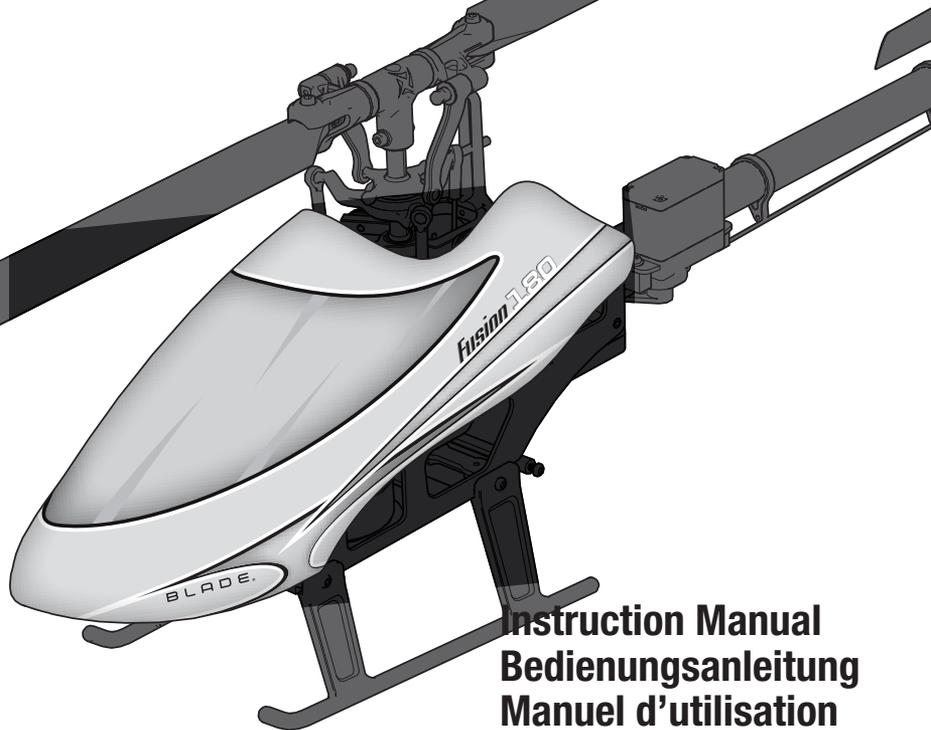


Fusion™ 180



Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o www.towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Innestare sempre la presa dell'acceleratore prima di avvicinarsi all'aereo.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti in movimento.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Indice

Preparazione al primo volo.....	42	Inserire la modalità di regolazione dei servi.....	46
Controlli prima del volo.....	42	Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Impostazione trasmettente.....	42	Vista esplosa.....	48
Installazione della batteria di volo.....	43	Parti di ricambio.....	49
Connessione trasmettente e ricevente (binding).....	44	Parti consigliate.....	49
Throttle Hold.....	44	Parti opzionali.....	49
Controlli prima del volo.....	44	Taglie cuscinetti a sfera.....	49
In volo con il Blade Trio Fusion 180.....	45	Garanzia.....	50
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	45	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	50
Controlli e manutenzione dopo il volo.....	45	Compliance Information for the European Union.....	51
Regolazione servocomandi.....	46		

Specifiche

Lunghezza	370mm
Altezza	125mm
Diametro rotore principale	412mm
Diametro rotore di coda	100mm

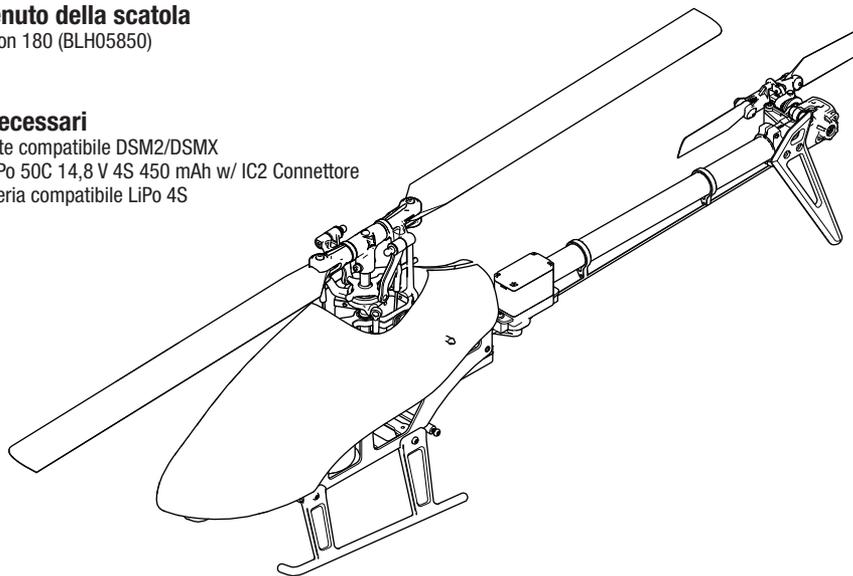
Peso in volo	240 g
Cotteggio poli motore	6
Rapporto di cambio	10.4

