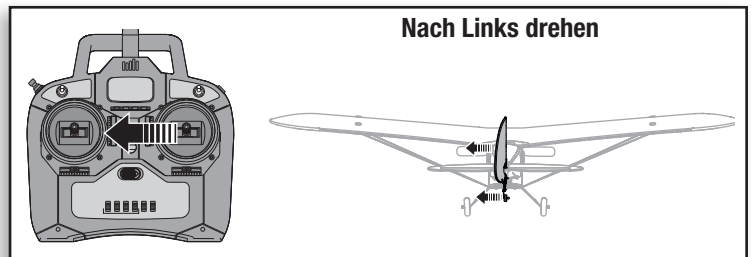
Höhenruder nach oben (steigen)



Höhenruder nach unten (sinken)



Nach Rechts drehen



Nach Links drehen

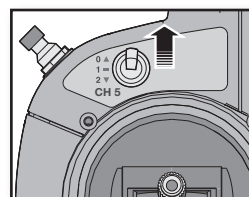
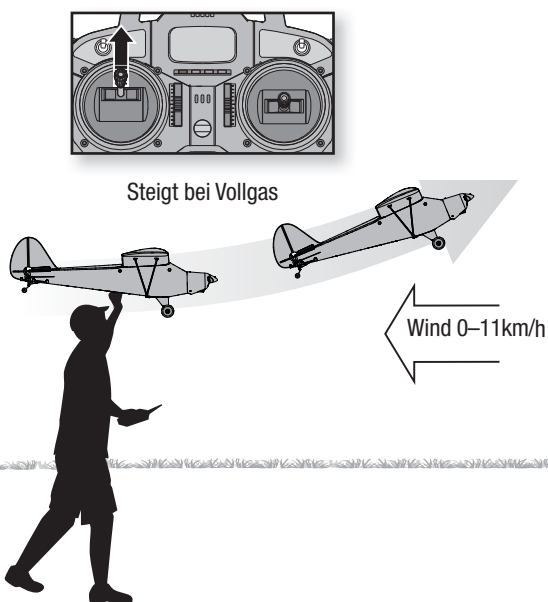
* Mode 2 Sender abgebildet. Bei Mode 1 Sendern befindet sich die Höhenrudersteuerung auf dem LINKEN Knüppel.

	Flugrichtung o. Steuereingabe	Erforderliche Trimmkorrektur	Flugrichtung o. Steuereingabe	Erforderliche Trimmkorrektur
Höhenruder				
Seitenruder				

Starten

Handstart

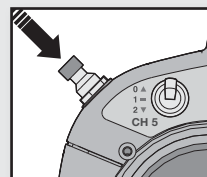
Starten Sie für die ersten Flüge das Modell aus der Hand. Haben Sie jemanden der das Modell für Sie wirft, können Sie sich ganz auf das Fliegen konzentrieren. Sollten Sie das Modell alleine starten wollen, halten Sie es in Ihrer Wurfhand und die Fernsteuerung in der anderen. Das optionale Nackenband (SPM610 separat erhältlich) hilft Ihnen beim Halten des Senders.



Anfänger SAFE Mode
(Schalter Position 0)

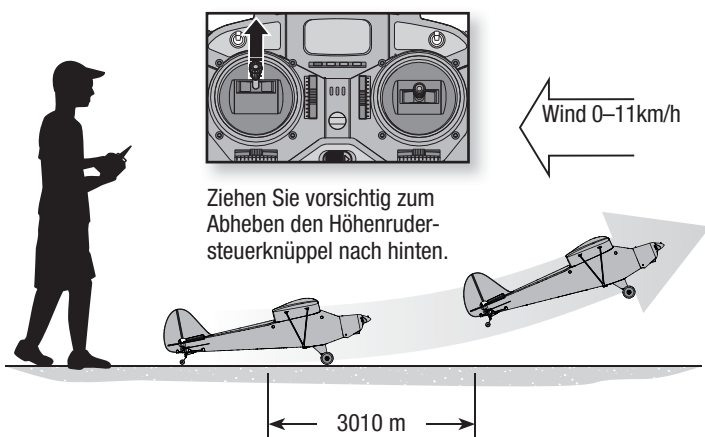
Einfacher starten

Halten Sie bei dem Starten den Panikschalter gedrückt ist der Start einfacher. Drücken und halten Sie den Panikschalter und erhöhen das Gas auf 100%. Starten Sie das Flugzeug. Ist das Flugzeug dort wo Sie es haben möchten, lassen Sie den Schalter los und verringern das Gas auf 50 -60%.