Box Contenuto della scatola

- Blade Fusion 180 (BLH05850)

Prodotti necessari

- Trasmettente compatibile DSM2/DSMX
- Batteria LiPo 50C 14,8 V 4S 450 mAh w/ IC2 Connettore
- Caricabatteria compatibile LiPo 4S



Preparazione al primo volo

- Estrarre il contenuto dalla scatola e controllarlo.
- Caricare la batteria di volo
- Installare la batteria di volo sull'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Programmare la trasmittente computerizzata
- Connettere la trasmittente (binding)
- Acquisire dimestichezza con i comandi
- Cercare un'area adatta per volare

Controlli prima del volo

Accendere sempre prima la trasmittente
Collegare la batteria di volo al cavo dell'ESC
Aspettare che la ricevente e l'ESC si inizializzino e si armino correttamente
Fare volare il modello
Far atterrare il modello
Scollegare la batteria di volo dall'ESC
Spegnere sempre la trasmittente per ultima

Impostazione trasmittente

Prima di provare a connettere o a far volare l'elicottero, programmare la trasmittente.

Per maggiori informazioni sulla programmazione della modalità di volo normale e Throttle Hold, consultare il manuale della trasmittente.

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	Normal

F-Mode Setup	
Interruttore 1	Interr. B
Interruttore 2	Inibito
Hold Switch	Interr. H
	0 1

Assegnazione Canale	
Input Canale	
1 Throttle	
2 Aileron	
3 Elevator	
4 Rudder	
5 Gear	F-Mode
6 Collective	
7 AUX 2	

Frame Rate	
	11ms
	DSMX

Funzionamento modalità Antipanico
Tasto Bind/!
 Premuto = Antipanico On
 Rilasciato = Antipanico Off

FUNCTION LIST

Servo Setup					
Can.	Corsa	Reverse	Can.	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal	PIT	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
ELE	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal
GER	100/100	Normal			

D/R & Expo			
Can.	Interr. (F) Pos	D/R	Expo
AILE	0	100/100	+25
	1	100/100	+25
	2	75/75	+25
ELEV	0	100/100	+25
	1	100/100	+25
	2	75/75	+25
RUDD	0	100/100	+25
	1	100/100	+25
	2	75/75	+25

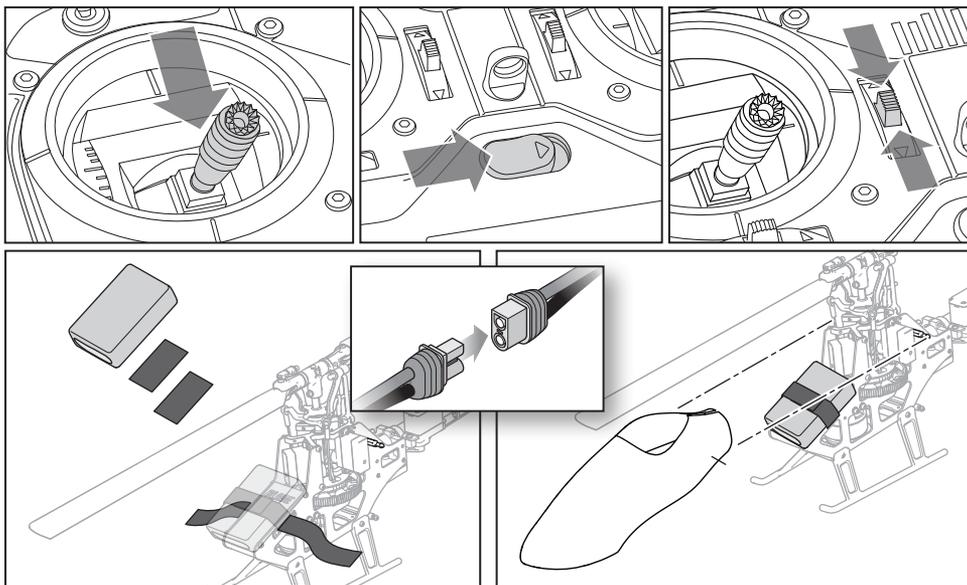
Timer	
Mode	Conteggio a scendere
Time	4:00
Start	Motore in avanti
Over	25%
One Time	Inibito