Bodenstart

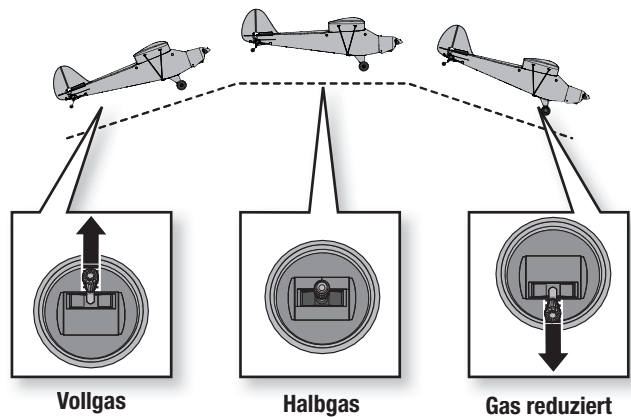
Starten Sie für die ersten Flüge im Anfängermodus. Sollte der Boden dafür nicht eben und hart genug sein, holen Sie sich bitte Unterstützung für den Handstart.



Fliegen

Ist das Flugzeug richtig getrimmt wird es im Anfängermode bei Vollgas steigen, ohne dass dafür das Höhenruder gesteuert werden muss.

- Die Flugzeit beträgt mit einer Akkuladung mit Einteilung des Gases ca. 7 Minuten oder mehr.
- Sollte der Motor beginnen zu pulsieren landen Sie das Flugzeug unverzüglich und laden den Akku.
- Steuern Sie kleine und kontinuierliche Steuerbewegungen um das Flugzeug sanft und präzise zu steuern.
- Lassen Sie das Flugzeug bei Vollgas gegen den Wind steigen bis Sie in ca. 46 Meter über dem Grund sind und reduzieren dann das Gas auf die Hälfte (50%).
- Das Fliegen mit der Nase auf einen zu ist eine der schwersten Übungen bei dem Fliegen lernen. Um das auf-sich-zu-fliegen zu üben, fliegen Sie große Kreise hoch über Grund.



Vollgas

Halbgas

Gas reduziert



SAFE Technologie Flugmodes

Anfängermode:

Das Nicken (Nase rauf oder runter) und Rollen (Flügelspitzen rauf oder runter) sind in diesem Mode begrenzt um das Flugzeug in der Luft zu halten.

Selbstaufrechtend

Fortgeschrittener Mode:

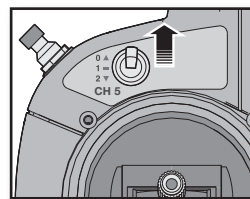
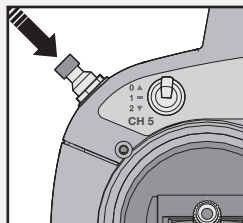
Der Pilot wird vor extremen Fluglagen geschützt.

Expertenmode:

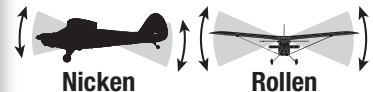
Fluglage ohne Begrenzung

Der Panikschalter

Sollten Sie das Gefühl haben die Kontrolle zu verlieren drücken und halten Sie den Panikschalter. Die SAFE Technologie bringt das Flugzeug in eine stabile Fluglage. (Tragflächen gerade mit leichtem Steigflug) Lassen Sie den Panikschalter los, kehren Sie wieder zu dem gewählten SAFE Flugmode zurück.

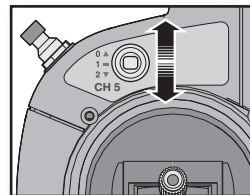


Anfängermode
(Schalter Position 0)

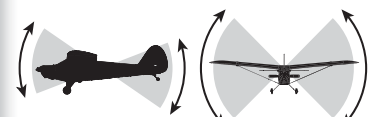


Nicken

Rollen

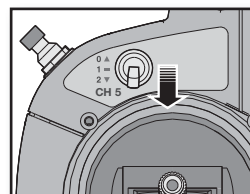


Fortgeschrittener Mode
(Schalter Position 1)

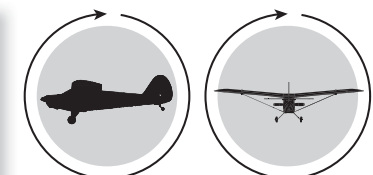


Nicken

Rollen



Expertenmode
(Schalter Position 2)



Nicken

Rollen

HINWEIS: Fliegt das Flugzeug beim Drücken des Panikschalters auf dem Rücken ist eine ausreichende Flughöhe notwendig um das Flugzeug zu stabilisieren.

Optionale Sendereinstellungen



Um das SAFE System in diesem Flugzeug zu nutzen müssen Sie ihren Sender nach der aufgeführten Einstellung konfigurieren.