Curva motore						
Sw (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5	
N	0	65	65	65	65	
1	80	80	80	80	80	
2	100	100	100	100	100	
HOLD	0	0	0	0	0	

Curva passo						
Sw (B) Pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5	
N	25	37	50	75	100	
1	0	25	50	75	100	
2	0	25	50	75	100	
HOLD	0	25	50	75	100	

Miscelazioni		
P-Mix 1	Normal	
	Canale	-I- > Ger
	Corsa	0/-125
	Offset	100
	Interruttore	Interruttore I
	Posizione	0 1

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare lo stick del gas.
2. Accendere la trasmittente.
3. Centrare il trim del gas.
4. Per consentire all'ESC di armarsi e impedire ai rotori di inicializzarsi all'avvio, attivare la modalità di volo normale con Throttle Hold prima di collegare la batteria di volo.
5. Fissare le due parti del nastro a strappo al telaio dell'elicottero e alla batteria di volo.
6. Installare la batteria sul telaio dell'elicottero. Fissarla con una fascetta a strappo. Collegare il cavo della batteria all'ESC.

⚠ ATTENZIONE: posizionare sempre il cavo di alimentazione LONTANO dal servo dell'elevatore. In caso contrario il cavo potrebbe rimanere impigliato, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

⚠ ATTENZIONE: assicurarsi che la batteria di volo non venga a contatto con il motore. In caso contrario, il motore, l'ESC e la batteria si surriscaldano, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

7. Non muovere l'elicottero finché la ricevente non si è inicializzata. Quando l'inicializzazione dell'elicottero è terminata, il LED sulla ricevente diventa fisso.
8. Il motore dell'elicottero emette due suoni, indicando che l'ESC è armato.

⚠ ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dalla ricevente del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

Connessione trasmittente e ricevente (binding)

La connessione (binding) è la procedura che permette di programmare la ricevente in modo che riconosca il codice univoco di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di una singola trasmittente specifica. Affinché il

velivolo funzioni correttamente, è necessario effettuare la connessione della trasmittente Spektrum DSM2/DSMX con la ricevente.

Procedura di connessione (binding)

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Per impostare correttamente la trasmittente, consultare la tabella specifica di cui sopra.
3. Abbassare l'acceleratore nella posizione più bassa e impostare il trim dell'acceleratore in posizione neutra.
4. Spegner la trasmittente e spostare tutti gli interruttori in posizione 0.
5. Inserire il connettore bind nell'estensione della presa bind.
6. Collegare la batteria di volo all'ESC. Il LED sulla ricevente lampeggia, indicando che quest'ultima è in modalità bind.
7. Mettere la trasmittente in modalità Bind tenendo premuto l'apposito interruttore durante l'accensione della trasmittente.
8. Rilasciare il pulsante/l'interruttore Bind dopo 2-3 secondi. L'elicottero è connesso quando il LED sulla ricevente diventa fisso.
9. Scollegare la batteria di volo e rimuovere il connettore bind. Conservare il connettore bind in un luogo facilmente accessibile.

AVVISO: rimuovere il connettore bind per impedire al sistema di entrare in modalità bind alla prossima accensione.

Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi della trasmittente per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.

Throttle Hold

L'interruttore Throttle Hold spegne solo il motore su un elicottero elettrico. È necessario mantenere i comandi del passo e della direzione.

Le pale girano se la funzione Throttle Hold è disattivata. Per sicurezza azionare l'interruttore Throttle Hold ogni volta che è necessario maneggiare l'elicottero o controllare la direzione dei comandi.

L'interruttore Throttle Hold viene utilizzato anche per spegnere il motore se l'elicottero è fuori controllo, rischia di cadere o in concomitanza di ambedue i casi.

Per maggiori informazioni sulla programmazione della funzione Throttle Hold, consultare il manuale della trasmittente.

Controlli prima del volo

Controllare che le viti siano ben strette
Controllare che le pale del rotore principale e di coda non siano danneggiate
Controllare che tutte le aste di comando si muovano liberamente, ma non possano staccarsi facilmente
Controllare che la batteria di volo e quella della trasmittente siano completamente cariche
Controllare che i cavi non siano tagliati, schiacciati o sfilacciati e che siano adeguatamente fissati

Controllare tutti i collegamenti
Controllare che tutti i denti degli ingranaggi siano al loro posto
Eseguire un test completo delle superfici di controllo
Controllare che i servocomandi funzionino correttamente
Controllare che la batteria di volo sia adeguatamente fissata
Controllare che la ricevente sia adeguatamente fissata

In volo con il Blade Trio Fusion 180

Prima di scegliere un'area dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Scegliere uno spazio aperto, lontano da persone e oggetti. Per i primi voli utilizzare il modello all'esterno in condizioni di vento debole. Tenersi sempre ad almeno 10 metri di distanza dall'elicottero quando il motore è in funzione. Il Blade Fusion 180 è destinato ad essere utilizzato all'esterno o all'interno di un locale ampio, ad es. una palestra.

Decollo

Aumentare il gas per portare l'elicottero velocemente in volo stazionario ad almeno 60 centimetri da terra, fuori dall'effetto suolo.



ATTENZIONE: non inviare comandi ad alettone, elevatore o timone prima del decollo, altrimenti l'elicottero potrebbe schiantarsi durante il decollo.

In volo

L'elicottero si solleva da terra quando la testa del rotore raggiunge una velocità adeguata. Stabilire una condizione di volo stazionario a bassa quota per verificare il corretto funzionamento dell'elicottero. Non è necessario impostare alcun trim; la struttura flybarless del Blade Fusion 180 rende superfluo il trim. L'impostazione del trim o sub-trim può provocare una deriva o rotazione indesiderata dell'elicottero.

Si consiglia di effettuare i primi voli in modalità normale con comando ciclico basso e dual rate del timone, finché si acquisisce familiarità con il modo di volare del Blade Fusion 180. Individuare le velocità che meglio si adattano al proprio stile di volo.



ATTENZIONE: tentare di far volare l'elicottero tenendo sempre le spalle al sole e stando sotto vento per evitare di perdere il controllo dell'elicottero.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando la batteria raggiunge i 9 V sotto carico, l'ESC riduce la potenza fornita al motore fino allo spegnimento completo. Ciò impedisce la sovrascarica della batteria LiPo. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando l'ESC attiva lo spegnimento per bassa tensione (LVC). Continuando a far volare il modello dopo l'attivazione della funzione LVC, la batteria può danneggiarsi e/o il velivolo può schiantarsi al suolo. I danni dovuti a impatto e i danni alla batteria causati dalla sovrascarica non sono coperti dalla garanzia.

Controlli e manutenzione dopo il volo

Attacchi a sfera	Verificare che le sfere siano tenute saldamente, ma che non siano troppo strette. Se un attacco è troppo largo, potrebbe staccarsi in volo e causare un incidente. Sostituire gli attacchi usurati prima che cedano.
Pulizia	Accertarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e depositi con una spazzola morbida o un panno asciutto che non lascia residui.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti se sono intaccati (non sono fluidi quando girano) o se fanno resistenza in certi punti.
Cablaggio	Accertarsi che i cavi non blocchino parti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori lenti.
Elementi di fissaggio	Accertarsi che non vi siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti di metallo nei componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti combacino perfettamente, quindi girare le viti solo 1/8 di giro in più.

Atterraggio

Stabilire una condizione di volo stazionario a bassa quota. Abbassare delicatamente lo stick del gas finché l'elicottero atterra. Non inviare comandi ad alettone, elevatore o timone quando l'elicottero tocca terra.

Modalità di volo

Modalità Normale: in questa modalità il rotore ha una velocità ridotta e il passo collettivo negativo disponibile è limitato. Si consiglia di utilizzarla per il decollo, l'atterraggio e il volo diritto morbido. Non tentare mai di volare capovolti in modalità Normale.

Modalità Stunt 1: in questa modalità il rotore ha una velocità moderata costante e l'escursione del passo collettivo sarà completamente libera.

Modalità Stunt 2: in questa modalità il rotore ha una velocità elevata costante e l'escursione del passo collettivo sarà completamente libera.