- Die Safe Flug Mode werden mit dem Kanal 5 Signal (Hoch, Mitte, Niedrig) geschaltet.

- Der Panikschalter wird mit dem Kanal 6 Signal (Hoch, Niedrig) geschaltet.

WICHTIG: Ein der Sender der mit einem 2 Positions-Schalter für den Kanal 5 ausgestattet ist ermöglicht nur die Position 0 oder Position 2 in den Safe Flugmodes zu schalten. Nach Möglichkeit weisen Sie den Kanal 5 einem 3-Positions-Schalter zu um alle drei Flugmodes wählen zu können.

Lesen Sie bitte für weitere Informationen die Bedienungsanleitung ihres Senders.

Programmierung für -Nicht Computersende (DX4e und DX5e)			
Sender	Safe Mode Schalter	Panikschalter	Unterstützte SAFE FLUG Modes
Gas, Quer- und Seitenruder in Normal Position			
DX4e (2pos.-Schalter)	ACT/AUX Schalter	Trainer Button	2 Pos Flug Modes
DX4e (3pos.-Schalter)	CH 5 Schalter	Trainer Button	3 Pos Flug Modes
DX5e (2pos.-Schalter)	CH 5 Schalter	Trainer Schalter	2 Pos Flug Modes
DX5e (3pos.-Schalter)	CH 5 Schalter	Trainer Schalter	3 Pos Flug Modes

Programmierung Computersender

(DX6i, DX7S, DX8, DX9, DX18 und DX18QQ)

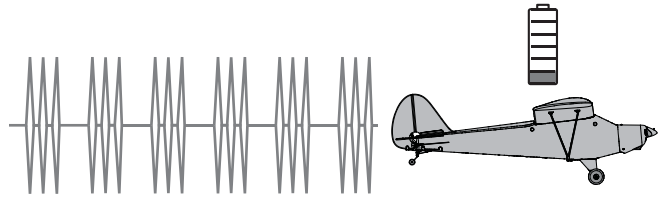
Beginnen Sie die Senderprogrammierung immer mit einem leeren Senderspeicher und benennen dann das Modell.

Stellen Sie die Dual Rates auf:	HIGH 100% (große Ausschläge)	
	LOW 70% (kleine Ausschläge)	
DX6i	1. Gehen Sie in das SETUP LIST MENU	
	2. Wählen Sie den MODELLTYPE: ACRO	
	3. Stellen Sie die REVERSE: GEAR CHANNEL	
	4. Gehen in das ADSJUST LIST MENU	
	5. Stellen Sie den TRAVEL ADJ: Gear/Fmode (0) ↑ 100%; Gear/Fmode (1) ↓ 40%	
	6. Stellen Sie die FLAPS auf: Norm ↑ 100; LAND ↓ 100	
	7. Wählen Sie: MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT, RATE D 0%; U + 100%, SW MIX, TRIM INH	
	Ergebnis:	Mit dem GEAR und MIX Schalter wählen Sie die 3 SAFE Modes: Gear 0, Mix 0 = Anfänger Mode Gear 1, Mix 0 = Fortgeschrittenen Mode Gear 1, Mix 1 = Experten Mode Der Klappenschalter aktiviert den Panikfunktion: Position 0 = Aus, Position 1 = Ein (Bitte beachten: Das ist kein Tastschalter)
DX7S DX8	1. Gehen Sie in die Systemeinstellung	
	2. Wählen Sie als Modelltyp: Flugzeug	
	3. Wählen Sie Schalterauswahl: Ändern Sie alle auf AUS dann FW:AUX1, Klappe: FW	
	4. Gehen Sie in die Funktionsliste	
	5. Stellen Sie die Servoeinstellung auf: Reverse AUX1	
Ergebnis:	Mit dem Flap / Gyro (Klappen/Kreisel) Schalter schalten Sie die 3 SAFE Modes (0 Anfänger, 1, Fortgeschrittener, 2 Experte Der Trainer /Binde Button aktiviert die Panikfunktion	
DX9 DX18 DX18QQ	1. Gehen Sie in die Systemeinstellung	
	2. Wählen Sie als Modelltyp: Flugzeug	
	3. Wählen Sie die Kanaluordnung, klicken Sie auf weiter >> und im Menü Kanal Quelle GEAR:D, AUX1 . i	
	4. Gehen Sie in die Funktionsliste	
	5. Stellen Sie in der Servo Einstellung: Reverse AUX1	
Ergebnis:	Mit Schalter D schalten Sie die 3 SAFE Modes (0 Anfänger, 1, Fortgeschrittener, 2 Experte) Der Trainer /Binde Button aktiviert die Panikfunktion	

Niederspannungabschaltung (LVC)

Hinweis: Wiederholtes oder weiteres Fliegen bei pulsierendem Motor beschädigt den Akku.