Quando l'elicottero è in modalità Stunt:

- la velocità del rotore è costante.
- il rotore principale aumenta il passo negativo appena lo stick del gas/collettivo viene spostato dal centro in basso. Il passo negativo permette all'elicottero di volare capovolto e compiere manovre acrobatiche.

Per modificare la modalità di volo da Stunt a Normale e viceversa in volo stazionario, mettere lo stick del gas vicino alla posizione di hovering.

Quando si passa da una modalità all'altra, l'elicottero potrebbe salire o scendere a causa della differenza nelle curve del gas e del passo.

Se il comando del ciclico è troppo lento o troppo veloce, regolare le riduzioni di corsa, l'esponenziale o la curva del gas sulla trasmittente secondo le preferenze personali.

Un'attivazione ripetuta dello spegnimento per bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria LiPo per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Rotori	Accertarsi che le pale dei rotor e altre parti che girano velocemente non presentino danni quali incrinature, sbavature, scheggiature o graffi. Prima di volare, sostituire le parti danneggiate.
Giroscopio	Accertarsi che la ricevente sia fissata saldamente al telaio. Sostituire il nastro biadesivo, se necessario. L'elicottero si schianterà al suolo se la ricevente si stacca dal telaio dell'elicottero.

Regolazione servocomandi

Il Blade Fusion 180 è stato configurato in fabbrica e testato in volo. La regolazione dei servi è necessaria solo in circostanze particolari, ad esempio dopo un impatto o in caso di sostituzione di un servo o di un rinvio.

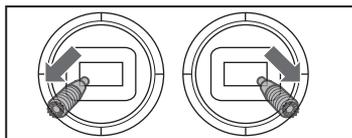
AVVERTENZA: per ragioni di sicurezza scollegare sempre i fili del motore dall'ESC prima di procedere come segue. Dopo aver completato le regolazioni, ricollegare i fili del motore all'ESC prima di far volare il modello.

Inserire la modalità di regolazione dei servi

Le opzioni di tuning avanzato devono essere inserite entro 20 secondi dall'inizializzazione. Inoltre la combinazione doppi ratei e regolazioni di corsa deve comportare un lancio superiore al 65% al fine di entrare nelle modalità di tuning.

Inserire la modalità di regolazione dei servi

1. Abbassare lo stick della manetta portandolo sulla posizione più bassa.
2. Accendere la trasmittente.
3. Installare la batteria di bordo sul telaio dell'elicottero, fissandola con la fascetta a strappo.
4. Collegare il connettore della batteria all'ESC.
5. Prima del completamento dell'inizializzazione, portare lo stick di sinistra in basso a sinistra e lo stick di destra in basso a destra e mantenerli in questa posizione, come illustrato.



6. La modalità di regolazione dei servi è indicata dai servi del piatto ciclico che hanno un sussulto e quindi si spostano lentamente indietro per il centraggio.
7. Rilasciare gli stick e procedere alla fase seguente.

Regolazione del punto neutro dei servi

Con il modello nella modalità di regolazione dei servi, i comandi provenienti dagli stick e dal giroscopio sono disabilitati e i servi sono fissi nella posizione neutra. Verificare che le squadrette dei servi siano perpendicolari ai servi.

- Se le squadrette sono perpendicolari ai servi, non è necessario apportare regolazioni. Uscire dalla modalità di regolazione dei servi.
- Se una o più squadrette dei servi non sono perpendicolari al rispettivo servo, continuare la procedura di regolazione.

Guardando i servi del piatto ciclico, portare avanti e indietro il comando del ciclico e rilasciare. Uno dei servi avrà un sussulto, indicando quello selezionato. Applicare prima e dopo il ciclico e rilasciare finché non si individua il servo da regolare.

Una volta scelto il servo da regolare, muovere lo stick del ciclico a destra o a sinistra per regolare la posizione neutra del servo nella direzione desiderata.

Per riportare il servo in oggetto alla posizione neutra predefinita,

tenere lo stick del timone completamente a destra per 2 secondi. Il campo di regolazione è limitato. Se non si riesce a portare la squadretta perpendicolare al servo, bisogna riportare il servo alla posizione neutra di default, togliere la squadretta e rimetterla cercando di trovare la posizione più perpendicolare possibile. Dopodiché è possibile regolare la posizione neutra del servo usando il movimento destra/sinistra dello stick del ciclico.

Livellamento del piatto ciclico

Prima di salvare le regolazioni apportate e uscire dalla modalità di regolazione del servo, verificare che il piatto ciclico sia livellato e che entrambe le pale del rotore principale siano a 0 gradi.

Se così non fosse, regolare le bielle di collegamento meccanico secondo necessità.

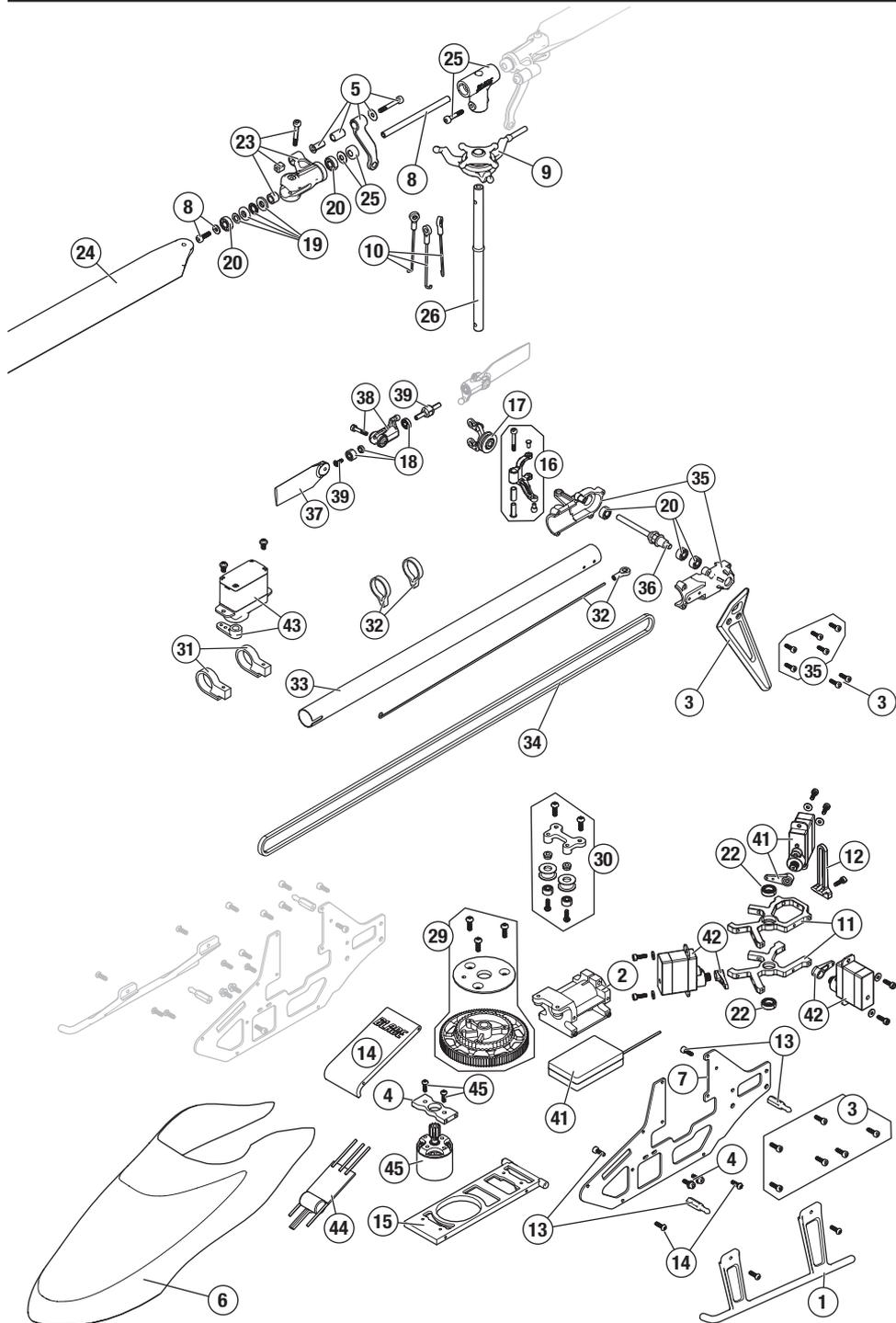
Memorizzare le regolazioni del servo

1. Abbassare completamente lo stick del motore e rilasciare gli stick.
2. Spostare lo stick del rotore di coda a sinistra e mantenere per quattro secondi per uscire dalla modalità di regolazione dei servi. I servi avranno un sussulto a indicare un ritorno al funzionamento normale.
3. Rilasciare lo stick del rotore di coda.
4. Scorrere la lista di controllo pre-volo prima di portare in volo il modello.