Stellen Sie für die ersten Flüge ihren Timer auf **7 Minuten** um zu vermeiden, dass der Motor zu pulsieren beginnt. Stellen Sie den Timer nach den ersten Flügen auf längere oder kürzere Flugzeiten ein.



- Die Elektronik des Flugzeuges schützt den Akku mit der Niederspannungsabschaltung vor versehentlicher Tiefentladung in dem der Strom zum Motor gedrosselt wird.
- Die Niederspannungsabschaltung lässt den Motor pulsieren, es bleibt jedoch ausreichend Leistung um das Flugzeug zu steuern.
- Sollte der Motor pulsieren landen Sie das Flugzeug unverzüglich und laden den Flugakku.
- Trennen Sie nach Gebrauch den Akku vom Flugzeug um eine Tiefentladung zu vermeiden.
- Sollte der LiPo Akku unter 3 Volt entladen werden kann er keine Ladung mehr halten. .

Landen

Sie das Flugzeug im Beginner Mode.

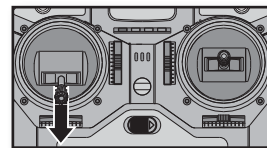
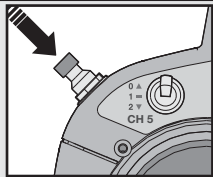


ACHTUNG: Fangen Sie das Flugzeug niemals mit den Händen. Dieses könnte Körperverletzungen und Schäden am Flugzeug zur Folge haben.



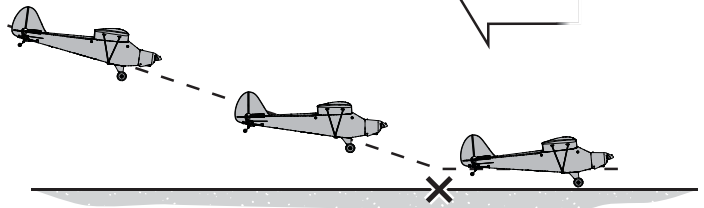
Einfacher landen

Die Landung wird einfacher wenn Sie den Panikschalter gedrückt halten. Fliegen Sie zur Landung an und verringern das Gas auf 0 % und drücken und halten den Panikschalter. Das Flugzeug sinkt jetzt mit geraden Flächen und der Nase leicht nach oben gerichtet zum Abfangen zur Landung.



Sinkt bei Leerlauf

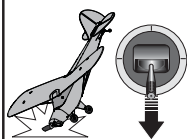
Wind 0–11km/h



HINWEIS Sollte ein Chrash (Absturz) bevorstehen reduzieren Sie das Gas oder die Trimmung unverzüglich. Das nicht befolgen könnte einen extra Schaden am Rumpf, sowie Motor und Regler zur Folge haben.

HINWEIS: Absturzschäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

⚠️ WARNUNG



Bei Bodenberührung des Propeller sofort Gas Aus.

Verlängern der Akkulebensdauer

- Laden Sie vor dem Einlagern den Akku auf die Hälfte seiner Kapazität. Die Kapazität verringert sich mit Gebrauch und Alter.
- Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Akkuspannung nicht unter 3 Volt per Zelle fällt.

Nach dem Fliegen

HINWEIS: Lassen Sie das Flugzeug nach dem Fliegen niemals in der Sonne. Lagern Sie es nicht in heißer, geschlossener Umgebung wie einem Auto. Dieses könnte den Schaum beschädigen.

Checkliste nach dem Fliegen

Checkliste nach dem Fliegen	✓
1. Trennen Sie den Flugakku nach dem Fliegen.	
2. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.	
3. Schalten Sie den Sender aus.	
4. Laden Sie den Flugakku.	
5. Reparieren oder ersetzen Sie alle beschädigten Teile.	
6. Lagern Sie den Flugakku getrennt vom Flugzeug und überwachen Sie die Akkuladung.	
7. Machen Sie sich Notizen über die Flugbedingungen und planen Ihre zukünftige Flüge.	

Leitfaden zur Problemlösung

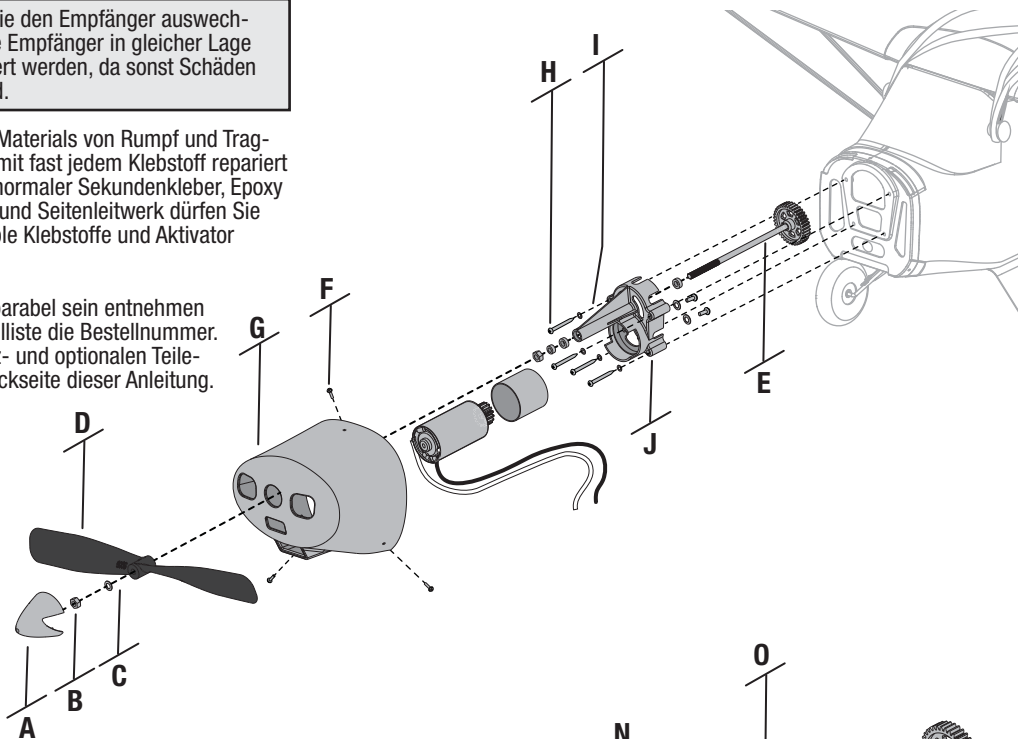
Problem	Mögliche Ursache	Lösung
	Beschädigter Propeller oder Spinner	Ersetzen Sie den Propeller oder Spinner
	Motorvibrationen	Ersetzen Sie alle Teile und ziehen Befestigungen wie benötigt an
	Empfänger lose	Richten Sie den Empfänger im Rumpf aus und befestigen Sie ihn
	Lose Komponenten	Befestigen und sichern Sie die Teile (Servo Arm, Gestänge, Servohorn und Ruder)
	Teile verschlissen	Ersetzen Sie verschlissene Teile (insb. Propeller, Spinner oder Servos)
Extreme Trimm- ausschläge, Flugzeug fliegt nicht gerade	Trimmung ist nicht neutral	Sollten Sie mehr als 8 Klicks benötigen, justieren Sie den Gabelkopf mechanisch
Das Fluggerät reagiert nicht auf Gaseingabe, aber auf andere Steuerungen	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf, und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Steuerungen mit Gassteuerknüppel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung zurücksetzen
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor vom Regler/Empfänger getrennt	Stellen Sie sicher, dass der Motor an den Regler / Empfänger angeschlossen ist
Zusätzliches Propeller- geräusch oder zusätzliche Schwin- gung	Beschädigter Propeller- Welle, Spinner oder Motor	Beschädigte Teile austauschen
	Propeller läuft unrund	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
	Propellerschraube ist zu lose	Ziehen Sie die Propellermutter an
	Spinner ist beschädigt oder lose	Reparieren oder ersetzen Sie den beschädigten Spinner
Verringerte Flugzeit oder untermotorisiertes Fluggerät	Ladestatus des Flugakkus ist niedrig	Flugakku vollständig neu aufladen
	Propeller umgekehrt eingebaut	Propeller mit Nummern nach vorne weisend einbauen
	Reparieren oder ersetzen Sie den beschä- digten Spinner	Montieren Sie den mit R markierten Propeller auf der rechten Seite und den mit L markierten auf der linken Seite
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Sicherstellen, dass Akku vor Verwendung warm ist
Das Fluggerät lässt sich (während der Bindung) nicht an den Sender binden Bitte lesen Sie in der Bedienungsanleitung für Bindenanweisun- gen	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Der Bindestecker steckt nicht ordnungs- gemäß im Bindeanschluss	Bindestecker in den Bindeanschluss stecken und Fluggerät an den Sender binden
	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Bindevorganges nicht lang genug gedrückt gehalten	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang. Halten Sie den Senderbindebutton / Schalter gedrückt bis der Empfänger gebunden ist
Das Fluggerät lässt sich (nach der Bindung) nicht mit dem Sender verbinden Bitte lesen Sie in der Bedienungsanleitung für Bindenanweisun- gen	Der Sender ist während des Verbindungs- vorgangs zu nahe am Fluggerät	Den eingeschalteten Sender ein paar Fuß vom Fluggerät bewegen, Flugakku vom Flugzeug abklemmen und wieder anschließen
	Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbat- terie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	Sender wurde an ein anderes Flugzeug mit anderem DSM Protokoll gebunden	Binden Sie das Fluggerät an den Sender
Ruder bewegt sich nicht	Beschädigung von Ruder, Stellruder- horn, Anlenkgestänge oder Servo	Beschädigte Teile austauschen oder reparieren und Steuerungen anpassen
	Gestänge beschädigt oder Verbindungen locker	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Akkuladung ist zu niedrig	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Empfänger ist beschädigt	Ersetzen Sie den Empfänger
Steuerung reversiert	Sendereinstellungen sind umgekehrt	Steuerrichtungstest durchführen, und die Steuerungen auf dem Sender geeignet anpassen
Motor pulsiert und ver- liert an Leistung	Niederspannungsabschaltung aktiviert	Laden Sie den Flugakku vollständig oder ersetzen den Akku
	Wetterbedingungen u. U. zu kalt	Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist
	Batterie ist alt, leer oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
	Batteriestromleistung u. U. zu schwach	Verwenden Sie den empfohlenen Akku