Controllo inserimento modalità di regolazione dei servi	Azione nella modalità di regolazione dei servi
Ciclico avanti/indietro	Selezionare il servo precedente (Previous) o successivo (Next)
Ciclico destra/sinistra	Aumentare o diminuire la regolazione del sub-trim
Rotore di coda destro	Mantenere per due secondi; il servo viene resettato in posizione neutra
Rotore di coda sinistro e manetta bassa	Mantenere per quattro secondi; uscire dalla modalità di regolazione dei servi

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non si connette alla trasmittente (durante il binding)	La batteria di volo/della trasmittente è quasi scarica	Caricare completamente o sostituire la batteria di volo e/o le batterie della trasmittente
	La ricevente non è in modalità bind	Accertarsi che il connettore bind sia collegato all'estensione della presa Bind sulla ricevente
	La trasmittente non è in modalità Bind	Per ulteriori istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmittente
	La trasmittente è troppo vicina all'elicottero durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente. Allontanare la trasmittente dall'elicottero. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero, ricollegarla e seguire le istruzioni per la connessione
L'elicottero non si connette alla trasmittente (dopo il binding)	L'elicottero è connesso a una memoria diversa (solo trasmettenti ModelMatch)	Scollegare la batteria di volo. Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente. Ricollegare la batteria di volo
	La batteria di volo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
La ricevente non si inizializza	L'elicottero è stato mosso durante l'inizializzazione	In caso di vento, appoggiare l'elicottero sul fianco durante l'inizializzazione
	La trasmittente è spenta	Accendere la trasmittente
	Le superfici di controllo non sono centrate	Centrare i comandi dell'elevatore, dell'alettone e del direzionale. Accertarsi che il motore sia in posizione neutra
L'elicottero non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi	Lo stick del gas e/o il suo trim sono posizionati troppo in alto	Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim
	La trasmittente non è in modalità di volo normale	Impostare la modalità di volo normale
	La funzione Throttle Hold è attivata	Accertarsi che la funzione Throttle Hold sia disattivata
	Il motore non è collegato all'ESC o i fili sono danneggiati	Collegare i fili del motore all'ESC e controllare se sono danneggiati
	Batteria di volo quasi scarica	Sostituire o ricaricare la batteria di volo
L'elicottero non è alimentato	Il canale del motore è invertito	Spegnere l'elicottero. Invertire il canale del motore sulla trasmittente
	La batteria di volo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria di volo
	La batteria di volo è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
	Le celle della batteria di volo non sono bilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando che il caricabatteria abbia il tempo necessario per bilanciare le celle
L'elicottero non decolla	Il modello riceve una tensione eccessiva attraverso il circuito BEC	Controllare che i servocomandi e il motore dell'elicottero non siano danneggiati
	Il rotore principale non gira nel verso corretto	Accertarsi che il rotore principale giri in senso orario. Consultare il test di controllo del motore
	Le impostazioni sulla trasmittente non sono corrette	Controllare le impostazioni della curva del motore e del passo
	La batteria di volo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria di volo
La coda dell'elicottero gira fuori controllo	Le pale del rotore principale sono installate al contrario	Installare le pale del rotore principale con il lato più spesso come bordo d'attacco
	Il comando del direzionale e/o la direzione del sensore sono invertiti	Accertarsi che il comando e il sensore del direzionale funzionino nella direzione corretta
	Il servocomando della coda è danneggiato	Verificare che il servocomando del direzionale non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario
L'elicottero oscilla in volo	La corsa della squadretta di comando non è sufficiente	Verificare che la corsa della squadretta di comando del direzionale sia sufficiente e regolare, se necessario
	La velocità del rotore è troppo bassa	Aumentare la velocità del rotore dell'elicottero mediante le impostazioni della trasmittente e/o usando un pacco batterie caricato di recente
	Gli ammortizzatori sono usurati	Sostituire gli ammortizzatori del rotore principale



Parti di ricambio

#	Parte #	Descrizione
1	BLH05801	Carrello di atterraggio (2)
2	BLH05802	Cassa anteriore della parte anteriore
3	BLH05803	Pinna verticale verniciata
4	BLH05804	Supporto motore
5	BLH05805	Set rinvii di collegamento
6	BLH05806	Capottina: Fusion 180 LE
7	BLH05807	Telaio: Fusion 180 LE
8	BLH3403	Set alberino oscillante: 180 CFX
9	BLH3406	Piatto oscillante: 180 CFX
10	BLH3410	Set rinvii servocomandi: 180 CFX
11	BLH3411	Set blocco cuscinetto: 180 CFX
12	BLH3412	Staffa antirotazione: 180 CFX
13	BLH3414	Set supporti capottina: 180 CFX
14	BLH3415	Portabatteria: 180 CFX
15	BLH3418	Piastra inferiore: 180 CFX
16	BLH3433	Squadretta passo di coda: 180 CFX
17	BLH3434	Slider passo di coda: 180 CFX
18	BLH3436	Set cuscinetti pinze rotore di coda: 180 CFX
19	BLH3438	Cuscinetto reggispira 2,5 x 6 x 2,8 mm: 180 CFX
20	BLH3439	Cuscinetto radiale 2,5 x 6 x 1,8 mm: 180 CFX
21	BLH3441	2.5x6x2.6 Flanged Bearing 180 CF
22	BLH3704	Cuscinetto radiale 4 x 7 x 2 mm
23	BLH3754	Pinze portapala BLADE (3): Trio 180 CFX

#	Parte #	Descrizione
24	BLH5801	Fusion 180mm Pala principale
25	BLH5802	Testa rotore principale: Fusion 180
26	BLH5803	Albero principale: Fusion 180
27	BLH5805	Supporto per carrello di atterraggio (4): Fusion 180
28	BLH5806	Carrello di atterraggio: Fusion 180
29	BLH5807	Ruota principale / Puleggia cinghia anteriore: Fusion 180
30	BLH5809	Guida della cintura di coda: Fusion 180
31	BLH5810	Supporto servo coda: Fusion 180
32	BLH5811	Asta di spinta / guida: Fusion 180
33	BLH5812	Set tubo coda (2): Fusion 180
34	BLH5813	Cintura di coda: Fusion 180
35	BLH5815	Coda posteriore: Fusion 180
36	BLH5816	Albero di coda con puleggia
37	BLH5817	Set di foderi per coda Fusion 36mm
38	BLH5818	Set impugnatura di coda: Fusion 180
39	BLH5819	Mozzo del rotore di coda: Fusion 180
40	BLH5822	Capottina: Fusion 180
41	SPMAR6250MHXB	Fusion 180 LE Controllore di volo
42	SPMSH2070	Servo digitale sub-micro per coda 7,6 g, JST
43	SPMSH2070T	Servo digitale sub-micro ingranaggio metallico 7,6 g, JST
44	SPMXAE1015A	Avian 15 Smart ESC w/ IC-2
45	SPMXHM1000	3900Kv Motore: Fusion 180 LE

Parti consigliate

Parte #	Descrizione
SPMX4504S2	450mAh 4S 14.8V 50C Li-Po Battery

Parte #	Descrizione
SPMXCA320	Adapter: IC3 Batt / IC2 Device

Parti opzionali

Parte #	Descrizione
BLH3414A	Alluminio Set supporti capottina 180CFX
BLH3415A	Alluminio Portabatteria 180CFX

Parte #	Descrizione
BLH5801C	CF Pala principale, 180mm
BLH5822	Capottina: Fusion 180

Taglie cuscinetti a sfera

Descrizione	Dimensioni cuscinetti
Cuscinetti radiali portapala rotore principale	2.5x6x1.8mm
Cuscinetti di spinta rotore principale	2.5x6x2.8mm
Blocchi cuscinetto albero principale	4x7x2mm
Puleggia folle cinghia coda anteriore	2x5x2.5mm

Descrizione	Dimensioni cuscinetti
Puleggia folle cinghia coda posteriore	3x6x2.5mm
Cuscinetti albero scatola di coda	2.5x6x2.6mm
Cuscinetti cursore passo coda	4x7x2.5mm
Interno Cuscinetti radiali portapala rotore di coda	2x5x1.5mm
Esterno Cuscinetti radiali portapala rotore di coda	2x5x2.5mm

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivealse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskamping 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Compliance Information for the European Union

CE **Blade Fusion 180 LE BNF Basic (BLH05850):** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

Ricevitore

2404 – 2476 MHz
1.43dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



©2021 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, IC2, DSMX, DSM2, and the Horizon Hobby logo are registered trademarks of Horizon Hobby, LLC
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Created 5/21

BLH05850

156863