Service und Wartung

HINWEIS: Sollten Sie den Empfänger auswechseln muss der neue Empfänger in gleicher Lage und Position montiert werden, da sonst Schäden wahrscheinlich sind.

Dank des Z Schaum Materials von Rumpf und Tragfläche können diese mit fast jedem Klebstoff repariert werden (Heißkleber, normaler Sekundenkleber, Epoxy etc.) Für das Höhen- und Seitenleitwerk dürfen Sie nur Schaumkompatible Klebstoffe und Aktivator verwenden.

Sollten Teile nicht reparabel sein entnehmen Sie bitte der Ersatzteilliste die Bestellnummer. Eine Liste aller Ersatz- und optionalen Teile finden Sie auf der Rückseite dieser Anleitung.

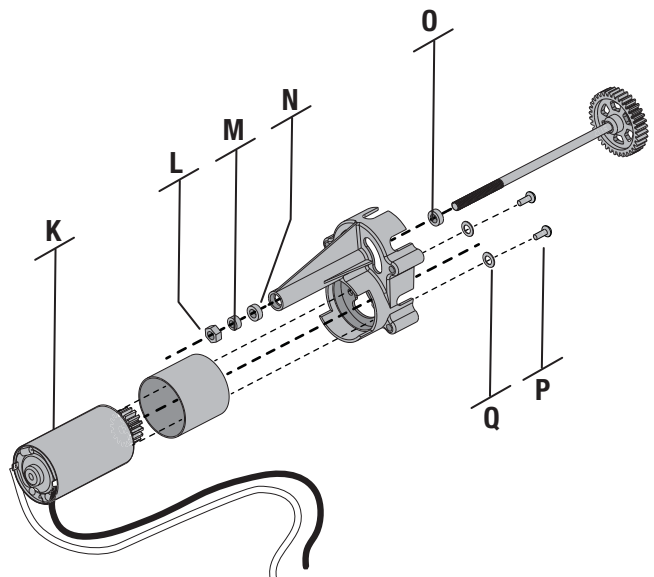


Demontage



ACHTUNG: Hantieren Sie nicht am Motor, Propeller oder Regler wenn der Flugakku angeschlossen ist. Körperverletzungen könnten die Folge sein.

1. Nehmen Sie den Spinner von der Sechskantmutter ab.
2. Entfernen Sie die Sechskantmutter (B), die Unterlegscheibe (C) und den Propeller von der Getriebewelle (E).
3. Entfernen Sie die 3 Schrauben (F) und die Motorhaube (G) vom Rumpf.
4. Entfernen Sie die 4 Schrauben (H), die 4 Unterlegscheiben (I) und das Getriebe (J) vom Motorspant.
5. Trennen Sie im Rumpf die beiden Goldkontaktstecker des Motors (K) vom Regler (die Stecker werden später wieder farblich passend gesteckt) und nehmen die Kabel aus dem Rumpf.
6. Entfernen Sie die Sechskantmutter (L) das Distanzstück (M) und das vordere Lager (N) von der Getriebewelle.
7. Entnehmen Sie die Getriebewelle und das hintere Lager (O) von dem Getriebe.
8. Entfernen Sie die beiden Schrauben (P), die Gummunterlegscheiben (Q) und den Motor vom Getriebe.



Garantieeinschränkungen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie

und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem

Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kaufs	Horizon Hobby	Telefonnummer/E-Mail-Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

Konformitätsinformationen für die Europäische Union

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

HORIZON®

H B B Y - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014032601
Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: HBZ Super Cub SAFE RTF (HBZ8100EU/
HBZ8100EU1/HBZ8100UK/HBZ8100UK1)
declares the product: HBZ Super Cub SAFE RTF (HBZ8100EU/
HBZ8100EU1/HBZ8100UK/HBZ8100UK1)

Geräteklasse: 2
equipment class 2

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), europäischen EMV Richtlinie 2004/108/EG und 2006/95/EG LVD:

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the FTEG (Artical 3 of the R&TTE), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Elmshorn, 26.03.2014

Robert Peak Klaus Breer

Robert Peak **Klaus Breer**
Geschäftsführer Geschäftsführer
Managing Director Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Robert Peak, Klaus Breer

Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 4121 4655111

eMail: info@horizonhobby.de • Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

HORIZON®

H B B Y - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014032602
Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: HBZ Super Cub SAFE BNF
(HBZ8180EU, HBZ8180UK)
declares the product: HBZ Super Cub SAFE BNF
(HBZ8180EU, HBZ8180UK)

Geräteklasse: 1
equipment class 1

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), europäischen EMV Richtlinie 2004/108/EG und 2006/95/EG LVD:

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the FTEG (Artical 3 of the R&TTE), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008



Signed for and on behalf of:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Elmshorn, 26.03.2014

Robert Peak Klaus Breer

Robert Peak **Klaus Breer**
Geschäftsführer Geschäftsführer
Managing Director Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Robert Peak, Klaus Breer

Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 4121 4655111

eMail: info@horizonhobby.de • Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ1002	9 x 6 Propeller	9 x 6 Propeller	Hélice 9x6	9 x 6 Elica
HBZ1003	DC LiPo Balancing Charger	Hobbyzone 3S Lipo Balance Lader	Chargeur équilibreur Li-Po DC	DC LiPo Caricatore con bilanciamento
HBZ1004	1.5A AC Power Supply	Hobbyzone 1.5A Netzteil	Alimentation secteur 1.5A	1.5A AC Alimentatore
SPMA3170	DSMX SAFE Receiver/ESC unit: Super Cub	DSMX SAFE Empfänger / Regler Einheit	Module RX/SAFE/Vario	Unità ricevitore/ESC DSMX SAFE
PKZ1033	1300mAh 11.1V Li-Po Battery with EC3 Connector	Parkzone 11.1V 1300mAh LiPo Bat m/EC3 Stecker	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1300mA avec prise EC3	1300mAh 11.1V Li-Po Battery with EC3 Connector
HBZ7104	Prop Shaft	Luftschraubenwelle mit Zubehör	Axe d'hélice	Albero elica
HBZ7106	Landing Gear with Tires	Fahrwerk m. Bereifung	Train d'atterrissage avec roues	Carrello con ruote
HBZ7107	Spinner	Spinner	Cône	Ogiva
HBZ7112	Battery Door with Latch	Super Cub Batteriefachdeckel	Couvercle de compartiment à batterie	Portello batteria con chiusura
HBZ7114	Firewall with Screws	Brandschott	Cloison pare feu avec vis	Ordinata motore con viti
HBZ7117	Tail Wheel		Roulette de queue	Ruotino coda
HBZ7120	Standard Wing with Struts	Tragfläche	Aile standard avec haubans	Ala standard con montanti
HBZ7121	Control Horns (4)	Ruderhörner (4)	Guignols (4)	Squadrette (4)
HBZ7122	Wing Struts with Screws	Tragflächenstreben	Hauban avec vis	Montanti ala con viti
HBZ7124	2 Wing Hold Down Rods	Tragflächendübel	2 tiges de fixation d'aile	2 aste fissaggio ala
HBZ7125	Tail with Accessories	komplettes Leitwerk	Empennages avec accessoires	Coda con accessori
HBZ7126	Cowl	Motorhaube	Capot	Capottina
HBZ7127	White Rubber Bands (6)	weiße Gummibänder(6)	Elastiques blancs	Elastici bianchi (6)
HBZ7128	Pushrods and Clevis Set (2)	Schubstangen mit Clips (2)	Set de tringleries avec chapes	Set barrette e forcelle (2)
HBZ7129	Gearbox with Firewall	Getriebe mit Motorspant	Réducteur	Riduttore con ordinata
HBZ7134	Motor with Pinion	Motor mit Ritzel	Moteur avec pignon	Motore con pignone
PKZ1536	Motor Screws (2): M 2.5 x 6	Motorschrauben M2,5x6 (2)	Vis de fixation moteur M2.5x6 (2)	Viti motore (2): M 2.5 x 6
HBZ7135	Metal Pinion (2)	Metalritzel (2)	Pignon métal (2)	Pignone in metallo (2)
HBZ8167	Bare Fuselage (no receiver)	Schaumteilesatz o. Elektronik	Fuselage nu	Solo fusoliera (senza ricevitore)
HBZ8110	Decal Sheet: Super Cub	Dekorbogen	Planche de décoration	Foglio adesivi
PKZ1060	Mini Servo (3W) with Arms, Short Lead	Parkzone Mini Servo, 3 adrig, kurzes Kabel	Mini servo 3 fils avec bras, fils courts	Servo mini (3W) con squadrette, filo corto
PKZ1062	Servo Gear Set	Servo Hebel Set	Set de pignons pour servo	Set ingranaggi servo
PKZ1132	Servo Arm Assortment (3W & 5W)	Servo Getriebe 3W & 5W	Assortiment de bras de servo	Assortimento squadrette servo
SPMR4400	DX4e 4-Channel Full Range Transmitter Only (Mode 2)	Spektrum DX4e 4 Kanal Sender ohne Empfänger MD 2	Emetteur seul DX4e 4 voies Mode 2	Solo Tx 4 canali DX4e DSMX MD2
SPMR4401	DX4e 4-Channel Full Range Transmitter Only (Mode 1)	Spektrum DX4e 4 Kanal Sender ohne Empfänger MD 1	Emetteur seul DX4e 4 voies Mode 1	Solo Tx 4 canali DX4e DSMX MD1

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ7390	Super Cub LP Floats	Hobbyzone Schwimmersatz für Super Cub LP	Flotteurs	Super Cub LP Floats
PKZ1005	10 x 8 High Power Propeller (for use with optional floats)	High Power Luftschraube 10 x8 (bei Verwendung mit Schwimmern)	Hélice haute puissance 10x8 (Utilisation avec les flotteurs)	Elica 10x8 per alta potenza (da usare con i galleggianti opzionali)
EFLAEC312	EC3 Charge Lead w/12" Wire & Jacks,16AWG	EC3 Ladekabel mit Stecker	Prise de charge EC3, long 30cm	Cavo di carica EC3 da 30cm con jacks,16AWG
HBZ6513	Alligator Clip: 12V Lighter Adapter	Krokodilklemme: 12 V Zigarettenanzünder	Adaptateur 12V allume cigare/ pinces croco	Pinze tipo coccodrillo: adattatore 12V per presa accendisigari
HBZ1004	1.5A AC Power Supply (US Only)	1.5A AC Power Supply (US Only)	Alimentation secteur 1.5A (USA uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo USA)
HBZ1004EU	1.5A AC Power Supply (EU Only)	1.5A AC Power Supply (EU Only)	Alimentation secteur 1.5A (EU uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo EU)
HBZ1004UK	1.5A AC Power Supply (UK Only)	1.5A AC Power Supply (UK Only)	Alimentation secteur 1.5A (UK uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo UK)
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Testeur de tension pour batterie li-Po	Voltmetro per celle LiPo
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils pour parkflyer, 5 pièces	Assortimento attrezzi per Park Flyer
EFLAEC202	EC2 Battery Connector (2)	E-flite EC2 Akkubuchse (2)	Prise EC2 coté batterie (2)	EC2 Connettore batteria (2)
EFLAEC203	EC2 Device & Battery Connector	E-flite EC2 Stecker / Buchse	Prise EC2 coté contrôleur et coté batterie	EC2 dispositivo & connettore batteria
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	Celectra 80 W AC/DC Multi-Chemistry-Batterieladegerät	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W c.a./c.c.
RTM40R5510	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0 w/DX5e Mode 2	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0 m. DX5e	Simulateur Phoenix V4 avec DX5e mode 2	Phoenix R/C Pro simulatore V4.0 w/DX5e Mode 2
RTM4000	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0	Phoenix R/C Pro Simulator V4.0	Simulateur Phoenix V4	Phoenix R/C Pro simulatore V4.0
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX10t DSMX 10-Channel Transmitter	Spektrum DX10t DSMX 10 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX10t DSMX 10 voies	DX10t DSMX Trasmettitore 10 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



© 2014 Horizon Hobby, LLC.

HobbyZone, the HobbyZone logo, SAFE, SAFE logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, Z-Foam, DSM, DSM2, DSMX, EC2, EC3, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Patents pending.

www.hobbyzonerc.com

Created 06/14 42980.1

HBZ8100, HBZ8180